

REGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR (ESB) nr. 677/2011

2014/EES/54/55

frá 7. júlí 2011

um ítarlegar reglur um framkvæmd í tengslum við starfsemi neta fyrir rekstrarstjórnun flugumferðar og um breytingu á reglugerð (ESB) nr. 691/2010 (*)

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS
HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 549/2004 frá 10. mars 2004 um setningu rammaákvæða um að koma á samevrópsku loftrými (rammareglugerðin) ⁽¹⁾, einkum 11. gr.,

með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 551/2004 frá 10. mars 2004 um skipulag og notkun loftrýmis í samevrópska loftrýminu (loftrýmisreglugerðin) ⁽²⁾, einkum 6. gr.,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Markmiðið með reglugerð (EB) nr. 551/2004 er að styðja hugmyndina um að samþætta smám saman rekstur loftrýmis í tengslum við sameiginlega stefnu í flutningamálum og að ákvarða sameiginlegar verklagsreglur fyrir hönnun, skipulagningu og stjórnun til að tryggja skilvirka og örugga framkvæmd rekstrarstjórnunar flugumferðar. Starfsemi neta skal miða að því að styðja við framtaksverkefni á landsvísi og innan starfrænu loftrýmisumdæmanna.
- 2) Starfsemi neta skal vera „þjónusta í almannabágu“, sem nýtt er fyrir evrópska flugnetið og skal stuðla að sjálfbærri þróun flugsamgöngukerfisins með því að tryggja þá frammistöðu, samhæfi og samræmingu sem krafist er fyrir starfsemi, þ.m.t. ráðstafanir til að tryggja að takmörkuð úrræði verði nýtt sem best.
- 3) Hönnun Evrópunets flugleiða og samræming takmarkaðra úrræða samkvæmt reglugerð (EB) nr. 551/2004 skulu vera með fyrirvara um yfirráðarétt aðildarríkjanna yfir eigin loftrými og kröfur aðildarríkjanna varðandi allsherjarreglu, almannaotryggi og varnarmál í samræmi við reglugerð (EB) nr. 549/2004.

(*) Þessi EB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 185, 15.7.2011, bls. 1. Hentar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 135/2014 frá 27. júní 2014 um breytingu á XIII. viðauka (Flutningastarfsemi) við EES-samninginn, bíður birtingar.

⁽¹⁾ Stjtið. ESB L 96, 31.3.2004, bls. 1.

⁽²⁾ Stjtið. ESB L 96, 31.3.2004, bls. 20.

4) Í ákvörðun Evrópuþingsins og ráðsins nr. 676/2002/EB frá 7. mars 2002 um regluramma um stefnu Evrópu-bandalagsins varðandi tíðniróf fyrir þráðlausar sendingar (ákvörðun um tíðniróf fyrir þráðlausar sendingar) ⁽³⁾ er mótuð stefna og lagarammi á þessu sviði.

5) Koma skal á fót óhlutdrægum og þar til bærum aðila (netstjórnanda) til að framkvæma þau verkefni sem nauðsynleg eru fyrir framkvæmd í tengslum við starfsemi neta sem kveðið er á um í reglugerð (EB) nr. 551/2004.

6) Evrópunet flugleiða skal hannað, út frá hugmyndinni „frá hliði að hliði“ (e. *gate-to-gate*), þannig að flugleiðirnar nýtist sem best á öllum stigum flugs, einkum með tilliti til skilvirkni flugs og umhverfisþátta.

7) Starfið innan Alþjóðaflugmálastofnunarinnar (ICAO) og Evrópustofnunar um öryggi flugleiðsögu í tengslum við hönnun flugleiða og tíðnistjórnun og stjórnun ratsjársvarakóða fyrir kögunarsvarratsjá (SSR) er viðurkennt og skal notað sem grunnur til að hámarka þróun og rekstur netsins á vettvangi Sambandsins.

8) Skuldbindingar aðildarríkjanna gagnvart Alþjóðaflugmálastofnuninni að því er varðar hönnun flugleiða og tíðnistjórnun og stjórnun ratsjársvarakóða fyrir kögunarsvarratsjá skulu virtar og framkvæmdar með skilvirkari hætti vegna netsins með samræmingu og stuðningi netstjórnandans.

9) Úthlutun fjarskiptatíðnirófs fer fram innan Alþjóða-fjarskiptasambandsins. Aðildarríkin bera ábyrgð á að áhersla sé lögð á kröfur í almenningsflugi og hagkvæmri nýtingu, í kjölfar þess, á þeim úrræðum sem almennri flugumferð er úthlutað.

10) Alþjóðaflugmálastofnunin hefur samið leiðbeiningar fyrir starfsemi ratsjársvarakóðaeiningar fyrir kögunarsvarratsjár og starfsemi fjarskiptatíðnieiningar og starfrækir skráningarkerfi fyrir tíðniúthlutanir fyrir almenna flugumferð á Evrópusvæði Alþjóðaflugmálastofnunarinnar, sem er nú starfsrækt af Evrópustofnun um öryggi flugleiðsögu.

⁽³⁾ Stjtið. EB L 108, 24.4.2002, bls. 1.

- 11) Í reglugerð (EB) nr. 551/2004 er gerð krafa um að samþykktar verði ítarlegar framkvæmdarreglur til að samræma og samhæfa ferlin og verklagsreglurnar til að auka skilvirkni í stjórnun á fluglíðni sem og miðlæga starfsemi til að samræma tímanlega auðkenningu og úrlausn á tíðniþörfum til að styðja hönnun og rekstur netsins.
- 12) Þar sem flæðisstjórnun flugumferðar (ATFM) er óaðskiljanlegur hluti af starfsemi neta er viðeigandi tenging við reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 255/2010 frá 25. mars 2010 um sameiginlegar reglur um flæðisstjórnun flugumferðar ⁽⁴⁾ nauðsynleg.
- 13) Þar sem stjórnun netsins er háð því að starfsemi neta hefjist tafarlaust hafa aðildarríkin þegar falið Evrópustofnun um öryggi flugleiðsögu framkvæmd flæðisstjórnunar flugumferðar.
- 14) Það er hagkvæmt að fela einni stofnun að samræma mismunandi starfsemi neta til þess að þróa samræmdar lausnir sem eru hagkvæmar fyrir netin til skemmri og lengri tíma og sem eru í samræmi við frammistöðumarkmiðin. Starfsemi neta skal þó vera í höndum netstjórnanda og, að því er varðar aðildarríkin og starfræn loftrýmisumdæmi, í samræmi við þá ábyrgð sem sett er fram í þessari reglugerð.
- 15) Netstjórnandinn skal eiga hlutdeild í áætlunum, aðgerðum og framkvæmd rekstrarstjórnunar flugumferðar í aðildarríkjum eða starfrænu loftrýmisumdæmunum, einkum þegar búast má við að það hafi, eða sé líklegt til að hafa, veruleg áhrif á frammistöðu netsins.
- 16) Atburðirnir í tengslum við eldgosíð í Eyjafjallajökli í apríl 2010 sýndu fram á nauðsyn þess að koma á fót miðlægru stofnun sem getur tekið forystu við að samræma ráðstafanir til úrbóta á staðar- og svæðisvísu sem og á vettvangi netsins, til að tryggja að hægt að sé að bregðast tímanlega við hættuástandi í framtíðinni sem hefur áhrif á flugsamgöngur.
- 17) Samræmi skal vera á milli starfsemi neta og reksturs sem er skipulagður á vettvangi starfrænu loftrýmisumdæmanna.
- 18) Skilvirkt samráð skal haft við hagsmunaaðila að því er varðar landsbundin eða starfræn loftrýmisumdæmi sem og á vettvangi netsins.
- 19) Þeir flugvellir sem eru inn- og útgangspunktur að netinu þjóna lykilhlutverki í heildarframmistöðu netsins og því skal starfsemi netanna tengjast í gegnum athugunarstöð Sambandsins á sviði afkastagetu flugvalla, þar sem rekstraraðilar flugvalla eru helstu samræmingaraðilarnir á jörðu niðri sem hafa það að markmiði að hámarka afkastagetuna á jörðu niðri og bæta þar með heildarafkastagetu netsins.
- 20) Framkvæmd í tengslum við starfsemi neta skal vera með fyrirvara um reglugerð ráðsins (EBE) nr. 95/93 frá 18. janúar 1993 um sameiginlegar reglur um úthlutun afgreiðslutíma á Bandalagsflugvöllum ⁽⁵⁾.
- 21) Að teknu tilhlýðilegu tilliti til skilvirkni hernaðaraðgerða, eru samvinna og samræming milli borgaralegra yfirvalda og hermálafyrvalda afar mikilvægir þættir til þess að ná þeim markmiðum sem krafist er. Þó að ákvarðanir, sem varða inntak, gildissvið eða framkvæmd hernaðaraðgerða, og þjálfun, sem fer fram í samræmi við reglur um herflug, heyrir ekki undir valdsvið Sambandsins er mikilvægt að fjalla um tengingarnar á milli þessara aðgerða og aðgerða sem falla undir þessa reglugerð, í öryggisskyni og í þágu gagnkvæmrar skilvirkni.
- 22) Starfsemi neta hefur ekki áhrif á 13. gr. reglugerðar (EB) nr. 549/2004 sem miðar að því að standa vörð um grundvallarhagsmunum í öryggis- og varnarmálum eða að beita hugmyndinni um sveigjanlega notkun loftrýmis, sem kveðið er á um í 7. gr. reglugerðar (EB) nr. 551/2004.
- 23) Starfsemi neta skal útfærð þannig að hún sé kostnaðarhagkvæm, einkum með því að forðast allan tvíverknað, og þar með gera kleift að útfæra þessa starfsemi í aðildarríkjunum við minni kröfur, eða a.m.k. ekki meiri, um fjármagn og mannaúð innan ramma þessarar reglugerðar, samanborið við ástandið áður en netstjórnandi var útnefndur.
- 24) Framkvæmdastjórnin skal tryggja viðeigandi eftirlit með netstjórnandanum.
- 25) Öryggiskröfur fyrir starfsemi neta þurfa að vera samanburðarhæfar við kröfur Flugöryggisstofnunar Evrópu („Flugöryggisstofnunin“) um veitingu flugleiðsöguþjónustu. Kveða skal á um þessar kröfur, ásamt kröfunum um öryggiseftirlit.
- 26) Sjónarmið og þátttaka þriðju landa við stofnun og framkvæmd í tengslum við starfsemi neta skulu stuðla að samevrópskri vidd samevrópska loftrýmisins.
- 27) Útvíkka má starfsemi neta í samræmi við 6. gr. reglugerðar (EB) nr. 551/2004.
- 28) Framkvæmd í tengslum við starfsemi neta skal falla undir sérstök frammistöðumarkmið sem krefjast breytinga á reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 691/2010 frá 29. júlí 2010 um frammistöðukerfi fyrir flugleiðsöguþjónustu og starfsemi neta og um breytingu á reglugerð (EB) nr. 2096/2005 um sameiginlegar kröfur vegna veitingar þjónustu á sviði flugleiðsögu ⁽⁶⁾. Þessi sérstöku frammistöðumarkmið má þróa enn frekar á grundvelli fenginnar reynslu með framkvæmd frammistöðukerfisins.

⁽⁴⁾ Stjtið. ESB L 80, 26.3.2010, bls. 10.

⁽⁵⁾ Stjtið. EB L 14, 22.1.1993, bls. 1.

⁽⁶⁾ Stjtið. ESB L 201, 3.8.2010, bls. 1.

- 29) Því ber að breyta reglugerð (ESB) nr. 691/2010 til samræmis við það.
- 30) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, eru í samræmi við álit nefndarinnar um samevrópskt loftrými.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

1. KAFLI

ALMENN ÁKVÆÐI

1. gr.

Efni og gildissvið

1. Í reglugerð þessari er mælt fyrir um ítarlegar reglur um framkvæmd í tengslum við starfsemi neta fyrir rekstrarstjórnun flugumferðar í samræmi við 6. gr. reglugerðar (EB) nr. 551/2004 til að gera kleift að hámarksnýta loftrými í samevrópska loftrýminu og tryggja að loftrýmisnotendur geti starfrækt þær flugleiðir sem þeir kjósa en samtímis að heimila eins mikinn aðgang að loftrými og flugleiðsöguþjónustu og mögulegt er.
2. Að því er varðar stjórnun netsins gildir þessi reglugerð einkum fyrir aðildarríki, Flugöryggisstofnun Evrópu („Flugöryggisstofnunin“), loftrýmisnotendur, veitendur flugleiðsöguþjónustu, rekstraraðila flugvalla, samræmingarstjóra afgreiðslutíma á flugvöllum og stofnanir eða fyrirtæki í rekstri, að því er varðar landsbundin eða starfræn loftrýmisumdæmi.
3. Í samræmi við 3. mgr. 1. gr. reglugerðar (EB) nr. 551/2004 og með fyrirvara um starfrækslu ríkisloftfara skv. 3. gr. Chicagosamningsins um alþjóðlegt almenningsflug skulu aðildarríkin beita þessari reglugerð á loftrými sem er á ábyrgð þeirra á svæðum Alþjóðaflugmálastofnunarinnar innan Evrópusvæðis (ICAO EUR) og Afríku- og Indlandshafssvæðis (ICAO AFI).
4. Í samræmi við 13. gr. reglugerðar (EB) nr. 549/2004 skal þessi reglugerð ekki koma í veg fyrir að aðildarríkin geri ráðstafanir í þeim mæli sem þörf er á til að standa vörð um grundvallarhagsmuni í öryggis- og varnarmálum.

2. gr.

Skilgreiningar

Í þessari reglugerð gilda skilgreiningarnar í 2. gr. reglugerðar (EB) nr. 549/2004.

