

REGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR (ESB) nr. 18/2010

2010/EES/71/16

frá 8. janúar 2010

um breytingu á reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 300/2008 að því er varðar forskriftir fyrir innlenda áætlun um gæðaeftirlit á sviði flugverndar í almenningssflugi (*)

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS
HEFUR

með hliðsjón af sáttmálanum um Evrópusambandið og sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 300/2008 frá 11. mars 2008 um sameiginlegar reglur um flugvernd í almenningssflugi og niðurfellingu reglugerðar (EB) nr. 2320/2002 ⁽¹⁾, einkum 2. mgr. 11. gr.,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Mikilvægt er að hvert aðildarríki þrói og hrindi í framkvæmd innlendra áætlun um gæðaeftirlit til að tryggja skilvirkni eigin áætlunar um flugvernd í almenningssflugi í samræmi við 1. mgr. 11. gr. reglugerðar (EB) nr. 300/2008.
- 2) Forskriftir fyrir innlendar áætlanir um gæðaeftirlit, sem aðildarríkin eiga að framkvæma, skulu tryggja samræmdar aðferðir á þessu sviði.
- 3) Ef samræmisefirlit, sem er á ábyrgð viðeigandi yfirvalds, á að vera skilvirkt verður að framkvæma það reglulega. Ekki má takmarka eftirlitið með tilliti til viðfangsefnis, áfanga eða tímasetningar. Það skal fara þannig fram að skilvirkni sé tryggð með viðeigandi hætti.
- 4) Þróun sameiginlegrar aðferðafræði fyrir samræmisefirlit skal hafa forgang.
- 5) Nauðsynlegt er að þróa samræmda skýrslugjöf um ráðstafanir, sem eru gerðar til að uppfylla skuldbindingarnar samkvæmt þessari reglugerð, og stöðu flugverndarmála á yfirráðasvæði aðildarríkjanna.

- 6) Innlendar áætlanir um gæðaeftirlit skulu byggjast á bestu starfsvenjum. Slíkum bestu starfsvenjum skal miðlað til framkvæmdastjórnarinnar og skulu þær tilkynntar öllum aðildarríkjunum.
- 7) Því ber að breyta reglugerð (EB) nr. 300/2008 til samræmis við það.
- 8) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, eru í samræmi við álit nefndarinnar um flugvernd í almenningssflugi.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

1. gr.

Breytingar á reglugerð (EB) nr. 300/2008

Reglugerð (EB) nr. 300/2008 er breytt sem hér segir:

1. Í stað fyrirsagnarinnar „Viðauki“ kemur „I. viðauki“.
2. Texti viðaukans við þessa reglugerð bætist við sem II. viðauki.

2. gr.

Gildistaka

Reglugerð þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Hún kemur til framkvæmda frá og með tilgreindri dagsetningu í framkvæmdarreglunum, sem eru samþykktar í samræmi við málsmeðferðina sem um getur í 3. mgr. 4. gr. reglugerðar (EB) nr. 300/2008, en eigi síðar en 29. apríl 2010.

(*) Þessi EB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 7, 12.1.2010, bls. 3. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 74/2010 frá 11. júní 2010 um breytingu á XIII viðauka (Flutningastarfsemi) við EES-samninginn, sjá EES-viðbætur við Stjórnartíðindi Evrópusambandsins nr. 49, 16.9.2010, bls. 29.

⁽¹⁾ Stjtið. ESB L 97, 9.4.2008, bls. 72.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 8. janúar 2010.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

José Manuel BARROSO

forseti.

