

REGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR (ESB) nr. 290/2012

2013/EES/56/48

frá 30. mars 2012

um breytingu á reglugerð (EB) nr. 1178/2011 um tæknilegar kröfur og stjórnsýslumeðferðir er varða áhöfn í almenningsflugi samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 216/2008 (*)

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS HEFUR,

tæknilegra viðmiðana. Því skal kveðið á um þessar tæknikröfur og stjórnsýslumeðferðir.

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 216/2008 frá 20. febrúar 2008 um sameiginlegar reglur um almenningsflug og um fyrirtæki Flugöryggisstofnunar Evrópu og niðurfellingu tilskipunar ráðsins 91/670/EBE, reglugerðar (EB) nr. 1592/2002 og tilskipunar 2004/36/EB⁽¹⁾, einkum 6. mgr. 7. gr., 5. mgr. 8. gr. og 5. mgr. 10. gr.,

- 4) Samkvæmt reglugerð (EB) nr. 216/2008 skulu öryggis- og þjónustuliðar ávallt vera heilbrigðir og hæfir til að takast á við þau öryggisstörf sem þeim eru falin. Þeir sem stunda rekstur í ábataskyni skulu hafa undir höndum staðfestingu eins og upphaflega var sett fram í d-lið OPS 1.1005 í O-kafla í III. viðauka í reglugerð ráðsins (EBE) nr. 3922/91 frá 16. desember 1991 um samræmingu á tæknikröfum og stjórnsýslumeðferð á sviði flugmála⁽²⁾. Því skal kveðið á um reglur um starfsréttindi öryggis- og þjónustuliða og tengdar staðfestingar.

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Í reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1178/2011⁽²⁾ er mælt fyrir um nákvæmar reglur um tiltekin flugmannsskírteini og um breytingu á þjóðarskírteinum flugmanna og flugvélstjóra í flugmannsskírteini og um skilyrði fyrir viðurkenningu á skírteinum frá þriðju löndum. Í þeirri reglugerð eru einnig settar fram reglur um heilbrigðisvottorð flugmanna, skilyrði fyrir breytingu á þjóðarheilbrigðisvottorðum og vottun fluglækna. Í reglugerð (EB) nr. 1178/2011 eru þar að auki ákvæði um heilbrigði öryggis- og þjónustuliða.
- 2) Samkvæmt reglugerð (EB) nr. 216/2008 skulu aðilar sem sjá um þjálfun flugmanna (e. *pilot training organisation*) og fluglæknasetur hafa undir höndum vottorð. Vottorðið er gefið út þegar tilteknar tæknikröfur og stjórnsýslukröfur eru uppfylltar. Því skulu reglur settar um stjórnsýslu- og stjórnunarkerfi hjá þessum aðilum.
- 3) Flughermisþjálfar, sem notaðir eru til að þjálfa, prófa og meta hæfni flugmanna, skulu vottaðir samkvæmt röð

- 5) Í reglugerð (EB) nr. 1178/2011 er ekki kveðið á um eftirlitsgetu lögbærra yfirvalda. Með þessari reglugerð er reglugerð (EB) nr. 1178/2011 því breytt þannig að hún taki til stjórnsýslu- og stjórnunarkerfis lögbærra yfirvalda og fyrirtækja. Í samræmi við reglugerð (EB) nr. 216/2008 skal reglum um upplýsinganet á milli aðildarríkja, framkvæmdastjórnarinnar og Flugöryggisstofnunarinnar einnig bætt við í reglugerð (EB) nr. 1178/2011.
- 6) Nauðsynlegt er að flugiðnaðinum og aðildarríkjum sé veittur nægilegur tími til að aðlagast nýja reglurammannum og til að viðurkenna undir tilteknum skilyrðum gildi vottorða, þ.m.t. staðfestinga um öryggisþjálfun, sem gefin voru út fyrir gildistöku þessarar reglugerðar.
- 7) Til að tryggja snurðalaus umskipti og samræmt öryggi á háu stigi í almenningsflugi í Bandalaginu skulu framkvæmdarráðstafanir endurspegla fullkomnustu tækni sem völ er á, þ.m.t. bestu starfsvenjur og vísinda- og tækniframfarir á sviði þjálfunar flugáhafnar. Í samræmi við það skal taka tillit til reglugerðar (EBE) nr. 3922/91 sem og til tæknilegra krafna og stjórnsýslumeðferða, sem samþykkt eru af Alþjóðaflugmálastofnuninni (ICAO) og Flugöryggissamtökum Evrópu (JAA) til 30. júní 2009, og núverandi löggjafar, sem varðar tiltekið landssvæði.

(*) Þessi EB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 100, 5.4.2012, bls. 1. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 146/2013 frá 15. júlí 2013 um breytingu á XIII. viðauka (Flutningastarfsemi) við EES-samninginn, biður birtingar.

(¹) Stjtið. ESB L 79, 13.3.2008, bls. 1.

(²) Stjtið. ESB L 311, 25.11.2011, bls. 1.

(³) Stjtið. EB L 373, 31.12.1991, bls. 4.

- 8) Því ber að breyta reglugerð (ESB) nr. 1178/2011 til samræmis við það.
- 9) Ráðstafanir, sem tilgreindar eru í III. viðauka við reglugerð (EBE) nr. 3922/91 um staðfestingu um öryggisþjálfun öryggis- og þjónustuliða, falla brott í samræmi við 3. mgr. 69. gr. reglugerðar (EB) nr. 216/2008. Ráðstafanir sem samþykktar eru í þessari reglugerð skulu teljast samsvarandi ráðstafanir.
- 10) Flugöryggisstofnun Evrópu („Flugöryggisstofnunin“) útbjó drög að framkvæmdarreglum og lagði þau fram sem álit til framkvæmdastjórnarinnar í samræmi við 1. mgr. 19. gr. reglugerðar (EB) nr. 216/2008.
- 11) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, eru í samræmi við álit nefndarinnar sem komið var á fót með 65. gr. reglugerðar (EB) nr. 216/2008.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

1. gr.

Reglugerð (ESB) nr. 1178/2011 er breytt sem hér segir:

- 1) Eftirfarandi liðir bætast við 1. gr.:

„6. skilyrðin fyrir því að gefa út, viðhalda, breyta, takmarka, fella tímabundið úr gildi eða afturkalla staðfestingar öryggis- og þjónustuliða, sem og réttindi og ábyrgð handhafa staðfestingar öryggis- og þjónustuliða,

7. skilyrðin fyrir því að gefa út, viðhaldi, breyta, takmarka, fella tímabundið úr gildi eða afturkalla vottorð flugskóla og fluglæknasetra sem koma að starfsréttindum og mati á flugheilbrigði áhafnar í almenningflug,

8. kröfur um vottun flughermisþjálfara og fyrir fyrirtæki sem starfrækja eða nota þessi tæki,

9. kröfur um stjórnslu- og stjórnunarkerfi sem aðildarríkin, Flugöryggisstofnunin og fyrirtækin skulu uppfylla í tengslum við reglurnar sem vísað er til í 1. til 8. lið.“

- 2) Eftirfarandi 11., 12. og 13. liður bætist við í 2. gr.:

„11) „Öryggis- og þjónustuliði“: flugverji með tilskilin starfsréttindi, annar en flugliði eða tæknimaður, sem flugrekandi felur að gegna skyldustörfum er tengjast öryggi farþega og flugöryggi á meðan á flugi stendur,

12) „Flugáhöfn“: flugliðar og öryggis- og þjónustuliðar,

13) „Vottorð, samþykki eða fyrirtæki sem uppfyllir JAR-kröfur“: vottorð eða samþykki, sem gefið er út eða viðurkennt, eða fyrirtækið, sem er vottað, samþykkt, skráð eða viðurkennt í samræmi við landslöggjöf, sem endurspeglar JAR-kröfur, og verklagsreglur aðildarríkis sem hefur hrint viðeigandi JAR-kröfum í framkvæmd og sem hefur verið mælt með til gagnkvæmrar viðurkenningar innan kerfi Flugöryggissamtaka Evrópu hvað slíkar JAR-kröfur varðar.“

- 3) Í 1. mgr. 4. gr.:

— í stað orðalagsins „8. apríl 2012“ komi „gildistöku þessarar reglugerðar“,

— í stað orðalagsins „8. apríl 2017“ komi „8. apríl 2018“,

- 4) eftirfarandi 10. gr. a, 10 gr. b og 10. gr. c bætist við:

*10. gr. a***Aðilar sem sjá um þjálfun flugmanna**

1. Aðilar sem sjá um þjálfun flugmanna skulu fara að tæknilegum kröfum og stjórnslu- og stjórnunarkerfum, sem mælt er fyrir um í VI. og VII. viðauka, og skulu vera vottaðir.

2. Aðilar sem sjá um þjálfun flugmanna, með vottorð sem uppfylla JAR-kröfur og gefin eru út eða viðurkennd af aðildarríki áður en þessi reglugerð tekur gildi, skulu teljast hafa vottorð sem gefið er út í samræmi við þessa reglugerð.

Í slíkum tilfellum skulu réttindi þessara fyrirtækja takmarkast við réttindin sem felast í samþykki sem gefið er út af aðildarríkinu.

Án þess að hafa áhrif á 2. gr. skulu aðilar sem sjá um þjálfun flugmanna aðlaga stjórnunarkerfi sín, þjálfunaráætlanir, verklag og handbækur þannig að þau séu í samræmi við VII. viðauka eigi síðar en 8. apríl 2014.

3. Þjálfunarfyrirtæki, sem uppfylla JAR-kröfur, sem eru skráð í aðildarríki fyrir gildistöku þessarar reglugerðar skal heimilt að veita þjálfun fyrir einkaflugmannsskírteini (PPL) sem uppfyllir JAR-kröfur.

4. Eigi síðar en 8. apríl 2017 skulu aðildarríki skipta út vottorðunum sem um getur í fyrstu undirgrein 2. mgr. fyrir vottorð sem eru í samræmi við eyðublaðið sem mælt er fyrir um í VI. viðauka

10. gr. b

Flughermisþjálfar (FSTD)

1. Flughermisþjálfar sem notaðir eru til að þjálfa, prófa og meta hæfni flugmanna, að undanskildum þjálfunartækjum fyrir flugprófanir, skulu vera í samræmi við tæknilegar kröfur og stjórnáætlun meðferðir sem mælt er fyrir um í VI. og VII. viðauka og skulu vera viðurkenndir.

2. Viðurkenningarvottorð flughermisþjálfara (FSTD-viðurkenningarvottorð), sem uppfylla JAR-kröfur og gefin eru út eða viðurkennd áður en þessi reglugerð tekur gildi, skulu teljast hafa verið gefin út í samræmi við þessa reglugerð.

3. Aðildarríki skulu skipta út vottorðunum sem um getur í 2. mgr. fyrir FSTD-viðurkenningarvottorð sem eru í samræmi við eyðublaðið sem mælt er fyrir um í VI. viðauka eigi síðar en 8. apríl 2017.

10. gr. c

Fluglæknasetur

1. Fluglæknasetur skulu vera í samræmi við tæknilegar kröfur og stjórnáætlun meðferðir sem mælt er fyrir um í VI. og VII. viðauka og skulu vottuð.

2. Samþykki fluglæknasetra sem uppfylla JAR-kröfurnar og gefin voru út eða viðurkennd af aðildarríkjum áður en þessi reglugerð tók gildi skulu teljast hafa verið gefin út í samræmi við þessa reglugerð.

Fluglæknasetur skulu aðlaga stjórnunarkerfi sín, þjálfunaráætlanir, verklag og handbækur þannig að þau séu í samræmi við VII. viðauka eigi síðar en 8. apríl 2014.

3. Eigi síðar en 8. apríl 2017 skulu aðildarríki skipta út vottorðunum sem um getur í fyrstu undirgrein 2. mgr. fyrir vottorð sem eru í samræmi við eyðublaðið sem mælt er fyrir um í VI. viðauka.“

5) eftirfarandi 11. gr. a, 11 gr. b og 11. gr. c bætist við:

11. gr. a

Starfsréttindi öryggis- og þjónustuliða og tengdar staðfestingar

1. Öryggis- og þjónustuliðar sem taka þátt í starfrækslu loftfara í ábataskyni, sem um getur í b- og c-lið 1. mgr. 4. gr. reglugerðar (EB) nr. 216/2008, skulu hafa tilskilin starfsréttindi

og hafa tilheyrandi staðfestingu í samræmi við tæknilegar kröfur og stjórnáætlun meðferðir sem mælt er fyrir um í V. og VI. viðauka.

2. Öryggis- og þjónustuliðar, sem hafa undir höndum staðfestingu um öryggisþjálfun sem gefin er út í samræmi við reglugerð (EBE) nr. 3922/91 („EU-OPS“) áður en þessi reglugerð tekur gildi:

a) skulu teljast fara að þessari reglugerð ef þeir uppfylla viðeigandi kröfur EU-OPS um þjálfun, mat á hæfni og nýlega reynslu, eða

b) uppfylli þeir ekki viðeigandi kröfur EU-OPS um þjálfun, mat á hæfni og nýlega reynslu, skulu þeir ljúka við alla þjálfun og öll próf sem gerð er krafa um áður en þeir teljast fara að þessari reglugerð, eða

c) hafi þeir ekki starfrækt flugvél í ábataskyni í yfir 5 ár, skulu ljúka við grunnþjálfunarnámskeiðið og standast tilheyrandi próf, eins og gerð er krafa um í V. viðauka, áður en þeir teljast fara að þessari reglugerð.

3. Staðfestingar um öryggisþjálfun sem gefnar eru út í samræmi við EU-OPS skal skipt út fyrir staðfestingar öryggis- og þjónustuliða, sem eru í samræmi við eyðublaðið sem mælt er fyrir um í VI. viðauka, eigi síðar en 8. apríl 2017.

4. Öryggis- og þjónustuliðar sem stunda rekstur þyrlna í ábataskyni á gildistökuþegi þessarar reglugerðar:

a) skulu teljast uppfylla grunnþjálfunarkröfur í V. viðauka, ef þeir uppfylla viðeigandi ákvæði um þjálfun, mat á hæfni og nýlega reynslu samkvæmt JAR-kröfum um flutningaflug með þyrllum, eða

b) uppfylli þeir ekki viðeigandi kröfur um þjálfun, mat á hæfni og nýlega reynslu samkvæmt JAR-kröfum um flutningaflug með þyrllum, skulu þeir ljúka allri viðeigandi þjálfun og mati á hæfni, sem gerð er krafa um til að fá að starfrækja þyrilu(r), að grunnþjálfun undanskilinni, áður en þeir teljast fara að þessari reglugerð, eða

c) hafi þeir ekki starfrækt þyrilu í ábataskyni í meira en 5 ár skulu þeir ljúka við grunnþjálfunarnámskeiðið og standast tilheyrandi próf, eins og gerð er krafa um í V. viðauka, áður en þeir teljast fara að þessari reglugerð.

5. Án þess að hafa áhrif á 2. gr. skal gefa út staðfestingu, sem er í samræmi við eyðublaðið sem mælt er fyrir um í VI. viðauka, til handa öllum öryggis- og þjónustuliðum sem koma að starfrækslu þyrlna í ábataskyni eigi síðar en 8. apríl 2013.

*11. gr. b***Eftirlitsgeta**

1. Aðildarríki skulu tilnefna einn eða fleiri aðila sem lögbært yfirvald í því aðildarríki og veita því nauðsynlegar heimildir og fela því ábyrgð á vottun og eftirliti með einstaklingum og aðilum í samræmi við reglugerð (EB) nr. 216/2008 og framkvæmdarreglur hennar.

2. Ef aðildarríki tilnefnir fleiri en einn aðila sem lögbært yfirvald:

- a) skal valdsvið hvers lögbærs yfirvalds skýrt skilgreint með tilliti til ábyrgðar og landfræðilegra takmarkana,
- b) skal koma á samstarfi milli þessara aðila til að tryggja skilvirkt eftirlit með öllum aðilum og einstaklingum sem falla undir reglugerð (EB) nr. 216/2008 og framkvæmdarreglur hennar innan viðkomandi valdsviðs.

3. Aðildarríki skulu tryggja að lögbært yfirvald eða lögbær yfirvöld hafi nauðsynlega getu til að tryggja eftirlit með öllum einstaklingum og aðilum sem eftirlitsáætlunin nær yfir, þ.m.t. nægileg tilföng til að uppfylla kröfur þessarar reglugerðar.

4. Aðildarríki skulu tryggja að starfsfólk lögbærs yfirvalds sinni ekki eftirlitsstarfsemi þegar eitthvað bendir til þess að það gæti valdið hagsmunarárekstrum, beint eða óbeint, sérstaklega að því er varðar hagsmuni tengda fjölskyldu eða fjárhag.

5. Starfsfólk sem hefur heimild lögbærs yfirvalds til að sinna vottun og/eða eftirliti skal hafa vald til að inna af hendi a.m.k. eftirfarandi verkefni:

- a) að rannsaka skrár, gögn, verklagsreglur og annað efni sem viðkemur framkvæmd vottunar- og/eða eftirlitsverkefnis,
- b) að taka afrit af eða gera útdrátt úr slíkum skráum, gögnum, verklagsreglum eða öðru efni,
- c) að óska eftir munnlegum skýringum á staðnum,
- d) að fara inn á athafnasvæði, starfrækslusvæði eða í farartæki sem eru málinu viðkomandi,
- e) að framkvæma úttektir, rannsóknir, mat og skoðanir, þ.m.t. skoðanir á hlaði og fyrirvaralausar skoðanir, og
- f) að grípa til framfylgdarráðstafana eða hafa frumkvæði að þeim, eins og við á.

6. Verkefni í 5. mgr. skulu innt af hendi í samræmi við lagaákvæði viðkomandi aðildarríkis.

*11. gr. c***Umbreytingarráðstafanir**

Hvað varðar fyrirtæki, sem Flugöryggisstofnunin er lögbært yfirvald fyrir í samræmi við b-lið 1. mgr. 21. gr. reglugerðar (EB) nr. 216/2008, gildir eftirfarandi:

a) Aðildarríki skulu flytja allar skrár sem tengjast eftirliti með slíkum aðilum til Flugöryggisstofnunarinnar eigi síðar en 8. apríl 2013,

b) Aðildarríki skal ljúka vottunarferlum sem það hóf fyrir 8. apríl 2012 í samstarfi við Flugöryggisstofnunina. Flugöryggisstofnunin tekur á sig alla ábyrgð sem lögbært yfirvald hvað varðar slíka aðila eftir að hlutaðeigandi aðildarríki hefur gefið út vottorðið.

6) eftirfarandi málsgrein bætist við 12. gr.:

„1. mgr. b. Þrátt fyrir 1. mgr. geta aðildarríki ákveðið að beita ekki ákvæðum I.-IV. viðauka fyrir en 8. apríl 2013“,

7) í 7. mgr. 12. gr. komi „1. mgr. b til 6. mgr.“ í stað „2. til 6. mgr.“,

8) nýir viðaukar V, VI og VII bætast við og kemur texti þeirra fram í viðaukanum við þessa reglugerð.

2. gr.

1. Reglugerð þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Hún gildir frá og með 8. apríl 2012.

2. Þrátt fyrir aðra undirgrein 1. mgr. geta aðildarríki ákveðið að beita ekki eftirfarandi ákvæðum:

a) V. til VII. viðauka, fyrr en 8. apríl 2013,

b) 3. liðar í a-lið ORA.GEN.200 í VII. viðauka á handhafa FSTD-viðurkenningavottorðs sem eru ekki samþykktir þjálfunaraðilar og hafa ekki flugrekandaskírteini, fyrr en 8. apríl 2014,

c) VI. og VII. viðauka á samþykktu þjálfunaraðila og fluglæknasetur sem ekki uppfylla JAR-kröfur, fyrr en 8. apríl 2014,

d) hluta CC.GEN.030 í V. viðauka, fyrr en 8. apríl 2015,

e) V. viðauka á öryggis- og þjónustuliða sem koma að starfsrækslu þyrlna í ábataskyni, fyrr en 8. apríl 2015,

- f) VI. og VII. viðauka á þjálfunaraðila sem veita aðeins þjálfun fyrir flugmannaskírteini fyrir létt loftför, einkaflugmannsskírteini eða flugmannsskírteini fyrir loftbelgi eða svifflugur, fyrir en 8. apríl 2015,
- g) VI. og VII. viðauka á þjálfunaraðila sem veita þjálfun fyrir reynsluflugsáritun í samræmi við hluta FCL.820 í I. viðauka við reglugerð (ESB) 1178/2011, fyrir en 8. apríl 2015.
3. Þegar aðildarríki nýtir sér ákvæði 2. mgr. skal það tilkynna framkvæmdastjórninni og Flugöryggisstofnuninni um það. Í þessari tilkynningu skal lýsa ástæðunum fyrir slíkum undanþágum sem og áætluninni um framkvæmd, sem inniheldur fyrirhugaðar aðgerðir og tengdar tímasetningar.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar í samræmi við sáttmálana.

Gjört í Brussel 30. mars 2012.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

José Manuel BARROSO

forseti.

—

VIÐAUKI

„V. VIÐAUKI

STARFSRÉTTINDI ÖRYGGIS- OG ÞJÓNUSTULIÐA Í FLUTNINGAFLUGI

[CC-HLUTI]

GEN-KAFLI

ALMENNAR KRÖFUR

CC.GEN.001 Lögbært yfirvald

Í þessum hluta telst lögbært yfirvald vera yfirvald sem tilnefnt er af því aðildarríki þar sem einstaklingur sækir um útgáfu staðfestingar öryggis- og þjónustuliða.

CC.GEN.005 Gildissvið

Í þessum hluta eru tilgreindar þær kröfur sem gilda vegna útgáfu staðfestinga öryggis- og þjónustuliða og skilyrðin fyrir gildistíma þeirra og notkun handhafa.

CC.GEN.015 Umsókn um staðfestingu öryggis- og þjónustuliða

Umsóknin um staðfestingu öryggis- og þjónustuliða skal gerð á eyðublaði og með þeim hætti sem lögbært yfirvald ákveður.

CC.GEN.020 Lágmarksaldur

Umsækjandi um staðfestingu öryggis- og þjónustuliða skal vera a.m.k. 18 ára.

CC.GEN.025 Réttindi og skilyrði

- a) Réttindi handhafa staðfestingar öryggis- og þjónustuliða eru að starfa sem öryggis- og þjónustuliðar í flutningaflugi eins og um getur í b- og c-lið 1. mgr. 4. gr. reglugerðar (EB) nr. 216/2008.
- b) Öryggis- og þjónustuliðar mega aðeins neyta þeirra réttinda sem tilgreind eru í a-lið ef þeir:
 - 1) hafa gilda staðfestingu öryggis- og þjónustuliða, eins og tilgreint er í hluta CC.CCA.105, og
 - 2) fara að hlutum CC.GEN.030, CC.TRA.225 og viðeigandi kröfum heilbrigðishlutans.