Að auki er merking eftirfarandi hugtaka sem hér segir:

- 1) „rekstraraðili flugvallar“: „framkvæmdastjórn flugvallar“ eins og skilgreint er í j-lið 2. gr. reglugerðar (EBE) nr. 95/93,
- 2) „samræmingarstjóri afgreiðslutíma á flugvöllum“: þjónusta sem veitt er á flugvöllum með skammtaðan afgreiðslutíma í samræmi við reglugerð (EBE) nr. 95/93,
- 3) „hönnun loftrýmis“: ferli sem stuðlar að því að ná frammistöðumarkmiðum er varða starfsemi neta og koma til móts við þarfir loftrýmisnotenda ásamt því að tryggja eða auka staðfest öryggisstig og auka loftrýmisgetu og vistvænleika með þróun og framkvæmd á þróaðri færni

og tækni í leiðsögu, bættu neti flugleiða og tilheyrandi skiptingu undirsvæða, bestun skipulags loftrýmis og verklagsreglum rekstrarstjórnunar flugumferðar sem bæta afkastagetu,

- 4) „frátekið loftrými“: tiltekinn hluti loftrýmis sem er tekinn frá tímabundið til einkanota eða sérstakra nota fyrir tiltekna notendahópa,
- 5) „takmarkanir á notkun loftrýmis“: ákveðinn hluti loftrýmis þar sem ýmis konar starfsemi, sem er hættuleg flugi loftfars, má fara fram á tilgreindum tíma („hættusvæði“) eða slíkt loftrými, sem er staðsett yfir landsvæði eða landhelgi ríkis þar sem flug loftfars takmarkast við tilteknar aðstæður („haftasvæði“), eða loftrými sem er staðsett yfir landsvæði eða landhelgi ríkis þar sem flug loftfars er bannað („bannsvæði“),
- 6) „skipulag loftrýmis“: tiltekinn hluti loftrýmis sem er hannaður til að tryggja örugga og sem hagstæðasta starfrækslu loftfars,
- 7) „nýting loftrýmis“: nýting loftrýmisins í rekstrarlegum tilgangi,
- 8) „fulltrúi loftrýmisnotenda“: sérhver lögaðili eða eining sem stendur vörð um hagsmuni hóps eða nokkurra hópa notenda flugleiðsöguþjónustu,
- 9) „flugtíðnisvið“: skráning í töfluna yfir úthlutun tíðnisviða í fjarskiptareglum Alþjóðafjarskiptasambandsins fyrir úthlutað tíðnisvið, þar sem úthlutað er tíðnisviðum fyrir almenna flugumferð,
- 10) „undirsvæði flugumferðarstjórnar“: skilgreindur hluti loftrýmis en þar er flugumferðarstjórn á ábyrgð tiltekins eða tiltekinna flugumferðarstjóra hverju sinni,
- 11) „flugþjónustuleið“ (e. *ATS route*): tiltekinn hluti í skipulagi loftrýmis sem er ætlaður til að beina umferðarflæðinu í ákveðinn farveg eins og nauðsynlegt þykir þegar flugumferðarþjónusta er veitt,
- 12) „samræming milli borgaralegra yfirvalda og hermála-yfirvalda“: samskipti milli borgaralegra yfirvalda og hermálafyrvalda og þeir þættir rekstrarstjórnunar flugumferðar sem nauðsynlegir eru til að tryggja örugga, skilvirka og samræmda notkun loftrýmis,
- 13) „skilyrt flugleið“ (e. *conditional route*): flugþjónustuleið sem er aðeins aðgengileg í tengslum við gerð flugáætllana og til notkunar við tiltekin skilyrði,
- 14) „sameiginleg ákvarðanataka“: ferli þar sem ákvarðanir eru byggðar á stöðugum samskiptum og samráði við aðildarríkin, hagsmunaaðila í flugrekstri, og aðra aðila eins og við á,
- 15) „hættuástand netsins“: ástand þar sem ekki er mögulegt að veita flugleiðsöguþjónustu á því stigi sem krafist er, sem leiðir til alvarlegrar skerðingar á afkastagetu netsins eða verulegs ójafnvægis á milli afkastagetu netsins og eftirspurnar, eða alvarlegs skorts á upplýsingaflæði í einum eða fleiri þáttum netsins í kjölfar óvenjulegs eða ófyrirsjáanlegs ástands,

- 16) „áætlun um úrbætur á Evrópuneti flugleiða“: áætlun sem netstjórnandinn þróar í samráði við hagsmunaaðila í flugrekstri, sem tekur m.a. til niðurstöðu rekstraraðgerða hans í tengslum við hönnun á neti flugleiða til skamms tíma og meðallangs tíma í samræmi við leiðbeinandi meginreglur skipulagsáætlunar netanna,
- 17) „loftrými með frjálsum flugleiðum (e. *Free Route Airspace*)“: tiltekið loftrými þar sem notendur geta skipulagt flugleiðir sínar frjálst á milli inn- og útflugspunkta án þess að vísa í net flugþjónustuleiða,
- 18) „úthlutun tíðnisviðs“: heimild sem aðildarríki gefur út til notkunar á fjarskiptatíðni eða fjarskiptarás við tiltekna aðstæður,
- 19) „áhrif á netið“: í tengslum við starfsemi fjarskiptatíðni-einingar, sem sett eru fram í II. viðauka, er um að ræða ástand þar sem úthlutað fjarskiptatíðni mun draga úr, hindra eða trufla aðgerðir einnar eða fleiri úthlutaðra fjarskiptatíðna netsins eða mun vinna gegn bestu notkun flugtíðnisviða, innan gildissviðs þessarar reglugerðar,
- 20) „fleiri valkostir á flugleiðum“: þegar loftrýmisnotandi getur valið um fleiri en eina flugleið innan nets flugþjónustuleiða,
- 21) „þriðju lönd“: ríki sem eru ekki aðildarríki, sem eru aðilar að Evrópustofnun um öryggi flugleiðsögu (Eurocontrol) eða hafa gert samning við Sambandið um framkvæmd samevrópska loftrýmisins eða eru þátttakendur í starfrænu loftrýmisumdæmi,
- 22) „netstjórnandi“: stofnun sem stofnuð er skv. 6. gr. reglugerðar (EB) nr. 551/2004, sem er falið að framkvæma þau verkefni sem kveðið er á um í þeirri grein og þessari reglugerð,
- 23) „aðgerðaráætlun neta“: áætlun sem netstjórnandinn þróar í samráði við hagsmunaaðila í flugrekstri til að skipuleggja rekstraraðgerðir sínar til skamms og meðallangs tíma í samræmi við leiðbeinandi meginreglur skipulagsáætlunar netanna; vegna þess hluta aðgerðaráætlunar netanna sem tekur til hönnunar Evrópunets flugleiða (ERND), inniheldur hún áætlun um úrbætur á Evrópuneti flugleiða,
- 24) „skipulagsáætlun netanna“ (e. *Network Strategy Plan*): áætlun sem netstjórnandinn þróar í samræmi við evrópsku mynsturáætlunina um rekstrarstjórnun flugumferðar (e. *European ATM Master Plan*) í samráði við aðildarríkin og hagsmunaaðila í flugrekstri, þar sem ákvarðaðar eru leiðbeinandi meginreglur fyrir starfsemi netsins og heildarsýn þess til lengri tíma lítið,
- 25) „stofnun eða fyrirtæki í rekstri“: stofnun eða fyrirtæki sem ber ábyrgð á að veita verk- og tækniþjónustu til stuðnings flugumferðar-, fjarskipta-, leiðsögu- eða kögunarþjónustu,
- 26) „rekstrarlegar kröfur“: kröfur sem gerðar eru til netsins að því er varðar öryggi, afköst og skilvirkni,
- 27) „hagsmunaaðilar í flugrekstri“: borgaralegir og hernaðarlegir notendur loftrýmis, borgaralegir og hernaðarlegir veitendur flugleiðsöguþjónustu, rekstraraðilar flugvalla, samræmingarstjórar afgreiðslutíma á flugvöllum og stofnanir eða fyrirtæki í rekstri og allir aðrir hagsmunaaðilar sem teljast skipta máli fyrir hlutaðeigandi starfssvið,
- 28) „tilhögun undirsvæða“: áætlun sem sameinar þau undirsvæði sem eru þannig samsett og staðsett að þau uppfylla rekstrarlegar kröfur og tiltækileika loftrýmis,
- 29) „flugleið sem notendur óska eftir“: æskileg flugleið sem umráðendur loftfars lýsa yfir, við hönnun loftrýmisins, að muni uppfylli þarfir þeirra.

II. KAFLI

SKIPULAG OG STJÓRNUN Í TENGLUM VIÐ STARFSEMI NETA

3. gr.

Skipun netstjórnanda

1. Skipa skal óhlutdrægan og þar til bærán aðila (netstjórnanda) til að sinna þeim verkefnum sem nauðsynleg eru fyrir framkvæmd í tengslum við þá starfsemi sem kveðið er á um í 6. gr. reglugerðar (EB) nr. 551/2004 og í viðaukunum við þessa reglugerð.

2. Skipunartími netstjórnandans skal falla saman við viðmiðunartímabilin fyrir frammistöðukerfið, sem kveðið er á um í 1. mgr. 7. gr. reglugerðar (ESB) nr. 691/2010. Tímabilið skal vera nægilega langt til að netstjórnandinn geti byggt upp reynslu í tengslum við framkvæmd þessarar starfsemi. Það skal ekki vera styttra en tvö viðmiðunartímabil og má endurnýja þetta tímabil.

3. Útnefning netstjórnandans skal vera í formi ákvörðunar framkvæmdastjórnarinnar eftir samráð við nefndina um samevrópskt loftrými, í samræmi við 3. mgr. 5. gr. reglugerðar (EB) nr. 549/2004, og eigi síðar en þrem mánuðum eftir samþykkt þessarar reglugerðar. Í þeirri ákvörðun skulu vera skilmálar og skilyrði fyrir útnefningunni, þ.m.t. fjármögnun hennar og skilyrði fyrir afturköllun. Framkvæmdastjórnin skal meta hvort þessi skilyrði séu uppfyllt við lok hvers viðmiðunartímabils sem um getur í 2. mgr.

4. Netstjórnandinn skal sinna eftirfarandi verkefnum:

a) hanna Evrópunet flugleiða, eins og segir í I. viðauka,

b) samræma takmörkuð úrræði, einkum:

- i. fjarskiptatíðni innan flugtíðnisviða sem notuð eru í almennri flugumferð eins og segir í II. viðauka,
- ii. ratsjárvarakóða fyrir kögunarsvarratsjá eins og segir í III. viðauka.

Framkvæmdastjórninni er heimilt að bæta við verkefni netstjórnandans skv. 3. mgr. 6. gr. eða c-lið 4. mgr. 6. gr. reglugerðar (EB) nr. 551/2004.

5. Netstjórnandinn skal einnig sinna þeim verkefnum í tengslum við flæðisstjórnun flugumferðar sem um getur í 6. mgr. 6. gr. reglugerðar (EB) nr. 551/2004 og í reglugerð (ESB) nr. 255/2010.

4. gr.

Verkefni netstjórnanda

1. Til að styðja við framkvæmd þeirra verkefna sem talin eru upp í 3. gr., í því skyni að bæta stöðugt starfsemi netsins í samevrópska loftrýminu og leggja sitt af mörkum til frammistöðumarkmiðanna í gervöllu Evrópusambandinu, sem kveðið er á um í reglugerð (ESB) nr. 691/2010, skal netstjórnandinn einkum framkvæma eftirfarandi verkefni:

- a) þróa, viðhalda og framkvæma skipulagsáætlun netanna, sem tilgreind er í 5. gr., í samræmi við frammistöðukerfið sem kveðið er á um í reglugerð (ESB) nr. 691/2010 og evrópsku mynsturáætlunina um rekstrarstjórnun flugumferðar, að teknu tilliti til viðeigandi flugleiðsöguáætlana Alþjóðaflugmálastofnunarinnar,
- b) greina í smáatriðum frá skipulagsáætlun netanna í gegnum aðgerðaráætlun netanna, eins og er nánar skilgreint í 6. gr., þar sem einkum er fjallað um frammistöðumarkmið í gervöllu Evrópusambandinu sem tekur til tímabils sem spannar þrjú til fimm ár og árlegs, árstíðabundins, vikulegs og daglegs tímabils,
- c) þróa samþætta hönnun fyrir Evrópunet flugleiða, eins og segir í I. viðauka,
- d) sinna því miðlæga hlutverki að samræma fjarskiptatíðni eins og kveðið er á um í b-lið 4. mgr. 6. gr. reglugerðar (EB) nr. 551/2004 og sett er fram í II. viðauka við þessa reglugerð,
- e) samræma úrbætur á úthlutunarferli ratsjársvarakóða kögunarsvartatsjár sem sett er fram í III. viðauka,
- f) skipuleggja stjórnun og rekstur starfseminnar og einkum að annast skyldur yfirstjórnar flæðisstjórnunardeildar flugumferðar,
- g) beita samstæðri og samræmdri nálgun fyrir alla áætlanagerð og rekstrarstarfsemi netsins, þ.m.t. vöktun og úrbætur á heildarframmistöðu þess,
- h) veita stuðning vegna hættustjórnunar netsins,
- i) veita mismunandi hagsmunaaðilum í flugrekstri stuðning í tengslum við þær skyldur sem lagðar eru á herðar þeim við innleiðingu kerfa og verklagsreglna fyrir rekstrarstjórnun flugumferðar og/eða flugleiðsöguþjónustu (ATM/ANS) í samræmi við evrópsku mynsturáætlunina um rekstrarstjórnun flugumferðar,
- j) veita aðilum, sem falið er að rannsaka flugslys og flugatvik í almenningflugum eða greina atvik, stuðning, ef þessar einingar óska eftir því, innan gildissviðs reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 996/2010 ⁽⁷⁾,

k) tryggja samræmingu við önnur svæði og þriðju lönd, sem taka ekki þátt í starfi netstjórnandans.

2. Netstjórnandinn skal taka þátt í því að koma frammistöðukerfinu í framkvæmd í samræmi við reglugerð (ESB) nr. 691/2010.

3. Til að leysa af hendi verkefni sín skal netstjórnandinn tryggja eftirfarandi:

- a) aðgang að verkfærum, vinnsluferlum og samræmdum gögnum, sem og notkun þeirra og samnýtingu, til að styðja við ferlið í tengslum við sameiginlega ákvarðanatöku á vettvangi netsins, þ.m.t., en ekki eingöngu, kerfi fyrir vinnslu flugáætlana og gagnastjórnun,
- b) einföldun og samræmingu milli hagsmunaaðila í flugrekstri og styðja við þessa hagsmunaaðila við innleiðingu og framkvæmd áætlanna og tengdra ráðstafana vegna netsins í kjölfar sameiginlegrar ákvarðanatöku,
- c) viðeigandi rekstrarlega samræmingu, ásamt bestun, rekstrarsamhæfi og samtengingu á því sviði sem hann ber ábyrgð á,
- d) samræmingu á tillögum að breytingum á viðeigandi gögnum Alþjóðaflugmálastofnunarinnar sem varða starfsemi netanna,
- e) skýrslugjöf, í samræmi við 20. gr., í tengslum við alla þætti rekstrarlegs árangurs, þ.m.t. takmörkuð úrræði,
- f) viðeigandi tengsl við aðra flutningsmáta.

4. Netstjórnandinn skal verða við sérstökum beiðnum um upplýsingar, ráðgjöf, greiningu eða önnur sambærileg hliðarverkefni sem tengjast mismunandi verkefnum, að beiðni framkvæmdastjórnarinnar eða Flugöryggisstofnunarinnar.

5. gr.

Skipulagsáætlun netanna

1. Netstjórnandinn skal þróa, viðhalda og framkvæma skipulagsáætlun netanna sem skal vera leiðbeinandi fyrir starfsemina til lengri tíma lítið og falla saman við viðmiðunartímabilið sem kveðið er á um í 1. mgr. 7. gr. reglugerðar (ESB) nr. 691/2010. Áætlunin skal innihalda frammistöðuáætlun og -markmið fyrir næsta viðmiðunartímabil og yfirlit yfir framtíðarviðmiðunartímabil.

2. Skipulagsáætlun netanna skal innihalda upplýsingarnar sem settar eru fram í IV. viðauka.

3. Skipulagsáætlun netanna skal miða að því að ná frammistöðumarkmiðum að því er varðar starfsemi neta, sem kveðið er á um í reglugerð (ESB) nr. 691/2010.

4. Uppfæra skal skipulagsáætlun netanna ef við á.

(7) Stjtið. ESB L 295, 12.11.2010, bls. 35.

6. gr.

Aðgerðaráætlun netanna

1. Til að hrinda skipulagsáætlun netanna í framkvæmd á starfrækslustigi skal netstjórnandinn móta ítarlega aðgerðaráætlun fyrir netin.
2. Í aðgerðaráætlun netanna skulu vera þær upplýsingar sem settar eru fram í V. viðauka.
3. Í aðgerðaráætlun netanna skal einkum mæla fyrir um ráðstafanir til að ná frammistöðumarkmiðum í gervöllu Evrópusambandinu, sem kveðið er á um í reglugerð (ESB) nr. 691/2010, sem tekur til tímabils sem spannar þrjú til fimm ár ásamt árlegu, árstíðabundnu, vikulegu og daglegu tímabili.
4. Í aðgerðaráætlun netanna skulu vera kröfur um herafra, ef aðildarríkin kveða á um slíkt.
5. Í aðgerðaráætlun netanna skal vera áætlun um úrbætur á Evrópuneti flugleiða og sambærileg áætlun fyrir fjarskiptatíðni og ratsjársvarakóða fyrir kögunarsvartarsjá.
6. Í aðgerðaráætlun netanna skal tilgreina rekstrarlegar takmarkanir, flöskuhálsa, ráðstafanir til úrbóta og lausnir til að leysa eða draga úr tilgreindu vandamáli.
7. Veitendur flugleiðsöguþjónustu, starfræn loftrýmisumdæmi og rekstraraðilar flugvalla skulu sjá til þess að aðgerðaráætlanir þeirra séu í samræmi við aðgerðaráætlun netanna. Netstjórnandinn skal tryggja samfellu í aðgerðaráætlun netanna.
8. Aðgerðaráætlun netanna skal uppfærð með reglulegu millibili að teknu tilliti til viðeigandi þróunar að því er varðar þarfir og kröfur í tengslum við starfsemi netanna.

