

**Greinargerð um 101. fund siglingaöryggisnefndar  
(Maritime Safety Committee - MSC)  
sem haldinn var 5.-14. júní 2019**

Fundur siglingaöryggisnefndar (e. Maritime Safety Committee) var haldinn í aðalstöðvum IMO í London dagana 5.-14. júní 2019. Fund MSC sækja fulltrúar frá 172 aðildarríkjum IMO og frá fjölda alþjóðlegra stofnana, milliríkjastofnana og frjálsra félagasamtaka. Siglingaöryggisnefnd er yfirnefnd tæknimála. Sérnefndir IMO heyra undir MSC eru fjölmargar. Sérvið undirnefndanna er siglingaöryggi, fjarskipti, björgunarbúnaður, menntun og þjálfun áhafna og vaktstaða, flutningur á hættulegum varningi, hönnun skipa og búnaður þeirra, eldvarnir, stöðugleiki skipa, hleðslumerki og öryggi fiskiskipa, gámar og farmur skipa og laus farmur kemískra efna. Starfsmenn Samgöngustofu sækja fundi undirnefnda eftir þörfum. Sverrir Konráðsson fagstjóri í siglingum hjá Samgöngustofu sat fund siglingaöryggisnefndar fyrir hönd Íslands. Formaður nefndarinnar var Brad Groves (Ástralía). Í greinargerðinni er farið yfir helstu mál á dagskrá nefndarinnar og niðurstöður þeirra.

1. Samþykkt breytinga
2. Sjálfstjórnarskip (MASS) - Bráðabirgðareiðbeiningar um prufusiglingar MASS-skipa samþykktar
3. Markmiðsviðmiðanir - endurskoðaðar almennar leiðbeiningar um að þróa markmiðsviðmiðanir IMO samþykktar
4. Öryggi skipa á hafsvæðum heimskautanna
5. Bráðabirgðaráðstafanir til að auka öryggi skipa í tengslum við notkun eldsneytisólú samþykktar
6. Sjóræningjastarfsemi og vopnuð rán gegn skipum
7. Leiðbeiningar um tölvuleiðsögn samþykktar
8. Öryggi ferjusiglinga innanlands setti á dagskrá MSC
9. Drög að breytingum, leiðbeiningum og viðmiðunarreglum samþykktar

*1. Samþykkt breytinga*

MSC samþykkti eftirfarandi breytingar á SOLAS-samningnum og kóðum sem eru lögbundnir samkvæmt samningnum:

- Breytingar á viðbæti við viðauka við SOLAS 1974, um að bæta neðanmálgrein við eyðublöð C, E og P í skrá yfir búnað (væntanlegur gildistökudagur: 1. janúar 2024).
- Breytingar á 15. kafla alþjóðakóða um brunaöryggiskerfi (e. Fire Safety Systems Code - FSS), sem varða eðalgaskerfi (væntanlegur gildistökudagur: 1. janúar 2024).
- Breytingar á hlutum A og A-1 í alþjóðakóða um öryggi skipa sem nota gas eða annað eldsneyti með lágu blossomarki (IGF-kóða), þ.m.t. þeir sem tengjast reglum um hleðslutakmörk eldsneytisgeyma fyrir fljótandi gas, reglur um eldsneytisdreifingu utan vélarúms, reglur um brunahreyfla af stimplagerð og brunavörn fyrir geymslu eldsneytis í lestarsrymum og breytingar sem tengjast öryggi eldsneytisskömmunar á fljótandi gaseldsneyti og miðar að því að koma í veg fyrir sprengingu (væntanlegur gildistökudagur: 1. janúar 2024).
- Breytingar á IV. og VI. kafla í LSA-kóðanum um björgunarbúnað, sem tengjast almennum kröfum um björgunarbáta og búnað til að sjósetja og komast um borð í björgunarför (væntanlegur gildistökudagur: 1. janúar 2024).
- Alhliða breyting á alþjóðareglum um smíði og búnað skipa sem flytja hættuleg efni í búlka (IBC-kóðinn), þar á meðal endurskoðaður 17. kafli (*Samantekt á lágmarkskröfum*), 18. kafla (*Skrá yfir varning sem kóðinn gildir ekki um*), 19. kafli (*Upptalning á varning sem fluttur er í búlka*) og 21. kafli (*Viðmiðanir um kröfur um flutning varnings sem fellur undir IBC-kóðann*) (væntanlegur gildistökudagur: 1. janúar 2021).
- Samstæðuútgáfa (e. consolidated edition) alþjóðakóðans um flutning búlkaferma í föstu formi með skipum (IMSBC-kóðinn), með breytingum 05-19. Breytingarnar frá 2019 fela í sér uppfærslur á ýmsum tímaáætlunum, svo sem nýrri áætlun fyrir BAUXITE-sektir sem A-farmur auk málfarsbreytinga. Breytingarnar eru felldar inn í samstæðuútgáfu IMSBC-kóðans, þar með taldar allar breytingar fram til þessa og frá þeim tíma sem IMSBC-kóðinn var fyrst samþykktur árið