VIÐAUKI

„II. VIÐAUKI

Sameiginlegar forskriftir fyrir innlendir áætlanir um gæðaeftirlit með flugvernd í almenningsflugi sem hvert aðildarríki á hrinda í framkvæmd

1. SKILGREININGAR

1.1. Í þessum viðauka er merking eftirfarandi hugtaka sem hér segir:

- 1) „árlegt umfang flugumferðar“: heildarfjöldi komu- brottfarar- og áningarfarþega (áningarfarþegar taldir einu sinni),
- 2) „viðeigandi yfirvald“: innlent yfirvald sem aðildarríki tilnefnir skv. 9. gr. sem er ábyrgt fyrir samræmingu á og eftirliti með framkvæmd flugverndaráætlunar þess ríkis í almenningsflugi,
- 3) „úttektarmaður“: einstaklingur sem annast samræmisefirlit á innlendum vettvangi fyrir hönd viðeigandi yfirvalds,
- 4) „vottun“: formlegt mat og staðfesting viðeigandi yfirvalds, eða fyrir hönd viðeigandi yfirvalds, að einstaklingur hafi til að bera nægilega hæfni til þess að inna af hendi störf úttektarmanns svo viðunandi sé, samkvæmt skilgreiningu viðeigandi yfirvalds,
- 5) „samræmisefirlit“: allar verklagsreglur eða ferli sem er notað til að meta framkvæmd þessarar reglugerðar og innlestrar flugverndaráætlunar um flugvernd,
- 6) „annmarki“: kröfur um flugvernd ekki uppfylltar,
- 7) „skoðun“: rannsókn á framkvæmd flugverndarráðstafana og verklagsreglna til að ákvarða hvort þeim sé framfylgt markvisst og í samræmi við það sem krafist er og til að leiða í ljós hvers kyns annmarka,
- 8) „viðtal“: eftirlit úttektarmanns sem fer fram munnlega til að staðfesta hvort tilteknum flugverndarráðstöfunum eða verklagsreglum sé fylgt,
- 9) „athugun“: sjónræn athugun úttektarmanns á því hvort flugverndarráðstöfununum eða verklagsreglum sé fylgt,
- 10) „dæmigert úrtak“: úrtak mögulegra eftirlitsvalkosta sem er nægilega stórt og breitt til að hægt sé að byggja á því almennar ályktanir um það hvort kröfum sé fylgt,
- 11) „úttekt á flugvernd“: ítarleg athugun á flugverndarráðstöfunum og verklagsreglum til að ákvarða hvort þeim sé fylgt eftir að staðaldri,
- 12) „prófun“: prófun flugverndarráðstafana þar sem viðeigandi yfirvald líkir eftir ásetningi að fremja ólöglegt athæfi í þeim tilgangi að kanna skilvirkni við framkvæmd gildandi verndarráðstafana,
- 13) „sannprófun“: aðgerð af hálfu úttektarmanns til að staðfesta hvort tiltekinni verndarráðstöfun sé í raun fylgt,
- 14) „veikleiki“: allar veilur í framkvæmd flugverndarráðstafanna og verklagsreglna sem fylgt er eftir og hægt væri að nýta til að fremja ólöglegt athæfi.

2. HEIMILDIR VIÐEIGANDI YFIRVALDS

2.1. Aðildarríkin skulu veita viðeigandi yfirvaldi valdheimildir sem nauðsynlegar eru til að annast eftirlit með og framfylgd krafna í þessari reglugerð og framkvæmdargerða hennar, þ.m.t. heimild til að beita viðurlögum í samræmi við 21. gr.

- 2.2. Viðeigandi yfirvald skal framkvæma samræmisefirlit og hafa nauðsynlegar valdheimildir til að krefjast þess að bætt verði úr öllum annmörkum sem koma í ljós innan settra tímamarka.
- 2.3. Stigskipt og hlutfallsleg aðferð skal ákvörðuð fyrir aðgerðir sem miða að því að ráða bót á annmörkum og vegna ráðstafana til framfylgdar. Aðferðin skal samstanda af þrepum sem skal fylgt stig af stigi þar til ráðin hefur verið bót á annmörkunum, þ.m.t.:
- ráðleggingar og tilmæli,
 - formleg viðvörðun,
 - tilkynning um framfylgd,
 - stjórnsýsluviðurlög og málarekstur.

