

## Framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1216/2011

2014/EES/4/30

frá 24. nóvember 2011

## um breytingu á reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 691/2010 um frammistöðukerfi fyrir flugleiðsöguþjónustu og starfsemi neta (\*)

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS  
HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 549/2004 frá 10. mars 2004 um setningu rammaákvæða um að koma á samevrópsku loftrými (rammareglugerðin) <sup>(1)</sup>, einkum 11 gr.,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Í reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 691/2010 frá 29. júlí 2010 um frammistöðukerfi fyrir flugleiðsöguþjónustu og starfsemi neta og um breytingu á reglugerð (EB) nr. 2096/2005 um sameiginlegar kröfur vegna veitingar þjónustu á sviði flugleiðsögu <sup>(2)</sup> er kveðið á um meginframmistöðuvísu (e. *key performance indicator*, KPI) og bindandi markmið á meginsviðum frammistöðu, þ.e. öryggis, umhverfis, afkastagetu og kostnaðarhagkvæmni.
- 2) Eftirfarandi meginframmistöðuvísar öryggis eru settir fram í I. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 691/2010 vegna setningar markmiða fyrir landsbundin eða starfræn loftrýmismundæmi: skilvirkni öryggisstjórnunar, mæld með aðferð sem byggir á könnun á stöðu mála innan ramma öryggis í rekstrarstjórnun flugumferðar (e. *ATM Safety Framework Maturity Survey*), beiting alvarleikaflokkunar áhættugreiningaraðferðarinnar, svo samræma megi skýrslugjöf um alvarleikamat á brotum á reglum um lágmarksaðskilnað, um brautarátroðning og um tæknileg atvik við rekstrarstjórnun flugumferðar, og skýrslugjöf um sanngirnismenningu.
- 3) Samkvæmt ákvæðum I. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 691/2010 skulu framkvæmdastjórnin, aðildarríkin, Flugöryggisstofnun Evrópu og Evrópustofnun um öryggi flugleiðsögu vinna saman að frekari þróun

þessara meginframmistöðuvísa öryggis og skal framkvæmdastjórnin samþykkja þá fyrir upphaf fyrsta viðmiðunartímabils.

- 4) Í þessu skyni kom framkvæmdastjórnin á fót vinnuhópi sem samanstendur af fulltrúum Flugöryggisstofnunar Evrópu, Evrópustofnunar um öryggi flugleiðsögu og framkvæmdastjórnarinnar (svokallaður E3-starfshópur (e. *E3-Task Force*)). Vinnuhópurinn tók saman tækniskýrslu sem ber yfirskriftina „Mælikvarði á meginframmistöðuvísa öryggis fyrir frammistöðukerfi“ (e. *Metrics for Safety Key Performance Indicators for the Performance Scheme*). Skýrslan var unnin frekar á grundvelli athugasemda, sem bárust frá aðildarríkjum og hagsmunaaðilum, og hún er tæknilegur grunnur að þessari reglugerð sem og að leiðbeiningum henni tengdar og að viðurkenndum aðferðum til að uppfylla kröfur hennar.
- 5) Við þróun á meginframmistöðuvísu öryggis skal taka tillit til þess starfs sem þegar hefur verið unnið innan ramma annarra framtaksverkefna, s.s. öryggisáætlunar Flugöryggisstofnunar Evrópu og könnunar á stöðu mála innan ramma öryggis í rekstrarstjórnun.
- 6) Reynslan af því að koma frammistöðukerfinu til framkvæmda í áföngum sýnir að lengja þarf tímamann sem framkvæmdastjórnin hefur til að leggja mat á endurskoðuð frammistöðumarkmið, vegna þess vinnuálags sem skapast við ítarlegt mat á frammistöðuáætlunum og til að nauðsynleg umræða við landsbundin eftirlitsyfirvöld geti átt sér stað, sem og til að tryggja að niðurstöður matsins séu rökstuddar með fullnægjandi hætti.
- 7) Því ber að breyta reglugerð (ESB) nr. 691/2010 til samræmis við það.
- 8) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, eru í samræmi við álit nefndarinnar um samevrópskt loftrými.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

I. gr.

Reglugerð (ESB) nr. 691/2010 er breytt sem hér segir:

- 1) Ákvæðum 14. gr. er breytt sem hér segir:
  - a) Í 1. mgr. er orðunum „tveggja mánaða“ skipt út fyrir „fjögurra mánaða“,
  - b) Í 2. mgr. er orðunum „tveimur mánuðum“ skipt út fyrir „fjórum mánuðum“,

(\*) Þessi EB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 310, 25.11.2011, bls. 3. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 229/2013 frá 13. desember 2013 um breytingu á XIII. viðauka (Flutningastarfsemi) við EES-samninginn, bíður birtingar.

<sup>(1)</sup> Stjtið. ESB L 96, 31.3.2004, bls. 1.

<sup>(2)</sup> Stjtið. ESB L 201, 3.8.2010, bls. 1.

- c) Í 3. mgr. er orðunum „tveimur mánuðum“ skipt út fyrir „fjórum mánuðum“.
- 2) Í stað 1. liðar 2. þáttar í I. viðauka komi eftirfarandi:

„1. MEGINFRAMMISTÖÐUVÍSAR ÖRYGGIS

- a) Fyrsti meginframmistöðuvísir öryggis fyrir landsbundið eða starfrænt loftrýmisumdæmi skal, á fyrsta viðmiðunartímabili, vera skilvirkni öryggisstjórnunar, mæld með aðferð sem byggir á könnun á stöðu mála innan ramma öryggis í rekstrarstjórnun flugumferðar.