2008 (væntanlegur gildistökudagur: 1. janúar 2021). Ríkisstjórnir geta beitt breytingunum í heild sinni eða að hluta, sjálfviljugt frá 1. janúar 2020.

- Breytingar á alþjóðakóðanum um útvíkkun skoðunaráætlana við skoðun búlkaskipa og olúflutningaskipa (2011 ESP-kóðinn frá 2011 (væntanleg gildistaka: 1. janúar 2021)).

## 2. *Bráðabirgðaleiðbeiningar um prófun sjálfstjórnarskipa (MASS-skipa) samþykktar* Nefndin samþykkti bráðabirgðaleiðbeiningar um prófun sjálfstjórnarskipa.

Í viðmiðunarreglunum segir meðal annars að prófanir skuli framkvæmdar á þann hátt að þær feli í sér a.m.k. sama siglingaöryggi, siglingavernd og sömu umhverfisvernd sem kveðið er á um í viðkomandi gerningum. Gera skal grein fyrir áhættu í tengslum við prófanirnar og gera ætti ráðstafanir til að draga sem mest úr áhættu svo hún verði a.m.k. innan ásættanlegra marka.

Stjórnendur MASS-skipa (e. Maritime Autonomous Surface Ships) eða fjarstjórnendur þeirra eiga að vera hæfir til að starfrækja MASS-skip sem sæta prófunum. Starfsmenn sem taka þátt í prófunum á MASS-skipum, hvort sem þær fara fram um borð eða úr fjarlægð, skulu vera hæfir og búa yfir reynslu til að sinna MASS-prófunum á öruggan hátt. Gera skal viðeigandi ráðstafanir til að tryggja áhættustjórnun á netstýringu kerfa og innviða sem notaðir eru við framkvæmd MASS-prófana.

Með hliðsjón af þeirri umfangskönnunar (e. scoping exercise) sem nú fer fram til að meta setningu reglna um öryggi, siglingavernd og umhverfisvæna starfsemi MASS-skipa í gerningum IMO færðist siglingaöryggisnefnd nær markmiðinu að ná utan um þetta mál.

Vinnuhópur starfaði á fundinum og var samþykkt að halda fund í sérstökum samskiptahópi um málið í september 2019. Vinna við fyrsta áfangann í undirbúningnum stendur nú yfir og felst í að finna í viðeigandi samþykktum þau ákvæðin sem gilda um MASS-skip og koma í veg fyrir starfrækslu MASS-skipa, gilda um MASS-skip og hindra ekki starfrækslu MASS-skipa og kalla ekki á neinar aðgerðir, gilda um MASS-skip og koma ekki í veg fyrir starfrækslu MASS-skipa en nauðsynlegt kann að vera að breyta eða skýra og/eða fela í sér gloppur, eða hafa engin áhrif á starfrækslu MASS-skipa.

Þegar fyrsta áfanganum er lokið hefst vinna við annan áfangann um að greina og ákvarða hentugustu leiðina til að takast á við siglingu MASS-skipa, að teknu tilliti til mannauðs, tækni og rekstrarþátta. Greind verður þörf fyrir jafngildi eins og kveðið er á um í IMO-gerningum og túlkunarreglum, hvort það breyti gildandi gerningum og/eða kalli á þróun nýrra gerninga eða hvort greiningin leiði í ljós hvort ekkert af ofangreindu hafi áhrif.

