

**FRAMKVÆMDARREGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR  
(ESB) 2017/815****2017/EES/74/17****frá 12. maí 2017****um breytingu á framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/1998 að því er varðar nánari útlitun, samræmingu og einföldun á tilteknum flugverndarráðstöfunum (\*)**

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 300/2008 frá 11. mars 2008 um sameiginlegar reglur um flugvernd í almenningflugum og um niðurfellingu reglugerðar (EB) nr. 2320/2002 <sup>(1)</sup>, einkum 3. mgr. 4. gr.,*og að teknu tilliti til eftirfarandi:*

- 1) Reynslan af framkvæmd framkvæmdarreglugerðar framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2015/1998 <sup>(2)</sup> hefur sýnt að gera þarf minniháttar breytingar á fyrirkomulagi á framkvæmd tiltekinna sameiginlegra grunnkrafna. Breytingarnar, sem lagðar eru til í meðfylgjandi textum, hafa ekki í för með sér neinar mikilvægar nýjar kröfur en greiða fyrir framkvæmd í reynd á flugverndarráðstöfunum ESB og byggjast á innleggi frá aðildarríkjum og hagsmunaaðilum á sviði flugverndar.
- 2) Í því skyni að auka skýrleika laga, staðla sameiginlega túlkun á löggjöfinni og til að tryggja enn frekar bestu framkvæmd sameiginlegra grunnkrafna um flugvernd ætti að útlista, samræma eða einfalda tilteknar sértækar flugverndarráðstafanir.
- 3) Breytingarnar varða framkvæmd takmarkaðs fjölda ráðstafana í tengslum við vernd á flugvöllum, vernd loftfara, skimun vökva, úðaefna og gels, lestarfarangur, farm og póst, birgðir til notkunar um borð, ráðningu og þjálfun starfsfólks og verndarbúnað.
- 4) Eftir gildistöku þessarar reglugerðar ætti að banna viðurkenndum umboðsaðilum að tilnefna fleiri skráða sendendur, eins og mælst er fyrir um í ríkisbréfi Alþjóðaflugmálastofnunarinnar (ICAO) 16/85. Áður en þeir missa stöðu sína, sem gerist í síðasta lagi 30. júní 2021, ættu skráðir sendendur, sem eru tilnefndir fyrir gildistöku þessarar reglugerðar, að hafa kost á að verða viðurkenndir umboðsaðilar eða þekktir sendendur.
- 5) Því ætti að breyta framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/1998 til samræmis við það.
- 6) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, eru í samræmi við álit nefndarinnar um flugvernd í almenningflugum.

(\*) Þessi ESB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 122, 13.5.2017, bls. 1. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 200/2017 frá 27. október 2017 um breytingu á XIII. viðauka (Flutningastarfsemi) við EES-samninginn, biður birtingar.

(1) Stjtið. ESB L 97, 9.4.2008, bls. 72.

(2) Framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2015/1998 frá 5. nóvember 2015 um ítarlegar ráðstafanir til að framfylgja sameiginlegum grunnkröfum um flugvernd (Stjtið. ESB L 299, 14.11.2015, bls. 1).

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

*1. gr.*

Viðaukanum við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/1998 er breytt í samræmi við viðaukann við þessa reglugerð.

*2. gr.*

Reglugerð þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Hún gildir frá og með 1. júní 2017.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 12. maí 2017.

*Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,*

Jean-Claude JUNCKER

*forseti.*

\_\_\_\_\_

## VIÐAUKI

Viðaukanum við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/1998 er breytt sem hér segir:

1) í stað liðar 1.0.3 komi eftirfarandi:

„1.0.3 Hlutaðeigandi yfirvaldi er heimilt að leyfa sérstakt verklag um flugvernd eða veita undanþágur frá vörn og vernd á flugsvæðum flugvalla á þeim dögum þegar aðeins fer fram lestun, losun, borðganga eða landganga í einu loftfari í einu, annaðhvort á viðkvæmasta hluta haftasvæðis flugverndar eða á flugvelli sem fellur utan gildissviðs liðar 1.1.3, sbr. þó viðmiðanir um frávik sem settar eru fram í K-hluta viðaukans við reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 272/2009 (\*).

(\*) Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 272/2009 frá 2. apríl 2009 um viðbætur við sameiginlegar grunnkröfur um flugvernd í almenningsflugi sem mælt er fyrir um í viðauka við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 300/2008 (Stjtið. ESB L 91, 3.4.2009, bls. 7).“

2) í stað liðar 1.1.3.1 komi eftirfarandi:

„1.1.3.1 Koma skal á fót viðkvæmstu hlutum haftasvæðis á flugvöllum þar sem fleiri en 60 einstaklingar hafa flugvallarskilyrði sem veitir þeim aðgang að haftasvæðum flugverndar.“

3) annar málslíður liðar 1.2.6.2 falli brott,

4) í stað liðar 1.2.6.3 komi eftirfarandi:

„1.2.6.3 Rafrænt leyfisbréf fyrir ökutæki skal annaðhvort:

a) fest á ökutækið þannig að ekki sé unnt að færa það eða

b) tengt við skráðan notanda ökutækisins í gegnum öruggan ökutækjaskráningargagnagrunn.

Á rafrænum leyfisbréfum fyrir ökutæki þurfa hvorki að koma fram þau svæði sem ökutækið hefur aðgangsheimild að né heldur síðasti gildisdagur, að því tilskildu að hægt sé að lesa upplýsingarnar rafrænt og að þær séu athugaðar áður en aðgangur að haftasvæðum flugverndar er leyfður. Einnig skal vera hægt að lesa rafræn leyfisbréf fyrir ökutæki rafrænt á haftasvæðum flugverndar.“

5) í stað liðar 1.3.1.8 komi eftirfarandi:

„1.3.1.8 Dyr, sem eru notuð í rekstrarþágu og eru í umsjón einstaklings sem er handhafi gildandi flugvallarskilyrðis, skulu skoðuð sjónrænt áður en aðgangur er veittur að haftasvæði flugverndar.“

6) eftirfarandi liður 1.3.1.9 bætist við:

„1.3.1.9 Skimun annarra einstaklinga en farþega og hluta, sem þeir bera á sér, fellur einnig undir viðbótarákvæðin sem mælt er fyrir um í framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar C(2015) 8005.“

7) í stað liðar 1.6.4 komi eftirfarandi:

„1.6.4 Staðfesting á tengslum milli einstaklings og hlutar eða hluta, sem hann ber með sér, skal liggja fyrir áður en einstaklingi er leyft að hafa meðferðis viðkomandi hlut eða hluti inn á haftasvæði flugverndar og að kröfu einstaklinga sem sinna eftirliti eða eftirlitsferðum samkvæmt c-lið liðar 1.5.1.“

8) í stað liðar 3.0.6 komi eftirfarandi:

„3.0.6 Skráin yfir bannaða hluti að því er varðar flugverndarleit í loftfarinu að innanverðu er sú sama og sett er fram í fylgiskjali 1-A. Lítið skal á samsettan sprengi- og íkveikjubúnað sem bannaðan hlut í tengslum við flugverndarleit í loftförum að utanverðu.“

9) eftirfarandi liðir 3.0.7 og 3.0.8 bætist við:

„3.0.7 Að því er varðar þennan kafla merkir hugtakið „þjónustulúgur og -hlerar“ aðgangsup á loftfari utanverðu og þjónustuhólf með ytri handföngum eða sem lokast að utan með smellulás og eru notuð reglubundið til að veita flugafgreiðslu.

3.0.8. Tilvísanir í þriðju lönd í þessum kafla og í framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar C(2015) 8005 taka til annarra landa og yfirráðasvæða sem VI. bálkur í þriðja hluta sáttmálans um starfshætti Evrópusambandsins gildir ekki um, í samræmi við 355. gr. sáttmálans.“

10) í stað liðar 4.1.3.1 komi eftirfarandi:

„4.1.3.1 Veita má vökva, úðæfni og geli, sem farþegar hafa meðferðis, undanþágu frá skimun með búnaði til greiningar sprengiefnis í fljóttandi formi við komu inn á haftasvæði flugverndar í eftirfarandi tilvikum:

- a) ef vökvinn, úðæfnið og gelið er í aðskildum ílátum sem rúma að hámarki 100 ml, eða sambærilegt í gagnsæjum, endurlokanlegum plastpoka sem rúmar að hámarki einn lítra þannig að nægilegt rými sé fyrir innihald plastpokans og pokanum sé að fullu lokað,
- b) ef vökvanum, úðæfninu og gelinu er komið fyrir í sérstökum (e. *dedicated*) poka með innsigli, sem sýnir hvort lokun hans hafi verið rofin, þegar þau eru keypt á flugsvæði viðkomandi flugvallar.“,

11) í stað liðar 4.1.3.2 komi eftirfarandi:

„4.1.3.2 Sérstakir pokar með innsigli, sem sýna hvort lokun þeirra hafi verið rofin, sem um getur í b-lið í lið 4.1.3.1, skulu:

- a) vera auðgreinanlegir sem pokar með innsigli, sem sýnir hvort lokun þeirra hafi verið rofin, sem notaðir eru á viðkomandi flugvelli og
- b) innihalda sönnun um að vökvinn, úðæfnið eða gelið hafi verið keypt á viðkomandi flugvelli innan síðastliðinna þriggja klukkustunda og
- c) falla undir viðbótarákvæðin sem mælt er fyrir um í framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar C(2015) 8005.“,

12) í stað liðar 4.1.3.3 komi eftirfarandi:

„4.1.3.3 Hlutaðeigandi yfirvöldum er heimilt að skipta vökvum, úðæfnum og geli í flokka sem, af hlutlægum ástæðum, skulu sæta sérstakri skimun eða mega vera undanþegnir henni. Framkvæmdastjórninni skal tilkynnt um flokkana.“,

13) eftirfarandi liður 4.1.3.4 bætist við:

„4.1.3.4 Skimun vökva, úðæfna og gels fellur einnig undir viðbótarákvæðin sem mælt er fyrir um í framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar C(2015) 8005.“,

14) í stað liðar 5.4.3 komi eftirfarandi:

„5.4.3 Flugrekandinn skal sjá til þess að farþegarnir séu upplýstir um bönnuðu hlutina, sem skráðir eru í fylgiskjali 5-B, á einhverjum tímapunkti áður en innritun er lokið.“,

15) annar málsliður liðar 6.2.1.5 falli brott,

16) í stað liðar 6.3.2.2 komi eftirfarandi:

„6.3.2.2 Viðurkenndur umboðsaðili eða flugrekandi skal biðja þann sem afhendir sendingar um að framvísa skilríki, vegabréfi, ökuskírteini eða öðru skjali með ljósmynd af viðkomandi einstaklingi, sem landsyfirvald hefur gefið út eða viðurkennt. Skilríkið eða skjalið skal notað til að staðfesta deili á þeim sem afhendir sendingarnar.“,

17) í stað liðar 6.3.2.4 komi eftirfarandi:

„6.3.2.4 Þegar flugverndarráðstafanirnar, sem um getur í liðum 6.3.2.1–6.3.2.3 í þessum viðauka og lið 6.3 í viðaukanum við framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar C(2015) 8005, hafa verið framkvæmdar skal viðurkenndur umboðsaðili tryggja vörn farms og pósts í samræmi við lið 6.6.“,

18) í stað e-liðar í lið 6.3.2.6 komi eftirfarandi:

„e) ástæða þess að staða flugverndar var gefin út, þar sem:

- i. „KC“ þýðir að sendingin er móttækin frá þekktum sendanda eða
- ii. „AC“ þýðir að sendingin er móttækin frá skráðum sendanda eða
- iii. „RA“ þýðir að viðurkenndur umboðsaðili valdi sendinguna eða
- iv. gefið er upp hvaða úrræði eða aðferð er notuð við skimun, þ.e.:
  - handleit (PHS),
  - röntgenbúnaður (XRY),
  - búnaður til greiningar sprengiefnis (EDS),
  - sprengjuleitarhundar (EDD),
  - snefilgreiningartæki fyrir sprengiefni (ETD),

- sjónræn skoðun (VCK),
- málmleitartæki (CMD),
- einhver önnur aðferð (AOM) í samræmi við lið 6.2.1.6 þar sem tilgreina skal aðferðina sem er notuð eða

v. gefin er upp ástæða þess að sendingunni er veitt undanþága frá skimun,“

19) í stað a- og b-liðar í lið 6.4.1.2. komi eftirfarandi:

„a) umsækjandi skal sækja um samþykki hjá hlutaðeigandi yfirvaldi þess aðildarríkis þar sem starfsstöðin er staðsett.