7. gr.

Valdsvið netstjórnandans

1. Með fyrirvara um ábyrgð aðildarríkjanna skal netstjórnandinn, er hann framkvæmir verkefni sín, samþykka einstakar ráðstafanir sem leiða af ferlinu við sameiginlega ákvarðanatöku. Þeir aðilar, sem þessar ráðstafanir hafa áhrif á, skulu hrinda þessum ráðstöfunum í framkvæmd.
2. Þegar skyldur aðildarríkis koma í veg fyrir að það geti samþykkt einstakar ráðstafanir skal netstjórnandinn vísa slíkum málum til framkvæmdastjórnarinnar til frekari athugunar.
3. Netstjórnandinn skal einnig mæla með ráðstöfunum er varða önnur málefni, sem eru nauðsynlegar með tilliti til frammistöðu netsins.
4. Netstjórnandinn skal gera ráðstafanir, á því sviði sem hann ber ábyrgð á, sem miða að því að tryggja að viðeigandi frammistöðumarkmið í gervöllu Evrópusambandinu, sem um getur í 9. gr. reglugerðar (ESB) nr. 691/2010, séu uppfyllt.
5. Netstjórnandinn skal safna saman, steypa saman og greina öll viðeigandi gögn sem tilgreind eru í I. til VI. viðauka. Sé óskað eftir því skal hann leggja þessi gögn fram til framkvæmdastjórnarinnar, Flugöryggisstofnunarinnar eða aðilans, sem metur frammistöðu, sem kveðið er á um í reglugerð (ESB) nr. 691/2010.

8. gr.

Tengsl við hagsmunaaðila í flugrekstri

1. Til að framkvæma verkefni sín í tengslum við vöktun og úrbætur á heildarframmistöðu netsins skal netstjórnandinn þróa viðeigandi vinnutilhögun með hagsmunaaðilum í flugrekstri, eins og kveðið er á um í 15. gr.
2. Hagsmunaaðilar í flugrekstri skulu tryggja að ráðstafanir, sem gerðar eru á staðarvísu eða á vettvangi starfræns loftrýmisumdæmis, séu í samræmi við þær sem samþykktar hafa verið í gegnum sameiginlega ákvarðanatökufrelsið á vettvangi netsins.
3. Hagsmunaaðilar í flugrekstri skulu láta netstjórnandanum í té viðeigandi gögn, sem tilgreind eru í I. til VI. viðauka, og virða alla fresti, kröfur um heildstæðni eða nákvæmni, sem samþykktar eru af netstjórnandanum í tengslum við afhendingu þessara gagna.
4. Þeir hagsmunaaðilar í flugrekstri, sem eiga hlut að máli að því er varðar einstakar ráðstafanir, sem netstjórnandinn gerir skv. 1. mgr. 7. gr., geta óskað eftir endurskoðun á slíkum ráðstöfunum innan 5 virkra daga frá því að þær voru samþykktar. Beiðni um endurskoðun hefur ekki í för með sér tímabundna niðurfellingu á einstökum ráðstöfunum.
5. Netstjórnandinn skal staðfesta eða breyta þeim ráðstöfunum sem um ræðir innan fimm virkra daga eða innan 48 klukkustunda ef um er að ræða hættuástand netsins.

9. gr.

Tengsl við aðildarríki

1. Við framkvæmd verkefna sinna skal netstjórnandinn taka tilhlýðilegt tillit til ábyrgðar aðildarríkjanna.
2. Aðildarríkin skulu tilkynna netstjórnandanum um það ef fullveldi þeirra og skyldur koma í veg fyrir samþykkt einstakra ráðstafana skv. 1. mgr. 7. gr.
3. Þegar aðildarríkin eiga hlut að máli í rekstrarlegum álitamálum sem varða starfsemi neta skulu þau taka þátt í ferlinu við sameiginlega ákvarðanatöku og skulu koma niðurstöðunum, sem samþykktar eru í þessu ferli, í framkvæmd á landsvísu.

10. gr.

Tengsl við starfræn loftrýmisumdæmi

1. Aðildarríkin skulu tryggja nána samvinnu og samræmingu milli starfræna loftrýmisumdæmisins og netstjórnandans, s.s. með stefnuáætlunum og úrlausnarstjórnun á daglegu umferðarflæði og daglegri afkastagetu.
2. Til þess að greiða fyrir tengingu milli starfræna loftrýmisumdæma með tilliti til reksturs skal netstjórnandinn koma á, í nánu samstarfi við öll starfrænu loftrýmisumdæmin, samræmdum ferlum, verklagsreglum og tengingum, þ.m.t. breytingum á þáttum sem varða starfsemi netstjórnandans.
3. Aðildarríki, sem vinna saman í starfrænu loftrýmisumdæmi, skulu tryggja að sett sé fram heildstætt yfirlit í tengslum við starfsemi neta.

4. Veitendur, flugleiðsöguþjónustu, sem vinna saman í starfrænu loftrýmisumdæmi, skulu tryggja að sett sé fram heildstætt yfirlit í tengslum við rekstrarleg álitamál sem varða starfsemi netanna.

5. Áður en starfrænu loftrýmisumdæmi er komið á skulu aðildarríki og veitendur flugleiðsöguþjónustu starfa saman með þeim hætti að sett sé fram heildstætt yfirlit í tengslum við þætti sem tengjast starfsemi netstjórnandans.

11. gr.

Borgaralegt-/hernaðarlegt samstarf

1. Netstjórnandinn skal tryggja að viðeigandi fyrirkomulag sé fyrir hendi, sem gerir kleift og styður við að fullnægjandi samræming náist milli landsbundinna hermálafyrivalda.

2. Aðildarríkin skulu tryggja viðeigandi þátttöku hermálafyrivalda í allri starfsemi sem tengist starfsemi neta.

3. Aðildarríkin skulu tryggja að hernaðarlegir veitendur flugleiðsöguþjónustu og hernaðarlegir notendur loftrýmis hafi fullnægjandi fyrirsvar hvað varðar rekstrarlega vinnutilhögun og samráðsfyrirkomulag, sem netstjórnandinn kemur á.

4. Starfsemi vegna hönnunar Evrópunets flugleiða skal fara fram án þess að hafa áhrif á að tiltekinn hluti loftrýmisins sé tekinn frá eða á hann sett höft vegna einkanota eða sérstakra nota aðildarríkjanna. Netstjórnandinn skal hvetja til og samræma tiltækileika skilyrtra flugleiða í gegnum þessi svæði í samræmi við reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 2150/2005 ⁽⁸⁾.

12. gr.

Almennar kröfur vegna starfsemi neta

Netstjórnandinn skal tryggja að almennu kröfum, sem settar eru fram í VI. viðauka vegna starfsemi neta, séu uppfylltar. Þessar kröfur gilda frá og með þeim degi sem útnefningarákvörðunin var samþykkt og skal netstjórnandinn fara að kröfunum eigi síðar en 12 mánuðum frá þeim degi.

III. KAFLI

STJÓRNUN STARFSEMI NETA

13. gr.

Sameiginleg ákvarðanatöku

1. Starfsemi neta skal stjórnað með sameiginlegri ákvarðanatöku.

2. Sameiginlegt ákvarðanatökufarli skal fela í sér:

- a) samráðsferli sem kveðið er á um í 14. gr.,
- b) ítarlega vinnutilhögun og rekstrarferli, sem kveðið er á um í 15. gr.

3. Til þess að samþykkja ráðstafanir í tengslum við stjórnun starfsemi neta og vakta frammistöðu þeirra skal netstjórnandinn koma á fót stjórnarnefnd netanna, sem kveðið er á um í 16. gr.

⁽⁸⁾ Stjtið. ESB L 342, 24.12.2005, bls. 20.

4. Þegar netstjórnandinn kemst að þeirri niðurstöðu að einn eða fleiri aðilar hindri störf hans skal vísa málinu til stjórnarnefndarinnar til úrlausnar.

14. gr.

Samráðsferli

1. Koma skal á fót ferli til að skipuleggja viðeigandi og reglulegt samráð milli aðildarríkjanna og hagsmunaaðila í flugrekstri.

2. Samráðið skal beinast að ítarlegu vinnutilhöguninni, sem kveðið er á um í 15. gr., skipulagsáætlun netanna, aðgerðar-áætlun netanna, framvindu framkvæmdar á áætlunum, skýrslum til framkvæmdastjórnarinnar og að rekstrarlegum álitamálum, eftir því sem við á.

3. Samráðsferlið getur verið mismunandi, háð eðlis hlutaðeigandi starfsemi netanna. Til þess að tryggja að hægt sé að leysa stjórnsýsluleg málefni skulu aðildarríkin taka þátt þegar þess er krafist.

4. Þyki hagsmunaaðilum samráðið ekki fullnægjandi skal málinu fyrst vísað til viðeigandi samstarfssamnings á vettvangi hlutaðeigandi starfssviða. Sé enn ekki hægt að leysa úr málinu á vettvangi hlutaðeigandi starfssviða skal málinu vísað til stjórnarnefndar netanna, til úrlausnar.

15. gr.

Ítarleg vinnutilhögun og rekstrarferli

1. Netstjórnandinn skal koma á ítarlegri vinnutilhögun og rekstrarferlum til að taka á þáttum í tengslum við skipulag og starfrækslu, að teknu sérstöku tilliti til séreinkenna og þarfa hlutaðeigandi starfsemi netanna, eins og tilgreint er í I. til VI. viðauka.

2. Netstjórnandinn skal tryggja að þessi ítarlega vinnutilhögun og rekstrarferlin innihaldi reglur um tilkynningar til hlutaðeigandi hagsmunaaðila.

3. Í þessari ítarlegu vinnutilhögun og rekstrarferlum er nauðsynlegt að virða aðgreiningu þjónustuveitingar og stjórnsýslulegra málefna og tryggja þátttöku aðildarríkjanna þegar þess er krafist.

16. gr.

Stjórnarnefnd netanna

1. Stjórnarnefnd netanna skal bera ábyrgð á:

- a) að styðja skipulagsáætlun netanna áður en hún er samþykkt í samræmi við 3. mgr. 5. gr. reglugerðar (EB) nr. 549/2004,
- b) að samþykkja aðgerðaráætlun netanna sem gildir í þrjú til fimm ár sem og árlegar aðgerðaráætlanir,

- c) að samþykkja ferlið við sameiginlega ákvarðanatöku, samráðsferlin og ítarlegu vinnutillögum og rekstrarferlin fyrir starfsemi netanna, að fengnu jákvæðu álitum frá nefndinni um samevrópskt loftrými,
- d) að samþykkja starfsreglur fyrir evrópska samráðshópinn vegna hættuástands í flugi (e. *European Aviation Crisis Coordination Cell*), sem kveðið er á um í 4. mgr. 18. gr., að fengnu jákvæðu álitum frá nefndinni um samevrópskt loftrými,
- e) að hafa eftirlit með framvindu við framkvæmd áætlananna og fjalla um möguleg frávik frá frumáætlunum,
- f) að hafa eftirlit með samráðsferli hagsmunaaðila í flugrekstri,
- g) að hafa eftirlit með starfsemi í tengslum við stjórnun á starfsemi netanna,
- h) að hafa eftirlit með starfsemi netstjórnandans í tengslum við hættuástand netsins,
- i) að samþykkja ársskýrsluna sem um getur í 20. gr. Í þessari skýrslu skulu m.a. koma fram upplýsingar um framkvæmd skipulagsáætlunar netanna og aðgerðaráætlunar netanna,
- j) að fjalla um álitamál sem ekki var leyst úr á vettvangi hlutaðeigandi starfsemi neta,
- k) að meta hvort netstjórnandinn hafi til að bera þá hæfni, úrræði og óhlutdrægni sem þarf til að inna af hendi þau verkefni, sem honum eru falin, á óháðan hátt, þ.m.t. áætlunir um öryggi, ábyrgð og viðbúnað,
- l) að samþykkja árlega fjárhagsáætlun netstjórnandans að fengnu jákvæðu álitum nefndarinnar um samevrópskt loftrými,
- m) að samþykkja starfsreglur sínar að fengnu jákvæðu álitum nefndarinnar um samevrópskt loftrými,
- n) að fjalla um öll önnur álitamál sem hún telur að skipti máli.

2. Eftirtaldir fulltrúar skulu hafa atkvæðisrétt í stjórnarnefnd netanna:

- a) einn fulltrúi frá veitendum flugleiðsöguþjónustu fyrir hvert starfrænt loftrýmisumdæmi, sem hefur verið komið á fót eða verið er að koma á fót, með fjögur atkvæði í heildina fyrir alla veitendur flugleiðsöguþjónustu,
- b) fjórir fulltrúar frá borgaralegum notendum loftrýmisins, sem stunda rekstur í ábataskyni eða rekstur sem er ekki í ábataskyni,
- c) tveir fulltrúar frá rekstraraðilum flugvalla,
- d) tveir fulltrúar frá hernum sem veitendur flugleiðsöguþjónustu og loftrýmisnotendur.

3. Eftirfarandi aðilar skulu einnig vera fulltrúar í stjórnarnefnd netanna:

- a) formaðurinn, skipaður á grundvelli tæknilegrar færni og sérþekkingu að fenginni tillögu frá framkvæmdastjórninni, einkum á grundvelli tillagna frá þeim fulltrúum með atkvæðisrétt í stjórnarnefnd netanna og að fengnu jákvæðu álitum hjá nefndinni um samevrópskt loftrými,
- b) einn fulltrúi fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,
- c) einn fulltrúi fyrir hönd Evrópustofnunar um öryggi flugleiðsögu,
- d) einn fulltrúi fyrir hönd netstjórnandans.

4. Allir fulltrúar skulu hafa varamann.

5. Fulltrúar með atkvæðisrétt í stjórnarnefnd netanna skulu tilnefndir að fengnum tillögum frá hlutaðeigandi stofnunum eða fyrirtækjum, að fengnu jákvæðu álitum hjá nefndinni um samevrópskt loftrými.

6. Framkvæmdastjórninni er heimilt að skipa óháða og viðurkennda sérfræðinga sem ráðgjafa, sem skulu starfa í krafti sérþekkingar sinnar og vera fulltrúar hinna ýmsu vísindagreina, sem ná yfir helstu þætti starfsemi netanna. Ríki sem taka þátt í starfi netstjórnanda skulu leggja fram tillögur um þá sem koma til álita.

7. Fulltrúarnir, sem taldir eru upp í a-, b- og c-lið 3. mgr., skulu hafa heimild til að synja tillögum, sem hafa áhrif á:

- a) yfirráðarétt og ábyrgð aðildarríkjanna, einkum að því er varðar allsherjarreglu, almannaoöryggi og varnarmál, eins og sett er fram í 13. gr. reglugerðar (EB) nr. 549/2004,
- b) samrýmanleika starfsemi stjórnarnefndar netanna við markmið þessarar reglugerðar,
- c) óhlutdrægni og sannsýni stjórnarnefndar netanna.