Samskiptahópnum sem fundar í september 2019 hefur verið falið að skoða niðurstöður fyrsta áfangans að teknu tilliti til þess hvernig tilkynnt er um niðurstöðu seinni áfangans til MSC 102, byggt á umfangllun um gloppur, þemu og/eða viðeigandi niðurstöður sem bent var á í fyrsta áfanganum, auk leiðbeininga til aðildarríkjanna til að nota í öðrum áfanga og gefa skýrslu til MSC 102 (maí 2020).

## 3. *Markmiðsmiðaðar viðmiðanir - endurskoðaðar almennar viðmiðunarreglur samþykktar*

MSC samþykkti endurskoðaðar almennar viðmiðunarreglur til að þróa markmiðsmiðaðar viðmiðanir (e. goal based standards) Alþjóðasiglingamálastofnunarinnar (MSC.1/Circ.1394/ Rev.2), að teknu tilliti til reynslu undirnefndar IMO um skipakerfi og búnað (SSE) við beitingu almennra leiðbeininga í því skyni að vinna drög að markmiðum og hagnýtum kröfum í tengslum við lyftibúnað um borð og akkerisvindur.

IMO hefur í síauknum mæli beitt markmiðsmiðuðum viðmiðunum við að þróa nýjar kröfur.

Árið 2010 samþykkti Alþjóðasiglingamálastofnunin markmiðsmiðaðar smíðaviðmiðanir um hönnun búlka- og olúflutningaskipa. Þessar reglur fela í sér að hönnun og smíði búlka- og olúflutningaskipa viðurkenndrar stofnunar (flokunarfélags) eða stjórnvalda þurfa að uppfylla markmiðsviðmiðanir IMO. Um mitt ár 2019 hafa samtals 13 viðurkenndar stofnanir gengist undir fyrstu staðfestingu úttektarteyma IMO um hvort þær uppfylli markmiðsviðmiðanir IMO.

#### 4. Öryggi skipa á heimskautasvæðum - leiðbeiningar um notkun leiðsögutækja og drög að ályktun samþykkt

MSC samþykkti leiðbeiningar um leiðsögu- og fjarskiptabúnað sem ætlaður er til notkunar á skipum sem starfa á heimskautasvæðum. Leiðbeiningarnar fela í sér tilmæli um hitastig og vélræna álagsprófun og hvernig á að bregðast við ísingu og afkastagetu rafhlaðna í köldu loftslagi.

Þess er vænst að leiðbeiningarnar nýtist vel við að styðja við framkvæmd hins lögbundna Pólkóða. Pólkóði IMO stuðlar að því að skip sem eru starfrækt á óblíðum svæðum norðurslóða og við Suðurskautlandið taki mið af öfgum hitastigs og að unnt verði áfram að starfrækja mikilvægan búnað við þær aðstæður.

MSC samþykkti einnig bráðabirgðaleiðbeiningar um björgunarbúnað og fyrirkomulag skipa sem starfa á heimskautasvæðum.

Nefndin samþykkti drög að þingsályktun þar sem aðildarríkin eru hvött til að hrinda í framkvæmd, af frjálsum vilja, öryggisráðstöfunum Pólkóðans um borð í skipum sem þurfa ekki skírteini samkvæmt SOLAS-samþykktinni. Drögin að ályktuninni verða lögð fyrir IMO-þingið (e. Assembly 30) síðla árs 2019 til samþykktar.

Pólkóðinn er lögbundinn fyrir tiltekna gerðir skipa samkvæmt SOLAS- og MARPOL-samþykktunum. Þrátt fyrir að V. kafli SOLAS (um öryggi siglinga) eigi við um öll skip í öllum siglingum (með nokkrum sérstökum undantekningum) þá gilda aðrir kaflar samþykktarinnar ekki um tiltekna flokka skipa, þar á meðal flutningaskip undir 500 brúttótonnum; skemmtisnekkjur sem ekki eru nýttar í atvinnuskyni og fiskiskip (stundum nefnd „skip sem falla ekki undir SOLAS” (e. non-SOLAS ships)).

Undirnefnd um siglingar, fjarskipti og leit og björgun (NCSR) var falið að skoða áhrif og hagkvæmni þess að beita 9. kafla (öryggi siglinga) og 11. kafla (gerð sjóferðaáætla) í Pólkóðanum gagnvart skipum sem falla ekki undir SOLAS og að íhuga hvernig best sé að efla öryggi skipa, sem falla ekki undir SOLAS og eru starfrækt á heimskautasvæðum, þar með talin mögulegar breytinga á SOLAS og/eða Pólkóðanum.