CC.GEN.030 Skjöl og skráahald

Til að sýna fram á að farið sé að viðeigandi kröfum í b-lið CC.GEN.025 skal hver handhafi hafa og, þegar farið er fram á það, sýna staðfestingu öryggis- og þjónustuliða, lista og gögn yfir þjálfun og mat á hæfni með tilliti til þeirrar loftfarstegundar eða -afbrigðis sem hann/hún hefur starfsréttindi fyrir, nema rekstraraðilinn sem hann/hún vinnur hjá hafi slík gögn og séu handbær til skoðunar fyrir lögbært yfirvald eða handhafa, ef óskað er eftir því.

CCA-KAFLI

SÉRTÆKAR KRÖFUR FYRIR STAÐFESTINGU ÖRYGGIS- OG ÞJÓNUSTULIÐA

CC.CCA.100 Útgáfa staðfestingar öryggis- og þjónustuliða

- a) Einungis skal gefa út staðfestingar öryggis- og þjónustuliða til umsækjenda sem hafa staðist prófin í kjölfar þess að hafa lokið grunnþjálfunarnámskeiði í samræmi við þennan hluta.
- b) Staðfestingar öryggis- og þjónustuliða skulu gefnar út:
 - 1) af lögbæru yfirvaldi, og/eða
 - 2) af þjálfunaraðila sem hefur til þess heimild með samþykki lögbærs yfirvalds.

CC.CCA.105 Gildistími staðfestingar öryggis- og þjónustuliða

Staðfesting öryggis- og þjónustuliða skal gefin út með ótakmarkaðan gildistíma og skal haldast í gildi nema:

- a) hún sé felld tímabundið úr gildi eða afturkölluð af lögbæru yfirvaldi, eða
- b) handhafi staðfestingar hefur ekki neytt réttindanna sem fylgja henni á a.m.k. einni tegund loftfars síðastliðna 60 mánuði.

CC.CCA.110 Tímabundin ógilding og afturköllun staðfestingar öryggis- og þjónustuliða

- a) Ef handhafar fara ekki að ákvæðum þessa hluta getur lögbært yfirvald fellt staðfestingu öryggis- og þjónustuliða tímabundið úr gildi eða afturkallað hana.
- b) Ef lögbært yfirvald fellir staðfestingu öryggis- og þjónustuliða tímabundið úr gildi eða afturkallar hana, skal handhafi:
 - 1) upplýstur skriflega um þessa ákvörðun og rétt hans til áfrýjunar í samræmi við landslög,
 - 2) ekki neyta réttinda sem staðfesting öryggis- og þjónustuliða veitir honum,
 - 3) tafarlaust upplýsa þann eða þá flugrekendur sem hann vinnur fyrir þar um, og
 - 4) skila staðfestingu sinni í samræmi við viðeigandi verklag sem lögbært yfirvald ákveður.

TRA-KAFLI

ÞJÁLFUNARKRÖFUR FYRIR UMSÆKJENDUR UM OG HANDHAFNA AÐ STAÐFESTINGU ÖRYGGIS- OG ÞJÓNUSTULIÐA**CC.TRA.215 Tilhögun þjálfunar**

Þjálfun sem gerð er krafa um í þessum hluta skal:

- a) vera í höndum þjálfunaraðila eða flugrekendum í flutningaflugi sem hafa heimild til þess með samþykki lögbærs yfirvalds,
- b) fara fram hjá starfsfólki sem hefur fullnægjandi reynslu og tilskilin starfsréttindi fyrir þá þjálfunarþætti sem á að kenna, og
- c) fara fram í samræmi við þjálfunaráætlun og námskrá, sem skráð er í samþykki þjálfunaraðilans.

CC.TRA.220 Grunnþjálfunarnámskeið og próf

- a) Umsækjendur um staðfestingu öryggis- og þjónustuliða skulu ljúka grunnþjálfunarnámskeiði til að kynnast flugumhverfinu og til að öðlast nægilega almenna þekkingu og grunnhæfni sem gerð er krafa um til að inna af hendi skyldur og störf sem tengjast öryggi farþega og í flugi við starfrækslu við eðlilegar og óeðlilegar aðstæður og við neyðaraðstæður.
- b) Áætlun grunnþjálfunarnámskeiðsins skal a.m.k. ná yfir þættina sem tilgreindir eru í 1. viðbæti við þennan hluta. Hún skal ná yfir bóklega og verklega þjálfun.
- c) Umsækjendur um staðfestingu öryggis- og þjónustuliða skulu gangast undir próf sem nær yfir alla þætti þjálfunaráætlunarinnar sem tilgreind eru í b-lið, að undanskilinni þjálfun í stjórnun áhafnarsamvinnu, til að sýna fram á að þeir hafi öðlast þá kunnáttu og hæfni sem gerð er krafa um í a-lið.

CC.TRA.225 Starfsréttindi á loftfarstegund eða -afbrigði

- a) Handhafar gildirar staðfestingar öryggis- og þjónustuliða skulu aðeins starfa á loftfari ef þeir hafa tilskilin starfsréttindi í samræmi við viðeigandi kröfur í ORO-hluta.
- b) Til að hafa starfsréttindi á tegund loftfars eða -afbrigði skal handhafinn:
 - 1) uppfylla gildandi kröfur um þjálfun, mat á hæfni og gildistíma sem eru viðeigandi fyrir það loftfar sem starfrækja á:
 - i. nám sem er sérstaklega hannað fyrir þessa loftfarstegund, þjálfun flugrekanda vegna flugvélastakta og kynningar,
 - ii. mismunarþjálfun,
 - iii. reglubundna þjálfun, og
 - 2) hafa starfað á síðustu 6 mánuðum á þeirri tegund loftfars, eða hafa lokið viðeigandi upprifjunarþjálfun og mat á hæfni áður en hann starfar aftur á þeirri tegund loftfars.

*I. viðbætur við CC-hluta***Grunnhjálfunarnámskeið og próf****ÞJÁLFUNARÁÆTLUN**

Þjálfunaráætlun grunnþjálfunarnámskeiðsins skal a.m.k. innihalda eftirfarandi:

1. **Almenn bókleg þekking á sviði flugmála og á flugreglugerðum sem ná yfir alla þætti sem eru viðeigandi fyrir skyldur og ábyrgðir sem krafist er af öryggis- og þjónustuliðum:**
 - 1.1. orðaforði á sviði flugmála, flugfræði, dreifing farþega í sæti, starfrækslusvið, veðurfræði og áhrif vegna yfirborðsmengunar á loftfari,
 - 1.2. flugreglugerðir sem eru viðeigandi fyrir öryggis- og þjónustuliða og hlutverk lögbæra yfirvaldsins,
 - 1.3. skyldur og ábyrgðir öryggis- og þjónustuliða við starfrækslu og nauðsyn þess að bregðast umsvifalaust og af festu við neyðarástandi,
 - 1.4. áframhaldandi hæfni og geta til að starfa sem öryggis- og þjónustuliði, þ.m.t. hvað varðar fartíma- og vinnutímamörk og reglur um hvíldartíma,
 - 1.5. mikilvægi þess að tryggja að nýjustu breytingar flugrekanda séu jafnóðum færðar inn í viðeigandi skjöl og handbækur eftir því sem við á,
 - 1.6. mikilvægi þess að öryggis- og þjónustuliðar ræki skyldustörf sín í samræmi við flugrekstrarhandbók flugrekanda,
 - 1.7. mikilvægi fyrirflugskynningar til öryggis- og þjónustuliða og miðlun nauðsynlegra upplýsinga um öryggi með hliðsjón af störfum hvers og eins, 1.8. mikilvægi þess að gera sér grein fyrir því hvenær öryggis- og þjónustuliði hefur vald og ber skylda til að hafa frumkvæði að því að hefja rýmingu og annað neyðarverklag.

2. Samskipti:

Í þjálfuninni skal áhersla lögð á mikilvægi góðra samskipta milli öryggis- og þjónustuliða og flugliða, þ.m.t. samskiptatækni, sameiginlegt tungumál og orðaforði.

3. Inngangsnámskeið um mannlega þætti í flugi og stjórnun áhafnarsamvinnu

Þetta námskeið skal vera í höndum a.m.k. eins kennara öryggis- og þjónustuliða í stjórnun áhafnarsamvinnu. Farið skal ítarlega yfir þjálfunarþætti og skulu þeir a.m.k. ná yfir eftirfarandi:

- 3.1. Almenn: mannlega þætti í flugi, almennar leiðbeiningar um meginreglur í stjórnun áhafnarsamvinnu og markmið, mannlega getu og takmarkanir,
 - 3.2. Viðeigandi fyrir sérhvern öryggis- og þjónustuliða: Meðvitund um persónugerð, mannleg mistök og áreiðanleiki, viðhorf og hegðun, sjálfsmat, streitu og streitustjórnun, þreytu og árvekni, ákveðni, næmi á aðstæður, öflun og úrvinnslu upplýsinga.
- 4. Farþegaafgreiðsla og eftirlit farþegarýmis:**
- 4.1. mikilvægi þess að raða rétt í sæti með tilliti til massa og jafnvægis flugvélar, sérstakra flokka farþega og nauðsyn þess að skipa fullfærum farþegum í sæti hjá útgöngum sem ekki eru nálægt sætum öryggis- og þjónustuliða,
 - 4.2. reglur um örugga geymslu farangurs í farþegarými og hluti til þjónustu í farþegarými og líkur á að farangurinn geti orðið hættulegur þeim sem eru í farþegarýminu eða lokað aðgangi að eða skemmt neyðarbúnað eða útganga,
 - 4.3. hvernig megi þekkja úr og hafa stjórn á þeim farþegum sem eru, eða verða, ofdrukkni af áfengi, eru undir áhrifum lyfja eða sýna ofstopa,

- 4.4. varúðarráðstafanir sem gera þarf þegar lifandi dýr eru flutt í farþegarými,
- 4.5. skyldur sem þarf að inna af hendi þegar ókyrrt er í lofti, þ.m.t. að ganga tryggilega frá farþegarýminu, og 4.6. aðferðir við hópstjórn og hvernig hvetja megi farþega til að flyta fyrir neyðarrýmingu.
5. **Fluglæknisfræðileg atriði og skyndihjálp:**
 - 5.1. almenn kennsla í fluglæknisfræðilegum atriðum og í að lifa af,
 - 5.2. lífeðlisfræðileg áhrif flugs, með sérstaka áherslu á vefildisskort (e. *hypoxia*), súrefniskröfur, hlutverk kokklustar og þrýstingsáverka,
 - 5.3. grunnskyndihjálp, þ.m.t. umönnun vegna:
 - a) flugveiki,
 - b) truflana í meltingarvegi,
 - c) oföndunar,
 - d) brunasára,
 - e) sára,
 - f) meðvitundarleysis, og
 - g) brota og áverka á mjúkvef,
 - 5.4. læknisfræðileg neyðartilvik í flugi og skyndihjálp í tengslum við það, þ.m.t. a.m.k.:
 - a) asmi,
 - b) viðbrögð við streitu og ofnæmisviðbrögð,
 - c) lost,
 - d) sykursýki,
 - e) köfnun,
 - f) flogaveiki,
 - g) barnsfæðing,
 - h) slag, og
 - i) hjartaáfall,
 - 5.5. notkun viðeigandi búnaðar, þ.m.t. sýrefnis til skyndihjálpar, sjúkrakassa og læknataska og innihald þeirra,
 - 5.6. verkleg þjálfun hvers öryggis- og þjónustuliða í grunnendurlífgun með hjartahnoði og aðstoð við öndun, þar sem notast er við sérhannaða brúðu og að teknu tilliti til umhverfis loftfarsins, og 5.7. heilbrigði og hreinlæti á ferðalögum, þ.m.t.:
 - a) hreinlæti um borð,
 - b) hættan á að komast í snertingu við smitsjúkdóma og aðferðir til að draga úr slíkri áhættu,
 - c) meðhöndlun á klíniskum úrgangi,
 - d) sótthreinsun loftfars,
 - e) meðhöndlun dauðsfalls um borð, og

f) árveknistjórnun, lífeðlisfræðileg áhrif þreytu, lífeðlisfræði svefns, dægursveifla og breytingar á milli tímabelta.

6. **Hættulegur varningur í samræmi við viðeigandi tæknileg fyrirmæli Alþjóðaflugmálastofnunarinnar.**
7. **Almenn atriði um flugvernd, þ.m.t. þekking á ákvæðunum sem mælt er fyrir um í reglugerð (EB) nr. 300/2008.**
8. **Þjálfun í eld- og reykvörnum:**
 - 8.1. áhersla er lögð á að það sé á ábyrgð öryggis- og þjónustuliða að bregðast umsvifalaust við í neyðartilvikum þegar eldur og reykur koma upp og ekki síst skal leggja áherslu á hve mikilvægt er að finna eldsupptökin,
 - 8.2. mikilvægi þess að láta flugáhöfn þegar í stað vita ef elds eða reyks verður vart og einnig hvaða sérráðstafanir eru nauðsynlegar til samræmingar og aðstoðar,
 - 8.3. nauðsyn þess að fylgjast vel með hugsanlegum eldhættusvæðum, s.s. salernum og einnig tilheyrandi reykskynjurum,
 - 8.4. flokkun elds og viðeigandi tegundir slökkviefna og verklag við tiltekna aðstæður við bruna,
 - 8.5. aðferðir við notkun slökkviefna, afleiðingar rangrar notkunar og notkun í lokuðu rými, þ.m.t. verkleg þjálfun í slökkvistarfi og að setja á sig og nota reykvarnbúnað sem notaður er í flugi, og 8.6. almennt verklag neyðarþjónustunnar á jörðu niðri á flugvöllum.
9. **Þjálfun í að lifa af:**
 - 9.1. meginreglur til að lifa af í fjandsamlegu umhverfi (s.s. heimsskauts-, eyðimerkur-, frumskógar-, sjávarsvæði), og 9.2. þjálfun í að lifa af í vatni sem skal fela það í sér að fara í flotbúnað og nota hann í vatni og notkun rennubáta eða ámóta búnaðar og skal einnig æft í vatni.

VI. VIÐAUKI

KRÖFUR TIL YFIRVALDA VARDANDI FLUGÁHÖFN

(ARA-HLUTI)

GEN-KAFLI

ALMENNAR KRÖFUR

I. ÞÁTTUR

Almennt

ARA.GEN.105 Skilgreiningar

Í þessum hluta og í ORA-hlutunum er merking eftirfarandi hugtaka sem hér segir:

1. „Viðurkenndar aðferðir til að uppfylla kröfur (AMC)“: viðmið sem eru ekki bindandi, sem Flugöryggisstofnunin kom á fót til að sýna fram á aðferðir til að staðfesta samræmi við grunnreglugerðina og framkvæmdarreglur hennar.
2. „Aðrar aðferðir til að uppfylla kröfur“: tillaga um valkost annan en núverandi viðurkennd aðferð til að uppfylla kröfur eða tillaga um nýja aðferð til að staðfesta samræmi við reglugerð (EB) nr. 216/2008 og framkvæmdarreglur hennar þegar Flugöryggisstofnunin hefur ekki komið á fót viðeigandi viðurkenndum aðferðum til að uppfylla kröfurnar.
3. „Samþykkt þjálfunarfyrirtæki (ATO)“: fyrirtæki sem uppfyllir skilyrði fyrir útgáfu og endurnýjun samþykkis til þjálfunar fyrir flugmannsskírteini og tengdar áritanir og vottorð.
4. „Líkan grunnþjálfunartækis fyrir blindflug (BITD-líkan)“: ákveðin samsetning vélbúnaðar og hugbúnaðar sem er viðurkennt sem grunnþjálfunartæki fyrir blindflug.
5. „Vottunarforskriftir (CS)“: tækniáðlar sem Flugöryggisstofnunin samþykkir þar sem tilgreindar eru aðferðir til að staðfesta samræmi við kröfur grunnreglugerðarinnar og framkvæmdarreglna hennar og sem fyrirtæki má nota vegna vottunar.
6. „Flugkennari (FI)“: kennari sem hefur réttindi til að veita þjálfun á loftfari í samræmi við FCL-hluta.
7. „Flughermisþjálfari (FSTD)“: þjálfunartæki sem er:
 - a) ef um er að ræða flugvélar, flughermir með fullri hreyfingu (FFS), flugþjálfunartæki (FTD), flugleiðsögubjálfi (FNPT) eða grunnþjálfunartæki fyrir blindflug (BITD),
 - b) ef um er að ræða þyrlur, flughermir með fullri hreyfingu, flugþjálfunartæki eða flugleiðsögubjálfi.
8. „Viðurkenning flughermisþjálfara“: tæknileg geta flughermisþjálfara eins og skilgreint er í samræmingarskjalinu.
9. „Notandi flughermisþjálfara“: fyrirtæki eða einstaklingur sem óskar eftir því við samþykktan þjálfunaraðila að nota flughermisþjálfara við þjálfun, mat á hæfni eða prófanir.
10. „Flugbann“: formlegt bann við flugtaki loftfars og nauðsynlegar ráðstafanir til að kyrrsetja það.
11. „Leiðbeiningarefni“: efni, sem er ekki bindandi, sem þróað er af Flugöryggisstofnuninni til að útskýra merkingu kröfu eða forskriftar og er notað til að styðja við túlkun á grunnreglugerðinni, framkvæmdarreglum hennar og viðurkenndum aðferðum til að uppfylla kröfur.
12. „ARO.RAMP“: RAMP-kaflinn í II. viðauka við reglugerðina um flugrekstur.
13. „Annar þjálfunarbúnaður (OTD)“: búnaður annar en flughermisþjálfari sem notaður er við flugþjálfun þegar fullbúið stjórnklefaumhverfi er ekki nauðsynlegt við þjálfun.
14. „ARA-hluti“: VI. viðauki við reglugerðina um áhöfn í almenningssflugi.
15. „ORO-hluti“: III. viðauki við reglugerðina um flugrekstur.

16. „CC-hluti“: V. viðauki við reglugerðina um áhöfn í almenningssflugi.
17. „FCL-hluti“: I. viðauki við reglugerðina um áhöfn í almenningssflugi.
18. „Heilbrigðishluti“: IV. viðauki við reglugerðina um áhöfn í almenningssflugi.
19. „ORA-hluti“: VII. viðauki við reglugerðina um áhöfn í almenningssflugi.
20. „Höfuðstöðvar“: aðalskrifstofa eða skráð skrifstofa fyrirtækis þar sem aðalfjármálastarfsemi og rekstrarstjórnun þeirrar starfsemi, sem um getur í þessari reglugerð, fer fram.
21. „Handbók um viðurkenningarpróf (QTG)“: skjal sem ætlað er að sýna fram á að afkastageta og stjórnunareiginleikar flughermisþjálfá samsvari því loftfari, þeim flokki flugvélar eða tegundar þyrilu sem líkt er eftir, innan settra marka, og að allar viðeigandi kröfur hafi verið uppfylltar. Í handbókinni um viðurkenningarpróf er bæði að finna upplýsingar um loftfarið, flokk flugvélar eða tegund þyrilu og upplýsingar um flughermisþjálfann sem notaðar eru sem stuðningur við fullgildinguna.

ARA.GEN.115 Eftirlitsgögn

Lögbært yfirvald skal útvega hlutaðeigandi starfsfólki allar lagagerðir, reglur, tæknirit og tengd skjöl til að það geti innt af hendi verkefni sín og skyldur.

ARA.GEN.120 Aðferðir til að uppfylla kröfur

- a) Flugöryggisstofnunin skal þróa viðurkenndar aðferðir til að uppfylla kröfur sem má nota til að staðfesta samræmi við kröfur reglugerðar (EB) nr. 216/2008 og framkvæmdarreglna hennar. Hafi viðurkenndum aðferðum verið beitt til að uppfylla kröfur teljast samsvarandi kröfur í framkvæmdarreglunum uppfylltar.
- b) Nota má aðrar aðferðir til að uppfylla kröfur til að staðfesta samræmi við framkvæmdarreglurnar.
- c) Lögbært yfirvald skal koma á fót kerfi til að meta með samræmdum hætti hvort allar aðrar aðferðir til að uppfylla kröfur, sem yfirvaldið notar sjálft eða sem aðilar og einstaklingar undir þeirra eftirliti nota, geri kleift að staðfesta samræmi við reglugerð (EB) nr. 216/2008 og framkvæmdarreglur hennar.
- d) Lögbært yfirvald skal meta allar tillögur þjálfunaraðila um aðrar aðferðir til að uppfylla kröfur í samræmi við ORA.GEN.120 með því að skoða þau gögn sem lögð eru fram og, ef það er talið nauðsynlegt, með því að framkvæma skoðun hjá þjálfunaraðilanum.

Þegar lögbært yfirvald telur aðrar aðferðir til að uppfylla kröfur vera í samræmi við framkvæmdarreglur, skal það án ástæðulausrar tafar:

- 1) tilkynna umsækjanda að hrinda megi í framkvæmd öðrum aðferðum til að uppfylla kröfur og, ef við á, breyta samþykki eða vottorði umsækjandans í samræmi við það,
 - 2) tilkynna Flugöryggisstofnuninni um innihald þeirra, þ.m.t. afrit af öllum viðeigandi skjölum,
 - 3) tilkynna öðrum aðildarríkjum um aðrar aðferðir til að uppfylla kröfur sem samþykktar voru.
- e) Þegar lögbært yfirvald notast sjálft við aðrar aðferðir til að uppfylla kröfur til að samrýmast reglugerð (EB) nr. 216/2008 og framkvæmdarreglum hennar, skal það:
 - 1) gera þær tiltækar öllum aðilum og einstaklingum sem það hefur eftirlit með, og
 - 2) tilkynna Flugöryggisstofnun um þær án ástæðulausrar tafar.

Lögbært yfirvald skal útvega Flugöryggisstofnuninni nákvæma lýsingu á öðrum leiðum til að uppfylla kröfur, þ.m.t. allar breytingar á verklagi sem geta skipt máli, auk mats sem sýnir fram á að farið sé að framkvæmdarreglum.

ARA.GEN.125 Upplýsingar til Flugöryggisstofnunar

- a) Lögbæra yfirvaldið skal án ástæðulausrar tafar tilkynna Flugöryggisstofnuninni ef upp koma vandamál við framkvæmd reglugerðar (EB) nr. 216/2008 og framkvæmdarreglna hennar.
- b) Lögbæra yfirvaldið skal veita Flugöryggisstofnun upplýsingar sem varða öryggi, sem komnar eru til vegna tilkynninga um atvik sem því hefur borist.

ARA.GEN.135 Tafarlaus viðbrögð við öryggisvandamáli

- a) Með fyrirvara um tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2003/42/EB ⁽¹⁾ skal lögbært yfirvald taka upp kerfi til að safna, greina og miðla öryggisupplýsingum með viðeigandi hætti.
- b) Flugöryggisstofnunin skal taka upp kerfi til að greina með viðeigandi hætti allar viðeigandi upplýsingar sem henni berst um öryggismál og, til að veita aðildarríkjum og framkvæmdastjórninni tafarlaust allar upplýsingar, þ.m.t. tilmæli eða aðgerðir til úrbóta sem grípa á til, sem nauðsynlegar eru til þess þau geti brugðist tímanlega við öryggisvandamáli sem tengist framleiðsluvörum, hlutum, búnaði, einstaklingum eða fyrirtækjum í samræmi við reglugerð (EB) nr. 216/2008 og framkvæmdarreglur hennar.
- c) Við móttöku upplýsinganna sem um getur í a- og b-lið skal lögbært yfirvald grípa til viðunandi aðgerða til að taka á öryggisvandamálinu.
- d) Ráðstafanir, sem gripið er til samkvæmt c-lið, skulu tafarlaust tilkynntar öllum einstaklingum eða fyrirtækjum sem þurfa að fara að þeim samkvæmt reglugerð (EB) nr. 216/2008 og framkvæmdarreglur hennar. Lögbært yfirvald skal einnig tilkynna Flugöryggisstofnun um þessar ráðstafanir sem og öðrum hlutaðeigandi aðildarríkjum ef þessar ráðstafanir krefjast sameiginlegra aðgerða.

