

REGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR (ESB) nr. 245/2014

2014/EES/73/56

frá 13. mars 2014

um breytingu á reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1178/2011 frá 3. nóvember 2011
um tæknilegar kröfur og stjórnsýslumeðferðir er varða áhöfn í almenningsskipti (*)

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS
HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 216/2008 frá 20. febrúar 2008 um sameiginlegar reglur um almenningsskipti og um stofnun Flugöryggisstofnunar Evrópu og niðurfellingu tilskipunar ráðsins 91/670/EBE, reglugerðar (EB) nr. 1592/2002 og tilskipunar 2004/36/EB ⁽¹⁾, einkum 5. mgr. 7. gr. og 6. mgr. 7. gr.,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Í reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1178/2011 ⁽²⁾ er mælt fyrir um tæknilegar kröfur og stjórnsýslumeðferðir er varða áhöfn í almenningsskipti.
- 2) Sum aðildarríkin hafa komist að þeirri niðurstöðu að tiltekna kröfur reglugerðar (ESB) nr. 1178/2011 skapa ótilhlýðilegt og óhóflegt stjórnsýslu- eða fjárhagsálag, ýmist hjá aðildarríkjunum sjálfum eða hagsmunaaðilum, og hafa því óskað eftir undanþágum frá tilteknum kröfum í samræmi við 6. mgr. 14. gr. reglugerðar (EB) nr. 216/2008.
- 3) Flugöryggisstofnun Evrópu hefur farið yfir þessar undanþágubeiðnir og mæltist hún í kjölfarið til þess að framkvæmdastjórnin myndi samþykkja tiltekna undanþágur.
- 4) Aðildarríkin hafa einnig bent á ýmis ritstjórnarleg mistök í reglugerð framkvæmdastjórnarinnar nr. 1178/2011 sem hafa leitt til ófyrirséðra framkvæmdarvandkvæða.
- 5) Því ætti að breyta núgildandi kröfum í því skyni að innleiða þær undanþágur sem hafa bein áhrif á reglusetningu og til að leiðrétta ritstjórnarleg mistök.
- 6) Í I. viðauka (FCL-hluta) reglugerðar framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1178/2011 eru enn fremur kröfur um þjálfun og mat á hæfni til að fá blindflugsáritun. Kröfurnar

um blindflugsáritun voru byggðar á fyrri kröfum Flugöryggissamtaka Evrópu um skirteini flugliða (JAR-FCL) og í ljós hefur komið að þörf er á endurskoðun þeirra.

- 7) Þar af leiðandi ætti að innleiða viðbótarkröfur um menntun og hæfi til að fljúga við blindflugsskipti og sérstakar kröfur um flug sviðflugu í skýjum.
- 8) Til að tryggja að tekið verði tillit til blindflugspjálfunar eða -reynslu, sem fengin er áður en beiting þessarar reglugerðar hefst, í því skyni að fá þessa áritun, ætti að mæla fyrir um skilyrði fyrir viðurkenningu þessarar þjálfunar eða reynslu í blindflugi.
- 9) Aðildarríki ættu að geta viðurkennt reynslu handhafa áritunar frá þriðja landi í blindflugi, ef hægt er að tryggja öryggisstig sem jafngildir því sem tilgreint er í reglugerð (EB) nr. 216/2008. Einnig ætti að mæla fyrir um skilyrðin fyrir viðurkenningu á þessari reynslu.
- 10) Til að tryggja snurðalaus umskipti og samræmt öryggi á háu stigi í almenningsskipti í Evrópusambandinu skulu framkvæmdarráðstafanir endurspegla fullkomnustu tækni sem völ er á, þ.m.t. bestu starfsvenjur og vísinda- og tækni-framfarir á sviði þjálfunar flugmanna. Til samræmis við þetta ætti að taka tillit til tæknilegra krafna og stjórnsýslumeðferðar, sem Alþjóðaflugmálastofnunin (ICAO) hefur samþykkt, og þeirra krafna sem þegar eru í I. viðauka (FCL-hluta) við reglugerð (ESB) nr. 1178/2011 sem og gildandi landslögjafar, sem varðar tiltekna aðstæður í hverju ríki, og ætti þetta að endurspeglast í þessu reglusafni, að teknu tilliti til sérstakra þarfa flugmanna í almannafugi í Evrópu.
- 11) Flugöryggisstofnunin útbjó drög að framkvæmdarreglum og lagði þau fyrir framkvæmdastjórnina sem álit, í samræmi við 1. mgr. 19. gr. reglugerðar (EB) nr. 216/2008.
- 12) Aðildarríki, sem hafa komið á fót eigin kerfi til að heimila flugmönnum að fljúga við blindflugsskipti með takmörkuð réttindi, sem takmarkast við lofthelgi aðildarríkisins, og sem geta lagt fram sönnunargögn um að kerfið sé öruggt og að það sé sérstök, svæðisbundin þörf fyrir þetta, ættu að fá leyfi til að halda áfram að gefa út slíkar heimildir í takmarkaðan tíma, sbr. þó að tiltekin skilyrði séu uppfyllt.

(*) Þessi EB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 74, 14.3.2014, bls. 33. Hentar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 234/2014 frá 24. október 2014 um breytingu á XIII. viðauka (Flutningastarfsemi) við EES-samninginn, biður birtingar.

⁽¹⁾ Stjtið. ESB L 143, 30.4.2004, bls. 76.

⁽²⁾ Stjtið. ESB L 311, 25.11.2011, bls. 1.

- 13) Samkvæmt reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 965/2012 ⁽³⁾ er heimilt að starfrækja tiltekin flug, t.d. flug þar sem kostnaði er skipt (e. *cost-sharing flights*) og kynnisflug (e. *introductory flights*), í samræmi við reglur sem gilda um starfrækslu einfaldra loftfara sem er ekki í ábataskyni. Því er nauðsynlegt að tryggja að réttindi flugmanna, sem þeir öðluðust með reglugerð (ESB) 1178/2011, samrýmist þessari aðferð.
- 14) Því ætti handhöfum einkaflugmannsskírteina (PPL), sviffflugmannsskírteina (SPL), flugmannsskírteina fyrir loftbelgi (BPL) eða flugmannsskírteina fyrir létt loftför (LAPL) að vera heimilt að starfrækja flug í þeim flokkum sem tilgreindir eru í reglugerð (ESB) 965/2012.
- 15) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, eru í samræmi við álit nefndar Flugöryggisstofnunar Evrópu sem komið var á fót með 65. gr. reglugerðar (EB) nr. 216/2008.
- 16) Því ber að breyta reglugerð (ESB) nr. 1178/2011 til samræmis við það.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

I. gr.

Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1178/2011 er breytt sem hér segir:

- 1) Í stað 3. gr. komi eftirfarandi:

„3. gr.

Veiting flugmannsskírteina og útgáfa heilbrigðisvottorða

1. Flugmenn loftfara, sem um getur í b- og c-lið 1. mgr. 4. gr. og 5. mgr. 4. gr. reglugerðar (EB) nr. 216/2008, skulu uppfylla tæknilegar kröfur og stjórnsýslumeðferð, sem mælt er fyrir um í I. og IV. viðauka við þessa reglugerð, sbr. þó 8. gr. þessarar reglugerðar.

2. Þrátt fyrir réttindi handhafa skírteina, eins og skilgreint er í I. viðauka við þessa reglugerð, er handhöfum flugmannsskírteina, sem gefin eru út í samræmi við B- eða C-kafli I. viðauka við þessa reglugerð, heimilt að starfrækja þau flug sem um getur í 4. gr. a í 6. gr. reglugerðar (ESB) nr. 965/2012. Þetta gildir þó með fyrirvara um að farið sé að öllum viðbótarkröfum í tengslum við farþegaflutninga eða þróun flutningaflugs, eins og skilgreint er í B- eða C-kafli I. viðauka við þessa reglugerð.“

- 2) Eftirfarandi 8. mgr. bætist við 4. gr.:

„8. Fram til 8. apríl 2019 má aðildarríki veita flugmanni heimild til að neyta tiltekinna takmarkaðra réttinda í því

skyni að fljúga flugvélum samkvæmt blindflugsreglum áður en flugmaðurinn uppfyllir allar kröfur, sem eru nauðsynlegar til að fá útgefna blindflugsáritun í samræmi við þessa reglugerð, sbr. þó eftirfarandi skilyrði:

- a) aðildarríkið skal aðeins gefa þessar heimildir út þegar slíkt er réttlætjanlegt á grundvelli sérstakrar, svæðisbundinnar þarfar, sem verður ekki uppfyllt með þeirri áritun sem fastsett er samkvæmt þessari reglugerð,
- b) umfang réttindanna, sem heimildin gefur, byggist á öryggisáættumati, sem aðildarríkið framkvæmir, að teknu tilliti til umfangs nauðsynlegrar þjálfunar til að flugmaðurinn nái æskilegu hæfnistigi,
- c) réttindi heimildarinnar skulu takmarkast við loftrými á yfirráðasvæði aðildarríkisins eða hlutum þess,
- d) heimildin skal gefin út til handa umsækjendum sem hafa lokið viðeigandi þjálfun hjá viðurkenndum kennurum og sem hafa sýnt viðurkenndum prófdómara fram á að hann búi yfir þeirri hæfni sem aðildarríkið gerir kröfu um,
- e) aðildarríkið skal senda framkvæmdastjórninni, Flugöryggisstofnun Evrópu og öðrum aðildarríkjum nánari upplýsingar um þessa heimild, þ.m.t. þann rökstuðning og öryggisáættumat sem hún byggist á,
- f) aðildarríkið skal vakta starfsemi, sem tengist heimildinni, til að tryggja viðunandi öryggisstig og grípa til viðeigandi aðgerða ef aukin áhætta eða einhver öryggisvandi greinist,
- g) aðildarríkið skal framkvæma endurskoðun á öryggisatriðum í tengslum við framkvæmd heimildarinnar og leggja skýrslu fyrir framkvæmdastjórnina eigi síðar en 8. apríl 2017.“

- 3) Í stað 4. mgr. 12. gr. komi eftirfarandi:

„4. Þrátt fyrir 1. mgr. geta aðildarríki ákveðið að beita ekki ákvæðum reglugerðarinnar, að því er varðar flugmenn með skírteini og tengd heilbrigðisvottorð, sem gefin eru út af þriðja landi, sem taka þátt í starfrækslu loftfara, sem ekki er í ábataskyni og tilgreind eru í b- eða c-lið 1. mgr. 4. gr. reglugerðar (EB) nr. 216/2008, fyrr en 8. apríl 2015.“

- 4) Ákvæðum I., II., III. og VI. viðauka er breytt í samræmi við viðaukana við þessa reglugerð.

⁽³⁾ Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 965/2012 frá 5. október 2012 um tæknilegar kröfur og stjórnsýslumeðferðir er varða flugrekstur samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 216/2008 (Stjtið ESB L 296, 25.10.2012, bls. 1).

2. gr.

Reglugerð þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 13. mars 2014.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

forseti.

José Manuel BARROSO

I. VIÐAUKI

Ákvæðum I. viðauka (FCL-hluta) við reglugerð (ESB) nr. 1178/2011 er breytt sem hér segir:

- 1) Í stað fyrirsagnarinnar FCL.015 komi eftirfarandi:

„FCL.015 Umsókn og útgáfa, framlenging og endurnýjun skírteina, áritana og vottorða“

- 2) Í stað FCL.020 komi eftirfarandi:

„FCL.020 Flugnemi

- a) Flugnemi skal ekki fljúga einn nema hann hafi til þess heimild og sé undir umsjón flugkennara.

