

**REGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR (ESB) 2015/445****2015/EES/63/22****frá 17. mars 2015****um breytingu á reglugerð (ESB) nr. 1178/2011 að því er varðar tæknilegar kröfur og stjórnáætlunir er varða áhöfn í almenningsskiptum (\*)**

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 216/2008 frá 20. febrúar 2008 um sameiginlegar reglur um almenningsskiptum og um stofnun Flugöryggisstofnunar Evrópu og niðurfellingu tilskipunar ráðsins 91/670/EBE, reglugerðar (EB) nr. 1592/2002 og tilskipunar 2004/36/EB <sup>(1)</sup>, einkum 6. mgr. 7. gr. og 5. mgr. 8. gr.,

*og að teknu tilliti til eftirfarandi:*

- 1) Í reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1178/2011 <sup>(2)</sup> er mælt fyrir um tæknilegar kröfur og stjórnáætlunir er varða áhöfn í almenningsskiptum.
- 2) Sum aðildarríkin hafa komist að þeirri niðurstöðu að tiltekna kröfur reglugerðar (ESB) nr. 1178/2011 skapa ótilhlýðilegt og óhóflegt stjórnáætlun- eða fjárhagsálag, ýmist hjá aðildarríkjunum sjálfum eða hagsmunaaðilum, og hafa tilkynnt um þá ætlun sína um að samþykkja undanþágur frá tilteknum kröfum í samræmi við 6. mgr. 14. gr. reglugerðar (EB) nr. 216/2008.
- 3) Flugöryggisstofnun Evrópu hefur farið yfir tillögurnar um fyrirhugað samþykki á undanþágum sem leiddi til þess að tilmæli voru send framkvæmdastjórninni að því er varðar hvort fyrirhugað samþykki uppfylli þau skilyrði sem eru í gildi.
- 4) Aðildarríkin og hagsmunaaðilar í almannaflygi hafa einnig bent á tiltekna kröfur sem teljast vera í ósamræmi við þá starfsemi sem um ræðir og áhættuna sem henni fylgir.
- 5) Einnig hefur verið bent á ýmis ritstjórnarleg mistök í reglugerð (ESB) nr. 1178/2011 sem hafa leitt til ófyrirséðra framkvæmdarvandkvæða.
- 6) Því ætti að breyta kröfunum, sem settar eru fram í reglugerð (ESB) nr. 1178/2011, í því skyni að innleiða þær undanþágur sem hafa bein áhrif á reglusetningu, innleiða tiltekna tilslakanir fyrir almannaflyg og til þess að leiðrétta tiltekin ritstjórnarleg mistök.
- 7) Þar að auki hefur endurgjöf frá aðildarríkjunum og hagsmunaaðilum leitt í ljós að kröfur VII. viðauka reglugerðar (ESB) nr. 1178/2011 kunni að vera í ósamræmi við starfsemi og tengda áhættu þjálfunar fyrirtækja, sem veita aðeins þjálfun í tengslum við flugmannsskipteini fyrir létt loftför, einkaflugmannsskipteini, flugmannsskipteini fyrir loftbelgi og flugmannsskipteini fyrir svifflugur.

(\*) Þessi ESB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 74, 18.3.2015, bls. 1. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 163/2015 frá 11. júní 2015 um breytingu á XIII. viðauka (Flutningastarfsemi) við EES-samninginn, biður birtingar.

<sup>(1)</sup> Stjtið. ESB L 79, 19.3.2008, bls. 1.

<sup>(2)</sup> Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1178/2011 frá 3. nóvember 2011 um tæknilegar kröfur og stjórnáætlunir er varða áhöfn í almenningsskiptum samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 216/2008 (Stjtið. ESB L 311, 25.11.2011, bls. 1).

- 8) Af þeim sökum eru aðildarríkin og hagsmunaaðilar sammála um að almennt þurfi að gefa meiri tíma til þess að þróa reglusafn fyrir almenna flugstarfsemi sem hæfir starfsemi þessa hluta fluggeirans í meira mæli án þess að draga úr öryggiskröfum.
- 9) Svo nægur tími gefist til þess að þróa reglurnar ætti enn fremur að fresta dagsetningu framkvæmdar ákvæða VII. viðauka reglugerðar (ESB) nr. 1178/2011, hvað varðar þjálfunarfyrirtæki sem annast aðeins flugþjálfun fyrir þjóðarskírteini sem eru tæk til umbreytingar í flugmannsskírteini samkvæmt FCL-hluta fyrir létt loftför, fyrir loftbelgi og fyrir svifflugur, til 8. apríl 2018.
- 10) Því ber að breyta reglugerð (ESB) nr. 1178/2011 til samræmis við það.
- 11) Þar sem reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 290/2012 <sup>(3)</sup>, sem breytir reglugerð (ESB) nr. 1178/2011, felur í sér sjálfstætt ákvæði um daginn sem ákvæði VI. og VII. viðauka reglugerðar (ESB) nr. 1178/2011 koma til framkvæmda, ætti einnig að breyta því til þess að tryggja réttarvissu og skýrleika laganna.
- 12) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, eru í samræmi við álit nefndar Flugöryggisstofnunar Evrópu sem komið var á fót með 65. gr. reglugerðar (EB) nr. 216/2008.

#### SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

##### *1. gr.*

Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1178/2011 er breytt sem hér segir:

- 1) Í stað 1. mg., r. 8. gr. komi eftirfarandi:

„1. Með fyrirvara um 12. gr. reglugerðar (EB) nr. 216/2008 og að því tilskildu að Sambandið og þriðja land hafi ekki gert samning sín á milli varðandi skírteinisútgáfu flugmanna er aðildarríkjum heimilt að taka gilt skírteini, áritanir eða vottorð frá þriðja landi sem og tengd heilbrigðisvottorð, sem gefin eru út af eða fyrir hönd þriðja lands, í samræmi við ákvæði III. viðauka þessarar reglugerðar.“

- 2) Í stað 3. mgr. í 10. gr. a komi eftirfarandi:

„3. Þjálfunarfyrirtækjum, sem uppfylla JAR-kröfur, skal heimilt að veita þjálfun fyrir einkaflugmannsskírteini samkvæmt FCL-hluta, fyrir tengdar áritanir, sem fylgja skráningunni, og fyrir flugmannsskírteini fyrir létt loftför til 8. apríl 2018, án þess að þurfa að uppfylla ákvæði VI. og VII. viðauka, að því tilskildu að þau hafi verið skráð fyrir 8. apríl 2015.“

- 3) Ákvæðum 12. gr. er breytt sem hér segir:

- a) Í stað 2. mgr. komi eftirfarandi:

„2. Þrátt fyrir 1. mgr. geta aðildarríki ákveðið að beita ekki eftirfarandi ákvæðum I. viðauka fyrr en 8. apríl 2015:

- a) ákvæðum sem tengjast flugmannsskírteinum fyrir vænghnitur og loftskip,
- b) ákvæðum liðar FCL.820,
- c) ef um er að ræða þyrlur, ákvæðum 8. liðar í J-kafla,
- d) ákvæðum 11. liðar í J-kafla.“

- b) Eftirfarandi 2. mgr. a bætist við:

„2a. Þrátt fyrir 1. mgr. geta aðildarríki ákveðið að beita ekki eftirfarandi ákvæðum I. viðauka fyrr en 8. apríl 2018:

- a) ákvæðum sem tengjast flugmannsskírteinum fyrir svifflugur og loftbelgi,
- b) ákvæðum B-kafla,

<sup>(3)</sup> Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 290/2012 frá 30. mars 2012 um breytingu á reglugerð (ESB) nr. 1178/2011 um tæknilegar kröfur og stjórnsýslumeðferðir er varða áhöfn í almenningsflugi samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 216/2008 (Stjtið. ESB L 100, 5.4.2012, bls. 1).

- c) ákvæðum liða FCL.800, FCL.805, FCL.815,
- d) ákvæðum 10. liðar í J-kafla.†
- c) Í stað 4. mgr. komi eftirfarandi:
  - „4. Þrátt fyrir 1. mgr. geta aðildarríki ákveðið að beita ekki ákvæðum þessarar reglugerðar fyrir en 8. apríl 2016, að því er varðar flugmenn með skírteini og tengd heilbrigðisvottorð, sem gefin eru út af þriðja landi sem tekur þátt í starfrækslu loftfara sem ekki er í ábataskyni og tilgreind eru í b- eða c-lið 1. mgr. 4. gr. reglugerðar (EB) nr. 216/2008.“;
- 4) Ákvæðum I., II., III., VI. og VII. viðauka er breytt í samræmi við viðaukana við þessa reglugerð.

2. gr.

Ákvæði f-liðar 2. mgr. 2. gr. reglugerðar framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 290/2012 falli brott.

3. gr.

1. Reglugerð þessi öðlast gildi 8. apríl 2015.
2. Þrátt fyrir 1. mgr. skulu ákvæði FCL.315.A, FCL.410.A, FCL.725.A í I. viðauka gilda frá 8. apríl 2018.
3. Þrátt fyrir 1. mgr. geta aðildarríki ákveðið að beita ekki ákvæðum VI. og VII. viðauka fyrir en 8. apríl 2018 að því er varðar þjálfunarfyrirtæki sem annast aðeins flugþjálfun fyrir þjóðarskírteini, sem eru tæk, í samræmi við 3. mgr. 4. gr. reglugerðar (ESB) nr. 1178/2011, til umbreytingar í skírteini samkvæmt FCL-hluta fyrir létt loftför, fyrir svifflugur eða fyrir loftbelgi.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 17. mars 2015.

*Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,*

Jean-Claude JUNCKER

*forseti.*

---

*I. VIÐAUKI*

Ákvæðum I. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 1178/2011 er breytt sem hér segir:

1) Í stað FCL.065 komi eftirfarandi:

**„FCL.065 Réttindamissir skírteinishafa, sem náð hafa 60 ára aldri eða meira, í flutningaflugi**

- a) Frá 60-64 ára aldri. Flugvélar og þyrlur. Handhafi flugmannsskírteinis, sem hefur náð 60 ára aldri, skal ekki starfa sem flugmaður loftfars í flutningaflugi nema sem hluti af fjölstjórnaráhöfn.
- b) Við 65 ára aldur. Að undanskildum handhöfum flugmannsskírteina fyrir loftbelgi og svifflugur skal handhafi flugmannsskírteinis, sem hefur náð 65 ára aldri, ekki starfa sem flugmaður loftfars í flutningaflugi.
- c) Við 70 ára aldur. Handhafi flugmannsskírteinis fyrir loftbelgi eða svifflugur, sem hefur náð 70 ára aldri, skal ekki starfa sem flugmaður loftbelgs eða svifflugur í flutningaflugi.“

2) Í stað FCL.105.B komi eftirfarandi:

**„FCL.105.B Flugmannsskírteini fyrir léttu loftbelgi — Réttindi**

Réttindi handhafa flugmannsskírteina fyrir léttu loftbelgi heimila honum að starfa sem flugstjóri á hitalofbelgjum eða -loftskipum með hámarksrúmmáli belgs sem nemur 3400 m<sup>3</sup> eða gasbelgjum með hámarksrúmmáli belgs sem nemur 1260 m<sup>3</sup>, sem bera að hámarki þrjú farþega þannig að aldrei séu fleiri en fjórir einstaklingar um borð í loftbelgnum.“

3) Í stað a-liðar í FCL.210.A komi eftirfarandi:

a) Umsækjendur um einkaflugmannsskírteini fyrir flugvélar skulu hafa lokið a.m.k. 45 tímum í flugkennslu í flugvélum eða ferðavélsvifflugum, þar af mega fimm tímar hafa farið fram í flughermisþjálfu, þ.m.t. a.m.k.:

- 1) 25 fartímar með kennara og
- 2) 10 einflugstímar undir umsjón, þ.m.t. a.m.k. fimm einflugstímar í landflugi, þar af a.m.k. eitt landflug sem er a.m.k. 270 km langt (150 sjómílar), þar sem tvær stöðvunarlandingar eiga sér stað á tveimur flugvöllum öðrum en brottfararflugvelli.

4) Í stað FCL.230.B komi eftirfarandi:

**„FCL.230.B Flugmannsskírteini fyrir loftbelgi — kröfur um nýlega reynslu**

a) Handhafar flugmannsskírteina fyrir loftbelgi skulu aðeins neyta réttinda skírteina sinna þegar þeir hafa lokið a.m.k. eftirfarandi í einum flokki loftbelgja á síðustu 24 mánuðum:

- 1) sex klukkustunda fartíma sem flugstjóri, þ.m.t. 10 flugtök og landingar, og
- 2) einu þjálfunarflugi með kennara í loftbelgi í viðeigandi flokki,
- 3) ef flugmaðurinn er hæfur til þess að fljúga fleiri flokkum loftbelgja en einum, skal hann þar að auki, til að geta neytt réttinda sinna í hinum flokkunum, hafa lokið a.m.k. þrjú klukkustunda fartíma í þeim flokki innan síðustu 24 mánaða, þ.m.t. þrjú flugtök og landingar.

b) Handhafar flugmannsskírteina fyrir loftbelgi skulu aðeins starfrækja loftbelgi í sama flokki loftbelgja og þjálfunarflugi er lokið í eða loftbelgi í þeim flokki loftbelgja sem eru með minni belg.

c) Handhafar flugmannsskírteina fyrir loftbelgi, sem ekki uppfylla kröfur a-liðar, skulu áður en þeir neyta réttinda sinna:

- 1) standast hæfnipróf með prófdómara í loftbelgi í viðeigandi flokki eða
- 2) ljúka við fleiri fartíma eða flugtök og landingar þar sem flogið er með kennara eða í einflugi undir umsjón kennara til að uppfylla kröfurnar í a-lið.