Viðeigandi yfirvald hefur heimild til þess að sleppa einu eða fleiri þessara þrepa, einkum ef annmarkar eru alvarlegir eða endurteknir.

3. MARKMIÐ OG INNIHALD INNLENDRAR ÁÆTLUNAR UM GÆÐAEFTIRLIT

- 3.1. Markmiðin með innlendu áætluninni um gæðaeftirlit eru að staðfesta með samræmisefirliti að flugverndarráðstafanir séu skilvirkar og framkvæmdar á réttan hátt og að ákvarða að hve miklu leyti farið sé að ákvæðum þessarar reglugerðar og innlendrar flugverndaráætlunar í almenningsflugi.
- 3.2. Innlenda áætlunin um gæðaeftirlit skal fjalla um eftirfarandi þætti:
- stjórnskipulag, ábyrgð og úrræði,
 - starfslýsingar og menntun og hæfi sem krafist er af úttektarmönnum.
 - samræmisefirlit, þ.m.t. umfang flugverndarúttekta, skoðanir, prófanir og, í kjölfar raunverulegs eða hugsanlegs flugverndaratviks, rannsóknir, tíðni úttekta og skoðana og sem og flokkunarkerfi fyrir samræmisefirlit,
 - kannanir, ef ástæða er til að endurmeta þarfir vegna flugverndar,
 - aðgerðir sem miða að því að ráða bót á annmörkum þar sem gefin eru nákvæm fyrirmæli um hvernig skuli skýra frá, fylgja eftir og ráða bót á annmörkum í því skyni að tryggja að kröfur um flugvernd séu uppfylltar,
 - ráðstafanir til framfylgdar og, eftir því sem við á, viðurlög sem tilgreind eru í liðum 2.1 og 2.3 í þessum viðauka,
 - skýrslugjöf um samræmisefirlit sem fram fer, þ.m.t., eftir því sem við á, upplýsingaskipti milli innlendra aðila um að hve miklu leyti samræmis er gætt,
 - eftirlitsferli flugvalla og umráðanda/flugrekanda og innra gæðaeftirlit aðila,
 - ferli til að skrá og greina niðurstöður innlendu áætlunarinnar um gæðaeftirlit til að greina þróun og stýra framtíðarstefnumótun.

4. SAMRÆMISEFTIRLIT

- 4.1. Allir flugvellir, umráðendur/flugrekendur og aðrir aðilar sem bera ábyrgð á flugvernd skulu sæta reglubundnu eftirliti til að tryggja að ágallar verði uppgötvaðar skjótt og úrbætur gerðar.
- 4.2. Eftirlit fer fram í samræmi við innlendu áætlunina um gæðaeftirlit, að teknu tilliti til hættustigs, tegundar og eðlis rekstursins, framkvæmdarstaðals, niðurstaðna úr innra gæðaeftirliti flugvalla, umráðanda/flugrekanda og aðila og annarra þátta og mats sem mun hafa áhrif á tíðni eftirlits.