#### 5. Olíuelsneyti og öryggi skipa - tímabundnar ráðstafanir samþykktar

Eftir umræður um öryggismál skipa og framkvæmd 0,50% marka brennisteinsinnihalds eldsneytisólú (utan losunarstýringarsvæða) og um að auka öryggi skipa varðandi notkun eldsneytisólú, samþykkti MSC ályktun þar sem mælt var með bráðabirgðaaðgerðum til að auka öryggi skipa í tengslum við notkun olíuelsneytis.

Ályktunin varpar ljósi á núverandi SOLAS-reglur og dregur athygli að mikilvægi þess að fjalla frekar um öryggisatriði í tengslum við olíuelsneyti. Mælt var með að samningsaðilar SOLAS:

- upplýsi stofnunina og þar með samningsaðila og aðildarríkin um öll staðfest tilvik þar sem birgjar olíuelsneytis afhentu olíuelsneyti sem uppfylltu ekki kröfurnar sem tilgreindar eru í SOLAS-reglu II-2/4.2.1, að teknu tilliti til reglu 18.9. 6 í VI. viðauka MARPOL;
- grípi til aðgerða eftir því sem við á gagnvart birgjum olíuelsneytis í staðfestum tilvikum um afhendingu olíuelsneytis sem er ekki í samræmi við kröfurnar sem tilgreindar eru í SOLAS-reglu II-2/4.2.1, að teknu tilliti til reglu 18.9.4 í VI. viðauka MARPOL; og
- hvetji til sem víðtækastrar beitingar nýjustu útgáfunnar af viðeigandi iðnaðarstöðlum og leiðbeiningum til að auka öryggi skipa sem tengjast framboði og notkun olíuelsneytis; upplýsi stofnunina og þar með samningsaðila og aðildarríki um staðfest tilvik þar sem birgjar olíuelsneytis höfðu afhent eldsneyti sem tefldi öryggi skipa eða starfsmanna í hættu eða hafi haft slæm áhrif á afköst vélbúnaðar.

MSC samþykkti einnig aðgerðaáætlun um frekari ráðstafanir sem varða blossamark olíuelsneytis með það fyrir augum að ljúka við gerð slíkra ráðstafana fyrir 104. fund MSC (2021).

MSC stofnaði samskiptahóp um eldsneytisöryggi til að:

- skoða þróun lögbundinna krafna um tilkynningu staðfesta tilfella þar sem olíuelsneytisbirgðir hafa ekki uppfyllt kröfur stofnunarinnar um blossamark, með það í huga að veita endurgjöf til birgja;
- skoða frekar þróun lögbundinna krafna til að tryggja að samningsaðilar SOLAS grípi til aðgerða eftir því sem við á gagnvart birgjum olíuelsneytis ef vart hefur verið við staðfest tilvik um afhendingu olíuelsneytis sem ekki er í samræmi við kröfurnar sem tilgreindar eru í SOLAS-reglu II-2/4.2.1, með hliðsjón af reglu 18.9.4 í VI. viðauka við MARPOL;
- skoða frekar þróun lögbundinna krafna um skjalfest blossamark eldsneytislotu við eldsneytistöku með yfirlýsingu um að afhent olíuelsneyti uppfylli SOLAS-reglu II-2/4.2.1;
- skoða gerð leiðbeininga fyrir skip til að takast á við aðstæður þar sem vísbendingar samkvæmt prófandiúrstöðum benda til þess að olíuelsneyti sem tekið er sé ekki í samræmi við SOLAS reglu II 2/4.2.1;
- safna upplýsingum um mögulegar ráðstafanir sem tengjast öðrum eldsneytisbreytum en hvað varðar blossamark; og
- skila skýrslu til MSC 102.

Nýju 0,50% mörkin (sem voru lækkuð úr 3,50%) fyrir brennisteinsinnihald skipaeldsneytis, sem öðlast gildi 1. janúar 2020 samkvæmt MARPOL-samningnum, mun hafa afar jákvæð áhrif á umhverfið og heilsu manna.

MSC samþykkti á sama tíma MSC-MEPC-dreifibréf (sem þegar hefur verið samþykkt af MEPC 74) um afhendingu á fullnægjandi eldsneyti frá birgjum.