- d) Hvað varðar 1. mgr. c-liðar skal handhafi flugmannsskírteinis fyrir loftbelg aðeins starfrækja loftbelg í sama flokki loftbelgja og hæfniprófi er lokið í eða loftbelg í flokki þeirra loftbelgja sem eru með minni belg.“
- 5) Eftirfarandi liður FCL.315.A Atvinnuflugmannsskírteinis — Þjálfunarnámskeið bætist við 2. þátt í D-kafla „Sértækar kröfur fyrir flugvélar“:

**„FCL.315.A Atvinnuflugmannsskírteinis — Þjálfunarnámskeið**

Fræðileg þekking og flugkennsla til útgáfu atvinnuflugmannsskírteinis fyrir flugvélar skal fela í sér þjálfun í að fyrirbyggja og bregðast við uppnámi.“

- 6) Í stað a-liðar í FCL.410.A komi eftirfarandi:
- a) Námskeið. Umsækjandi um fjölstjórnarskírteinis skal hafa lokið þjálfunarnámskeiði í bóklegri þekkingu og flugkennslu hjá samþykktu þjálfunarfyrtæki, í samræmi við 5. viðbæti við þennan hluta. Bókleg kennsla og flugkennsla til útgáfu fjölstjórnarskírteinis skal fela í sér þjálfun í að fyrirbyggja og bregðast við uppnámi.“
- 7) Eftirfarandi c-liður bætist við í FCL.725.A:
- c) Fjölstjórnarflugvélar. Þjálfunarnámskeið til útgáfu tegundaráritunar fyrir fjölstjórnarflugvél skal fela í sér bóklega kennslu og flugkennslu í því skyni að fyrirbyggja og bregðast við uppnámi.“
- 8) Í stað b-liðar FCL.740.A komi eftirfarandi:
- b) Framlenging flokksáritana fyrir eins hreyfils einstjórnarflugvélar.
- 1) Flokksáritanir fyrir eins hreyfils flugvélar með bulluhreyfli og áritanir fyrir ferðavélsvífflugur. Vegna framlengingar flokksáritana fyrir eins hreyfils einstjórnarflugvélar með bulluhreyfli eða flokksáritana fyrir ferðavélsvífflugur skal umsækjandinn:
- i. innan þriggja mánaða áður en áritunin rennur út, standast hæfnipróf í viðeigandi flokki, í samræmi við 9. viðbæti við þennan hluta, með prófdómara eða
- ii. innan 12 mánaða áður en áritunin rennur út, ljúka 12 klukkustunda fartíma í viðeigandi flokki, þ.m.t.:
- 6 tímar sem flugstjóri eða
  - 12 flugtök og 12 landingar og
  - upprifjunarþjálfun sem er a.m.k. ein klukkustund með flugkennara (FI) eða flokkskennara (CRI). Umsækjendur eru undanþegnir þessari upprifjunarþjálfun ef þeir hafa staðist hæfnipróf til flokks- eða tegundaráritunar, færniþróf eða hæfnismat í öðrum flokki eða tegund flugvélar.
- 2) Þegar umsækjendur eru handhafar bæði flokksáritunar fyrir eins hreyfils landflugvél með bulluhreyfli og áritunar fyrir ferðavélsvífflugu geta þeir uppfyllt kröfurnar í 1. lið í hvorum flokknum sem er eða sambland af þessu og fengið framlengingu beggja áritana.
- 3) Eins hreyfils einstjórnarflugvélar með skrófubotuhreyflum. Fyrir framlengingu flokksáritana eins hreyfils skrófubotu skulu umsækjendur standast hæfnipróf í viðeigandi flokki, í samræmi við 9. viðbæti við þennan hluta, með prófdómara innan þriggja mánaða áður en áritunin rennur út.
- 4) Þegar umsækjendur eru handhafar bæði flokksáritunar fyrir eins hreyfils landflugvél með bulluhreyfli og eins hreyfils sjóflugvél með bulluhreyfli geta þeir uppfyllt kröfurnar í ii. lið 1. liðar í hvorum flokknum sem er eða sambland af þessu og fengið framlengingu beggja áritana. A.m.k. ein klukkustund sem flugstjóri og 6 af þeim 12 flugtökum og landingum, sem krafist er, skal lokið í hverjum flokki.“
- 9) Í stað 6. liðar g-liðar í FCL.825 komi eftirfarandi:
- 6) Hvað varðar blindflugsáritun í flugleið fyrir fjölhreyfla flugvél verður hæfniprófinu fyrir framlengingu eða endurnýjun og þjálfunarfluginu, sem krafist er í ii. lið 2. liðar í g-lið, að vera lokið á fjölhreyfla flugvél. Ef flugmaðurinn er einnig handhafi blindflugsáritunar í flugleið fyrir eins hreyfils flugvél skal þetta hæfnipróf einnig hafa í för með sér að sú áritun verði framlengd eða endurnýjuð. Þjálfunarflug, sem lokið er á fjölhreyfla flugvél, skal einnig uppfylla kröfur um þjálfunarflug fyrir blindflugsáritun í flugleið vegna eins hreyfils flugvélar.“

10) Eftirfarandi d-liður bætist við í FCL.915:

- ,d) Við viðurkenningu á viðbótarréttindum fyrir fleiri tegundir skal taka tillit til viðeigandi þátta eins og skilgreint er í gögnunum um örugga starfrækslu í samræmi við 21. hluta.’

