

A 10-3

Stjórnartíðindi C-deild, Nr. 29/1996

AUGLÝSING um gildistöku ákvarðana sameiginlegu EES-nefndarinnar um breytingar á EES-samningnum á árunum 1994 og 1995.

.....Ákvarðanir og þær EB gerðir sem vísað er til í þeim hafa birst í EES-
viðbæti við Stjórnartíðindi EB, en sú birting er jafngild birtingu í Stjórnartíðindunum,
sbr. 4. gr. laga um Evrópska efnahagssvæðið nr. 2/1993, sbr. 1. gr. laga nr. 91/1994.

Gert er grein fyrir efni ákvarðananna og gildistöku í fylgiskjali með
auglýsingu þessari.

Þetta er hér með gert almenningi kunnugt.

Utánríkisráðuneytinu, 31. desember 1996.

Halldór Ásgrímsson

Helgi Ágústsson.

Fylgiskjal.

Nr.	Dags.	Efni	Birting í EES- viðbæti við Stjórnartíðindi EB	Fyrirhuguð gildistaka samkvæmt ákvörðun	Gildistaka
73/1995	15.12.1995	Breyting á XIII. viðauka (Flutningsstarfsemi) við EES-samninginn. (Ályktun ráðsins 95/C 169/02 frá 19. júní 1995 um tilflutning á sviði flugrekstrar.)	11. hefti, 1996, bls. 25	01.01.1996	01.01.1996

EES-viðbætur við Stjórnartíðindi EB, dags. 7.3.1996, Nr. 11/23

ÁKVÖRDUN SAMEIGINLEGU EES-NEFNDARINNAR 96/EES/11/06 nr. 73/95 frá 15. desember 1995 um breytingu á XIII. viðauka (Flutningastarfsemi) við EES-samninginn

SAMEIGINLEGA EES-NEFNDIN HEFUR,

með hliðsjón af samningnum um Evrópska efnahagssvæðið, eins og hann var
aðlagður með bókun um breytingu á samningnum um Evrópska efnahagssvæðið, er
nefnist hér á eftir samningurinn, einkum 98. gr.,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

XIII. viðauka við samninginn var breytt með ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 60/95 frá 18. júlí 1995.¹

Ályktun ráðsins 95/C 169/02 frá 19. júní 1995 um tilflutning á sviði flugrekstrar² skal felld inn í samninginn.

ÁKVEÐIÐ EFTIRFARANDI:

1. gr.

Eftirfarandi liður komi aftan við 83. lið (ályktun ráðsins 95/C 169/01) í XIII. viðauka við samninginn:

„84. **395 Y 0705(03)**: Ályktun ráðsins 95/C 169/02 frá 19. júní 1995 um tilflutning á sviði flugrekstrar (Stjtið. EB nr. C 169, 5. 7. 1995, bls. 3).”.

2. gr.

Fullgiltur texti ályktunar ráðsins 95/C 169/02 á íslensku og norsku fylgir sem viðauki við útgáfu þessarar ákvörðunar á hvoru máli fyrir sig.

3. gr.

Ákvörðun þessi öðlast gildi hinn 1. janúar 1996, að því tilskildu að allar tilkynningar samkvæmt 1. mgr. 103. gr. samningsins hafi verið sendar sameiginlegu EES-nefndinni.

4. gr.

Ákvörðun þessi skal birt í EES-deild og EES-viðbæti við Stjórnartíðindi Evrópubandalagsins.

Gjört í Brussel 15. desember 1995.

Fyrir hönd sameiginlegu EES-nefndarinnar

Formaður

E. Berg

ÁLYKTUN RÁÐSINS
frá 19. júní 1995
um tilflutning á sviði flugrekstrar³ (95/C 169/02)

RÁÐ EVRÓPUSAMBANDSINS,

sem tekur tillit til eftirfarandi:

Ráðið hefur þegar lagt áherslu á nauðsyn þess að flugrekstur nái að skila hagnaði og framleiðni í nægilega ríkum mæli til þess að vera lífvænlegur í efnahagslegu tilliti og samkeppnishæfur á heimsmarkaði.