8. Stjórnarnefnd netanna skal samþykkja gögnin sem um getur í 1. mgr. skulu með einföldum meirihluta fulltrúa með atkvæðisrétt.

9. Þegar ekki er hægt að komast að samkomulagi um álitamál sem hafa verulegt mikilvægi fyrir netin skal stjórnarnefnd netanna vísa málinu til framkvæmdastjórnarinnar til frekari aðgerða. Framkvæmdastjórnin skal upplýsa nefndina um samevrópskt loftrými þar að lútandi.

17. gr.

Hlutverk nefndarinnar um samevrópskt loftrými

1. Netstjórnandinn skal vísa stjórnsýslulegum málefnum til framkvæmdastjórnarinnar, sem skal tilkynna nefndinni um samevrópskt loftrými um þessi málefni.

2. Nefndin um samevrópskt loftrými skal leggja fram álitserð um:

- a) útnefningu netstjórnandans,
- b) tilnefningu formanns stjórnarnefndar netanna,

- c) tilnefningu fulltrúa með atkvæðisrétt í stjórnarnefnd netanna,
 - d) starfsreglur stjórnarnefndar netanna,
 - e) skipulagsáætlun netanna og einkum markmið áætlunarinnar á fyrstu stigum,
 - f) árlega fjárhagsáætlun netstjórnandans,
 - g) starfsreglur fyrir evrópska samráðshópin vegna hættuástands í flugi,
 - h) sameiginlega ákvarðanatökufarlið, samráðsferlið og ítarlega vinnutilhögunin og rekstrarferlin fyrir starfsemi neta.
3. Nefndinni um samevrópskt loftrými er heimilt að vera framkvæmdastjórninni til ráðgjafar þegar stjórnarnefnd netanna nær ekki samkomulagi um álitamál sem hafa verulegt mikilvægi fyrir netin.

IV. KAFLI

STJÓRNUN HÆTTUÁSTANDS NETANNA

18. gr.

Stofnun evrópsks samráðshóps vegna hættuástands í flugi

1. Styðja skal við stjórnun hættuástands netanna með því að stofna evrópskan samráðshóp vegna hættuástands í flugi (evrópski hættuástandshópurinn (EACCC)).
2. Af fastafulltrúum í evrópska hættuástandshópnum skal vera einn fulltrúi frá því aðildarríki sem fer með formennsku í ráðinu, einn fulltrúi framkvæmdastjórnarinnar, einn fulltrúi Flugöryggisstofnunarinnar, einn fulltrúi Evrópustofnunarinnar um öryggi flugleiðsögu, einn fulltrúi hersins, einn fulltrúi veitenda flugleiðsöguþjónustu, einn fulltrúi flugvalla og einn fulltrúi loftrýmisnotenda.
3. Bæta má við sérfræðingum í evrópska hættuástandshópinn í hverju tilviki fyrir sig eftir eðli hlutaðeigandi hættuástands.
4. Evrópski hættuástandshópurinn skal setja sér starfsreglur til samþykktar hjá stjórnarnefnd netanna.
5. Netstjórnandinn skal hafa tiltæk þau úrræði sem krafist er fyrir stofnun og starfsemi evrópska hættuástandshópsins.

19. gr.

Ábyrgð netstjórnandans og evrópska hættuástandshópsins

1. Netstjórnandinn og fulltrúar í evrópska hættuástandshópnum bera ábyrgð á því að gera evrópska hættuástandshópinn virkan og óvirkan.
2. Netstjórnandinn, með stuðningi evrópska hættuástandshópsins, skal bera ábyrgð á:
 - a) að samræma viðbrögð við hættuástandi netanna í samræmi við starfsreglur evrópska hættuástandshópsins og í nánú samstarfi við samsvarandi stofnanir í aðildarríkjum,

- b) að styðja við að viðbragðsáætlanir verði virkjaðar og samræmdar á vettvangi aðildarríkjanna,
- c) að móta mildandi ráðstafanir á vettvangi netanna til að tryggja að brugðist sé tímanlega við slíku hættuástandi netanna til að vernda netið og tryggja áframhaldandi rekstraröryggi þess. Í þessum tilgangi skal netstjórnandinn:
 - i. vakta stöðu netanna allan sólarhringinn til að greina hættuástand netanna,
 - ii. tryggja skilvirka upplýsingastjórnun og skilvirk samskipti með því að miðla nákvæmum, tímaréttum og samræmdum gögnum til að styðja við beitingu meginreglna og ferla sem varða áhættustjórnun í tengslum við ákvarðanatökufarlinn,
 - iii. greiða fyrir skipulagðri öflun og miðlægri geymslu þessara gagna,
- d) ef rétt þykir, vekja athygli framkvæmdastjórnarinnar, Flugöryggisstofnunarinnar eða aðildarríkja á tækifærum til viðbótarstuðnings til þess að draga úr hættuástandinu, þ.m.t. samskipti við rekstraraðila annarra flutningsmáta sem geta greint og framkvæmt samþættar lausnir,
- e) vöktun og skýrslugjöf um endurreisn netsins og sjálfbærni þess.

V. KAFLI

VÖKTUN, SKÝRSLUGJÖF OG EFTIRLIT

20. gr.

Vöktun og skýrslugjöf

1. Netstjórnandinn skal koma á fót ferli fyrir stöðuga vöktun á eftirfarandi:
 - a) rekstrarframmistöðu netsins,
 - b) ráðstöfunum sem gerðar eru og frammiðstöðu sem hagsmunaaðilar í flugrekstri og ríkin hafa náð,
 - c) skilvirkni og hagkvæmni hvers starfssviðs sem fellur undir þessa reglugerð.
2. Með stöðugri vöktun skal greina öll hugsanleg frávik frá skipulagsáætlun netanna og aðgerðaráætlunum netanna. Hagsmunaaðilar í flugrekstri skulu aðstoða netstjórnandann með þessa vöktun með því að framkvæma tiltekin verkefni, þ.m.t., en ekki einvörðungu, með því að leggja fram gögn.
3. Netstjórnandinn skal leggja árlega fram skýrslu til framkvæmdastjórnarinnar og Flugöryggisstofnunarinnar um ráðstafanir sem hann gerir til að inna af hendi verkefni sín. Skýrslan skal fjalla um einstaka starfsemi neta sem og heildarástand neta og skal vera nátengd innihaldi í skipulags- og aðgerðaráætlun netanna. Framkvæmdastjórnin skal upplýsa nefndina um samevrópskt loftrými þar að lútandi.

21. gr.

Eftirlit með netstjórnandanum

Framkvæmdastjórnin skal, með aðstoð Flugöryggisstofnunarinnar í málum sem tengjast öryggi, tryggja eftirlit með netstjórnandanum, einkum að því er varðar kröfurnar í þessari reglugerð og annarri löggjöf Sambandsins. Framkvæmdastjórnin skal árlega skila skýrslu til nefndarinnar um samevrópskt loftrými eða þegar þess er sérstaklega óskað.

VI. KAFLI

LOKAÁKVÆÐI

22. gr.

Tengsl við þriðju lönd

Þriðju lönd, ásamt hagsmunaaðilum í flugrekstri, geta tekið þátt í starfi netstjórnandans.

23. gr.

Fjármögnun netstjórnandans

Aðildarríkin skulu gera nauðsynlegar ráðstafanir til að fjármagna starfsemi neta sem netstjórnandanum er falin á grundvelli flugleiðsögugjalda. Netstjórnandinn skal ákvarða útgjöld sín með gagnsæjum hætti.

24. gr.

Bótaábyrgð

Netstjórnandinn skal koma á fyrirkomulagi sem nær yfir bótaábyrgð í tengslum við framkvæmd verkefna hans. Sú aðferð, sem er notuð til að uppfylla ábyrgðina, skal vera í samræmi við hugsanlegt tjón og skemmdir sem um er að ræða, að teknu tilliti til réttarstöðu netstjórnandans og umfangs þeirrar viðskiptalegu tryggingaverndar sem fáanleg er.

25. gr.

Endurskoðun

Framkvæmdastjórnin skal endurskoða skilvirkni framkvæmdar í tengslum við starfsemi neta eigi síðar en 31. desember 2013 og reglulega eftir það og taka tilhlýðilegt tillit til þeirra viðmiðunartímabila fyrir frammistöðukerfið, sem kveðið er á um í reglugerð (ESB) nr. 691/2010.

26. gr.

Breytingar á reglugerð (ESB) nr. 691/2010

Reglugerð (ESB) nr. 691/2010 er breytt sem hér segir:

1) Í 3. mgr. 3. gr. bætist eftirfarandi m-liður við:

„m) mat á frammistöðuáætlun netstjórnandans, þ.m.t. hvort hún samræmist frammistöðumarkmiðum í gervöllu Evrópusambandinu.“

2) Eftirfarandi 5. gr. a bætist við:

„5. gr. a

Netstjórnandi

1. Netstjórnandinn, sem komið er á skv. 3. gr. reglugerðar framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 677/2011⁽⁹⁾ skal annast eftirfarandi verkefni í tengslum við frammistöðukerfið:

- a) styðja við framkvæmdastjórnina með því að veita viðeigandi framlag til undirbúnings frammistöðumarkmiða í gervöllu Evrópusambandinu fyrir viðmiðunartímabilin og vegna vöktunar á meðan á viðmiðunartímabilunum stendur. Einkum skal netstjórnandinn vekja athygli framkvæmdastjórnarinnar verði hann var við marktæka og viðvarandi versnandi rekstrarframmistöðu,
- b) veita framkvæmdastjórninni aðgang, í samræmi við 5. mgr. 20. gr., að öllum gögnum sem talin eru upp í IV. viðauka,
- c) styðja við aðildarríkin og veitendur flugleiðsöguþjónustu við að ná frammistöðumarkmiðum sínum á meðan á viðmiðunartímabilunum stendur,
- d) útfæra frammistöðuáætlun, sem skal samþykkt sem hluti af skipulagsáætlun netanna fyrir upphaf hvers viðmiðunartímabils. Birta skal þessa frammistöðuáætlun opinberlega og hún skal:
 - i. innihalda frammistöðumarkmið á sviði umhverfismála, sem skal vera í samræmi við frammistöðumarkmið í gervöllu Evrópusambandinu, fyrir allt viðmiðunartímabilið með árgildi sem skal nota vegna vöktunar,
 - ii. innihalda frammistöðumarkmið fyrir önnur viðeigandi meginsvið frammistöðu, sem skulu vera í samræmi við frammistöðumarkmið í gervöllu Evrópusambandinu, fyrir allt viðmiðunartímabilið með árgildi sem skal nota vegna vöktunar,
 - iii. innihalda lýsingu á áætlunum aðgerðum til að ná markmiðunum,
 - iv. innihalda frekari meginframmistöðuvísu og markmið, ef nauðsyn krefur eða ef framkvæmdastjórnin ákveður slíkt.“

3) Eftirfarandi 2. mgr. a bætist við 17. gr.:

„2a. Framkvæmdastjórnin skal vakta framkvæmd frammistöðuáætlana netstjórnandans. Ef markmiðunum er ekki náð á viðmiðunartímabilunum skal framkvæmdastjórnin beita viðeigandi ráðstöfunum, sem tilgreindar eru í frammistöðuáætluninni, með það fyrir augum að bæta úr ástandinu. Í þessum tilgangi skal notast við árgildi í frammistöðuáætlunum.“

4) Í stað 3. og 4. liðar í III. viðauka komi eftirfarandi:

„3. Umhverfismál

Hönnun flugleiða: á ekki við á fyrsta viðmiðunartímabilinu. Á meðan á öðru viðmiðunartímabilinu stendur, mat á ferlinu við hönnun flugleiða, sem notast er við í frammistöðuáætluninni, og samræmi þess við þróunarferli áætlunarinnar um úrbætur á Evrópuneti flugleiða, sem netstjórnandinn þróar.

⁽⁹⁾ Stjtið. ESB L 185, 15.7.2011, bls. 1.;

4. Afkastageta

Seinkanir: Áætlun á seinkunum í flæðisstjórnun flugumferðar í leiðarflugi (e. *en route ATFM delay*), sem notuð eru í frammistöðuáætlunum, borin saman við viðmiðunargildi, sem fengið er úr afkastagetuáætlunum Evrópustofnunar um öryggi flugleiðsögu og aðgerðaráætlun netstjórnandans fyrir netin.

27. gr.

Gildistaka

Reglugerð þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 7. júlí 2011.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

forseti.

José Manuel BARROSO

*I. VIÐAUKI***STARFSEMI Í TENGLUM VIÐ HÖNNUN EVRÓPUNETS FLUGLEIÐA (ERNÐ)****A-HLUTI****Markmið**

1. Starfsemi í tengslum við hönnun Evrópunets flugleiða skal:
 - a) móta áætlun um úrbætur á Evrópuneti flugleiða til að tryggja örugga og skilvirka starfrækslu flugumferðar þar sem tekið er tilhlýðilegt tillit til áhrifa á umhverfið,
 - b) innan ramma áætlunarinnar um úrbætur á Evrópuneti flugleiða, greiða fyrir þróun á skipulagi loftrýmis sem tryggir nauðsynlegt öryggisstig, afkastagetu, sveigjanleika, viðbrögð, frammistöðu í umhverfismálum og veitingu flugleiðsöguþjónustu með skjótum og snurðulausum hætti, að teknu tilhlýðilegu tilliti til þarfa er varða öryggi og varnir,
 - c) tryggja svæðisbundna samtengingu og rekstrarsamhæfi Evrópunets flugleiða innan Evrópusvæðis Alþjóðaflugmálastofnunarinnar og aðliggjandi svæða Alþjóðaflugmálastofnunarinnar.
2. Við þróun áætlunar um úrbætur á Evrópuneti flugleiða skal treysta á sameiginlegt ákvarðanatökufæri. Áætlunin um úrbætur á Evrópuneti flugleiða er hluti af sértekum hluta aðgerðaráætlunar netanna sem tengist hönnun Evrópunets flugleiða og inniheldur ítarlegar reglur til framkvæmdar þeim hluta skipulagsáætlunar netanna sem snýr að hönnun Evrópunets flugleiða.
3. Aðildarríkin bera áfram ábyrgð á nákvæmri þróun, samþykki og ákvarða skipulag loftrýmis fyrir það loftrými sem þau bera ábyrgð á.