11) Eftirfarandi liður FCL.945 bætist við:

**„FCL.945 Skyldur kennara**

Við lok þjálfunarflugs vegna framlengingar á flokksáritun fyrir eins hreyfils flugvélar með bulluhreyfli eða ferðavélsvifflugu, í samræmi við 1. lið b-liðar FCL.740.A, og einungis ef allar aðrar kröfur 1. liðar b-liðar FCL.740.A eru uppfylltar, skal kennarinn árita skírteini umsækjandans með nýjum gildislokátíma fyrir áritunina eða vottorðið, ef hann hefur sérstakt leyfi þar að lútandi frá lögbæra yfirvaldinu sem ber ábyrgð á skírteini umsækjandans.“

12) FCL.910.TRI er breytt sem hér segir:

a) Í stað b-liðar komi eftirfarandi:

- ,b) Tegundarkennari á flugvélar og á vænghnitur — TRI(A) og (TRI(PL)). Réttindi tegundarkennara takmarkast við þá tegund flugvélar eða vænghnitu sem þjálfunin og hæfnismatið fór fram á. Nema annað sé ákveðið í gögnunum um örugga starfrækslu, sem kveðið er á um í samræmi við 21. hluta, skal veita viðbótarréttindi fyrir tegundarkennara þannig að þau taki til annarra tegunda þegar tegundakennari hefur:

- 1) lokið, á 12 næstliðnum mánuðum fyrir umsóknina, a.m.k. 15 flugum, þ.m.t. flugtökum og landingum á viðeigandi loftfarstegund, þar af má ljúka 7 flugum í flughermi með fullri hreyfingu,
- 2) lokið við tækniþjálfun og flugkennslu á viðeigandi tegundarkennaranámskeiði,
- 3) staðist viðkomandi hluta hæfnismatsins, í samræmi við FCL.935, í þeim tilgangi að sýna flugkennaraprófdómara eða tegundarprófdómara, sem hafa réttindi í samræmi við K-kafla, fram á getu sína til að veita flugmanni kennslu á því stigi sem krafist er fyrir útgáfu tegundaráritunar, þar á meðal kennslu í aðgerðum fyrir og eftir flug og kennslu í bóklegri þekkingu.’

b) Í stað 1. liðar c-liðar komi eftirfarandi:

- ,c) Tegundarkennari á þyrlur — TRI(H).

- 1) Réttindi tegundarkennara á þyrlur takmarkast við þá tegund þyrlu sem færniþrófið var tekið á fyrir útgáfu vottorðs tegundarkennara. Nema annað sé ákveðið í gögnunum um örugga starfrækslu, sem kveðið er á um í samræmi við 21. hluta, skal veita viðbótarréttindi fyrir tegundarkennara þannig að þau taki til annarra tegunda þegar tegundakennari hefur:
  - i. lokið tæknilega hlutanum af tegundarkennaranámskeiðinu á viðeigandi tegund þyrlu eða í flughermisþjálfa sem líkir eftir þeirri tegund,
  - ii. veitt flugkennslu í a.m.k. tvo tíma á viðeigandi tegund, undir umsjón tegundarkennara á þyrlur, sem hefur fullnægjandi réttindi, og
  - iii. staðist viðkomandi hluta hæfnismatsins í samræmi við FCL.935 í þeim tilgangi að sýna flugkennaraprófdómara eða tegundarprófdómara, sem eru með réttindi í samræmi við K-kafla, fram á getu sína til að veita flugmanni kennslu á því stigi sem krafist er fyrir útgáfu tegundaráritunar, þar á meðal kennslu í aðgerðum fyrir og eftir flug og kennslu í bóklegri þekkingu.’

13) Eftirfarandi 3. liður bætist við í a-lið í FCL.905.CRI:

- ,3) viðbótarréttindi fyrir flugmannsskírteini fyrir léttar flugvélar fyrir annan flokk eða afbrigði flugvélar.’

14) Í stað 1. liðar a-liðar í FCL.1005 komi eftirfarandi:

- ,1) hjá þeim sem þeir hafa sjálfir veitt meira en 25% af þeirri flugkennslu sem krafist er fyrir það skírteini, áritun eða vottorð, sem færniþrófið eða hæfnismatið er þreytt fyrir, eða’

15) Eftirfarandi c-liður bætist við í FCL.1005.CRE:

- ,c) færniþróf fyrir viðbótarréttindi fyrir flugmannsskírteini fyrir léttar flugvélar fyrir annan flokk eða afbrigði flugvélar.’

16) Ákvæðum A-þáttar 1. viðbætis er breytt sem hér segir:

a) Í stað fyrirsagnarinnar komi eftirfarandi:

„A. VIÐURKENNING Á BÓKLEGGRI ÞEKkingU TIL ÚTGÁFU FLUGMANNSSKÍRTEINIS — VIÐBÓTARKENNSLA OG NÁMSEFNI TIL PRÓFS“

b) Í stað liðar 1.2 komi eftirfarandi:

„1.2. Hvað varðar útgáfu flugmannsskírteinis fyrir létt loftför, einkaflugmannsskírteinis, flugmannsskírteinis fyrir loftbelgi eða skírteinis sviðflugmanns skal handhafi skírteinis á aðra gerð loftfars fá kennslu í bóklegri þekkingu og standast bóklegt próf á viðunandi hátt í eftirfarandi námsgreinum, sbr. þó liðinn að framan:

- flugfræði,
- verklagsreglur í flugi,
- afkastageta og áætlanagerð,
- almenn þekking á loftförum,
- flugleiðsaga.“

c) Eftirfarandi liður 1.4 bætist við:

„1.4. Til að handhafi skírteinis sviðflugmanns fyrir léttar sviðflugur með viðbótarréttindum fyrir ferðavélsviðflugu geti fengið útgefið flugmannsskírteini fyrir léttar flugvélar verður hann, þrátt fyrir lið 1.2, að sýna fram á fullnægjandi bóklega þekkingu fyrir flokksáritun fyrir eins hreyfils landflugvél með bullhreyfli í samræmi við 2. lið a-liðar FCL.135.A.“

17) Eftirfarandi breytingar eru gerðar á þætti Aa í 6. viðbæti:

a) Í stað 1. liðar komi eftirfarandi:

„1. Markmiðið með hæfnimiðuðu, áfangaskiptu flugþjálfunarnámskeiði er að þjálfar handhafa einkaflugmannsskírteinis eða atvinnuflugmannsskírteinis svo þeir geti fengið blindflugsáritun, að teknu tilliti til fyrri blindflugskenndu og reynslu. Tilgangur námskeiðsins er að veita það hæfnistig sem þarf til að starfrækja flugvélar samkvæmt blindflugsreglum og við blindflugs-skilyrði. Námskeiðið skal tekið hjá samþykktu þjálfunarfyrirtæki eða samanstanda af blindflugskenndu á flugvél hjá blindflugs-kennara eða flugkennara, sem hefur réttindi til að veita þjálfun fyrir útgáfu blindflugsáritunar, og flugkennslu hjá samþykktu þjálfunarfyrirtæki.“

b) Ákvæðum 6. liðar er breytt sem hér segir:

i. Í stað B-liðar í i. lið a-liðar komi eftirfarandi:

„B) fyrri reynsla af blindflugstímum sem flugstjóri flugvélar innan ramma áritunar, sem veitir réttindi til að fljúga samkvæmt blindflugsreglum og við blindflugs-skilyrði.“

ii. Í stað B-liðar í i. lið b-liðar komi eftirfarandi:

„B) fyrri reynsla af blindflugstímum sem flugstjóri flugvélar innan ramma áritunar, sem veitir réttindi til að fljúga samkvæmt blindflugsreglum og við blindflugs-skilyrði.“

18) Í stað 4. og 5. liðar í A-þætti 9. viðbætis kemur eftirfarandi:

„4. Nema kveðið sé á um annað í gögnunum um örugga starfrækslu, sem kveðið er á um í samræmi við 21. hluta, skal námskráin fyrir flugkennslu, færniprófið og hæfniprófið vera í samræmi við þennan viðbæti. Styttu má námskrána, færniprófið og hæfniprófið og meta fyrir reynslu á svipaða loftfarstegund, eins og kveðið er á um í gögnum um örugga starfrækslu sem kveðið er á um í samræmi við 21. hluta.