Umsækjandinn skal leggja flugverndaráætlun fyrir hlutaðeigandi yfirvald. Í þeirri áætlun skal lýsa þeim aðferðum og því verklagi sem sendandinn á að fylgja til að fara að kröfum reglugerðar (EB) nr. 300/2008 og framkvæmdargerða hennar. Í áætluninni skal einnig lýst hvernig sendandinn skuli hafa eftirlit með því að þessum aðferðum og verklagi sé fylgt;

umsækjandinn skal fá afhentar „leiðbeiningar fyrir þekktu sendendur“, sem er að finna í fylgiskjali 6-B og „gátlistann um fullgildingu fyrir þekktu sendendur“ í fylgiskjali 6-C,

b) hlutaðeigandi yfirvald, eða ESB-matsmaður flugverndar fyrir hönd þess, skal rannsaka flugverndaráætlunina og síðan framkvæma sannprófun á tilgreindum starfsstöðvum til að meta hvort umsækjandinn fari að kröfum reglugerðar (EB) nr. 300/2008 og framkvæmdargerða hennar.

Til að meta hvort umsækjandinn fari að þessum kröfum skal hlutaðeigandi yfirvald eða ESB-matsmaður flugverndar, fyrir hönd þess, nota „gátlistann um fullgildingu fyrir þekktu sendendur“ sem er að finna í fylgiskjali 6-C. Á þessum gátlista er að finna yfirlýsingu um skuldbindingar, sem lagalegur fyrirvarsmáður umsækjanda eða sá sem ber ábyrgð á verndinni á starfsstöðinni, á að skrifa undir.

Þegar lokið hefur verið við að semja gátlistann um fullgildingu skulu upplýsingarnar á gátlistanum flokkaðar sem trúnaðarmál;

undirritaða yfirlýsingin skal annaðhvort geymd hjá hlutaðeigandi yfirvaldi eða hjá ESB-matsmanni flugverndar og skal hún vera aðgengileg hlutaðeigandi yfirvaldi,“

20) annar málsliður liðar 6.4.1.6 falli brott,

21) í stað liða 6.5.1–6.5.4 komi eftirfarandi:

„6.5.1 Viðurkenndi umboðsaðilinn skal halda gagnagrunn sem inniheldur eftirfarandi upplýsingar um alla skráða sendendur sem hann hefur tilnefnt fyrir 1. júní 2017:

- upplýsingar um fyrirtækið, þ.m.t. áreiðanlegt heimilisfang fyrirtækisins og
- hvers eðlis fyrirtækið er og
- tengiliðaupplýsingar, þ.m.t. tengiliðaupplýsingar einstaklings eða einstaklinga sem bera ábyrgð á flugvernd og
- virðisaukaskattsnúmer eða skráningarnúmer fyrirtækisins og
- undirritaða „yfirlýsingu um skuldbindingar — skráður sendandi“ sem er að finna í fylgiskjali 6-D.

Þegar skráður sendandi er handhafi skírteinis fyrir viðurkenndan rekstraraðila, sem um getur í b- eða c-lið 1. liðar 14. gr. a í reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EBE) nr. 2454/93, skal númer skírteinisins fyrir viðurkennda rekstraraðilann geymt í gagnagrunninum sem um getur í fyrstu málsgrein.

Gagnagrunnurinn skal vera tiltækur til skoðunar fyrir hlutaðeigandi yfirvald.

- 6.5.2 Ef engin starfsemi er af hálfu skráða sendandans, að því er varðar flugfarm eða flugpóst á tveggja ára tímabili, fellur staða hans, sem skráður sendandi, úr gildi.
- 6.5.3 Ef viðeigandi yfirvald eða viðurkenndi umboðsaðilinn telur að skráður sendandi fari ekki lengur að þeim fyrirmælum sem er að finna í fylgiskjali 6-D skal viðurkenndi umboðsaðilinn tafarlaust svipta hinn skráða sendanda stöðu sinni. Staða hvers skráðs sendanda sem var tilnefndur af viðurkenndum umboðsaðila fellur niður 30. júní 2021.
- 6.5.4 Ef þær flugverndarráðstafanir sem tiltekna eru í „leiðbeiningum um flugvernd fyrir skráða sendendur“ hafa, af einhverjum ástæðum, ekki verið viðhafðar vegna sendingar, eða ef sendingin er ekki upprunnin hjá skráða sendandanum, á hans eigin ábyrgð, skal skráði sendandinn taka það skýrt fram við viðurkennda umboðsaðilann svo hægt sé að beita lið 6.3.2.3.“

22) liðir 6.5.5 og 6.5.6 falli brott,

23) í stað fyrirsagnar í lið 6.6.2 komi eftirfarandi:

**„Vörn farms og pósts við meðhöndlun, geymslu og þegar hann er settur um borð í loftfar“,**

24) í stað liðar 6.6.2.2 komi eftirfarandi:

„6.6.2.2 Farm- og póstsendingar, sem eru á öðrum svæðum en viðkvæmasta hluta haftasvæðis flugverndar, skulu varðar gegn óheimilum aðgangi þar til þær hafa verið afhentar öðrum viðurkenndum umboðsaðila eða flugrekanda. Sendingarnar skulu staðsettar á aðgangsstýrðum hlutum athafnasvæðis viðurkennds umboðsaðila eða, þegar þær eru staðsettar utan slíkra svæða, skulu teljast varðar gegn óheimilum aðgangi ef:

- a) þær eru varðar með ápreifanlegum hætti til að koma í veg fyrir að bönnuðum hlutum sé komið fyrir í þeim eða
- b) þær eru ekki skildar eftir eftirlitslausar og aðgangur að þeim takmarkast við starfsfólk sem tekur þátt í að verja farm og póst og setja hann um borð í loftfarið.“,

25) í stað liða 6.8.2.3. og 6.8.2.4. komi eftirfarandi:

„6.8.2.3 Hlutaðeigandi yfirvöldum er heimilt að samþykkja ESB-fullgildingarskýrslu um flugvernd frá einingu í þriðja landi, eða frá öðrum ACC3-flugrekanda, með hliðsjón af ACC3-tilnefningu, þegar sú eining eða sá ACC3-flugrekandi annast alla meðhöndlun farms, þ.m.t. lestun loftfarsins, fyrir hönd flugrekandans, sem sækir um ACC3-fullgildingu, og ESB-fullgildingarskýrslan um flugvernd tekur til allrar starfseminnar.

6.8.2.4 Skrá skal ESB-fullgildingu flugverndar í fullgildingarskýrslu, sem samanstendur a.m.k. af yfirlýsingu um skuldbindingar, eins og hún er sett fram í fylgiskjali 6-H1, gátlista sem settur er fram í fylgiskjali 6-C3, og yfirlýsingu ESB-matsmanns flugverndar sem sett er fram í fylgiskjali 11-A. ESB-matsmaður flugverndar skal leggja fullgildingarskýrslu fyrir hlutaðeigandi yfirvald og afhenda flugrekandanum, sem hefur fengið fullgildingu, afrit af henni.“,

26) liður 6.8.2.5 falli brott,

27) í stað liðar 6.8.3.1 komi eftirfarandi:

„6.8.3.1 ACC3-flugrekandi skal tryggja að allur farmur og póstur, sem fluttur er, með hliðsjón af flugskiptum, gegnumferð eða affermingu, til flugvalla í Sambandinu, sé skimaður, nema:

- a) viðurkenndur umboðsaðili með ESB-fullgildingu flugverndar (RA3) hafi viðhaft tilskildar flugverndarráðstafanir vegna sendingarinnar og sendingin hafi verið varin gegn óheimilum aðgangi frá því þessar flugverndarráðstafanir voru gerðar og þar til hún var sett um borð eða
- b) þekktur sendandi með ESB-fullgildingu flugverndar (KC3) hafi viðhaft tilskildar flugverndarráðstafanir vegna sendingarinnar og sendingin hafi verið varin gegn óheimilum aðgangi frá því þessar flugverndarráðstafanir voru gerðar og þar til hún var sett um borð eða
- c) skráður sendandi (AC3), á ábyrgð ACC3-flugrekanda eða viðurkennds umboðsaðila með ESB-fullgildingu flugverndar (RA3), hafi viðhaft tilskildar flugverndarráðstafanir vegna sendingarinnar og sendingin hafi verið varin gegn óheimilum aðgangi frá því þessar flugverndarráðstafanir voru gerðar og þar til hún var sett um borð og hún sé ekki sett um borð í farþegaloffar eða
- d) sendingin sé undanþegin skimun í samræmi við d-lið liðar 6.1.1 og hafi verið varin gegn óheimilum aðgangi frá því að hún varð auðgreinanlegur flugfarmur eða flugpóstur og þar til hún var sett um borð.

Ákvæði c-liðar skulu gilda til 30. júní 2021.“,

28) í stað liða 6.8.3.4. og 6.8.3.5. komi eftirfarandi:

„6.8.3.4 Þegar ACC3-flugrekendur, RA3-umboðsaðilar eða KC3-sendendur bjóða út sendingar, þar sem þeir hafa gert tilskildar flugverndarráðstafanir, til annarra ACC3-flugrekenda eða KC3-sendenda skulu þeir gefa upp í meðfylgjandi gögnum einstakt alstafakennimerki sem fengið er frá hlutaðeigandi yfirvaldi sem veitti tilnefninguna.

6.8.3.5 Þegar ACC3-flugrekandi eða KC3-sendandi tekur á móti sendingu skal hann staðfesta að flugrekandinn eða einingin, sem sendi hana, sé annar ACC3-flugrekandi, RA3-umboðsaðili eða KC3-sendandi, með því að:

- a) sannprófa að einstakt alstafakennimerki einingarinnar, sem afhendir sendinguna, sé tilgreint í meðfylgjandi gögnum og
- b) staðfesta að sá flugrekandi eða sú eining sem afhendir sendinguna sé skráð „virk“ í gagnagrunni Sambandsins um verndaða aðfangakeðju fyrir tilgreinda flugvöllinn eða starfsstöðina, eins og við á.

Ef kennimerkið kemur ekki fram í meðfylgjandi gögnum eða ef sá flugrekandi eða sú eining sem afhendir sendingarnar er ekki skráð „virk“ í gagnagrunni Sambandsins um verndaða aðfangakeðju skal það metið svo að flugverndarráðstafanir hafi ekki verið framkvæmdar og sendingarnar skulu skimaðar af ACC3-flugrekandanum eða af öðrum RA3-umboðsaðila sem hefur fengið ESB-fullgildingu flugverndar, áður en þær eru settar um borð í loftfarið.“

29) eftirfarandi liðir 6.8.3.6 og 6.8.3.7 bætist við:

„6.8.3.6 Þegar flugverndarráðstafanir, sem um getur í liðum 6.8.3.1–6.8.3.5, hafa verið framkvæmdar skal ACC3-flugrekandinn eða viðurkenndi umboðsaðilinn, sem hefur fengið ESB-fullgildingu flugverndar (RA3), sem starfar á hans vegum sjá til þess að í meðfylgjandi gögnum, annaðhvort flugfarmbréfi, sambærilegum pósts kjöllum eða sérstakri yfirlýsingu, og annaðhvort á rafrænu formi eða skriflega, komi a.m.k. eftirfarandi fram:

- a) einstakt alstafakennimerki ACC3-flugrekandans og
- b) staða flugverndar fyrir sendinguna, sem um getur í d-lið liðar 6.3.2.6 og viðurkenndur umboðsaðili með ESB-fullgildingu flugverndar (RA3) gefur út, og
- c) einstakt kennimerki sendingarinnar, t.d. númerið á grunnflugfarmbréfinu (e. *house air waybill*) eða aðalflugfarmbréfinu (e. *master air waybill*), þegar við á, og
- d) innihald sendingarinnar og
- e) ástæður þess að staða flugverndar var gefin út, þ.m.t. þau úrræði eða sú aðferð sem var notuð við skimun eða ástæða þess að sendingunni var veitt undanþága frá skimun, með því að nota staðla sem samþykktir voru í áætluninni um yfirlýsingu um flugvernd sendinga.

6.8.3.7 Ef viðurkennda umboðsaðilanum í þriðja landi, sem um getur í b-lið liðar 6.8.3.6, er ekki til að dreifa hefur ACC3-flugrekandi eða flugrekandi sem kemur frá þriðja landi, sem skráð er í fylgiskjali 6-Fi eða 6-Fii, heimild til að gefa út yfirlýsingu um stöðu flugverndar.“

30) í stað liða 6.8.4 og 6.8.5 komi eftirfarandi:

„6.8.4. **Tilnefning viðurkenndra umboðsaðila og þekktra sendenda**

6.8.4.1. Tilnefna má einingar í þriðja landi sem eru, eða ætla sér að verða, hluti af aðfangakeðju flugrekanda með ACC3-stöðu, sem annaðhvort „viðurkennda umboðsaðila í þriðju löndum“ (RA3) eða „þekkta sendendur í þriðju löndum“ (KC3).