II. ÞÁTTUR**Stjórnun****ARA.GEN.200 Stjórnunarkerfi**

- a) Lögbært yfirvald skal koma á fót og viðhalda stjórnunarkerfi, þ.m.t. að lágmarki:
 - 1) skjalfestar stefnur og verklagsreglur til að lýsa fyrirtækinu og aðferðum og leiðum til að samrýmast reglugerð (EB) nr. 216/2008 og framkvæmdarreglur hennar. Verklagsreglur skulu uppfærðar reglulega og notaðar sem vinnuskjal innan þessa lögbæra yfirvalds sem notað er til grundvallar allra tengdra verkefna.
 - 2) nægilegan fjölda starfsfólks til að sinna verkefnum sínum og skyldum. Starfsfólkið skal hafa starfsréttindi til að inna af hendi störf sem þeim eru úthlutað og hafa nauðsynlega þekkingu, reynslu, grunnþjálfun og reglubundna þjálfun til að tryggja áframhaldandi hæfni. Skipulagskerfi skal vera til staðar til að tryggja að starfsfólk sé til taks til að tryggja að öll verkefni séu innt af hendi með fullnægjandi hætti,
 - 3) viðunandi aðstöðu og skrifstofuhúsnæði til að inna af hendi úthlutað verkefni,
 - 4) ferli til að hafa eftirlit með því að stjórnunarkerfið sé í samræmi við viðeigandi kröfur og að verklagsreglur séu fullnægjandi, þ.m.t. það að koma á fót ferli fyrir innri úttekt og ferli fyrir öryggistengda áhættustjórnun. Samræmisefirlit skal fela í sér kerfi upplýsingastreymis um niðurstöður úttekta til yfirstjórnar lögbæra yfirvaldsins til að tryggja að gerðar verði nauðsynlegar aðgerðir til úrbóta og
 - 5) einstakling eða hóp einstaklinga, sem bera endanlega ábyrgð á samræmisefirlitinu gagnvart yfirstjórn lögbæra yfirvaldsins.
- b) Lögbæra yfirvaldið skal tilnefna fyrir hvert athafnasvið, þ.m.t. stjórnunarkerfið, einn eða fleiri einstaklinga til að bera heildarábyrgð á stjórn viðeigandi verkefnis/verkefna.
- c) Lögbært yfirvald skal koma á fót verklagsreglum til að taka þátt í gagnkvæmum skiptum á nauðsynlegum upplýsingum og aðstoð við önnur hlutaðeigandi lögbær yfirvöld, þ.m.t. um öll frávik sem koma upp og eftirfylgniáðgerðir, sem gripið er til í kjölfar efirlits með einstaklingum eða fyrirtækjum, sem starfa á yfirráðasvæði aðildarríkis en hafa vottun frá lögbæru yfirvaldi í öðru aðildarríki eða Flugöryggisstofnuninni.
- d) Afrit af verklagsreglum sem tengjast stjórnunarkerfinu og breytingum þar á skulu gerðar Flugöryggisstofnunin aðgengilegar af ástæðum er varða stöðlun.

ARA.GEN.205 Úthlutun verkefna til hæfra aðila

- a) Aðildarríki skal aðeins úthluta verkefnum, sem tengjast fyrstu vottun eða samfelldu eftirliti með einstaklingum eða fyrirtækjum sem heyra undir reglugerð (EB) nr. 216/2008 og framkvæmdarreglur hennar, til hæfra aðila. Þegar verkefnum er úthlutað skal lögbært yfirvald tryggja að aðilinn hafi:
 - 1) yfir að ráða kerfi fyrir upphafsmat og stöðugt mat á því að hæfi aðilinn fari að V. viðauka reglugerðar (EB) nr. 216/2008.

Þetta kerfi og niðurstöðurnar úr matinu skulu skjalfest,

⁽¹⁾ Stjtið. ESB L 167, 4.7.2003, bls. 23.

- 2) komið á fót skjalfestu samkomulagi við hæfan aðila, sem báðir aðilar hafa samþykkt á viðeigandi stjórnarstigi, þar sem er tilgreint með skýrum hætti:
 - i. verkefni sem inna á af hendi,
 - ii. yfirlýsingar, skýrslur og skrár sem leggja skal fram,
 - iii. tæknileg skilyrði, sem skulu uppfyllt þegar slík verkefni eru innt af hendi,
 - iv. tilheyrandi bótaábyrgð, og
 - v. verndun upplýsinga sem aflað er slík verkefni eru innt af hendi.
- b) Lögbæra yfirvaldið skal tryggja að ferlið fyrir innri úttekt og ferlið fyrir öryggistengda áhættustýringu, sem gerð er krafa um í 4. mgr. a-liðar ARA.GEN.200, nái yfir öll verkefni í tengslum við vottun eða samfellt eftirlit sem framkvæmd eru fyrir hönd yfirvaldsins.

ARA.GEN.210 Breytingar á stjórnunarkerfinu

- a) Lögbæra yfirvaldið skal ráða yfir kerfi til að greina breytingar sem hafa áhrif á getu þess til að inna af hendi verkefni sín og skyldustörf eins og skilgreint er í reglugerð (EB) nr. 216/2008 og framkvæmdarreglum hennar. Þetta kerfi skal gera því kleift að grípa til viðeigandi aðgerða til að tryggja að stjórnunarkerfi þess verði áfram fullnægjandi og árangursrík.
- b) Lögbært yfirvald skal uppfæra stjórnunarkerfi sín tímanlega til að endurspegla alla breytingar á reglugerð (EB) nr. 216/2008 og framkvæmdarreglur hennar, til að tryggja skilvirka framkvæmd.
- c) Lögbært yfirvald skal tilkynna Flugöryggisstofnun um breytingar sem hafa áhrif á getu þess til að inna af hendi verkefni sín og skyldustörf eins og skilgreint er í reglugerð (EB) nr. 216/2008 og framkvæmdarreglum hennar.

ARA.GEN.220 Skráahald

- a) Lögbæra yfirvaldið skal koma á kerfisbundnu skráahaldi sem gefur möguleika á viðunandi geymslu, aðgangi að og áreiðanlegum rekjanleika hvað varðar:
 - 1) skjalfestar stefnur og verklagsreglur stjórnunarkerfisins,
 - 2) þjálfun, menntun og hæfi og heimildum starfsfólks þess,
 - 3) úthlutun verkefna, sem nær yfir þættina sem gerð er krafa um í ARA.GEN.205, sem og upplýsingar um úthlutun verkefni,
 - 4) vottunarferli og samfellt eftirlit með vottuðum fyrirtækjum,
 - 5) ferli fyrir útgáfu flugstarfaskírteina, áritana, skírteina og staðfestinga og fyrir samfellt eftirlit með handhöfum þessara skírteina, áritana, vottorða og staðfestinga,
 - 6) ferli fyrir útgáfu FSTD-viðurkenningarvottorða og fyrir samfellt eftirlit með flughermisþjálfanum og fyrirtækjunum sem starfrækja hann,
 - 7) eftirlit með einstaklingum og fyrirtækjum, sem stunda starfsemi innan yfirráðasvæðis aðildarríkisins, en eru undir eftirliti hjá eða vottun af lögbæru yfirvaldi í öðru aðildarríki eða Flugöryggisstofnuninni, eftir samkomulagi milli þessara yfirvalda,
 - 8) mat og tilkynningar til Flugöryggisstofnunarinnar hvað varðar aðrar aðferðir til að uppfylla kröfur, sem fyrirtæki leggja til, og mat á öðrum aðferðum til að uppfylla kröfur, sem lögbæra yfirvaldið notast sjálft við,
 - 9) frávík, aðgerðir til úrbóta og dagsetning fyrir lok aðgerða,
 - 10) framfylgdarráðstafanir sem gerðar hafa verið,
 - 11) upplýsingar um öryggismál og ráðstafanir til eftirfylgni, og
 - 12) notkun ákvæða um sveigjanleika í samræmi við 14. gr. reglugerðar (EB) nr. 216/2008.
- b) Lögbæra yfirvaldið skal halda skrá yfir öll þau fyrirtækjavottorð, FSTD-viðurkenningarvottorð og flugstarfaskírteini, skírteini og staðfestingar sem það hefur gefið út.
- c) Öll gögn skulu geymd í þann lágmarkstíma sem tilgreindur er í þessari reglugerð. Ef ekki liggja fyrir upplýsingar þar að lútandi skulu gögnin geymd í a.m.k. 5 ár, með fyrirvara um gildandi lög um gagnavernd.

*III. ÞÁTTUR**Eftirlit, vottun og framfylgd***ARA.GEN.300 Eftirlit**

- a) Lögbært yfirvald skal sannprófa:
- 1) samræmi við kröfur, sem gilda um fyrirtæki eða einstaklinga, fyrir útgáfu vottorðs eða leyfis fyrirtækis, FSTD-viðurkenningarvottorðs eða flugstarfaskirteinis, vottorðs, áritunar eða staðfestingar, eftir því sem við á,
 - 2) óslitið samræmi við viðeigandi kröfur fyrir fyrirtæki sem það hefur vottað, fyrir einstaklinga og fyrir handhafa FSTD-viðurkenningarvottorða,
 - 3) framkvæmd viðeigandi öryggisráðstafana, sem lögbæra yfirvaldið hefur gefið fyrirmæli um, eins og skilgreint er í c- og d-lið í ARA.GEN.135.
- b) Þessi sannprófun skal:
- 1) studd gögnum sem eiga sérstaklega að leiðbeina starfsfólki, sem ber ábyrgð á öryggiseftirliti, varðandi það hvernig það eigi að sinna störfum sínum,
 - 2) veita hlutaðeigandi einstaklingum og fyrirtækjum niðurstöður úr öryggiseftirlitinu,
 - 3) byggjast á úttektum og skoðunum, þ.m.t. skoðunum á hlaði og fyrirvaralausum skoðunum, og
 - 4) útvega lögbæra yfirvaldinu þær sannanir sem þarf ef grípa þarf til frekari aðgerða, þ.m.t. ráðstafanirnar sem fyrirséðar eru í ARA.GEN.350 og ARA.GEN.355.
- c) Ákvarða skal umfang eftirlitsins, eins og það er skilgreint í a- og b-lið, að teknu tilliti til niðurstaðna úr fyrri eftirlitsstarfsemi og til öryggisfargangs.
- d) Án þess að hafa áhrif á valdsvið aðildarríkjanna og skyldur þeirra, eins og þær eru settar fram í ARO.RAMP, skal umfang eftirlits með starfsemi, sem fram fer á yfirráðasvæði aðildarríkis af hálfu einstaklinga eða fyrirtækja, sem hafa staðfestu eða búsetu í öðru aðildarríki, ákvarðast á grundvelli öryggisfargangs, auk fyrri eftirlitsstarfsemi.
- e) Ef starfsemi einstaklings eða fyrirtækis varðar fleiri en eitt aðildarríki eða Flugöryggisstofnunina getur lögbæra yfirvaldið, sem ber ábyrgð á eftirlitinu samkvæmt a-lið, samþykkt að eftirlitsverkefni verði í höndum lögbæra yfirvaldsins eða lögbærra yfirvalda í aðildarríkinu eða -ríkjunum þar sem starfsemin á sér stað, eða í höndum Flugöryggisstofnunarinnar. Allir einstaklingar eða fyrirtæki sem falla undir slíkt samkomulag skulu upplýstir um tilvist þess og umfang.
- f) Lögbæra yfirvaldið skal safna og vinna úr öllum upplýsingum sem teljast gagnlegar við eftirlit, þ.m.t. við skoðanir á hlaði og fyrirvaralausar skoðanir.

ARA.GEN.305 Eftirlitsáætlun

- a) Lögbæra yfirvaldið skal koma á fót og viðhalda eftirlitsáætlun sem nær yfir eftirlitsstarfsemina sem gerð er krafa um í ARA.GEN.300 og í ARO.RAMP.
- b) Fyrir fyrirtæki, sem eru vottuð af lögbæra yfirvaldinu, og handhafa FSTD-viðurkenningarvottorða skal eftirlitsáætlunin mótuð að teknu tilliti til sérstaks eðlis fyrirtækisins, þess hve flókin starfsemi þess er, niðurstaðna úr fyrri vottunum og/eða eftirlitsstarfsemi og skal byggð á mati á tengdri áhættu. Innan hvers skipulagstímabils fyrir eftirlitið skal hún ná yfir:
- 1) úttektir og skoðanir, þ.m.t. skoðanir á hlaði og fyrirvaralausar skoðanir, og
 - 2) fundi sem boðaðir eru á milli ábyrgðarmanns og lögbæra yfirvaldsins til að tryggja að báðir aðilar séu upplýstir um mikilvæg atriði.
- c) Fyrir fyrirtæki, sem eru vottuð af lögbæra yfirvaldinu, og handhafa FSTD-viðurkenningarvottorða skal nota skipulagstímabil fyrir eftirlit sem er ekki lengra en 24 mánuðir.

Stytta má skipulagstímabil fyrir eftirlit ef sönnun er fyrir því að öryggisframmistaða fyrirtækisins eða handhafa FSTD-viðurkenningarvottorðs hafi versnað.

Skipulagstímabil eftirlits má framlengja um hámark 36 mánuði ef lögbæra yfirvaldið hefur á síðastliðnum 24 mánuðum komist að raun um:

- 1) að fyrirtækið hafi með skilvirkum hætti borið kennsl á hættur í tengslum við flugöryggi og náð stjórn á tengdum áhættuþáttum.
- 2) að fyrirtækið hafi stöðugt sýnt fram á það, samkvæmt ORA.GEN.130, að það hafi fulla stjórn á öllum breytingum,
- 3) að engin fyrsta stigs frávik hafi verið gefin út, og
- 4) að allar aðgerðir til úrbóta hafi verið framkvæmdar innan þess tímabils sem lögbæra yfirvaldið, eins og það er skilgreint í 2. mgr. d-liðar í ARA.GEN.350, hefur samþykkt eða framlengt.

Skipulagstímabil eftirlits má framlengja aftur um að hámarki 48 mánuði ef fyrirtækið hefur, til viðbótar við framangreind atriði, komið á fót og lögbæra yfirvaldið samþykkt skilvirkt kerfi fyrir samfelldar tilkynningar til lögbæra yfirvaldsins um öryggisframmistöðu og reglufylgni fyrirtækisins sjálfs.

- d) Fyrir handhafa skirteinis, vottorðs, áritunar eða staðfestingar sem gefin er út af lögbæru yfirvaldi felur eftirlitáætlunin í sér skoðanir, þ.m.t. fyrirvaralausar skoðanir, eftir því sem við á.
- e) Í eftirlitsáætluninni skal vera skrá yfir dagsetningar þegar úttektir, skoðanir og fundir eiga að fara fram og hvenær úttektirnar, skoðanirnar og fundirnir áttu sér stað.

ARA.GEN.310 Upphafserli vegna vottunar – fyrirtæki

- a) Við móttöku umsóknar um fyrstu útgáfu á vottorði fyrir fyrirtæki skal lögbæra yfirvaldið sannprófa að fyrirtækið uppfylli viðeigandi kröfur.
- b) Þegar lögbæra yfirvaldið er sannfært um að fyrirtækið uppfylli viðeigandi kröfur skal það gefa út vottorðið/vottorðin sem tilgreind eru í III. og V. viðbæti við þennan hluta. Vottorðið/vottorðin skulu gefin út með ótakmarkaðan gildistíma. Réttindi og umfang starfseminnar, sem fyrirtækið hefur heimild til að annast, skulu tilgreind í skilmálum samþykkisins sem fylgja vottorðinu/vottorðunum.
- c) Til að gera fyrirtæki kleift að gera breytingar án fyrirframsamþykkis lögbærs yfirvalds í samræmi við ORA.GEN.130 skal lögbæra yfirvaldið samþykkja verklagið sem fyrirtækið leggur fram þar sem umfang slíkra breytinga er skilgreint og því lýst hvernig slíkar breytingar verði meðhöndlaðar og þær tilkynntar.

ARA.GEN.315 Verklagsreglur við útgáfu, framlengingu, endurnýjun eða breytingu á skirteinum, áritunum, vottorðum eða staðfestingum – einstaklingar

- a) Við móttöku umsóknar um útgáfu, framlengingu, endurnýjun eða breytingu á skirteini, áritun, vottorði eða staðfestingu og öðrum fylgiskjölum einstaklings skal lögbært yfirvald sannprófa að umsækjandinn uppfylli viðeigandi kröfur.
- b) Þegar lögbært yfirvald er sannfært um að umsækjandi uppfylli viðeigandi kröfur skal það gefa út, framlengja, endurnýja eða breyta skirteini, vottorði, áritun eða staðfestingu.

ARA.GEN.330 Breytingar – fyrirtæki

- a) Við móttöku umsóknar um breytingu sem krefst fyrirframsamþykkis skal lögbæra yfirvaldið sannprófa að fyrirtækið uppfylli viðeigandi kröfur áður en samþykki er gefið.

Lögbæra yfirvaldið skal mæla fyrir um með hvaða skilyrðum fyrirtækið má starfa á meðan á breytingunni stendur, nema lögbæra yfirvaldið ákveði að fella vottorð fyrirtækisins tímabundið úr gildi.

Þegar lögbæra yfirvaldið er sannfært um að fyrirtækið uppfylli viðeigandi kröfur skal það samþykkja breytinguna.

- b) Án þess að það hafi áhrif á aðrar framfylgdarráðstafanir skal lögbæra yfirvaldið fella tímabundið úr gildi, takmarka eða afturkalla vottorð fyrirtækisins ef fyrirtækið gerir breytingar sem krefjast fyrirframsamþykkis án þess að hafa fengið samþykki lögbæra yfirvaldsins eins og skilgreint í a-lið.
- c) Hvað varðar breytingar sem ekki krefjast fyrirframsamþykkis skal lögbæra yfirvaldið meta upplýsingarnar sem fram koma í tilkynningunni sem fyrirtækið sendir í samræmi við ORA.GEN.130 til að sannprófa að viðeigandi kröfur séu uppfylltar. Séu einhverjar kröfur ekki uppfylltar skal lögbæra yfirvaldið:
 - 1) tilkynna fyrirtækinu um þær kröfur sem ekki eru uppfylltar og fara fram á frekari breytingar, og

- 2) ef um er að ræða fyrsta eða annars stigs frávik, fara eftir ákvæðum ARA.GEN.350.

ARA.GEN.350 Frávik og aðgerðir til úrbóta – fyrirtæki

- a) Lögbært yfirvald vegna eftirlits í samræmi við a-lið ARA.GEN.300 skal hafa kerfi til að greina frávik vegna öryggissjónarmiða.
- b) Lögbært yfirvald gefur út 1. flokks frávik þegar veruleg frávik eru frá viðeigandi kröfum reglugerðar (EB) nr. 216/2008 og framkvæmdarreglum hennar, frá verklagsreglum og handbókum fyrirtækisins eða frá skilmálum samþykkis eða vottorðs, sem dregur úr öryggi eða stofnar flugöryggi í hættu.

Fyrsta stigs frávik tekur m.a. til eftirfarandi:

- 1) lögbæru yfirvaldið er ekki veittur aðgangur að húsnæði fyrirtækisins, eins og skilgreint er í ORA.GEN.140, þann hluta dags sem starfsemin fer fram eftir að þess hefur tvisvar verið óskað skriflega,
- 2) fyrirtækjavottorð er fengið eða gildi þess viðhaldið með því að leggja fram fölsuð skjöl,
- 3) sannanir um misferli eða sviksamlega notkun fyrirtækjavottorðsins, og
- 4) það er enginn ábyrgðarmaður.
- c) Lögbært yfirvald skal gefa út annars stigs frávik þegar frávik eru frá viðeigandi kröfum reglugerðar (EB) nr. 216/2008 og framkvæmdarreglum hennar, frá verklagsreglum og handbókum fyrirtækisins eða frá ákvæðum samþykkis eða vottorðs, sem gæti dregið úr öryggi eða stofnað flugöryggi í hættu.
- d) Þegar frávik uppgötvast við eftirlit eða með einhverjum öðrum hætti skal lögbæra yfirvaldið, með fyrirvara um hvers kyns viðbótaraðgerðir sem gerð er krafa um í reglugerð (EB) nr. 216/2008 og framkvæmdarreglum hennar, senda fyrirtækinu skriflega ábendingu um frávik og fara fram á aðgerðir til úrbóta til að takast á við frávik sem kom/komu í ljós. Þar sem við á skal lögbæra yfirvaldið senda tilkynningu til þess ríkis þar sem loftfarið er skráð.
- 1) Þegar um er að ræða fyrsta stigs frávik skal lögbæra yfirvaldið grípa tafarlaust til viðeigandi aðgerða til að banna eða takmarka starfsemi, og ef við á, grípa til aðgerða til að afturkalla vottorðið eða sérstaka samþykkið eða til að takmarka eða ógilda það tímabundið, í heild eða að hluta, eftir umfangi fyrsta stigs fráviksins, þar til fyrirtækinu hefur tekist að ráða bót á frávikinu.
- 2) Þegar um er að ræða annars stigs frávik skal lögbæra yfirvaldið:
- i. veita fyrirtækinu frest til að ráða bót á frávikinu sem skal vera í samræmi við eðli fráviksins en þó ekki lengri en þrjú mánuðir til að byrja með. Lögbæra yfirvaldinu er heimilt, við lok þessa tímabils, að framlengja þennan þriggja mánaða frest við tiltekna aðstæður og með hliðsjón af eðli fráviksins, að því tilskildu að lögð hafi verið fram fullnægjandi áætlun um aðgerðir til úrbóta, sem lögbæra yfirvaldið samþykkir og
- ii. meta aðgerðina til úrbóta og framkvæmdaáætlunina sem fyrirtækið leggur fram og samþykkja þær ef niðurstaðan úr matinu er sú að þetta dugi til að ráða bót á annmörkunum.
- 3) Ef fyrirtæki leggur ekki fram viðunandi áætlun um aðgerðir til úrbóta eða grípur ekki til aðgerðarinnar til úrbóta innan þess tímabils sem lögbæra yfirvaldið hefur samþykkt eða framlengt, skulu frávikin hækkuð upp í fyrsta stigs frávik og gripið skal til þeirra aðgerða sem mælt er fyrir um í 1. lið d-liðar.
- 4) Lögbært yfirvald skal skrá öll frávik sem það veur máls á eða sem því hefur borist tilkynning um og, þar sem við á, þær framfylgdarráðstafanir sem það hefur beitt sem og allar aðgerðir til úrbóta og þá dagsetningu sem aðgerð vegna fráviks er lokið.
- e) Án þess að hafa áhrif á frekari framfylgdarráðstafanir skal yfirvald í aðildarríki, sem starfar eftir ákvæðum d-liðar ARA.GEN.300, sem veur máls á að fyrirtæki, sem vottað er af lögbæru yfirvaldi annars aðildarríkis eða Flugöryggisstofnun, fari ekki að viðeigandi kröfum reglugerðar (EB) nr. 216/2008 og framkvæmdarreglum hennar skal það upplýsa hlutaðeigandi lögbært yfirvald þar um og tilgreina á hvaða stigi frávik er.