5. Nema hvað varðar færnipróf til útgáfu atvinnuflugmannsskírteinis 1. flokks, ef kveðið er á um það í gögnunum um örugga starfrækslu, sem kveðið er á um í samræmi við 21. hluta fyrir tilgreint loftfar, er heimilt að meta sameiginleg prófatriði sem flugmaður hefur tekið á aðrar tegundir eða tegundarabrigði sem flugmaðurinn hefur réttindi á.“

## II. VIÐAUKI

Í stað d-liðar 1. liðar í A-þætti II. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 1178/2011 komi eftirfarandi:

,d) fullnægi kröfunum sem settar eru fram í eftirfarandi töflu:

Þjóðarskirteini	Heildarfjöldi fartíma	Viðbótarkröfur	Nýtt skirteini samkvæmt FCL-hluta og skilyrði ( <i>þar sem við á</i> )	Til að fá takmarkanir felldar niður í skirteini	
1)	2)	3)	4)	5)	
ATPL(A)	> 1 500 sem flugstjóri á fjölstjórnarflugvélum	Engar	ATPL(A)	Á ekki við	a)
ATPL(A)	> 1 500 á fjölstjórnarflugvélum	Engar	Eins og í 4. dálki, reit c	Eins og í 5. dálki, reit c	b)
ATPL(A)	> 500 á fjölstjórnarflugvélum	Sýna fram á þekkingu sína á gerð flugáætlana og afkastagetu eins og krafist er í FCL.515	ATPL(A) með tegundaráritun sem takmarkast við aðstoðarflugmann	Sýna fram á hæfni til að starfa sem flugstjóri eins og krafist er í 9. viðbæti við FCL-hluta	c)
CPL/IR(A) og staðist bóklegt ATPL-próf, í samræmi við reglur Alþjóðaflugmála-stofnunarinnar, í því aðildarríki þar sem skirteinið er gefið út		<ul style="list-style-type: none"> <li>i. Sýna fram á þekkingu sína á gerð flugáætlana og afkastagetu eins og krafist er í FCL.310 og b-lið FCL.615</li> <li>ii. Að uppfylla eftirstandandi kröfur í c-lið FCL.720.A</li> </ul>	CPL/IR(A) með metið bóklegt ATPL-próf	Á ekki við	d)
CPL/IR(A)	> 500 á fjölstjórnarflugvélum eða við starfrækslu í einstjórnarflugvélum í CS-23 mjötluflokki eða jafngildandi, í samræmi við viðeigandi kröfur í CAT-hluta og ORO-hluta fyrir flutningaflug	<ul style="list-style-type: none"> <li>i. Standast bóklegt próf vegna ATPL(A) í því aðildarríki sem er útgáfuríki skirteinisins (*)</li> <li>ii. Að uppfylla eftirstandandi kröfur í c-lið FCL.720.A</li> </ul>	CPL/IR(A) með metið bóklegt ATPL-próf	Á ekki við	e)



Þjóðarskírteini	Heildarfjöldi fartíma	Viðbótarkröfur	Nýtt skírteini samkvæmt FCL-hluta og skilyrði ( <i>þar sem við á</i> )	Til að fá takmarkanir felldar niður í skírteini	
1)	2)	3)	4)	5)	
CPL/IR(A)	> 500 sem flugstjóri á einstjórnarflugvélum	Engar	CPL/IR(A) með tegundaráritunum og flokksáritunum sem takmarkast við einstjórnarflugvélar	Þarf að fá tegundaráritun á fjölstjórnarflugvél í samræmi við FCL-hluta	f)
CPL/IR(A)	< 500 sem flugstjóri á einstjórnarflugvélum	Að sýna fram á þekkingu í gerð flugáætlana og afkastagetu á viðeigandi stigi fyrir CPL/IR	Eins og í 4. dálki, reit f	Eins og í 5. dálki, reit f	g)
CPL(A)	> 500 sem flugstjóri á einstjórnarflugvélum	Næturflogsáritun, ef við á	CPL(A) með tegundar- eða flokksáritunum sem takmarkast við einstjórnarflugvélar		h)
CPL(A)	< 500 sem flugstjóri á einstjórnarflugvélum	i. Næturflogsáritun, ef við á, ii. Að sýna fram á þekkingu í gerð flugáætlana og afkastagetu eins og krafist er í FCL.310	Eins og í 4. dálki, reit h		i.
Einkaflugmanns-skírteini fyrir flugvélar með blindflugsáritun (PPL/IR(A))	≥ 75 í samræmi við blindflugsreglur		PPL/IR(A) (blindflugsáritun takmörkuð við einkaflugmanns-skírteini)	Að sýna fram á þekkingu í gerð flugáætlana og afkastagetu eins og krafist er í b-lið FCL.615	j)
PPL(A)	≥ 70 á flugvélum	Sýna notkun leiðsöguvirkja	PPL(A)		k)

(\*) Handhafar atvinnuflugmannsskírteina, sem þegar hafa tegundaráritun á fjölstjórnarflugvél, þurfa ekki að hafa staðist bóklegt próf vegna ATPL(A) meðan þeir halda áfram að fljúga sömu tegund flugvéla en fá ekki meidd bóklegt próf vegna ATPL(A) til að öðlast skírteini samkvæmt FCL-hluta. Þurfi þeir tegundaráritun fyrir annars konar fjölstjórnarflugvél verða þeir að fullnægja skilyrðum í i. lið e-liðar í 3. dálki í töflunni hér að framan.\*

## III. VIÐAUKI

Ákvæðum III. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 1178/2011 er breytt sem hér segir:

1) Í stað f-liðar 3. liðar í A-þætti, undir fyrirsögninni ‚FULLGILDING SKÍRTEINA‘, komi eftirfarandi:

f) hvað varðar þyrlur, uppfylla þær kröfur um reynslu sem tilgreindar eru í eftirfarandi töflu:

Skirteini	Heildarfjöldi fartíma	Réttindi	
1)	2)	3)	
ATPL(H) með gilda blindflugsáritun	> 1 000 tímar sem flugstjóri á fjölstjórnarþyrlum	Flutningaflug sem flugstjóri á fjölstjórnarþyrlum í sjón- og blindflugi	a)
ATPL(H) án blindflugsréttinda	> 1 000 tímar sem flugstjóri á fjölstjórnarþyrlum	Flutningaflug sem flugstjóri á fjölstjórnarþyrlum í sjónflugi	b)
ATPL(H) með gilda blindflugsáritun	> 1 000 tímar sem flugmaður á fjölstjórnarþyrlu	Flutningaflug á fjölstjórnarþyrlum sem aðstoðarflugmaður í sjón- og blindflugi	c)
ATPL(H) án blindflugsréttinda	> 1 000 tímar sem flugmaður á fjölstjórnarþyrlu	Flutningaflug á fjölstjórnarþyrlum sem aðstoðarflugmaður í sjónflugi	d)
CPL(H)/IR*	> 1 000 tímar sem flugmaður á fjölstjórnarþyrlu	Flutningaflugsemaðstoðarflugmaður á fjölstjórnarþyrlum	e)
CPL(H)/IR	> 1 000 tímar sem flugstjóri í flutningaflugi eftir öflun blindflugsáritunar	Flugstjóri í flutningaflugi á einstjórnarþyrlum	f)
ATPL(H) með eða án blindflugsréttinda, CPL(H)/IR, CPL(H)	> 700 tímar á þyrlum, öðrum en þeim sem skráðar eru samkvæmt CS-27/29, þ.m.t. 200 tímar í því starfi sem sótt er um fullgildingu fyrir og 50 tímar í því starfi á síðustu 12 mánuðum	Réttinda neytt í þyrlum í öllu flugi nema flutningaflugi	g)

(\* ) Handhafa atvinnuflugmannsskirteinis með blindflugsáritun (CPL(H)/IR) fyrir fjölstjórnarþyrlur skulu hafa sýnt fram á þekkingu á viðeigandi stigi fyrir atvinnuflugmannsskirteini fyrir þyrlur, 1. flokks, samkvæmt Alþjóðflugmálastofnuninni áður en þeir eru samþykktir.

2) Í stað b-liðar 6. liðar í A-þætti, undir fyrirsögninni ‚FULLGILDING SKÍRTEINA‘, komi eftirfarandi:

,b) starfi beint eða óbeint hjá framleiðanda loftfara eða flugmálayfirvöldum.’

3) Eftirfarandi 7. og 8. lið er bætt við í A-þætti ‚FULLGILDING SKÍRTEINA‘:

,7. Þrátt fyrir ákvæði liðanna hér að framan er aðildarríkjunum heimilt, að því er varðar keppnisflug eða flugsýningar sem standa tímabundið, að taka gilt skirteini gefið út af þriðja landi sem heimilar handhafa að neyta réttinda einkaflugmannsskirteinis, skirteinis svifflugmanns eða flugmannsskirteinis fyrir loftbelgi að því tilskildu:

a) að skipuleggjandi keppnisflugs eða sýningarflugs veiti lögbæra yfirvaldinu fullnægjandi sönnun fyrir því hvernig viðkomandi muni tryggja að flugmanninum verði kynntar viðeigandi öryggisupplýsingar og hvernig eigi að stjórna áhættu, sem tengist fluginu áður en atburðurinn á sér stað, og

b) að umsækjandi sé handhafi viðeigandi skirteinis, heilbrigðisvottorðs og tengdra áritana eða réttinda sem gefin eru út í samræmi við 1. viðauka Chicago-samningsins.

8. Þrátt fyrir ákvæði liðanna hér að framan er aðildarríkjunum heimilt að taka gilt einkaflugmannsskírteini, skírteini sviðflugmanns eða flugmannsskírteini fyrir loftbelgi, sem gefið er út af þriðja landi í samræmi við 1. viðauka Chicago-samningsins, í 28 daga að hámarki á hverju almanaksári vegna sérstakra verkefna, sem ekki eru í ábataskyni, að því tilskildu að umsækjandinn:
- a) sé handhafi viðeigandi skírteinis, heilbrigðisvottorðs og tengdra áritana eða réttinda, sem gefin eru út í samræmi við 1. viðauka Chicago-samningsins, og
  - b) hafi lokið a.m.k. einu æfingarflugi með viðurkenndum kennara áður en hin sérstöku tímabundnu verkefni eru framkvæmd.\*
-

## IV. VIÐAUKI

Ákvæðum VI. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 1178/2011 er breytt sem hér segir:

1) Eftirfarandi liður ca bætist við í ARA.GEN.305:

,ca) Þrátt fyrir c-lið skal nota eftirlitslotu, sem er að hámarki 48 mánuðir, fyrir fyrirtæki sem annast aðeins flugþjálfun fyrir flugmannsskírteini fyrir létt loftför, einkaflugmannsskírteini, skírteini svifflugmanns eða flugmannsskírteini fyrir loftbelgi og tengdar áritanir og vottorð. Styttu skal eftirlitslotuna ef sönnun er fyrir því að öryggisframmistaða fyrirtækisins hafi versnað.

Eftirlitslotuna má framlengja að hámarki í 72 mánuði ef lögbæra yfirvaldið hefur á síðastliðnum 48 mánuðum komist að raunum:

- 1) að fyrirtækið hafi með skilvirkum hætti borið kennsl á hættur í tengslum við flugöryggi og náð stjórn á tengdum áhættuþáttum, sem niðurstöður árlegrar endurskoðunar í samræmi við c-lið ORA.GEN.200 hafa sýnt fram á,
- 2) að fyrirtækið hafi stöðugt sýnt fram á að það hafi fulla stjórn á öllum breytingum í samræmi við ORA.GEN.130, sem niðurstöður árlegrar endurskoðunar í samræmi við c-lið ORA.GEN.200 hafa leitt í ljós,
- 3) að engin fyrsta stigs frávik hafi verið gefin út og
- 4) að allar aðgerðir til úrbóta hafi verið framkvæmdar innan þess tímabils sem lögbæra yfirvaldið, eins og það er skilgreint í 2. lið d-liðar í ARA.GEN.350, hefur samþykkt eða framlengt.

2) Eftirfarandi d-liður bætist við í ARA.FCL.200:

,d) Áritun kennara í skírteini. Áður en tilteknum kennurum er veitt sérstök heimild til að framlengja flokksáritun fyrir eins hreyfls flugvél með bulluhreyfli eða ferðavélsviffluglu skal lögbæra yfirvaldið setja viðeigandi verklagsreglur.