- b) Áður en fyrsta einflug hans fer fram skal flugnemi a.m.k. hafa náð:

- 1) hvað varðar flugvélar, þyrlur og loftskip: 16 ára aldri,
- 2) hvað varðar svifflugur og loftbelgi: 14 ára aldri.“

- 3) Ákvæðum FCL.025 er breytt sem hér segir:

- a) Í stað fyrirsagnarinnar komi eftirfarandi:

„FCL.025 Próf í bóklegri þekkingu vegna útgáfu skírteina og áritana“

- b) Í stað 1. og 2. liðar a-liðar komi eftirfarandi:

„1) Umsækjendur skulu taka próf í bóklegri þekkingu í tengslum við sérstakt skírteini eða áritun í einu og sama aðildarríkinu.

2) Umsækjendur skulu aðeins taka próf í bóklegri þekkingu þegar þeir hafa lokið viðkomandi hlutum námskeiðs í bóklegri kennslu með fullnægjandi árangri og þegar hið samþykktu þjálfunarfyritæki, sem ber ábyrgð á þjálfun þeirra, mælir með því.“

- c) Ákvæðum b-liðar er breytt sem hér segir:

- i. Í stað 1. liðar komi eftirfarandi:

„1) Umsækjandi telst hafa staðist próf í bóklegri þekkingu ef hann nær a.m.k. 75% af þeim stigum sem gefin eru fyrir prófið. Engin refsistig eru gefin.“

- ii. Í stað 3. liðar og annarrar undirgreinar b-liðar komi eftirfarandi:

„3) Ef umsækjandi hefur ekki staðist eitt af prófunum í bóklegri þekkingu eftir fjórar tilraunir eða hefur ekki staðist öll prófin eftir annaðhvort sex prófsetur eða innan þess tímabils sem nefnt er í 2. lið, skal hann þreyta öll prófin á ný.

Áður en umsækjandinn tekur prófin aftur í bóklegri þekkingu skal hann gangast undir frekari þjálfun hjá samþykktu þjálfunarfyritæki. Umfang þeirrar þjálfunar sem þörf er á skal ákvarðast af samþykktu þjálfunarfyritæki og skal sú ákvörðun byggjast á þörfum umsækjandans.“

- d) Í stað ii. liðar í 1. lið c-liðar komi eftirfarandi:

„ii. í 36 mánuði vegna útgáfu atvinnuflugmannsskírteinis (CPL), blindflugsráritunar (IR) eða blindflugsráritunar í flugleið (e. *en-route instrument rating*, EIR),“.

- 4) Ákvæðum FCL.035 er breytt sem hér segir:

- a) Ákvæðum a-liðar er breytt sem hér segir:

- i. í stað 1. liðar og fyrsta málsliðar 2. liðar komi eftirfarandi:

„1) Ef ekki er kveðið á um annað í þessum hluta skal fartími, sem viðurkenna á vegna skírteinis, áritunar eða vottorðs, hafa verið floginn í loftfari af sömu gerð og það sem sótt er um skírteini, áritun eða vottorð fyrir.

2) Flugstjóri (PIC) eða flugstjóri með kennara.“

- ii. Í stað 3. liðar komi eftirfarandi:

„3) Fartími sem aðstoðarflugmaður eða flugstjóri undir umsjón flugstjóra. Þegar handhafi flugmannsskírteinis er aðstoðarflugmaður eða flugstjóri undir umsjón flugstjóra á hann rétt á að fá viðurkennda alla fartíma sína sem aðstoðarflugmaður í tengslum við þann heildarfjölda fartíma sem krafist er til að fá útgefið flugmannsskírteini í hærri flokki, ef ekki er kveðið á um annað í þessum hluta.“

- b) Ákvæðum b-liðar er breytt sem hér segir:
- i. Í stað 1. liðar komi eftirfarandi:

„1) Umsækjandi, sem hefur staðist próf í bóklegri þekkingu vegna atvinnuflugmannsskírteinis 1. flokks, telst uppfylla kröfur um bóklega þekkingu sem gerðar eru til að fá útgefið flugmannsskírteini fyrir létt loftför, einkaflugmannsskírteini, atvinnuflugmannsskírteini og, nema hvað varðar þyrlur, blindflugsáritun og blindflugsáritun í flugleið fyrir sömu gerð loftfars.“
 - ii. Eftirfarandi 5. liður bætist við:

„5) Þrátt fyrir 3. lið b-liðar skal handhafi blindflugsáritunar á flugvél (IR(A)), sem hefur lokið hæfnimiðuðu, áfangaskiptu námskeiði til blindflugsáritunar á flugvélur eða handhafi blindflugsáritunar í flugleið, aðeins hljóta fulla viðurkenningu, með hliðsjón af því að uppfylla kröfur um kennslu í bóklegri þekkingu og bóklegum prófum vegna blindflugsáritunar á aðra gerð loftfars, ef hann hefur einnig staðist kennslukröfur og próf í bóklegri þekkingu í þeim hluta námsins sem lýtur að blindflugsreglum, eins og krafist er í i. lið 2. liðar í b-lið FCL.720.A.“
- 5) Ákvæðum FCL.055 er breytt sem hér segir:
- a) Í stað inngangshluta d-liðar komi eftirfarandi:

„d) Sérstakar kröfur sem handhafar blindflugsáritunar eða blindflugsáritunar í flugleið þurfa að uppfylla. Án þess að hafa áhrif á liðina hér að framan skulu handhafar blindflugsáritunar eða blindflugsáritunar í flugleið hafa sýnt fram á tilskilda færni í ensku sem gerir þeim kleift.“
 - b) Í stað e-liðar komi eftirfarandi:

„e) Handhafar blindflugsáritunar eða blindflugsáritunar í flugleið skulu sýna fram á tungumálakunnáttu sína og notkun enskrar tungu með því að nota þá matsaðferð sem lögbært yfirvald ákveður.“
- 6) Í stað 3. liðar b-liðar í FCL.060 komi eftirfarandi:
- „3) sem aðstoðarflugmaður sem leysir af í farflugi nema hann:
- i. hafi farið að kröfunum í 1. lið b-liðar eða
 - ii. hafi á síðustu 90 dögum lokið a.m.k. þremur flugum sem flugmaður, sem leysir af í farflugi á sömu tegund eða flokk loftfars, eða
 - iii. hafi lokið æfingu í flughermi með fullri hreyfingu til að uppfylla skilyrði um nýlega reynslu og flugþjálfun til upprifjunar á minnst 90 daga fresti. Þessa upprifjunarþjálfun má sameina þeirri upprifjunarþjálfun fyrir flugrekstraraðila sem mælt er fyrir um í viðeigandi kröfum ORO-hlutans.“
- 7) Í stað b-liðar FCL.105.A komi eftirfarandi:
- „b) Handhafar flugmannsskírteina fyrir léttar flugvélur skulu aðeins fljúga með farþega þegar þeir hafa lokið tíu fartímum sem flugstjóri á flugvél eða ferðavélsvifflugu eftir að skírteinið hefur verið gefið út.“
- 8) Í stað b-liðar FCL.105.S komi eftirfarandi:
- „b) Handhafar skírteinis eða skírteina fyrir léttar svifflugur skulu aðeins fljúga með farþega þegar þeir hafa lokið tíu fartímum eða 30 flugtökum sem flugstjóri á svifflugu eða vélsvifflugu eftir að skírteinið hefur verið gefið út.“
- 9) Í stað FCL.105.B komi eftirfarandi:
- „FCL.105.B Flugmannsskírteini fyrir létt loftbelgi — Réttindi**
- Réttindi handhafa flugmannsskírteina fyrir létt loftbelgi heimila honum að starfa sem flugstjóri á hitaloftbelgjum eða -loftskipum, þar sem hámarksrúmmál belgs er 3 400 m³ eða hámarksrúmmál gasbelgs 1 260 m³, sem bera að hámarki þrjá farþega þannig að aldrei séu fleiri en fjórir einstaklingar um borð í loftfarinu.“
- 10) Í stað fyrirsagnar FCL.110.B komi eftirfarandi:
- „FCL.110.B Flugmannsskírteini fyrir létt loftbelgi — Reynslukröfur og viðurkenning“**
- 11) Í stað 2. liðar c-liðar í FCL.235 komi eftirfarandi:
- „2) Falli umsækjandi í einu atriði tiltekens hluta fellur hann í öllum hlutanum. Ef umsækjandi fellur aðeins í einum hluta skal hann aðeins taka þann hluta aftur. Falli umsækjandinn í fleiri en einum hluta fellur hann á prófinu í heild sinni.“

- 12) Í stað 3. liðar b-liðar í FCL.205.A komi eftirfarandi:
- „3) Þjálfun, prófun og mat á hæfni í tengslum við áritanir eða vottorð sem fylgja þessu skírteini.“
- 13) Í stað 3. liðar í b-lið FCL.205.H komi eftirfarandi:
- „3) Þjálfun, prófun og mat á hæfni í tengslum við áritanir og vottorð sem fylgja þessu skírteini.“
- 14) Í stað 3. liðar í b-lið FCL.205.As komi eftirfarandi:
- „3) Þjálfun, prófun og mat á hæfni í tengslum við áritanir eða vottorð sem fylgja þessu skírteini.“
- 15) Í stað c-liðar FCL.205.S komi eftirfarandi:
- „c) Þrátt fyrir 2. lið b-liðar er handhafa skírteinis sviffflugmanns, sem hefur réttindi til að starfa sem kennari eða prófdómari, heimilt að þiggja þóknun fyrir:
- 1) að veita flugkennslu í tengslum við skírteini sviffflugmanns fyrir léttar sviffflugur eða skírteini sviffflugmanns,
 - 2) að framkvæma færni- og hæfnipróf í tengslum við þessi skírteini,
 - 3) þjálfun, prófun og mat á hæfni í tengslum við áritanir og vottorð sem fylgja þessum skírteinum.“
- 16) Ákvæðum FCL.205.B er breytt sem hér segir:
- a) Í stað a-liðar komi eftirfarandi:
- „a) Handhafi flugmannsskírteinis fyrir loftbelgi hefur réttindi til að starfa sem flugstjóri á loftbelgjum.“
- b) Í stað 3. liðar c-liðar komi eftirfarandi:
- „3) Þjálfun, prófun og mat á hæfni í tengslum við áritanir og vottorð sem fylgja þessum skírteinum.“
- 17) Í stað 2. liðar a-liðar í FCL.230.B komi eftirfarandi:
- „2) eitt þjálfunarflug með kennara í loftbelg í viðeigandi flokki og innan stærsta hópsins sem réttindi þeirra taka til.“
- 18) Í stað 2. liðar c-liðar í FCL.510.A komi eftirfarandi:
- „2) Handhafar flugvélstjóraskírteina, sem gefin eru út í samræmi við viðeigandi landsreglur, skulu fá viðurkennda 50% af þeim tímum sem þeir hafa varið sem flugvélstjórar, að hámarki 250 klukkustundir. Heimilt er að meta þessar 250 klukkustundir upp í kröfuna um 1 500 klukkustundir í b-lið og kröfuna um 500 klukkustundir í 1. lið b-liðar, að því tilskildu að heildarfjöldi metinna klukkustunda í tengslum við þessa liði fari ekki yfir 250 klukkustundir.“
- 19) Í stað FCL.600 komi eftirfarandi:
- „FCL.600 Blindflugsáritun — Almenn**
- Að undanskildu því sem kveðið er á um í FCL.825 má starfræksla flugvélar, þyrlu, loftskips eða vænghnita, samkvæmt blindflugsreglum, einungis vera í höndum handhafa einkaflugmannsskírteinis, atvinnuflugmannsskírteinis, fjölstjórnarskírteinis og atvinnuflugmannsskírteinis 1. flokks með blindflugsáritun sem er viðeigandi fyrir gerð loftfars eða í tengslum við færnipróf eða fartíma með kennara.“
- 20) Ákvæðum FCL.610 er breytt sem hér segir:
- a) Í stað i. liðar í 1. lið a-liðar komi eftirfarandi:
- „i. réttindi til að fljúga að nóttu til í samræmi við FCL.810, ef neyta á réttinda blindflugsáritunarinnar að nóttu til eða“.
- b) Í stað b-liðar komi eftirfarandi:
- „b) hafa lokið a.m.k. 50 landflugsfartímum sem flugstjóri á flugvélum, ferðavélsviffflugum, þyrlum eða loftskipum en af þeim skulu a.m.k. 10 klukkustundir eða 20 klukkustundir, að því er varðar loftskip, vera á viðeigandi gerð loftfars.“