- 4.3. Eftirlitið skal taka til framkvæmdar og skilvirkni innra gæðaeftirlits flugvalla, umráðanda/flugrekanda og annarra aðila.
 - 4.4. Eftirlit á hverjum flugvelli skal samanstanda af hæfilegri samsetningu samræmis eftirlits og gefa heildaryfirsýn yfir framkvæmd verndarráðstafana á þessu sviði.
 - 4.5. Stjórnun og skipulag áætlunar um gæðaeftirlit ásamt forgangsröðun skal fara fram óháð rekstrarlegri framkvæmd ráðstafana sem gripið er til samkvæmt innlendra flugverndaráætlun í almenningsflugi.
 - 4.6. Samræmis eftirlit skal fela í sér úttekt á flugvernd, skoðanir og prófanir.
5. AÐFERÐAÐFRÆÐI
- 5.1. Aðferðafræðin fyrir samræmis eftirlit skal vera í samræmi við staðlaða aðferð, sem felur í sér úthlutun verkefna, áætlanagerð, undirbúning, vettvangsaðgerðir, flokkun niðurstaðna, skýrslugerð og úrbótarferli.
 - 5.2. Samræmis eftirlit skal byggt á kerfisbundinni söfnun upplýsinga með athugunum, viðtölum, skoðun skjala og sannprófunum.
 - 5.3. Samræmis eftirlit skal bæði fela í sér tilkynntar og ótilkynntar aðgerðir.
6. ÚTTEKT Á FLUGVERND
- 6.1. Úttekt á flugvernd skal ná yfir:
 - a) allar verndarráðstafanir á flugvelli, eða
 - b) allar verndarráðstafanir sem gerðar eru á einstökum flugvelli, í flugstöð, af hálfu umráðanda/flugrekanda eða aðila, eða
 - c) tiltekinn hluta innlendra flugverndaráætlunar í almenningsflugi.
 - 6.2. Aðferðafræðin við úttekt á flugvernd skal taka tillit til eftirfarandi þátta:
 - a) tilkynningar um úttekt á flugvernd og spurningalista sem lagður er fram fyrir úttekt, ef við á,
 - b) undirbúningsáfangar, þ.m.t. skoðun á spurningalista sem fylltur var út fyrir úttekt og öðrum skjölum sem skipta máli,
 - c) upphafsfundar við komu á flugvöllinn með fulltrúum flugvallar/umráðanda/flugrekanda/aðila áður en eftirlit hefst á vettvangi,
 - d) vettvangsaðgerða,
 - e) lokafundar og skýrslugjafar,
 - f) úrbótarferla, ef annmarkar koma í ljós, og eftirliti tengt því.
 - 6.3. Til að staðfesta að verndarráðstöfunum sé fylgt eftir skal framkvæmd úttektar á flugvernd byggð á kerfisbundinni söfnun upplýsinga með einni eða fleiri eftirfarandi aðferða:
 - a) skoðun skjala,
 - b) athugunum,
 - c) viðtölum,
 - d) sannprófunum.

- 6.4. Flugvellir þar sem árlegur fjöldi farþega er yfir 10 milljónir skulu sæta úttekt á flugvernd, sem tekur til allra krafna um flugvernd, á a.m.k. fjögurra ára fresti. Rannsóknin skal ná yfir dæmigert úrtak upplýsinga.
7. SKOÐANIR
- 7.1. Umfang skoðunar skal ná yfir a.m.k. eina röð verndarráðstafana sem tengjast með beinum hætti og eru í I. viðauka þessarar reglugerðar og samsvarandi framkvæmdargerðir, sem haft er eftirlit með sem einni aðgerð eða innan hæfilegs frests, sem er að öllu jöfnu ekki lengri en þrjár mánuðir. Rannsóknin skal ná yfir dæmigert úrtak upplýsinga.
- 7.2. Röð verndarráðstafana sem tengjast með beinum hætti eru a.m.k. tvær kröfur, eins og um getur í I. viðauka þessarar reglugerðar, og samsvarandi framkvæmdargerðir sem hafa það mikil áhrif hver á aðra að ekki er hægt að meta með fullnægjandi hætti hvort markmiðum þeirra sé náð nema tekið sé mið af þeim saman. Þessar raðir verndarráðstafana skulu skráðar í I. viðbæti við þennan viðauka.
- 7.3. Skoðanir skulu fara fram án fyrirvara. Ef viðeigandi yfirvald telur að því verði ekki við komið er heimilt að tilkynna skoðanir. Aðferðafræðin við framkvæmd skoðana skal taka tillit til eftirfarandi þátta:
- a) undirbúningsáfangi,
 - b) vettvangsaðgerða,
 - c) lokafunda, háð tíðni og niðurstöðum eftirlitsaðgerða,
 - d) skýrslugjafar/skráningar,
 - e) úrbótarferlisins og eftirliti þess.
- 7.4. Til að staðfesta að verndarráðstafanir séu skilvirkar skal framkvæmd skoðunarinnar byggð á kerfisbundinni söfnun upplýsinga með einni eða fleiri eftirfarandi aðferða:
- a) skoðun skjala,
 - b) athugunum,
 - c) viðtölum,
 - d) sannprófunum.
- 7.5. Á flugvöllum þar sem árlegur fjöldi farþega er yfir 2 milljónir skal lágmarkstíðni skoðunar á öllum röðum verndarráðstafana, sem tengjast með beinum hætti og eru settar fram í 1. til 6. kafla I. viðauka þessarar reglugerðar, vera a.m.k. á 12 mánaða fresti, nema úttekt hafi farið fram á flugvöllinum á þeim tíma. Viðeigandi yfirvald skal, á grundvelli áhættumats, ákvarða tíðni skoðana á öllum verndarráðstöfunum sem falla undir 7. til 12. kafla í I. viðauka.
- 7.6. Ef árlegt umfang flugumferðar er ekki yfir tvær milljónir farþega á neinum flugvelli í aðildarríki skulu kröfurnar í lið 7.5 gilda um þann flugvöll á yfirráðasvæði þess þar sem árlegt umfang flugumferðar er mest.
8. PRÓFANIR
- 8.1. Prófanir skulu framkvæmdar til þess að kanna skilvirkni við framkvæmd a.m.k. eftirfarandi verndarráðstafana:
- a) aðgangsstýringar að haftasvæðum flugverndar,
 - b) vernd loftfara,