ARA.GEN.355 Frávik og framfylgdarráðstafanir – einstaklingar

- a) Ef lögbæra yfirvaldið, sem ber ábyrgð á eftirliti í samræmi við a-lið ARA.GEN.300, finnur vísendingar um, við eftirlit eða með öðrum hætti, að handhafi skírteinis, vottorðs, áritunar eða staðfestingar, sem gefið er út í samræmi við reglugerð (EB) nr. 216/2008 og framkvæmdarreglur hennar, fari ekki að viðeigandi kröfum skal það vekja máls á frávik, skrá það og gera handhafa skírteinisins, vottorðsins, áritunarinnar eða staðfestingarinnar kunnugt um það með skriflegum hætti.

- b) Þegar vakið er máls á slíku fráviki skal lögbæra yfirvaldið láta fara fram rannsókn. Ef frávikið er staðfest, skal yfirvaldið:
- 1) takmarka, fella tímabundið úr gildi eða afturkalla skírteinið, vottorðið, áritunina eða staðfestinguna, eftir því sem við á, ef það hefur greint öryggisvanda, og
 - 2) grípa til frekari framfylgdarráðstafana sem eru nauðsynlegar til að koma í veg fyrir áframhaldandi vanefndir.
- c) Þar sem við á skal lögbæra yfirvaldið upplýsa þann einstakling eða fyrirtæki sem gaf út heilbrigðisvottorðið eða staðfestinguna.
- d) Án þess að hafa áhrif á frekari framfylgdarráðstafanir skal yfirvald í aðildarríki, sem starfar eftir ákvæðum d-liðar ARA.GEN.300, vekur máls á að handhafi skírteinis, vottorðs, áritunar eða staðfestingar, sem lögbæra yfirvaldið annars aðildarríkis hefur gefið út, fer ekki að viðeigandi kröfum skal það tilkynna hlutaðeigandi lögbæru yfirvaldi þar um.
- e) Komi fram visbendingar við eftirlit eða með öðrum hætti um að ekki sé farið að einstaklingur, sem fellur undir kröfur sem mælt er fyrir um í reglugerð (EB) nr. 216/2008 og framkvæmdarreglur hennar og hefur ekki skírteini, vottorð, áritun eða staðfestingu sem gefin er út í samræmi við þá reglugerð og framkvæmdarreglur hennar, fari ekki að viðeigandi kröfum skal lögbæra yfirvaldið sem vakti máls á vanefndunum gera hvers konar framfylgdarráðstafanir sem nauðsynlegar eru til þess að koma í veg fyrir áframhaldandi vanefndir.

FCL-KAFLI

SÉRTÆKAR KRÖFUR VARÐANDI VEITINGU FLUGLIÐASKÍRTEINA

I. ÞÁTTUR

Almennt

ARA.FCL.120 Skráahald

Til viðbótar við þær skrár sem gerð er krafa um í a-lið ARA.GEN.220 skal lögbæra yfirvaldið geyma niðurstöður úr bóklegum prófum og úr mati á hæfni flugmanna í kerfisbundnu skráahaldi sínu.

II. ÞÁTTUR

Skírteini, áritanir og vottorð

ARA.FCL.200 Verklagsregla við útgáfu, framlengingu eða endurnýjun skírteina, áritana eða vottorða

- a) Útgáfa skírteina og áritana. Lögbært yfirvald skal gefa út flugmannsskírteini og tengdar áritanir með því að nota eyðublaðið sem sett er fram í I. viðbæti við þennan hluta.
- b) Útgáfa kennara- og prófdómaravottorða. Lögbæra yfirvaldið skal gefa út kennara- og prófdómaravottorð:
- 1) sem áritun yfir viðeigandi réttindi í flugmannsskírteininu, eins og sett er fram í I. viðbæti við þennan hluta, og
 - 2) sem sérstakt skjal, á því formi og með þeim hætti sem lögbæra yfirvaldið ákveður.
- c) Áritun prófdómara í skírteini. Áður en tilteknum prófdómurum er veitt sérstök heimild til að framlengja eða endurnýja áritanir eða vottorð skal lögbæra yfirvaldið þróa viðeigandi verklag.

ARA.FCL.205 Eftirlit með prófdómurum

- a) Lögbæra yfirvaldið skal þróa eftirlitskerfi til að fylgjast með framferði og frammistöðu prófdómara að teknu tilliti til:
- 1) fjölda prófdómara sem það hefur vottað, og
 - 2) fjölda prófdómara sem vottaðir eru af öðrum lögbærum yfirvöldum, sem neyta réttinda sinna innan yfirráðasvæðisins sem lögbæra yfirvaldið hefur eftirlit með.
- b) Lögbæra yfirvaldið skal geyma skrá yfir þá prófdómara sem það hefur vottað og yfir þá prófdómara sem vottaðir eru af öðrum lögbærum yfirvöldum, sem neyta réttinda sinna á yfirráðasvæði sínu, og hafa hlotið kynningu frá lögbæra yfirvaldið í samræmi við 2. lið c-liðar FCL.1015. Réttindi prófdómara skulu tilgreind skránni og lögbæra yfirvaldið skal birta hana og uppfæra.

- c) Lögbæra yfirvaldið skal koma sér upp verklagsreglum til að tilnefna prófdómara til að framkvæma færniþróf.

ARA.FCL.210 Upplýsingar fyrir prófdómara

Lögbæra yfirvaldið getur látið prófdómurum, sem það hefur vottað, og prófdómurum, sem vottaðir eru af öðrum lögbærum yfirvöldum sem neyta réttinda sinna á yfirráðasvæði þeirra, í té öryggisviðmiðanir sem hafa ber í huga þegar færni- og hæfniþróf eru tekin um borð í loftfari.

ARA.FCL.215 Gildistími

- a) Við útgáfu eða endurnýjun áritunar eða vottorðs skal lögbæra yfirvaldið, eða ef um er að ræða endurnýjun, prófdómari sem hefur sérstakt leyfi frá lögbærum yfirvöldum, lengja gildistímann til loka hlutaðeigandi mánaðar.
- b) Við framlengingu áritunar eða kennara- eða prófdómaravottorðs skal lögbæra yfirvaldið, eða prófdómari, sem hefur sérstakt leyfi lögbæra yfirvaldsins, lengja gildistíma áritunarinnar eða vottorðsins til loka hlutaðeigandi mánaðar.
- c) Lögbæra yfirvaldið eða prófdómari, sem hefur sérstakt leyfi lögbæra yfirvaldsins í þessu skyni, skal tilgreina lok gildistíma á skirteininu eða vottorðinu.
- d) Lögbæra yfirvaldið má koma sér upp verklagsreglum til að leyfa handhafa skirteinisins eða vottorðsins að neyta réttinda sinna í að hámarki 8 vikur eftir að hafa lokið viðeigandi prófi/prófum með fullnægjandi árangri á meðan beðið er eftir áritun í skirteinið eða vottorðið.

ARA.FCL.220 Verklagsreglur við endurútgáfu flugmannsskirteinis

- a) Lögbært yfirvald skal endurútgefa skirteini þegar það er nauðsynlegt af stjórnsýslulegum ástæðum og:
- 1) eftir fyrstu útgáfu áritunar, eða
 - 2) þegar ákvæði XII. mgr. skirteinisins, sem kveðið er á um í I. viðbæti við þennan hluta, eru uppfyllt og engir auðir reitir eru eftir.
- b) Aðeins gildar áritanir og vottorð skulu flutt yfir á nýja skirteinið.

ARA.FCL.250 Takmörkun, tímabundin svipting eða afturköllun skirteina, áritana og vottorða

- a) Lögbært yfirvald skal takmarka, svipta tímabundið eða afturkalla, eftir því sem við á, flugmannsskirteini og tengdar áritanir eða vottorð í samræmi við ARA.GEN.355, m.a. við eftirfarandi kringumstæður:
- 1) ef flugmannsskirteinið, áritunin eða vottorðið er fengið með því að leggja fram fölsuð skjöl,
 - 2) ef leiðarflugbók og skrár yfir skirteini eða vottorð eru fölsuð,
 - 3) ef handhafi skirteinisins uppfyllir ekki lengur viðeigandi kröfur FCL-hluta,
 - 4) ef réttinda skirteinis, áritunar eða vottorðs eru neytt undir áhrifum áfengis eða lyfja,
 - 5) ef ekki er farið að ákvæðum viðeigandi flugrekstrarkrafna,
 - 6) ef til eru sannanir um misferli eða sviksamlega notkun vottorðsins, eða
 - 7) ef prófdómari sinnir störfum sínum eða skyldum með óviðunandi hætti.
- b) Lögbæra yfirvaldið getur einnig takmarkað, ógilt tímabundið eða afturkallað skirteini, áritun eða vottorð við skriflega beiðni handhafa skirteinisins eða vottorðsins.
- c) Færniþróf, hæfniþróf eða hæfnismat sem fram fer þegar prófdómaravottorð hefur verið ógilt tímabundið eða þegar það hefur verið afturkallað eru ógild.

III. ÞÁTTUR

Próf í bótlegrri þekkingu

ARA.FCL.300 Prófreglur

- a) Lögbæra yfirvaldið skal koma á nauðsynlegum ráðstöfunum og verklagsreglum til að gera umsækjendum kleift að gangast undir próf í bótlegrri þekkingu í samræmi við viðeigandi kröfur FCL-hluta.
- b) Ef um er að ræða atvinnuflugmannsskirteini 1. flokks (ATPL), fjölstjórnarskirteini (MPL), atvinnuflugmannsskirteini (CPL) og blindflugsréttindi skulu þessar prófreglur vera í samræmi við öll eftirtalin skilyrði:
- 1) Próf skulu fara fram skriflega eða í tölvu.

- 2) Lögbæra yfirvaldið skal velja prófspurningarnar úr evrópska miðlæga spurningabankanum (e. *European Central Question Bank* (ECQB)) í samræmi við sameiginlega aðferð þannig að spurningarnar dreifist á alla námskrá hversar námsgreinar. Evrópski miðlægi spurningabankinn er gagnasafn fjölválsþurninga sem Flugöryggisstofnunin heldur utan um.
 - 3) Próf í fjarskiptum má halda aðskildu frá prófum í öðrum námsgreinum. Umsækjandi sem áður hefur staðist annaðhvort eða bæði prófin í fjarskiptum eftir sjónflugsglum (VFR) eða blindflugsglum (IFR) skal ekki endurtaka viðeigandi prófhluta.
- c) Lögbæra yfirvaldið skal upplýsa umsækjendur um þau tungumál sem til boða stendur að þreyta próf á.
 - d) Lögbært yfirvald skal koma á fót viðeigandi prófreglum til að tryggja áreiðanleika prófanna.
 - e) Telji lögbæra yfirvaldið að umsækjandinn fari ekki að prófreglum meðan á prófi stendur, skal það metið með það tilliti til þess hvort fella eigi umsækjandann annaðhvort í einstakri námsgrein eða á prófinu í heild.
 - f) Lögbæra yfirvaldið skal banna þeim umsækjendum sem verða uppvísir að svindli að taka fleiri próf í a.m.k. 12 mánuði frá þeim prófdegi sem þeir urðu uppvísir að svindli.

CC-KAFLI

SÉRTÆKAR KRÖFUR VARÐANDI ÖRYGGIS- OG ÞJÓNUSTULIÐA

I. ÞÁTTUR

Staðfestingar öryggis- og þjónustuliða**ARA.CC.100 Verklagsreglur við staðfestingar öryggis- og þjónustuliða**

- a) Lögbært yfirvald skal koma á fót verklagsreglum við útgáfu, skráningu og eftirlit með staðfestingum öryggis- og þjónustuliða í samræmi við ARA.GEN.315, ARA.GEN.220 og ARA.GEN.300, eftir því sem við á.
- b) Staðfestingar öryggis- og þjónustuliða skulu gefnar út á því sniði og samkvæmt þeim forskriftum sem sett eru fram í II. viðbæti við þennan hluta,
annaðhvort
 - 1) af lögbæru yfirvaldi,
og/eða, ef aðildarríki ákveður það
 - 2) af fyrirtæki, sem hefur til þess heimild, með samþykki lögbæra yfirvaldsins.
- c) Lögbæra yfirvaldið skal gera aðgengilegt öllum:
 - 1) hvaða aðili/aðilar gefa út staðfestingar öryggis- og þjónustuliða á þeirra yferráðasvæði, og
 - 2) ef stofnanir hafa heimild til þess, skrá yfir slík fyrirtæki.

ARA.CC.105 Tímabundin ógilding eða afturköllun staðfestinga öryggis- og þjónustuliða

Lögbæra yfirvaldið skal gera ráðstafanir í samræmi við ARA.GEN.355, þ.m.t. að ógilda tímabundið eða afturkalla staðfestingu öryggis- og þjónustuliða, a.m.k. í eftirfarandi tilfellum:

- a) ákvæðum CC-hluta eða viðeigandi kröfum ORO-hluta og CAT-hluta er ekki fylgt þegar öryggisvandi greinist,
- b) staðfesting öryggis- og þjónustuliða er fengin eða gildi hennar viðhaldið með því að leggja fram fölsuð skjöl,
- c) réttinda staðfestingar öryggis- og þjónustuliða er neytt undir áhrifum áfengis eða lyfja, og
- d) sannanir um misferli eða sviksamleg notkun staðfestingar öryggis- og þjónustuliða.

II. ÞÁTTUR

Fyrirtæki sem veita þjálfun öryggis- og þjónustuliða eða gefa út staðfestingar öryggis- og þjónustuliða**ARA.CC.200 Samþykki fyrir fyrirtæki sem veita þjálfun öryggis- og þjónustuliða eða gefa út staðfestingar öryggis- og þjónustuliða**

- a) Áður en veitt er samþykki til þjálfunarfyrirtækis eða flugrekanda í flutningaflugi til að veita þjálfun öryggis- og þjónustuliða, skal lögbæra yfirvaldið sannprófa:
 - 1) að framferði, námskrár og tengdar áætlanir þeirra þjálfunarnámskeiða sem fyrirtækið veitir séu í samræmi við viðeigandi kröfur CC-hluta,

- 2) að hjálfunartækin, sem fyrirtækið notar, líkist raunverulega farþegarýminu í þeirri/þeim tegundum loftfara og tæknilegum eiginleikum búnaðarins sem öryggis- og þjónustuliðarnir munu starfrækja og
 - 3) að leiðbeinendur og kennarar, sem halda hjálfunarnámskeiðin, séu með viðeigandi reynslu og menntun fyrir það viðfangsefni sem hjálfunin tekur til.
- b) Ef aðildarríki velur að veita fyrirtækjum samþykki til að gefa út staðfestingar öryggis- og þjónustuliða skal lögbæra yfirvaldið aðeins veita fyrirtækjum, sem uppfylla kröfur a-liðar, slík samþykki. Aður en slíkt samþykki er veitt skal lögbæra yfirvaldið:
- 1) meta getu og ábyrgð fyrirtækisins til að inna af hendi viðeigandi verkefni,
 - 2) tryggja að fyrirtækið hafi komið á fót skjalfestum verklagsreglum fyrir framkvæmd viðeigandi verkefna, þ.m.t. að próf/prófin séu í höndum starfsfólks sem hefur menntun og hæfi þar að lútandi og er laust við hagsmunaaðrekstra, og fyrir útgáfu staðfestinga öryggis- og þjónustuliða í samræmi við ARA.GEN.315 og b-lið ARA.CC.100, og
 - 3) geri kröfu á fyrirtækið að það leggi fram upplýsingar og gögn tengd staðfestingum öryggis- og þjónustuliða, sem það hefur sjálf gefið út, og handhöfum þeirra, í því umfangi sem þarf til að lögbært yfirvald geti annast skráningar-, eftirlits- og framfylgdarverkefni sín.

ATO-KAFLI

SÉRTÆKAR KRÖFUR TENGÐAR SAMÞYKKTUM ÞJÁLFUNARFYRIRTÆKJUM*I. ÞÁTTUR**Almennt***ARA.ATO.105 Eftirlitsáætlun**

Eftirlitsáætlunin fyrir samþykkt hjálfunarfyrirtæki skal fela í sér að fylgst er með gæðum námskeiða, þ.m.t. úrtakskönnun á hjálfunarflugi með nemendum, ef það á við um loftfarið sem notast er við.

ARA.ATO.120 Skráahald

Til viðbótar við skrárnar sem gerð er krafa um í ARA.GEN.220 skal lögbæra yfirvaldið geyma upplýsingar um námskeið, sem samþykkt hjálfunarfyrirtækið veitir, og ef við á, skrár varðandi flughermisþjálfna, sem notaðir eru við hjálfun, í kerfisbundnu skráahaldi sínu.

FSTD-KAFLI

SÉRTÆKAR KRÖFUR VARÐANDI VIÐURKENNINGU FLUGHERMISÞJÁLFA*I. ÞÁTTUR**Almennt***ARA.FSTD.100 Verklagsreglur við upphaflegt mat**

- a) Við móttöku umsóknar um FSTD-viðurkenningarvottorð skal lögbæra yfirvaldið:
 - 1) meta flughermisþjálfann sem lagður er fram til upphaflegs mats eða endurnýjunar með hliðsjón af viðeigandi grundvelli viðurkenningar,
 - 2) meta flughermisþjálfann á þeim sviðum sem eru nauðsynleg til að ljúka við ferlin í tengslum við hjálfun, hæfnimat og próf flugliða, eftir því sem við á,
 - 3) framkvæma hlutlæg og huglæg próf sem og virknipróf í samræmi við grundvöll viðurkenningar og endurskoða niðurstöður úr slíkum prófum til að koma á fót handbók um viðurkenningarpróf, og
 - 4) sannprófa að fyrirtækið, sem starfrækir flughermisþjálfann, uppfylli viðeigandi kröfur. Þetta á ekki við um upphaflegt mat á grunnþjálfunartækjum fyrir blindflug.
- b) Lögbæra yfirvaldið skal aðeins samþykkja handbókina um viðurkenningarpróf eftir að upphaflega matinu á flughermisþjálfanum er lokið og þegar lögbæra yfirvaldið hefur metið það svo að tekið hafi verið á öllu ósamræmi í handbókinni með fullnægjandi hætti. Handbókina um viðurkenningarpróf, sem er samin á grundvelli verklagsreglna við upphaflega matið, skal vera aðalhandbókina (MQTG) sem er til grundvallar fyrir viðurkenningu flughermisþjálfna og síðari, reglubundinna mata á flughermisþjálfna.
- c) Grundvöllur viðurkenningar og sérstök skilyrði.
 - 1) Lögbæra yfirvaldið má mæla fyrir um sérstök skilyrði fyrir grundvöll viðurkenningar flughermisþjálfna þegar kröfur a-liðar ORA.FSTD.210 eru uppfylltar og þegar sýnt þykir að sérstök skilyrði tryggja sambærilegt öryggisstig og það sem mælt er fyrir um í viðeigandi vottunarforskrift.

- 2) Þegar lögbæra yfirvaldið, ef það er annað en Flugöryggisstofnunin, hefur komið á fót sérstökum skilyrðum um grundvöll viðurkenningar flughermisþjálfna skal það án ástæðulausrar tafar tilkynna Flugöryggisstofnun um það. Tilkynningunni skal fylgja ítarleg lýsing á þeim sérstöku skilyrðum sem mælt er fyrir um og öryggismat sem sýnir fram á að öryggisstigi er náð sem samsvarar því sem mælt er fyrir um í viðeigandi vottunarskrift.

ARA.FSTD.110 Útgáfa FSTD-viðurkenningarvottorðs

- a) Eftir að lokið hefur verið við mat á flughermisþjálfanum og þegar lögbæra yfirvaldið er sannfært um að flughermisþjálfinn samræmist viðeigandi grundvelli viðurkenningar í samræmi við ORA.GEN.210 og að fyrirtækið sem starfrækir hann uppfylli viðeigandi kröfur til að viðhalda viðurkenningu flughermisþjálfans í samræmi við ORA.GEN.100 skal það gefa út FSTD-viðurkenningarvottorð með ótímabundnum gildistíma, og nota til þess eyðublað í IV. viðbæti við þennan hluta.

ARA.FSTD.115 Bráðabirgðaviðurkenning flughermisþjálfna

- a) Þegar nýjar áætlanir loftfars hafa verið teknar upp og ekki er hægt að uppfylla kröfurnar sem kveðið var á um í þessum kafla um viðurkenningu flughermisþjálfna þá getur lögbæra yfirvaldið gefið út bráðabirgðaviðurkenningu fyrir flughermisþjálfna.
- b) Fyrir flughermi með fullri hreyfingu er bráðabirgðaviðurkenning aðeins veitt á A-, B- eða C-stigi.
- c) Þessi bráðabirgðaviðurkenning gildir þar til hægt er að gefa út endanlega viðurkenningu og skal aldrei gilda lengur en í 3 ár.

ARA.FSTD.120 Framlenging á viðurkenningu flughermisþjálfna

- a) Lögbæra yfirvaldið skal hafa stöðugt eftirlit með fyrirtækinu sem starfrækir flughermisþjálfann til að sannprófa:
 - 1) að öll prófin í aðalhandbókinni um viðurkenningarpróf séu endurtekin stig af stigi á 12 mánaða tímabili,
 - 2) að niðurstöðurnar úr reglubundnu mati uppfylli enn viðurkenningarstaðla og séu dagsettar og þeim viðhaldið, og
 - 3) að kerfi til að stjórna flugham sé til staðar til að tryggja að vélbúnaður og hugbúnaður í viðurkenndum flughermisþjálfva verði áfram áreiðanlegur.
- b) Lögbæra yfirvaldið skal meta flughermisþjálfann með reglubundnum hætti í samræmi við verklagsreglurnar í ARA.FSTD.100. Þetta mat skal fara fram:
 - 1) á hverju ári, ef um er að ræða flughermi með fullri hreyfingu, flugþjálfunartæki eða flugleiðsöguþjálfna og hefst hvert 12 mánaða tímabil með dagsetningu upphaflegrar viðurkenningar. Reglubundið mat á flughermisþjálfva skal eiga sér stað innan 60 daga fyrir lok þessa 12 mánaða tímabils,
 - 2) á þriggja ára fresti, ef um er að ræða grunnþjálfunartæki fyrir blindflug.

