

# Upplýsingar um tengibúnað og rafkerfi

Viðkomandi upplýsingar er að finna í 21. grein og 19. grein reglugerðarinnar um gerð og búnað ökutækja.

## Skilgreiningar:

- |                                 |  |
|---------------------------------|--|
| Eftirvagn I (O <sub>1</sub> )   | Eftirvagn með leyfða heildarþyngd 750 kg eða minna.                    |
| Eftirvagn II (O <sub>2</sub> )  | Eftirvagn með leyfða heildarþyngd meiri en 750 kg og mest 3.500 kg.    |
| Eftirvagn III (O <sub>3</sub> ) | Eftirvagn með leyfða heildarþyngd meiri en 3.500 kg og mest 10.000 kg. |
| Eftirvagn IV (O <sub>4</sub> )  | Eftirvagn með leyfða heildarþyngd meiri en 10.000 kg.                  |

## Tengibúnaður

### 21.00 Almenn ákvæði.

(1) Tengibúnaður skal:

- vera tryggilega festur við berandi hluta ökutækis. Rær á boltum sem festa tengibúnaðinn skulu ekki geta losnað af sjálfu sér.
- þola það álag sem hlýst af eðlilegri notkun samtengdra ökutækja.
- hafa öryggisbúnað sem kemur í veg fyrir að tengihlutinn geti opnast að sjálfu sér.

(2) Tengihluti dráttartækis og tengihluti dregins ökutækis skulu hafa saman. Ekki má vera óeðlilegt slag á milli tengihlutanna.

(3) Samtengdir hlutir tengibúnaðar skulu innbyrðis vera nægjanlega hreyfanlegir.

(4) Tenginu skal valinn staður þannig að hjól dregna ökutækisins fylgi því sem næst slóð dráttartækisins svo að sem minnst hætta sé á að ökutækin rekist saman þegar ekið er í hring með minnsta mögulegum beygjuradíusi.

(5) Gildistaka: Ákvæði liða 21.00 (1) - (4) eiga einnig við um ökutæki sem skráð er fyrir gildistöku reglugerðarinnar.

### 21.10 Bifreið.

(1) Tengibúnaður á bifreið skal festur við bifreiðina samkvæmt fyrirmælum frá framleiðanda

(2) Á tengibúnaði bifreiðar skal vera greinileg og varanleg merking um framleiðanda og mestu leyfða heildarþyngd eftirvagns sem tengja má við tengibúnaðinn.

(3) Tengibúnaður og festing hans við bifreið skal vera samþykktur af skoðunarstofu.

(4) Tengihluti tengibúnaðar á bifreið sem gerð er til að draga tengi- eða hengivagn sem er meira en 3.500 kg að leyfðri heildarþyngd skal vera 40 mm og skv. ISO- staðli 8755-1986 eða 50 mm og skv. ISO staðli 1102-1986 eða ECE- reglum nr. 55.

Við eiginþyngd bifreiðar skv. 1. Mgr. Skal hæð að miðju tengihlutans vera 800 til 1000 mm. Samgöngustofa getur heimilað frávik frá þessu ákvæði.

Jafnframt því að hafa tengibúnað skv. 1. Mgr. Má bifreið vera búin kúlutengi með 50 mm þvermáli tengihluta skv. ISO- staðli 1103-1976.

Tengibúnaður bifreiðar og festingar hans teljast vera fullnægjandi ef búnaðurinn er samkvæmt ákvæðum EB- tilskipunar nr. 94/20.

(5) Tengibúnaður má ekki skyggja á skráningarmerki bifreiðar.

(6) Tengistóll fyrir festivagn skal þannig gerður og honum þannig fyrir komið að eðlilegur þungi komi frá vagninum á ása bifreiðarinnar og að vagninn hafi nægilegt rými við bifreiðina.

Rofi til að aflétta læsingu á færanlegum tengistól skal tengdur gaumljósi og þannig gerður og frá læsingarbúnaðinum gengið að stólinn haldist læstur þegar rofanum er ekki haldið í virkri stöðu.

(7) Gildistaka: Ákvæði liðar 21.10 (5) og (6) gilda einnig um bifreið sem skráð er fyrir gildistöku reglugerðarinnar.

### 21.11 Fólksbifreið

(1) Tengihluti tengibúnaðar á fólksbifreið sem er 3500 kg eða minna að leyfðri heildarþyngd skal vera kúla með 50 mm þvermáli.

(3) Gildistaka: Ákvæði liðar 21.11 (1) gildir einnig um bifreið sem skráð er fyrir gildistöku reglugerðarinnar.

### 21.13 Sendibifreið.

(1) Sömu ákvæði gilda varðandi tengibúnað og um fólksbifreið, sbr. liði 21.11 (1) og (3).

### 21.50 Eftirvagn.

(1) Dráttarbeisli eftirvagns skal vera þannig hannað að sem minnst hætta sé á að eftirvagn og dráttartæki rekist saman þegar ekið er í hring með minnsta mögulegum beygjuradíusi.

(2) Dráttarbeisli eftirvagns og tengibúnaður telst vera fullnægjandi ef beisli og búnaður er samkvæmt ákvæðum EB tilskipunar nr. 94/20.

### 21.53 Eftirvagn III.

(1) Tengihluti á dráttarbeisli eftirvagns III skal vera 40 mm auga skv. ISO staðli 8755-1986 eða 50 mm auga skv. ISO staðli 1102-1986 eða ECE reg. nr. 55.

