

# LEIÐBEININGAR OG GÓÐ RÁÐ...

...um notkun vél- eða rafknúinna hjóla sem eru hönnuð fyrir allt að 25 km hraða



## Til hamingju

Samgöngustofa vill tryggja öryggi allra vegfarenda sem best og því langar okkur að fara yfir nokkur atriði sem geta aukið öryggi þitt við akstur vél- eða rafknúins hjóls.

Þótt þau hjól sem falla undir þessa skilgreiningu séu margskonar að stærð og gerð þá flokkast þau sem ein tegund reiðhjóla. Þrátt fyrir það eru þau á margan hátt mjög

frábrugðin hefðbundnum reiðhjólum. Flest þeirra eru hönnuð fyrir fullorðna og teljast ekki til leikfanga. Akstur þeirra krefst fullrar athygli, einbeitingar og færni.

Um leið og við óskum þér til hamingju með nýja hjólið viljum við hvetja þig til að fara yfir þau atriði sem sjá má hér að neðan svo þér megi farnast vel í umferðinni.

## Mikilvægt að hafa í huga:

- 1** Samgöngustofa mælir ekki með því að börn yngri en 13 ára séu á vél- eða rafdrifnum hjólum sem komast upp í 25 km hraða.
- 2** Það er bannað að vera á akbraut en heimilt að vera á gangstétt, gangstígum og hjólreiðastígum. Sýna skal gangandi vegfarendum tillitssemi og víkja fyrir þeim.
- 3** Sé hjólið rafknúið er það svo til hljóðlaust. Því skal nota hljóðmerki til að vara aðra við ef hætta er á ferðum líkt og aðrir hjólreiðamenn eiga að gera með reiðhjólabjöllu.
- 4** Bannað er að reiða á þessum hjólum þótt sæti sé fyrir farþega. Þó má sá sem er orðinn 15 ára reiða barn yngra en 7 ára í sérstöku öryggissæti.
- 5** Nauðsynlegt er að nota hlífðarhjálm og æskilegt að vera með viðbótarhlífðarbúnað af öðrum toga.
- 6** Hafa þarf í huga að hjólin komast á töluverða ferð án þess að ökumaður beiti miklum kröftum við inngjöf og því getur skapast meiri hætta á að viðkomandi missi vald á þeim en á venjulegum reiðhjólum. Hjólin eru nokkuð þyngri en venjuleg reiðhjól og því stærri kraftar að verki ef óhapp á sér stað.
- 7** Ef hjól kemst, einhverra hluta vegna, hraðar en 25 km/klst fyrir eigin vélaraflí er það skráningarskylt, tryggingarskylt og á það þarf sérstök öruréttindi. Það mætti ekki vera á gangstéttum, gangstígum og hjólreiðastígum og hætta er á að ökumaðurinn gerist brotlegur við mörg ákvæði umferðarlaga.
- 8** Huga þarf að tryggingarmálum. Áður en farið er af stað verður að kanna hvaða og hvort tryggingar nái yfir slys eða tjón sem notkun hjólanna getur valdið.
- 9** Að lokum minnum við á að mörg þessara hjóla eru ekki leiktæki og viss hætta getur fylgt öflugum rafmagnstækjum eða bensínvélum.