Að því er varðar aðildarríki og landsbundin eftirlitsyfirvöld þeirra, sem og veitendur flugleiðsöguþjónustu með starfsleyfi til að veita flugumferðarþjónustu eða fjarskipta-, leiðsögu- og kögunarþjónustu, skal mæla þennan meginframmistöðuvísi út frá því að hve miklu leyti eftirfarandi stjórnunarmarkmiðum hefur verið komið í framkvæmd:

- öryggisstefna og -markmið,
- stjórnun öryggisáætlu,
- fullvissa um öryggi,
- efling öryggis,
- öryggismenning.

- b) Annar meginframmistöðuvísir öryggis fyrir landsbundið eða starfrænt loftrýmisumdæmi skal, á fyrsta viðmiðunartímabili, vera beiting eftirfarandi alvarleikaflokkunar, sem byggir á áhættugreiningaraðferðinni, við skýrslugjöf um a.m.k. þrjá flokka atvika: brot á reglum um lágmarksaðskilnað, brautarátroðning og atvik við rekstrarstjórnun flugumferðar á öllum stjórnstöðvum flugumferðar og flugvöllum. Aðildarríki geta ákveðið að beita aðferðinni ekki á flugvöllum með færri en 50 000 flutningaflugshreyfingar á ári.

Við skýrslugjöf um framangreind atvik skulu aðildarríki og veitendur flugleiðsöguþjónustu notast við eftirfarandi alvarleikaflokka:

- alvarlegt flugatvik,
- meiri háttar flugatvik,
- verulegt flugatvik,
- engin áhrif á öryggi,
- ekki ákvarðað, t.d. ef nægilegar upplýsingar liggja ekki fyrir, eða ófullnægjandi eða misvísandi sönnunargögn koma í veg fyrir að slíkt sé hægt að ákvarða.

Gefa skal skýrslu um beitingu aðferðarinnar vegna hvers atviks sérstaklega.

- c) Þriðji meginframmistöðuvísir öryggis fyrir landsbundið eða starfrænt loftrýmisumdæmi skal, á fyrsta viðmiðunartímabili, vera skýrslugjöf aðildarríkja og veitenda flugleiðsöguþjónustu á þeirra vegum, út frá spurningalista sem saminn er í samræmi við e-lið og sem mælir að hve miklu leyti sanngirnismenning er til staðar eða ekki.
- d) Á fyrsta viðmiðunartímabili skulu ekki sett frammistöðumarkmið öryggis sem ná til alls Evrópusambandsins. Aðildarríki mega þó setja markmið sem samsvara þessum meginframmistöðuvísimum öryggis.
- e) Til að greiða fyrir framkvæmd og mælingu á meginframmistöðuvísimum öryggis skal Flugöryggisstofnun Evrópu, að höfðu samráði við aðilann sem metur frammistöðu og fyrir upphaf fyrsta viðmiðunartímabils, samþykkja viðurkenndar aðferðir til að uppfylla kröfur sem og leiðbeiningar, í samræmi við málsmeðferðina sem samþykkt var skv. 52. gr. reglugerðar (EB) nr. 216/2008.

- f) Evrópustofnun um öryggi flugleiðsögu skal afhenda tímanlega þær upplýsingar sem nauðsynlegar eru fyrir vinnslu þeirra gagna sem um getur í e-lið, þar á meðal, a.m.k., lýsingu á áhættugreiningaraðferðinni og frekari þróun hennar sem og upplýsingar um aðferðafræði könnunarinnar á stöðu mála innan ramma öryggis í rekstrarstjórnun flugumferðar og vægisstuðla hennar.
- g) Landsbundin eftirlitsyfirvöld skulu, fyrir 1. febrúar ár hvert, senda Flugöryggisstofnun Evrópu skýrslu um árlega mælingu landsbundinna eftirlitsyfirvalda og veitenda flugleiðsöguþjónustu, frá árinu áður, á þeim meginframmistöðuvísum sem um getur í a- og c-lið (spurningalistar um skilvirkni öryggisstjórnunar og um sanngirnismenningu). Þessar árlegu mælingar skulu liggja til grundvallar þeirri vöktun sem lýst er í h- og i-lið. Ef breytingar koma fram í árlegri mælingu á meginframmistöðuvísum skulu landsbundin eftirlitsyfirvöld tilkynna um þær áður en skila á næstu árlegu skýrslu.
- h) Landsbundin eftirlitsyfirvöld skulu vakta framkvæmd og mælingu öryggisveitenda flugleiðsöguþjónustu á meginframmistöðuvísum öryggis, í samræmi við málsmeðferðarreglurnar um öryggiseftirlit sem komið var á í framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1034/2011<sup>(1)</sup>.
- i) Flugöryggisstofnun Evrópu skal, í tengslum við eftirlit með stöðlun, vakta framkvæmd og mælingu landsbundinna eftirlitsyfirvalda á meginframmistöðuvísum öryggis, í samræmi við vinnuaðferðirnar sem um getur í 24. gr. reglugerðar (EB) nr. 216/2008. Flugöryggisstofnun Evrópu skal tilkynna þeim aðila, sem metur frammistöðu, um niðurstöður þessa eftirlits.“

<sup>(1)</sup> Stjótið. ESB L 271, 18.10.2011, bls. 15.

2. gr.

Reglugerð þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 24. nóvember 2011.

*Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,*

*forseti.*

José Manuel BARROSO