- 21) Í stað b-liðar FCL.615 komi eftirfarandi:
- „b) Próf. Umsækjendur skulu sýna fram á stig bóklegrar þekkingar sem hæfir réttindum sem veitt eru í eftirfarandi námsgreinum:
- lögum og reglum um loftferðir,
 - almennri þekkingu á loftförum — tækjabúnaði,
 - gerð flugáætlana og vöktun flugs,
 - mannlegri getu,
 - veðurfræði,
 - flugleiðsögutækni,
 - fjarskiptum í blindflugi.“
- 22) Í stað 2. liðar a-liðar í FCL.625.H komi eftirfarandi:
- „2) Þegar það tengist ekki framlengingu tegundaráritunar skulu þeir aðeins ljúka 5. hluta og viðeigandi hlutum í 1. hluta hæfniprófsins sem kveðið er á um í 9. viðbæti við þennan hluta fyrir viðeigandi þyrlutegund. Í þessu tilviki má nota flugþjálfunartæki 2/3 eða flughermi með fullri hreyfingu, sem líkir eftir viðeigandi þyrlutegund, en a.m.k. annað hvert hæfnipróf fyrir framlengingu blindflugsáritunar við þessar aðstæður skal fara fram í þyrlu.“
- 23) Í stað b-liðar FCL.710 komi eftirfarandi:
- „b) Hafi afbrigðinu ekki verið flogið á næstliðnum tveimur árum eftir mismunarþjálfunina er krafist frekari mismunarþjálfunar eða hæfniprófs á því afbrigði til að viðhalda réttindunum, að undanskildum tegundum eða afbrigðum sem falla undir flokksáritun fyrir eins hreyfils flugvélar með bulluhreyfli og fyrir ferðavélsvifflugur.“
- 24) Í stað 4. liðar b-liðar í FCL.725 komi eftirfarandi:
- „4) Að því er varðar einstjórnarflugvélar, sem eru flokkaðar sem flugvélar með mikla afkastagetu, skal prófið vera skriflegt og samanstanda af a.m.k. 100 fjölvalsspurningum sem dreifast jafnt yfir allar námsgreinar námskrárinna.“
- 25) Í stað e-liðar í FCL.720.A komi eftirfarandi:
- „e) Þrátt fyrir d-lið getur aðildarríki gefið út tegundaráritun með takmörkuðum réttindum vegna fjölstjórnarflugvéla, sem heimilar handhafa slíkrar áritunar að starfa sem aðstoðarflugmaður sem leysir af í farflugi yfir fluglagi 200, að því tilskildu að tveir aðrir flugverjar hafi tegundaráritun í samræmi við d-lið.“
- 26) Í stað 4. liðar a-liðar í FCL.740.A komi eftirfarandi:
- „4) Framlengja má blindflugsáritun í flugleið eða blindflugsáritun fyrir flugvélar, ef hún er til staðar, samtímis hæfniprófi til að framlengja flokks- eða tegundaráritun.“
- 27) Í stað a-liðar í FCL.735.As komi eftirfarandi:
- „a) Námskeið í áhafnarsamstarfi skal a.m.k. samstanda af:
- 1) 12 klukkustunda bóklegri kennslu og æfingum og
 - 2) fimm klukkustunda verklegri þjálfun í áhafnarsamstarfi.
- Nota skal flugleiðsöguþjálfara II eða III, sem er viðurkenndur fyrir áhafnarsamstarf, flugþjálfunartæki 2/3 eða flughermi með fullri hreyfingu.“
- 28) Ákvæði a-liðar 1. liðar í FCL.810 er breytt sem hér segir:
- a) Í stað fyrstu undirgreinar 1. liðar komi eftirfarandi:
- „1) Efneyta á réttinda flugmannsskírteinis fyrir létt loftför, svifflugmannsskírteinis eða einkaflugmannsskírteinis fyrir flugvélar, ferðavélsvifflugur eða loftskip við sjónflugsskilyrði að nóttu til skulu umsækjendur hafa lokið þjálfunarnámskeiði hjá samþykktu þjálfunarfyrtæki. Námskeiðið skal samstanda af:“
- b) Í stað ii. liðar komi eftirfarandi:
- „ii. a.m.k. fimm fartímum á viðeigandi gerð loftfars að nóttu til, þ.m.t. a.m.k. þremur fartímum með kennara, þar af minnst ein klukkustund í landflugsleiðsögu með a.m.k. einu landflugi með kennara, sem er að lágmarki 50 km (27 sjómíllur), fimm flugtök í einflugi og fimm stöðvunarlandingar í einflugi.“

29) Eftirfarandi nýir kaflar bætast við sem FCL.825 og FCL.830:

„FCL.825 Blindflugsáritun í flugleið (EIR)

- a) Réttindi og skilyrði
- 1) Réttindi handhafa blindflugsáritunar í flugleið heimila honum að starfrækja flug að degi til, samkvæmt blindflugsreglum á leiðarluta flugs á flugvél, sem hann hefur flokks- eða tegundaráritun fyrir. Veita má viðbótarréttindi við þessa áritun þannig að hún taki til flugs að nóttu til, samkvæmt blindflugsreglum á leiðarluta flug, ef flugmaðurinn er handhafi næturflugsáritunar í samræmi við FCL.810.
 - 2) Handhafi blindflugsáritunar í flugleið skal aðeins hefja eða halda flugi áfram þegar hann hyggst neyta réttinda sem tengjast áritun hans ef nýjustu fyrirliggjandi veðurupplýsingar gefa til kynna:
 - i. að veðurskilyrði við brottför séu slík að þau geri kleift að fljúga kaflann frá flugtaki að áætluðum skiptum frá sjónflugi yfir í blindflug í samræmi við sjónflugsreglur og
 - ii. að veðurskilyrðin við áætlaðan komutíma á fyrirhuguðum komuvelli verði slík að þau geri kleift að fljúga kaflann frá því að skipt er úr blindflugi í sjónflug að landingu í samræmi við sjónflugsreglur.
- b) Forsendur. Umsækjendur um blindflugsáritun í flugleið skulu a.m.k. vera handhafar einkaflugmannsskírteinis fyrir flugvélar og skulu hafa lokið a.m.k. 20 landflugsfartímum sem flugstjórar flugvéla.
- c) Þjálfunarnámskeið. Umsækjendur um blindflugsáritun í flugleið skulu innan 36 mánaða hafa lokið eftirfarandi hjá samþykktu þjálfunarfyrtæki:
- 1) a.m.k. 80 klukkustundum í bóklegum greinum í samræmi við FCL.615 og
 - 2) blindflugskennslu þar sem:
 - i. flugþjálfun fyrir blindflugsáritun í flugleið fyrir eins hreyfils flugvélar felur í sér a.m.k. 15 blindflugstíma með kennara og
 - ii. flugþjálfun fyrir blindflugsáritun í flugleið fyrir fjölhreyfla flugvélar felur í sér a.m.k. 16 blindflugstíma með kennara, þar af a.m.k. fjórar klukkustundir á fjölhreyfla flugvélar.
- d) Bókleg þekking. Áður en umsækjandi tekur færniþróf skal hann hafa sýnt fram á viðeigandi stig bóklegrar þekkingar, sem samsvarar veittum réttindum, í þeim námsgreinum sem um getur í b-lið FCL.615.
- e) Færniþróf. Að þjálfun lokinni skal umsækjandinn standast færniþróf á flugvél með blindflugsþrófómara. Að því er varðar blindflugsáritun í flugleið vegna fjölhreyfla flugvélar skal nota fjölhreyfla flugvél við færniþrófið. Að því er varðar blindflugsáritun í flugleið vegna eins hreyfils flugvélar skal nota eins hreyfils flugvél við færniþrófið.
- f) Þrátt fyrir ákvæði c- og d-liðar skal handhafi blindflugsáritunar í flugleið fyrir eins hreyfils flugvélar, sem er einnig handhafi flokks- eða tegundaráritunar á fjölhreyfla flugvélar og óskar eftir að fá blindflugsáritun í flugleið fyrir fjölhreyfla flugvélar í fyrsta sinn, hafa lokið námskeiði hjá samþykktu þjálfunarfyrtæki, sem samanstendur af a.m.k. tveimur blindflugstímum með kennara í leiðarluta flugs á fjölhreyfla flugvél, og skal hann hafa staðist færniþrófið sem um getur í e-lið.
- g) Gildistími, framlenging og endurnýjun.
- 1) Blindflugsáritun í flugleið skal gilda í eitt ár.
 - 2) Umsækjendur um framlengingu blindflugsáritunar í flugleið skulu:
 - i. standast hæfniþróf á flugvél innan næstliðinna þriggja mánaða áður en áritunin rennur út eða
 - ii. innan næstliðinna 12 mánaða áður en áritunin rennur út, ljúka sex klukkustundum sem flugstjóri í blindflugi og a.m.k. einni klukkustund í þjálfunarflugi með kennara, sem er handhafi réttinda til að veita þjálfun vegna blindflugsáritunar á flugvél eða vegna blindflugsáritunar í flugleið.
 - 3) Að því er varðar aðra hverja framlengingu, sem á eftir kemur, skal handhafi blindflugsáritunar í flugleið standast hæfniþróf í samræmi við i. lið 2. liðar í g-lið.
 - 4) Ef blindflugsáritun í flugleið er útrunnin verða umsækjendur að gera eftirfarandi til að endurnýja réttindi sín:
 - i. ljúka upprifjunarþjálfun hjá kennara, sem hefur réttindi til að veita þjálfun vegna blindflugsáritunar á flugvél eða vegna blindflugsáritunar í flugleið, til að ná því hæfnistigi sem krafist er og
 - ii. ljúka hæfniþrófi.