#### 6. *Sjóræningjastarfsemi og vopnuð rán gegn skipum*

MSC birti nýjustu tölur um sjóræningjastarfsemi og vopnuð rán gegn skipum á grundvelli skýrslna sem hafa verið sendar til IMO.

Árið 2018 urðu 223 atvik á heimsvísu samanborið við 204 atvik sem tilkynnt voru árið 2017. Það er aukning um 9% á heimsvísu. Það sem af er árinu 2019 eru atvik í Vestur- og Mið-Afríku um það bil helmingur allra tilkynnta atvika.

MSC brýndi fyrir skipafélögum, skipstjórum og sjófarendum að nýta áfram núverandi IMO-leiðbeiningar og endurskoðaðar leiðbeiningar um bestu stjórnunarhætti (BMP) sem og nýjar leiðbeiningar um aðgerðir gegn sjóránum (e. Global Counter Pirate Guidance) og uppfærðar leiðbeiningar um vernd gegn sjóræningjastarfsemi og vopnuðum ránum í Persaflóa og á Gíneu-svæðinu sem er að finna í MSC.1/Circ.1601, endurskoðaðar leiðbeiningar gegn sjóræningjastarfsemi.

MSC hvatti aðildarríkin til að halda áfram að bjóða aðstoð herskipaflota síns til að efla viðbúnað. Einnig hvatti IMO fánaríki til að fylgjast áfram með ógninni sem steðjar að skipum sem sigla undir fána þeirra og setja viðeigandi öryggisstig í samræmi við ISPS-kóðann.

Athygli var vakin á aðgerðum til að styðja við uppbyggingu viðbúnaðar í Gíneufloa. Tekið var fram að skrifstofa Alþjóðasiglingamálastofnunarinnar er virkur þátttakandi í alþjóðahópnum Vinir Gíneafloa (e. Friends of the Gulf of Guinea - FoGG) samkvæmt umboði G7. Þessi hópur er opinn öllum áhugasömum aðildarríkjum, félagasamtökum og milliríkjastofnunum.

#### 7. *Framfarir á sviði rafrænnar leiðsagnar (e. e-navigation)*

MSC samþykkti fjölda dreifibréfa sem tengjast þróun rafrænnar leiðsagnar. Rafræn leiðsögn er skilgreind sem „samhæfð söfnun, samþætting, skipting, kynning og greining á siglingatengdum upplýsingum um borð í skipi og í landi með rafrænum hætti til að auka gæði siglinga frá bryggju til bryggju og tengd þjónusta til að tryggja öryggi á sjó og verndun umhverfis hafsins”. Uppfærð framkvæmdaráætlun IMO um rafleiðsögu var samþykkt á fundi MSC 99 í maí 2018 (MSC.1/Circ.1595).

### MSC samþykkti:

- MSC dreifibréf um leiðbeiningar um staðlaða hönnun notendaviðmóts fyrir leiðsögubúnað. Markmiðið er að stuðla að bættri stöðlun notendaviðmóts og upplýsinga sem farmenn nota til að fylgjast með, stjórna og sinna leiðsöguverkefnum sem auka stöðuvitund og bæta öryggi siglinga. Leiðbeiningarnar, þ.m.t. táknmyndir, eiga við um samþætt leiðsögukerfi (e. Integrated Navigation Systems - INS), rafræn sjókorta- og upplýsingakerfi (ECDIS) og ratsjárúnað og þeim má beita með öðrum rafrænum siglingatækjum ef við á til að bæta stöðlun og notagildi.
- Breytingar á afkastakröfum fyrir birtingu upplýsinga um leiðsögu á siglingaskjám um borð í skipum (ályktun MSC.191 (79)). Gildistökdagur endurskoðaðra reglna fyrir siglingaskjá á stjórnþalli skipa fyrir ratsjárúnað, ECDIS og INS, er 1. janúar 2024 og fyrir alla aðra siglingaskjá um borð í skipum 1. júlí 2025.
- MSC-ályktun um leiðbeiningar til að skilgreina og samhæfa snið og uppbyggingu siglingaþjónustu í tengslum við rafræna leiðsögu. Tilgangurinn með leiðbeiningunum er að tryggja að upplýsingar sem tengjast siglingum og gögnum miðluðum sem hluti af siglingaþjónustu séu útfærðar á alþjóðavettvangi á samhæfðu, stöðluðu og sameinuðu sniði. Öll siglingaþjónusta ætti að vera í samræmi við staðal Alþjóðasjómælingastofnunarinnar (IHO) S-100, sem tilgreinir aðferðina við gagnagerð og þróun vöruforskriftar.
- MSC-dreifibréf um lýsingu á siglingaþjónustu í tengslum við netleiðsögu. Í dreifibréfinu er að finna fyrstu drög að lýsingu siglingaþjónustu og er viðleitni til að samræma snið hennar og uppbyggingu. Upphafslýsing siglingaþjónustunnar inniheldur m.a. upplýsingar um þjónustu við skipaumferð, aðstoð við siglingar, umferðarskipulag, upplýsingar um öryggi siglinga, leiðsögu, dráttarbáta, skýrslugerð skipstjórnenda til strandarstöðvar, fjarlæknisaðstoð, upplýsingar um hafnir, sjókort og siglingarit, siglingar í ís, veðurfræði, sjómælingar, umhverfisupplýsingar og upplýsingar um leit og björgun. Þess er vænst að þessi gögn verði uppfærð reglulega með hliðsjón af þróun og tengdri vinnu við samhæfingu sem fer fram í samvinnu við aðrar alþjóðastofnanir, svo sem Alþjóðasjómælingastofnunarinnar (IHO), Alþjóðaheilbrigðismálastofnunarinnar (WMO), Alþjóðasamtök vitastofnana (IALA), Alþjóðasamtök hafnsögu- og leiðsögumanna (IMPA) og Alþjóðasamtök hafnarstjóra (IHMA).