¹ Hefur enn ekki verið birt.

² Stjtið. EB nr. C 169, 5. 7. 1995, bls. 3.

³ Þessi EB-gerð birtist í Stjtið. EB nr. C 169, 5. 7. 1995, bls. 3, var nefnd í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 73/95 frá 15. desember 1995 um breytingu á XIII. viðauka (Flutningastarfsemi) við EES-samninginn, sjá þessa útgáfu af EES-viðbæti við Stjórnartíðindi Evrópubandalagsins.

Í ályktun sinni frá 24. október 1994 um aðstæður í evrópsku almenningflugi⁴ áleit ráðið að rannsaka bæri áhættu samfara því að nota hentifána og önnur föng en bandalagsins.

Öllum aðildarríkjunum ber að beita ákvæðum reglugerðar ráðsins (EBE) nr. 2407/92 frá 23. júlí 1992 um veitingu flugrekstrarleyfa til handa flugfélögum⁵, sem varða leigu, á einsleitan hátt.

Hugsanleg notkun annarra fanga en bandalagsins styður enn frekar nauðsyn þess að semja heildarsafn almennra tæknistaðla til þess að viðhalda öryggi í almenningflugi.

Bandalaginu ber við mótun félagsmálastefnu sinnar að taka mið af séreinkennum á sviði flugrekstrar, einkum áhrif tilflutnings starfsemi.

Notkun annarra fanga en bandalagsins gefur þriðju löndum færi á aðgangi að innri markaðinum sem ber að skoða í ljósi samskipta við viðkomandi lönd.

VEITIR ATHYGLI áformum framkvæmdastjórnarinnar að kanna hvaða félagsleg áhrif frelsi á sviði flugrekstrar hefur í för með sér.

FER ÞESS Á LEIT við framkvæmdastjórnina að hún sendi sér niðurstöður könnunarinnar um afleiðingar frelsis í flugrekstri, eins fljótt og auðið er, auk þess sem það fer fram á að tekið sé á vandamálinu um notkun annarra fanga en bandalagsins, eins og um getur í ályktuninni frá 24. október 1994. Í könnuninni, sem er í framhaldi af skýrslu vísdomsmannanefndarinnar (Comité des Sages) og skýrslu ráðgjafarfyrirtækja í einkaeign sem framkvæmdastjórnin óskaði eftir 1992, ber einkum að rannsaka:

- hve algengur tilflutningur á starfsemi er og raunverulegar og hugsanlegar afleiðingar hans fyrir atvinnu og atvinnuástand á sviði flugrekstrar í bandalaginu,
- starfshætti sem nú tíðkast í fyrirtækjum í flugrekstri í bandalaginu varðandi notkun annarra fanga en bandalagsins,
- innlendar reglugerðir og stjórnsýslureglur sem gilda um notkun annarra fanga en bandalagsins.

FER ÞESS Á LEIT við framkvæmdastjórnina að hún kanni með hvaða hætti ákvæðum reglugerðar (EBE) nr. 2407/92 varðandi leigu á öðrum föngum en bandalagsins er beitt og semji leiðbeiningar, ef þurfa þykir, sem gerir mögulegt að beita þeim á einsleitan hátt, einkum að því er varðar:

- hugtökin „skammtímaparfir“, „undantekningartilvik“ og „jafngildir öryggisstaðlar“,
- skilyrði fyrir því að flugfélög í bandalaginu geti notað loftför, sem eru skráð í bandalaginu, þegar skráningarríki hefur fengið þriðja landi í hendur ábyrgð á tæknilegu eftirliti.

⁴ Stjtið. EB nr. C 309, 5.11.1994, bls. 2.

⁵ Stjtið. EB nr. L 240, 24.8.1992, bls. 1.