- 5) Ef blindflugsáritun í flugleið hefur ekki verið framlengd eða endurnýjuð innan sjö ára frá síðasta gildisdegi er handhafanum skylt að standast aftur prófið í bóklegri þekkingu fyrir blindflugsáritun í flugleið í samræmi við b-lið í FCL.615.
 - 6) Hvað varðar blindflugsáritun í flugleið fyrir fjölhreyfla flugvél verður hæfniprófinu fyrir framlengingu eða endurnýjun og þjálfunarfluginu, sem krafist er í ii. lið 2. liðar í g-lið, að vera lokið á fjölhreyfla flugvél. Ef flugmaðurinn er einnig handhafi blindflugsáritunar í flugleið fyrir eins hreyfils flugvél skal þetta hæfnipróf einnig hafa í för með sér að sú áritun verði framlengd eða endurnýjuð.
- h) Þegar umsækjandi um blindflugsáritun í flugleið hefur lokið blindflugstíma á flugvél með blindflugskennara (IRI(A)) eða flugkennara (FI(A)), sem hefur réttindi til að veita þjálfun vegna blindflugsáritunar eða blindflugsáritunar í flugleið, getur hann fengið þessar klukkustundir viðurkenndar upp í þær klukkustundir sem krafist er skv. i. og ii. lið 2. liðar í c-lið, sem nema allt að fimm klukkustundum annars vegar eða sex klukkustundum hins vegar. Fjögurra klukkustunda blindflugskennsla á fjölhreyfla flugvél, sem krafist er skv. ii. lið 2. liðar í c-lið, fellur ekki undir þessa viðurkenningu.
- 1) Til að ákvarða hversu margar klukkustundir á að viðurkenna og til að ákvarða hvaða þjálfun er nauðsynleg skal umsækjandi gangast undir inntökumat hjá samþykktu þjálfunarfyrtæki.
 - 2) Við lok blindflugskennslu á flugvél hjá blindflugskennara eða flugkennara skal slíkt skráð í sérstaka þjálfunarskrá og skal kennarinn skrifa þar undir.
- i. Veita má umsækjendum um blindflugsáritun í flugleið, sem hafa einkaflugmannsskírteini eða atvinnuflugmannsskírteini, samkvæmt FCL-hluta, og gilda blindflugsáritun fyrir flugvélar, sem gefin er út af þriðja landi í samræmi við kröfur 1. viðauka við Chicago-samninginn, fulla viðurkenningu upp í kröfur þjálfunarnám-skeiðsins sem tilgreindar eru í c-lið. Til að fá útgefna blindflugsáritun í flugleið skal umsækjandi:
- 1) ljúka með fullnægjandi hætti færniþrófi fyrir blindflugsáritun í flugleið,
 - 2) þrátt fyrir d-lið, meðan á færniþrófi stendur, sýna prófdómara fram á að hann hafi aflað sér nægrar bóklegrar þekkingar á lögum og reglum um loftferðir, veðurfræði og á gerð flugáætlaða og afkastagetu í flugi (blindflugsáritun),
 - 3) hafa flogið samkvæmt blindflugsreglum a.m.k. 25 fartíma sem flugstjóri á flugvél.“

„FCL.830 Skýjaflugsáritun fyrir sviffflugur

- a) Handhafar flugmannsskírteinis með réttindi til að fljúga sviffflugum skulu aðeins starfrækja sviffflugum eða vélsviffflugum, þó ekki ferðavélsviffflugum, í skýjum ef þeir hafa skýjaflugsáritun fyrir sviffflugum.
- b) Umsækjendur um skýjaflugsáritun fyrir sviffflugur skulu a.m.k. hafa lokið eftirfarandi:
 - 1) 30 klukkustundum sem flugstjóri á sviffflugum eða vélsviffflugum eftir útgáfu skírteinisins,
 - 2) þjálfunarnámsskeiði hjá samþykktu þjálfunarfyrtæki, þ.m.t.:
 - i. kennslu í bóklegum greinum og
 - ii. a.m.k. tveimur klukkustundum með kennara á sviffflugum eða vélsviffflugum þar sem sviffflugunni er stjórnað alfarið út frá mælitækjum, þar sem að hámarki einn tími má fara fram á ferðavélsviffflugum, og
 - 3) færniþrófi með flugvélstjóra með þar til bær réttindi.
- c) Veita skal handhöfum blindflugsáritunar í flugleið eða blindflugsáritunar fyrir flugvélar viðurkenningu upp í kröfuna í i. lið 2. liðar í b-lið. Þrátt fyrir ii. lið 2. liðar í b-lið skal a.m.k. einni klukkustund lokið með kennara á sviffflugum eða vélsviffflugum, þó ekki á ferðavélsviffflugum, þar sem sviffflugunni er stjórnað alfarið út frá mælitækjum.
- d) Handhafar skýjaflugsáritunar skulu aðeins neyta réttinda sinna þegar þeir hafa lokið a.m.k. einum fartíma á næstliðnum 24 mánuðum eða fimm flugum sem flugstjóri, sem neytir réttinda skýjaflugsáritunarinnar, á sviffflugum eða vélsviffflugum, þó ekki á ferðavélsviffflugum.
- e) Áður en handhafar skýjaflugsáritunar, sem ekki uppfylla kröfur d-liðar, neyta réttinda sinna á ný skulu þeir:

- 1) taka færniþrófi með flugvélstjóra með þar til bær réttindi eða
 - 2) ljúka við fleiri fartíma eða flug, eins og krafist er í d-lið, með viðurkenndum kennara.
 - f) Handhafar gildirar blindflugsáritunar í flugleið eða blindflugsáritunar fyrir flugvélar skulu fá fulla viðurkenningu upp í kröfur d-liðar.“
- 30) Í stað i. liðar í b-lið 2. liðar í FCL.915 komi eftirfarandi:
- „i. lokið a.m.k. 15 fartímum sem flugmaður á þeim flokki eða tegund loftfars sem kennt er á, þar af mega að hámarki vera sjö klukkustundir í flughermisþjálfá sem líkir eftir viðkomandi flokki eða tegund loftfars, ef við á, eða“.
- 31) Ákvæðum FCL.905.FI er breytt sem hér segir:
- a) Í stað f-liðar komi eftirfarandi:

„f) áritun fyrir flugtog eða listflug, eða að því er varðar flugkennara á sviðflugu, skýjaflugsáritun, að því tilskildu að slík réttindi séu til staðar og að flugkennarinn hafi sýnt flugkennara, sem hefur réttindi í samræmi við i. lið, fram á hæfni til að veita kennslu fyrir þá áritun,“.
 - b) Í stað inngangsmálsliðar g-liðar komi eftirfarandi:

„g) blindflugsáritun í flugleið eða blindflugsáritun á viðeigandi gerð loftfars, að því tilskildu að flugkennarinn hafi:“.
 - c) Í stað i. liðar 3. liðar í g-lið komi eftirfarandi:

„i. hvað varðar fjölhreyfla flugvélar, uppfyllt kröfurnar um útgáfu flokkskennaravottorðs fyrir fjölhreyfla flugvélar,“.
 - d) Í stað 2. liðar h-liðar komi eftirfarandi:

„2) hvað varðar þyrlur, kröfurnar sem kveðið er á um í 1. lið c-liðar í FCL.910.TRI og forsendurnar fyrir tegundarkennaranámskeiðið á þyrlu (TRI(H)), sem kveðið er á um í 2. lið d-liðar í FCL.915.TRI,“.
- 32) Í stað 3. liðar a-liðar í FCL.910.FI komi eftirfarandi:
- „3) fyrir flokks- og tegundaráritanir fyrir eins hreyfils einstjórnarloftför, þó ekki flóknar einstjórnarflugvélar með mikla afkastagetu, viðbót við flokks- og hópréttindi fyrir loftbelgi og viðbót við flokksréttindi fyrir sviðflugur,“.
- 33) Í stað e-liðar í FCL.915.FI komi eftirfarandi:
- „e) fyrir flugkennara á sviðflugu, hafa lokið 100 fartímum og 200 flugtökum sem flugstjóri á sviðflugu. Þegar umsækjandinn óskar eftir því að veita flugkennslu á ferðavélsviðflugu skal hann þar að auki hafa lokið 30 fartímum sem flugstjóri á ferðavélsviðflugu og viðbótarhæfnimati á ferðavélsviðflugu í samræmi við FCL.935 með flugkennara sem hefur réttindi í samræmi við i-lið FCL.905.FI.“
- 34) Í stað 3. liðar b-liðar í FCL.930.FI komi eftirfarandi:
- a) í stað v. liðar komi eftirfarandi:

„v. hvað varðar flugkennara á loftbelg, a.m.k. þriggja klukkustunda flugkennslu, þ.m.t. þrjú flugtök.“.
 - b) í stað annarrar undirgreinar 3. liðar komi eftirfarandi:

„4) Þegar sótt er um vottorð flugkennara á aðra gerð loftfars skulu flugmenn, sem hafa eða hafa haft vottorð flugkennara á flugvélar, þyrlur eða loftskip, hljóta viðurkenningu fyrir 55 klukkustundir upp í kröfurnar í i. lið 2. liðar í b-lið eða fyrir 18 klukkustundir upp í kröfurnar í ii. lið 2. liðar í b-lið.“
- 35) Í stað a-liðar, á eftir inngangsorðunum í FCL.905.TRI, komi eftirfarandi:
- „a) framlengingu og endurnýjun blindflugsáritunar í flugleið eða blindflugsáritunar, að því tilskildu að tegundarkennari hafi gilda blindflugsáritun,“.

- 36) Ákvæðum FCL.905.CRI er breytt sem hér segir:
- a) Í stað 1. liðar a-liðar í FCL.905.CRI komi eftirfarandi:
- „1) útgáfu, framlengingu eða endurnýjun flokks- eða tegundaráritunar fyrir einstjórnarflugvélar, þó ekki einstjórnarflugvélar með mikla afkastagetu, þegar réttindin, sem umsækjandinn sækist eftir, eru þau að fljúga í einstjórnarumhverfi.“
- b) Eftirfarandi c-liður bætist við:
- „c) Umsækjendur um flokkskennaravottorð fyrir fjölhreyfla flugvélar, sem eru handhafar flokkskennaravottorðs fyrir eins hreyflis flugvélar, skulu uppfylla forsendurnar fyrir útgáfu flokkskennaravottorðs, sem kveðið er á um í a-lið FCL.915.CRI, og kröfur 3. liðar a-liðar í FCL.930.CRI og FCL.935.“
- 37) Í stað a-liðar í FCL.905.IRI komi eftirfarandi:
- „a) Réttindi blindflugskennara eru þau að veita kennslu á viðeigandi gerð loftfars í tengslum við útgáfu, framlengingu og endurnýjun blindflugsáritunar í flugleið eða blindflugsáritunar.“
- 38) Í stað 2. liðar a-liðar í FCL.915.IRI komi eftirfarandi:
- „2) hvað varðar umsækjendur um blindflugskennararéttindi á fjölhreyfla flugvélar, uppfylla kröfurnar í a-lið FCL.915.CRI, FCL.930.CRI og FCL.935.“
- 39) Í stað 2. liðar d-liðar í FCL.905.SFI komi eftirfarandi:
- „2) þjálfun í áhafnarsamstarfi þegar flugþjálfakennari hefur réttindi til að kenna á fjölstjórnarþyrlur.“
- 40) Í stað 1. liðar b-liðar í FCL.915.MCCI komi eftirfarandi:
- „1) hvað varðar flugvélar, loftskip og vænghnitar, 1 500 klukkustunda flugreynslu að baki sem flugmaður í fjölstjórnarumhverfi.“
- 41) Í stað FCL.940.MI komi eftirfarandi:
- „FCL.940.MI Gildistími vottorðs fjallaflugskennara**
- Vottorð fjallaflugskennara er í gildi svo lengi sem vottorð flugskennara, tegundarkennara eða flokkskennara er í gildi.“
- 42) FCL.1015 er breytt sem hér segir:
- a) Eftirfarandi 4. og 5. liður bætast við í b-lið:
- „4) kynningu á þörfinni á endurskoðun og beitingu atriðanna í 3. lið í tengslum við færniþróf, hæfniþróf eða mat á hæfi umsækjanda þegar lögbært yfirvald umsækjanda er ekki það sama og gaf út vottorð prófdómarans og
- 5) leiðbeiningar um það hvernig eigi að fá aðgang, ef þörf krefur, að landsbundinni málsmeðferð og kröfum annarra lögbærra yfirvalda.“
- b) Í stað c-liðar komi eftirfarandi:
- „c) Handhafar prófdómaravottorðs skulu hvorki framkvæma færni- eða hæfniþróf umsækjanda né meta hæfi hans þegar lögbært yfirvald umsækjanda er ekki það sama og gaf út vottorð prófdómarans, nema þeir hafi endurskoðað nýjustu fyrirliggjandi upplýsingarnar sem fela í sér viðeigandi landbundna málsmeðferð hjá lögbæru yfirvaldi umsækjanda.“
- 43) Í stað 3. liðar b-liðar í FCL.1030 komi eftirfarandi:
- a) nýr iv. liður bætist við:
- „iv. yfirlýsing um að prófdómari hafi farið yfir og beitt landsbundinni málsmeðferð og kröfum, sem gilda hjá lögbæru yfirvaldi umsækjanda, þegar lögbæra yfirvaldið, sem ber ábyrgð á skírteini umsækjanda, er ekki sama yfirvaldið og gaf út prófdómaravottorðið.“
- b) nýr v. liður bætist við:
- „v. afrit af vottorði prófdómara þar sem fram kemur umfang réttinda hans sem prófdómari í tengslum við færniþróf, hæfniþróf eða mat á hæfi umsækjanda, þegar lögbært yfirvald umsækjanda er ekki það sama og gaf út vottorð prófdómarans.“