B-HLUTI**Meginreglur vegna áætlanagerðar**

1. Með fyrirvara um yfirráðarétt aðildarríkja yfir loftrýminu og um kröfur aðildarríkjanna varðandi allsherjarreglu, almannaöryggi og varnarmál, skulu netstjórnandinn, aðildarríkin, þriðju lönd, loftrýmisnotendur, starfræn loftrýmisumdæmi og veitendur flugleiðsöguþjónustu, sem hluti af starfrænu loftrýmisumdæmunum eða hver fyrir sig, þróa áætlunina um úrbætur á Evrópuneti flugleiða með sameiginlegu ákvarðanatökufæri, á sama tíma og þeir beita meginreglum um hönnun loftrýmis, sem settar eru fram í þessum viðauka. Áætlunin um úrbætur á Evrópuneti flugleiða skal uppfylla frammistöðumarkmiðin sem sett eru fyrir netstjórnandann í frammistöðukerfinu.
2. Sameiginlega ákvarðanatökufærið skal stutt með viðeigandi, varanlegum ítarlegri vinnutilhögum, sem netstjórnandinn semur í samráði við sérfræðinga með þátttöku allra hagsmunaaðila. Fyrirkomulag samráðs verður skipulagt með þeirri tíðni sem endurspeglar þarfir starfseminnar í tengslum við hönnun Evrópunets flugleiða.
3. Til að tryggja fullnægjandi tengjanleika áætlunarinnar um úrbætur á Evrópuneti flugleiða skulu netstjórnandinn og aðildarríkin taka þriðju lönd með í hið sameiginlega ákvarðanatökufæri í samræmi við 22. gr. Tryggja skal viðeigandi samstarf annars vegar á milli netstjórnandans og ítarlegrar vinnutilhögunar sem unninn er af sérfræðingum stofnunarinnar til að styðja við þróun áætlunarinnar um úrbætur á Evrópuneti flugleiða og hins vegar viðeigandi vinnutilhögunar sem unninn er af sérfræðingum Alþjóðaflugmálastofnunarinnar sem tekur til úrbóta á skilfleti flugleiðanetsins.
4. Áætlunin um úrbætur á Evrópuneti flugleiða er breytileg áætlun sem skal endurspegla alla nauðsynlega þætti til að tryggja að evrópskt loftrými sé hannað sem ein eining og uppfylli viðeigandi frammistöðumarkmið.
5. Í áætluninni skulu vera:
 - a) sameiginlegar almennar meginreglur til viðbótar við tækniforskriftir fyrir hönnun loftrýmis,
 - b) hernaðarlegar loftrýmiskröfur,
 - c) samþykkt Evrópunet flugleiða og, ef mögulegt er, skipulag loftrýmis með frjálsum flugleiðum, sem er hannað til að uppfylla allar kröfur notenda með upplýsingum um öll verkefni sem varða breytingar á loftrýminu,

- d) reglur um notkun flugleiðanets og loftrýmis með frjálsum flugleiðum og tiltækileiki þeirra,
 - e) upplýsingar um ráðlagða svæðisskiptingu flugumferðarstjórnar til stuðnings skipulags á loftrými flugumferðarþjónustu, sem aðildarríkin hanna, ákveða og framkvæma,
 - f) leiðbeiningar um stjórnun loftrýma,
 - g) ítarleg tímaáætlun fyrir þróunarstarfið,
 - h) tímatafla fyrir sameiginlegt birtingar- og framkvæmdarferli í gegnum aðgerðaráætlun netanna,
 - i) yfirlit yfir núverandi og væntanlega stöðu netsins, þ.m.t. væntanleg frammistaða á grundvelli gildandi og samþykktum áætlunum.
6. Netstjórnandinn skal tryggja viðeigandi fyrirkomulag innan allra starfssviða til að gera samræmingu milli borgaralegra yfirvalda og hermálayfirvalda mögulega innan sameiginlega ákvarðanatökufelrisins.
7. Netstjórnandinn, aðildarríkin, starfrænu loftrýmisumdæmin og veitendur flugleiðsöguþjónustu, sem hluti af starfrænu loftrýmisumdæmunum eða hver fyrir sig, skulu tryggja samræmda samþættingu verkefna í tengslum við hönnun loftrýmis, sem eru samþykkt í gegnum sameiginlega ákvarðanatökufelrið, í áætluninni um úrbætur á Evrópuneti flugleiða.
8. Aðildarríkin og starfrænu loftrýmisumdæmin skulu tryggja að áður en landsbundnum og starfrænum loftrýmisumdæmum er hrint í framkvæmd séu verkefni vegna hönnunar loftrýmisins samrýmanleg og í samræmi við áætlunina um úrbætur á Evrópuneti flugleiða og séu samræmd við ríki, sem verða fyrir áhrifum vegna þeirra, og netstjórnandann.
9. Gögnin um breytingar á verkefnum sem krefjast athugana á samrýmanleika og sem þurfa að vera aðgengileg netstjórnandanum innihalda m.a.:
- a) breytingar á legu flugleiðar,
 - b) breytingar á stefnu flugleiðar,
 - c) breytingar á tilgangi flugleiðar,
 - d) lýsing á loftrými með frjálsum flugleiðum, þ.m.t. tilheyrandi reglur um notkun,
 - e) reglur um notkun flugleiðar og tiltækileika hennar,
 - f) breytingar á lóðréttum eða láréttum mörkum undirsvæða,
 - g) viðbót eða fjarlæging leiðarmiða (e. *significant points*),
 - h) breytingar á nýtingu loftrýmis yfir landamæri,
 - i) breytingar á hnitum leiðarmiða,
 - j) breytingar sem hafa áhrif á gagnaflytninga,
 - k) breytingar sem hafa áhrif á gögn sem eru birt í flugupplýsingahandbókum,
 - l) breytingar sem hafa áhrif á samstarfssamninga að því er varðar hönnun loftrýmis og notkun þess.
10. Innan ramma þessa viðauka skulu netstjórnandinn og aðildarríki þróa, í gegnum sameiginlega ákvarðanatökufelrið, sameiginlegar tillögur að breytingum á viðeigandi gögnum Alþjóðaflugmálastofnunarinnar. Einkum skulu aðildarríkin nota viðeigandi verklagsreglur Alþjóðaflugmálastofnunarinnar um samræmingu vegna breytinga á gögnum Alþjóðaflugmálastofnunarinnar sem varða flugþjónustuleiðir yfir úthöf.
11. Netstjórnandinn, aðildarríki, notendur loftrýmis, rekstraraðilar flugvalla, starfræn loftrýmisumdæmi og veitendur flugleiðsöguþjónustu, sem hluti af starfrænu loftrýmisumdæmi eða hver fyrir sig, skulu, í gegnum sameiginlega ákvarðanatökufelrið, stöðugt endurskoða áætlunina um úrbætur á Evrópuneti flugleiða til að taka tilliti til nýrra eða breyttra krafna til loftrýmisins. Stöðug samræming við hermálayfirvöld verður tryggð.

C-HLUTI

Meginreglur fyrir hönnun loftrýmis

1. Við þróun á áætluninni um úrbætur á Evrópuneti flugleiða skulu netstjórnandinn, aðildarríki, þriðju lönd, starfræn loftrýmisumdæmi og veitendur flugleiðsöguþjónustu, sem hluti af starfrænu loftrýmisumdæmi eða hver fyrir sig, fylgja eftirfarandi meginreglum fyrir hönnun loftrýmis innan sameiginlega ákvarðanatökuferlisins:
 - a) ákvörðun og tilhögun skipulags loftrýmis skal byggjast á rekstrarlegum kröfum, óháð því hvort um er að ræða svæðamörk landsbundins eða starfræns loftrýmisumdæmis eða svæðamörk flugupplýsingasvæðis og skal ekki endilega vera afmarkað samkvæmt skilum á milli efra og neðra loftrýmis,
 - b) hönnun loftrýmisskipulags skal vera gagnsætt ferli sem sýnir þær ákvarðanir sem eru teknar og rökstuðning fyrir þeim þar sem tekið er tillit til krafna allra notenda á sama tíma og tekið er tillit til öryggis, afkastagetu, umhverfisþátta og að teknu tilhlýðilegu tilliti til hernaðarþarfa og þjóðaröryggis,
 - c) núverandi umferðarþörf og spár um umferðarþörf, á vettvangi netsins og á staðarvísu, og frammistöðumarkmið skulu vera grundvöllur áætlunarinnar um úrbætur á Evrópuneti flugleiða í því skyni að fullnægja þörfum meginumferðarflæðis og flugvalla,
 - d) lóðrétt og lárétt tenging, þ.m.t. loftrými flugstöðvarinnar og skipulag loftrýmisins við skilflötinn, skal tryggð,
 - e) flug skal starfrækt á þeim flugleiðum, eða eins nálægt þeim og mögulegt er, eða með því flugsniði sem notandi óskar eftir meðan á flugi stendur,
 - f) mat og möguleg þróun á öllum tillögum að skipulagi loftrýmis frá hagsmunaaðilum, sem þurfa að fara inn á svæðið starfs síns vegna, þ.m.t. loftrými með frjálsum flugleiðum, flugleiðir með mörgum möguleikum og skilyrtar flugleiðir, skal samþykkja,
 - g) við hönnun á skipulagi loftrýmis, þ.m.t. loftrými með frjálsum flugleiðum og undirsvæði flugumferðarstjórnar, skal tillit tekið til fyrirliggjandi eða fyrirhugaðs skipulags loftrýmis sem er ætlað fyrir starfsemi sem krefst þess að loftrými sé tekið frá eða takmarkanir settar á notkun þess. Í þessu skyni skal aðeins ákvarða skipulag sem er í samræmi við sveigjanlega notkun loftrýmis. Slíkt skipulag skal samhæfa og skal, að svo miklu leyti sem mögulegt er, vera samræmt í gervöllu Evrópunetinu.
 - h) vinnan við hönnun á undirsvæðum flugumferðarstjórnar skal hefjast á þeirri flugleið sem er krafist eða með aðlögun á umferðarflæði innan endurtekningsferlis sem mun tryggja samrýmanleika á milli flugleiða eða flæðis og undirsvæða,
 - i) undirsvæði flugumferðarstjórnar skulu hönnuð með þeim hætti að tilhögun undirsvæða fullnægi kröfum um umferðarflæði og er sveigjanleg og í réttu hlutfalli við breytilega umferðarþörf,
 - j) samkomulagi um þjónustuveitingu skal komið á í þeim tilvikum þegar hanna verður undirsvæði flugumferðarstjórnar, af ástæðum er varða rekstur, yfir landamæri eða yfir svæðismörk starfrænna loftrýmisumdæma eða svæðismörk flugupplýsingasvæða.
2. Netstjórnandinn, aðildarríki, starfræn loftrýmisumdæmi og veitendur flugleiðsöguþjónustu, sem hluti af starfrænu loftrýmisumdæmi eða hver fyrir sig, skulu tryggja, í gegnum sameiginlega ákvarðanatökuferlið, að eftirfarandi meginreglur gildi að því er varðar nýtingu loftrýmis og stjórnun afkastagetu:
 - a) að skipulag loftrýmis sé þannig gert að það greiði fyrir notkun og stjórnun loftrýmis með sveigjanlegum og tímanlegum hætti að því er varðar valkosti í tengslum við flugleiðir, umferðarflæði, áætlanir fyrir tilhögun undirsvæða og tilhögun annars skipulags loftrýmis,
 - b) að skipulag loftrýmis gefi fleiri valkosti í tengslum við flugleiðir á sama tíma og tryggt er að þær séu samræmdar (með tilliti til afkastagetu og takmarkana á hönnun undirsvæða).

D-HLUTI

Viðvarandi vöktun með árangri í tengslum við frammistöðu á vettvangi netsins

1. Til að tryggja reglulegar úrbætur á frammistöðu skal netstjórnandinn, í nánú samstarfi við ríkin, starfrænu loftrýmisumdæmin og hagsmunaaðila í flugrekstri, framkvæma reglulega endurskoðun á skilvirkni loftrýmisskipulags sem komið er í framkvæmd.

2. Þessi endurskoðun skal m.a. fela í sér eftirfarandi:
- a) þróun umferðarþarfar,
 - b) frammistöðu og takmarkanir í tengslum við afkastagetu og skilvirkni flugs að því er varðar ríkin, starfræn loftrýmisumdæmi eða á vettvangi netsins,
 - c) mat á nýtingu loftrýmis bæði út frá borgaralegu og hernaðarlegu sjónarhorni,
 - d) mat á skiptingu og tilhögun undirsvæða sem eru í notkun,
 - e) mat á heildstæði og samfelli skipulags loftrýmis,
 - f) að upplýsa framkvæmdastjórnina í þeim tilvikum þegar þær aðgerða til úrbóta, sem er krafist, ganga lengra en valdheimildir netstjórnandans.
-

II. VIÐAUKI

STARFSEMI FJARSKIPTATÍÐNIEININGAR

A-HLUTI

Kröfur um framkvæmd starfseminnar

1. Aðildarríki skulu tilnefna lögbæran aðila, yfirvald eða stofnun eða fyrirtæki sem landsbundinn tíðnistjórnanda, sem ber ábyrgð á því að tryggja að tíðniúthlutun, tíðnibreyting og tíðnilosun fari fram í samræmi við þessa reglugerð. Aðildarríki skulu tilkynna framkvæmdastjórninni og netstjórnandanum um nöfn og heimilisföng þessara aðila eigi síðar en fjórum mánuðum eftir samþykkt þessarar reglugerðar.
2. Netstjórnandinn skal undirbúa og samræma skipulagsþætti tíðnirófsins er varða netið og skulu þeir skráðir með viðeigandi hætti í skipulags- og aðgerðaráætlun netanna. Netstjórnandinn skal styðja framkvæmdastjórnina og aðildarríkin við undirbúning á sameiginlegri afstöðu á sviði flugsamgangna til að samræma framlag frá aðildarríkjum á alþjóðavettvangi og einkum til Samtaka póst- og fjarskiptastjórna í Evrópu (CEPT) og Alþjóðafjarskiptasambandsins (ITU).
3. Netstjórnandinn skal, að ósk landsbundinna tíðnistjórnenda, grípa til aðgerða í samvinnu við framkvæmdastjórnina og Samtök póst- og fjarskiptastjórna í Evrópu til að ráða bót á öllum athugunarefnum innan annarra atvinnugreina.
4. Landsbundnu tíðnistjórnendurnir skulu tilkynna netstjórnandanum um tilvik þar sem rafsegultruflanir hafa áhrif á evrópska flugnetið. Netstjórnandinn skal skrá þessi tilvik og styðja við mat á þeim. Netstjórnandinn skal, að ósk landsbundinna tíðnistjórnenda, samræma eða veita allan nauðsynlegan stuðning til að leysa úr eða draga úr hættunni á slíkum tilvikum, þ.m.t. grípa til aðgerða í samstarfi við framkvæmdastjórnina og Samtök póst- og fjarskiptastjórna í Evrópu.
5. Netstjórnandinn skal taka saman og viðhalda miðlægri skrá sem er ætlað að geyma öll gögn um tíðniúthlutanir, sem lýst er í 14. lið.
6. Aðildarríkin skulu nota miðlægu skrána til að uppfylla stjórnarsýslulega skyldu sína gagnvart Alþjóðaflugmála- stofnuninni hvað varðar skráningu á tíðniúthlutunum.
7. Netstjórnandinn og landsbundnir tíðnistjórnendur halda áfram að þróa og bæta verklagsreglur um tíðnistjórnun, áætlunarviðmið, gagnasöfn og ferli til að hámarka notkun og nýtingu fjarskiptatíðnirófs í almennri flugumferð. Netstjórnandinn skal því næst, að ósk eins aðildarríkis eða fleiri, leggja þessar tillögur fram á svæðisvisu.
8. Þegar þörf er á tíðniúthlutun skal umsækjandinn leggja fram beiðni til viðkomandi landsbundins tíðnistjórnanda, þ.m.t. öll viðeigandi gögn og rökstuðning.
9. Landsbundnir tíðnistjórnendur og netstjórnandinn skulu meta og forgangsraða tíðnibeidnum á grundvelli rekstrarlegra krafna og samþykktra viðmiðana. Enn fremur skal netstjórnandinn ákvarða áhrif þeirra á netið í samstarfi við landsbundna tíðnistjórnendur. Netstjórnandinn skal ákveða slíkar viðmiðanir í samráði við landsbundna tíðnistjórnendur innan 12 mánaða frá því að reglugerð þessi er samþykkt og viðhalda og uppfæra þær eftir það eins og nauðsyn krefur.
10. Þegar áhrifa gætir á netið skal netstjórnandinn tilgreina hæfilega tíðni/tíðnir til að uppfylla þessa beiðni að teknu tilliti til eftirfarandi krafna:
 - a) nauðsyn þess að tryggja örugga grunnvirkisþjónustu í tengslum við samskipti, leiðsögu og eftirlit,
 - b) nauðsyn þess að hámarka notkun fjarskiptatíðnirófs,
 - c) nauðsyn þess að aðgangur að fjarskiptatíðnirófi sé kostnaðarhagkvæmur, réttlátur og gagnsær,
 - d) rekstrarlegar kröfur umsækjanda/umsækjenda og hagsmunaaðila í flugrekstri,
 - e) áætluð eftirspurn eftir fjarskiptatíðnirófi í framtíðinni,
 - f) ákvæði í handbók Alþjóðaflugmálastofnunarinnar um evrópska tíðnistjórnun (e. *ICAO European Frequency Management Manual*).