- c) skimun farþega og handfarangurs,
 - d) skimun starfsfólks og hluta sem það ber á sér,
 - e) vörn lestarfarangurs,
 - f) skimun farms eða pósts,
 - g) vörn farms og pósts.
- 8.2. Aðferðarlýsing prófunar, þ.m.t. aðferðafræðin, skal þróuð, að teknu tilliti til lagaskilyrða, öryggiskrafna og krafna er varðar reksturinn. Aðferðafræðin skal taka til eftirfarandi þátta:
- a) undirbúningsáfangi,
 - b) vettvangsaðgerða,
 - c) lokafunda, háð tíðni og niðurstöðum eftirlitsaðgerða,
 - d) skýrslugjafar/skráningar,
 - e) úrbótarferlis og eftirliti því tengdu.
9. KANNANIR
- 9.1. Kannanir skulu gerðar þegar viðeigandi yfirvald viðurkennir nauðsyn þess að endurmeta reksturinn til að greina og bregðast við veikleikum. Þar sem veikleikar eru greindir skulu viðeigandi yfirvöld krefjast að framkvæmdar séu verndarráðstafanir sem eru í réttu hlutfalli við ógnina.
10. SKÝRSLUGJÖF
- 10.1. Skýrslugjöf og skráning samræmisefirlits skal vera á stöðluðu formi sem gefur kost á samfelldri greiningu á þróun.
- 10.2. Eftirfarandi þættir falla hér undir:
- a) tegund verkefnis,
 - b) sá flugvöllur, umráðandi/flugrekandi eða aðili sem er undir eftirliti,
 - c) dagsetning og tími verkefnis,
 - d) nöfn úttektafólka sem sinna verkefninu,
 - e) umfang verkefnisins,
 - f) niðurstöður ásamt samsvarandi ákvæðum innlendu flugverndaráætlunarinnar,
 - g) flokkunarkerfi fyrir samræmisefirlit,
 - h) tilmæli um aðgerðir til úrbóta, eftir því sem við á,
 - i) tímamörk fyrir úrbætur, eftir því sem við á.
- 10.3. Komi anmarkar í ljós skal viðeigandi yfirvald gefa skýrslu um viðeigandi niðurstöður til flugvallarins, umráðandans/flugrekandans eða aðilanna sem sætt hafa eftirliti.