6.8.4.2. Til að fá tilnefningu skal einingin beina beiðninni til:

- a) hlutaðeigandi yfirvalds aðildarríkis sem ber ábyrgð á ACC3-tilnefningu flugrekanda á þeim flugvelli í þriðja landi þar sem umsækjandinn meðhöndlar farm á leið til ESB eða
- b) þegar enginn tilnefndur ACC3-flugrekandi er í því landi: hlutaðeigandi yfirvalds aðildarríkis sem ber ábyrgð á að viðurkenna ESB-matsmann flugverndar sem framkvæmir, eða hefur framkvæmt, vottunina.

Hlutaðeigandi yfirvald sem fær beiðnina skal hefja tilnefningarferlið eða gera samkomulag við hlutaðeigandi yfirvald í öðru aðildarríki um úthlutun hennar, með tilliti til samvinnu á sviði stjórn mála eða flugmála, eða beggja.

6.8.4.3. Áður en tilnefning er gerð skal staðfesta hæfi umsækjandans til að fá RA3- eða KC3-stöðu í samræmi við lið 6.8.4.1.

- 6.8.4.4. Tilnefning einingar sem RA3-umboðsaðila eða sem KC3-sendanda, að því er varðar farm- og póstflutninga hans („viðkomandi farmflutningar“), skal byggjast á eftirfarandi:
- a) tilnefningu einstaklings sem ber heildarábyrgð fyrir hönd einingarinnar á framkvæmd verndarákvæða um farm eða póst að því er varðar viðkomandi farmflutninga og
  - b) ESB-fullgildingarskýrslu vegna flugverndar þar sem staðfest er innleiðing verndarráðstafana.
- 6.8.4.5. Hlutaðeigandi yfirvald skal úthluta tilnefnda RA3-umboðsaðilanum eða KC3-sendandanum einstöku alstafakennimerki á stöðluðu sniði í því skyni að auðkenna eininguna og það þriðja land þar sem einingin er tilnefnd til að koma verndarákvæðum um farm eða póst, sem senda á til Sambandsins, til framkvæmda.
- 6.8.4.6. Tilnefningin skal gilda frá þeim degi sem hlutaðeigandi yfirvald færði upplýsingar um eininguna í gagnagrunn Sambandsins um verndaða aðfangakeðju, í þrjú ár hið lengsta.
- 6.8.4.7. Eining, sem er skráð sem RA3-umboðsaðili eða KC3-sendandi í gagnagrunn Sambandsins um verndaða aðfangakeðju, skal viðurkennd í öllum aðildarríkjum að því er varðar starfsemi sem tengist farmi eða pósti sem ACC3-flugrekstraraðili flytur frá viðkomandi flugvelli í þriðja landi til Sambandsins.
- 6.8.4.8. Tilnefningar RA3-umboðsaðila og KC3-sendanda, sem eru veittar fyrir 1. júní 2017, skulu falla úr gildi fimm árum eftir tilnefningar þeirra eða 31. mars 2020, hvor dagsetningin sem kemur fyrir.
- 6.8.4.9. ESB-matsmenn flugverndar skulu, að fenginni beiðni frá hlutaðeigandi yfirvaldi sem viðurkenndi þá, gera aðgengilegar upplýsingarnar, sem er að finna í 1. hluta gátlistans sem settur er fram í fylgiskjali 6-C2 eða 6-C4, eftir því sem við á, fyrir hverja einingu sem þeir hafa tilnefnt, til að koma á fót samsteyptri skrá yfir einingar sem hafa verið tilnefndar af ESB-matsmönnum flugverndar.

## 6.8.5 Fullgilding viðurkenndra umboðsaðila og þekktra sendanda

- 6.8.5.1. Til að verða tilnefndur sem viðurkenndur umboðsaðili eða þekktur sendandi með ESB-fullgildingu flugverndar skulu einingar í þriðju löndum öðlast fullgildingu samkvæmt einum af eftirfarandi tveimur valkostum:
- a) í flugverndaráætlun ACC3-flugrekanda skal setja fram upplýsingar um flugverndarráðstafanir sem einingar í þriðju löndum, sem hann tekur við farmi eða pósti frá, með hliðsjón af beinum flutningi til Sambandsins, hafa framkvæmt fyrir hans hönd, ESB-fullgilding flugverndar til handa ACC3-flugrekanda skal fullgilda flugverndarráðstafanir, sem þessar einingar beita, eða
  - b) einingar í þriðja landi skulu, eigi sjaldnar en á þriggja ára fresti, leggja inn beiðni um ESB-fullgildingu flugverndar að því er varðar viðkomandi starfsemi í tengslum við afgreiðslu farms. ESB-fullgilding flugverndar skal samanstanda af eftirfarandi:
    - i. athugun á flugverndaráætlun einingarinnar til að tryggja að hún sé viðeigandi og heildstæð, að því er varðar þann rekstur sem fram fer, og
    - ii. sannprófun á vettvangi á framkvæmd flugverndarráðstafana að því er varðar viðkomandi farmflutninga.

Að því er varðar viðurkennda umboðsaðila í þriðju löndum skal fullgildingarskýrslan samanstanda af yfirlýsingu um skuldbindingar, eins og sett er fram í fylgiskjali 6-H2, og gátlista, eins og sett er fram í fylgiskjali 6-C2, og hvað varðar þekkta sendendur í þriðju löndum skal hún samanstanda af yfirlýsingu um skuldbindingar, eins og sett er fram í fylgiskjali 6-H3 og gátlista sem settur er fram í fylgiskjali 6-C4. Fullgildingarskýrslan skal einnig innihalda yfirlýsingu frá ESB-matsmanni flugverndar, eins og sett er fram í fylgiskjali 11-A.

- 6.8.5.2. Þegar ESB-fullgildingu flugverndar, samkvæmt b-lið liðar 6.8.5.1, er lokið skal ESB-matsmaður flugverndar leggja fullgildingarskýrsluna fyrir hlutaðeigandi yfirvald og afhenda fullgiltu einingunni afrit af henni.
- 6.8.5.3. Samræmisefirlit hlutaðeigandi yfirvalds í aðildarríki eða framkvæmdastjórnarinnar getur talist vera ESB-fullgilding flugverndar, að því tilskildu að hún nái til allra þeirra sviða sem tiltekin eru á gátlistanum í fylgiskjali 6-C2 eða 6-C4, eftir því sem við á.



6.8.5.4. ACC3-flugrekandi skal halda gagnagrunn þar sem finna má a.m.k. eftirfarandi upplýsingar um hvern viðurkenndan umboðsaðila eða þekktan sendanda, sem hlotið hefur ESB-fullgildingu flugverndar, í samræmi við lið 6.8.5.1, og sem ACC3-flugrekandinn tekur á móti farmi eða pósti frá, með beinum hætti, til flutnings inn í Sambandið:

- a) upplýsingar um fyrirtækið, þ.m.t. áreiðanlegt heimilisfang fyrirtækisins, og
- b) hvers eðlis fyrirtækið er, að undanskildum viðkvæmum viðskiptaupplýsingum,
- c) tengiliðaupplýsingar, þ.m.t. tengiliðaupplýsingar einstaklings eða einstaklinga sem bera ábyrgð á flugvernd og
- d) skráningarnúmer fyrirtækisins, ef við á, og
- e) fullgildingarskýrsluna, þar sem hún liggur fyrir, og
- f) hið einstaka alstafakennimerki sem úthlutað var í gagnagrunni Sambandsins um verndaða aðfangakeðju.

Gagnagrunnurinn skal, eftir atvikum, innihalda framangreindar upplýsingar um hvern skráðan sendanda sem er á ábyrgð ACC3-flugrekandans, í samræmi við c-lið liðar 6.8.3.1, og sem ACC3-flugrekandinn tekur á móti farmi eða pósti frá, með beinum hætti, til flutnings inn í Sambandið.

Gagnagrunnurinn skal vera aðgengilegur til að skoða ACC3-flugrekandann.

Aðrar einingar með ESB-fullgildingu flugverndar mega halda slíkan gagnagrunn.

6.8.5.5. Eining, sem flytur flugfarm eða -póst og sem starfrækir net sem samanstendur af mismunandi starfsstöðvum í þriðju löndum, getur fengið staka tilnefningu sem viðurkenndur umboðsaðili með ESB-fullgildingu flugverndar, sem tekur til allra starfsstöðva netsins, að því tilskildu:

- a) að viðeigandi flugverndaraðgerðir innan ramma netsins, þ.m.t. flutningaþjónusta á milli starfsstöðva, falli undir eina flugverndaráætlun eða staðlaðar flugverndaráætlanir og
- b) að framkvæmd flugverndaráætlunar eða -áætlana falli undir stakt innra gæðakerfi á sviði flugverndar, sem jafngildir ESB-fullgildingu flugverndar, og
- c) að áður en netið er tilnefnt sem viðurkenndur umboðsaðili fyrir ESB-flugvernd skulu eftirfarandi starfsstöðvar einingarinnar hafa gengist undir ESB-fullgildingu flugverndar:
  - i. starfsstöðin eða starfsstöðvarnar þaðan sem farmurinn eða pósturinn er sendur beint til ACC3-flugrekanda og
  - ii. a.m.k. tvær starfsstöðvar, þó að lágmarki 20% af öllum starfsstöðvum netsins, hvor talan sem er hærri, þaðan sem farmurinn eða pósturinn er færður til starfsstöðvarinnar eða starfsstöðvanna, sem um getur í i. lið, og
  - iii. allar starfsstöðvar í þriðju löndum sem eru taldar upp í fylgiskjali 6-I í framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar C(2015) 8005.

Til þess að halda tilnefningu sem viðurkenndur umboðsaðili með ESB-fullgildingu flugverndar fyrir allar starfsstöðvar netsins, sem fullgilda á eigi síðar en 30. júní 2018, skulu, á hverju ári eftir að tilnefningin fór fram, a.m.k. tvö svæði til viðbótar eða 20% starfsstöðvanna, hvort sem er herra, þaðan sem farmur eða póstur er færður til starfsstöðvarinnar eða -stöðvanna, sem um getur í i. lið, gangast undir ESB-fullgildingu flugverndar þar til allar starfsstöðvarnar hafa fengið fullgildingu.

ESB-matsmaður flugverndar skal gera áætlun sem felur í sér skrá yfir handahófsvalda staði sem á að fullgilda ár hvert. Áætlunin skal gerð óháð einingunni sem starfrækir netið og má sú eining ekki breyta áætluninni. Þessi áætlun skal vera óaðskiljanlegur hluti af þeirri fullgildingarskýrslu sem liggur til grundvallar þess að netið er tilnefnt sem viðurkenndur umboðsaðili í þriðja landi með ESB-fullgildingu.

Þegar starfsstöð netsins hefur gengist undir ESB-fullgildingu flugverndar skal litið svo á að hún sé viðurkenndur umboðsaðili í þriðja landi í samræmi við lið 6.8.4.2.

6.8.5.6. Ef ESB-fullgilding flugverndar, að því er varðar starfsstöð nets, sem um getur í ii. lið c-liðar í lið 6.8.5.5, leiðir í ljós að starfsstöðin uppfylli ekki markmiðin í gátlistanum í fylgiskjali 6-C2, skal farmur og póstur frá hlutaðeigandi starfsstöð skimaður á starfsstöð, sem er tilnefnd sem viðurkenndur umboðsaðili í þriðja landi í samræmi við lið 6.8.4.2, þar til ESB-fullgilding flugverndar staðfestir að markmiðin á gátlistanum hafi verið uppfyllt.

6.8.5.7. Liðir 6.8.5.5 og 6.8.5.6 falla úr gildi 30. júní 2018.“

31) eftirfarandi liður 6.8.6 bætist við:

„6.8.6 **Pegar ekki er farið að tilskildum ákvæðum og afturköllun ACC3-, RA3- og KC3-tilnefninga**

6.8.6.1. *Pegar ekki er farið að tilskildum ákvæðum*

1. Ef framkvæmdastjórnin eða hlutaðeigandi yfirvald kemst að raun um alvarlegt frávik sem varðar starfsemi ACC3-flugrekanda, RA3-umboðsaðila eða KC3-sendanda, sem talið er hafa veruleg áhrif á almenna flugvernd í Sambandinu, skal:

- a) þegar í stað upplýsa viðkomandi flugrekanda eða einingu um það, óska eftir athugasemdum frá henni og að hún geri viðeigandi ráðstafanir til að ráða bót á alvarlega frávikinu og
- b) tilkynna öðrum aðildarríkjum og framkvæmdastjórninni um það.