ARA.FSTD.130 Breytingar

- a) Við móttöku umsóknar um hvers kyns breytingu á FSTD-viðurkenningarvottorði skal lögbæra yfirvaldið fara að öllum viðeigandi þáttum í verklagsreglum við upphaflegt mat eins og lýst er í a- og b-lið ARA.FSTD.100.
- b) Lögbæra yfirvaldið getur framkvæmt sérstakt mat í kjölfar stærri breytinga eða þegar virkni flughermisþjálfna virðist ekki vera í samræmi við upphaflegt viðurkenningarstig.
- c) Lögbæra yfirvaldið framkvæmir alltaf sérstakt mat áður en flughermisþjálfna er veitt hærra stig viðurkenningar.

ARA.FSTD.135 Frávik og aðgerðir til úrbóta – FSTD-viðurkenningarvottorð

Lögbæra yfirvaldið skal takmarka, ógilda tímabundið eða afturkalla, eftir því sem við á, FSTD-viðurkenningarvottorð í samræmi við ARA.GEN.350, m.a. við eftirfarandi kringumstæður:

- a) ef FSTD-viðurkenningarvottorð er fengið með því að leggja fram fölsuð skjöl,
- b) ef fyrirtækið sem starfrækir flughermisþjálfann getur ekki lengur sýnt fram á að flughermisþjálfinn samræmist grundvelli viðurkenningarinnar, eða
- c) ef fyrirtækið sem starfrækir flughermisþjálfann fer ekki lengur að viðeigandi kröfum ORA-hluta.

ARA.FSTD.140 Skráahald

Til viðbótar við gögn sem gerð er krafa um í ARA.GEN.220 skal lögbæra yfirvaldið hafa og uppfæra skrá yfir viðurkennda flughermisþjálfna, sem það hefur eftirlit með, dagsetningar sem mat á að fara fram og hvernær slíkt mat fór fram.

AeMC-KAFLI

SÉRTÆKAR KRÖFUR VARÐANDI FLUGLÆKNASETUR

I. ÞÁTTUR

Almenn atriði**ARA.AeMC.110 Verklagsreglur við upphaflega vottun**

Verklagsreglurnar við vottun fyrir fluglæknasetur skulu vera í samræmi við ákvæðin sem mælt er fyrir um í ARA.GEN.310.

ARA.AeMC.150 Frávik og aðgerðir til úrbóta – fluglæknasetur

Án þess að hafa áhrif á ARA.GEN.350 fela fyrsta stigs frávik í sér eftirfarandi atriði en einskorðast ekki við þau:

- vanræksla að tilnefna yfirmann fluglæknaseturs,
- brot á þagnarskyldu heilbrigðisstétta varðandi gögn fluglæknaseturs, og
- vanræksla að útvega lögbæra yfirvaldinu gögn um heilbrigði og tölfærði vegna eftirlits.

MED-KAFLI

SÉRTÆKAR KRÖFUR VARÐANDI FLUGHEILBRIGÐISVOTTORÐ

I. ÞÁTTUR

Almennt**ARA.MED.120 Læknisfræðilegir sérfræðingar**

Lögbæra yfirvaldið skal tilnefna einn læknisfræðilegan sérfræðing eða fleiri til að sinna þeim verkefnum sem lýst er í þessum þætti. Læknisfræðilegi sérfræðingurinn skal hafa leyfi og starfsréttindi til að stunda læknisstörf og hafa:

- a.m.k. 5 ára starfsreynslu sem læknir eftir útskrift,
- sérhæfða þekkingu og reynslu í fluglæknisfræði, og
- sérstaka þjálfun á sviði heilbrigðisvottorða.

ARA.MED.125 Vísun til leyfisyrivalds

Þegar fluglæknasetur eða fluglæknir hefur vísað ákvörðun um heilbrigði umsækjanda til leyfisyrivalds:

- skal læknisfræðilegur sérfræðingur eða heilbrigðisstarfsfólk, sem lögbæra yfirvaldið hefur tilnefnt, meta viðeigandi heilsufarsgögn og fara fram á frekari gögn, skoðanir og prófanir ef nauðsyn krefur, og
- skal læknisfræðilegur sérfræðingur skera úr um heilbrigði umsækjanda vegna útgáfu heilbrigðisvottorðs með einni eða fleiri takmörkunum, ef nauðsyn krefur.

ARA.MED.130 Snið heilbrigðisvottorðs

Snið heilbrigðisvottorðsins skal vera í samræmi við VI. viðbæti við þennan hluta.

ARA.MED.135 Eyðublöð á sviði fluglæknisfræði

Lögbæra yfirvaldið skal nota eyðublöð fyrir:

- umsókn um heilbrigðisvottorð,
- skoðunarskýrslu fyrir 1. og 2. flokks umsækjendur, og
- skoðunarskýrslu fyrir umsækjendur um flugmannsskírteini fyrir létt loftför (LAPL).

ARA.MED.145 Tilkynningar heimilislæknis til lögbæra yfirvaldsins

Þegar við á skal lögbæra yfirvaldið koma á fót tilkynningarferli fyrir heimilislækna til að tryggja að þeir þekki heilbrigðiskröfurnar sem mælt er fyrir um í MED.B.095.

ARA.MED.150 Skráahald

- a) Til viðbótar við skrárnar sem gerð er krafa um í ARA.GEN.220 skal lögbæra yfirvaldið geyma upplýsingar um flugheilbrigðiskoðanir og um mat á flugheilbrigði, sem lögð eru fram af fluglæknum, fluglæknastrum eða heimilislæknum, í kerfisbundnu skjalahaldi sínu.
- b) Geyma skal allar heilbrigðisskýrslur skirteinishafa í að lágmarki 10 ár eftir að síðasta heilbrigðisvottorð þeirra rennur út.
- c) Að því er varðar mat á flugheilbrigði og stöðlun skulu heilbrigðisskýrslur gerðar tiltækar, með skriflegu samþykki umsækjanda/skirteinishafa, eftirfarandi:
- 1) fluglæknastru, fluglækni eða heimilislækni í þeim tilgangi að ljúka mati á flugheilbrigði,
 - 2) læknisfræðilegri endurskoðunarnefnd sem lögbæra yfirvaldið getur komið á til að fá aðra endurskoðun á jaðartilvikum,
 - 3) viðkomandi sérfræðilæknum í þeim tilgangi að ljúka mati á flugheilbrigði,
 - 4) heilbrigðismatsaðila lögbærs yfirvalds í öðru aðildarríki vegna sameiginlegs eftirlits.
 - 5) hlutaðeigandi umsækjanda/skirteinishafa við skriflega beiðni þeirra, og
 - 6) Flugöryggisstofnun vegna stöðlunar eftir að nafn umsækjanda/skirteinishafa hefur verið fjarlægð.
- d) Lögbæra yfirvaldið getur gert heilbrigðisskýrslur tiltækar í öðrum tilgangi en þeim sem tilgreindur er í c-lið í samræmi við tilskipun 95/46/EB, eins og hún kemur til framkvæmda í landslögum.
- e) Lögbæra yfirvaldið skal viðhalda skrár:
- 1) yfir alla fluglækna sem hafa gild vottorð gefin út af því yfirvaldi, og
 - 2) þar sem við á, yfir alla heimilislækna sem starfa sem fluglæknar á þeirra yfirráðasvæði.
- Þessar skrár skulu látar öðrum aðildarríkjum og Flugöryggisstofnun í té, ef um það er beðið.

*II. ÞÁTTUR**Fluglæknar (AME)***ARA.MED.200 Verklagsreglur vegna útgáfu, framlengingar, endurnýjunar eða breytingar á vottorði fluglæknis**

- a) Verklagsreglur við vottun fyrir fluglækna skulu vera í samræmi við ákvæðin sem mælt er fyrir um í ARA.GEN.315. Áður en vottorð er gefið út skal lögbæra yfirvaldið hafa sannanir fyrir því að starfstöð fluglæknisins sé búin fullnægjandi búnaði til að framkvæma fluglæknisskoðanir innan gildissviðs þess fluglæknisvottorðs sem sótt er um.
- b) Þegar lögbæra yfirvaldið er sannfært um að fluglæknirinn uppfylli viðeigandi kröfur skal það gefa út, framlengja, endurnýja eða breyta fluglæknisvottorðinu til þriggja ára og skal nota til þess eyðublaðið, sem fastsett er í VII. viðbæti við þennan hluta.

ARA.MED.240 Heimilislæknar sem starfa sem fluglæknar

Lögbært yfirvald aðildarríkis skal tilkynna Flugöryggisstofnun og lögbærum yfirvöldum annarra aðildarríkja ef heimilislæknir má annast flugheilbrigðiskoðanir vegna flugmannsskirteinis fyrir létt loftför á yfirráðasvæði þeirra.

ARA.MED.245 Samfellt eftirlit með fluglæknum og heimilislæknum

Þegar lögbæra yfirvaldið þróar áætlunina um samfellt eftirlit sem um getur í ARA.GEN.305 skal tillit tekið til fjölda fluglækna og heimilislækna, sem neyta réttinda sinna innan þess yfirráðasvæðis þar sem lögbæra yfirvaldið sér um eftirlit.

ARA.MED.250 Takmörkun, tímabundin ógilding eða afturköllun á vottorði fluglæknis

- a) Lögbæra yfirvaldið skal takmarka, ógilda tímabundið eða afturkalla vottorð fluglæknis þegar:
- 1) fluglæknir uppfyllir ekki lengur viðeigandi kröfur,
 - 2) viðmiðanir fyrir vottun eða áframhaldandi vottun eru ekki uppfylltar,
 - 3) skráahald um flugheilbrigði er ófullnægjandi eða röng gögn eða upplýsingar eru lagðar fram,
 - 4) heilsufarsskrá, vottorð eða skjöl eru fölsuð,

- 5) upplýsingum sem varða umsókn um heilbrigðisvottorð eða handhafa heilbrigðisvottorðs er leynt eða gefnar eru rangar eða svíksamlegar yfirlýsingar eða staðhæfingar til lögbæra yfirvaldsins,
 - 6) ekki er ráðið bót á frávikum sem komu í ljós við úttekt á starfsstöð fluglæknis og
 - 7) vottaður fluglæknir óskar eftir því.
- b) Vottorð fluglæknis skal afturkallað sjálfkrafa við eftirfarandi kringumstæður:
- 1) við afturköllun á starfsleyfi læknis, eða
 - 2) við afskráningu af læknaskrá.

ARA.MED.255 Framfylgdarráðstafanir

Komi fram vísbindingar við eftirlit eða með öðrum hætti um að fluglæknasetur, fluglæknir eða heimilislæknir uppfylli ekki kröfur skal leyfisyfirvaldið hafa ferli til að endurskoða þau heilbrigðisvottorð sem þetta fluglæknasetur, þessi fluglæknir eða heimilislæknir hefur verið út og getur ógilt þau, gerist þess þörf, til að tryggja flugöryggi.

III. ÞÁTTUR

Heilbrigðisvottorð

ARA.MED.315 Endurskoðun skoðunarskýrsla

Leyfisyfirvald skal hafa til staðar ferli til að:

- a) endurskoða skoðunar- og matsskýrslur sem því berst frá fluglæknasetrum, fluglæknum og heimilislæknum og tilkynna þeim um ósamræmi, mistök eða skekkjur í matsferlinu, og
- b) aðstoða fluglækna og fluglæknasetur, að þeirra beiðni, við að ákveða flugheilbrigði í umdeildum málum.

ARA.MED.325 Verklagsreglur við aðra endurskoðun

Lögbæra yfirvaldið skal setja verklagsreglur vegna endurskoðunar á jaðartilvikum og umdeildum málum með óháðum læknisfræðilegum ráðgjöfum, sem hafa reynslu á sviði fluglækninga, í því skyni að meta heilbrigði umsækjanda vegna útgáfu heilbrigðisvottorðs og gefa ráð þar að lútandi.

*I. viðbætur við ARA-HLUTA í VI. VIÐAUKA***Flugliðaskírteini**

Flugliðaskírteini, sem aðildarríki gefur út í samræmi við FCL-hluta, skulu vera í samræmi við eftirfarandi forskriftir:

a) Efni. Það atriðisnúmer sem sýnt er skal alltaf prenta í tengslum við fyrirsögn atriðis. Atriði I til XI eru „föst“ atriði og atriði XII til XIV eru „breytileg“ atriði sem mega koma fram á aðskildum eða aðskiljanlegum hlutum aðaleyðublaðsins. Allir aðskildir eða aðskiljanlegir hlutar skulu vera auðþekkjanlegir sem hluti af skírteininu.

1) Föst atriði:

- I. Útgáfuríki skírteinis.
- II. Titill skírteinis.
- III. Raðnúmer skírteinisins sem hefst með landakóða SP fyrir útgáfuríki skírteinisins og þar á eftir kemur „FCL“ og svo talna- og/eða bókstafakóði með arabískum tölum og latnesku letri.
- IV. Nafn skírteinishafa (með latnesku letri, þótt letur þjóðtungunnar sé annað).
- IVa. Fæðingardagur og -ár.
- V. Heimilisfang skírteinishafa.
- VI. Ríkisfang skírteinishafa.
- VII. Undirskrift skírteinishafa.
- VIII. Lögbært yfirvald og, ef nauðsyn krefur, skilyrði fyrir útgáfu skírteinis.
- IX. Vottorð um gildi og leyfi fyrir þeim réttindum sem veitt eru.
- X. Undirritun yfirmannsins, sem gefur skírteinið út, og útgáfudagur.
- XI. Innsigli eða stimpill lögbæra yfirvaldsins.

2) Breytileg atriði

- XII. Áritanir og vottorð: flokkur, tegund, kennaravottorð, o.s.frv., ásamt síðasta gildisdegi. Talstöðvaréttindi (R/T) mega koma fram á skírteiniseyðublaðinu eða á sérstöku skírteini.
- XIII. Athugasemdir: þ.e. sérstakar áritanir er varða takmarkanir og áritanir réttinda, þ.m.t. skráning tungumálakunnáttu og áritanir fyrir loftför í II. viðauka sem notuð eru í flutningaflug.
- XIV. Aðrar upplýsingar sem lögbæra yfirvaldið gerir kröfu um (t.d. fæðingarstaður/upprunastaður).

b) Efni. Pappírinn, eða annað efni sem notað er, á að koma í veg fyrir eða sýna auðveldlega allar breytingar eða ef eitthvað er afmáð. Allt sem fært er inn eða afmáð skal greinilega leyft af lögbæra yfirvaldinu.

c) Tungumál. Skírteini skulu rituð á þjóðtungunni og á ensku og öðrum tungumálum sem lögbæra yfirvaldið telur viðeigandi.

Forsíða

<p>Heiti lögbærs yfirvalds og merki (Enska og önnur tungumál sem lögbæra yfirvaldið ákveður)</p> <p>EVROÐUSAMBANDIÐ (Aðeins enska)</p> <p>FLUGLIDASKIRTEINI (Enska og önnur tungumál sem lögbæra yfirvaldið ákveður)</p> <p>Gefið út í samræmi við FCL-hluta Þetta skirteini uppfyllir staðla Alþjóðaflugmálastofnunarinnar, að undanskildum réttindum vegna flugmannsskirteina fyrir létt loftför (Enska og önnur tungumál sem lögbæra yfirvaldið ákveður)</p> <p>EASA-eyðublað nr. 141, 1. útgáfa</p>	<p>Kröfur</p> <p>„Evrópusambandið“ falli brott fyrir ríki utan ESB</p> <p>Stærð hverrar blaðsíðu skal vera einn áttundi af A4</p>
---	---

Bls. 2

I	Útgáfuríki	Kröfur
III	Skirteinisnúmer	Raðnúmer skirteinis byrjar alltaf á landskóða SP fyrir útgáfuríki skirteinisins og þar á eftir kemur „FCL.“.
IV	Eftirnafn og fornafn handhafa.	
IVa	Fæðingardagur og -ár (sjá leiðbeiningar)	Nota skal staðlað snið dagsetninga, þ.e. dagur/mánuður/ár að fullu (t.d. 21.01.1995).
XIV	Fæðingarstaður	
V	Heimilisfang handhafa:	
	Gata, borg, svæði, póstnúmer	
VI	Ríkisfang	
VII	Undirskrift skirteinishafa	
VIII	Útgáfufyrivöld	
	t.d.: Þetta atvinnuflugmannsskirteini fyrir flugvélur er gefið út á grundvelli atvinnuflugmannsskirteinis 1. flokks sem gefið er út af (þriðja land)	
X	Undirskrift útgefanda og dagsetning	
XI	Innsigli eða stimpill útgáfufyrivalda	

Bls. 3

II	Titill skirteinis, fyrsti útgáfudagur og landskóði	Skammstafanir sem notaðar eru skulu vera þær sömu og notaðar eru í FCL-hluta (t.d. PPL(H), ATPL(A), o.s.frv.) Nota skal staðlað snið dagsetninga, þ.e. dagur/mánuður/ár að fullu (t.d. 21.01.1995).
IX	Gildistími: Réttinda skirteinisins skal aðeins neyta ef handhafi hefur gilt heilbrigðisvottorð fyrir viðkomandi réttindi. Persónuskilríki með ljósmynd skulu höfð meðferðis til þess að bera megí kennsl á skirteinis-hafa.	Þetta er ekki tiltekið skjal, en utan útgáfuríkis skirteinis nægir vegabréf.
XII	Talfjarskiptaréttindi: Handhafi þessa skirteinis hefur sýnt fram á hæfni til að nota talfjarskipta-búnað um borð í loftfari á ... (tilgreina tungumál).	
XIII	Athugasemdir: Tungumálakunnátta: (tungumál/stig/gildisdagur)	Allar viðbótarupplýsingar er varða skirteini og réttindi, sem mælt er fyrir um af Alþjóðaflugmálastofnun eða í tilskipunum/reglugerðum EB eða ESB, skulu skráðar hér. Áritun/áritanir um tungumálakunnáttu, stig og gildisdagur skulu einnig tilgreind. Ef um er að ræða flugmannsskirteini fyrir létt loftför: Flugmannsskirteini fyrir létt loftför sem er ekki gefið út í samræmi við staðal Alþjóðaflugmálastofnunarinnar.

Bls. 4

XII Áritanir, vottorð og réttindi	
Áritanir sem þarf að framlengja	
Flokkur/tegund/-blindflugsréttindi	Athugasemdir og takmarkanir
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
Kennarar	
.....
Prófdómarar	
.....
.....

Kröfur

Þessar blaðsíður eru ætlaðar lögbæru yfirvaldi eða prófdómara sem hefur sérstakt leyfi í þessu skyni til að tilgreina kröfur í tengslum við fyrstu útgáfu áritana eða endurnýjun áritana sem fallnar eru úr gildi.

Fyrsta útgáfa áritana eða réttinda kennara og prófdómara skal alltaf færð inn af lögbæru yfirvaldi. Framlenging eða endurnýjun áritana eða vottorða skal færð inn af lögbæru yfirvaldi eða af prófdómurum með sérstakt leyfi.

Starfrækslutakmarkanir skulu færðar inn í Athugasemdir og takmarkanir hjá viðeigandi takmörkuðum réttindum, t.d. færniþróf vegna blindflugsáritunar sem tekið er með aðstoðarflugmanni, kennsluréttindi takmörkuð við eina tegund loftfars.

Bls. 5, 6 og 7:

Lögbæra yfirvaldið mun fjarlægja áritanir sem eru ekki í gildi úr skirteininu eigi síðar en 5 árum eftir síðustu framlengingu.

XII/XIII

Viðbótaráritun við skirteinið	Dagsetning áritunarprófs	Dagsetning blindflugsprófs	Gildir til	Númer prófdómara-vottorðs	Undirskrift prófdómara

II. viðbætur við ARA-HLUTA í VI. VIÐAUKA

Staðlað snið EASA-eyðublaðs vegna staðfestinga öryggis- og þjónustuliða

Staðfestingar öryggis- og þjónustuliða, sem gefnar eru út í samræmi við CC-hluta í aðildarríki, skulu vera í samræmi við eftirfarandi forskriftir:

<p>1. STAÐFESTING ÖRYGGIS- OG ÞJÓNUSTULIÐA</p> <p>Gefin út í samræmi við CC-hluta</p> <p>2. Tilvísunarnúmer:</p> <p>3. Útgáfuríki:</p> <p>4. Fullt nafn handhafa:</p> <p>5. Fæðingardagur- og ár og fæðingarstaður:</p> <p>6. Ríkisfang:</p> <p>7. Undirskrift handhafa:</p> <p>8. Lögbært yfirvald:</p> <p>9. Útgáfuaðili: <i>Opinbert innsigli, stimpill eða kennimerki</i></p> <p>10. Undirskrift útgefanda:</p> <p>11. Útgáfudagur:</p> <p>12. Handhafi má aðeins neyta réttinda til að gegna hlutverki öryggis- og þjónustuliða á loftfari í flutningaflugi að því tilskildu að hann/hún uppfylli kröfur í CC-hluta um áframhaldandi hæfni og gildandi tegundarréttindi fyrir loftfar.</p> <p>EASA-eyðublað nr. 142, 1. útgáfa</p>
--

Leiðbeiningar:

- Staðfesting öryggis- og þjónustuliða skal innihalda öll atriðin sem tilgreind eru í EASA-eyðublaði nr. 142, í samræmi við atriði 1-12 hér að neðan.
- Stærðin skal vera einn áttundi af A4 og efnið sem notað er á að koma í veg fyrir eða sýna auðveldlega allar breytingar eða ef eitthvað er afmáð.
- Skjalið skal prentað á ensku og öðrum tungumálum sem lögbært yfirvald telur viðeigandi.
- Skjalið skal útgefið af lögbæru yfirvaldi eða af fyrirtæki sem hefur hlotið samþykki til að gefa út staðfestingar öryggis- og þjónustuliða. Í síðara tilfellinu skal koma fram tilvísun í samþykki lögbærs yfirvalds aðildarríkisins.
- Staðfesting öryggis- og þjónustuliða er viðurkennd í öllum aðildarríkjunum og er ekki nauðsynlegt að skipta henni ef unnið er í öðru aðildarríki.

Atriði 1: Fyrirsögnin „STAÐFESTING ÖRYGGIS- OG ÞJÓNUSTULIÐA“ og tilvísun í CC-hluta.

Atriði 2: Tilvísunarnúmer staðfestingar skal byrja á landskóða SP fyrir aðildarríkið og þar á eftir koma a.m.k. tvær síðustu tölur útgáfuársins og einstök tilvísun/einstakt númer í samræmi við kóða, sem lögbæra yfirvaldið kemur á fót (t.d. BE-08-xxxx).

Atriði 3: Aðildarríkið þar sem staðfestingin er gefin út.

Atriði 4: Fullt nafn (kenninamn og eiginnamn) eins og það kemur fram í opinberu persónuskilríki handhafa.

Atriði 5 og 6: Fæðingardagur - og ár og fæðingarstaður, sem og ríkisfang eins og það kemur fram í opinberu persónuskilríki handhafa.

Atriði 7: Undirskrift handhafa.

Atriði 8: Færa skal inn upplýsingar um auðkenni lögbærs yfirvalds í aðildarríki þar sem staðfestingin er gefin út og skulu þær veita fullt heiti lögbæra yfirvaldsins, pósthfang, opinbert innsigli og kennimerki, ef það er til staðar.