11. SAMEIGINLEGT FLOKKUNARKERFI FYRIR SAMRÆMISEFTIRLIT
- 11.1. Með samræmisefirliti skal meta framkvæmd innlendrar flugverndaráætlunar í almenningssflugum með því að nota samræmda flokkunarkerfið fyrir samræmisefirlit sem sett er fram í II. viðbæti.
12. RÁÐIÐ BÓT Á ANNMÖRKUM
- 12.1. Ráða skal tafarlaust bót á annmörkum sem koma í ljós við skoðanir. Ef ekki er hægt að gera úrbætur tafarlaust skal koma öðrum ráðstöfunum í framkvæmd.
- 12.2. Viðeigandi yfirvald skal krefjast þess að flugvellir, umráðendur/flugrekendur eða aðilar sem sæta samræmisefirliti leggi fram til samþykkis aðgerðaáætlun til að ráða bót á þeim annmörkum sem greint er frá í skýrslunni ásamt tímamörkum fyrir framkvæmd aðgerða til úrbóta og staðfestingu á því þegar úrbótarferlinu er lokið.
13. EFTIRFYLGNIADGERÐIR Í TENGLUM VIÐ SANNPRÓFUN Á AÐGERÐUM TIL ÚRBÓTA
- 13.1. Að lokinni staðfestingu frá flugvelli, umráðandanum/flugrekandanum eða aðilanum, sem sætir eftirliti, á því að öllum aðgerðum til úrbóta, sem var krafist, sé lokið skal viðeigandi yfirvald sannprófa að aðgerðir til úrbóta hafi verið framkvæmdar.
- 13.2. Við eftirfylgnaaðgerðir skal nota þá eftirlitsaðferð sem er mest viðeigandi.
14. TILTÆKIR ÚTTEKTARMENN
- 14.1. Hvert aðildarríki skal tryggja að nægilegur fjöldi úttektarmanna sé tiltækur fyrir viðeigandi yfirvald, annað hvort beint eða undir eftirliti þess, til að hægt sé að sinna samræmisefirliti.
15. KRÖFUR UM MENNTUN OG HÆFI ÚTTEKTARMANNA
- 15.1. Hvert aðildarríki skal tryggja að úttektarmenn sem starfa fyrir hönd viðeigandi yfirvalds:
 - a) séu óbundnir af samningsbundnum eða fjárhagslegum skyldum við flugvöll, umráðanda/flugrekanda eða aðila sem mun sæta eftirliti og
 - b) hafi viðeigandi hæfni, þ.m.t. fullnægjandi fræðilega og hagnýta reynslu á viðkomandi sviði.Úttektarmenn skulu verða sér úti um starfsleyfi eða jafngilt samþykki af hálfu viðeigandi yfirvalds.
- 15.2. Úttektarmenn skulu búa yfir eftirfarandi hæfni:
 - a) skilningi á núgildandi verndarráðstöfunum og hvernig þeim er beitt í þeim rekstri sem er til skoðunar, þ.m.t.:
 - skilningur á meginreglum um flugvernd,
 - skilningur á eftirlitsverkefnum,
 - skilningur á þáttum sem hafa áhrif á mannlega getu,
 - b) verkþekkingu á tækni og aðferðum í flugvernd,
 - c) þekkingu á meginreglum, verklagsreglum og aðferðum samræmisefirlits,
 - d) verkþekkingu á rekstrinum sem er til skoðunar,
 - e) skilningi á hlutverki og valdsviði úttektarmanns.