2. Ef ACC3-flugrekandinn, RA3-umboðsaðilinn eða KC3-sendandinn hefur ekki ráðið bót á alvarlega frávikinu innan tiltekinna tímamarka, eða ef ACC3-flugrekandinn, RA3-umboðsaðilinn eða KC3-sendandinn bregst ekki við kröfunni, sem fjallað er um í a-lið liðar 6.8.6.1, skal yfirvaldið eða framkvæmdastjórnin:

- a) gera ACC3-, RA3- eða KC3-stöðu flugrekandans eða einingarinnar í gagnagrunni Sambandsins um verndaða aðfangakeðju óvirka eða
- b) óska þess að hlutaðeigandi yfirvald, sem ber ábyrgð á tilnefningunni, geri ACC3-, RA3- eða KC3-stöðu flugrekandans eða einingarinnar í gagnagrunni Sambandsins um verndaða aðfangakeðju óvirka.

Við þær aðstæður sem um getur í fyrstu málsgrein skal yfirvaldið eða framkvæmdastjórnin tafarlaust tilkynna hinum aðildarríkjunum og framkvæmdastjórninni um það.

3. Flugrekandi eða eining með ACC3-, RA3- eða KC3-stöðu, sem var gerð óvirk í samræmi við lið 6.8.6.1.2, skal ekki endurheimta stöðu sína eða vera tekin inn í gagnagrunn Sambandsins um verndaða aðfangakeðju fyrr en endurtilnefning í tengslum við ESB-flugvernd hefur farið fram í samræmi við lið 6.8.1 eða 6.8.4.

4. Ef flugrekandi eða eining hefur ekki lengur ACC3-, RA3- eða KC3-stöðu skulu hlutaðeigandi yfirvöld gera viðeigandi ráðstafanir til að fullvissa sig um að aðrir aðilar með ACC3-, RA3- eða KC3-stöðu, sem þau bera ábyrgð á og sem starfa innan aðfangakeðju flugrekandans eða einingarinnar sem hefur misst þessa stöðu, fari enn að kröfunum í reglugerð (EB) nr. 300/2008.

6.8.6.2. *Afturköllun*

1. Hlutaðeigandi yfirvald, sem tilnefndi ACC3-flugrekandann, RA3-umboðsaðilann eða KC3-sendandann, ber ábyrgð á því að fella viðkomandi aðila brott úr „gagnagrunni Sambandsins um verndaða aðfangakeðju“:

- a) að beiðni eða í samráði við flugrekandann eða eininguna eða
- b) ef ACC3-flugrekandi, RA3-umboðsaðili eða KC3-sendandi sinnir ekki viðkomandi vinnu við farm og bregst ekki við beiðni um athugasemdir eða kemur með öðrum hætti í veg fyrir mat á áhættu fyrir flug.

2. Ef flugrekandi eða eining hefur ekki lengur ACC3-, RA3- eða KC3-stöðu skulu hlutaðeigandi yfirvöld gera viðeigandi ráðstafanir til að fullvissa sig um að aðrir aðilar með ACC3-, RA3- eða KC3-stöðu, sem þau bera ábyrgð á og sem starfa innan aðfangakeðju flugrekandans eða einingarinnar sem hefur misst þessa stöðu, fari enn að kröfunum í reglugerð (EB) nr. 300/2008.“

32) í stað fylgiskjala 6-C2, 6-C3 og 6-C4 komi eftirfarandi:

**„FYLGISKJAL 6-C2**

**GÁTLISTI FYRIR FULLGILDINGU AÐ ÞVÍ ER VARÐAR VIÐURKENNDA UMBOÐSAÐILA Í ÞRIÐJA LANDI MEÐ ESB-FULLGILDINGU FLUGVERNDAR**

Einingar í þriðja landi eiga kost á að verða hluti af verndaðri aðfangakeðju ACC3-flugrekanda (flugrekandi sem flytur farm eða póst með flugi til Sambandsins frá flugvelli í þriðja landi), með því að óska eftir því að vera tilnefndar sem viðurkenndur umboðsaðili í þriðja landi með ESB-fullgildingu flugverndar (RA3-umboðsaðili). RA3-umboðsaðili er eining í þriðja landi, sem sér um afgreiðslu farms, sem hefur fengið fullgildingu og verið samþykkt sem slík á grundvelli ESB-fullgildingar flugverndar.

RA3-umboðsaðili skal tryggja að viðeigandi flugverndarráðstafanir séu viðhafðar vegna sendinga til Evrópusambandsins, þ.m.t. skimun, ef við á, og að sendingarnar hafi verið varðar gegn óheimilum aðgangi frá því að flugverndarráðstafanirnar voru gerðar og þar til sendingarnar hafa verið settar um borð í loftfar eða afhentar á annan hátt ACC3-flugrekanda eða öðrum RA3-umboðsaðila.

Í framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/1998 er mælt fyrir um forsendur fyrir því að geta flutt farm eða póst með flugi til Sambandsins <sup>(1)</sup> eða Íslands, Noregs og Sviss.

Gátlistinn er stjórnæki sem ESB-matsmaður flugverndar á að nota til að meta verndarstig flugfarms eða flugpósts <sup>(2)</sup>, sem einingin, sem sækir um tilnefningu sem RA3-umboðsaðili, flytur með flugi til ESB eða EES eða er ábyrg fyrir flutningnum. Gátlistinn á aðeins að nota í tilvikunum sem eru tilgreind í b-lið liðar 6.8.5.1 í viðaukanum við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/1998. Í tilvikunum, sem tilgreind eru í a-lið liðar 6.8.5.1 í fyrirnefndum viðauka, skal ESB-matsmaður flugverndar nota ACC3-gátlistann.

Fullgildingarskýrsluna skal afhenda hlutaðeigandi yfirvaldi, sem veitir tilnefningu, og einingunni, sem hefur fengið fullgildingu, innan eins mánaðar hið lengsta eftir að sannprófun á starfsstöð hefur farið fram. Óaðskiljanlegir hlutar fullgildingarskýrslu skulu a.m.k. vera:

- fullgerður gátlisti, undirritaður af ESB-matsmanni flugverndar og, eftir atvikum, með athugasemdum frá einingunni sem hefur fengið fullgildingu og
- yfirlýsing um skuldbindingar (fylgiskjal 6-H2 við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/1998), undirrituð af einingunni sem hefur fengið fullgildingu og
- yfirlýsing um sjálfstæði (fylgiskjal 11-A við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/1998), að því er varðar eininguna, sem hefur fengið fullgildingu, sem ESB-matsmaður flugverndar hefur undirritað.

Númeraröð blaðsíðna, dagsetning ESB-fullgildingar flugverndar og merking hvernar blaðsíðu með upphafsstöfum matsmanns og einingarinnar, sem hefur fengið fullgildingu, skulu sýna fram á heildarsamfellu fullgildingarskýrslunnar.

RA3-umboðsaðilinn skal geta notað skýrsluna í viðskiptatengslum sínum við alla ACC3-flugrekendur og, eftir atvikum, alla RA3-umboðsaðila.

Fullgildingarskýrslan skal ávallt vera á ensku.

Meta skal 5. hluta — Skimun og 6. hluta — Farmur eða póstur sem mikil áhætta fylgir (HRCM), með hliðsjón af kröfunum í liðum 6.7 og 6.8 í viðaukanum við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/1998. Að því er varðar þá hluta sem ekki er hægt að meta samkvæmt kröfunum í framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/1998, fela grunnkröfur í sér kröfur og ráðlagðar starfsvenjur í 17. viðauka við Chicago-samninginn um alþjóðlegt almenningsflug og leiðbeiningar sem finna má í handbók Alþjóðaflugmálastofnunarinnar um flugvernd (skjal nr. 8973-takmörkuð dreifing).

**Athugasemdir til útskýringar:**

- Fylla verður út alla gildandi og viðeigandi hluta gátlistans í samræmi við viðskiptalíkan og starfsemi einingarinnar sem á að fullgilda. Ef engar upplýsingar eru fáanlegar verður að gera grein fyrir því.

<sup>(1)</sup> Aðildarríki Evrópusambandsins: Austurríki, Belgía, Búlgaría, Króatía, Kýpur, Tékkland, Danmörk, Eistland, Finnland, Frakkland, Þýskaland, Grikkland, Ungverjaland, Írland, Ítalía, Lettland, Litháen, Lúxemborg, Malta, Holland, Pólland, Portúgal, Rúmenía, Slóvakía, Slóvenía, Spánn, Svíþjóð og Bretland.

<sup>(2)</sup> Þegar þessi gátlisti um fullgildingu varðar flugfarm eða flugpóst eða loftfar þar sem ákvörðunarstaðurinn er ESB eða EES, varðar hann að sama skapi flugfarm eða flugpóst eða loftfar þar sem ákvörðunarstaðurinn er ESB sem og Ísland, Noregi og Sviss.

- Að loknum hverjum hluta skal ESB-matsmaður flugverndar komast að niðurstöðu um það hvort og að hve miklu leyti markmið þessa hluta hafi náðst.

## 1. HLUTI

**Auðkenning einingarinnar, sem hefur fengið fullgildingu, og deili á matsmanni**

## 1.1. Dagsetning eða dagsetningar fullgildingar

Nota skal nákvæmt snið fyrir dagsetningar, s.s. frá 01.10.2012 til 02.10.2012

dd/mm/áááá	
------------	--

## 1.2. Dagsetning fyrri fullgildingar, ef við á

dd/mm/áááá	
------------	--

Fyrri RA3-skráningarnúmer, ef það liggur fyrir	
--	--

Skírteini fyrir viðurkenndan rekstraraðila (AEO) eða C-TPAT-staða eða hugsanleg útgáfa annarra skírteina	
--	--

## 1.3. Upplýsingar um matsmann flugverndar

Nafn	
------	--

Fyrirtæki/stofnun/yfirvald	
----------------------------	--

Einstakt alstafakennimerki (UAI)	
----------------------------------	--

Tölvupóstfang	
---------------	--

Símanúmer — þ.m.t. alþjóðakóðar	
---------------------------------	--

## 1.4. Heiti einingar

Heiti	
-------	--

Númer fyrirtækis (t.d. kenninúmer í fyrirtækjaskrá, ef við á)	
---	--

Númer/Deild/Bygging	
---------------------	--

Gata	
------	--

Bæjarfélag	
------------	--

Póstnúmer	
-----------	--

Ríki (ef við á)	
-----------------	--

Land	
Heimilisfang pósthólf, ef við á	

## 1.5. Aðalheimilisfang stofnunar (ef það er annað en starfsstöðvarinnar sem á að fullgilda)

Númer/Deild/Bygging	
Gata	
Bæjarfélag	
Póstnúmer	
Ríki (ef við á)	
Land	
Heimilisfang pósthólf, ef við á	

## 1.6. Eðli viðskipta — Það getur verið um að ræða fleiri en eina tegund viðskipta

<ul style="list-style-type: none"> <li>a) eingöngu flugfarmur</li> <li>b) flutningar í lofti og annar flutningsmáti</li> <li>c) farmmiðlari með athafnasvæði fyrir farm</li> <li>d) farmmiðlari sem hefur ekki athafnasvæði fyrir farm</li> <li>e) afgreiðsluaðili</li> <li>f) annað.</li> </ul>	
--	--

## 1.7. Tekur umsækjandi...?

a) á móti farmi frá öðrum viðurkenndum umboðsaðila í þriðja landi?	
b) á móti farmi frá þekktum sendendum í þriðja landi?	
c) á móti farmi frá skráðum sendendum í þriðja landi?	
d) á móti farmi sem fellur undir undanþágu?	
e) á móti farmi sem hann skimar?	
f) á móti farmi sem hann setur í geymslu?	
g) á móti öðru (tilgreina skal hvað).	

## 1.8. Áætlaður fjöldi starfsmanna á starfsstöð

Fjöldi	
--------	--

## 1.9. Nafn og titill einstaklings sem ber ábyrgð á vernd flugfarms eða flugpósts frá þriðja landi

Nafn	
Starfsheiti	
Tölvupóstfang	
Símanúmer — þ.m.t. alþjóðakóðar	

## 2. HLUTI

**Skipulag og ábyrgð viðurkennds umboðsaðila í þriðja landi með ESB-fullgildingu flugverndar**

Markmið: Hvorki skal flytja farm né póst með flugi til ESB eða EES án þess að hann sæti flugverndarráðstöfunum. Aðeins má samþykka farm eða póst, sem RA3-umboðsaðili afhendir ACC3-flugrekanda eða öðrum RA3-umboðsaðila, sem verndaðan farm eða póst ef RA3-umboðsaðilinn hefur framkvæmt slíkar flugverndarráðstafanir. Nánari upplýsingar um slíkar ráðstafanir er að finna í eftirfarandi hlutum þessa gátlista.