11. Þegar ekki gætir neinna áhrifa á netið skulu landsbundnir tíðnistjórnendur ákvarða hæfilega tíðni/tíðnir til að uppfylla beiðnina, að teknu tilliti til krafanna í 10. lið.
12. Þegar ekki er hægt að verða við tíðnibeiðni geta landsbundnir tíðnistjórnendur óskað eftir því að netstjórnandinn framkvæmi sérstaka leit að tíðni. Til þess að auðkenna lausnir fyrir landsbundna tíðnistjórnendur getur netstjórnandinn, með stuðningi landsbundinna tíðnistjórnenda, framkvæmt sérstaka skoðun á stöðu tíðninotkunar á hlutaðeigandi landfræðilegu svæði.
13. Landsbundinn tíðnistjórnandi skal úthluta viðeigandi tíðni eða tíðnum, eins og skilgreint er í 10., 11. eða 12. lið.
14. Landsbundinn tíðnistjórnandi skal skrá hverja úthlutun í miðlægu skrána með eftirfarandi upplýsingum:
 - a) gögn samkvæmt skilgreiningu í handbók Alþjóðaflugmálastofnunarinnar um evrópska tíðnistjórnun, þ.m.t. tilheyrandi tæknileg og rekstrarleg gögn,
 - b) strangari kröfur um gögn skv. 7. lið,
 - c) lýsingu á rekstrarlegri notkun þeirrar tíðni sem var úthlutað,
 - d) samskiptaupplýsingar hagsmunaaðila í flugrekstri sem nýtir sér úthlutunina.
15. Við úthlutun til umsækjanda skal landsbundinn tíðnistjórnandi tilgreina skilyrði fyrir notkun. Í þessum skilyrðum skal að lágmarki tilgreina að tíðniúthlutun:
 - a) heldur gildi sínu svo framarlega sem hún er notuð til að uppfylla þær rekstrarlegu kröfur sem umsækjandinn hefur lýst,
 - b) geti haft í för með sér beiðni um tíðnihliðrun og að framkvæma verði slíka hliðrun innan takmarkaðs tímaramma,
 - c) geti verið breytingum háð þegar rekstrarleg notkun, sem umsækjandi hefur lýst, breytist.
16. Landsbundnir tíðnistjórnendur skulu tryggja að tíðnihliðrun, tíðnibreyting eða tíðnilosun fari fram innan þess tímaramma sem er samþykktur og að miðlæga skráin sé uppfærð til samræmis við það. Landsbundnir tíðnistjórnendur skulu áframsenda viðeigandi rökstuðning til netstjórnandans þegar ekki er unnt að framkvæmda þessar aðgerðir.
17. Landsbundnir tíðnistjórnendur skulu tryggja að rekstrarlegar, tæknilegar og stjórnsýslulegar upplýsingar, sem um getur í 14. lið, um allar tíðniúthlutanir sem notaðar eru í evrópska flugnetinu séu tiltækar í miðlægu skránni eigi síðar en 31. desember 2011.
18. Netstjórnandinn og landsbundnir tíðnistjórnendur sjá um að vakta og leggja mat á flugtíðnisvið og tíðniúthlutanir á grundvelli gagnsærra verklagsreglna til þess að tryggja rétta og skilvirka notkun þeirra. Netstjórnandinn skal ákveða slíkar verklagsreglur í samráði við landsbundna tíðnistjórnendur eigi síðar en 12 mánuðum frá því að reglugerð þessi er samþykkt og viðhalda og uppfæra þær eftir það, eins og nauðsyn krefur. Netstjórnandinn skal einkum greina allt misræmi milli miðlægu skrárinnar, rekstrarlegs tilgangs og raunverulegrar notkunar úthlutaðrar tíðni. Netstjórnandinn skal tilkynna landsbundnum tíðnistjórnanda um slíkt misræmi í því skyni að finna úrlausn á því innan samþykks tímaramma.
19. Netstjórnandinn skal tryggja að sameiginleg verkfæri séu tiltæk til að styðja við miðlæga og landsbundna áætlanagerð, samræmingu, skráningu, endurskoðun og bestun. Einkum skal þróa verkfæri til að styðja við greiningu á gögnum í miðlægu skránni til að vakta skilvirkni starfseminnar og til að hanna bestunarferli fyrir tíðnina og koma ferlinu í framkvæmd skv. 7. lið.

B-HLUTI

Kröfur varðandi skipulag starfseminnar

1. Sameiginlega ákvarðanatökan á milli landsbundinna tíðnistjórnenda og netstjórnandans skal byggjast á fyrirkomulagi, sem stjórnarnefnd netsins á að samþykkja, í samræmi við 16. gr. þessarar reglugerðar, eftir jákvætt álit nefndarinnar um samevrópskt loftrými í samræmi við 2. mgr. 5. gr. reglugerðar (EB) nr. 549/2004.

2. Ef upp kemur ágreiningur um fyrirkomulagið, sem um getur í 1. lið í B-hluta þessa viðauka, skal netstjórnandinn eða hlutaðeigandi aðildarríki fara með málið til framkvæmdastjórnarinnar, sem skal grípa til aðgerða. Framkvæmdastjórnin tekur ákvarðanir í samræmi við málsmeðferðina sem um getur í 2. mgr. 5. gr. reglugerðar (EB) nr. 549/2004.
3. Í fyrirkomulaginu skal a.m.k. tilgreina:
 - a) viðmiðanir vegna mats á rekstrarlegum kröfum og forgangsröðun þeirra,
 - b) lágmarkstímamörk vegna samræmingar á nýjum eða breyttum úthlutunum fjarskiptatíðna,
 - c) kerfi sem tryggir að netstjórnandinn og landsbundnir tíðnistjórnendur uppfylli viðeigandi frammistöðumarkmið á vettvangi Evrópusambandsins,
 - d) að bættar verklagsreglur, viðmiðanir og ferli við tíðnistjórnun hafi ekki truflandi áhrif á það sem notað er í öðrum löndum innan ramma svæðisbundinna verklagsreglna Alþjóðaflugmálastofnunarinnar,
 - e) kröfur til að tryggja viðeigandi að aðildarríkin efni til samráðs um nýtt eða breytt stjórnunarfyrirkomulag með öllum hagsmunaaðilum á landsvísu og á evrópskum vettvangi.
4. Upphaflegt fyrirkomulag vegna samræmingar á fjarskiptatíðnum skal vera í fullu samræmi við það sem fyrir er. Þróun þessa fyrirkomulags skal fara fram í samstarfi við landsbundna tíðnistjórnendur og skal dregið úr fastakostnaði eftir því sem kostur er.
5. Samræming við aðliggjandi lönd, sem taka ekki þátt í starfi netstjórnanda, á notkun fjarskiptatíðna á skipulags- eða úrlausnarstiginu skal fara fram í gegnum svæðisbundna vinnutilhögun Alþjóðaflugmálastofnunarinnar. Þetta verður gert með það fyrir augum að auðvelda aðgengi aðliggjandi landa að þjónustu netstjórnandans.
6. Netstjórnandinn og landsbundnir tíðnistjórnendur skulu vera einhuga um heildarforangangsröðun starfseminnar í því skyni að bæta hönnun og rekstur evrópska flugnetsins. Þessi forangangsröðun skal skráð í formi tíðnihluta í skipulags- og aðgerðaráætlun netanna og skal haft samráð við hagsmunaaðila þar að lútandi. Einkum mætti í forangangsröðuninni taka til athugunar tiltekið tíðnisvið, svæði og þjónustu.
7. Aðildarríki skulu tryggja að notkun hernaðarlegra notenda á flugtíðnisviðum sé samræmd á viðeigandi hátt af landsbundnum tíðnistjórnendum og netstjórnandanum.

III. VIÐAUKI

STARFSEMI RATSJÁRSVARAKÓÐAEININGAR

A-HLUTI

Kröfur varðandi starfsemi ratsjársvarakóðaeiningar

1. Markmiðin með þessari starfsemi er:
 - a) að bæta áreiðanleika ferlisins við kóðaúthlutun með því úthluta öllum hlutaðeigandi hagsmunaaðilum skýr hlutverk og ábyrgðarsvið, með heildarframmistöðu netsins sem miðpunkt ákvörðunar fyrir úthlutun kóða,
 - b) að tryggja auknið gagnsæi í úthlutun kóða og í raunverulegri notkun kóða og þannig gera kleift að gera matið á heildarskilvirkni netsins betra,
 - c) með því að staðfesta það í reglugerð, að tryggja lagalegan grundvöll sem greiðir fyrir framfylgd og eftirliti.
2. Úthlutun á ratsjársvarakóðum fyrir kögunarsvarratsjá til aðildarríkjanna og veitenda flugleiðsöguþjónustu skal fara fram í gegnum netstjórnandann með þeim hætti að dreifing þeirra sé sem öruggust og skilvirkust, að teknu tilliti til eftirfarandi:
 - a) rekstrarlegra krafna allra hagsmunaaðila í flugrekstri,
 - b) raunverulegrar og áætlaðrar flugumferðar,
 - c) krafna um notkun ratsjársvarakóða fyrir kögunarsvarratsjá í samræmi við viðeigandi ákvæði í svæðisbundinni flugleiðsöguáætlun Alþjóðaflugmálastofnunarinnar fyrir Evrópusvæðið, sbr. skjal um búnað og þjónustu í flugleiðsögu (e. *ICAO Regional Air Navigation Plan, European Region, Facilities and Services Implementation Document*) og í leiðbeiningum.
3. Netstjórnandinn skal hafa til reiðu skrá yfir úthlutun ratsjársvarakóða fyrir kögunarsvarratsjár sem inniheldur fullnægjandi og uppfærða lýsingu á úthlutun kóða kögunarsvarratsjár í loftrýminu sem mælt er fyrir um í 3. mgr. 1. gr., sem er aðgengileg aðildarríkjunum, veitendum flugleiðsöguþjónustu og þriðju löndum hvenær sem er.
4. Netstjórnandinn skal innleiða formlegt ferli fyrir ákvörðun, mat og samræmingu á kröfum fyrir úthlutun ratsjársvarakóða kögunarsvarratsjár að teknu tilliti til ratsjársvarakóða kögunarsvarratsjár sem krafist er til almennra eða hernaðarlegra nota.
5. Formlega ferlið, sem mælt er fyrir um í 4. lið, skal að lágmarki fela í sér viðeigandi umsamda málsmeðferð, tímamörk og frammistöðumarkmið til að ljúka eftirfarandi verkefnum:
 - a) framlagning umsókna um úthlutun ratsjársvarakóða fyrir kögunarsvarratsjá,
 - b) mat á umsóknum um úthlutun á ratsjársvarakóða fyrir kögunarsvarratsjá,
 - c) samræming tillagna að breytingum á úthlutun á ratsjársvarakóða fyrir kögunarsvarratsjá milli aðildarríkjanna og þriðju landa í samræmi við kröfurnar sem mælt er fyrir um í B-hluta,
 - d) regluleg endurskoðun á úthlutunum og þörf á kóðum fyrir kögunarsvarratsjár í því skyni að besta ástandið, þ.m.t. endurúthlutun á fyrirliggjandi kóðaúthlutunum,
 - e) regluleg breyting, samþykki og dreifing á heildarskrá yfir úthlutanir ratsjársvarakóða fyrir kögunarsvarratsjár, sem mælt er fyrir um í 3. lið,
 - f) tilkynning, mat og úrlausnir á ófyrirséðum ágreiningi varðandi úthlutanir á ratsjársvarakóðum fyrir kögunarsvarratsjár,
 - g) tilkynning, mat og úrlausnir á rangri úthlutun ratsjársvarakóða fyrir kögunarsvarratsjár, sem uppgötvast við eftirlit með varðveittum kóðum,
 - h) tilkynning, mat og úrlausnir á ófyrirséðum skorti á úthlutun á ratsjársvarakóðum fyrir kögunarsvarratsjár,
 - i) framlagning gagna og upplýsinga í samræmi við kröfurnar sem mælt er fyrir um í C-hluta.

6. Netstjórnandinn skal hafa eftirlit með því að umsóknir um ratsjársvarakóða fyrir kögunarsvarratsjá, sem móttækna eru sem hluti af ferlinu sem mælt er fyrir um í 4. lið, séu í samræmi við kröfur ferlisins að því er varðar venjur um snið og gögn, heildstæðni, nákvæmni, tímanleika og rökstuðning.
7. Aðildarríkin skulu tryggja að farið sé eftir skránni í 3. lið yfir úthlutanir ratsjársvarakóða fyrir kögunarsvarratsjá þegar loftfar fær úthlutaðan ratsjársvarakóða fyrir kögunarsvarratsjá.
8. Netstjórnandinn getur starfrækt miðlægt úthlutunar- og stjórnunarkerfi fyrir ratsjársvarakóða fyrir kögunarsvarratsjá vegna sjálfvirkra úthlutunar ratsjársvarakóða fyrir kögunarsvarratsjá til almennrar flugumferðar fyrir hönd aðildarríkjanna og veitenda flugleiðsöguþjónustu.
9. Netstjórnandinn skal koma á verklagsreglum og aðferðum við reglulegt mat og úttekt á raunverulegri notkun aðildarríkja og veitenda flugleiðsöguþjónustu á ratsjársvarakóðum fyrir kögunarsvarratsjá.
10. Netstjórnandinn, aðildarríkin og veitendur flugleiðsöguþjónustu skulu koma sér saman um áætlanir og verklagsreglur til að styðja við reglubundna greiningu og auðkenningu á framtíðarkröfum varðandi ratsjársvarakóða fyrir kögunarsvarratsjá. Þessi greining skal fela í sér auðkenningu á mögulegum áhrifum á frammistöðu af völdum fyrirseðs skorts á úthlutun á ratsjársvarakóðum fyrir kögunarsvarratsjá.
11. Rekstrarhandbækur, sem nauðsynlegar eru til að starfsemi neta geti farið fram í samræmi við kröfurnar í þessari reglugerð, skulu þróaðar og þeim viðhaldið. Þessum rekstrarhandbókum skal dreift og þeim viðhaldið í samræmi við viðeigandi ferli gæða- og skjalastjórnunar.