### 8. Öryggi ferjusiglinga innanlands setti á dagskrá

Að teknu tilliti til aukinnar slysatíðni í ferjusiglingum og manntjóns samþykkti MSC að setja nýjan lið á dagskrá um ráðstafanir til að bæta öryggi innanlandsferja fyrir næsta fund (átlað er að fjóra fundi þurfi til að ljúka verkinu).

Lögð verður áhersla á að semja fyrirmyndir að reglugerðum um öryggi innanlandsferja, semja leiðbeiningar um innleiðingu fyrirmyndir að reglugerðum um öryggi innanlandsferju í innanlandslöggjöf, þróa þjálfunarefni um öryggi innanlandsferja til að setja á Netið og veita áfram tækniástoð til landa sem þurfa á því að halda með samþættri tæknisamvinnu stofnunarinnar (ITCP).

### 9. Drög að breytingum, leiðbeiningum og viðmiðunarreglum samþykktar

#### MSC samþykkti eftirfarandi:

- Breytingar á öryggisskírteininu og skírteini um skrá yfir búnað fyrir skip til sérstakra nota (e. Special Purpose Ships - SPS) í kóða um öryggi skipa til sérstakra nota (SPS-kóðanum).
- Breytingar á kóðanum fyrir smíði og búnað skipa sem flytja hættuleg efni í búlka (BCH-kóðanum) til að uppfæra hann samræmi við samsvarandi breytingar á IBC-kóðanum.
- Afkastakröfur fyrir sjóstýrðar frífljótandi gervihnattarneyðarbaujur (EPIRB) sem starfa á 406 MHz sem lagt er til að gildi um sjóstýrðar frífljótandi EPIRB-baujur rafhlöður sem starfa á tíðninni 406 MHz sem settar eru upp þremur árum eftir þann dag sem þær eru samþykktar af hálfu MSC 101 1. júní 2019. Afkastakröfurnar kveða meðal annars á um að EPIRB-baujuarnar séu búnar sjálfvirku auðkenniskerfi (e. Automatic Identification System) til staðsetningar og samræmdri gerðarviðurkenningu.