- 44) FCL.1005.FE er breytt sem hér segir:
- a) eftirfarandi 5. liður bætist við í a-lið:
 - „5) hæfnipróf í tengslum við framlengingu og endurnýjun blindflugsáritana í flugleið, að því tilskildu að flugvélstjórinn hafi lokið a.m.k. 1 500 klukkustundum sem flugmaður á flugvél og uppfylli kröfur í 2. lið a-liðar í FCL.1010.IRE.“
 - b) Í stað 3. liðar í d-lið komi eftirfarandi:
 - „3) færniþróf fyrir viðbótarréttindi fyrir skírteini sviffflugmanns eða flugmannsskírteini fyrir léttar sviffflugur þannig að þau taki til ferðavélsviffugu, að því tilskildu að prófdómari hafi lokið 300 fartímum sem sviffflugmaður eða flugmaður á vélsviffflugum, þar af 50 klukkustundum í flugkennslu á ferðavélsviffugu,
 - 4) færniþróf og hæfnipróf í tengslum við skýjaflugsáritun, að því tilskildu að prófdómari hafi lokið a.m.k. 200 fartímum sem flugmaður á sviffugu eða vélsviffugu, þ.m.t. flugkennsla í a.m.k. fimm klukkustundir eða 25 flug fyrir skýjaflugsáritun, eða flugkennsla í a.m.k. 10 klukkustundir fyrir blindflugsáritun í flugleið eða blindflugsáritun á flugvél.“
- 45) Í stað 2. liðar a-liðar í FCL.1005.TRE komi eftirfarandi:
- „2) hæfnipróf fyrir framlengingu eða endurnýjun tegundaráritana, blindflugsáritana í flugleið og blindflugsáritana.“
- 46) Í stað ii. liðar 5. liðar í b-lið komi eftirfarandi:
- „ii. hafa atvinnuflugmannsskírteini fyrir þyrlur eða atvinnuflugmannsskírteini fyrir þyrlur, 1. flokks.“
- 47) Eftirfarandi 3. liður bætist við b-lið í FCL.1005.CRE:
- „3) framlengingu og endurnýjun blindflugsáritana í flugleið, að því tilskildu að flokksprófdómari hafi lokið a.m.k. 1 500 fartímum sem flugmaður á flugvél og uppfylli kröfur 2. liðar a-liðar í FCL.1010.IRE.“
- 48) Í stað FCL.1005.IRE komi eftirfarandi:
- „FCL.1005.IRE Blindflugsprófdómari — Réttindi**
- Réttindi handhafa blindflugsprófdómaravottorðs eru þau að framkvæma færniþróf í tengslum við útgáfu og hæfnipróf í tengslum við framlengingu eða endurnýjun blindflugsáritana í flugleið eða blindflugsáritana.“
- 49) Eftirfarandi breytingar eru gerðar á 1. viðbæti við I. viðauka (FCL-hluta):
- a) Í stað liðar 3.2 komi eftirfarandi:
 - „3.2. Umsækjandinn skal hafa staðist próf í bóklegri þekkingu, eins og skilgreint er í þessum hluta, í eftirfarandi námsgreinum á viðeigandi gerð loftfars:
 - 021 — almenn þekking á loftförum: skrokkur og kerfi, rafkerfi, hreyflar, neyðarbúnaður,
 - 022 — almenn þekking á loftförum: mælitæki,
 - 032/034 — afkastageta: flugvélar eða þyrlur, eftir því sem við á,
 - 070 — verklagsreglur í flugi, og
 - 080 — flugfræði.“
 - b) Í stað liðar 4.1 komi eftirfarandi:
 - „4.1. Umsækjandi um blindflugsáritun eða blindflugsáritun í flugleið, sem hefur staðist viðeigandi próf í bóklegri þekkingu fyrir atvinnuflugmannsskírteini á sömu gerð loftfars, hlýtur viðurkenningu upp í kröfum um bóklega þekkingu í eftirfarandi námsgreinum:
 - mannlegri getu,
 - veðurfræði.“
- 50) Eftirfarandi breytingar eru gerðar á 3. viðbæti við I. viðauka (FCL-hluta):
- a) Í E-þætti, undir fyrirsögninni ALMENNT, komi eftirfarandi í stað d-liðar í 12. lið:
 - „d) sex fartímum sem ljúka skal á fjölhreyfla flugvél, ef fjölhreyfla flugvél er notuð í færniþrófinu.“

b) Í K-þætti, undir fyrirsögninni ALMENNT, komi eftirfarandi í stað a-liðar 3. liðar:

„a) hafa lokið 155 fartímum, þ.m.t. 50 klukkustundum sem flugstjóri á þyrilu, en þar af skulu 10 klukkustundir vera landflug. Tími sem flugstjóri á öðrum gerðum loftfara má viðurkenna sem hluta af þessum 155 fartímum sem mælt er fyrir um í 11. lið K-þáttar.“

51) Í stað 2. liðar í 5. viðbæti við I. viðauka (FCL-hluta), undir fyrirsögninni ALMENNT, komi eftirfarandi:

„2. Samþykki fyrir námskeið vegna fjölstjórnarskírteinis skal aðeins veitt samþykktu þjálfunarfyrtæki sem heyrir undir flugrekanda í flutningaflugi, sem er með skírteini samkvæmt ORO-hluta eða sem hefur sérstakt fyrirkomulag við slíkan flugrekanda. Skírteinið takmarkast við þann tiltekna flugrekanda þar til námskeiði flugrekanda vegna flugvélastípta er lokið.“

52) Eftirfarandi breytingar eru gerðar á 6. viðbæti við FCL-hluta:

a) Eftirfarandi breytingar eru gerðar á A-þætti:

i. Í stað 2. liðar komi eftirfarandi:

„2. Umsækjandi um áfangaskipt námskeið vegna blindflugsáritunar fyrir flugvélar skal vera handhafi einka- eða atvinnuflugmannsskírteinis á flugvélar. Umsækjandi um framhaldsáfangann í blindflugi, sem ekki er handhafi atvinnuflugmannsskírteinis, skal hafa vottorð um að hafa lokið námskeiði í grunnblindflugsáfanganum.

Samþykktu þjálfunarfyrtækið skal ábyrgjast að umsækjandi um fjölhreyfla blindflugsnámskeið, sem hefur ekki haft með höndum skírteini með flokks- eða tegundaráritun á fjölhreyfla flugvél, hafi hlotið þjálfun fyrir fjölhreyfla flugvél samkvæmt H-kafla áður en hann hefur flugþjálfun á blindflugsnámskeiðinu.“

ii. Í stað liðar 10.2 komi eftirfarandi:

„10.2. Stytta má heildarþjálfunina, sem krafist er í 7. eða 8. lið hér að framan, í 10 klukkustundir fyrir handhafa blindflugsáritunar á þyrilur.“

b) Eftirfarandi þáttur Aa bætist við:

„Aa **Blindflugsáritun á flugvélar — Hæfnimiðað, áfangaskipt flugþjálfunarnámskeið**

ALMENNT

1. Markmiðið með hæfnimiðuðu, áfangaskiptu flugþjálfunarnámskeiði er að þjálf handhafa einkaflugmannsskírteinis eða atvinnuflugmannsskírteinis svo þeir geti fengið blindflugsáritun, að teknu tilliti til fyrri blindflugskennslu og reynslu. Tilgangur námskeiðsins er að veita það hæfnistig sem þarf til að starfrækja flugvélar samkvæmt blindflugsreglum og við blindflugsskilyrði. Námskeiðið skal samanstanda af blindflugskennslu á flugvél hjá blindflugskennara eða flugkennara, sem hefur réttindi til að veita þjálfun í blindflugi, og flugkennslu hjá samþykktu þjálfunarfyrtæki.
2. Umsækjandi um svona hæfnimiðað, áfangaskipt námskeið vegna blindflugsáritunar fyrir flugvélar skal vera handhafi einka- eða atvinnuflugmannsskírteinis fyrir flugvélar.
3. Námskeiði í bóklegum greinum skal lokið innan 18 mánaða. Blindflugkennslunni og færniþrófinu skal lokið áður en prófin í bóklegri þekkingu, sem í gildi eru, falla úr gildi.
4. Námskeiðið skal samanstanda af:
 - a) kennslu í bóklegri þekkingu á viðeigandi stigi fyrir blindflugsáritun fyrir flugvélar,
 - b) blindflugskennslu.

BÓKLEG ÞEKKING

5. Á samþykktu hæfnimiðuðu, áfangaskiptu blindflugsnámskeiði fyrir flugvélar skulu vera a.m.k. 80 kennslutímar í bóklegum greinum. Námskeiðið í bóklegri þekkingu getur falið í sér tölvustudda þjálfun og rafrænt nám (e. *e-learning*). Veita verður lágmarksfjölda kennslustunda í kennslustofu, eins og krafist er í ORA.ATO.305.