B-HLUTI

Kröfur varðandi sérstaka samráðsfyrirkomulagið

1. Netstjórnandinn skal koma á sérstöku fyrirkomulagi vegna samræmingar og samráðs um ítarlegt fyrirkomuleg vegna úthlutunar á ratsjársvarakóðum fyrir kögunarsvarratsjá, sem:
 - a) tryggir að tekið sé tillit til áhrifa vegna notkunar á ratsjársvarakóðum fyrir kögunarsvarratsjá í þriðju löndum í gegnum þátttöku í vinnutilhögun um stjórnun ratsjársvarakóða fyrir kögunarsvarratsjá, sem sett er fram í viðeigandi ákvæðum í svæðisbundinni flugleiðsöguáætlun Alþjóðaflugmálastofnunarinnar fyrir Evrópusvæðið, sbr. skjal um búnað og þjónustu í flugleiðsögu,
 - b) tryggir að skráin yfir úthlutanir á ratsjársvarakóðum fyrir kögunarsvarratsjá, sem mælt er fyrir um í 3. lið í A-hluta, sé samrýmanleg áætluninni um kóðastjórnun sem sett er fram í viðeigandi ákvæðum í svæðisbundinni flugleiðsöguáætlun Alþjóðaflugmálastofnunarinnar fyrir Evrópusvæðið, sbr. skjal um búnað og þjónustu í flugleiðsögu,
 - c) tiltekur kröfur til að tryggja að viðeigandi samráð eigi sér stað við hlutaðeigandi aðildarríki um nýtt eða breytt fyrirkomulag í tengslum við stjórnun ratsjársvarakóða fyrir kögunarsvarratsjá,
 - d) tiltekur kröfur til að tryggja að viðeigandi samráð eigi sér stað á landsvísi milli aðildarríkja og allra hagsmunaaðila, sem málið snertir, um nýtt eða breytt fyrirkomulag í tengslum við stjórnun ratsjársvarakóða fyrir kögunarsvarratsjá,
 - e) tryggir að samræming á notkun ratsjársvarakóða fyrir kögunarsvarratsjá á skipulags- eða úrlausnarstiginu fari fram í gegnum vinnutilhögun um stjórnun ratsjársvarakóða fyrir kögunarsvarratsjá, sem sett er fram í viðeigandi ákvæðum í svæðisbundinni flugleiðsöguáætlun Alþjóðaflugmálastofnunarinnar fyrir Evrópusvæðið, sbr. skjal um búnað og þjónustu í flugleiðsögu,
 - f) tilgreinir lágmarkstímamörk fyrir samræmingu og samráð vegna tillagna um nýjar eða breyttar úthlutanir á ratsjársvarakóðum fyrir kögunarsvarratsjá,
 - g) tryggir að breytingar á skránni yfir úthlutanir á ratsjársvarakóðum fyrir kögunarsvarratsjá séu háðar samþykki þeirra aðildarríkja sem breytingin hefur áhrif á,
 - h) tilgreinir kröfur til að tryggja að breytingar á skránni yfir úthlutanir á ratsjársvarakóðum fyrir kögunarsvarratsjá séu sendar öllum hagsmunaaðilum um leið og þær hafa verið samþykktar, með fyrirvara um landsbundnar verklagsreglur vegna miðlun upplýsinga um notkun hermálafirvalda á ratsjársvarakóðum fyrir kögunarsvarratsjár,
2. Netstjórnandinn skal, í samráði við landsbundin hermálafirvöld, tryggja að nauðsynlegar ráðstafanir séu gerðar til að staðfesta að úthlutun og notkun á ratsjársvarakóðum fyrir kögunarsvarratsjá til hernaðarnota hafi engin skaðleg áhrif á öryggi eða skilvirkt flæði almennrar flugumferðar.

C-HLUTI

Kröfur um veitingu gagna

1. Umsóknir sem lagðar eru fram í tengslum við nýjar eða breyttar úthlutanir á ratsjársvarakóðum fyrir kögunarsvarratsjá skulu vera í samræmi við kröfur um venjur um snið og gögn, heildstæðni, nákvæmni, tímanleika og rökstuðning, sem mælt er fyrir um í 4. lið í A-hluta.
2. Aðildarríkin skulu láta netstjórnandanum í té eftirfarandi gögn og upplýsingar, eftir því sem þörf er á, innan samþykktra tímamarka, sem netstjórnandinn setur, til að styðja við útfærslu á starfsemi neta vegna ratsjársvarakóða fyrir kögunarsvarratsjá:
 - a) uppfærða skrá yfir úthlutun og notkun allra ratsjársvarakóða fyrir kögunarsvarratsjár sem fellur undir þeirra ábyrgðarsvið, með fyrirvara um öryggistakmarkanir í tengslum við fullnægjandi upplýsingar um tilteknar úthlutanir á kóðum til hernaðarlegra nota, sem eru ekki notaðir fyrir almenna flugumferð,
 - b) rökstuðning til að sýna fram á þær úthlutanir á ratsjársvarakóðum fyrir kögunarsvarratsjár sem fyrir eru og sem sótt er um, séu það lágmark sem nauðsynlegt er til að uppfylla rekstrarlegar kröfur,
 - c) upplýsingar um allar úthlutanir á ratsjársvarakóðum fyrir kögunarsvarratsjá sem ekki er þörf á lengur með tilliti til rekstursins og sem mætti því endurúthluta innan netsins,
 - d) tilkynningar um allan raunverulegan og ófyrirséðan skort í tengslum við úthlutanir á ratsjársvarakóðum fyrir kögunarsvarratsjár,
 - e) upplýsingar um allar breytingar á fyrirkomulagi uppsetningar eða rekstrarstöðu kerfa eða kerfishluta sem geta haft áhrif á úthlutun ratsjársvarakóða fyrir kögunarsvarratsjá fyrir flugferðir.
3. Aðildarríkin skulu láta netstjórnandanum í té eftirfarandi gögn og upplýsingar, eftir því sem þörf er á, innan samþykktra tímamarka, sem netstjórnandinn setur, til að styðja við útfærslu á starfsemi neta vegna ratsjársvarakóða fyrir kögunarsvarratsjá:
 - a) samtengdar stöðutilkynningar að því er varðar bætt úrlausnakerfi við flæðistjórnun (e. *Enhanced Tactical Flow Management System*) sem innihalda úthlutaða ratsjársvarakóða fyrir kögunarsvarratsjá fyrir almenna flugumferð vegna starfrækslu flugs samkvæmt blindflugsreglum,
 - b) skýrslur um raunverulegt, ófyrirséð misræmi eða hættu vegna raunverulegrar rekstrarúthlutunar á ratsjársvarakóðum fyrir kögunarsvarratsjár, þ.m.t. upplýsingar um hvernig leyst var úr misræminu.
4. Svör aðildarríkjanna og veitenda flugleiðsöguþjónustu við samræmingu á tillögum að breytingum á úthlutunum á ratsjársvarakóðum fyrir kögunarsvarratsjá og uppfærslu á skránni yfir úthlutanir á ratsjársvarakóðum fyrir kögunarsvarratsjá skulu að lágmarki:
 - a) greina hvort misræmi milli úthlutana á ratsjársvarakóðum fyrir kögunarsvarratsjá eða hættum í tengslum við þetta sé fyrirséð,
 - b) staðfesta hvort það muni hafa neikvæð áhrif á rekstrarlegar kröfur eða skilvirkni,
 - c) staðfesta að mögulegt sé að koma breytingum á úthlutunum á ratsjársvarakóða fyrir kögunarsvarratsjá í framkvæmd í samræmi við kröfur um tímamörk.

*IV. VIÐAUKI***SNIÐMÁT FYRIR STEFNUÁÆTLUN NETANNA**

Stefnuáætlun netanna skal byggð upp samkvæmt eftirfarandi fyrirmynd:

1. INNGANGUR

- 1.1. Gildissvið stefnuáætlunar netanna (landfræðilegt og gildistími)
 - 1.2. Undirbúningur áætlunarinnar og fullgildingarferli
- 2. HEILDARSAMHENGI OG KRÖFUR**
- 2.1. Lýsing á núverandi og áætlaðri stöðu netsins, þ.m.t. hönnun Evrópunets flugleiða (ERND), flæðisstjórnun flugumferðar (ATFM), flugvellir og takmörkuð úrræði
 - 2.2. Áskoranir og tækifæri í tengslum við gildistíma áætlunarinnar (þ.m.t. spá um umferðarþörf og þróun á heimsvísu)
 - 2.3. Frammistöðumarkmið og viðskiptalegar kröfur, sem mismunandi hagsmunaaðilar setja fram, og frammistöðumarkmið í gervöllu Evrópusambandinu

3. STEFNUSÝN

- 3.1. Lýsing á skipulagslegum aðferðum netsins til þróunar og framfara til að uppfylla með fullnægjandi hætti frammistöðumarkmiðin og viðskiptalegar kröfur
- 3.2. Frammistöðumarkmiðin uppfyllt
- 3.3. Evrópska mynsturáætlunin fyrir rekstrarstjórnun flugumferðar uppfyllt

4. STEFNUMARKMIÐ

- 4.1. Lýsing á stefnumarkmiðum fyrir netin, sem inniheldur eftirfarandi:
 - sjónarmið hagsmunaaðila í flugrekstri í tengslum við samstarf með tilliti til hlutverka og ábyrgðarsviðs,
 - upplýsingar um hvernig stefnumarkmiðin munu uppfylla kröfurnar,
 - upplýsingar um hvernig framvinda í átt að uppfyllingu þessara markmiða verður metin,
 - upplýsingar um hvernig stefnumarkmiðin munu hafa áhrif á iðnaðinn og önnur hlutaðeigandi svið.

5. FRAMMISTÖÐUÁÆTLANIR

Frammistöðuáætlunin skal byggð á eftirfarandi uppbyggingu:

1. Inngangur

- 1.1. Lýsing á stöðunni (gildissvið áætlunarinnar, starfsemi sem hún tekur til o.s.frv.)
- 1.2. Lýsing á þjóðhagslegum aðstæðum á viðmiðunartímabilinu þ.m.t. almennar tilgátur (spá um umferð o.s.frv.)
- 1.3. Lýsing á niðurstöðu samráðs milli hagsmunaaðila til undirbúnings á frammistöðuáætluninni (helstu mál sem þátttakendur vöktu máls á og ef mögulegt samþykktar málamiðlanir)

2. Frammistöðumarkmið fyrir netstjórnandann

- 2.1. frammistöðumarkmið á hverju viðeigandi meginsviði frammistöðu, sett með tilvísun í hvern meginframmistöðuvísi, fyrir allt viðmiðunartímabilið, með árgildum sem nota skal vegna vöktunar og sem hvata
- 2.2. Lýsing og skýring á framlagi frammistöðumarkmiða netstjórnandans til og áhrif þeirra á frammistöðumarkmiðin í gervöllu Evrópusambandinu

3. Framlag frá hverri starfsemi
- 3.1. Einstök frammistöðumarkmið fyrir hverja starfsemi (flæðisstjórnun flugumferðar, hönnun Evrópunets flugleiða, ratsjársvarakóðar fyrir kógunarsvartarsjár, tíðni)
4. Hermálalegar hliðar
- 4.1. Lýsing á borgaralegum-/hermálalegum hliðum áætlunarinnar, sem lýsir frammistöðu með tilliti til sveigjanlegrar notkunar loftrýmis til þess að auka afköst, að teknu tilhlýðilegu tilliti til skilvirkni hernaðaraðgerða og, ef það þykir eiga við, til viðeigandi frammistöðuvísa og -markmiða í samræmi við vísa og markmið frammistöðuáætlunarinnar
5. Greining á næmi og samanburður við fyrri frammistöðuáætlun
- 5.1. Næmi gagnvart ytri forsendum
- 5.2. Samanburður við fyrri frammistöðuáætlun.
6. Framkvæmd frammistöðuáætlunarinnar
- 6.1. Lýsing á ráðstöfunum sem stjórnarnefnd netsins gerir til að ná frammistöðumarkmiðunum, t.d.:
 - eftirlitskerfi til að ganga úr skugga um að öryggisaðgerðum og viðskiptaáætlunum sé hrint í framkvæmd,
 - ráðstafanir til að vakta og gefa skýrslu um framkvæmd frammistöðuáætlanna, þ.m.t. hvernig skuli bregðast við ef markmiðum er ekki náð á viðmiðunartímabilinu.
6. STEFNUMÓTANDI ÁÆTLANAGERÐ
- 6.1. Lýsing á skammtíma- og langtímaáætlunum:
 - forgangsröð hvers stefnumarkmiðs,
 - framkvæmd hvers stefnumarkmiðs að því er varðar kröfur í tengslum við nýtingu á tækni, áhrif á byggingarlist, mannleg sjónarmið, tilheyrandi kostnað, ávinning ásamt nauðsynlegri stjórnsýslu, tilföngum og reglusetningu,
 - nauðsynleg þátttaka hagsmunaaðila í flugrekstri í hverjum þætti áætlunarinnar, þ.m.t. hlutverk þeirra og ábyrgðarsvið,
 - hve mikil þátttaka netstjórnandans eigi að vera til að styðja við framkvæmd á hverjum þætti áætlunarinnar fyrir hverja starfsemi.
- 6.2. Lýsing á langtímaáætlunum:
 - ásetningurinn að ná stefnumarkmiðum með tilliti til nauðsynlegrar tækni og samsvarandi þátta rannsóknar og þróunar, áhrifa á byggingarlist, mannlægra sjónarmiða, viðskiptasviðs, nauðsynlegrar stjórnsýslu ásamt tengdum öryggis- og efnahagslegum rökstuðningi fyrir þessum fjárfestingum.
 - nauðsynleg þátttaka hagsmunaaðila í flugrekstri í hverjum þætti áætlunarinnar, þ.m.t. hlutverk þeirra og ábyrgðarsvið.
7. ÁHÆTTUMAT
- 7.1. Lýsing á áhættunni í tengslum við framkvæmd áætlunarinnar
- 7.2. Lýsing á eftirlitsferlinu (þ.m.t. möguleg frávik frá upphaflegum markmiðum)
8. TILMÆLI
- 8.1. Ákvarða til hvaða aðgerða Sambandið og aðildarríkin þurfa að grípa til í því skyni að styðja við framkvæmd áætlunarinnar.

V. VIÐAUKI

SNIÐMÁT FYRIR AÐGERÐARÁÆTLUN NETANNA

Aðgerðaráætlun netanna skal byggð upp samkvæmt eftirfarandi almenntri fyrirmynd (sem verður sérsníðin að hinum ýmsu einstöku starfssviðum og að tímarammanum til að endurspegla breytilegt eðli hennar og tímabil hennar sem spannar þrjú til fimm ár sem og árlegt, árstíðabundið, vikulegt og daglegt tímabil):

1. INNGANGUR

1.1. Gildissvið aðgerðaráætlunar netanna (landfræðilegt og gildistími)

1.2. Undirbúningur áætlunarinnar og fullgildingarferli

2. LÝSING Á AÐGERÐARÁÆTLUN NETANNA, REKSTRARLEGUM OG ALMENNUM MARKMIÐUM

- sjónarmið hagsmunaaðila í flugrekstri í tengslum við samstarf með tilliti til hlutverka og ábyrgðarsviðs,
- upplýsingar um hvernig eigi að meðhöndla rekstrarleg og almenn markmið á forlausna- og úrlausnastigi áætlunarinnar eða áföngum áætlunarinnar til skamms tíma og meðallangs tíma og önnur frammistöðumarkmið sem ákveðin eru samkvæmt frammistöðureglum,
- sett forgangsmál og tilföng sem eru nauðsynleg fyrir áætlunartímabilið,
- upplýsingar um áhrifin á sviði rekstrarstjórnunar flugumferðar og önnur viðkomandi svið.

3. HEILDARFERLIÐ FYRIR GERÐ AÐGERÐARÁÆTLUNAR NETANNA

- lýsing á heildarferlinu fyrir gerð aðgerðaráætlunar netanna,
- lýsing á því hvernig aðgerðaráætlun netanna mun þróast skipulagslega séð og uppfylla með fullnægjandi hætti kröfum um rekstrarlega frammistöðu og önnur frammistöðumarkmið, sem sett eru samkvæmt frammistöðureglunum,
- lýsing á þeim verkfærum og gögnum sem voru notuð.