- Nýjar aðskildar siglingaleiðir (TSS) og tilheyrandi leiðarstjórnunarráðstafanir og varúðarsvæði með siglingaleiðum sem mælt er með í Sunda-sundi og Lombok-sundi í Indónesíu til að draga úr hættu á árekstri milli skipa og skipsstranda.
- Breytingar á tilmælunum um siglingar um Ermarsund og Dover-sund (ályktun A.475 (XII)) sem tengjast niðurlagningu sjálfviljugs tilkynningakerfis fyrir umferð skipa, MAREP.
- Málsmeðferð um framlagningu skjala sem innihalda tillögur um uppsetningu eða breytingar á leiðastjórnunarkerfi skipa eða tilkynningaskyldukerfi skipa.
- Breytingar á viðmiðunarreglum um árlegar prófanir á gögnum um siglingarita (e. Voyage Data Recorder - VDR) og einfaldaðar ferðagagnaskrár (S-VDR) (MSC.1/Circ.1222) í því skyni að athuga sjóstýrð hylki sem samþykkt voru samkvæmt ályktun MSC.333 (90).
- Bráðabirgðaleiðbeiningar til að lágmarka tíðni og afleiðingar elds í ekjurýmum ekjuskipa og sérstökum rýmum nýrra og gamalla ekjufarþegaskipa.
- Endurskoðaðar leiðbeiningar um breytta hönnun og tilhögun fyrir SOLAS-kafla II-1 og III.
- Breytingar, í tengslum við auðkennis- og fjarvöktun skipa (e. Long-Range Identification and Tracking -LRIT), á MSC.1/Circ.1376/Rev.3 um samfellda þjónustuáætlun fyrir LRIT-kerfið og MSC.1/Circ.1259/Rev.7 um LRIT-kerfið - Tæknigögn (I. hluti) og samþykkti endurskoðun á meginreglum og leiðbeiningum sem varða endurskoðun og úttekt á starfrækslu LRIT-gagnavera og Alþjóðlegu gagnaskiptamiðstöðvarinnar fyrir LRIT (MSC.1/Circ.1412/Rev.1).
- Afstöðu Alþjóðasiglingamálastofnunarinnar í málefnum fjarskipta á sjó sem lögð verður fyrir Alþjóðlegu fjarskiptaráðstefnu (WRC-19)Alþjóðafjarskiptasambandsins (ITU) sem haldið verður í nóvember 2019.
- Breytingar á öryggistilkynningum til sjófarenda (MSI) tengdum gerningum til að koma til móts við breytingar á SOLAS sem samþykktar voru árið 2018 (öðlast gildi 1. janúar 2020), í tengslum við nýja farstöðvaþjónusta um gervihnetti sem IMO viðurkenndi til nota í tengslum við alþjóðlegt neyðar- og öryggisfjarskiptakerfi skipa (GMDSS) og leyfa útsendingu MSI til afmarkaðs landsvæðis í gegnum þessa þjónustu sem var nýlega viðurkennd, auk núverandi Inmarsat-þjónustu (MSI nær til siglingafræðilegra og veðurfræðilegra viðvarana, veðurspáa og annarra brýnna öryggistengdra skilaboða til skipa). Breytingarnar tengjast endurskoðun á Alþjóðlegri handbók fyrir öryggisnet (e. International SafetyNET Manual) (MSC.1/Circ.1364/Rev.1), kynningu á öryggisupplýsingum um sjó (ályktun A.705 (17), með breytingum), Alheimspjónustu fyrir hættu sem tengist siglingum (ályktun A.706 (17), með áorðnum breytingum), leiðbeiningarskjal IMO/WMO um þjónustu fyrir sjóveðurupplýsingar og viðvaranir á heimsvísu (e. Worldwide Met-Ocean Information and Warning Service) (ályktun A.1051 (27)).
- Bráðabirgðaleiðbeiningar um tæknilegar kröfur varðandi Flotaöryggi (Fleet Safety), nýja hóþjónustu sem Inmarsat veitir til notkunar á GMDSS á starfrækslusvæði Inmarsat-4 í Mið-Austurlöndum og Asíu (MEAS).
- Að dreifa drögum að þjónustuhandbókinni Interim Iridium SafetyCast þar sem veittar eru upplýsingar um aukna hóþjónustu Iridium til notkunar í GMDSS-kerfinu og taka skal tillit til við framkvæmd kerfisprófana og prófana þar til endanlegur texti handbókarinnar verður samþykktur af undirnefndinni um siglingar, fjarskipti og leit og björgun (NCSR).
- Að halda fjórða fund sameiginlega FAO/ILO/IMO-vinnuhópsins um ólöglegar, ótilkynntar og stjórnlausar fiskveiðar (e. IUU fishing) og skyld mál (JWG 4), dagana 23. til 25. október 2019, strax að lokinni ráðherraráðstefnuna um öryggi fiskiskipa og IUU-fiskveiða sem haldin verður í Torremolinos á Spáni dagana 21. til 23. október 2019.

30. ágúst 2019  
Sverrir Konráðsson  
Samhæfingarsviði