- 15.3. Úttektarmenn skulu gangast undir reglubundna þjálfun nægilega oft til að tryggja að núverandi hæfni sé viðhaldið og að þeir tileinki sér nýja hæfni með tilliti til þróunar á sviði flugverndar.
16. VALDSVIÐ ÚTTEKTARMANNA
- 16.1. Úttektarmenn sem sinna eftirlitsstarfsemi skulu hafa nægilegt umboð til að afla þeirra upplýsinga sem nauðsynlegar eru til að þeir geti innt verk sín af hendi.
- 16.2. Úttektarmenn skulu bera á sér kennivottorð sem heimilar samræmisefirlit fyrir hönd viðeigandi yfirvalds og leyfir aðgang að öllum nauðsynlegum svæðum.
- 16.3. Úttektarmenn skulu eiga rétt á:
- a) að fá tafarlausan aðgang að öllum svæðum sem máli skipta vegna eftirlits, þ.m.t. loftför og byggingar, og
 - b) að krefjast réttar framkvæmdar verndarráðstafananna eða endurtekningu þeirra.
- 16.4. Vegna þess valds sem úttektarmönnum er falið skal viðeigandi yfirvald bregðast við í samræmi við lið 2.3 í eftirfarandi tilvikum:
- a) þegar úttektarmaður verður fyrir tálmun eða hindrun af ásettu ráði,
 - b) þegar beiðni úttektarmanns um upplýsingar er ekki svarað eða henni er hafnað,
 - c) þegar úttektarmaður fær rangar eða villandi upplýsingar í því skyni að blekkja og
 - d) einhver gefur sig út fyrir að vera úttektarmaður í þeim tilgangi að beita blekkingum.
17. BESTU STARFSVENJUR
- 17.1. Aðildarríkin skulu tilkynna framkvæmdastjórninni um bestu starfsvenjur að því er varðar áætlanir um gæðaeftirlit, aðferðafræði úttekta og úttektarmenn. Framkvæmdastjórnin skal miðla upplýsingunum til aðildarríkjanna.
18. SKÝRSLUGJÖF TIL FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR
- 18.1. Aðildarríkin skulu árlega leggja skýrslu fyrir framkvæmdastjórnina um ráðstafanir, sem gerðar hafa verið til að uppfylla skuldbindingar samkvæmt þessari reglugerð, og um stöðu flugverndarmála á flugvöllum á yfirráðasvæði aðildarríkjanna. Viðmiðunartímabilið fyrir skýrsluna skal vera 1. janúar – 31. desember. Skýrslan skal vera tilbúin þremur mánuðum eftir að viðmiðunartímabilinu lýkur.
- 18.2. Innihald skýrslunnar skal vera í samræmi við III. viðbæti með því að nota sniðmát sem framkvæmdastjórnin lætur í té.
- 18.3. Framkvæmdastjórnin skal deila helstu niðurstöðunum, sem dregnar hafa verið af skýrslunum, með aðildarríkjunum.
-

*I. viðbætur***Þættir sem skulu taldir með í röð verndarráðstafana sem tengjast með beinum hætti**

Raðir verndarráðstafana sem tengjast með beinum hætti og um getur í lið 7.1 í II. viðbæti skulu ná yfir eftirfarandi þætti í I. viðauka þessarar reglugerðar og samsvarandi ákvæði í framkvæmdargerðum hennar:

1. liður — Flugvernd á flugvelli:

- i. liður 1.1 eða
- ii. liður 1.2 (að undanskildum ákvæðum um kennivottorð og leyfisbréf fyrir ökutæki) eða
- iii. liður 1.2 (ákvæði um kennivottorð) eða
- iv. liður 1.2 (ákvæði um leyfisbréf fyrir ökutæki) eða
- v. liður 1.3 og viðeigandi þættir í 12. lið, eða
- vi. liður 1.4 eða
- vii. liður 1.5.

2. liður — Afmörkuð svæði á flugvöllum:

liðurinn í heild

3. liður — Flugvernd loftfara:

- i. liður 3.1, eða
- ii. liður 3.2.

4. liður — Farþegar og handfarangur:

- i. liður 4.1 og viðeigandi þættir í 12. lið, eða
- ii. liður 4.2, eða
- iii. liður 4.3.

5. liður — Lestarfarangur:

- i. liður 5.1 og viðeigandi þættir í 12. lið, eða
- ii. liður 5.2, eða
- iii. liður 5.3.

