

REGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR (ESB) 2015/2338

2016/EES/27/82

frá 11. desember 2015

um breytingu á reglugerð (ESB) nr. 965/2012 að því er varðar kröfur um flugrita, neðansjávarstaðsetningarbúnað og kerfi fyrir ferilskráníngu loftfars (*)

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 216/2008 frá 20. febrúar 2008 um sameiginlegar reglur um almenningsflug og um stofnun Flugöryggisstofnunar Evrópu og niðurfellingu tilskipunar ráðsins 91/670/EBE, reglugerðar (EB) nr. 1592/2002 og tilskipunar 2004/36/EB⁽¹⁾, einkum 5. mgr. 8. gr.,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Starfræksla loftfara verður að uppfylla nauðsynlegar grunnkröfur sem settar eru fram í IV. viðauka við reglugerð (EB) nr. 216/2008. Framkvæmdastjórnin ætti, í samræmi við reglugerð (EB) nr. 216/2008, að samþykkja nauðsynlegar framkvæmdarreglur til að ákveða skilyrðin um örugga starfrækslu loftfara.
- 2) Hljóðritum er ætlað að styðja við öryggisrannsóknir yfirvalda öryggisrannsókna ef slys eða flugatvik verður. Viðeigandi verndarráðstafanir til að koma í veg fyrir birtingu upptaka úr hljóðritum í tilvikum þegar öryggisrannsókn er hafin eru settar fram í reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins nr. (ESB) nr. 996/2010⁽²⁾. Með innleiðingu öryggisstjórnunar er viðurkennt að hægt sé að nota hljóðrita í öðru samhengi en við öryggisrannsókn ef það er gert til að viðhalda eða bæta öryggi. Því ætti að breyta reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 965/2012⁽³⁾ til að styrkja þau skilyrði sem eiga með skilvirkum hætti að koma í veg fyrir óviðeigandi notkun og birtingu upptaka úr hljóðritum.
- 3) Alþjóðaflugmálastofnunin (ICAO) hefur lagt til nokkrar öryggisumbætur á núgildandi kröfum með það fyrir augum að bæta heildarframmistöðu flugrita og greiða fyrir endurheimt loftfars og flugrita þess í kjölfar slyss yfir sjó eða vötnum. Þessar öryggisumbætur felast m.a. í að hætt verði að nota úrelta upptökutækni, eins og segulbönd eða segulvír, að lágmarksupptökutími hljóðrita verði lengdur sem og að útsendingartími staðsetningarbúnaðar flugritans neðansjávar verði lengri og að lofför sem fara í langflug yfir sjó eða vötnum beri neðansjávarstaðsetningarbúnað með mikið langdrægi. Því ætti að breyta reglugerð (ESB) nr. 965/2012 til að endurspeglja þessar öryggisumbætur.
- 4) Nauðsynlegt er að taka tillit til hvarfs flugs MH370 8. mars 2014 og tilmæla þverfaglegs fundar Alþjóðaflugmálastofnunarinnar 12. og 13. maí 2014 um ferilskráníngu loftfara á heimsvísu. Staðsetning loftfara til almenningsgangna ætti ávallt að vera þekkt, jafnvel á afskekktum svæðum, til að auðvelda staðsetningu loftfarsins ef flugið er að einhverju leyti óeðlilegt, ef um neyðartilvik eða slys er að ræða. Þegar mögulegt er ætti búnaður til ferilskráníngar

(*) Þessi ESB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 330, 16.12.2015, bls. 1. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 95/2016 frá 29. apríl 2016 um breytingu á XIII. viðauka (Flutningastarfsemi) við EES-samninginn, biður birtingar.

⁽¹⁾ Stjtið. ESB L 79, 13.3.2008, bls. 1.

⁽²⁾ Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 996/2010 frá 20. október 2010 um rannsóknir og forvarnir gegn slysum og flugatvikum í almenningsflugi og um niðurfellingu á tilskipun 94/56/EB (Stjtið. ESB L 295, 12.11.2010, bls. 35).

⁽³⁾ Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 965/2012 frá 5. október 2012 um tæknilegar kröfur og stjórnsýslumeðferðir er varða flugrekstur samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 216/2008 (Stjtið. ESB L 296, 25.10.2012, bls. 1).

loftfars að standast missi eðlilegs rafafis um borð og ekki ætti að vera hægt að aftengja hann meðan á flugi stendur. Því ætti að breyta reglugerð (ESB) nr. 965/2012 til að fella inn í hana viðbótarkröfur er varða búnað fyrir ferilskráningu loftfara á heimsvísu, þ.m.t. yfir hafi og á afskekktum svæðum.