Atriði 9: Sé lögbæra yfirvaldið útgáfuaðili skal færa inn heitið „lögbært yfirvald“ og opinbert innsigli eða stimpil.

Ef um er að ræða samþykkt fyrirtæki skulu upplýsingar um auðkenni færðar inn og skulu a.m.k. veita fullt heiti fyrirtækisins, póstfang og, ef við á, kennimerki og:

- a) ef um er að ræða flugrekanda í flutningaflugi: númer flugrekandaskírteinis og ítarlega tilvísun í samþykki lögbæra yfirvaldsins til að sjá um þjálfun öryggis- og þjónustuliða og til að gefa út staðfestingar, eða
- b) ef um er að ræða samþykkt þjálfunarfyrirtæki: tilvísunarnúmer viðeigandi samþykkis lögbærs yfirvalds.

Atriði 10: Undirskrift yfirmanns sem starfar fyrir hönd útgáfuáðila.

Atriði 11: Nota skal staðlað snið dagsetninga, þ.e. dagur/mánuður/ár að fullu (t.d. 22.02.2008).

Atriði 12: Sama setning á ensku og ítarleg og nákvæm þýðing yfir á þau tungumál sem lögbært yfirvald telur viðeigandi.

*III. viðbætur við ARA-HLUTA í VI. VIÐAUKA***VOTTORÐ SAMÞYKKTRA ÞJÁLFUNARFYRIRTÆKJA (ATO)****Evrópusambandið (*)****Lögbært yfirvald****VOTTORÐ SAMÞYKKTS ÞJÁLFUNARFYRIRTÆKIS**

(NÚMER/TILVÍSUN VOTTORÐS)

Samkvæmt reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1178/2011 og með fyrirvara um skilyrðin sem tilgreind eru hér að neðan staðfestir (lögbært yfirvald) hér með að

(HEITI ÞJÁLFUNARFYRIRTÆKIS)

(HEIMILISFANG ÞJÁLFUNARFYRIRTÆKIS)

er þjálfunarfyrirtæki sem er vottað í samræmi við ORA-hluta og hefur réttindi til að halda þjálfunarnámskeið í samræmi við FCL-hluta, þ.m.t. notkun flughermisþjálfna, eins og skráð er í meðfylgjandi samþykki þjálfunarnámskeiðs.

SKILYRÐI:

Réttindi og umfang þessa vottorðs takmarkast við það að veita þjálfunarnámskeið, þ.m.t. notkun flughermisþjálfna, eins og tilgreint er í meðfylgjandi samþykki þjálfunarnámskeiðs.

Þetta vottorð er í gildi á meðan samþykkt fyrirtæki uppfyllir ákvæði ORA-hluta, FCL-hluta og annarra viðeigandi reglugerða.

Með fyrirvara um að framangreind skilyrði eru uppfyllt heldur þetta vottorð gildi sínu nema það hafi verið lagt inn, annað vottorð komið í þess stað, það takmarkað, ógilt tímabundið eða afturkallað.

Útgáfudagur:

Undirskrift:

(Lögbært stjórnvald)

(*) „Evrópusambandið“ falli brott fyrir ríki utan ESB
EASA-EYÐUBLAÐ nr. 143 1. útgáfa – bls. 1/2

VOTTORÐ SAMÞYKKTS ÞJÁLFUNARFYRIRTÆKIS**SAMÞYKKI ÞJÁLFUNARNÁMSKEIÐS**

Viðhengi við vottorð viðurkennds þjálfunarfyrtækis nr.:

(NÚMER/TILVÍSUN VOTTORÐS)

(HEITI ÞJÁLFUNARFYRIRTÆKIS)

hefur öðlast réttindi til að veita og stýra eftirfarandi þjálfunarnámskeiðum í samræmi við FCL-hluta og til að nota eftirfarandi flughermisþjálfara:

Þjálfunarnámskeið	Flughermisþjálfari eða -þjálfar sem notaðir eru, þ.m.t. bókstafskóði (1)

(¹) Eins og tilgreint er í FSTD-viðurkenningarvottorðinu.

Þetta samþykki þjálfunarnámskeiðs er í gildi svo lengi sem:

- vottorð samþykkt þjálfunarfyrtækisins hefur ekki verið lagt inn, annað vottorð komið í þess stað, það ógilt tímabundið, takmarkað eða afturkallað, og
- öll starfræksla sé í samræmi við ORA-hluta, FCL-hluta, aðrar viðeigandi reglugerðir og, þegar við á, við verklagsreglur í gögnum fyrirtækisins eins og gerð er krafa um í ORA-hluta.

Útgáfudagur:

Undirskrift: (Lögbært stjórnvald)

Fyrir hönd aðildarríkis/Flugöryggisstofnun Evrópu (EASA)

EASA-EYÐUBLAÐ nr. 143 1. útgáfa – bls. 2/2

*IV. viðbætur við ARA-hluta í VI. viðauka***FSTD-VIÐURKENNINGARVOTTORÐ****Inngangur**

EASA-eyðublað nr. 145 skal notað fyrir FSTD-viðurkenningarvottorðið. Þetta skjal skal innihalda forskriftir fyrir flughermisþjálfa, þ.m.t. hvers kyns takmörkun/takmarkanir og sérstakt/sérstök leyfi eða samþykki eins og við á fyrir viðkomandi flughermisþjálfara. FSTD-viðurkenningarvottorðið skal prentað á ensku og á hverju öðru tungumáli sem lögbært yfirvald ákveður.

Breytanlegir flughermisþjálfarar (e. *convertible FSTDs*) skulu hafa sérstakt FSTD-viðurkenningarvottorð fyrir hverja tegund loftfars. Ekki skal gerð krafa um sérstök FSTD-viðurkenningarvottorð fyrir aðrar vélar eða annan búnað sem tengdur er við flughermisþjálfara. Öll FSTD-viðurkenningarvottorð skulu hafa raðnúmer með bókstafskóða sem forskeyti sem skal eiga sérstaklega við þann flughermisþjálfara. Bókstafskóðinn skal eiga sérstaklega við útgáfuyfirvaldið.

Evrópusambandið (*)**Lögbært yfirvald****FSTD-VIÐURKENNINGARVOTTORÐ**

TILVÍSUN:

Samkvæmt reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1178/2011 og með fyrirvara um skilyrðin sem tilgreind eru hér að neðan staðfestir (lögbæra yfirvaldið) hér með að

FLUGHERMISÞJÁLFI (TEGUND OG BÓKSTAFSKÓÐI)

sem staðsettur er hjá (HEITI og HEIMILISFANG FYRIRTÆKISINS)

hefur uppfyllt þær kröfur um viðurkenningu sem lýst er í OR-hluta, með fyrirvara um skilyrðin í meðfylgjandi forskriftum fyrir flughermisþjálfann

Þetta FSTD-viðurkenningarvottorð skal vera í gildi með fyrirvara um að flughermisþjálfinn og handhafi vottorðsins uppfylli áfram viðeigandi kröfur í OR-hluta, nema vottorðið hafi verið lagt inn, annað vottorð komið í þess stað, það takmarkað eða afturkallað.

Útgáfudagur:

Undirskrift:

(*) „Evrópusambandið“ falli brott fyrir ríki utan ESB
EASA-EYÐUBLAÐ nr. 145 1. útgáfa – bls. 1/2

(lögbært yfirvald)

FSTD-VIÐURKENNINGARVOTTORÐ: (Tilvísun)

FORSKRIFTIR FYRIR FLUGHERMISÞJÁLFA

- A. Tegund eða afbrigði loftfars:
 B. Stig viðurkenningar flughermisþjálfara:
 C. Aðal tilvísunarskjal:
 D. Sjónkerfi:
 E. Hreyfikerfi:
 F. Uppsetning vélar:
 G. Uppsetning mælitækja:
 H. Uppsetning árekstrarvarakerfis (ACAS):
 I. Vindhvörf:
 J. Viðbótargeta:
 K. Takmarkanir:

L. Leiðbeiningar um þjálfun, prófanir og mat á hæfni

CAT I	Flugbrautarskyggni (RVR)	m	Ákvörðunarhæð (DH)	fet	
CAT II	RVR	m	DH	fet	
CAT III	RVR	m	DH	fet	
(lægsta lágmark)					
Flugtak í lélegu skyggni (LVTO)	RVR	m			
Nýleg reynsla					
blindflugþjálfun/-próf					
Tegundaráritun					
Hæfnipróf					
Sjálfstýrt aðflug					
Sjálflending/leiðbeiningarkerfi fyrir landingarbrun					
Árekstrarvarakerfi I/II					
Viðvörðunarkerfi um vindhvörf/vindhvarfaspá					
Veðurratsjá					
HUD/HUGS					
Viftur					
Jarðvarakerfi (GPWS)/endurbætt jarðvarakerfi (EGPWS)					
Fjarflugsgeta (ETOPS)					
GPS-staðsetningarkerfi					
Annað					

Útgáfudagur:

Undirskrift:

Fyrir hönd aðildarríkis/Flugöryggisstofnun Evrópu (EASA)

EASA-EYÐUBLAÐ nr. 145 1. útgáfa – bls. 2/2

V. viðbætur við ARA-hluta í VI. viðauka

VOTTORÐ FLUGLÆKNASETRA

Evrópusambandið (*)

Lögbært yfirvald

VOTTORÐ FLUGLÆKNASETURS

TILVÍSUN:

Samkvæmt reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1178/2011 og með fyrirvara um skilyrðin sem tilgreind eru hér að neðan staðfestir (lögbæra yfirvaldið) hér með að

(HEITI FYRIRTÆKISINS)

(HEIMILISFANG FYRIRTÆKISINS)

er fluglæknasetur með vottorð í samræmi við OR-hluta með réttindi og starfsemi sem skráð eru í meðfylgjandi skilmálum samþykkis.

SKILYRÐI:

1. Þetta vottorð takmarkast við það sem tilgreint er í hlutanum um umfang samþykkisins í handbók samþykktar fyrirtækisins.
2. Í þessu vottorði er þess krafist að verklagsreglum, sem tilgreindar eru í gögnum fyrirtækisins eins og gerð er krafa um í ORA-hluta, sé fylgt.
3. Þetta vottorð heldur gildi sínu með fyrirvara um að kröfunum í OR-hluta sé fylgt, nema það hafi verið lagt inn, annað vottorð komið í þess stað, það takmarkað eða ógilt tímabundið eða afturkallað.

Útgáfudagur:

Undirskrift:

(*) „Evrópusambandið“ falli brott fyrir ríki utan ESB

*VI. viðbætur við ARA-hluta í VI. viðauka***STAÐLAÐ SNIÐ EASA-HEILBRIGÐISVOTTORÐS**

Þetta heilbrigðisvottorð skal vera í samræmi við eftirfarandi forskriftir:

- a) Efni
 - 1) Ríki þar sem flugmannsskírteinið var gefið út eða um það sótt (I),
 - 2) Flokkur heilbrigðisvottorðs (II),
 - 3) Númer vottorðs byrjar á landskóða SP fyrir það ríki þar sem flugmannsskírteinið var gefið út eða um það sótt og þar á eftir kemur kóði með tölum og/eða bókstöfum með arabískum tölustöfum og latnesku lettri (III),
 - 4) Nafn handhafa (IV),
 - 5) Ríkisfang handhafa (VI),
 - 6) Fæðingardagur- og ár handhafa: (dd/mm/áááá) (XIV),
 - 7) Undirskrift handhafa (VII)
 - 8) Takmörkun/takmarkanir (XIII)
 - 9) Dagsetning þegar heilbrigðisvottorð fellur úr gildi (IX) fyrir:
flutningaflug með farþega í einstjórnarloftförum í 1. flokki,
annað en flutningaflug í 1. flokki,
2. flokk,
flugmannsskírteini fyrir létt loftför
 - 10) Dagsetning heilbrigðissskoðunar
 - 11) Dagsetning síðasta hjartalínurits
 - 12) Dagsetning síðustu heyrnarmælingar
 - 13) Útgáfudagur og undirritun fluglæknis eða læknisfræðilegs sérfræðings sem gaf út vottorðið (X). Bæta má heimilislæknum við þennan reit hafi þeir hæfni til að gefa út heilbrigðisvottorð samkvæmt landslögum aðildarríkisins þar sem skírteinið er gefið út.
 - 14) Innsigli eða stimpill (XI)
- b) Efni: Að undanskildum flugmannsskírteinum fyrir létt loftför sem gefin eru út af heimilislæknum skal pappírinn, eða annað efni sem notað er, koma í veg fyrir eða sýna greinilega allar breytingar eða ef eitthvað er afmáð. Allt sem fært er inn eða afmáð skal greinilega leyft af leyfisyrvaldinu.
- c) Tungumál: Skírteini skulu skrifuð á þjóðtungu(m) og á ensku og öðrum tungumálum sem leyfisyrvaldið telur viðeigandi.
- d) Allar dagsetningar á heilbrigðisvottorðinu skulu skrifaðar með sniðinu dd/mm/áááá.
- e) Staðlað snið heilbrigðisvottorðs er sýnt í þessum viðbæti.

<p>Heiti lögbærs yfirvalds og merki (Enska og önnur tungumál sem lögbæra yfirvaldið ákveður)</p> <p>EVROÐPUSAMBANDIÐ (Aðeins enska)</p> <p>Flokkur 1/2/LAPL HEILBRIGÐISVOTTORÐ er varða skirteini samkvæmt FCL-hluta (Enska og önnur tungumál sem lögbæra yfirvaldið ákveður)</p> <p>Gefið út í samræmi við FCL-hluta</p> <p>Þetta heilbrigðisvottorð uppfyllir staðla Alþjóðaflugmálastofnunarinnar, að heilbrigðisvottorði vegna flugmannsskirteinis fyrir létt loftför undanskildu (Enska og önnur tungumál sem lögbæra yfirvaldið ákveður)</p> <p>EASA-eyðublað nr. 147, 1. útgáfa</p>	<p>Kröfur</p> <p>„Evrópusambandið“ falli brott fyrir ríki utan ESB</p> <p>Stærð hvernar blaðsíðu skal vera einn áttundi af A4</p>
--	---

I	Þjóðtunga eða- tungur/ <i>Yfirvald sem gaf út eða mun gefa út flugmannsskirteinið</i>
III	Þjóðtunga eða -tungur/ <i>Vottorðsnúmer</i>
IV	Þjóðtunga eða -tungur/ <i>Eftirnafn og fornafn handhafa.</i>
XIV	Þjóðtunga eða -tungur/ <i>Fæðingardagur og -ár: (dd/mm/áááá)</i>
VI	Þjóðtunga eða -tungur/ <i>Ríkisfang:</i>
VII	Þjóðtunga eða -tungur/ <i>Undirskrift handhafa:</i>
2	

XIII	Þjóðtunga eða -tungur/ <i>Takmarkanir:</i> Kóði. Lýsing:
X	Þjóðtunga eða -tungur/ (*) <i>Útgáfudagur:</i> (dd/mm/áááá) Undirskrift fluglæknis/læknisfræðilegs sérfræðings/(heimilislæknis) sem gefur vottorðið út:
XI	Þjóðtunga eða -tungur/ <i>Stimpill:.</i>
3	

(*) Útgáfudagur er sá dagur sem vottorðið er gefið út og undirritað
EASA-eyðublað nr. 147, 1. útgáfa

	IX Þjóðtunga eða -tungur/ Síðasti gildisdagur vottorðsins	flutningaflug með farþega í einstjórnarloftförum í 1. flokki, (dd/mm/áááá)	
		1. flokkur (dd/mm/áááá)	
		2. flokkur (dd/mm/áááá)	
		LAPL (dd/mm/áááá)	
	Þjóðtunga eða -tungur/Dagsetning skoðunar: (dd/mm/áááá)		
MED.A.020 Skert heilbrigði			
a) Handhafar skírteina skulu aldrei neyta réttinda skírteina sinna, viðeigandi áritunar eða vottorða ef:			
1) þeim er kunnugt um einhverja skerðingu heilbrigðis síns sem gæti gert þá óhæfa til að neyta þessara réttinda af öryggi,			
2) þeir taka lyf, hvort sem þvi hefur verið ávísað eða fengið án lyfseðils, sem er líklegt til að koma í veg fyrir að hann geti neytt réttinda viðeigandi skírteinis með öruggum hætti,			
3) þeir sæta lækni meðferð, skurðlækningameðferð eða annarri meðferð sem er líkleg til að hafa áhrif á flugöryggi.			
b) Að auki skulu handhafar skírteina, án ástæðulausrar tafar, leita ráða fluglæknis ef þeir:			
1) hafa gengist undir skurðaðgerð eða inngrípsaðgerð,			
2) hafa hafið reglubundna notkun á einhverju lyfi,			
3) hafa orðið fyrir verulegum líkamsmeiðslum sem valda óhæfi til að starfa sem flugliði			
4) hafa glímt við hvers kyns alvarleg veikindi sem valda óhæfi til að starfa sem flugliði,			
5) eru barnshafandi,			
6) hafa verið lagðir inn á sjúkrahús eða lækna stofu, eða			
7) þurfa í fyrsta sinn sjóngler til leiðréttingar.			
4			

VII. viðbætur við ARA-HLUTA í VI. VIÐAUKA

VOTTORÐ FLUGLÆKNA**Evrópusambandið (*)****Lögbært yfirvald****VOTTORÐ FLUGLÆKNIS**

NÚMER/TILVÍSUN VOTTORÐS:

Samkvæmt reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1178/2011 og með fyrirvara um skilyrðin sem tilgreind eru hér að neðan vottar (lögbæra yfirvaldið) hér með

(NAFN FLUGLÆKNIS)

(HEIMILISFANG FLUGLÆKNIS)

sem fluglækni

SKILYRÐI:

1. Þetta vottorð takmarkast við réttindin sem tilgreind eru í viðhenginu við þetta vottorð fluglæknis.
2. Í þessu vottorði eru þess krafist að framkvæmdarreglum og verklagsreglum sem tilgreindar eru í MED-hlutanum, sé fylgt.
3. Þetta vottorð heldur gildi sínu í 3 ár, til (xx/yy/yyyy (**)), með fyrirvara um að kröfurnar í MED-hlutanum séu uppfylltar nema það hafi verið lagt inn, annað vottorð komið í þess stað, það takmarkað eða ógilt tímabundið eða afturkallað.

Útgáfudagur: xx/yy/yyyy

Undirskrift: Lögbært yfirvald

(*) „Evrópusambandið“ falli brott fyrir ríki utan ESB

(**) Síðasti gildisdagur: dagur/mánuður/ár

EASA-eyðublað nr. 148, 1. útgáfa

VOTTORÐ FLUGLÆKNIS

Viðhengi við fluglæknavottorð númer:

RÉTTINDI OG UMFANG

(Nafn og námstitill fluglæknis) hefur hlotið réttindi til að annast heilbrigðisskoðun og -mat vegna útgáfu heilbrigðisvottorða eins og fram kemur í töflunni hér á eftir og til að gefa út heilbrigðisvottorð fyrir:

LAPL	(já/dagsetning)
2. flokk	(já/dagsetning)
framlengingu/endurnýjun 1. flokks	(já/dagsetning)/(nei)

Útgáfudagur: xx/yy/yyyy

Undirskrift: Lögbært yfirvald

VII. VIÐAUKI

KRÖFUR SEM GERÐAR ERU TIL FYRIRTÆKJA VARÐANDI FLUGÁHÖFN**(ORA-HLUTI)**

GEN-KAFLI

ALMENNAR KRÖFUR*I. ÞÁTTUR**Almenn atriði***ORA.GEN.105 Lögbært yfirvald**

- a) Að því er þennan hluta varðar skal lögbæra yfirvaldið, sem sér um eftirlit með:
- 1) fyrirtækjum sem hafa skyldur varðandi vottun, vera:
 - i. fyrir fyrirtæki sem hafa höfuðstöðvar í aðildarríki, yfirvaldið sem það aðildarríki tilnefnir,
 - ii. fyrir fyrirtæki sem hafa höfuðstöðvar í þriðja landi, Flugöryggisstofnunin,
 - 2) flughermisþjálfum, vera:
 - i. Flugöryggisstofnunin, fyrir flughermisþjálfða:
 - sem staðsettir eru utan yfirráðasvæðis aðildarríkjanna, eða
 - sem staðsettir eru innan yfirráðasvæðis aðildarríkjanna og starfræktir af fyrirtækjum sem hafa höfuðstöðvar í þriðja landi,
 - ii. fyrir flughermisþjálfða, sem staðsettir eru innan yfirráðasvæðis aðildarríkja og starfræktir af fyrirtæki sem er með höfuðstöðvar í aðildarríki, yfirvaldið sem tilnefnt er af því aðildarríki þar sem fyrirtækið, sem starfrækir flughermisþjálfann, hefur höfuðstöðvar sínar eða Flugöryggisstofnunin, ef hlutaðeigandi aðildarríki fer fram á það.
- b) Þegar flughermisþjálfri, sem er staðsettur utan yfirráðasvæðis aðildarríkjanna, er starfræktur af fyrirtæki sem vottað er af aðildarríki, skal Flugöryggisstofnun viðurkenna þennan flughermisþjálfða í samvinnu við aðildarríkið sem vottaði fyrirtækið sem starfrækir slíkan flughermisþjálfða.

ORA.GEN.115 Umsókn um fyrirtækjavottorð

- a) Umsókn um fyrirtækjavottorð eða breytingu á fyrirliggjandi vottorði skal gerð á því formi og á þann hátt sem lögbæra yfirvaldið ákveður, að teknu tilliti til viðeigandi krafna reglugerðar (EB) nr. 216/2008 og framkvæmdarreglna hennar.
- b) Þegar sótt er um vottorð í fyrsta sinn skulu umsækjendur láta lögbæru yfirvaldi í té gögn sem sýna hvernig þeir ætla að uppfylla kröfurnar sem settar eru fram í reglugerð (EB) nr. 216/2008 og framkvæmdarreglum hennar. Slík gögn skulu innihalda verklagsreglur sem lýsa hvernig breytingar, sem ekki krefjast fyrirframsamþykkis, verða meðhöndlaðar og tilkynntar til lögbæra yfirvaldsins.

ORA.GEN.120 Aðferðir til að uppfylla kröfur

- a) Fyrirtæki má nota aðrar aðferðir til að uppfylla kröfur en þær sem eru viðurkenndar af Flugöryggisstofnun til að staðfesta samræmi við kröfur reglugerðar (EB) nr. 216/2008 og framkvæmdarreglna hennar.
- b) Þegar fyrirtæki óskar eftir því að nota aðrar aðferðir til að uppfylla kröfur skal það veita lögbæru yfirvaldi ítarlega lýsingu á þeim áður en þeim er hrint í framkvæmd. Lýsingin skal innihalda allar viðeigandi breytingar á handbókinni eða verklagsreglur sem gætu skipt máli, sem og mat sem sýnir fram á að farið sé að reglugerð (EB) nr. 216/2008 og framkvæmdarreglum hennar.

Fyrirtækið má hrinda þessum aðgerðum í framkvæmd með fyrirvara um fyrirframsamþykki lögbæra yfirvaldsins og eftir að hafa móttekið tilkynningu eins og lýst er í d-lið ARA.GEN.120.