RA3-umboðsaðilinn skal hafa verklag fyrir hendi til að tryggja að viðeigandi flugverndarráðstöfunum sé beitt vegna alls farms og pósts, sem fluttur er með flugi til ESB eða EES, og að verndaður farmur eða póstur sé varinn þar til hann er afhentur ACC3-flugrekanda eða öðrum RA3-umboðsaðila. Flugverndarráðstafanir skulu samanstanda af einu af eftirfarandi:

- handleit sem skal vera fullnægjandi svo hægt sé að tryggja, með nokkurri vissu, að engir bannaðir hlutir séu faldir í sendingunni,
- öðrum flugverndarráðstöfunum, sem eru hluti af verndarferli birgðakeðju, þannig að hægt sé að tryggja, með nokkurri vissu, að engir bannaðir hlutir séu faldir í sendingunni og sem annar RA3-umboðsaðili, KC3-sendandi eða AC3-sendandi, sem RA3-umboðsaðilinn tilnefnir, hefur beitt.

Tilvísun: liður 6.8.3 í viðaukanum við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/1998.

## 2.1. Hefur einingin komið á fót flugverndaráætlun?

JÁ eða NEI	
Ef svarið er NEI, skal fara beint í lið 2.5.	

## 2.2. Flugverndaráætlun einingar

Dagsetning – nota skal nákvæmt snið fyrir dagsetningar dd/mm/áááá	
Útgáfa	
Hefur flugverndaráætlun verið lögð fram og/eða samþykkt af hlutaðeigandi yfirvaldi í ríki einingarinnar? Ef svarið er JÁ, skal lýsa ferlinu:	

2.3. Tekur flugverndaráætlunin nægilega vel til þáttanna sem taldir eru upp í 3.–9. hluta gátlistans?

JÁ eða NEI	
Ef svarið er NEI, skal útskýra það og tilgreina ástæður	

2.4. Er flugverndaráætlunin endanleg, traust og fullgerð?

JÁ eða NEI	
Ef svarið er NEI, skal tilgreina ástæður	

2.5. Hefur einingin komið á ferli til að tryggja að flugfarmur eða flugpóstur sæti viðeigandi flugverndarráðstöfunum áður en hann er afhentur ACC3-flugrekanda eða öðrum RA3-umboðsaðila?

JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ, skal lýsa ferlinu	

2.6. Er stjórnunarkerfi hjá einingunni (t.d. stjórnæki, leiðbeiningar) til að tryggja að flugverndarráðstafanir, sem krafist er, séu framkvæmdar?

JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ, skal lýsa stjórnunarkerfinu og útskýra hvort hlutaðeigandi yfirvald eða önnur eining samþykkir það, hafi með því eftirlit eða lætur það í té.	
Ef svarið er NEI, skal útskýra hvernig einingin tryggir að flugverndarráðstafanir séu framkvæmdar á tilskilinn hátt.	

2.7. Niðurstöður og almennar athugasemdir um hvort ferlið sé áreiðanlegt, endanlegt og traust.

Athugasemdir frá einingunni	
Athugasemdir frá ESB-matsmanni flugverndar	

### 3. HLUTI

#### Ráðning og þjálfun starfsfólks

Markmið: Til að tryggja að tilskildum flugverndarráðstöfunum sé beitt skal RA3-umboðsaðilinn fela ábyrgu og hæfu starfsfólki að starfa á sviði verndunar flugfarms eða flugpósts. Starfsfólk, sem hefur aðgang að vernduðum flugfarmi, verður að hafa tilskilda hæfni til að gegna skyldustörfum sínum og skal hafa fengið viðeigandi þjálfun.

Til að ná því markmiði skal RA3-umboðsaðilinn hafa verklag fyrir hendi til að tryggja að allt starfsfólk (t.d. fastráðið, í tímabundnu starfi, afleysingafólk, bílstjórar), sem hefur beinan aðgang án fylgdar að flugfarmi eða flugpósti sem sætir eða hefur sætt flugverndarráðstöfunum:

- hafi verið látið sæta grunn- og reglubundnu eftirliti, í aðdraganda ráðningar, eða bakgrunnsskoðun, sem er a.m.k. í samræmi við kröfur sem staðaryfirvöld gera til athafnasvæðis RA3-umboðsaðilans sem hefur fengið fullgildingu, og
- hafi lokið grunn- og reglubundinni þjálfun í flugvernd til að vera meðvitað um þá ábyrgð sem það ber, með tilliti til flugverndar, í samræmi við kröfur sem staðaryfirvöld gera til athafnasvæðis RA3-umboðsaðilans sem hefur fengið fullgildingu.

*Athugasemd:*

- Bakgrunnsskoðun felur í sér athugun á deili einstaklings og fyrri reynslu hans, þ.m.t., ef lög heimila það, á mögulegum afbrotuferli hans sem er hluti af mati á hæfi einstaklingsins til að framkvæma flugverndarráðstafanir og/eða að fá aðgang án fylgdar að haftasvæðum flugverndar (skilgreining í 17. viðauka Alþjóðaflugmálastofnunarinnar).
- Við athugun í aðdraganda ráðningar skal staðfesta deili á einstaklingnum á grundvelli skjalfestra sönnunargagna, fara yfir ráðningarsögu, menntun og hvers konar starfsrof a.m.k. næstliðin fimm ár ásamt því að fara fram á að einstaklingurinn undirriti yfirlýsingu um hugsanlegan afbrotuferil í öllum búseturíkjum a.m.k. næstliðin fimm ár (skilgreining Sambandsins).

Tilvísun: liður 6.8.3.1 í viðaukanum við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/1998.

- 3.1. Er verklag fyrir hendi sem tryggir að allt starfsfólk, sem hefur beinan aðgang án fylgdar að vernduðum flugfarmi eða flugpósti, sæti athugun í aðdraganda ráðningar þar sem lagt er mat á bakgrunn þess og hæfni?

JÁ eða NEI

Ef svarið er JÁ skal tilgreina þann fjölda næstliðinna ára sem tekið er tillit til við athugun í aðdraganda ráðningar og tilgreina hvaða eining framkvæmir athugunina.

- 3.2. Felur þetta verklag í sér?

- bakgrunnsskoðun
- athugun í aðdraganda ráðningar
- athugun á sakaskrá
- viðtöl
- annað (nánari upplýsingar)

Gera skal grein fyrir framangreindum þáttum, tilgreina hvaða eining framkvæmir þennan þátt og, eftir atvikum, næstliðið tímabil sem tekið er til athugunar.

- 3.3. Er verklag fyrir hendi sem tryggir að einstaklingur, sem ber ábyrgð á beitingu og umsjón með framkvæmd flugverndarráðstafana á starfsstöð, sæti athugun í aðdraganda ráðningar þar sem lagt er mat á bakgrunn hans og hæfni?

JÁ eða NEI

Ef svarið er JÁ skal tilgreina þann fjölda næstliðinna ára sem tekið er tillit til við athugun í aðdraganda ráðningar og tilgreina hvaða eining framkvæmir athugunina.

- 3.4. Felur þetta verklag í sér?

- bakgrunnsskoðun
- athugun í aðdraganda ráðningar
- athugun á sakaskrá
- viðtöl
- annað (nánari upplýsingar)

Gera skal grein fyrir framangreindum þáttum, tilgreina hvaða eining framkvæmir þennan þátt og, eftir atvikum, næstliðið tímabil sem tekið er til athugunar.



3.5. Fær starfsfólk, sem hefur beinan aðgang án fylgdar að vernduðum flugfarmi eða flugpósti, þjálfun í flugvernd áður en það fær þennan aðgang?

JÁ eða NEI

Ef svarið er JÁ, skal lýsa inntaki og lengd þjálfunarinnar

3.6. Fær starfsfólk, sem tekur á móti, skimar eða ver flugfarm eða flugpóst, sérstaka starfstengda þjálfun?

JÁ eða NEI

Ef svarið er JÁ, skal lýsa inntaki og lengd þjálfunarnámskeiðanna.

3.7. Fær starfsfólkið, sem um getur í liðum 3.5 og 3.6, reglubundna þjálfun?

JÁ eða NEI

Ef svarið er JÁ, skal tilgreina þætti og tíðni reglubundnu þjálfunarinnar

3.8. Niðurstaða: tryggja ráðstafanir, sem gerðar eru vegna ráðningar og þjálfunar starfsfólks, að allt starfsfólk, sem hefur aðgang að vernduðum flugfarmi eða flugpósti, hafi verið ráðið til starfa með tilhlýðilegum hætti og að það hafi hlotið fullnægjandi þjálfun til að það geri sér grein fyrir þeirri ábyrgð sem það ber með tilliti til flugverndar?

JÁ eða NEI

Ef svarið er NEI, skal tilgreina ástæður.

Athugasemdir frá einingunni

Athugasemdir frá ESB-matsmanni flugverndar

#### 4. HLUTI

##### Verklag um móttöku

Markmið: RA3-umboðsaðilinn getur tekið við farmi eða pósti frá öðrum RA3-umboðsaðila, KC3-sendanda, AC3-sendanda eða frá óþekktum sendanda. RA3-umboðsaðilinn skal hafa fyrir hendi viðeigandi verklag um móttöku farms og pósts til að staðfesta hvort sendingin komi frá verndaðri birgðakeðju eða ekki og síðan hvaða verndarráðstafanir þurfi að gilda um hana.

Pegar RA3-umboðsaðilinn tekur við sendingum skal hann athuga stöðu einingarinnar sem hann fær sendingarnar frá og sannprófa að einstakt alstafakennimerki (UAI) einingarinnar, sem afhendir sendinguna, sé tilgreint í meðfylgjandi gögnum, og staðfesta að flugrekandinn eða einingin, sem afhendir sendingarnar, sé skráð sem virk í gagnagrunni Sambandsins um verndaða aðfangakeðju fyrir tilgreinda flugvöllinn eða starfsstöðina, eins og við á.

Ef einstaka alstafamerkið er ekki tilgreint í gögnunum eða ef staða flugrekanda eða einingar í gagnagrunni Sambandsins um verndaða aðfangakeðju er ekki virk skal RA3-umboðsaðilinn meðhöndla sendingarnar eins og þær hafi komið frá óþekktum sendanda.

Að auki skal RA3-umboðsaðili halda gagnagrunn þar sem finna má a.m.k. eftirfarandi upplýsingar um hvern viðurkenndan umboðsaðila eða þekktan sendanda, sem hlotið hefur ESB-fullgildingu flugverndar í samræmi við lið 6.8.5.1 og sem RA3-umboðsaðilinn tekur á móti farmi eða pósti frá með beinum hætti, sem afhenda á ACC3-flugrekanda með tilliti til flutnings inn í Sambandið:

- upplýsingar um fyrirtækið, þ.m.t. áreiðanlegt heimilisfang fyrirtækisins,
- hvers eðlis fyrirtækið er, að undanskildum viðkvæmum viðskiptaupplýsingum,
- tengiliðaupplýsingar, þ.m.t. tengiliðaupplýsingar um einstakling eða einstaklinga sem bera ábyrgð á flugvernd,

- d) skráningarnúmer fyrirtækisins, ef við á,
- e) fullgildingarskýrslu, þar sem hún liggur fyrir,
- f) hið einstaka alstafakennimerki sem úthlutað var í gagnagrunni Sambandsins um verndaða aðfangakeðju.

Tilvísun: liðir 6.8.3.1, 6.8.3.5, og 6.8.5.4 í viðaukanum við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/1998.

*Athugasemd:* RA3-umboðsaðili má aðeins taka við farmi frá AC3-sendanda sem vernduðum farmi ef þessi RA3-umboðsaðili hefur sjálfur tilnefnt þennan sendanda sem AC3-sendanda, í samræmi við c-lið liðar 6.8.3.1 í viðaukanum við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/1998, og gerir grein fyrir farminum sem þessi sendandi afhendir.

- 4.1. Staðfestir einingin hvort sending, sem hún tekur við, kemur frá öðrum RA3-umboðsaðila, KC3-sendanda, AC3-sendanda eða óþekktum sendanda?

JÁ eða NEI

Ef svarið er JÁ, hvernig er því háttáð?

- 4.2. Sannprófar einingin tilgreiningu einstaka alstafamerkisins í gögnunum sem fylgja sendingum frá öðrum ACC3-flugrekanda, RA3-umboðsaðila eða KC3-sendanda og staðfestir hún virka ACC3-, RA3- eða KC3-stöðu hans í gagnagrunni Sambandsins um verndaða aðfangakeðju?