- 5) Í samræmi við tillögu flugritanefndar Alþjóðaflugmálastofnunarinnar (FLIRECP) ætti, með tilliti til flugrita með lengdan upptökutíma í stórum flugvélum, að kveða á um innleiðingu hljóðrita með 25 klukkustunda upptökutíma um borð í loftförum sem eru framleidd eftir 1. janúar 2021 og hafa skráðan hámarksflugtaksmassa yfir 27 000 kg.
- 6) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, taka á 13 öryggistilmælum frá öryggisrannsóknar-yfirvöldum ⁽⁴⁾ með það fyrir augum að auka öryggi með því að greiða fyrir endurheimt upplýsinga vegna öryggis-rannsókna í almenningsflugi í Evrópu og bæta frammistöðu og meðferð flugrita ásamt staðsetningu loftfars í kjölfar slyss yfir sjó eða vötnum.
- 7) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, byggjast á álit Flugöryggisstofnunar Evrópu nr. 01/2014 ⁽⁵⁾ í samræmi við b-lið 2. mgr. 17. gr. og 1. mgr. 19. gr. reglugerðar (EB) nr. 216/2008.
- 8) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, eru í samræmi við álit nefndarinnar sem komið var á fót skv. 65. gr. reglugerðar (EB) nr. 216/2008.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

1. gr.

Ákvæðum I. viðauka (skilgreiningum), IV. viðauka (CAT-hluta), VI. viðauka (NCC-hluta) og VIII. viðauka (SPO-hluta) við reglugerð (ESB) nr. 965/2012 er breytt í samræmi við viðaukann við þessa reglugerð.

2. gr.

Reglugerð þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 11. desember 2015.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

Jean-Claude JUNCKER

forseti.

⁽⁴⁾ Tilvísanir Flugöryggisstofnunar Evrópu í 13 öryggistilmæli: CAND-1999-002 (McDonnell Douglas MD11, HB-IWF, 02/09/1998); GREC-2006-045 (B737 frá Helios, 5B-DBY, 14/08/2005); NORW-2006-013 (ATR42, OY-JRJ 31/01/2005); NETH-2011-015 (Boeing 737, PH-BDP, 10/02/2010); UNKG-2012-013 (Boeing 767, G OOBK, 03/10/2010); FRAN-2012-025 (Airbus 340, F-GLZU, 22/07/2011); FINL-2012-003 (Airbus A330, OH-LTO, 11/12/2010); FRAN-2009-016, FRAN-2009-017, FRAN-2009-018, FRAN-2011-017 og FRAN-2011-018 (Airbus A330, F-GZCP, 01/06/2009); UNKG-2008-020 (ATR42, EI-SLD, 18/01/2007).

⁽⁵⁾ Álit Flugöryggisstofnunar Evrópu 01/2014 frá 5. maí 2014 að því er varðar kröfur um flugrita og neðansjárvaðsetningarbúnað.

VIÐAUKI

1. Eftirfarandi liðum er bætt við í I. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 965/2012:

„(8a) „ferilskráning loftfars“: ferli á jörðu niðri sem viðheldur og uppfærir, með stöðluðu millibili, skrá yfir staðsetningu loftfars í flugi í fjórviðd,

(8b) „kerfi fyrir ferilskráningu loftfars“: kerfi sem nýtir ferilskráningu loftfars til að greina ef flugið er að einhverju leyti óeðlilegt og varar við því,“

2. Ákvæðum IV. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 965/2012 er breytt sem hér segir:

- a) Í stað 10. liðar a-liðar í CAT.GEN.MPA.105 komi eftirfarandi:

„10) tryggja að:

- i. flugritar séu ekki gerðir óvirkir eða að slökkt sé á þeim meðan á flugi stendur,
- ii. upptökum úr flugritum sé ekki vísitandi eytt ef upp kemur atvik, annað en slys eða alvarlegt flugatvik, sem skylt er að tilkynna um samkvæmt a-lið ORO.GEN.160 og
- iii. ef slys eða alvarlegt flugatvik verður eða ef rannsóknaryfirvald kveður á um að upptök úr flugritum skuli varðveittar:

A) að upptökum úr flugritum sé ekki vísitandi eytt,

B) að flugritar séu gerðir óvirkir um leið og flugi lýkur og

C) að varúðarráðstafanir séu gerðar til að varðveita upptök úr flugritum áður en þeir eru fjarlægðir úr stjórnklefanum.“

- b) Ákvæðum CAT.GEN.MPA.195 er breytt sem hér segir:

- i. Í stað fyrirsagnarinnar komi eftirfarandi:

„CAT.GEN.MPA.195 Meðferð upptaka úr flugrita: varðveisla, framvísun, vernd og notkun“.

- ii. Í stað a-liðar komi eftirfarandi:

„a) Í kjölfar slyss, alvarlegs flugatviks eða atviks, sem rannsóknaryfirvaldið ber kennsl á, skal flugrekandi loftfars varðveita frumrit skráðra gagna í 60 daga eða þar til rannsóknaryfirvaldið gefur fyrirmæli um annað.“

- iii. Í stað f-liðar komi eftirfarandi:

„f) Með fyrirvara um reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 996/2010 (*):

- 1) Fyrir utan að tryggja starfhæfi hljóðrita skal ekki birta eða nota upptök úr hljóðritum, nema:

- i. fyrir liggja verklagsregla um meðferð upptaka úr hljóðritum og eftirrita þeirra,
- ii. allir hlutaðeigandi flugverjar og viðhaldsstarfsfólk hafi áður veitt samþykki sitt og
- iii. þær séu eingöngu notaðar til að viðhalda eða bæta öryggi.