FLUGÞJÁLFUN

6. Aðferðin til að fá blindflugsáritun fyrir flugvélar fyrir tilstuðlan þessa áfangaskipta námskeiðs byggist á hæfni. Umsækjandi skal þó uppfylla lágmarkskröfurnar hér á eftir. Viðbótarþjálfunarfyrirtæki kann að verða krafist til að ná tilskilinni hæfni.
- a) Á hæfnimiðuðu, áfangaskiptu blindflugsnámskeiði fyrir eins hreyfils flugvélar skulu vera a.m.k. 40 blindflugstímar með kennara en þar af mega 10 klukkustundir vera blindflugsæfingatímar á jörðu í flugleiðsögubjálfa I eða allt að 25 klukkustundir í flughermi með fullri hreyfingu eða flugleiðsögubjálfa II. Allt að fimm klukkustundir af blindflugsæfingatímanum á jörðu í flugleiðsögubjálfa II eða í flughermi með fullri hreyfingu mega vera í flugleiðsögubjálfa I.
- i. Þegar umsækjandi hefur:
- A) lokið blindflugskennslu á flugvél hjá blindflugskennara eða flugkennara, sem hefur réttindi til að veita þjálfun til blindflugsáritunar, eða
- B) flogið áður samkvæmt blindflugsreglum sem flugstjóri flugvélar innan ramma áritunar, sem veitir réttindi til að fljúga samkvæmt blindflugsreglum og við blindflugsskilyrði,
- en þá má að hámarki gefa viðurkenningu fyrir 30 klukkustundir upp í þær 40 klukkustundir sem tilgreindar eru hér að framan.
- ii. Þegar umsækjandi hefur að baki blindflugstíma með kennara, annað en það sem tilgreint er í i. lið a-liðar, má að hámarki gefa viðurkenningu fyrir 15 klukkustundir upp í þær 40 klukkustundir sem krafist er.
- iii. Í öllum tilvikum á flugþjálfunin að fela í sér a.m.k. 10 blindflugstíma með kennara í flugvél hjá samþykktu þjálfunarfyrirtæki.
- iv. Heildarfjöldi blindflugskennslutíma með kennara skal vera 25 klukkustundir hið minnsta.
- b) Á hæfnimiðuðu, áfangaskiptu blindflugsnámskeiði fyrir fjölhreyfla flugvélar skulu vera a.m.k. 45 blindflugstímar með kennara en þar af mega 10 klukkustundir vera blindflugsæfingatímar á jörðu í flugleiðsögubjálfa I eða allt að 30 klukkustundir í flughermi með fullri hreyfingu eða flugleiðsögubjálfa II. Allt að fimm klukkustundir af blindflugsæfingatímanum á jörðu í flugleiðsögubjálfa II eða í flughermi með fullri hreyfingu mega vera í flugleiðsögubjálfa I.
- i. Þegar umsækjandi hefur:
- A) lokið blindflugskennslu á flugvél hjá blindflugskennara eða flugkennara, sem hefur réttindi til að veita þjálfun til blindflugsáritunar, eða
- B) flogið áður, samkvæmt blindflugsreglum, sem flugstjóri flugvélar innan ramma áritunar, sem veitir réttindi til að fljúga samkvæmt blindflugsreglum og við blindflugsskilyrði, en þá má að hámarki veita viðurkenningu fyrir 35 klukkustundir upp í þær 45 klukkustundir sem tilgreindar eru hér að framan.
- ii. Þegar umsækjandi hefur að baki blindflugstíma með kennara, annað en það sem tilgreint er í i. lið b-liðar, má að hámarki gefa viðurkenningu fyrir 15 klukkustundir upp í þær 45 klukkustundir sem krafist er.
- iii. Í öllum tilvikum á flugþjálfunin að fela í sér a.m.k. 10 blindflugstíma með kennara í fjölhreyfla flugvél hjá samþykktu þjálfunarfyrirtæki.
- iv. Heildarfjöldi blindflugskennslutíma með kennara skal vera 25 klukkustundir hið minnsta, þar af skal ljúka a.m.k. 15 klukkustundum í fjölhreyfla flugvél.
- c) Til að ákvarða þann fjölda tíma sem veita má viðurkenningu fyrir og til að ákvarða hvaða þjálfun er nauðsynleg skal umsækjandi gangast undir inntökumat hjá samþykktu þjálfunarfyrirtæki.
- d) Við lok blindflugskennslu á flugvél hjá blindflugskennara eða flugkennara, í samræmi við i. lið a-liðar eða i. lið b-liðar, skal slíkt skráð í sérstaka þjálfunarskrá og skal kennarinn skrifa þar undir.

7. Flugkennslan fyrir hæfnimiðaða, áfangaskipta námskeiðið til blindflugsáritunar á flugvél skal fela í sér eftirfarandi:
- a) verklag og flugbrögð í grunnblindflugi sem fela í sér a.m.k.:
 - i. grunnblindflug án ytri kennileita,
 - ii. lárétt flug,
 - iii. klifur,
 - iv. lækkun flugs,
 - v. beygjur í láréttu flugi, klifri og lækkun flugs,
 - vi. blindflugsmyndur,
 - vii. brattar beygjur,
 - viii. flugleiðsögutækni,
 - ix. komast úr óvenjulegri stöðu,
 - x. skertar upplýsingar úr mælaborði,
 - xi. þekkja og komast úr byrjunarofrasi og fullu ofrasi,
 - b) verklag við undirbúning blindflugs, þar á meðal notkun flughandbókar og viðeigandi skjala flugumferðarþjónustu við undirbúning blindflugsáætlunar,
 - c) verklag og flugbrögð í blindflugi við venjulegar og óvenjulegar aðstæður og neyðaraðstæður sem a.m.k. fela í sér:
 - i. að skipta úr sjónflugi yfir í blindflug við flugtak,
 - ii. venjulegt brottflug og komu í blindflugi,
 - iii. verklag í blindflugi á flugleið,
 - iv. verklag í biðflugi,
 - v. aðflug í blindflugi við tilgreind lágmörk,
 - vi. verklag í fráflugi og
 - vii. lendingar eftir aðflug í blindflugi, þar á meðal eftir hringflugsaðflug.
 - d) flugbrögð á flugi og sérstaka flugeiginleika flugvélar,
 - e) ef þörf er á, flug í fjölhreyfla flugvél við framangreindar æfingar, þ.m.t.:
 - i. flug í flugvél þar sem aðeins er stuðst við mælitæki og líkt er eftir því að einn hreyfill er óvirkur,
 - ii. hreyfilbilun og endurræsing (sem skal framkvæma í öruggri flughæð nema það fari fram í flughermi með fullri hreyfingu eða flugleiðsöguþjálfara II).
8. Veita má umsækjendum um hæfnimiðaða, áfangaskipta námskeiðið til blindflugsáritunar á flugvél, sem hafa einkaflugmannsskírteini eða atvinnuflugmannsskírteini samkvæmt FCL-hluta og gilda blindflugsáritun á flugvél, sem gefin er út af þriðja landi í samræmi við kröfur 1. viðauka við Chicago-samninginn, fulla viðurkenningu upp í þjálfunarnámskeiðskröfurnar sem um getur í 4. lið. Til að fá útgefna blindflugsáritun á flugvél skal umsækjandi:
- a) ljúka með fullnægjandi hætti færniþrófi vegna blindflugsáritunar á flugvél í samræmi við 7. viðbæti,
 - b) sýna prófdómara fram á, meðan á færniþrófi stendur, að hann hafi aflað sér nærgrar bóklegrar þekkingar á lögum og reglum um loftferðir, veðurfræði og á gerð flugáætlana og afkastagetu í flugi (blindflugsáritun) og
 - c) hafa flogið samkvæmt blindflugsreglum í minnst 50 klukkustundir sem flugstjóri á flugvél.
- INNTÖKUMAT
9. Samþykkt þjálfunarfyrirtæki skal ákvarða innihald og lengd inntökumatsins á grundvelli fyrri reynslu umsækjanda í blindflugi.

FJÖLHREYFLA FLUGVÉLAR

10. Handhafi blindflugsáritunar fyrir eins hreyfils flugvélar, sem er einnig handhafi flokks- eða tegundaráritunar á fjölhreyfla flugvélar og óskar eftir að fá blindflugsáritun fyrir fjölhreyfla flugvél í fyrsta sinn, skal hafa lokið námskeiði hjá samþykktu þjálfunarfyrtæki, sem samanstendur af a.m.k. fimm blindflugstímum í fjölhreyfla flugvél, þar af mega þrjú tímar vera í flughermi með fullri hreyfingu eða flugleiðsögubjálfa II, og skal hann hafa staðist færniþróf.“
- c) Eftirfarandi breytingar eru gerðar á B-þætti:
- i. Í stað 2. liðar komi eftirfarandi:
- „2. Umsækjandi um áfangaskipt námskeið vegna blindflugsáritunar fyrir þyrlur skal vera handhafi einkaflugmannsskírteinis fyrir þyrlur eða atvinnuflugmannsskírteinis fyrir þyrlur eða atvinnuflugmannsskírteinis fyrir þyrlur, 1. flokks. Umsækjandi skal, áður en hann byrjar í áfanga blindflugsnámskeiðisins þar sem kennt er á loftfarið, vera handhafi tegundaráritunar fyrir þá þyrlu sem notuð er við blindflugsfærniþrófið eða hafa lokið viðurkenndri þjálfun til tegundarréttinda fyrir þá tegund. Umsækjandinn skal vera handhafi vottorðs um að hafa lokið námskeiði í áhafnarsamstarfi með fullnægjandi árangri ef taka á prófið í fjölskipaðri áhöfn.“
- ii. Í stað liðar 9.2 komi eftirfarandi:
- „9.2. Stytta má þjálfunina, sem gerð er krafa um, í 10 klukkustundir fyrir handhafa blindflugsáritunar á flugvél.“
- iii. Eftirfarandi liður 9.3. bætist við:
- „9.3. Stytta má heildarfjölda blindflugstíma með kennara um fimm klukkustundir fyrir handhafa einkaflugmannsskírteinis fyrir þyrlur með næturflugsáritun fyrir þyrlu eða handhafa atvinnuflugmannsskírteinis fyrir þyrlur.“
- 53) Eftirfarandi breytingar eru gerðar á 9. viðbæti við I. viðauka (FCL-hluta):
- a) í stað i. liðar f-liðar 5. liðar í B-þætti komi eftirfarandi:
- „i. viðurkenning flughermis með fullri hreyfingu eða flugleiðsögubjálfa II, eins og kveðið er á um í viðeigandi kröfum í ARA- eða ORA-hluta,“.
- b) C-þætti er breytt sem hér segir:
- i. í stað inngangsmálsliðar í 4. lið komi eftirfarandi:
- „4. Eftirfarandi mörk skulu gilda, leiðrétt til að taka tillit til ókyrrðar í lofti og stjórnunareiginleika og afkastagetu þeirrar þyrlu sem notuð er.“
- ii. Í stað i. liðar í 10. lið komi eftirfarandi:
- „i. viðurkenning flughermisþjálfá, eins og sett er fram í viðeigandi kröfum í ARA- eða ORA-hluta,“.
- iii. Í stað a-liðar 8. liðar í D-þætti komi eftirfarandi:
- „a) viðurkenning flughermisþjálfá, eins og sett er fram í viðeigandi kröfum í ARA- eða ORA-hluta,“.
- iv. Í stað inngangsmálsliðar og a-liðar 8. liðar í E-þætti komi eftirfarandi:
- „8. Nota skal flughermisþjálfá við verklega þjálfun og próf ef þeir eru hluti af námskeiði til tegundarréttinda. Eftirtalin atriði skulu athuguð þegar námskeiðið er samþykkt:
- a) viðurkenning flughermisþjálfá eins og sett er fram í viðeigandi kröfum í ARA- eða ORA-hluta,“.