JÁ eða NEI

- 4.3. Hefur einingin fyrir hendi verklag til að tryggja að ef gögnin innihalda ekki einstaka alstafamerkið eða ef einingin, sem sendingin kom frá, hefur ekki virka stöðu í gagnagrunni Sambandsins um verndaða aðfangakeðju, sé sendingin meðhöndluð sem sending með óþekktan uppruna?

JÁ eða NEI

- 4.4. Tilnefnir einingin sendendur sem AC3-sendendur?

JÁ eða NEI

Ef svarið er JÁ, skal lýsa verklaginu og verndarráðstöfunum sem einingin krefst af sendandanum.

- 4.5. Þegar eining tekur á móti sendingu, gengur hún úr skugga um hvort ákvörðunarstaður hennar sé flugvöllur í ESB eða EES?

JÁ eða NEI — nánari útskýring

- 4.6. Ef svarið er JÁ — lætur einingin þá allan flugfarm eða flugpóst sæta sömu flugverndarráðstöfunum þegar ákvörðunarstaðurinn er flugvöllur í ESB eða EES?

JÁ eða NEI

Ef svarið er JÁ, skal lýsa verklaginu

- 4.7. Þegar eining tekur á móti sendingu, gengur hún þá úr skugga um hvort meðhöndla eigi sendinguna sem farm eða póst sem mikil áhætta fylgir (HRCM) (sjá skilgreiningu í 6. hluta), þ.m.t. sendingar sem flytja á með öðrum hætti en með flugi?

JÁ eða NEI

Ef svarið er JÁ, hvernig er því háttáð?  
Lýsa skal verklaginu

4.8. Þegar eining, sem fengið hefur fullgildingu, tekur á móti verndaðri sendingu, gengur hún þá úr skugga um hvort hún hafi verið varin gegn óheimilum aðgangi eða gegn því að vernd hennar sé rofin?

JÁ eða NEI

Ef svarið er JÁ, skal lýsa aðferðinni sem var notuð (t.d. hvort notuð voru innsigli, lásar, skoðun)

4.9. Er þess krafist að einstaklingurinn, sem afhendir sendinguna, leggi fram opinbert auðkennisskírteini með mynd?

JÁ eða NEI

4.10. Er ferli í notkun til að auðkenna sendingar þar sem krafist er skimunar?

JÁ eða NEI

Ef svarið er JÁ, hvernig er því háttáð?

4.11. Niðurstaða: Er verklag um móttöku fullnægjandi til að ganga úr skugga um hvort farmur eða póstur, sem flytja á með flugi til ESB eða EES, komi frá verndaðri birgðakeðju eða hvort þörf sé á að skima hann?

JÁ eða NEI

Ef svarið er NEI, skal tilgreina ástæður.

Athugasemdir frá einingunni

Athugasemdir frá ESB-matsmanni flugverndar.

## 5. HLUTI

### Skimun

Markmið: Þegar RA3-umboðsaðili tekur við farmi og pósti, sem kemur ekki frá verndaðri birgðakeðju, þarf RA3-umboðsaðilinn að skima þessar sendingar með viðeigandi hætti áður en hægt er að afhenda þær ACC3-flugrekanda sem verndaðan farm. RA3-umboðsaðilinn skal hafa verklag fyrir hendi til að tryggja að farmur eða póstur sem fluttur er með flugi til ESB eða EES, vegna flugskipta, gegnumferðar eða affermingar á flugvelli í Sambandinu, sé skimaður með því að nota úrræðin eða aðferðirnar, sem um getur í löggjöf Sambandsins, þannig að tryggt sé, með nokkurri vissu, að hann innihaldi enga bannaða hluti.

Ef hlutaðeigandi yfirvald í þriðja landi eða einhver fyrir þess hönd framkvæmir skimun á flugfarmi eða flugpósti skal RA3-umboðsaðili greina frá þeirri staðreynd og tilgreina með hvaða hætti fullnægjandi skimun er tryggð.

Tilvísun: liður 6.8.3 í viðaukanum við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/1998.

5.1. Sér önnur eining um skimun fyrir hönd einingarinnar?

JÁ eða NEI

Ef JÁ:

Tilgreina skal eðli þessara eininga og veita nánari upplýsingar um þær:

- einkarekið skimunarfyrirtæki,
- ríkisrekið fyrirtæki,
- ríkisrekin aðstaða eða aðili á vegum ríkisins sem annast skimun,
- annað.

Tilgreina skal eðli samkomulags eða samnings á milli einingarinnar, sem hefur fengið fullgildingu, og einingarinnar sem sér um skimunina fyrir hennar hönd.

5.2. Getur einingin óskað eftir viðeigandi flugverndarráðstöfunum ef skimun er framkvæmd af einni af framangreindum einingum?

JÁ eða NEI

Ef svarið er NEI, skal veita nánari upplýsingar.

5.3. Hvaða gerninga og stjórnæki (t.d. umsjón, vöktun og gæðaeftirlit) notar einingin til að sjá til þess að slíkir þjónustuveitendur beiti flugverndarráðstöfunum á þann hátt sem krafist er?

5.4. Hvaða aðferðir eru notaðar við að skima flugfarm og flugpóst?

Tilgreina skal aðferðirnar, þ.m.t. upplýsingar um búnað sem notaður er til að skima flugfarm og flugpóst (t.d. framleiðanda, tegund, útgáfu hugbúnaðar, staðla, raðnúmer) fyrir allar aðferðirnar sem notaðar eru.

5.5. Er búnaðurinn eða aðferðin, (t.d. sprengjuleitarhundar) sem notuð er, í nýjustu skrá yfir búnað og aðferðir sem uppfylla kröfur ESB, Evrópusambands flugmálastjórna (ECAC) eða Öryggisstjórnar samgöngumála í Bandaríkjunum (TSA)?

JÁ eða NEI

Ef svarið er JÁ, skal veita nánari upplýsingar

Ef svarið er NEI, skal veita nánari upplýsingar þar sem tilgreint er samþykki fyrir búnaði og dagsetningu þess, sem og allt sem bendir til þess að búnaðurinn uppfylli kröfur ESB um búnað.

5.6. Er búnaðurinn notaður í samræmi við notkunarleiðbeiningar (e. *concept of operation* – CONOPS) framleiðanda og er hann prófaður reglulega og haldið við?

JÁ eða NEI

Ef svarið er JÁ, skal lýsa ferlinu

5.7. Ef sprengjuleitahundar eru notaðir, gangast þeir þá undir ferli grunnþjálfunar og reglubundinnar þjálfunar, viðurkenningu og gæðaeftirlit samkvæmt staðli sem samsvarar kröfum ESB eða Öryggisstjórnar samgöngumála í Bandaríkjunum?

JÁ eða NEI

Ef svarið er JÁ, skal lýsa öllu ferlinu og tilheyrandi gögnum sem styðja matið.

5.8. Ef sprengjuleitahundar eru notaðir fylgir skimunarferlið þá innsetningaraðferð sem jafngildir kröfum ESB eða Öryggisstjórnar samgöngumála í Bandaríkjunum?

JÁ eða NEI

Ef svarið er JÁ, skal lýsa öllu ferlinu og tilheyrandi gögnum sem styðja matið.

5.9. Er tekið tillit til þess hvers eðlis sendingin er við skimun?

JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ, skal lýsa hvernig tryggt sé að aðferðin, sem valin er til skimunar, sé fullnægjandi til að tryggja, með nokkurri vissu, að engir bannaðir hlutir séu faldir í sendingunni.	

5.10. Er ferli í notkun sem fylgja á ef skimunarbúnaður gefur frá sér viðvörun? Í sumum búnaði, t.d. röntgenbúnaði, setur rekstraraðilinn sjálfur viðvörunina í gang.

JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ, skal lýsa ferlinu, sem fylgja á þegar viðvörun er gefin, til að tryggja, með nokkurri vissu, að um enga bannaða hluti sé að ræða.	
Ef svarið er NEI, skal útskýra hvað verður um sendinguna	

5.11. eru einhverjar sendingar undanþegnar öryggisleit?

JÁ eða NEI	
------------	--

5.12. eru einhverjar undanþágur sem samrýmast ekki skrá Sambandsins?

JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ, skal gefa nánari upplýsingar	

5.13. Er aðgangi að skimunarsvæði stýrt til að tryggja að einungis starfsfólk, sem hefur heimild og hefur hlotið þjálfun, hafi aðgang að því?

JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ, skal lýsa því	

5.14. Er viðhöfð virk gæðastjórnun og/eða prófunarfyrirkomulag?

JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ, skal lýsa því	

5.15. Niðurstaða: Er allur flugfarmur eða flugpóstur skimaður með einu af þeim úrræðum eða aðferðum sem taldar eru upp í lið 6.2.1 í viðaukanum við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/1998, þannig að tryggt sé, með nokkurri vissu, að ekki sé um að ræða neina bannaða hluti?

JÁ eða NEI	
Ef svarið er NEI, skal tilgreina ástæðu	
Athugasemdir frá einingunni	
Athugasemdir frá ESB-matsmanni flugverndar	

## 6. HLUTI

**Farmur eða póstur sem mikil áhætta fylgir**

Markmið: Ef sendingar koma upphaflega frá tilteknum stöðum eða hafa flugskipti á tilteknum stöðum, sem eru skilgreindir þannig að mikil áhætta fylgi þeim samkvæmt Sambandinu, eða svo virðist sem vernd sendinganna hafi verið verulega rofin ber að meðhöndla þær sem farm eða póstur sem mikil áhætta fylgir (HRCM). Slíkar sendingar þarf að skima í samræmi við sérstök fyrirmæli. RA3-umboðsaðilinn skal hafa verklag fyrir hendi til að tryggja að farmur eða póstur, sem flytja á til ESB eða EES og mikil áhætta fylgir, sé auðgreindur sem og að hann sæti viðeigandi flugverndarráðstöfunum eins og skilgreint er í löggjöf Sambandsins.

ACC3-flugrekandi, sem RA3-umboðsaðili afhendir flugfarm eða flugpóst til flutnings, skal hafa heimild til að gefa RA3-umboðsaðilanum nýjustu og viðeigandi upplýsingar um upprunastaði sem mikil áhætta fylgir.

RA3-umboðsaðilinn skal gera sömu ráðstafanir, hvort sem hann tekur við farmi og pósti sem mikil áhætta fylgir, frá flugrekanda eða með öðrum flutningsmáta.

Tilvísun: liður 6.7 í viðaukanum við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/1998.

*Athugasemd:* Farmur eða póstur, sem mikil áhætta fylgir, og heimild hefur verið gefin að fluttur verði til ESB/EES, skal fá útgefna stöðu flugverndar „SHR“, sem þýðir að sendingin telst örugg fyrir flutning með farþega-, vöru- og póstloftfari í samræmi við kröfur um sendingar sem mikil áhætta fylgir.

6.1. Veit starfsfólk, sem ber ábyrgð á flugverndarráðstöfunum, hvaða flugfarm og flugpóst ber að meðhöndla sem farm og póstur sem mikil áhætta fylgir?

JÁ eða NEI

Ef svarið er JÁ, skal lýsa því

6.2. Er verklag fyrir hendi hjá einingunni um hvernig skuli auðgreina farm og póstur sem mikil áhætta fylgir?

JÁ eða NEI

Ef svarið er JÁ, skal lýsa því

6.3. Fellur farmur og póstur, sem mikil áhætta fylgir, undir verklag um skimun farms og pósts, sem mikil áhætta fylgir, samkvæmt löggjöf Sambandsins?

JÁ eða NEI

Ef svarið er NEI, skal tilgreina hvaða verklagi skuli beitt

6.4. Gefur einingin, að skimun lokinni, út yfirlýsingu um stöðu flugverndar „SHR“ í gögnum sem fylgja sendingunni?

JÁ eða NEI

Ef svarið er JÁ, skal lýsa því hvernig staða flugverndar er gefin út og í hvaða skjali

6.5. Niðurstaða: Er ferlið, sem einingin hefur komið á, viðeigandi og fullnægjandi til að tryggja að allur farmur og póstur, sem mikil áhætta fylgir, hafi hlotið viðeigandi meðhöndlun áður en hann er settur um borð í loftfar?

JÁ eða NEI

Ef svarið er NEI, skal tilgreina ástæðu

Athugasemdir frá einingunni

Athugasemdir frá ESB-matsmanni flugverndar.