- 1a) Þegar upptaka úr hljóðrita er skoðuð til að tryggja starfhæfi hljóðritans skal flugrekandinn tryggja leynd upptökunnar úr hljóðritanum og ekki skal birta upptökuna eða nota hana í öðrum tilgangi en til að tryggja starfhæfi hljóðritans.

2) Upptökur úr ferðrita eða úr gagnatenglum skal einungis nota í þeim tilgangi að rannsaka slyss eða flugatvik sem skylt er að tilkynna um, nema slíkar upptökur:

- i. séu eingöngu notaðar af flugrekandanum vegna atvika er varða lofthæfi eða viðhald eða
- ii. séu brenglaðar svo ekki verði borin kennsl á neinn eða
- iii. séu birtar í samræmi við leyndarreglur.

(*) Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 996/2010 frá 20. október 2010 um rannsóknir og forvarnir gegn slysum og flugatvikum í almenningsflugi og um niðurfellingu á tilskipun 94/56/EB (Stjóð. ESB L 295, 12.11.2010, bls. 35).“

c) Eftirfarandi liður CAT.GEN.MPA.205 bætist við:

„CAT.GEN.MPA.205 Kerfi fyrir ferilskráningu loftfars — Flugvélar

a) Eigi síðar en 16. desember 2018 skal flugrekandinn, sem hluta af kerfinu til að annast flugrekstrarstjórn, koma á fót og viðhalda kerfi fyrir ferilskráningu loftfara fyrir flug sem fellur undir b-lið þegar eftirfarandi flugvélar eru notaðar:

- 1) flugvélar með skráðan hámarksflugtaks massa yfir 27 000 kg, með hámarksfjölda farþegasæta í sætafyrirkomulagi við starfrækslu fyrir fleiri en 19, og með sérstakt lofthæfivottorð, sem gefið var út í fyrsta sinn fyrir 16. desember 2018, með búnaði sem getur miðlað staðsetningu til viðbótar við þá sem merkissvarinn fyrir kögunarsvartsjána miðlar,
- 2) allar flugvélar með skráðan hámarksflugtaks massa yfir 27 000 kg, hámarksfjölda farþegasæta í sætafyrirkomulagi við starfrækslu fyrir fleiri en 19 og með sérstakt lofthæfivottorð sem gefið var út í fyrsta sinn 16. desember 2018 eða síðar og
- 3) allar flugvélar með skráðan hámarksflugtaks massa yfir 45 500 kg og með sérstakt lofthæfivottorð sem gefið var út í fyrsta sinn 16. desember 2018 eða síðar.

b) Flugrekandi skal skrá feril flugferða frá flugtaki til landingar, nema þegar fyrirhuguð flugleið og áætlaðar, breyttar flugleiðir eru að öllu leyti innan loftrýmisumdæma þar sem:

- 1) vanalega er veitt flugumferðarþjónusta, sem er studd af kögunarkerfum flugumferðarstjórnar sem staðsetja loftför með hæfilegu millibili, og
- 2) flugrekandinn hefur veitt lögbærum veitendum flugleiðsöguþjónustu nauðsynlegar samskiptaupplýsingar.“

d) Eftirfarandi liður CAT.GEN.MPA.210 bætist við:

„CAT.GEN.MPA.210 Staðsetning loftfars í nauð — Flugvélar

Eftirfarandi flugvélar skulu búnar sterkbyggðum og sjálfvirkum búnaði til að ákvarða nákvæmlega staðsetninguna þar sem flugi lýkur þegar flugvélin á hlut að slysi þar sem hún verður fyrir alvarlegum skemmdum:

- 1) allar flugvélar með skráðan hámarksflugtaks massa yfir 27 000 kg, hámarksfjölda farþegasæta í sætafyrirkomulagi við starfrækslu fyrir fleiri en 19 og með sérstakt lofthæfivottorð sem gefið var út í fyrsta sinn 1. janúar 2021 eða síðar og
- 2) allar flugvélar með skráðan hámarksflugtaks massa yfir 45 500 kg og með sérstakt lofthæfivottorð sem gefið var út í fyrsta sinn 1. janúar 2021 eða síðar.“

e) Eftirfarandi komi í stað b- til h-liðar CAT.IDE.A.185:

„b) Fram til 31. desember 2018 skal hljóðriti a.m.k. geta geymt gögnin sem hann skráði:

- 1) síðustu tvær klukkustundir, ef um er að ræða flugvélar, sem um getur í 1. lið a-liðar, með sérstakt lofthæfivottorð sem gefið var út 1. apríl 1998 eða síðar,
- 2) síðustu 30 mínúturnar, ef um er að ræða flugvélar, sem um getur í 1. lið a-liðar, með sérstakt lofthæfivottorð sem gefið var út fyrir 1. apríl 1998 eða