6. liður — Farmur og póstur:

- i. öll ákvæði varðandi skimun og flugverndareftirlit sem er viðhaft af viðurkenndum umboðsaðila, nema þau sem eru tilgreind í ii. til v. lið hér á eftir eða
- ii. öll ákvæði varðandi flugverndareftirlit viðhaft af þekktum sendendum eða
- iii. öll ákvæði varðandi skráða sendendur eða
- iv. öll ákvæði varðandi flutning á farmi og pósti eða
- v. öll ákvæði varðandi vörn farms og pósts á flugvöllum.

7. liður — Póstur flugrekanda og rekstrarvörur flugrekanda:

liðurinn í heild

8. liður — Birgðir til notkunar um borð:

liðurinn í heild

9. liður — Flugvallarbirgðir:

liðurinn í heild

10. liður — Flugverndarráðstafanir á flugi:

liðurinn í heild

11. liður — Ráðning starfsfólks og þjálfun:

- i. öll ákvæði varðandi ráðningu starfsfólks á flugvelli, hjá flugrekanda eða aðila eða
- ii. öll ákvæði varðandi þjálfun starfsfólks á flugvelli, hjá flugrekanda eða aðila.

*II. viðbætur***Samræmt flokkunarkerfi fyrir samræmisefirlit**

Nota skal eftirfarandi flokkunarkerfi fyrir samræmisefirlit til að meta framkvæmd innlendra flugverndaráætlunar í almenningsflugi.

	Flugverndarúttekt	Skoðun	Prófun
Samrýmist að öllu leyti	√	√	√
Samrýmist en lagfæringar æskilegar	√	√	√
Samrýmist ekki	√	√	√
Samrýmist ekki með alvarlega annmarka	√	√	√
Á ekki við	√	√	
Óstaðfest	√	√	√

*III. viðbætur***INNIHALD SKÝRSLU TIL FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR****1. Stjórnskipulag, ábyrgð og úrræði**

- a) Skipulag gæðaeftirlits, ábyrgð og úrræði, þ.m.t. fyrirhugaðar breytingar (sjá a-lið í lið 3.2).
- b) Fjöldi úttektarmanna, bæði núverandi og fyrirhugaður (sjá 14. lið).
- c) Þjálfun sem úttektarmenn hafa lokið (sjá lið 15.2).

2. Eftirlit með rekstri

Allar eftirlitsaðgerðir sem hafa verið framkvæmdar, með nánari upplýsingar um:

- a) gerð (flugverndarúttekt, fyrsta skoðun, skoðun til eftirfylgni, prófun, annað),
- b) flugvellir, umráðendur/flugrekendur eða aðilar undir eftirliti,
- c) umfang
- d) tíðni og
- e) fjöldi dagsverka sem varið var á því sviði.

3. Aðgerðir til úrbóta á annmörkum

- a) Staða við framkvæmd aðgerða til úrbóta á annmörkum.
- b) Helstu aðgerðir sem hafa verið framkvæmdar eða ætlunin er að framkvæma (t.d. sköpun nýrra starfa, keyptur búnaður, byggingarframkvæmdir) ásamt þeim árangri sem náðst hefur við úrbætur.
- c) Ráðstafanir til framfylgdar sem gripið er til (sjá f-lið í lið 3.2).

4. Almenn gögn og þróun

- a) Árlegur farþegafjöldi og farmflutningur innanlands og fjöldi flughreyfinga loftfara.
- b) Listi yfir flugvelli eftir flokkum.
- c) Fjöldi flugrekenda sem annast flug frá yfirráðasvæðinu eftir flokkum (innlendir, í Evrópusambandinu, frá þriðja landi).
- d) Fjöldi viðurkenndra umboðsaðila.
- e) Fjöldi fyrirtækja sem sjá um flugvistir.
- f) Fjöldi ræstingarfyrirtækja.
- g) Áætlaður fjöldi annarra aðila sem bera ábyrgð á flugvernd (þekktir sendendur, flugafgreiðslufyrirtæki).

5. Staða flugverndarmála á flugvöllum

Almennar upplýsingar um stöðu flugverndarmála í aðildarríkinu.