## 7. HLUÐI

**Vörn fyrir verndaðan flugfarm og flugpóst**

Markmið: RA3-umboðsaðili skal hafa verklag fyrir hendi til að tryggja að farmur og/eða póstur, sem fluttur er með flugi til ESB eða EES, sé varinn gegn óheimilum aðgangi og/eða gegn því að vernd hans verði rofin, frá því að öryggisleit eða aðrar flugverndarráðstafanir voru gerðar eða frá því að tekið er við honum, eftir að hann hefur farið í gegnum skimun eða sætt flugverndarráðstöfunum og þar til hann er settur um borð í loftfar eða afhentur ACC3-flugrekanda eða öðrum RA3-umboðsaðila. Ef flugfarmur og flugpóstur, sem áður var verndaður, er ekki varinn eftir það er ekki heimilt að setja hann um borð í loftfar eða afhenda hann ACC3-flugrekanda eða öðrum RA3-umboðsaðila sem verndaðan farm eða póst.

Veita má vörn með því að nota mismunandi úrræði, s.s. efnisleg úrræði (t.d. fyrirstöður, læst herbergi), mannleg úrræði (t.d. eftirlitsferðir, þjálfað starfsfólk) og tæknileg úrræði (t.d. eftirlitsmyndavélar (CCTV), innbrotsviðvörðunarkerfi).

Verndaður farmur eða póstur, sem fluttur er með flugi til ESB eða EES, skal vera aðskilinn frá öðrum flugfarmi eða flugpósti sem ekki er verndaður.

Tilvísun: liður 6.8.3.1 í viðaukanum við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/1998.

7.1. Gerir önnur eining ráðstafanir til að verja verndaðan flugfarm og flugpóst fyrir hönd einingarinnar sem hefur fengið fullgildingu?

JÁ eða NEI	
Ef JÁ: Tilgreina skal eðli þessara eininga og veita nánari upplýsingar um þær: — einkarekið skimunarfyrirtæki, — ríkisrekið fyrirtæki, — ríkisrekin aðstaða eða aðili á vegum ríkisins sem annast skimun, — annað.	

7.2. Eru viðhafðar flugverndarráðstafanir og vörn til að koma í veg fyrir að vernd flugfarmsins eða flugpóstsins verði rofin meðan á skimun stendur?

JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ, skal lýsa því Tilgreina skal hvaða tegund eða tegundum varna er beitt: — efnislegum vörnum (t.d. girðingu, fyrirstöðu, traustbyggðri byggingu), — mannlegum vörnum (t.d. eftirlitsferðum o.s.frv.), — tæknilegum vörnum (t.d. eftirlitsmyndavélum, viðvörðunarkerfi). Gerið skal grein fyrir því hvernig þær eru skipulagðar.	

7.3. Hafa einungis starfsmenn með aðgangshemild aðgang að vernduðum flugfarmi eða flugpósti?

JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ, skal lýsa því Tilgreina skal hvernig eftirliti er háttáð með öllum aðgangshemildum (þ.m.t. dyrum og gluggum) að auðgreinanlegum og vernduðum flugfarmi eða flugpósti.	

7.4. Er verklag fyrir hendi, sem tryggir að farmur eða póstur, sem fluttur er með flugi til ESB eða EES og fellur undir flugverndarráðstafanir, sé varinn gegn óheimilum aðgangi frá því hann hefur verið verndaður og þar til hann er settur um borð í loftfar eða afhentur ACC3-flugrekanda eða öðrum RA3-umboðsaðila?

JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ, skal lýsa því hvernig hann er varinn (t.d. með efnislegum, mannlegum eða tæknilegum úrræðum). Tilgreina skal einnig hvort byggingin sé traustbyggð og hvaða efni eru notuð, ef þessar upplýsingar eru tiltækar.	
Ef svarið er NEI, skal tilgreina ástæður.	

7.5. Niðurstaða: eru ráðstafanir, sem gerðar eru til að verja sendingar, nægilega traustar til að koma í veg fyrir ólöglegt athæfi?

JÁ eða NEI	
Ef svarið er NEI, skal tilgreina ástæðu	
Athugasemdir frá einingunni	
Athugasemdir frá ESB-matsmanni flugverndar	

## 8. HLUTI

### Gögn

Markmið: RA3-umboðsaðilinn skal sjá til þess að í gögnunum, sem fylgja sendingu sem hann hefur viðhaft flugverndarráðstafanir gagnvart (t.d. skimun, vernd), komi a.m.k. fram:

- einstaka alstafakennimerkið, sem hlutaðeigandi yfirvald sem veitir tilnefningu, úthlutaði og
- einstakt kennimerki sendingarinnar, s.s. númer á (grunn- eða aðal-) flugfarmbréfi, þegar við á, og
- innihald sendingarinnar og
- verndarstaðan, sem er tilgreind eins og hér greinir:
  - „SPX“: sending telst örugg til flutnings með farþega-, farm- og póstloftfari eða
  - „SCO“: sending telst einungis örugg til flutnings með farm- og póstloftfari eða
  - „SHR“: sending telst örugg til flutnings með farþega-, farm- og póstloftfari í samræmi við kröfur um mikla áhættu.

Ef RA3-umboðsaðilinn gefur út flugverndarstöðuna skal einingin, þar að auki, tilgreina ástæðurnar fyrir útgáfu hennar, s.s. úrræði eða aðferð sem var notuð við skimun, eða ástæðu þess að sendingunni var veitt undanþága frá skimun, með því að nota staðlana sem voru samþykktir í áætluninni um yfirlýsingu um flugvernd sendinga.

Gögnin sem fylgja sendingunni geta annaðhvort verið flugfarmbréf, sambærileg pósts kjöl eða sérstök yfirlýsing, og annaðhvort verið á rafrænu eða skriflegu formi.

Tilvísun: d-liður liðar 6.3.2.6, liðir 6.8.3.4, 6.8.3.5 og 6.8.3.6 í viðaukanum við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/1998

8.1. Sér einingin til þess að viðeigandi fylgigögn séu gefin út og að þau innihaldi upplýsingarnar sem krafist er í d-lið liðar 6.3.2.6, liðum 6.8.3.4, 6.8.3.5 og 6.8.3.6 í viðaukanum við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/1998?

JÁ eða NEI	
Ef svarið er NEI, skal útskýra af hverju svo er ekki	



8.2. Einkum, tilgreinir einingin verndarstöðu farmsins og hvernig þeirri stöðu var náð?

JÁ eða NEI	
Ef svarið er NEI, skal útskýra af hverju svo er ekki	

8.3. Niðurstaða: Er gagnafærlíð fullnægjandi til að tryggja að farni eða pósti fylgi viðeigandi gögn þar sem tilgreind er rétt verndarstaða og allar upplýsingar sem krafist er?

JÁ eða NEI	
Ef svarið er NEI, skal tilgreina ástæðu	
Athugasemdir frá einingunni	
Athugasemdir frá ESB-matsmanni flugverndar	

## 9. HLUTI

### Flutningar

Markmið: Verja verður flugfarm og flugpóst gegn óheimilum aðgangi eða gegn því að vernd hans sé rofin frá því að hann hefur verið verndaður og þar til hann er settur um borð í loftfar eða afhentur ACC3-flugrekanda eða öðrum RA3-umboðsaðila. Þetta felur í sér vörn meðan á flutningi til loftfars, til ACC3-flugrekanda eða annars RA3-umboðsaðila stendur. Ef flugfarmur og flugpóstur, sem þegar hefur verið verndaður, er ekki varinn meðan á flutningi stendur er ekki heimilt að setja hann um borð í loftfar eða afhenda hann ACC3-flugrekanda eða öðrum RA3-umboðsaðila sem verndaðan farm.

Meðan á flutningi til loftfars, ACC3-flugrekanda eða annars RA3-umboðsaðila stendur er RA3-umboðsaðilinn ábyrgur fyrir að verja verndaðar sendingar. Þetta felur m.a. í sér tilvik þegar önnur eining sér um flutninginn fyrir hans hönd, eins og t.d. farmmiðlari. Þetta á ekki við um tilvik þegar sendingar eru fluttar á ábyrgð ACC3-flugrekanda eða annars RA3-umboðsaðila.

Tilvísun: liður 6.8.3 í viðaukanum við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/1998.

9.1. Hvernig er flugfarmur eða flugpóstur fluttur til ACC3-flugrekanda eða annars RA3-umboðsaðila?

a) Sér einingin, sem hefur fengið fullgildingu, sjálf um flutninginn?

JÁ eða NEI	
------------	--

b) Annast annar RA3-umboðsaðili eða ACC3-flugrekandi flutninginn?

JÁ eða NEI	
------------	--

c) Notar einingin, sem hefur fengið fullgildingu, verktaka?

JÁ eða NEI	
------------	--

9.2. Er flugfarminum eða flugpóstinum pakkað þannig að augljóst sé hvort vernd hans hafi verið rofin?

JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ, hvernig?	

9.3. Er ökutækið innsiglað eða því læst áður en flutningur á því hefst?

JÁ eða NEI

Ef svarið er JÁ, hvernig?

9.4. Í þeim tilvikum sem innsigli snúmer eru notuð er þá aðgangi að innsiglium stýrt og eru númerin skráð?

JÁ eða NEI

Ef svarið er já skal tilgreina hvernig:

9.5. Skrifar viðkomandi farmflytjandi undir yfirlýsingu farmflytjanda, ef við á?

JÁ eða NEI

9.6. Hefur einstaklingur, sem flytur farminn, gengist undir sérstaka þjálfun í flugverndarráðstöfunum og flugverndarvitund áður en honum var heimilað að flytja verndaðan flugfarm eða flugpóst eða hvort tveggja?

JÁ eða NEI

Ef svarið er JÁ skal lýsa viðkomandi tegund flugverndarráðstafana (t.d. athugun í aðdraganda ráðningar, bakgrunnsskoðun) og tegund þjálfunar (t.d. þjálfun í flugverndarvitund) sem um er að ræða.

9.7. Niðurstaða: eru ráðstafanir fullnægjandi til að verja flugfarm eða flugpóst gegn óheimilum aðgangi meðan á flutningi stendur?

JÁ eða NEI

Ef svarið er NEI, skal tilgreina ástæður.

Athugasemdir frá einingunni

Athugasemdir frá ESB-matsmanni flugverndar

## 10. HLUTI

### Reglufylgni

Markmið: Eftir að hafa lagt mat á 1.-9. hluta þessa gátlista skal ESB-matsmaður flugverndar ákvarða hvort sannprófun á starfsstöð staðfesti framkvæmd flugverndarráðstafana í samræmi við markmið þessa gátlista fyrir farm eða póst sem fluttur er með flugi til ESB eða EES.

Tvær atburðarásir eru mögulegar. ESB-matsmaður flugverndar kemst að þeirri niðurstöðu að einingunni:

1. hafi tekist að ná markmiðunum sem um getur í þessum gátlista; fullgildingarskýrsluna skal afhenda hlutaðeigandi yfirvaldi, sem veitir tilnefningu, og einingunni, sem hefur fengið fullgildinguna, innan eins mánaðar hið lengsta eftir að sannprófun á starfsstöð hefur farið fram;
2. hafi ekki tekist að ná markmiðunum sem um getur á þessum gátlista. Í slíku tilviki er einingunni ekki heimilt að afhenda ACC3-flugrekanda eða öðrum RA3-umboðsaðila verndaðan farm eða póst sem fluttur er með flugi til ákvörðunarstaðar í ESB eða EES. Einingin skal fá eintak af fullgerðum gátlista þar sem frávikin koma fram.

---

10.1. Almennar niðurstöður: Tilgreina skal tilvikið sem best samsvarar aðstæðunum sem hafa fengið fullgildinguna

---

1 eða 2

---

Athugasemdir frá ESB-matsmanni flugverndar

---

Athugasemdir frá einingunni

---

Nafn matsmanns:

Dagsetning:

Undirskrift:

---



- yfirlýsing um skuldbindingar (fylgiskjal 6-H1 við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/1998), undirrituð af einingunni sem hefur fengið fullgildingu og
- yfirlýsing um sjálfstæði (fylgiskjal 11-A við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/1998), að því er varðar eininguna, sem hefur fengið fullgildingu, sem ESB-matsmaður flugverndar hefur undirritað.

Númeraröð blaðsíðna, dagsetning ESB-fullgildingar flugverndar og merking hvernar blaðsíðu með upphafsstöfum matsmanns og einingarinnar, sem hefur fengið fullgildingu, skulu sýna fram á heildarsamfellu fullgildingarskýrslunnar. Fullgildingarskýrslan skal ávallt vera á ensku.

Meta skal 3. hluta — Flugverndaráætlun flugrekanda, 6. hluta — Gagnagrunnur, 7. hluta — Skimun og 8. hluta — Farmur eða póstur sem mikil áhætta fylgir, miðað við kröfurnar í liðum 6.7 og 6.8 í viðaukanum við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/1998. Að því er varðar aðra hluta fela grunnkröfur í sér kröfur og ráðlagðar starfsvenjur í 17. viðauka við Chicago-samninginn um alþjóðlegt almenningssflug og leiðbeiningar sem finna má í handbók Alþjóðaflugmálastofnunarinnar um flugvernd (skjal nr. 8973-takmörkuð dreifing).