3) Eftirfarandi liður ARA.MED.330 bætist við:

**„ARA.MED.330 Sérstakar læknisfræðilegar aðstæður**

- a) Þegar ný læknisfræðileg tækni, meðferð eða aðferð uppgötvast, sem getur réttlætt að umsækjendur séu metnir hæfir, sem að öðru leyti uppfylla ekki kröfur, er heimilt að láta fara fram rannsókn til þess að færa sönnur á að réttinda skírteinis sé neytt með öruggum hætti.
- b) Svo unnt sé að láta rannsókn fara fram er lögbæru yfirvaldi heimilt, í samstarfi við a.m.k. eitt lögbært yfirvald til viðbótar, að þróa og meta reglur um mat á læknisfræðilegu heilbrigði sem þessum lögbæru yfirvöldum er heimilt að nota til grundvallar útgáfu á skilgreindum fjölda heilbrigðisvottorða flugmanna með þeim takmörkunum sem við eiga.
- c) Fluglæknasetrum og fluglæknum er einungis heimilt að gefa út heilbrigðisvottorð á grundvelli rannsóknarreglna ef lögbæra yfirvaldið gefur fyrirmæli um það.
- d) Lögbæru yfirvöldin, sem um er að ræða, skulu samþykkja reglurnar og skulu þær a.m.k. fela í sér:
  - 1) áhættumat,
  - 2) fræðilega samantekt og mat til þess að færa sönnur á að útgáfa heilbrigðisvottorðs á grundvelli rannsóknarreglna myndi ekki tefla í tvísýnu að réttinda skírteinis væri neytt með öruggum hætti,
  - 3) ítarlegar viðmiðanir fyrir val á flugmönnum, sem leyft er að gangast undir reglurnar,
  - 4) takmarkanir þær sem verða áritaðar á heilbrigðisvottorðið,
  - 5) verklag fyrir eftirlit sem hlutaðeigandi lögbær yfirvöld munu hrinda í framkvæmd,
  - 6) ákvörðun endapunkta fyrir uppsögn reglnanna.
- e) Reglurnar skulu vera í samræmi við viðeigandi siðareglur.
- f) Neyting handhafa skírteina með heilbrigðisvottorð, sem gefin eru út á grundvelli reglnanna, á þeim réttindum sem fylgja þeim

skal takmarkast við flug í loftförum sem skráð eru í aðildarríkjunum sem vinna að rannsóknarreglunum. Þessi takmörkun skal koma fram á heilbrigðisvottorðinu.

g) Lögbæra yfirvaldið sem tekur þátt skal:

1) láta Flugöryggisstofnuninni í té:

- i. rannsóknarreglurnar áður en þeim er hrint í framkvæmd,
- ii. upplýsingar og starfsréttindi tilnefndra tengiliða hvers lögbærs yfirvalds sem er þátttakandi,
- iii. skjalfestar skýrslur um reglulegt mat á skilvirkni þeirra,

2) láta fluglæknastrum og fluglæknum innan lögsögu þeirra í té upplýsingar um reglurnar áður en þeim er hrint í framkvæmd, þeim til upplýsingar.\*

4) Í stað I. viðbættis komi eftirfarandi:

*.I. VIÐBÆTUR*

**FLUGLIÐASKÍRTEINI**

Flugliðaskírteini, sem aðildarríki gefur út í samræmi við FCL-hluta, skal vera í samræmi við eftirfarandi forskriftir:

a) Innihald. Það atriðisnúmer sem sýnt er skal alltaf prenta í tengslum við fyrirsögn atriðis. Atriði I til XI eru ‚föst atriði‘ og atriði XII til XIV eru ‚breytileg‘ atriði sem mega koma fram á aðskildum eða aðskiljanlegum hlutum aðaleyðublaðsins. Allir aðskildir eða aðskiljanlegir hlutar skulu vera auðþekktanlegir sem hluti af skírteininu.

1) Föst atriði:

- I. Útgáfuríki skírteinis.
- II. Titill skírteinis.
- III. Raðnúmer skírteinisins sem hefst með landakóða SP fyrir útgáfuríki skírteinisins og þar á eftir kemur ‚FCL‘ og svo talna- og/eða bókstafakóði með arabískum tölum og latnesku lettri.
- IV. Nafn skírteinishafa (með latnesku lettri, þótt letur þjóðtungunnar sé annað).
- Iva. Fæðingardagur og -ár.
- V. Heimilisfang skírteinishafa.
- VI. Ríkisfang skírteinishafa.
- VII. Undirskrift skírteinishafa.
- VIII. Lögbært yfirvald og, ef nauðsyn krefur, skilyrði fyrir útgáfu skírteinis.
- IX. Vottorð um gildi og leyfi fyrir þeim réttindum sem veitt eru.
- X. Undirskrift fulltrúans, sem gefur skírteinið út, og útgáfudagur.
- XI. Innsigli eða stimpill lögbæra yfirvaldsins.

2) Breytileg atriði

- XII. Áritanir og vottorð: flokkur, tegund, kennaravottorð, o.s.frv., ásamt síðasta gildisdegi. Talstöðvaréttindi (R/T) mega koma fram á skírteiniseyðublaðinu eða á sérstöku skírteini.
- XIII. Athugasemdir: þ.e. sérstakar áritanir er varða takmarkanir og áritanir er varða réttindi, þ.m.t. skráning tungumálakunnáttu, áritanir fyrir loftför í II. viðauka sem notuð eru í flutningaflugi.
- XIV. Aðrar upplýsingar sem lögbæra yfirvaldið gerir kröfu um (t.d. fæðingarstaður/upprunastaður).

b) Efni. Pappírinn eða annað efni sem notað er á að koma í veg fyrir eða sýna auðveldlega allar breytingar eða ef eitthvað hefur verið afmáð. Allt sem fært er inn eða afmáð skal greinilega leyft af lögbæra yfirvaldinu.

c) Tungumál. Skírteini skulu rituð á þjóðtungunni og á ensku og öðrum tungumálum sem lögbæra yfirvaldið telur viðeigandi.