ORA.GEN.125 Skilmálar samþykkis og réttindi fyrirtækis

Vottað fyrirtæki skal virða gildissvið og réttindi sem skilgreind eru í skilmálum samþykkis, sem fylgir með vottorði fyrirtækisins.

ORA.GEN.130 Breytingar á fyrirtækjum

a) Allar breytingar sem hafa áhrif á:

- 1) gildissvið vottorðsins eða skilmála samþykkis fyrirtækis, eða
- 2) einhverja þætti í stjórnunarkerfi fyrirtækisins sem gerð er krafa um í 1. og 2. lið a-liðar í ORA.GEN.200,

krefjast fyrirframsamþykkis lögbæra yfirvaldsins.

b) Fyrir allar breytingar sem þarfnast fyrirframsamþykkis í samræmi við reglugerð (EB) nr. 216/2008 og framkvæmdarreglur hennar skal fyrirtækið sækja um og hljóta samþykki sem lögbært yfirvald gefur út. Umsóknin skal lögð fram áður en nokkrar slíkar breytingar eiga sér stað til þess að gera lögbæra yfirvaldinu kleift að ákvarða hvort áfram sé farið að ákvæðum reglugerðar (EB) nr. 216/2008 og framkvæmdarreglum hennar og að breyta, ef þörf er á, vottorði fyrirtækisins og tengdum skilmálum samþykkis sem því fylgja.

Fyrirtækið skal láta lögbæra yfirvaldinu í té öll viðeigandi gögn.

Breytingin kemur aðeins til framkvæmda við móttöku formlegs samþykkis lögbæra yfirvaldsins í samræmi við ARA.GEN.330.

Fyrirtækið skal starfa í samræmi við þau skilyrði sem lögbæra yfirvaldið hefur mælt fyrir um á meðan á slíkum breytingum stendur, eftir því sem við á.

c) Allar breytingar, sem ekki krefjast fyrirframsamþykkis, skulu meðhöndlaðar og þær tilkynntar lögbæru yfirvaldi, eins og það er skilgreint í verklaginu, sem samþykkt er af lögbæru yfirvaldi í samræmi við c-lið ARA.GEN.310.

ORA.GEN.135 Áframhaldandi gildi

a) Vottorð fyrirtækisins skal áfram vera í gildi með fyrirvara um:

- 1) að fyrirtækið fullnægi áfram viðeigandi kröfur reglugerðar (EB) nr. 216/2008 og framkvæmdarreglur hennar, að teknu tilliti til ákvæða sem varða meðhöndlun frávika eins og tilgreint er í ORA.GEN.150,
- 2) að lögbæru yfirvaldi verði veittur aðgangur að fyrirtækinu, eins og skilgreint er í ORA.GEN.140, til að staðfesta að viðeigandi kröfum reglugerðar (EB) nr. 216/2008 og framkvæmdarreglum hennar sé áfram fullnægt, og
- 3) að vottorðið hafi ekki verið lagt inn eða afturkallað.

b) Þegar vottorðið er lagt inn eða afturkallað skal því skilað tafarlaust til lögbæra yfirvaldsins.

ORA.GEN.140 Aðgangur

Í þeim tilgangi að ákvarða hvort viðeigandi kröfum reglugerðar (EB) nr. 216/2008 og framkvæmdarreglum hennar er fullnægt skal fyrirtæki veita aðgang að öllum búnaði, loftförum, skjólum, skýrslum, gögnum, verklagsreglum og öðru efni sem viðkemur starfsemi, sem á að votta, hvort sem það er bundið í samning eða ekki, öllum einstaklingum sem hafa heimild:

- a) lögbæra yfirvaldsins, sem skilgreint er í ORA.GEN.105, eða
- b) yfirvaldsins, sem starfar í samræmi við ákvæði d- eða e-lið ARA.GEN.300 eða ARO.RAMP.

ORA.GEN.150 Frávik

Eftir að tilkynnt hefur verið um frávik skal fyrirtæki:

- a) greina frumorsök þess að ekki er farið að tilskildum ákvæðum,
- b) semja leiðréttingaráætlun, og
- c) sýna fram á framkvæmd aðgerða til úrbóta þannig að lögbæru yfirvaldi þyki fullnægjandi innan tímabils sem samið er um við þetta yfirvald, eins og skilgreint er í d-lið ARA.GEN.350.

ORA.GEN.155 Tafarlaus viðbrögð við öryggisvandamáli

Fyrirtækið skal framkvæma:

- a) allar öryggisráðstafanir sem lögbæra yfirvaldið hefur gefið fyrirmæli um í samræmi við c-lið ARA.GEN.135, og
- b) allar viðeigandi skyldubundnar upplýsingar um öryggismál sem Flugöryggisstofnun gefur út, þ.m.t. lofthæfifyrirmæli.

ORA.GEN.160 Tilkynning atvika

- a) Fyrirtækið skal tilkynna lögbæra yfirvaldinu, og öðrum fyrirtækjum sem ríki flugrekandans krefst að látin séu vita, um öll slys, alvarleg flugatvik og atvik, eins og skilgreint er í reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 996/2010 (1) og tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2003/42/EB (2).
- b) Án þess að hafa áhrif á a-lið skal fyrirtækið tilkynna lögbæra yfirvaldinu og fyrirtækinu sem ber ábyrgð á hönnun loftfarsins um öll flugatvik, bilanir, tæknibilanir, frávik út fyrir tæknileg mörk, atvik sem myndu undirstrika ónákvæmar, ófullnægjandi eða tvíræðar upplýsingar sem er að finna í gögnum, í samræmi við 21. hluta, eða aðrar óvenjulegar aðstæður, sem hafa eða kunna hafa áhrif á örugga starfrækslu loftfars, en hafa ekki haft í för með sér slys eða alvarlegt flugatvik.
- c) Með fyrirvara um reglugerð (ESB) nr. 996/2010, tilskipun 2003/42/EB, reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 1321/2007 (3) og reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 1330/2007 (4), skulu skýrslurnar sem vísað er til í a- og b-lið gerðar á því formi og með þeim hætti sem lögbæra yfirvaldið ákveður og skulu innihalda allar viðeigandi upplýsingar um ástandið sem fyrirtækið hefur öðlast vitneskju um.
- d) Tilkynningum skal skilað svo fljótt sem auðið er og eigi síðar en 72 klukkustundum eftir að fyrirtækið verður áskynja um það ástand sem tilkynningin fjallar um, nema sérstakar aðstæður komi í veg fyrir það.
- e) Þar sem við á skal fyrirtækið gera skýrslu til eftirfylgni til að veita upplýsingar um þær aðgerðir sem það ætlar að grípa til í því skyni að koma í veg fyrir svipuð atvik í framtíðinni, um leið og þessar aðgerðir liggja fyrir. Þessi skýrsla skal gerð á því formi og með þeim hætti sem lögbært yfirvald ákveður.

*II. ÞÁTTUR**Stjórnun***ORA.GEN.200 Stjórnunarkerfi**

- a) Fyrirtækið skal koma á fót, innleiða og viðhalda stjórnunarkerfi sem felur í sér eftirfarandi:
 - 1) að skilgreina skýrt skiptingu ábyrgðar og skyldu í öllu fyrirtækinu, þ.m.t. að ábyrgðarmaðurinn beri beina ábyrgð á örygginu,
 - 2) að lýsa grundvallarviðhorfi og meginreglum fyrirtækisins með tilliti til öryggis, þ.e.a.s. öryggisstefnan,
 - 3) að greina öryggishættur tengdar flugi í tengslum við starfsemi fyrirtækisins, mat þeirra og stjórnun á tilheyrandi áhættum, þ.m.t. að grípa til aðgerða til að draga úr áhættunni og sannprófa skilvirkni þessara aðgerða,
 - 4) að tryggja að starfsfólk sé ávallt þjálfað og hæft til að inna af hendi verkefni sín,

⁽¹⁾ Stjórn. ESB L 295, 12.11.2010, bls. 35.

⁽²⁾ Stjórn. ESB L 167, 4.7.2003, bls. 23.

⁽³⁾ Stjórn. ESB L 294, 13.11.2007, bls. 3.

⁽⁴⁾ Stjórn. ESB L 295, 14.11.2007, bls. 7.

- 5) gögn yfir öll lykilferli stjórnunarkerfisins, þ.m.t. ferli til að gera starfsfólki grein fyrir þeirri ábyrgð sem það ber og verklag til að breyta þessum gögnum,
 - 6) aðgerð til að hafa eftirlit með því að fyrirtækið fari að viðeigandi kröfum. Í eftirliti með því að verklagsreglum sé fylgt skal vera fólgið kerfi upplýsingastreymis til baka til ábyrgðarmannsins til að tryggja skilvirka framkvæmd nauðsynlegra úrbóta, og
 - 7) allar viðbótar kröfur sem lýst er í viðeigandi kafla þessa hluta eða öðrum viðeigandi hlutum.
- b) Stjórnunarkerfið skal vera í samræmi við stærð fyrirtækisins og eðli starfsemi hennar og hve flókin hún er, að teknu tilliti til hætta og tilheyrandi áhætta, sem eðlilega fylgja þessari starfsemi.

ORA.GEN.205 Útvistun starfsemi

- a) Útvistun starfsemi felur í sér alla starfsemi, innan gildissviðs samþykkis fyrirtækisins, sem fer fram hjá öðru fyrirtæki sem er annaðhvort sjálft vottað fyrir slíka starfsemi eða, er ekki vottað en starfar innan ramma samþykkis fyrirtækisins sem stendur að samningnum. Fyrirtækið skal tryggja að sú þjónusta eða vara sem er útvistun eða aðkeypt uppfylli viðeigandi kröfur þegar einhver hluti starfseminnar er útvistaður eða aðkeyptur.
- b) Þegar vottaða fyrirtækið útvistar hluta af starfsemi sinni til annars fyrirtækis, sem er ekki vottað í samræmi við þennan hluta til að sinna slíkri starfsemi, skal fyrirtækið, sem samið er við, starfa innan ramma samþykkis fyrirtækisins sem stendur að samningnum. Fyrirtækið sem stendur að samningnum skal tryggja að lögbæra yfirvaldið fái aðgang að fyrirtækinu sem samið er við, til að ákvarða hvort viðeigandi kröfur séu áfram uppfylltar.

ORA.GEN.210 Kröfur varðandi starfsfólk

- a) Fyrirtækið skal skipa ábyrgðarmann sem hefur umboð til að sjá til þess að unnt sé að fjármagna alla starfsemi og að starfsemin geti farið fram í samræmi við viðeigandi kröfur. Ábyrgðarmaðurinn skal bera ábyrgð á að koma á fót og viðhalda skilvirku stjórnunarkerfi.
- b) Fyrirtækið skal tilnefna einstakling eða hóp einstaklinga sem bera skulu ábyrgð á því að tryggja að fyrirtækið uppfylli ávallt viðeigandi kröfur. Skal hann eða þeir bera endanlega ábyrgð gagnvart ábyrgðarmanninum.
- c) Fyrirtækið skal hafa nógu fjölmennt hæft starfsfólk til að áformuð verkefni og starfsemi geti farið fram í samræmi við viðeigandi kröfur.
- d) Fyrirtækið skal halda viðeigandi skrár yfir reynslu, menntun og hæfni og þjálfun til að uppfylla ákvæði c-liðar.
- e) Fyrirtækið skal tryggja að öllu starfsfólki verði kynntar þær reglur og verklagsreglur sem skipta máli þegar skyldustörf þeirra eru innt af hendi.

ORA.GEN.215 Kröfur um aðstöðu

Fyrirtækið skal hafa aðstöðu til að hægt sé að framkvæma og stjórna öllum fyrirhuguðum verkefnum og starfsemi í samræmi við viðeigandi kröfur.

ORA.GEN.220 Skráahald

- a) Fyrirtækið skal koma á kerfisbundnu skráahaldi sem gerir mögulega viðunandi geymslu og áreiðanlegan rekjanleika hvað varðar alla starfsemi sem hefur verið þróuð, sem tekur sérstaklega til allra þeirra þátta sem taldir eru upp í ORA.GEN.200.
- b) Snið skýrslna skal tilgreint í verklagsreglum fyrirtækisins.
- c) Geyma skal skrár á þann hátt að vernd gegn skemmdum, breytingum og þjófnaði sé tryggð.

ATO-KAFLI

SAMÞYKKT ÞJÁLFUNARFYRIRTÆKI

I. ÞÁTTUR

*Almennt***ORA.ATO.100 Gildissvið**

Með þessum kafla er komið á fót kröfum sem fyrirtæki, sem veita þjálfun í tengslum við flugmannsskírteini og tengdar áritanir og vottorð, þurfa að uppfylla.

ORA.ATO.105 Umsókn

- a) Þeir sem sækja um útgáfu vottorðs sem samþykkt þjálfunarfyrirtæki skulu afhenda lögbæru yfirvaldi:
- 1) eftirtaldar upplýsingar:
 - i. heiti og heimilisfang þjálfunarfyrirtækisins,
 - ii. dagsetning sem áætlað er að hefja starfsemi,
 - iii. persónulegar upplýsingar og starfsréttindi skólastjóra (HT), flugkennara, flugkennara sem kennir í flughermisþjálfá og kennara í bóklegum greinum,
 - iv. nafn/nöfn og heimilisfang/-föng flugvallar eða flugvalla og/eða starfrækslusvæða þar sem þjálfun á að fara fram,
 - v. skrá yfir loftför sem nota á við þjálfun, þ.m.t. hópur, flokkur eða tegund, skráning, eigendur og flokkur lofthæfivottorðs, ef við á,
 - vi. skrá yfir flughermisþjálfá sem þjálfunarfyrirtækið hyggst nota, ef við á,
 - vii. tegund þjálfunar sem þjálfunarfyrirtækið hyggst veita og samsvarandi þjálfunaráætlun, og
 - 2) rekstrar- og þjálfunarhandbækurnar.
- b) Þjálfunarfyrirtæki sem veita reynsluflugþjálfun. Þrátt fyrir iv. og v. lið í 1. lið a-liðar þurfa þjálfunarfyrirtæki, sem veita reynsluflugþjálfun, aðeins að gefa upp:
- 1) nafn/nöfn og heimilisfang/föng helstu flugvalla og/eða starfrækslusvæða þar sem þjálfun á að fara fram, og
 - 2) skrá yfir tegundir og flokka loftfara sem nota á við reynsluflugþjálfunina.
- c) Ef breyta á vottorðinu skulu umsækjendur afhenda lögbæru yfirvaldi viðeigandi hluta af þeim upplýsingum og gögnum sem vísað er til í a-lið.

ORA.ATO.110 Kröfur til starfsfólks

- a) Tilnefna skal skólastjóra. Skólastjóri skal hafa umfangsmikla reynslu sem kennari á þeim sviðum sem viðeigandi eru fyrir þá þjálfun sem samþykta þjálfunarfyrirtækið veitir og skal hafa góða stjórnunarhæfileika.
- b) Skyldur skólastjóra skulu m.a. vera:
- 1) að tryggja að þjálfunin, sem veitt er, uppfylli kröfur FCL-hluta og, ef um er að ræða reynsluflugþjálfun, að koma á fót viðeigandi kröfum í 21. hluta og þjálfunaráætlun,
 - 2) að tryggja fullnægjandi samþættingu milli flugkennslu í loftfari eða flughermisþjálfá og kennslu í bóklegri þekkingu, og
 - 3) að hafa eftirlit með framvindu hvers nemanda.

- c) Kennarar í bóklegri þekkingu skulu hafa:
- 1) starfsreynslu í flugi á sviðum sem máli skipta fyrir þá þjálfun sem veitt er og hafa tekið námskeið í kennslutækni, eða
 - 2) reynslu af kennslu í bóklegum greinum og hafa viðeigandi fræðilegan bakgrunn í þeirri námsgrein sem þeir munu veita kennslu í.
- d) Flugkennarar og kennarar sem kenna í flughermisþjálfá skulu hafa réttindi og hæfi sem gerð er krafa um í FCL-hluta fyrir þá tegund kennslu sem þeir veita.

ORA.ATO.120 Skráahald

Eftirtaldar skýrslur skal geyma í a.m.k. 3 ár eftir að þjálfun er lokið:

- a) upplýsingar um kennslu í bóklegum greinum, í flugi og í flugþjálfá sem hver nemandi fær,
- b) ítarlegar og reglubundnar skýrslur um framfarir frá kennara, þ.m.t. mat og reglubundin flugpróf og próf í bóklegri þekkingu til að meta framfarir, og
- c) upplýsingar um skirteini og tengdar áritanir og vottorð nemenda, þ.m.t. þær dagsetningar þegar heilbrigðisvottorð eða áritanir falla úr gildi.

ORA.ATO.125 Þjálfunaráætlun

- a) Þjálfunaráætlun skal gerð fyrir hverja tegund námskeiðs sem halda skal.
- b) Þjálfunaráætlunin skal uppfylla kröfur í FCL-hluta og, ef um er að ræða reynsluflugþjálfun, viðeigandi kröfur í 21. hluta.

ORA.ATO.130 Þjálfunarhandbók og flugrekstrarhandbók

- a) Samþykkt þjálfunarfyrirtækið skal koma á fót og viðhalda þjálfunarhandbók og flugrekstrarhandbók með upplýsingum og fyrirmælum sem gera starfslíðinu kleift að gegna skyldum sínum og vera nemendum til leiðbeiningar um hvaða kröfur eru gerðar til þeirra í náminu.
- b) Samþykkt þjálfunarfyrirtækið skal veita starfslíði og, þegar við á, nemendum aðgang að þeim upplýsingum sem eru í þjálfunarhandbókinni, flugrekstrarhandbókinni og skjólum er varða samþykki samþykta þjálfunarfyrirtækisins.
- c) Ef um er að ræða samþykkt þjálfunarfyrirtæki sem veita reynsluflugþjálfun skal flugrekstrarhandbókin uppfylla kröfur um flugrekstrarhandbækur fyrir reynsluflug, sem komið er á fót í 21. hluta.
- d) Í flugrekstrarhandbókinni skal kveðið á um áætlun um fartímamörk fyrir flugkennara, þ.m.t. hámarksflugtímar, hámarkstímar á flugvakt og lágmarkshvildartímar milli kennsluskyldu í samræmi við ORO-hluta.

ORA.ATO.135 Loftför til þjálfunar og flughermisþjálfar

- a) Samþykkt þjálfunarfyrirtækið skal hafa nægilega stóran flota af loftförum til þjálfunar eða flughermisþjálfum sem hæfa þeim þjálfunarnámskeiðum sem í boði eru.
- b) Samþykkt þjálfunarfyrirtækið skal aðeins veita kennslu á flughermisþjálfá þegar það er að sýna lögbæru yfirvaldi:
 - 1) að forskriftir flughermisþjálfans séu fullnægjandi fyrir hlutaðeigandi þjálfunaráætlun,
 - 2) að flughermisþjálfar, sem notaðir eru, uppfylli viðeigandi kröfur FCL-hluta,
 - 3) ef um er að ræða flugherma með fullri hreyfingu (FFS), að þeir líki með fullnægjandi hætti eftir viðeigandi tegund loftfars, og
 - 4) að það hafi komið á kerfi til að hafa fullnægjandi eftirlit með breytingum á flughermisþjálfanum og til að tryggja að þessar breytingar hafi ekki áhrif á hentugleika þjálfunaráætlunarinnar.

- c) Sé loftfarið, sem notað er í færniþrófinu, af annarri tegund en flughermirinn með fullri hreyfingu, sem notaður er við þjálfun í sjónflugi, skal hámarksviðurkenning takmarkast við það sem veitt er fyrir flugleiðsöguþjálfna II (FNPT II) fyrir flugvélar og flugleiðsöguþjálfna II/III (FNPT II/III) fyrir þyrllur í hlutaðeigandi flugþjálfunaráætlun.
- d) Þjálfunarfyrirtæki sem veita reynsluflugþjálfun. Loftför sem notuð eru við reynsluflugþjálfun skal búin viðeigandi tækjabúnaði til reynsluflugs, allt eftir tilgangi þjálfunarinnar.

ORA.ATO.140 Flugvellir og starfrækslusvæði

Þegar flugþjálfun er veitt í loftfari skal samþykkt þjálfunarfyrirtækið nota flugvelli eða starfrækslusvæði, sem hafa viðeigandi aðstöðu og einkenni til að þjálfna viðeigandi flugbrögð að teknu tilliti til þeirrar þjálfunar sem boðið er upp á og þess flokks og þeirrar tegundar loftfars sem notast er við.

ORA.ATO.145 Skilyrði fyrir þjálfun

- a) Samþykkt þjálfunarfyrirtækið skal tryggja að nemendur uppfylli öll skilyrði fyrir þjálfun, sem komið er á fót í MED-hluta, FCL-hluta og, ef við á, eins og skilgreint er í gögnunum, sem kveðið er á um í samræmi við 21. hluta.
- b) Ef um er að ræða samþykkt þjálfunarfyrirtæki sem veita reynsluflugþjálfun skulu nemendur uppfylla öll skilyrði fyrir þjálfun sem kveðið er á um í samræmi við 21. hluta.

ORA.ATO.150 Þjálfun í þriðju löndum

Þegar samþykkt þjálfunarfyrirtæki hefur samþykki til að veita blindflugþjálfun í þriðju löndum:

- a) skal þjálfunaráætlunin innihalda æfingarflog til aðlögunar (e. *acclimatisation flying*) í einu aðildarríkjanna áður en tekið er færniþróf til blindflugsáritunar, og
- b) skal færniþrófið til blindflugsáritunar tekið í einu aðildarríkjanna.

II. ÞÁTTUR

Viðbótarkröfur til samþykkt þjálfunarfyrirtækja sem veita þjálfun vegna atvinnuflugmannsskírteinis, fjölstjórnarskírteinis og atvinnuflugmannsskírteinis 1. flokks og tengdar áritanir og vottorð

ORA.ATO.210 Kröfur til starfsfólks

- a) Skólastjóri. Nema ef um er að ræða samþykkt þjálfunarfyrirtæki sem veita reynsluflugþjálfun skal tilnefndur skólastjóri hafa viðtæka reynslu í þjálfun sem kennari til atvinnuflugmannsskírteina og tengdra áritana eða vottorða.
- b) Yfirflugkennari (CFI). Samþykkt þjálfunarfyrirtækið sem veitir flugkennslu skal tilnefna yfirflugkennara sem ber ábyrgð á eftirliti með flugkennurum og flugþjálfakennurum og á stöðlun allrar flugkennslu og kennslu í flughermi. Yfirflugkennari skal hafa hæsta skírteini flugmanns í atvinnuflugi og tilheyrandi áritanir sem tengist þeim flugnámskeiðum sem hann stjórnar og hafa kennaravottorð með réttindi til að kenna á a.m.k. einu af þeim þjálfunarnámskeiðum sem eru í boði.
- c) Yfirkennari í bóklegum greinum (CTKI). Samþykkt þjálfunarfyrirtækið sem veitir bóklega kennslu skal tilnefna yfirkennara í bóklegum greinum sem ber ábyrgð á eftirliti með öllum kennurum bóklegra greina og á stöðlun allrar kennslu í bóklegum greinum. Yfirkennarinn í bóklegum greinum skal hafa viðtæka reynslu sem kennari í bóklegum greinum á þeim sviðum sem viðeigandi eru fyrir þá þjálfun sem samþykkt þjálfunarfyrirtækið veitir.