4. HEILDARSAMHENGI OG REKSTRARLEGAR KRÖFUR

4.1. Samantektarlýsing á fyrri rekstrarlegri frammistöðu netsins

4.2. Áskoranir og tækifæri í tengslum við tímaramma áætlunarinnar

4.3. Spá um netumferð í samræmi við 1. og 2. viðbæti, þ.m.t.:

- spá fyrir netið,
- spá fyrir veitanda flugleiðsöguþjónustu, starfrænt loftrýmisumdæmi og flugstjórnarmiðstöðvar,
- spár fyrir helstu flugvellina,
- greining á umferðarspám, þ.m.t. margs konar aðstæður,
- greining á áhrifum sérstakra atburða.

4.4. Rekstrarlegar frammistöðukröfur netsins, þ.m.t.:

- heildarkröfur um afkastagetu netsins,
- kröfur um afkastagetu fyrir veitanda flugleiðsöguþjónustu, starfrænt loftrýmisumdæmi og flugstjórnarmiðstöðvar,
- afkastageta flugvalla,
- greining á kröfum um afkastagetu,
- heildarkröfur til netsins um skilvirkni í tengslum við umhverfismál/flugferðir,
- heildarkröfur um öryggi netsins,
- kröfur vegna viðbúnaðar og samfelldni í þjónustu sem hefur áhrif á netið.

4.5. Rekstrarlegar þarfir samkvæmt mismunandi hagsmunaaðilum, þ.m.t. hernaðarlegir hagsmunaaðilar

5. ÁÆTLANIR OG AÐGERÐIR TIL AÐ BÆTA REKSTRARFRAMMISTÖÐU NETSINS Á VETTvangi NETSINS

- lýsing á þeim áætlunum og aðgerðum sem fyrirhugað er að koma í framkvæmd á vettvangi netsins, þ.m.t. loftrými, takmörkuð úrræði og flæðisstjórnun flugumferðar,
- lýsing á framlagi hverrar áætlunar og aðgerðar til rekstrarframmistöðu.

6. ÁÆTLANIR OG AÐGERÐIR TIL AÐ BÆTA REKSTRARFRAMMISTÖÐU NETSINS Á STAÐARVÍSU
 - þ.m.t. lýsing á öllum áætlunum og aðgerðum sem gert er ráð fyrir að verði framkvæmdar á staðarvísu,
 - lýsing á framlagi hvorrar áætlunar og aðgerðar til rekstrarframmistöðu,
 - lýsing á tengslum við þriðju lönd og starf sem tengist Alþjóðflugmálastofnuninni.
 7. SÉRSTAKIR ATBURÐIR
 - yfirlit yfir sérstaka atburði sem hafa umtalsverð áhrif á rekstrarstjórnun flugumferðar,
 - einstakir sérstakir atburðir og meðhöndlun þeirra út frá sjónarhóli netsins,
 - umfangsmiklar heræfingar.
 8. HERNAÐARLEGAR LOFTRÝMISKRÖFUR
 - 8.1. Þeir sem veita þjónustu á sviði rekstrarstjórnunar flugumferðar í hernaðarlegum tilgangi og bera ábyrgð á svæðum þar sem loftrými eru frátekin eða aðskilin skulu skiptast á eftirfarandi upplýsingum við netstjórnandann í gegnum viðeigandi vinnuhóp um stjórnun loftrýma, í samræmi við landsreglur:
 - tiltækileiki loftrýmis: sjálfgefnir dagar/tími varðandi tiltækileika frátekis loftrýmis,
 - sérstakar umsóknir um ófyrirséða notkun loftrýmis sem hefur verið tekið frá,
 - frátekið loftrými er afhent til almennrar notkunar, þegar það er ekki í notkun, með eins miklum fyrirvara og mögulegt er.
 9. SAMANTEKIN SPÁ OG GREINING Á REKSTRARFRAMMISTÖÐU NETSINS
 - markmið og spár um seinkanir/afköst rekstrarstjórnunar flugumferðar í tengslum við netið, veitanda flugleiðsöguþjónustu, starfrænt loftrýmisumdæmi og flugstjórnarmiðstöð,
 - rekstrarframmistaða flugvalla,
 - frammistöðumarkmið og spá fyrir skilvirkni í umhverfismálum/flugferðum,
 - áhrif sérstakra atburða,
 - greining á rekstrarlegum frammistöðumarkmiðum og spám.
 10. AUÐKENNING REKSTRARLEGRA FLÖSKUHÁLSA OG LAUSNIR TIL AÐ MILDA ÁHRIFIN Á VETTvangi NETSINS OG Á STAÐARVÍSU
 - auðkenning rekstrarlegra flöskuhálса (öryggi, afkastageta, skilvirkni flugs) og mögulegra flöskuhálса, orsakir þeirra og samþykktar lausnir eða aðgerðir til að milda áhrifin, þ.m.t. möguleikar á að koma á jafnvægi milli eftirspurnar og afkastagetu (e. *demand-capacity balancing*).
-

*1. viðbætur***Flugstjórnarmiðstöðvar**

Í aðgerðaráætlun netanna skal vera ítarleg lýsing á öllum svæðum frá flugstjórnarmiðstöðvum fyrir hverja flugstjórnarmiðstöð þar sem lýst er áætluðum ráðstöfunum til að bæta reksturinn, horfunum fyrir tímabilið, umferðarspám, markmiðum og spám í tengslum við seinkanir, mikilvægum atburðum sem geta haft áhrif á umferðina, rekstrarlegum tengiliðum.

Fyrir hverja flugstjórnarmiðstöð skal netstjórnandinn gefa upp eftirfarandi:

- umferðarspá,
- greiningu á núverandi rekstrarframmistöðu,
- magnbundið mat á þeirri afkastagetu sem hefur verið náð (viðmiðunarpunktur afkastagetu),
- magnbundið mat á afkastagetu sem þarf fyrir mismunandi framtíðarsýn í tengslum við þróun umferðar (snið fyrir nauðsynlega afkastagetu),
- magnbundið mat á áætluðum aðgerðum til þess að bæta rekstur á vettvangi flugstjórnarmiðstöðva, í samræmi við samkomulag við veitendur flugleiðsöguþjónustu,
- markmið og spár um seinkanir,
- greining á áætlaðri rekstrarframmistöðu (öryggi, afkastageta, umhverfismál).

Sérhver veitandi flugleiðsöguþjónustu skal veita netstjórnandanum eftirfarandi upplýsingar, sem skulu svo vera til staðar í einstökum lýsingum flugstjórnarmiðstöðva:

- staðbundin seinkunarmarkmið,
- mat/staðfesting á umferðarspám, að teknu tilliti til staðbundinnar þekkingar,
- fjöldi tiltækra undirsvæða: tilhögun undirsvæða/opnunarkerfi fyrir hverja árstíð/vikudag/tíma dagsins,
- afkastageta/vöktunargildi fyrir hvert undirsvæði/umfang umferðar á hverja tilhögun/opnunarkerfi,
- áætlaðir eða þekktir sérstakir atburðir, þ.m.t. dagsetningar/tímasetningar og tilheyrandi áhrif á rekstrarframmistöðu,
- ítarlegar upplýsingar um fyrirhugaðar ráðstafanir til þess að bæta reksturinn, framkvæmdaráætlanir þeirra og tengd neikvæð/jákvæð áhrif á afkastagetu og/eða skilvirkni,
- upplýsingar um fyrirhugaðar og staðfestar breytingar á skipulagi og notkun loftrýmis,
- viðbótaraðgerðir í samræmi við samkomulag við netstjórnandann,
- rekstrarlegir tengiliðir flugstjórnarmiðstöðva.

*2. viðbætur***Flugvellir**

Í aðgerðaráætlun netanna skal vera ítarleg lýsing á öllum svæðum fyrir aðalflugvelli í Evrópu þar sem lýst er áætluðum ráðstöfunum til að bæta reksturinn, horfunum fyrir tímabilið, spá um umferð og seinkanir, mikilvægum atburðum sem geta haft áhrif á umferð, rekstrarlegum tengiliðum.

Fyrir hvern aðalflugvöll skal netstjórnandinn gefa upp eftirfarandi:

- umferðarspá,
- greining á áætlaðri rekstrarframmistöðu (öryggi, afkastageta, umhverfismál).

Allir flugvellir sem eru tilteknir í aðgerðaráætlun netanna skulu veita netstjórnandanum eftirfarandi upplýsingar, sem skulu svo vera til staðar í lýsingum fyrir hvern flugvöll um sig:

- mat/staðfesting á umferðarspám, að teknu tilliti til staðbundinnar þekkingar,
- afkastageta flugbrauta fyrir hverja tilhögun flugbrauta, núverandi og áætlaðar komur og brottfarir,
- lýsing á afkastagetu fyrir nærtímabilið og tímalengd þess, ef við á,
- ítarlegar upplýsingar um fyrirhugaðar ráðstafanir til þess að bæta reksturinn, framkvæmdaráætlanir þeirra og tengd neikvæð/jákvæð áhrif á afkastagetu og/eða skilvirkni,
- áætlaðir eða þekktir sérstakir atburðir, þ.m.t. dagsetningar/tímasetningar og tilheyrandi áhrif á rekstrarframmistöðu,
- aðrar áætlaðar aðgerðir sem geta bætt afkastagetuna,
- viðbótaraðgerðir í samræmi við samkomulag við netstjórnandann.

VI. VIÐAUKI

ALMENNAR KRÖFUR VEGNA STARFSEMI NETA

1. STJÓRNSKIPULAG

Netstjórnandinn skal koma á fót og stýra stofnun eða fyrirtæki sínu í samræmi við skipulag sem styður við öryggi starfsemi neta.

Í stjórnskipulagi skal tilgreina:

- a) valdsvið, skyldustörf og ábyrgð tilnefndra yfirmanna, einkum þeirra stjórnenda sem bera ábyrgð á aðgerðum sem tengjast öryggi, gæðum, vernd og mannauði,
- b) tengsl og boðleiðir milli mismunandi hluta og ferla innan stofnunarinnar eða fyrirtækisins.

2. ÖRYGGI

Hjá netstjórnandanum skal vera fyrir hendi öryggisstjórnunarkerfi sem nær yfir alla starfsemi neta sem hann sinnir samkvæmt eftirfarandi meginreglum. Það skal:

- a) lýsa grundvallarviðhorfum og meginreglum stofnunarinnar eða fyrirtækisins að því er varðar öryggi þannig að hún uppfylli þarfir viðeigandi hagsmunaaðila eins vel og kostur (hér á eftir nefnt „stefnan“),
- b) koma á samræmisefirliti með verklagsreglum sem miða að því að sannreyna að öll starfsemi fari fram í samræmi við gildandi kröfur, staðla og verklagsreglur. Í samræmisefirliti skal vera fólgið kerfi upplýsingastreymis um niðurstöður til stjórnenda, sem bera ábyrgð, til að tryggja að gripið sé til aðgerða til úrbóta með skilvirkum og tímanlegum hætti, sé þess þörf,
- c) sýna fram á að stjórnunarkerfið starfi rétt í gegnum handbækur og eftirlitsskjöl,
- d) tilnefna fulltrúa stjórnenda til að fylgjast með því að kröfurnar séu uppfylltar og að verklagsreglur séu fullnægjandi til að tryggja öruggar og skilvirkar rekstrarvenjur,
- e) endurskoða stjórnunarkerfið, sem komið hefur verið á, og gera úrbætur, eftir því sem við á,
- f) stýra öryggi allrar starfsemi neta sem honum er úthlutað. Í því skyni skal hann mynda formleg tengsl við alla hagsmunaaðila til að greina öryggishættur tengdar flugi í tengslum við starfsemi hans, meta þær og stjórna tengdum áhættum með viðeigandi hætti,
- g) innihalda verklagsreglur til að stjórna öryggi þegar ný starfræn kerfi eru innleidd eða þegar núverandi starfrænum kerfum er breytt.

3. FLUGVERND

Hjá netstjórnandanum skal vera fyrir hendi verndarstjórnunarkerfi sem nær yfir alla starfsemi neta samkvæmt eftirfarandi meginreglum. Það skal:

- a) tryggja vernd búnaðar og starfsfólks til að koma í veg fyrir ólögmat afskipti sem getur haft áhrif á öryggi starfsemi netanna sem hann stjórnar,
- b) tryggja vernd rekstrargagna, sem hann tekur við, útbýr eða nýtir á annan hátt, þannig að aðgangur að þeim takmarkist við þá sem hafa til þess heimild,
- c) skilgreina verklagsreglur í tengslum við verndaráhættumat og ráðstafanir til að draga úr áhættu, verndareftirlit og úrbætur, verndarúttekt og miðlun reynslu,
- d) skilgreina aðferðir, sem eru ætlaðar til að greina verndarbrot og til að gera starfsfólki viðvart með viðeigandi verndarviðvörðunum,
- e) skilgreina aðferðir til að takmarka áhrif verndarbrot og tilgreina aðgerðir til endurbóta og ráðstafanir til að draga úr áhættu til þess að koma í veg fyrir endurtekningu.

4. REKSTRARHANDBÆKUR

Netstjórnandinn skal taka saman og uppfæra rekstrarhandbækur í tengslum við starfsemi sína, til notkunar og leiðbeiningar fyrir starfsfólk rekstrarsviðs. Hann skal sjá til þess:

- a) að í rekstrarhandbókum séu fyrirmæli og upplýsingar sem starfsfólk, sem kemur að rekstri flugleiðsöguþjónustu, þarf á að halda til að sinna störfum sínum,
- b) að viðeigandi hlutar rekstrarhandbókanna séu aðgengilegir hlutaðeigandi starfsfólki,

- c) að starfsfólk við rekstur flugleiðsöguþjónustu fái með skjótum hætti upplýsingar um breytingar á rekstrarhandbókinni, sem varða störf þess, og gildistökudag breytinganna.

5. KRÖFUR VARÐANDI STARFSFÓLK

Netstjórnandinn skal ráða starfsfólk með viðeigandi sérþekkingu til að tryggja að starfsemi neta, sem honum er úthlutuð, fari fram á öruggan, skilvirkan, samfelldan og varanlegan hátt. Í þessu sambandi skal hann marka stefnu í tengslum við þjálfun starfsfólks.

6. VIÐBRAGÐSÁETLANIR

Netstjórnandinn skal koma á viðbragðsáætlunum fyrir öll starfssvið sem hann hefur umsjón með til að bregðast við atburðum sem hafa í för með sér verulega skerðingu eða truflun á rekstri hans.

7. KRÖFUR UM SKÝRSLUGJÖF

Í samræmi við 20. gr. skal netstjórnandinn leggja fram ársskýrslu um starfsemi sína. Í þessari skýrslu skal koma fram rekstrarleg frammistaða hans, og mikilvæg starfsemi og þróun, einkum á sviði öryggis.

Í ársskýrslunni skal a.m.k. koma fram:

- mat á frammistöðu starfsemi neta sem hann stjórnar,
- frammistaða í samanburði við frammistöðumarkmiðin, sem fram koma í aðgerðaráætlun netanna þar sem raunverulegur árangur er samræmdur aðgerðaráætlun netanna með notkun frammistöðuvísa sem eru ákvarðaðir í aðgerðaráætlun netanna,
- útskýring á frávikum frá markmiðum og ráðstafanir til að ráða bót á slíkum frávikum á viðmiðunartímabilinu, sem um getur í 11. gr. reglugerðar (EB) nr. 549/2004,
- þróun á sviði rekstrar og grunnvirkja,
- upplýsingar um formlegt samráðsferli með notendum og hagsmunaaðilum,
- upplýsingar um stefnumótun í mannauðsmálum.

8. STARFSAÐFERÐIR OG VERKLAGSREGLUR

Netstjórnandinn skal geta sýnt fram á að starfsaðferðir hans og verklagsreglur samrýmist annari löggjöf Sambandsins og einkum reglugerð (ESB) nr. 255/2010.