(2) Við eiginþyngd eftirvagns skal hæð að miðju augans vera 800 mm til 1000 mm, miðað við að dráttarbeislið sé lárétt. Samgöngustofa getur heimilað frávik frá ákvæði þessu.

### 21.54 Eftirvagn IV.

(1) Sömu ákvæði gilda og um eftirvagn III, sbr. liði 21.53 (1) og (2)

## Rafkerfi

### 19.00 Almenn ákvæði.

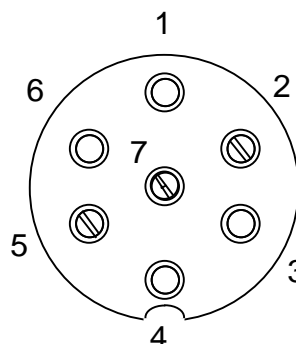
(4) Ökutæki sem ætlað er til að draga eftirvagn skal búið stöðluðu raftengi fyrir rafkerfi eftirvagnsins.

### 19.10 Bifreið.

(3) Bifreið sem hefur tengibúnað fyrir eftirvagn skal búið raftengi skv. ISO- staðli 1724-1975 eða DIN- staðli V 72570 fyrir 12 volta rafkerfi eftirvagns en skv. ISO- staðli 1185-1975 eða ISO- staðli 12098-1994 (E) fyrir 24 volta rafkerfi eftirvagns.

#### a. Tenging skv. ISO staðli 1724-1975 fyrir 12 volta rafkerfi eftirvagns:

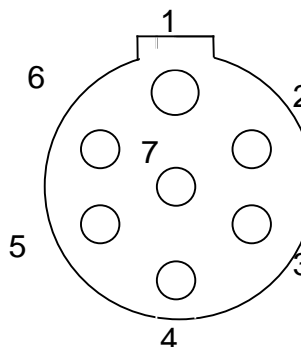
1. Stefnuljós vinstra megin
2. Þokuafturljós
3. Jörð
4. Stefnuljós hægra megin
5. Eftirfarandi ljós hægra megin á eftirvagni: Afturljós, stöðuljós, breiddarljós og ljós fyrir skráningarmerki
6. Hemlaljós
7. Eftirfarandi ljós vinstra megin á eftirvagni: Afturljós, stöðuljós, breiddarljós og ljós fyrir skráningarmerki.



Mynd 19.1

#### b. Tenging skv. ISO staðli 1185-1975 fyrir 24 volta rafkerfi eftirvagns:

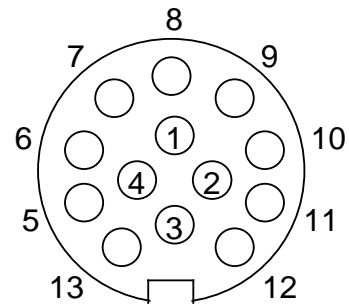
1. Jörð
2. Eftirfarandi ljós vinstra megin á eftirvagni: Afturljós, stöðuljós, breiddarljós og ljós fyrir skráningarmerki
3. Stefnuljós vinstra megin
4. Hemlaljós
5. Stefnuljós hægra megin
6. Eftirfarandi ljós hægra megin á eftirvagni: Afturljós, stöðuljós, breiddarljós og ljós fyrir skráningarmerki
7. Þokuafturljós



Mynd 19.2

**c. Tengi skv. DIN staðli V 72570 fyrir 12 volta rafkerfi eftirvagns**

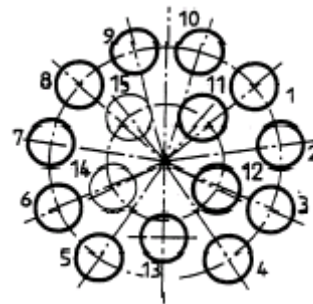
1. Stefnuljós vinstra megin
2. Þokuafturljós
3. Jörð fyrir tengingar 1-8
4. Stefnuljós hægra megin
5. Eftirfarandi ljós hægra megin á eftirvagni:  
Afturljós, stöðuljós, breiddarljós og ljós fyrir skráningarmerki
6. Hemlaljós
7. Eftirfarandi ljós vinstra megin á eftirvagni:  
Afturljós, stöðuljós, breiddarljós og ljós fyrir skráningarmerki
8. Bakkljós
9. Straumur frá rafkerfi eftirvagns
10. Hleðslulögn fyrir rafgeymi eftirvagns
11. Óráðstafað
12. Óráðstafað
13. Jörð fyrir tengingar 9-12



**Mynd 19.3**

**d. Tengi skv. ISO-staðli 12098-1994(E) fyrir 24 volta rafkerfi eftirvagns:**

1. Stefnuljós vinstra megin
2. Stefnuljós hægra megin
3. Þokuafturljós
4. Jörð
5. Eftirfarandi ljós vinstra megin á eftirvagni:  
Afturljós, stöðuljós, breiddarljós og ljós fyrir skráningarmerki
6. Eftirfarandi ljós hægra megin á eftirvagni:  
Afturljós, stöðuljós, breiddarljós og ljós fyrir skráningarmerki
7. Hemlaljós
8. Bakkljós
9. Straumur frá rafkerfi bifreiðar
10. Óráðstafað
11. Óráðstafað
12. Óráðstafað
13. Jörð fyrir 14 og 15
14. Óráðstafað
15. Óráðstafað



**Mynd 19.4**