II. VIÐAUKI

Ákvæðum II. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 1178/2011 er breytt sem hér segir:

1) Ákvæðum 1. liðar A-þáttar með fyrirsögninni „FLUGVÉLAR“ er breytt sem hér segir:

a) Í stað b-liðar komi eftirfarandi:

„b) sýni fram á þekkingu í viðeigandi hlutum flugrekstrarkrafna og FCL-hluta.“

b) Í stað d-liðar komi eftirfarandi:

„d) fullnægi kröfunum sem settar eru fram í eftirfarandi töflu:

Þjóðar-skirteini	Heildarfjöldi fartíma	Viðbótarkröfur	Nýtt skirteini samkvæmt FCL-hluta og skilyrði (þar sem við á)	Takmarkanir felldar niður í skirteini	
1)	2)	3)	4)	5)	
ATPL(A)	> 1 500 sem flugstjóri á fjölstjórnarflugvélum	Engar	ATPL(A)	Á ekki við	a)
ATPL(A)	> 1 500 á fjölstjórnarflugvélum	Engar	Eins og í 4. dálki, reit c	Eins og í 5. dálki, reit c	b)
ATPL(A)	> 500 á fjölstjórnarflugvélum	Sýna fram á þekkingu sína á gerð flugáætlana og afkastagetu eins og krafist er í FCL.515	ATPL(A) með tegundaráritun sem takmarkast við aðstoðarflugmann	Sýna fram á hæfni til að starfa sem flugstjóri eins og krafist er í 9. viðbæti við FCL-hluta	c)
CPL/IR(A) og staðist bóklegt ATPL-próf, í samræmi við reglur Alþjóða-flugmála-stofnunarinnar, í því aðildarríki þar sem skirteinið er gefið út		i. Sýna fram á þekkingu sína á gerð flugáætlana og afkastagetu eins og krafist er í FCL.310 og b-lið FCL.615 ii. Að uppfylla eftirstandandi kröfur í c-lið FCL.720.A	CPL/IR(A) með viðurkenningu á bóklegu prófi vegna ATPL	Á ekki við	d)
CPL/IR(A)	> 500 á fjölstjórnarflugvélum eða við starfrækslu í fjölstjórnarumhverfi á einstjórnarflugvélum í CS-23 mjötluflokki eða jafngildandi, í samræmi við viðeigandi kröfur í CAT-hluta og ORO-hluta fyrir flutningaflug	i. Standast bóklegt próf vegna ATPL(A) í því aðildarríki sem er útgáfuríki skirteinisins (*) ii. Að uppfylla eftirstandandi kröfur í c-lið FCL.720.A	CPL/IR(A) með viðurkenningu á bóklegu prófi vegna ATPL	Á ekki við	e)
CPL/IR(A)	< 500 sem flugstjóri á einstjórnarflugvélum	Að sýna fram á þekkingu í gerð flugáætlana og afkastagetu á viðeigandi stigi fyrir CPL/IR	Eins og í 4. dálki, reit f	Þarf að fá tegundaráritun á fjölstjórnarflugvél í samræmi við FCL-hluta	g)

Þjóðar- skirteini	Heildarfjöldi fartíma	Viðbótarkröfur	Nýtt skirteini samkvæmt FCL- hluta og skilyrði (þar sem við á)	Takmarkanir felldar niður í skirteini	
1)	2)	3)	4)	5)	
CPL(A)	> 500 sem flugstjóri á einstjórnarflugvélum	Næturflugsáritun, ef við á	CPL(A) með tegundar- eða flokksáritunum sem takmarkast við einstjórnarflugvélar		h)
CPL(A)	< 500 sem flugstjóri á einstjórnarflugvélum	i. Næturflugsáritun, ef við á, ii. Að sýna fram á þekkingu í gerð flugáætlana og afkastagetu eins og krafist er í FCL.310	Eins og í 4. dálki, reit h		i.
Einkaflug- manns- skirteini fyrir flugvélar með blind- flugsáritun (PPL/IR(A))	≥ 75 í samræmi við blindflugsreglur		PPL/IR(A) (blind- flugsáritun takmörkuð við einkaflug- mannsskirteini)	Að sýna fram á þekkingu í gerð flugáætlana og afkastagetu eins og krafist er í b-lið FCL.615	j)
PPL(A)	> 70 á flugvélum	Sýna notkun leiðsöguvirkja	PPL(A)		k)

(*) Handhafar atvinnuflugmannsskirteina, sem þegar hafa tegundaráritun á fjölstjórnarflugvél, þurfa ekki að hafa staðist próf í bóklegri þekkingu til atvinnuflugmannsskirteinis fyrir flugvélar, 1. flokks, meðan þeir halda áfram að fljúga sömu tegund flugvéla en þeir fá ekki viðurkennda bóklega þekkingu fyrir atvinnuflugmannsskirteini fyrir flugvélar, 1. flokks, til að öðlast skirteini samkvæmt FCL-hluta. Þurfi þeir tegundaráritun fyrir annars konar fjölstjórnarflugvél verða þeir að fullnægja skilyrðum í 3. dálki, reitum e til i, í töflunni hér að framan.“

2) Ákvæðum 1. liðar í B-þætti, með fyrirsögninni „ÞYRLUR“, er breytt sem hér segir:

a) Í stað b-liðar komi eftirfarandi:

„b) sýni fram á þekkingu í viðeigandi hlutum flugrekstrarkrafna og FCL-hluta,“.

b) Í stað d-liðar komi eftirfarandi:

„d) fullnægi kröfunum sem settar eru fram í eftirfarandi töflu:

Þjóðar- skirteini	Heildarfjöldi fartíma	Viðbótarkröfur	Nýtt skirteini samkvæmt FCL- hluta og skilyrði (þar sem við á)	Takmarkanir felldar niður í skirteini	
1)	2)	3)	4)	5)	
ATPL(H) með gilda blindflugs- áritun	> 1 000 sem flugstjóri á fjölstjórnarþyrlum	Engar	ATPL(H) og blindflugsáritun	Á ekki við	a)
ATPL(H) án blind- flugsáritunar fyrir þyrlur	> 1 000 sem flugstjóri á fjölstjórnarþyrlum	Engar	ATPL(H)		b)

Þjóðar-skírteini	Heildarfjöldi fartíma	Viðbótarkröfur	Nýtt skírteini samkvæmt FCL-hluta og skilyrði (<i>þar sem við á</i>)	Takmarkanir felldar niður í skírteini	
1)	2)	3)	4)	5)	
ATPL(H) með gilda blindflugsáritun fyrir þyrlur	> 1 000 á fjölstjórnarþyrlur	Engar	ATPL(H) og blindflugsáritun fyrir þyrlur með tegundaráritun sem takmarkast við aðstoðarflugmann	Að sýna fram á hæfni til að starfa sem flugstjóri eins og krafist er í 9. viðbæti við FCL-hluta	c)
ATPL(H) án blindflugsáritunar fyrir þyrlur	> 1 000 á fjölstjórnarþyrlur	Engar	ATPL(H), með tegundaráritun fyrir þyrlur sem takmarkast við aðstoðarflugmann	Að sýna fram á hæfni til að starfa sem flugstjóri eins og krafist er í 9. viðbæti við FCL-hluta	d)
ATPL(H) með gilda blindflugsáritun fyrir þyrlur	> 500 á fjölstjórnarþyrlur	Að sýna fram á þekkingu í gerð flugáætlana og afkastagetu eins og krafist er í FCL.515 og b-lið FCL.615	Eins og í 4. dálki, reit c	Eins og í 5. dálki, reit c	e)
ATPL(H) án blindflugsáritunar fyrir þyrlur	> 500 á fjölstjórnarþyrlur	eins og í 3. dálki, reit e	eins og í 4. dálki, reit d	eins og í 5. dálki, reit d	f)
CPL/IR(H) og staðist bóklegt ATPL-próf, í samræmi við reglur Alþjóðaflugmálastofnunarinnar, í því aðildarríki þar sem skírteinið er gefið út		i. Að sýna fram á þekkingu í gerð flugáætlana og afkastagetu eins og krafist er í FCL.310 og b-lið FCL.615 ii. Að uppfylla eftirstandandi kröfur í b-lið FCL.720.H	CPL/IR(H) með viðurkenningu á ATPL(H) bóklegri kunnáttu, að því tilskildu að bóklega ATPL(H)-prófið, í samræmi við reglur Alþjóðaflugmálastofnunarinnar, teljist vera á viðeigandi stigi atvinnuflugmanns-skírteinis 1. flokks (ATPL) samkvæmt FCL-hluta	Á ekki við	g)
CPL/IR(H)	> 500 klukkustundir á fjölstjórnarþyrlum	i. Að standast próf í bóklegri þekkingu vegna atvinnuflugmanns-skírteinis fyrir þyrlur, 1. flokks, samkvæmt FCL-hluta, í því aðildarríki þar sem skírteinið er gefið út (*) ii. Að uppfylla eftirstandandi kröfur í b-lið FCL.720.H	CPL/IR(H) með viðurkenningu á ATPL(H) bóklegri kunnáttu samkvæmt FCL-hluta	Á ekki við	h)

Þjóðar- skirteini	Heildarfjöldi fartíma	Viðbótarkröfur	Nýtt skirteini samkvæmt FCL- hluta og skilyrði (þar sem við á)	Takmarkanir felldar niður í skirteini	
1)	2)	3)	4)	5)	
CPL/IR(H)	> 500 sem flugstjóri á einstjórnarþyrlum	Engar	CPL/IR(H) með tegundaráritun sem takmarkast við einstjórnarþyrlur	Þarf að fá tegundaráritun á fjölstjórnarþyrlu eins og krafist er í FCL-hluta	i)
CPL/IR(H)	< 500 sem flugstjóri á einstjórnarþyrlum	Að sýna fram á þekkingu í gerð flugáætlana og afkastagetu eins og krafist er í FCL.310 og b-lið FCL.615	Eins og í 4. dálki, reit i		j)
CPL(H)	> 500 sem flugstjóri á einstjórnarþyrlum	Næturflugsáritun	CPL(H) með tegundaráritun sem takmarkast við einstjórnarþyrlur		k)
CPL(H)	< 500 sem flugstjóri á einstjórnarþyrlum	Næturflugsáritun og að sýna fram á þekkingu í gerð flugáætlana og afkastagetu eins og krafist er í FCL.310	Eins og í 4. dálki, reit k		l)
CPL(H) Án næturflugsáritunar	> 500 sem flugstjóri á einstjórnarþyrlum		Eins og í 4. dálki, reit k, og takmarkast við sjónflug að degi til	fá tegundaráritun á fjölstjórnarþyrlu eins og krafist er í FCL-hluta og næturflugsáritun	m)
CPL(H) Án næturflugsáritunar	< 500 sem flugstjóri á einstjórnarþyrlum	Að sýna fram á þekkingu í gerð flugáætlana og afkastagetu eins og krafist er í FCL.310	Eins og í 4. dálki, reit k og takmarkast við sjónflug að degi til		n)
PPL/IR(H)	≥ 75 í samræmi við blindflugsreglur		PPL/IR(H) (blindflugsáritun takmörkuð við einkaflugmannsskirteini)	Að sýna fram á þekkingu í gerð flugáætlana og afkastagetu eins og krafist er í b-lið FCL.615	o)
PPL(H)	≥ 75 á þyrlum	Sýna notkun leiðsöguvirkja	PPL (H)		p)

(*) Handhafar atvinnuflugmannsskirteina, sem þegar hafa tegundaráritun á fjölstjórnarþyrlu, þurfa ekki að hafa staðist próf í bóklegri þekkingu til atvinnuflugmannsskirteinis fyrir þyrlur, 1. flokks, meðan þeir halda áfram að fljúga sömu tegund þyrlna, en fá ekki viðurkennda bóklega þekkingu fyrir atvinnuflugmannsskirteini fyrir þyrlur, 1. flokks, til að öðlast skirteini samkvæmt FCL-hluta. Þurfi þeir tegundaráritun fyrir annars konar fjölstjórnarþyrlu verða þeir að fullnægja skilyrðunum í 3. dálki, reitum h til i, í töfnum hér að framan.“

III. VIÐAUKI

Ákvæðum III. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 1178/2011 er breytt sem hér segir:

1) Ákvæðum A-þáttar, með fyrirsögninni „FULLGILDING SKÍRTEINA“, er breytt sem hér segir:

a) í stað 1. liðar komi eftirfarandi:

„1. Lögbært yfirvald aðildarríkis má fullgilda flugmannsskírteini sem þriðja land gefur út í samræmi við 1. viðauka Chicago-samningsins.