- 3) síðustu 30 mínúturnar ef um er að ræða flugvélnar sem um getur í 2. lið a-liðar.
- c) Eigi síðar en 1. janúar 2019 skal hljóðriti a.m.k. geta geymt gögnin sem hann skráði:
- 1) síðustu 25 klukkustundirnar fyrir flugvélar með skráðan hámarksflugtaksmassa yfir 27 000 kg og með sérstakt lofthæfivottorð sem gefið var út í fyrsta sinn 1. janúar 2021 eða síðar eða
 - 2) síðustu tvær klukkustundirnar í öllum öðrum tilvikum.
- d) Eigi síðar en 1. janúar 2019 skal nota annað en segulband eða segulvír fyrir upptökur með hljóðrita.
- e) Hljóðritinn skal skrá og tímasetja:
- 1) send og móttækin talfjarskipti um talstöð í stjórklefa,
 - 2) talfjarskipti flugliða um talkerfið og almenna hátalarakerfið, ef slíkt kerfi hefur verið sett upp,
 - 3) öll hljóð í stjórklefa, auk eftirfarandi, án truflunar:
 - i. órofin hljóðmerki frá öllum hljóðnemum á heyrnartólum og í grímum sem eru í notkun, fyrir flugvélar með sérstakt lofthæfivottorð sem gefið var út í fyrsta sinn 1. apríl 1998 eða síðar,
 - ii. órofin hljóðmerki frá öllum hljóðnemum á heyrnartólum og í grímum, þar sem það er hægt, fyrir flugvélnar, sem um getur í 2. lið a-liðar, með sérstakt lofthæfivottorð sem gefið var út í fyrsta sinn fyrir 1. apríl 1998,
 - 4) radd- eða hljóðmerki, sem auðkenna leiðsöguvirki eða aðflugstæki sem heyrast í heyrnartólum eða hátalara.
- f) Hljóðritinn skal fara sjálfkrafa í gang áður en flugvélin hreyfist fyrir eigin afli og halda áfram að skrá þar til flugi lýkur og flugvélin hreyfist ekki lengur fyrir eigin afli. Ef um er að ræða flugvélar með sérstakt lofthæfivottorð, sem gefið var út í 1. apríl 1998 eða síðar, skal hljóðritinn auk þess fara sjálfkrafa í gang áður en flugvélin hreyfist fyrir eigin afli og halda áfram að skrá þar til flugi lýkur og flugvélin hreyfist ekki lengur fyrir eigin afli.
- g) Til viðbótar við f-lið skal hljóðritinn byrja skráningu, eins fljótt og unnt er, ef rafafi er tiltækt, á meðan gátun fer fram í stjórklefa, áður en hreyflar eru ræstir í upphafi flugs, fram að gátun í stjórklefa um leið og hreyflar hafa verið stöðvaðir í lok flugs, ef um er að ræða:
- 1) flugvélnar, sem um getur í 1. lið a-liðar, með sérstakt lofthæfivottorð sem gefið var út 1. apríl 1998 eða síðar eða
 - 2) flugvélnar sem um getur í 2. lið a-liðar.
- h) Ef hljóðritinn er ekki losanlegur skal vera í honum búnaður sem auðveldar leit að honum neðansjávar. Sá búnaður skal, eigi síðar en 16. júní 2018, hafa 90 daga lágmarkssendingartíma neðansjávar. Ef hljóðritinn er losanlegur skal vera í honum sjálfvirkur neyðarsendir.“
- f) Í stað e-liðar í CAT.IDE.A.190 komi eftirfarandi:
- „e) Ef ferðritinn er ekki losanlegur skal vera í honum búnaður sem auðveldar leit að honum neðansjávar. Sá búnaður skal, eigi síðar en 16. júní 2018, hafa 90 daga lágmarkssendingartíma neðansjávar. Ef ferðritinn er losanlegur skal vera í honum sjálfvirkur neyðarsendir.“
- g) Í stað d-liðar CAT.IDE.A.195 komi eftirfarandi:
- „d) Ef flugritinn er ekki losanlegur skal vera í honum búnaður sem auðveldar leit að honum neðansjávar. Sá búnaður skal, eigi síðar en 16. júní 2018, hafa 90 daga lágmarkssendingartíma neðansjávar. Ef flugritinn er losanlegur skal vera í honum sjálfvirkur neyðarsendir.“

h) CAT.IDE.A.280 er breytt sem hér segir:

i. Í stað a-liðar komi eftirfarandi:

„a) Flugvél með hámarksfjölda farþegasæta í sætafyrirkomulagi við starfrækslu fyrir fleiri en 19 skal a.m.k. búin:

- 1) tveimur neyðarsendum (ELTs) og þar af skal annar þeirra vera sjálfvirkur, eða einum neyðarsendi og búnaði til að staðsetja loftför, sem uppfyllir kröfur CAT.GEN.MPA.210, ef um er að ræða flugvélar með sérstakt lofthæfivottorð, sem gefið var út í fyrsta sinn eftir 1. júlí 2008, eða
- 2) einum sjálfvirkum neyðarsendi eða tveimur neyðarsendum af hvaða gerð sem er, eða búnaði til að staðsetja loftför, sem uppfyllir kröfur CAT.GEN.MPA.210, ef um er að ræða flugvélar með sérstakt lofthæfivottorð sem gefið var út í fyrsta sinn 1. júlí 2008, eða fyrr.“

ii. Í stað b-liðar komi eftirfarandi:

„b) Flugvél með hámarksfjölda farþegasæta í sætafyrirkomulagi við starfrækslu fyrir 19 eða færri skal a.m.k. búin:

- 1) einum sjálfvirkum neyðarsendi eða búnaði til að staðsetja loftför, sem uppfyllir kröfur CAT.GEN.MPA.210, ef um er að ræða flugvélar með sérstakt lofthæfivottorð, sem gefið var út í fyrsta sinn eftir 1. júlí 2008, eða
- 2) einum neyðarsendi af hvaða gerð sem er eða búnaði til að staðsetja loftför, sem uppfyllir kröfur CAT.GEN.MPA.210, ef um er að ræða flugvélar með sérstakt lofthæfivottorð sem gefið var út í fyrsta sinn 1. júlí 2008 eða fyrr.“

i) Eftirfarandi liður bætist við í CAT.IDE.A.285:

„f) Eigi síðar en 1. janúar 2019 skulu flugvélar, sem eru með skráðan hámarksflugtaksmassa yfir 27 000 kg og hámarksfjölda farþegasæta í sætafyrirkomulagi við starfrækslu fyrir fleiri en 19, og allar flugvélar, sem eru með skráðan hámarksflugtaksmassa yfir 45 500 kg, búnar neðansjávarstaðfestingarbúnaði sem er tryggilega festur og virkar á tíðninni $8,8 \text{ kHz} \pm 1 \text{ kHz}$, nema:

- 1) flugvélinni sé flogið á flugleiðum þar sem hún er hvergi fjær ströndinni en 180 sjómílur eða
- 2) flugvélin sé búin sterkbyggðum og sjálfvirkum búnaði til að ákvarða nákvæmlega staðsetninguna þar sem flugi lýkur þegar flugvélin á hlut að slysi þar sem hún verður fyrir alvarlegum skemmdum.“

j) Í stað c- til f-liðar CAT.IDE.H.185 komi eftirfarandi:

„c) Eigi síðar en 1. janúar 2019 skal nota annað en segulband eða segulvír fyrir upptökur með hljóðrita.

d) Hljóðritinn skal skrá og tímasetja:

- 1) send og móttækin talfjarskipti um talstöð í stjórnklefa,
- 2) talfjarskipti flugliða um talkerfið og almenna hátalarakerfið, ef slíkt kerfi hefur verið sett upp,
- 3) öll hljóð í stjórnklefa, auk eftirfarandi, án truflunar:
 - i. hljóðmerki frá hljóðnemum allra flugverja, fyrir þyrlur með sérstakt lofthæfivottorð sem gefið var út í fyrsta sinn 1. ágúst 1999 eða síðar,
 - ii. hljóðmerki frá hljóðnemum allra flugverja, þar sem það er mögulegt, fyrir þyrlur með sérstakt lofthæfivottorð sem gefið var út í fyrsta sinn fyrir 1. ágúst 1999,
- 4) radd- eða hljóðmerki sem auðkenna leiðsöguvirki eða aðflugstæki og heyrast í heyrnartölum eða hátalara.

e) Hljóðritinn skal fara sjálfkrafa í gang áður en þyrlan hreyfist fyrir eigin affi og halda áfram að skrá þar til flugi lýkur og þyrlan hreyfist ekki lengur fyrir eigin affi.