Kápa

<p>Heiti lögbærs yfirvalds og merki (Enska og önnur tungumál sem lögbæra yfirvaldið ákveður)</p> <p>EVROPUSAMBANDIÐ (Aðeins enska)</p> <p>FLUGLIÐASKÍRTEINI (Enska og önnur tungumál sem lögbæra yfirvaldið ákveður)</p> <p>Gefið út í samræmi við FCL-hluta</p> <p>Þetta skírteini uppfyllir staðla Alþjóðflugmála- stofnunarinnar, að undanskildum réttindum vegna flugmannsskírteina fyrir létt loftför og blindflugs- áritana í flugleið</p> <p>(Enska og önnur tungumál sem lögbæra yfirvaldið ákveður)</p> <p>EASA-eyðublað nr. 141, 2. útgáfa</p>	<p>Kröfur</p> <p>„Evrópusambandið“ falli brott fyrir ríki utan ESB</p> <p>Stærð hvernar blaðsíðu skal vera einn áttundi af A4</p>
--	---

Bls. 2

<b>I</b>	<b>Útgáfuríki</b>	Kröfur
<b>III</b>	<b>Skírteinisnúmer</b>	Raðnúmer skírteinis byrjar alltaf á landskóða SP fyrir útgáfuríki skírteinisins og þar á eftir kemur „FCL.“
<b>IV</b>	<b>Eftirnafn og fornafn skírteinishafa</b>	
<b>IVa</b>	<b>Fæðingardagur og -ár</b> (sjá leiðbeiningar)	Nota skal staðlað snið dagsetninga, dd/mm/áááá að fullu.
<b>XIV</b>	<b>Fæðingarstaður</b>	
<b>V</b>	<b>Heimilisfang skírteinishafa:</b> Gata, borg, svæði, póstnúmer	
<b>VI</b>	<b>Ríkisfang</b>	
<b>VII</b>	<b>Undirskrift skírteinishafa</b>	
<b>VIII</b>	<b>Útgáfufyrirvöld</b> T.d.: Þetta atvinnuflugmannsskírteini fyrir flugvélar er gefið út á grundvelli atvinnuflugmannsskírteinis sem gefið er út af ... (þriðja land) ...	
<b>X</b>	<b>Undirskrift fulltrúans sem gefur skírteinið út og útgáfudagur</b>	
<b>XI</b>	<b>Innsigli eða stimpill útgáfufirvalda</b>	

Bls. 3

<b>II</b>	<b>Titill skírteinis, fyrsti útgáfudagur og landskóði</b>	Skammstafanir, sem notaðar eru, skulu vera þær sömu og notaðar eru í FCL-hluta (t.d. PPL(H), ATPL(A) o.s.frv.).  Nota skal staðlað snið dagsetninga, dd/mm/áááá að fullu.
<b>IX</b>	<b>Gildistími:</b> Réttinda skírteinisins skal aðeins neyta ef handhafi hefur gilt heilbrigðisvottorð fyrir viðkomandi réttindi.  Persónuskilríki með ljósmynd skulu höfð meðferðis til þess að bera megi kennsl á skírteinishafa.	Þetta er ekki tiltekið skjal en utan útgáfuríkis skírteinis nægir vegabréf.
<b>XII</b>	<b>Talfjarskiptaréttindi:</b> Handhafi þessa skírteinis hefur sýnt fram á hæfni til að nota talfjarskiptabúnað um borð í loftfari á ... (tilgreina tungumál).	
<b>XIII</b>	<b>Athugasemdir:</b> Tungumálakunnátta: (tungumál/stig/gildisdagur)	Allar viðbótarupplýsingar er varða skírteini og réttindi, sem mælt er fyrir um af Alþjóðaflugmálastofnun eða í tilskipunum/reglugerðum EB eða ESB, skulu skráðar hér.  Áritun/áritanir um tungumálakunnáttu, stig og gildisdagur skulu einnig tilgreind.  Ef um er að ræða flugmannsskírteini fyrir létt loftför: Flugmannsskírteini fyrir létt loftför sem er ekki gefið út í samræmi við staðal Alþjóðaflugmálastofnunarinnar.

Viðbótarblaðsíður - kröfur

Bls. 1, 2 og 3 í skírteininu skulu vera í samræmi við sniðið sem sett er fram í sýnishorninu í þessum lið. Lögbært yfirvald skal setja inn sérsníðnar blaðsíður með töflum sem skulu a.m.k. fela í sér eftirfarandi upplýsingar:

- Áritanir, vottorð, viðbótaréttindi og réttindi
- Lok gildistíma áritana, sem og réttinda kennara og prófdómara
- Dagsetning færni- eða hæfniprófs
- Athugasemdir og takmarkanir (starfrækslutakmarkanir)
- Reiti fyrir númer vottorðs prófdómara og/eða kennara og undirskrift, eftir því sem við á
- Skammstafanir.

Viðbótarblaðsíðurnar eru ætlaðar til notkunar fyrir lögbært yfirvald eða kennara eða prófdómara með sérstakt leyfi.

Lögbært yfirvald skal færa inn fyrstu útgáfu áritana eða vottorða. Lögbæru yfirvaldi eða kennurum eða prófdómurum með sérstakt leyfi er heimilt að færa inn framlengingu eða endurnýjun áritana eða vottorða.

Starfrækslutakmarkanir skulu færðar inn í ‚Athugasemdir og takmarkanir‘ hjá viðeigandi takmörkuðum réttindum, t.d. færnipróf vegna blindflugaráritunar, sem tekið er með aðstoðarflugmanni, kennsluréttindi takmörkuð við eina tegund loftfars.

Lögbæru yfirvaldi er heimilt að fjarlægja úr skírteininu áritanir sem ekki eru í gildi.’

- 5) Í II. viðbæti, sem ber yfirskriftina ‚Staðlað snið EASA-eyðublaðs um staðfestingar öryggis- og þjónustuliða‘ er 9. atriði leiðbeininganna breytt sem hér segir:

„Atriði 9: Sé lögbæra yfirvaldið útgáfuaðili skal færa inn heitið ‚lögbært yfirvald‘ og opinbert innsigli, stimpil eða kennimerki. Lögbæru yfirvaldi er, í þessu tilviki, eingöngu heimilt að ákveða hvort opinbert innsigli þess, stimpill eða kennimerki skuli einnig fært inn undir atriði 8.“



*V. VIÐAUKI*

Í VII. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 1178/2011 bætist eftirfarandi c-liður við ORA.GEN.200:

- c) Þrátt fyrir a-lið geta fyrirtæki, sem annast aðeins flugþjálfun fyrir flugmannsskírteini fyrir létt loftför, einkaflugmannsskírteini, skírteini svifflugmanns eða flugmannsskírteini fyrir loftbelgi og tengdar áritanir og vottorð, uppfyllt kröfurnar um stjórnun öryggisáhættu og eftirlit með vöktun, sem skilgreint er í 3. lið a-liðar og 6. lið a-liðar, með skipulagsrýni sem fara skal fram a.m.k. einu sinni á hverju almanaksári. Fyrirtækið skal tilkynna lögbæru yfirvaldi um niðurstöður þessarar úttektar án ástæðulausrar tafar.
-