Flugmenn skulu leggja umsókn þar um fyrir lögbært yfirvald í því aðildarríki sem þeir hafa búsetu eða staðfestu í. Ef þeir eru ekki búsettir á yfirráðasvæði aðildarríkis skulu flugmenn leggja umsókn fyrir lögbært yfirvald í því aðildarríki þar sem flugrekandinn, sem þeir fljúga fyrir eða hafa í hyggju að fljúga fyrir, hefur höfuðstöðvar sínar eða þar sem loftfarið, sem þeir fljúga eða hafa í hyggju að fljúga, er skráð.“

b) ákvæðum 3. liðar er breytt sem hér segir:

i. eftirfarandi komi í stað b- og c-liðar:

„b) sýna fram á að hann hafi aflað sér þekkingar á viðeigandi hlutum flugrekstrarkrafna og FCL-hluta,

c) sýna fram á að hann hafi öðlast tungumálakunnáttu í samræmi við FCL.055,“

ii. í stað e-liðar komi eftirfarandi:

„e) hvað varðar flugvélar, uppfylla þær kröfur um reynslu sem tilgreindar eru í eftirfarandi töflu:

Skírteini	Heildarfjöldi fartíma	Réttindi	
1)	2)	3)	
ATPL(A)	> 1 500 klukkustundir sem flugstjóri á fjölstjórnarflugvélum	Flutningaflug sem flugstjóri á fjölstjórnarflugvélum	a)
ATPL(A) eða CPL(A)/IR (*)	> 1 500 klukkustundir sem flugstjóri eða aðstoðarflugmaður á fjölstjórnarflugvélum samkvæmt flugrekstrarkröfum	Flutningaflug sem aðstoðarflugmaður á fjölstjórnarflugvélum	b)
CPL(A)/IR	> 1 000 klukkustundir sem flugstjóri í flutningaflugi eftir öflun blindflugsáritunar	Flutningaflug sem flugstjóri á einstjórnarflugvélum	c)
CPL(A)/IR	> 1 000 klukkustundir sem flugstjóri eða aðstoðarflugmaður á einstjórnarflugvélum samkvæmt flugrekstrarkröfum	Flutningaflug sem aðstoðarflugmaður á einstjórnarflugvélum samkvæmt flugrekstrarkröfum	d)
ATPL(A), CPL(A)/IR, CPL(A)	> 700 klukkustundir á flugvélum öðrum en ferðavélsviðflögum, þ.m.t. 200 tímar í því starfi sem sótt er um viðurkenningu fyrir og 50 tímar í því starfi á síðustu 12 mánuðum	Réttinda neytt í flugvélum í öðru flugi en flutningaflugi	e)
CPL(A)	> 1 500 klukkustundir sem flugstjóri í flutningaflugi, þ.m.t. 500 klukkustundir í starfrækslu sjóflugvéla	Flutningaflug sem flugstjóri á einstjórnarflugvélum	f)

(*) Handhafa atvinnuflugmannsskírteinis með blindflugsáritun (CPL(A)/IR) fyrir fjölstjórnarflugvélar skulu hafa sýnt fram á þekkingu á viðeigandi stigi fyrir atvinnuflugmannsskírteini 1. flokks samkvæmt Alþjóðflugmálastofnuninni áður en þeir eru samþykktir.“

- c) ákvæðum 4. liðar er breytt sem hér segir:
- i. í stað c-liðar komi eftirfarandi:
„c) sýna fram á að hann hafi öðlast tungumálakunnáttu í samræmi við FCL.055,“
 - ii. í stað e-liðar komi eftirfarandi:
„e) hafa lágmarksreynslu sem nemur 100 blindflugstímum sem flugstjóri á viðkomandi gerð loftfars.“
- d) í stað b-liðar 6. liðar komi eftirfarandi:
„b) starfi beint eða óbeint hjá framleiðanda loftfara.“
- 2) Í stað 1. liðar í B-þætti, undir fyrirsögninni „BREYTING SKÍRTEINA“, komi eftirfarandi:
- „1. Breyta má flugmannsskírteinum (PPL/BPL/SPL) og atvinnuflugmannsskírteinum (CPL eða ATPL), sem þriðja land gefur út í samræmi við kröfur 1. viðauka Chicago-samningsins, í PPL-/BPL-/SPL-skírteini samkvæmt FCL-hluta með flokks- eða tegundaráritun fyrir einstjórnarloftfar frá lögbæru yfirvaldi aðildarríkis.“

IV. VIÐAUKI

Ákvæðum VI. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 1178/2011 er breytt sem hér segir:

1) Í stað b-liðar í ARA.FCL.205 í II. þætti FCL-kafla komi eftirfarandi:

„b) Lögbæra yfirvaldið skal halda skrá yfir þá prófdómara sem það hefur vottað. Í skránni skal koma fram hvaða réttindi prófdómari hefur og skal lögbæra yfirvaldið birta hana og uppfæra.“

2) Í stað ARA.FCL.210 í II. þætti FCL-kafla komi eftirfarandi:

„ARA.FCL.210 Upplýsingar fyrir prófdómara

- a) Lögbæra yfirvaldið skal upplýsa Flugöryggisstofnunina um stjórnábyrgð, kröfur um vernd persónuupplýsinga, bótaábyrgð, slysatryggingar og gjöld, sem gilda á yfirráðasvæði þess, sem prófdómara skulu styðjast við í tengslum við framkvæmd færniþróa, hæfniþróa eða við mat á hæfi umsækjanda, ef lögbært yfirvald umsækjanda er ekki það sama og gaf út vottorð prófdómarans.
- b) Til að auðvelda miðlun og aðgang að upplýsingum, sem lögbær yfirvöld senda í samræmi við a-lið, skal Flugöryggisstofnunin birta þessar upplýsingar á sniði sem hún mælir fyrir um.
- c) Lögbæra yfirvaldið getur látið prófdómurum, sem það hefur vottað, og prófdómurum, sem vottaðir eru af öðrum lögbærum yfirvöldum og neyta réttinda sinna á yfirráðasvæði þess, í té öryggisviðmiðanir sem hafa ber í huga þegar færni- og hæfniþróa fara fram um borð í loftfari.“

3) MED-kafla er breytt sem hér segir:

a) Í stað 1. þáttar ARA.MED.130 komi eftirfarandi:

„ARA.MED.130 Snið heilbrigðisvottorðs

Heilbrigðisvottorðið skal vera í samræmi við eftirfarandi forskriftir:

a) innihald,

- 1) ríki þar sem flugmannsskírteinið var gefið út eða um það sótt (I),
- 2) flokkur heilbrigðisvottorðs (II),
- 3) númer vottorðs hefst á landskóða SP fyrir það ríki þar sem flugmannsskírteinið var gefið út eða um það sótt og þar á eftir kemur kóði með tölum og/eða bókstöfum með arabískum tölustöfum og latnesku lettri (III),
- 4) nafn handhafa (IV),
- 5) ríkisfang handhafa (VI),
- 6) fæðingardagur- og ár handhafa: (dd/mm/áááá) (XIV),
- 7) undirskrift handhafa (VII),
- 8) takmörkun eða takmarkanir (XIII),
- 9) dagsetning þegar heilbrigðisvottorð fellur úr gildi (IX) fyrir:
 - i. flutningaflug með farþega í einstjórnarloftförum í 1. flokki,
 - ii. annað en flutningaflug í 1. flokki,
 - iii. 2. flokk,
 - iv. flugmannsskírteini fyrir létt loftför (LAPL),
- 10) dagsetning heilbrigðissskóðunar,
- 11) dagsetning síðasta hjartalínurits,
- 12) dagsetning síðustu heyrnarmælingar,
- 13) útgáfudagur og undirritun fluglæknis eða læknisfræðilegs sérfræðings sem gaf út vottorðið; bæta má heimilislæknum við í þennan reit hafi þeir hæfni til að gefa út heilbrigðisvottorð samkvæmt lögum aðildarríkisins þar sem skírteinið er gefið út,
- 14) innsigli eða stimpill (XI).

- b) Efni: Að undanskildum flugmannsskrifteinum fyrir létt loftför, sem gefin eru út af heimilislækni, skal pappírinn eða annað efni, sem notað er, hindra eða sýna með skýrum hætti hvers konar leiðréttingar eða útstrikanir. Skirteinisyfirvaldið skal heimila með skýrum hætti allt það sem skráð er á eyðublaðið eða það sem er strikað út.
 - c) Tungumál: Skirteini skulu samin á tiltekinni þjóðtungu eða þjóðtungum og á ensku og öðrum tungumálum sem skirteinisyfirvaldið telur viðeigandi.
 - d) Allar dagsetningar á heilbrigðisvottorðinu skulu tilgreindar á sniðinu dd/mm/áááá.“
- b) Í stað b-liðar II. þáttar í ARA.MED.200, undir fyrirsögninni „Fluglæknar (AME)“, komi eftirfarandi:
- „b) Þegar lögbæra yfirvaldið er sannfært um að fluglæknirinn uppfylli viðeigandi kröfur skal það gefa út, framlengja, endurnýja eða breyta fluglæknisvottorðinu til þriggja ára hið mesta og skal nota til þess eyðublaðið, sem fastsett er í VII. viðbæti við þennan hluta.“
- 4) Í II. viðbæti, sem ber yfirskriftina „Staðlað snið EASA-eyðublaðs um staðfestingar öryggis- og þjónustuliða“, er hlutanum „Leiðbeiningar“ breytt sem hér segir:
- a) Í stað a- og b-liðar komi eftirfarandi:
 - „a) Staðfesting öryggis- og þjónustuliða skal innihalda öll atriðin, sem tilgreind eru á EASA-eyðublaði nr. 142, í samræmi við atriðin 1-12 hér á eftir.
 - b) Stærðin skal annaðhvort vera 105 mm x 74 mm (einn áttundi af A4) eða 85 mm x 54 mm og efnið, sem notað er, á að hindra eða sýna með skýrum hætti hvers konar leiðréttingar eða útstrikanir.“
 - b) Í stað atriðis 8 komi eftirfarandi:
 - „Atriði 8: Færa skal inn upplýsingar um auðkenni lögbærs yfirvalds í aðildarríki þar sem staðfestingin er gefin út og skulu þær fela í sér fullt heiti lögbæra yfirvaldsins, póstfang og opinbert innsigli, stimpil eða kennimerki, eftir því sem við á.“
 - c) Í stað fyrsta málsliðar í atriði 9 komi eftirfarandi:
 - „Sé lögbæra yfirvaldið útgáfuaðili skal færa inn heitið „lögbært yfirvald“ og opinbert innsigli, stimpil eða kennimerki.“
- 5) Í stað V. viðbætis, sem ber yfirskriftina „VOTTORÐ FLUGLÆKNASETRA“, komi eftirfarandi:

„V. viðbætur við ARA-hluta í VI. viðauka

VOTTORÐ FLUGLÆKNASETRA

Evrópusambandið ⁽¹⁾

Lögbært yfirvald

VOTTORÐ FLUGLÆKNASETURS

TILVÍSUN

Samkvæmt reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1178/2011 og með fyrirvara um skilyrðin sem tilgreind eru hér að neðan staðfestir [lögbært yfirvald] hér með að

[HEITI FYRIRTÆKISINS]

[HEIMILISFANG FYRIRTÆKISINS]

er fluglæknasetur með vottorð, í samræmi við ORA-hluta með, réttindi og starfsemi sem skráð eru í meðfylgjandi skilmálum samþykkis.

SKILYRÐI:

1. Þetta vottorð takmarkast við það sem er tilgreint undir „gildissviði samþykkis“ í handbók samþykka fyrirtækisins.
2. Í þessu vottorði er þess krafist að farið sé að verklagsreglum, sem tilgreindar eru í gögnum fyrirtækisins, eins og gerð er krafa um í ORA-hluta.
3. Þetta vottorð heldur gildi sínu með fyrirvara um að farið sé að kröfunum í ORA-hluta, nema það hafi verið lagt inn, annað vottorð komið í þess stað, það hafi verið fellt úr gildi tímabundið eða afturkallað.

Útgáfudagur..... Undirskrift.....

⁽¹⁾ „Evrópusambandið“ falli brott að því er varðar aðildarríki utan ESB. EASA-eyðublað nr. 146, 1. útgáfa“.

- 6) Innihald VI. viðbættis falli brott og í stað hans komi eftirfarandi:

„(AUÐ SÍÐA)“.