- f) Til viðbótar við e-lið, ef um er að ræða þýrlur sem um getur í 2. lið a-liðar, með sérstakt lofthæfivottorð sem gefið var út í fyrsta sinn 1. ágúst 1999 eða síðar:
- 1) skal hljóðritinn fara sjálfkrafa í gang áður en þýrlan hreyfist fyrir eigin afli og halda áfram að skrá þar til flugi lýkur og þýrlan hreyfist ekki lengur fyrir eigin afli og
 - 2) skal hljóðritinn byrja skráningu eins fljótt og unnt er ef rafafi er tiltækt, á meðan gátun fer fram í stjórnklefa, áður en hreyflar eru ræstir í upphafi flugs, fram að gátun í stjórnklefa um leið og hreyflar hafa verið stöðvaðir í lok flugs.
- g) Ef hljóðritinn er ekki losanlegur skal vera í honum búnaður sem auðveldar leit að honum neðansjávar. Sá búnaður skal, eigi síðar en 1. janúar 2020, hafa 90 daga lágmarkssendingartíma neðansjávar. Ef hljóðritinn er losanlegur skal vera í honum sjálfvirkur neyðarsendir.“
- k) Í stað e-liðar í CAT.IDE.H.190 komi eftirfarandi:
- „e) Ef ferðritinn er ekki losanlegur skal vera í honum búnaður sem auðveldar leit að honum neðansjávar. Sá búnaður skal, eigi síðar en 1. janúar 2020, hafa 90 daga lágmarkssendingartíma neðansjávar. Ef ferðritinn er losanlegur skal vera í honum sjálfvirkur neyðarsendir.“
- l) Í stað d-liðar CAT.IDE.H.195 komi eftirfarandi:
- „d) Ef upptökutækið er ekki losanlegt skal vera í því búnaður sem auðveldar leit að því neðansjávar. Sá búnaður skal, eigi síðar en 1. janúar 2020, hafa 90 daga lágmarkssendingartíma neðansjávar. Ef upptökutækið er losanlegt skal vera í því sjálfvirkur neyðarsendir.“
3. Ákvæðum VI. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 965/2012 er breytt sem hér segir:
- a) Í stað 9. liðar a-liðar í NCC.GEN.106 komi eftirfarandi:
- „9) að tryggja:
- i) að flugritar séu ekki gerðir óvirkir eða að slökkt sé á þeim meðan á flugi stendur,
 - ii. að upptökum úr flugritum sé ekki vísitandi eytt ef upp kemur atvik, annað en slys eða alvarlegt flugatvik, sem skylt er að tilkynna um samkvæmt a-lið ORO.GEN.160 og
 - iii. ef slys eða alvarlegt flugatvik verður eða ef rannsóknaryfirvald kveður á um að upptök úr flugritum skuli varðveittar:
- A) að upptökum úr flugritum sé ekki vísitandi eytt,
 - B) að flugritar séu gerðir óvirkir um leið og flugi lýkur og
 - C) að varúðarráðstafanir séu gerðar til að varðveita upptök úr flugritum áður en þeir eru fjarlægðir úr stjórnklefanum.“
- b) Ákvæðum NCC.GEN.145 er breytt sem hér segir:
- i. Í stað fyrirsagnarinnar komi eftirfarandi:
„NCC.GEN.145 Meðferð upptaka úr flugrita: varðveisla, framvísun, vernd og notkun“.
 - ii. Í stað a-liðar komi eftirfarandi:
„a) Í kjölfar slyss, alvarlegs flugatviks eða atviks, sem rannsóknaryfirvaldið ber kennsl á, skal flugrekandi loftfars varðveita frumrit skráðra gagna í 60 daga eða þar til rannsóknaryfirvaldið gefur fyrirmæli um annað.“

iii. Í stað f-liðar komi eftirfarandi:

„f) Með fyrirvara um reglugerð (ESB) nr. 996/2010:

1) Fyrir utan að tryggja starfhæfi hljóðrita skal ekki birta eða nota upptökur úr hljóðritum, nema:

- i. fyrir liggja verklagsregla um meðferð upptaka úr hljóðritum og eftirrita þeirra,
- ii. allir hlutaðeigandi flugverjar og viðhaldsstarfsfólk hafi áður veitt samþykki sitt og
- iii. þær séu eingöngu notaðar til að viðhalda eða bæta öryggi.

1a) Þegar upptaka úr hljóðrita er skoðuð til að tryggja starfhæfi hljóðritans skal flugrekandinn tryggja leynd upptökunnar úr hljóðritanum og ekki skal birta upptökuna eða nota hana í öðrum tilgangi en til að tryggja starfhæfi hljóðritans.

2) Upptökur úr ferðrita eða úr gagnatenglum skal einungis nota í þeim tilgangi að rannsaka slys eða flugatvik sem skylt er að tilkynna um, nema slíkar upptökur:

- i. séu eingöngu notaðar af flugrekandanum vegna atriða er varða lofthæfi eða viðhald eða
- ii. séu brenglaðar svo ekki verði borin kennsl á neinn eða
- iii. séu birtar í samræmi við leyndarreglur.“

c) NCC.IDE.A.160 er breytt sem hér segir:

i. Í stað b-liðar komi eftirfarandi:

„b) Hljóðriti skal a.m.k. geta geymt gögnin sem hann skráði:

- 1) síðustu 25 klukkustundirnar fyrir flugvélar með skráðan hámarksflugtaksmassa yfir 27 000 kg og með sérstakt lofthæfivottorð, sem gefið var út í fyrsta sinn 1. janúar 2021 eða síðar, eða
- 2) síðustu tvær klukkustundirnar í öllum öðrum tilvikum.“

ii. Í stað f-liðar komi eftirfarandi:

„f) Ef hljóðritinn er ekki losanlegur skal vera í honum búnaður sem auðveldar leit að honum neðansjávar. Sá búnaður skal, eigi síðar en 1. janúar 2020, hafa 90 daga lágmarkssendingartíma neðansjávar. Ef hljóðritinn er losanlegur skal vera í honum sjálfvirkur neyðarsendir.“

d) Í stað e-liðar í NCC.IDE.A.165 komi eftirfarandi:

„e) Ef ferðritinn er ekki losanlegur skal vera í honum búnaður sem auðveldar leit að honum neðansjávar. Sá búnaður skal, eigi síðar en 1. janúar 2020, hafa 90 daga lágmarkssendingartíma neðansjávar. Ef ferðritinn er losanlegur skal vera í honum sjálfvirkur neyðarsendir.“

e) Í stað a-liðar í NCC.IDE.A.215 komi eftirfarandi:

„a) Flugvélar skulu búnar eftirfarandi:

- 1) neyðarsendi af hvaða gerð sem er eða búnaði til að staðsetja loftför, sem uppfyllir kröfur CAT.GEN.MPA.210 í IV. viðauka (CAT-hluta) reglugerðar (ESB) nr. 965/2012, ef um er að ræða flugvélar með sérstakt lofthæfivottorð sem gefið var út í fyrsta sinn 1. júlí 2008 eða fyrr,

- 2) sjálfvirkum neyðarsendi eða búnaði til að staðsetja loftför, sem uppfyllir kröfur CAT.GEN.MPA.210 í IV. viðauka (CAT-hluta) reglugerðar (ESB) nr. 965/2012, ef um er að ræða flugvélar með sérstakt lofthæfivottorð sem gefið var út í fyrsta sinn eftir 1. júlí 2008.“
- f) Í stað d-liðar NCC.IDE.A.170 komi eftirfarandi:
- „d) Ef upptökutækið er ekki losanlegt skal vera í því búnaður sem auðveldar leit að því neðansjávar. Sá búnaður skal, eigi síðar en 1. janúar 2020, hafa 90 daga lágmarkssendingartíma neðansjávar. Ef upptökutækið er losanlegt skal vera í því sjálfvirkur neyðarsendir.“
- g) Í stað f-liðar í NCC.IDE.H.160 komi eftirfarandi:
- „f) Ef hljóðritinn er ekki losanlegur skal vera í honum búnaður sem auðveldar leit að honum neðansjávar. Sá búnaður skal, eigi síðar en 1. janúar 2020, hafa 90 daga lágmarkssendingartíma neðansjávar. Ef hljóðritinn er losanlegur skal vera í honum sjálfvirkur neyðarsendir.“
- h) Í stað e-liðar í NCC.IDE.H.165 komi eftirfarandi:
- „e) Ef ferðritinn er ekki losanlegur skal vera í honum búnaður sem auðveldar leit að honum neðansjávar. Sá búnaður skal, eigi síðar en 1. janúar 2020, hafa 90 daga lágmarkssendingartíma neðansjávar. Ef ferðritinn er losanlegur skal vera í honum sjálfvirkur neyðarsendir.“
- i) Í stað d-liðar NCC.IDE.H.170 komi eftirfarandi:
- „d) Ef upptökutækið er ekki losanlegt skal vera í því búnaður sem auðveldar leit að því neðansjávar. Sá búnaður skal, eigi síðar en 1. janúar 2020, hafa 90 daga lágmarkssendingartíma neðansjávar. Ef upptökutækið er losanlegt skal vera í því sjálfvirkur neyðarsendir.“
4. Ákvæðum VIII. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 965/2012 er breytt sem hér segir:
- a) Í stað 9. liðar a-liðar í SPO.GEN.107 komi eftirfarandi:
- „9) að tryggja:
- að flugritar séu ekki gerðir óvirkir eða að slökkt sé á þeim meðan á flugi stendur,
 - að upptökum úr flugritum sé ekki vísitandi eytt ef upp kemur atvik, annað en slys eða alvarlegt flugatvik, sem skylt er að tilkynna um samkvæmt a-lið ORO.GEN.160 og
 - ef slys eða alvarlegt flugatvik verður eða ef rannsóknaryfirvald kveður á um að upptök úr flugritum skuli varðveittar:
 - að upptökum úr flugritum sé ekki vísitandi eytt,
 - að flugritar séu gerðir óvirkir um leið og flugi lýkur og
 - að varúðarráðstafanir séu gerðar til að varðveita upptök úr flugritum áður en þeir eru fjarlægðir úr stjórnklefanum.“
- b) Ákvæðum SPO.GEN.145 er breytt sem hér segir:
- Í stað fyrirsagnarinnar komi eftirfarandi:

„SPO.GEN.145 Meðferð upptaka úr flugrita — Varðveisla, framvísun, vernd og notkun — starfræksla flókinna, vélknúinna loftfara“
 - Í stað a-liðar komi eftirfarandi:

„a) Í kjölfar slyss, alvarlegs flugatviks eða atviks, sem rannsóknaryfirvaldið ber kennsl á, skal flugrekandi loftfars varðveita frumrit skráðra gagna í 60 daga eða þar til rannsóknaryfirvaldið gefur fyrirmæli um annað.“

iii. Í stað f-liðar komi eftirfarandi:

„f) Með fyrirvara um reglugerð (ESB) nr. 996/2010 og fyrir utan að tryggja starfhæfi hljóðrita skal ekki birta eða nota upptökur úr hljóðritum, nema:

- i. fyrir liggja verklagsregla um meðferð upptaka úr hljóðritum og eftirrita þeirra,
- ii. allir hlutaðeigandi flugverjar og viðhaldsstarfsfólk hafi áður veitt samþykki sitt og
- iii. þær séu eingöngu notaðar til að viðhalda eða bæta öryggi.