ORA.ATO.225 Þjálfunaráætlun

- a) Í áætluninni skal vera sundurliðun kennslu í flugi og bóklegum greinum, annaðhvort eftir vikum eða áföngum, skrá yfir staðlaðar æfingar og námskrá.
- b) Efni og uppröðun þjálfunaráætlunarinnar skal tilgreint í þjálfunarhandbókinni.

ORA.ATO.230 Þjálfunarhandbók og flugrekstrarhandbók

- a) Í þjálfunarhandbókinni skulu skráðir staðlar, markmið og lokatakmark þjálfunar í hverjum áfanga hennar, sem krafist er að nemendur fari eftir, og skal innihalda eftirfarandi:
- Þjálfunaráætlun
 - Kynning og flugæfingar
 - Flugkennsla í flughermisþjálfu, ef við á
 - Kennsla í bóklegum greinum.
- b) Í flugrekstrarhandbókinni skulu vera upplýsingar sem eiga við hvern einstakan hóp starfsliðs, t.d. flugkennara, kennara sem kenna í flugþjálfu, kennara bóklegra greina, starfsfólk við flugrekstur og viðhald og skal innihalda upplýsingar um almenn atriði, tæknileg atriði, flugleið og þjálfun starfsliðs.

III. ÞÁTTUR***Viðbótarkröfur fyrir samþykkt þjálfunarfyrirtæki sem veita sérstaka þjálfun***

1. kafli

Fjarnámskeið**ORA.ATO.300 Almenn**

Samþykkt þjálfunarfyrirtækið getur fengið samþykki til að halda áfangaskipt námskeið með fjarnámstækni í eftirfarandi tilfellum:

- a) áfangaskipt námskeið í kennslu í bóklegum fræðum,
- b) viðbótarnámskeið í bóklegri þekkingu fyrir flokks- eða tegundaráritun, eða
- c) viðurkennd aðgangsnámskeið í bóklegum fræðum til fyrstu tegundaráritunar fyrir fjölhreyfla þyrilu.

ORA.ATO.305 Kennsla í skóla

- a) Kennsla í kennslustofu skal innifalin í öllum námsgreinum á áfangaskiptum fjarnámskeiðum.
- b) Tími sem notaður er til kennslu í kennslustofu skal ekki vera minna en 10% af heildartíma námskeiðsins.
- c) Í þessu skyni skulu kennslustofur vera til staðar annaðhvort þar sem meginstarfsemi þjálfunarfyrirtækisins er skráð eða í viðeigandi aðstöðu annars staðar.

ORA.ATO.310 Kennarar

Allir kennarar skulu vera vel kunnugir kröfum námskeiðanna sem kennd eru í fjarnámi.

2. kafli

Þjálfun sem fer eingöngu fram í flughermi (e. Zero Flight-Time Training)**ORA.ATO.330 Almenn atriði**

- a) Samþykki fyrir þjálfun sem fer eingöngu fram í flughermi, eins og tilgreint er í FCL-hluta, skal aðeins veitt samþykktum þjálfunarfyrirtækjum sem einnig hafa réttindi til að stunda flutningaflug eða samþykktum þjálfunarfyrirtækjum sem hafa gert sérstaka samninga við flugrekendur sem stunda flutningaflug.
- b) Samþykki fyrir þjálfun sem fer eingöngu fram í flughermi skal aðeins veitt ef flugrekandinn hefur a.m.k. 90 daga reynslu í starfrækslu viðkomandi tegundar flugvélar.
- c) Ef um er að ræða þjálfun sem eingöngu fer fram í flughermi hjá samþykktu þjálfunarfyrirtæki, sem hefur sérstaka samninga við flugrekanda, þarf ekki að uppfylla kröfuna um 90 daga starfsreynslu ef tegundarkennarinn (TRI(A)) sem tekur þátt í viðbótarflugtökunum og landingum, sem gerð er krafa um í ORO-hluta, hefur reynslu í starfrækslu viðkomandi tegundar flugvélar.

ORA.ATO.335 Flughermir með fullri hreyfingu (FFS)

- a) Flughermirinn með fullri hreyfingu sem nota á fyrir þjálfun eingöngu í flughermi skal vera nothæfur í samræmi við viðmiðanir stjórnunarkerfis samþykka þjálfunarfyrirtækisins.
- b) Hreyfi- og sjónkerfi flughermisins með fullri hreyfingu skulu vera í fullkomnu lagi í samræmi við viðeigandi vottunarforskriftir fyrir flughermi með fullri hreyfingu, eins og um getur í ORA.FSTD.205.

3. kafli

Námskeið vegna fjölstjórnarskírteina (MPL)**ORA.ATO.350 Almenn**

Réttindin til að halda samtvinnuð þjálfunarnámskeið vegna fjölstjórnarskírteina og kennaranámskeið vegna fjölstjórnarskírteina skulu aðeins veitt samþykktu þjálfunarfyrirtæki ef það hefur einnig réttindi til að stunda flutningaflug eða hefur sérstakan samning við flugrekanda í flutningaflugi.

4. kafli

Reynsluflugsþjálfun**ORA.ATO.355 Þjálfunarfyrirtæki sem veita reynsluflugþjálfun**

- a) Samþykka þjálfunarfyrirtækið sem hefur verið samþykkt til að veita reynsluflugþjálfun vegna útgáfu reynsluflugsáritana í flokki 1 eða 2 í samræmi við FCL-hluta getur fengið viðbótarréttindi til að veita þjálfun fyrir aðra flokka reynsluflugs og aðra flokka starfsfólks í reynsluflugi, að því tilskildu að:
 - 1) viðeigandi kröfur 21. hluta séu uppfylltar, og
 - 2) að sérstakt fyrirkomulag sé til staðar milli samþykka þjálfunarfyrirtækisins og fyrirtækis skv. 21. hluta, sem hefur ráðið, eða hyggst ráða, slíkt starfsfólk.
- b) Í þjálfunarskrám skulu vera skriflegar skýrslur nemandans, eins og farið er fram á í þjálfunaráætluninni, þ.m.t., eftir atvikum, gagnavinnsla og greining á skráðum breytum sem skipta máli fyrir þá tegund reynsluflugs.

*FSTD-KAFLI***KRÖFUR VEGNA FYRIRTÆKJA SEM STARFRÆKJA FLUGHERMISÞJÁLFA (FSTD) OG VIÐURKENNINGU FLUGHERMISÞJÁLFA***I. ÞÁTTUR***Kröfur til fyrirtækja sem starfrækja flughermisþjálf****ORA.FSTD.100 Almenn**

- a) Umsækjandi um FSTD-viðurkenningarvottorð skal sýna lögbæru yfirvaldi fram á að hann hafi komið á stjórnunarkerfi í samræmi við II. þátt ORA.GEN. Þetta á að tryggja að umsækjandinn hafi, beint eða í gegnum samning, getu til að viðhalda afköstum, virkni og öðrum eiginleikum sem tilgreindir eru fyrir stig viðurkenningar flughermisþjálfans og til að stjórna uppsetningu hans.
- b) Ef umsækjandinn er handhafi FSTD-viðurkenningarvottorðs sem gefið er út í samræmi við þennan hluta skulu forskriftir flughermisþjálfans tilgreindar:
 - 1) í skilmálum í vottorði samþykka þjálfunarfyrirtækisins, eða
 - 2) ef um er að ræða handhafa flugrekandaskírteinis, í þjálfunarhandbókinni.

ORA.FSTD.105 Viðurkenningu flughermisþjálfna viðhaldið

- a) Til að viðhalda viðurkenningu flughermisþjálfna skal handhafi FSTD-viðurkenningarvottorðs framkvæma öll prófin sem eru í aðalhandbókinni (MQTG) sem og virknipróf og huglæg próf stig af stigi á 12 mánaða tímabili.
- b) Niðurstöður skulu dagsettar, merktar sem greindar og metnar, og þeim viðhaldið í samræmi við ORA.FSTD.240, til að sýna fram á að stöðlum flughermisþjálfans sé viðhaldið.
- c) Kerfi til að stjórna flugham skal komið á til að tryggja að vélbúnaður og hugbúnaður í viðurkenndum flughermisþjálfna verði áfram áreiðanlegur.

ORA.FSTD.110 Breytingar

- a) Handhafi FSTD-viðurkenningarvottorðs skal koma á og viðhalda kerfi til að skilgreina, meta og koma öllum mikilvægum breytingum á í þeim flughermisþjálfum sem hann starfrækir, sérstaklega:
- 1) öllum breytingum á loftfari sem eru nauðsynlegar fyrir þjálfun, prófun og mat á hæfni, óháð því hvort mælt er fyrir um þær í lofthæfifyrirmælum, og
 - 2) öllum breytingum á flughermisþjálfum, þ.m.t. hreyfi- og sjónkerfi, þegar þær eru nauðsynlegar fyrir þjálfun, prófun og mat á hæfni, t.d. við endurskoðun gagna.
- b) Breytingar á vélbúnaði og hugbúnaði flughermisþjálfans sem hafa áhrif á stjórnun, afkastagetu og starfsemi kerfis eða umtalsverðar breytingar á hreyfi- eða sjónkerfi skulu metnar til að ákvarða áhrif þeirra á upphaflegu viðmiðanirnar fyrir viðurkenningu. Fyrirtækið skal undirbúa breytingar vegna allra fullgildingarprófana sem orðið hafa fyrir áhrifum. Fyrirtækið skal prófa flughermisþjálfann samkvæmt nýjum viðmiðunum.
- c) Fyrirtækið skal upplýsa lögbæra yfirvaldið fyrir fram um allar meiriháttar breytingar til að ákvarða hvort prófin sem gerð eru séu fullnægjandi. Lögbæra yfirvaldið skal ákvarða hvort sérstakt mat á flughermisþjálfanum sé nauðsynlegt áður en þjálfun er haldið áfram eftir breytingu.

ORA.FSTD.115 Búnaður

- a) Handhafi FSTD-viðurkenningarvottorðs skal tryggja:
- 1) að flughermisþjálfinn sé hýstur í viðeigandi umhverfi sem gefur möguleika á öruggri og áreiðanlegri starfrækslu,
 - 2) að allir notendur flughermisþjálfna og viðhaldsstarfsfólk fái upplýsingar um öryggi flughermisþjálfna til að tryggja að þau þekki allan öryggisbúnað og allar öryggisreglur í flughermisþjálfanum í neyðarástandi, og
 - 3) að flughermisþjálfinn og búnaður hans uppfylli staðbundnar reglur varðandi heilbrigði og öryggi.
- b) Öryggisbúnað flughermisþjálfna, svo sem neyðarstöðvun og neyðarlýsingu, skal athuga og skrá a.m.k. árlega.

ORA.FSTD.120 Viðbótarbúnaður

Ef viðbótarbúnaði hefur verið bætt við í flughermisþjálfann, jafnvel þó þess sé ekki krafist vegna viðurkenningar, skal búnaðurinn metinn af lögbæru yfirvaldi til að tryggja að hann hafi ekki neikvæð áhrif á gæði þjálfunar.

*II. ÞÁTTUR***Kröfur um viðurkenningu flughermisþjálfna****ORA.FSTD.200 Umsókn um viðurkenningu flughermisþjálfna**

- a) Umsóknin um FSTD-viðurkenningarvottorð skal gerð á því formi og með þeim hætti sem lögbæra yfirvaldið ákveður:
- 1) hvað varðar grunnþjálfunartæki fyrir blindflug (BITD) skal það vera í höndum framleiðanda tækisins,
 - 2) hvað varðar öll önnur tilvik skal það vera í höndum fyrirtækisins sem hyggst starfrækja flughermisþjálfann.
- b) Umsækjendur um fyrstu viðurkenningu skulu veita lögbæra yfirvaldinu gögn sem sýna fram á hvernig þeir muni uppfylla kröfurnar sem settar eru í þessari reglugerð. Slík gögn skulu innihalda verklagið sem komið er á til að tryggja að farið sé að ákvæðum ORA.GEN.130 og ORA.FSTD.230.

ORA.FSTD.205 Vottunarforskriftir fyrir flughermisþjálfna

- a) Í samræmi við 19. gr. reglugerðar (EB) nr. 216/2008 skal Flugöryggisstofnunin gefa út vottunarforskriftir sem staðlaða leið til að sýna fram á að flughermisþjálfni uppfylli grunnkröfur III. viðauka við reglugerð (EB) nr. 216/2008.
- b) Slikar vottunarforskriftir skulu vera nægilega ítarlegar og sértækar til að greina umsækjendum frá hvaða skilyrði gilda fyrir útgáfu viðurkenningar.

ORA.FSTD.210 Grundvöllur viðurkenningar

- a) Grundvöllur viðurkenningar vegna útgáfu FSTD-viðurkenningarvottorðs skal fela í sér:
- 1) viðeigandi vottunarforskriftir, sem Flugöryggisstofnunin hefur komið á, og sem voru í gildi á þeim degi sem sótt var um fyrstu viðurkenningu,
 - 2) fullgildingargögn loftfars sem skilgreind eru í gögnunum sem samþykkt eru skv. 21. hluta, ef við á, og
 - 3) öll viðeigandi skilyrði sem lögbæra yfirvaldið mælir fyrir um ef tengdar vottunarforskriftir innihalda ekki viðunandi eða viðeigandi staðla fyrir flughermisþjálfann vegna þess að hann hefur nýja eða öðruvísi eiginleika en þeir sem gildandi vottunarforskriftir eru byggðar á.
- b) Grundvöllur viðurkenningar skal vera viðeigandi fyrir síðari, endurteknar viðurkenningar flughermisþjálfna, nema hann verði endurflokkaður.

ORA.FSTD.225 Gildistími og áframhaldandi gildi

- a) Viðurkenning flughermis með fullri hreyfingu, flugþjálfunartækis eða flugleiðsögubjálfa skal vera í gildi með fyrirvara um:
- 1) að flughermisþjálfinn og fyrirtækið, sem starfrækir hann, uppfylli áfram viðeigandi kröfur,
 - 2) að lögbæru yfirvaldi verði veittur aðgangur að fyrirtækinu, eins og skilgreint er í ORA.GEN.140, til að ákvarða hvort viðeigandi kröfur reglugerðar (EB) nr. 216/2008 og framkvæmdarreglum hennar séu áfram uppfylltar, og
 - 3) að FSTD-viðurkenningarvottorðið hafi ekki verið lagt inn eða afturkallað.
- b) Tölf mánaða tímabilið, sem mælt er fyrir um í 1. mgr. b-liðar ARA.FSTD.120, má framlengja í allt að 36 mánuði að hámarki, við eftirfarandi aðstæður:
- 1) flughermisþjálfinn hefur farið í gegnum upphaflegt mat og a.m.k. eitt endurtekið mat sem hefur staðfest að hann samræmist grundvelli viðurkenningar,
 - 2) handhafi FSTD-viðurkenningarvottorðs hefur staðist reglubundið mat á flughermisþjálfna með fullnægjandi hætti síðastliðna 36 mánuði,
 - 3) lögbæra yfirvaldið framkvæmir formlega úttekt á samræmisefirlitskerfi fyrirtækisins, sem skilgreint er í 6. mgr. a-liðar ORA.GEN.200, á 12 mánaða fresti, og
 - 4) tilnefndur einstaklingur í fyrirtækinu með fullnægjandi reynslu fer yfir reglulegar endurteknar á handbókinni um viðurkenningarpróf (QTG) og framkvæmir viðeigandi virknipróf og huglæg próf á 12 mánaða fresti og sendir lögbæru yfirvaldi skýrslu með niðurstöðunum.
- c) Viðurkenning grunnþjálfunartækis fyrir blindflug heldur gildi sínu með því skilyrði að lögbæra yfirvaldið meti reglulega hvort tækið samræmist gildandi grundvelli viðurkenningar, í samræmi við ARA.FSTD.120.
- d) Þegar FSTD-viðurkenningarvottorð er lagt inn eða afturkallað skal því skilað til lögbæra yfirvaldsins.

ORA.FSTD.230 Breytingar á viðurkenndum flughermisþjálfna

- a) Handhafi FSTD-viðurkenningarvottorðs skal gera lögbæru yfirvaldi viðvart um allar fyrirhugaðar breytingar á flugþjálfanum, svo sem:
- 1) meiri háttar lagfæringar,
 - 2) flutningur á flughermisþjálfna, og
 - 3) flughermisþjálfni gerður óvirkur.
- b) Ef um er að ræða uppfærslu á stigi viðurkenningar flughermisþjálfna skal fyrirtækið sækja um uppfærslumat hjá lögbæru yfirvaldi. Fyrirtækið skal gera öll fullgildingarpróf fyrir það stig viðurkenningar sem sótt er um. Niðurstöður mats sem áður hefur farið fram skulu ekki notaðar til að fullgilda afkastagetu flughermisþjálfna hvað varðar núverandi uppfærslu.

- c) Þegar flughermisþjálfari er fluttur á nýjan stað skal fyrirtækið tilkynna lögbæru yfirvaldi fyrir fram þar um og leggja fram áætlun um atburði sem tengjast því.

Áður en flughermisþjálfari er aftur tekinn í notkun á nýjum stað skal fyrirtækið framkvæma a.m.k. einn þriðja af fullgildingarprófunum og virkniprófunum og huglægu prófunum til að tryggja að afkastageta flughermisþjálfans uppfylli upprunalegan viðurkenningarstaðal. Geyma skal afrit af prófunargögnum ásamt skýrslum um flughermisþjálfann til að lögbæra yfirvaldið geti farið yfir þau.

Lögbæra yfirvaldinu er heimilt að framkvæma mat á flughermisþjálfanum eftir flutninginn. Matið skal vera í samræmi við upprunalegan grundvöll viðurkenningar flughermisþjálfans.

- d) Ef fyrirtæki áætla að gera flughermisþjálfna óvirkan í lengri tíma skal það tilkynna lögbæra yfirvaldinu þar um og viðeigandi eftirliti komið á fyrir tímabilið á meðan flughermisþjálfinn er óvirkur.

Fyrirtækið og lögbæra yfirvaldið skulu koma sér saman um áætlun í tengslum við að gera flughermisþjálfna óvirkan, geymslu hans og endurvirkjun til að tryggja að hægt sé að endurvirkja hann á upprunalegu stigi viðurkenningar.

ORA.FSTD.235 Framsalshæfi viðurkenningar flughermisþjálfna

- a) Þegar skipt er um fyrirtæki, sem starfrækir flughermisþjálfna, skal nýja fyrirtækið upplýsa lögbært yfirvald um það fyrir fram til að þau geti komið sér saman um áætlun um flutning flughermisþjálfans.
- b) Lögbæra yfirvaldið má framkvæma mat í samræmi við upprunalegan grundvöll viðurkenningar flughermisþjálfans.
- c) Þegar flughermisþjálfinn samræmist ekki lengur upprunalegum grundvelli viðurkenningar skal fyrirtækið sækja um nýtt FSTD-viðurkenningarvottorð.

ORA.FSTD.240 Skráahald

Handhafi FSTD-viðurkenningarvottorðs skal halda skýrslu um:

- a) öll gögn, sem lýsa og sanna upprunalegan grundvöll og stig viðurkenningar flughermisþjálfans, á öllum endingartíma flughermisþjálfans, og
- b) öll önnur gögn og skýrslur, sem tengjast hverjum flughermisþjálfna og samræmis eftirliti, í a.m.k. fimm ár.

AeMC-KAFLI

FLUGLÆKNASETUR

I. ÞÁTTUR

Almennt

ORA.AeMC.105 Gildissvið

Með þessum kafla er komið á fót viðbótarkröfum sem fyrirtæki þarf að uppfylla til að fá útgefið eða framlengt samþykki fluglæknaseturs til að gefa út heilbrigðisvottorð, þ.m.t. fyrstu heilbrigðisvottorð 1. flokks.

ORA.AeMC.115 Umsókn

Umsækjendur um vottorð fyrir fluglæknasetur skulu:

- a) uppfylla kröfur MED.D.005, og
- b) til viðbótar við skjölin sem krafist er vegna samþykkis fyrirtækis samkvæmt ORA.GEN.115, leggja fram upplýsingar um klínísk tengsl eða samstarf við tilnefnd sjúkrahús eða heilbrigðisstofnanir að því er varðar heilbrigðisviðbótun hjá sérfræðingi.

ORA.AeMC.135Áframhaldandi gildi

Vottorð fluglæknaseturs skal gefið út með ótakmarkaðan gildistíma. Það skal halda gildi sínu að því tilskildu að handhafi og fluglæknar fyrirtækisins:

- a) uppfylli kröfur MED.D.030, og
- b) tryggji að þeir haldi reynslu sinni við með því að framkvæma nægilega margar 1. flokks heilbrigðisskoðanir á hverju ári.

*II. ÞÁTTUR***Stjórnun****ORA.AeMC.200Stjórnunarkerfi**

Fluglæknasetur skal koma á fót og viðhalda stjórnunarkerfi sem tekur til atriða sem tekin eru fyrir í ORA.GEN.200 sem og til ferla:

- a) fyrir heilbrigðisvottorð í samræmi við MED-kaflann, og
- b) til að tryggja að þagnarskylda heilbrigðisstétta sé ávallt virt.

ORA.AeMC.210Kröfur til starfsfólks

- a) Fluglæknasetur skal:
 - 1) tilnefna fluglækni sem yfirmann fluglæknaseturs sem hefur réttindi til að gefa út 1. flokks heilbrigðisvottorð og nægilega reynslu á sviði fluglækninga til að inna af hendi skyldum sínum, og
 - 2) hafa nægilega marga fluglækna með fulla menntun og hæfi og annað tæknimenntað starfsfólk og sérfræðinga.
- b) Yfirmaður fluglæknaseturs ber ábyrgð á að samræma mat á niðurstöðum rannsókna og undirrita skýrslur, vottorð og fyrstu 1. flokks heilbrigðisvottorðin.

ORA.AeMC.215Kröfur um aðstöðu

Fluglæknasetur skal hafa læknisfræðilegan tæknibúnað (e. *medico-technical facilities*) sem er fullnægjandi til að framkvæma flugheilbrigðisráðgjafi sem nauðsynlegar eru til að neyta þeirra réttinda sem falla undir gildissvið samþykkisins.

ORA.AeMC.220Skráahald

Til viðbótar við þær skrár sem krafist er í ORA.GEN.220 skal fluglæknasetur:

- a) viðhalda skrár með upplýsingum um heilbrigðisskoðanir og -mat, sem framkvæmd eru vegna útgáfu, framlengingar eða endurnýjunar heilbrigðisvottorða og niðurstaðna þeirra, í a.m.k. 10 ár eftir dagsetningu síðustu skoðunar, og
 - b) geyma allar heilsufarsskrár með þeim hætti að þagnarskylda heilbrigðisstétta sé ávallt virt.“
-