Þegar upptaka úr hljóðrita er skoðuð til að tryggja starfhæfi hljóðritans skal flugrekandinn tryggja leynd upptökunnar úr hljóðritanum og ekki skal birta upptökuna eða nota hana í öðrum tilgangi en til að tryggja starfhæfi hljóðritans.“

c) SPO.IDE.A.140 er breytt sem hér segir:

i. Í stað b-liðar komi eftirfarandi:

„b) Hljóðriti skal a.m.k. geta geymt gögnin sem hann skráði:

- 1) síðustu 25 klukkustundirnar fyrir flugvélar með skráðan hámarksflugtaksmassa yfir 27 000 kg og með sérstakt lofthæfivottorð, sem gefið var út í fyrsta sinn 1. janúar 2021 eða síðar, eða
- 2) síðustu tvær klukkustundirnar í öllum öðrum tilvikum.“

ii. Í stað f-liðar komi eftirfarandi:

„f) Ef hljóðritinn er ekki losanlegur skal vera í honum búnaður sem auðveldar leit að honum neðansjávar. Sá búnaður skal, eigi síðar en 1. janúar 2020, hafa 90 daga lágmarkssendingartíma neðansjávar. Ef hljóðritinn er losanlegur skal vera í honum sjálfvirkur neyðarsendir.“

d) Í stað e-liðar í SPO.IDE.A.145 komi eftirfarandi:

„e) Ef ferðritinn er ekki losanlegur skal vera í honum búnaður sem auðveldar leit að honum neðansjávar. Sá búnaður skal, eigi síðar en 1. janúar 2020, hafa 90 daga lágmarkssendingartíma neðansjávar. Ef ferðritinn er losanlegur skal vera í honum sjálfvirkur neyðarsendir.“

e) Í stað d-liðar SPO.IDE.A.150 komi eftirfarandi:

„d) Ef upptökutækið er ekki losanlegt skal vera í því búnaður sem auðveldar leit að því neðansjávar. Sá búnaður skal, eigi síðar en 1. janúar 2020, hafa 90 daga lágmarkssendingartíma neðansjávar. Ef upptökutækið er losanlegt skal vera í því sjálfvirkur neyðarsendir.“

f) Í stað a-liðar í SPO.IDE.A.190 komi eftirfarandi:

„a) Flugvélar skulu búnar eftirfarandi:

- 1) neyðarsendi af hvaða gerð sem er eða búnaði til að staðsetja loftför, sem uppfyllir kröfur CAT.GEN.MPA.210 í IV. viðauka (CAT-hluta) reglugerðar (ESB) nr. 965/2012, ef um er að ræða flugvélar með sérstakt lofthæfivottorð sem gefið var út í fyrsta sinn 1. júlí 2008 eða fyrr,
- 2) sjálfvirkum neyðarsendi eða búnaði til að staðsetja loftför, sem uppfyllir kröfur CAT.GEN.MPA.210 í IV. viðauka (CAT-hluta) reglugerðar (ESB) nr. 965/2012, ef um er að ræða flugvélar með sérstakt lofthæfivottorð sem gefið var út í fyrsta sinn eftir 1. júlí 2008, eða
- 3) neyðarsendi fyrir þá sem komast af (ELT(S)) eða neyðarsendi fyrir einstaklinga (PLB), sem flugverji ber á sér eða sérfræðingur í sérhæfðum verkefnum, ef flugvélin hefur skráðan hámarksfjölda í sætafyrikomulagi fyrir sex eða færri.“

g) Í stað f-liðar í SPO.IDE.H.140 komi eftirfarandi:

„f) Ef hljóðritinn er ekki losanlegur skal vera í honum búnaður sem auðveldar leit að honum neðansjávar. Sá búnaður skal, eigi síðar en 1. janúar 2020, hafa 90 daga lágmarkssendingartíma neðansjávar. Ef hljóðritinn er losanlegur skal vera í honum sjálfvirkur neyðarsendir.“

h) Í stað e-liðar í SPO.IDE.H.145 komi eftirfarandi:

„e) Ef ferðritinn er ekki losanlegur skal vera í honum búnaður sem auðveldar leit að honum neðansjávar. Sá búnaður skal, eigi síðar en 1. janúar 2020, hafa 90 daga lágmarkssendingartíma neðansjávar. Ef ferðritinn er losanlegur skal vera í honum sjálfvirkur neyðarsendir.“

i. Í stað d-liðar SPO.IDE.H.150 komi eftirfarandi:

„d) Ef upptökutækið er ekki losanlegt skal vera í því búnaður sem auðveldar leit að því neðansjávar. Sá búnaður skal, eigi síðar en 1. janúar 2020, hafa 90 daga lágmarkssendingartíma neðansjávar. Ef upptökutækið er losanlegt skal vera í því sjálfvirkur neyðarsendir.“