#### Athugasemdir til útskýringar:

- Fylla verður út alla gildandi og viðeigandi hluta gátlistans í samræmi við viðskiptalíkan og starfsemi einingarinnar sem á að fullgilda. Ef engar upplýsingar eru fáanlegar verður að gera grein fyrir því.
- Að loknum hverjum hluta skal ESB-matsmaður flugverndar komast að niðurstöðu um það hvort og að hve miklu leyti markmið þessa hluta hafi náðst.

### 1. HLUTI

#### Auðkenning einingarinnar, sem hefur fengið fullgildingu, og deili á matsmanni

1.1. Dagsetning eða dagsetningar fullgildingar	
Nota skal nákvæmt snið fyrir dagsetningar, s.s. 01.10.2012–02.10.2012	
dd/mm/áááá	
1.2. Dagsetning fyrri fullgildingar og einstakt alstafakennimerki (UAI) ACC3-flugrekandans, ef slíkt liggur fyrir	
dd/mm/áááá	
Einstakt alstafakennimerki	
1.3. Upplýsingar um matsmann flugverndar	
Nafn	
Fyrirtæki/stofnun/yfirvald	
Einstakt alstafakennimerki	
Tölvupóstfang	
Símanúmer — þ.m.t. alþjóðakóðar	
1.4. Nafn flugrekanda sem á að fullgilda	
Nafn	

Flugrekandaskírteini (AOC) gefið út í (nafn ríkis):	
Kóði Alþjóðasambands flugfélaga (IATA) eða kóði Alþjóðaflugmálastofnunarinnar (ICAO) ef kóði Alþjóðasambands flugfélaga er ekki til fyrir flugrekandann. Tilgreina skal hvor kóðinn gildir.	
Ríkið sem ber ábyrgð á tilnefningu flugrekanda sem ACC3-flugrekanda	

1.5. Upplýsingar um staðsetningu flugvalla í þriðja landi, sem á að fullgilda, eða farm- eða pósthöðva sem tengjast þeim

Heiti	
Kóði Alþjóðasambands flugfélaga eða Alþjóðaflugmálastofnunarinnar fyrir flugvöllinn	
Land	

1.6. Eðli viðskipta flugrekandans — Það getur verið um að ræða fleiri en eina tegund viðskipta

<ul style="list-style-type: none"> <li>a) flugrekandi sem flytur farþega og farm eða póst,</li> <li>b) flugrekandi sem flytur aðeins farm og póst,</li> <li>c) flugrekandi sem flytur aðeins farm,</li> <li>d) flugrekandi sem flytur aðeins póst,</li> <li>e) samræmingaraðili (e. <i>integrator</i>),</li> <li>f) leigusali (e. <i>charter</i>).</li> </ul>	
---	--

1.7. Nafn og titill einstaklings sem ber ábyrgð á vernd flugfarms eða flugpósts frá þriðja landi

Nafn	
Starfsheiti	
Tölvupóstfang	
Símanúmer — þ.m.t. alþjóðakóðar	

1.8. Heimilisfang aðalskrifstofu flugrekanda á flugvöllinum sem heimsóttur er.

Númer/deild/bygging/flugvöllur	
Gata	
Bæjarfélag	
Póstnúmer	
Ríki (ef við á)	
Land	

## 1.9. Heimilisfang aðalskrifstofu flugrekanda, t.d. höfuðstöðvar fyrirtækisins

Númer/deild/bygging/flugvöllur	
Gata	
Bæjarfélag	
Póstnúmer	
Ríki (ef við á)	
Land	

## 2. HLUTI

**Skipulag og ábyrgð ACC3-flugrekanda á flugvælinum**

Markmið: Hvorki skal flytja farm né pósti til ESB eða EES nema hann sæti flugverndarráðstöfunum. Nánari upplýsingar um slíkar ráðstafanir er að finna í eftirfarandi hlutum þessa gátlista. ACC3-flugrekandinn skal ekki taka við farmi eða pósti til flutnings með loftfari til ESB nema viðurkenndur umboðsaðili með ESB-fullgildingu flugverndar, þekktur sendandi með ESB-fullgildingu flugverndar eða skráður sendandi, sem hann sjálfur eða viðurkenndur umboðsaðili með ESB-fullgildingu flugverndar tilnefndi, geti staðfest og gert grein fyrir notkun skimunar eða annarra flugverndarráðstafana eða slíkar sendingar verði skimaðar í samræmi við löggjöf Sambandsins.

ACC3-flugrekandinn skal koma á ferli til að tryggja að viðeigandi flugverndarráðstafanir séu viðhafðar vegna flugfarms og flugpósts sem fluttur er til ESB eða EES nema hann sé undanþeginn skimun, í samræmi við löggjöf Sambandsins, og að þessi farmur eða póstur sé varinn þar til hann er settur um borð í loftfar. Flugverndarráðstafanir samanstanda af:

- handleit sem skal vera fullnægjandi svo hægt sé að tryggja, með nokkurri vissu, að engir bannaðir hlutir séu faldir í sendingunni eða
- öðrum flugverndarráðstöfunum, sem eru hluti af verndarferli birgðakeðju, þannig að hægt sé að tryggja með nokkurri vissu að engir bannaðir hlutir séu faldir í sendingunni, sem viðurkenndir umboðsaðilar eða þekktir sendendur með ESB-fullgildingu flugverndar eða skráður sendandi, sem hann sjálfur eða viðurkenndur umboðsaðili með ESB-fullgildingu flugverndar tilnefndi, hefur beitt.

Tilvísun: liður 6.8.3 í viðaukanum við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/1998.

## 2.1. Hefur flugrekandi komið á ferli til að tryggja að flugfarmur eða flugpóstur sæti viðeigandi flugverndarráðstöfunum áður en hann er settur um borð í loftfar sem flýgur til ESB eða EES?

JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ, skal lýsa ferlinu	

## 2.2. Framkvæmir flugrekandinn eða eining fyrir hans hönd, sem fellur undir flugverndaráætlun hans, flugverndarráðstafanirnar?

Ef svarið er JÁ, skal veita nánari upplýsingar	
Ef svarið er NEI, hvaða einingar, sem ekki falla undir flugverndaráætlun flugrekanda, eru það sem viðhafa flugverndarráðstafanir vegna flugfarms eða flugpósts sem flugrekandinn flytur til ESB eða EES?	

<p>Tilgreina skal eðli þessara eininga og veita nánari upplýsingar um þær:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— einkarekið afgreiðslufyrirtæki,</li> <li>— ríkisrekið fyrirtæki,</li> <li>— ríkisrekin aðstaða eða aðili á vegum ríkisins sem annast skimun,</li> <li>— annað.</li> </ul>	
<p>2.3. Hvaða gerninga og stjórnþæki (t.d. umsjón, vöktun og gæðaeftirlit) notar flugrekandinn til að sjá til þess að framangreindir þjónustuveitendur beiti flugverndarráðstöfunum á þann hátt sem krafist er?</p>	
<p>2.4. Getur flugrekandinn farið fram á viðeigandi flugverndarráðstafanir ef einingar, sem falla ekki undir flugverndaráætlun hans, s.s. ríkisrekin aðstaða, framkvæma skimunina?</p>	
<p>JÁ eða NEI</p>	
<p>Ef svarið er NEI, skal veita nánari upplýsingar</p>	
<p>2.5. Hvaða gerninga og stjórnþæki (t.d. umsjón, vöktun og gæðaeftirlit) notar flugrekandinn til að sjá til þess að slíkir þjónustuveitendur beiti flugverndarráðstöfunum á þann hátt sem krafist er?</p>	
<p>2.6. Hefur verið komið á fót áætlun fyrir flugfarm og flugpóst að því er varðar viðurkennda umboðsaðila eða þekktu sendendur, í samræmi við kröfur Alþjóðaflugmálastofnunarinnar, í því ríki þar sem flugvöllurinn er staðsettur og þar sem fullgildingarheimsóknin fer fram?</p>	
<p>Ef svarið er JÁ, skal lýsa þáttum áætlunarinnar og hvernig henni hefur verið komið á fót</p>	
<p>2.7. Niðurstöður og almennar athugasemdir um hvort ferlið sé áreiðanlegt, endanlegt og traust.</p>	
<p>Athugasemdir frá flugrekanda</p>	
<p>Athugasemdir frá ESB-matsmanni flugverndar</p>	

### 3. HLUTI

#### Flugverndaráætlun flugrekanda

Markmið: ACC3-flugrekandi skal tryggja að flugverndaráætlun hans taki til allra flugverndarráðstafana sem eru viðeigandi og fullnægjandi fyrir flugfarm og flugpóst sem fluttur er til Sambandsins.

Flugverndaráætlun og tengd gögn flugrekanda skulu liggja til grundvallar flugverndarráðstöfunum sem framkvæmdar eru í samræmi við markmið þessa gátlista. Flugrekandanum er heimilt að fara fram á að koma gögnum sínum til ESB-matsmanns flugverndar áður en heimsókn hans hefst svo hann geti kynnt sér upplýsingar um starfsstöðvarnar sem hann á að heimsækja.

Tilvísun: liður 6.8.2.1 í viðaukanum og fylgiskjal 6-G við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/1998.

*Athugasemd:* Eftirfarandi liðir, sem taldir eru upp í fylgiskjali 6-G við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/1998, skulu fá viðeigandi yfirferð:

- a) lýsing á ráðstöfunum sem gerðar eru varðandi flugfarm og flugpóst,
- b) verklag um móttöku,
- c) kerfi og viðmiðanir varðandi viðurkennda umboðsaðila,



- d) kerfi og viðmiðanir varðandi þekktu sendendur,
- e) kerfi og viðmiðanir varðandi skráða sendendur,
- f) kröfur varðandi skimun,
- g) staðsetning skimunar,
- h) upplýsingar um skimunarbúnað,
- i) upplýsingar um viðkomandi flugrekanda eða þjónustuveitanda,
- j) skrá yfir undanþágur frá öryggisleit,
- k) upplýsingar um meðhöndlun flugfarms og flugpósts sem mikil áhætta fylgir.

### 3.1. Flugverndaráætlun flugrekanda

Dagsetning — nota skal nákvæmt snið fyrir dagsetningar dd/mm/áááá	
Útgáfa	
Hefur áætlunin áður verið lögð fyrir hlutaðeigandi yfirvald í ESB eða EES? Ef svarið er JÁ, var það í tengslum við ACC3-tilnefningu? Af öðrum ástæðum?	

### 3.2. Tekur flugverndaráætlunin nægilega vel til allra þátta skárinnar hér að framan?

JÁ eða NEI	
Ef svarið er NEI, skal útskýra það og tilgreina ástæður	

### 3.3. Eru flugverndarráðstafanirnar, sem lýst er í flugverndaráætluninni, viðeigandi og fullnægjandi til að vernda flugfarm eða flugpóst sem fluttur er til ESB eða EES samkvæmt tilskildum kröfum?

JÁ eða NEI	
Ef svarið er NEI, skal útskýra það og tilgreina ástæður	

### 3.4. Niðurstaða: Er flugverndaráætlunin endanleg, traust og fullgerð?

JÁ eða NEI	
Ef svarið er NEI, skal tilgreina ástæður.	
Athugasemdir frá flugrekanda	
Athugasemdir frá ESB-matsmanni flugverndar	

## 4. HLUTI

### Ráðning og þjálfun starfsfólks

Markmið: ACC3-flugrekandi skal fela ábyrgu og hæfu starfsfólki til að starfa á sviði verndunar flugfarms eða flugpósts. Starfsfólk, sem hefur aðgang að vernduðum flugfarmi, skal hafa tilskilda hæfni til að gegna skyldustörfum sínum og skal hafa fengið viðeigandi þjálfun.

Til að ná því markmiði skal ACC3-flugrekandinn hafa tiltekið verklag til að tryggja að allt starfsfólk, (t.d. fastráðið, í tímabundnu starfi, afleysingafólk, ökumenn), sem hefur beinan aðgang án fylgdar að flugfarmi eða flugpósti sem sætir eða hefur sætt flugverndarráðstöfunum:

- hafi verið látið sæta grunn- og reglubundinni athugun í aðdraganda ráðningar eða bakgrunnsskoðun, sem er a.m.k. í samræmi við kröfur staðaryfirvalda á flugvelli sem hefur hlotið fullgildingu, og
- hafi lokið grunn- og reglubundinni verndarþjálfun til að vera meðvitað um þá ábyrgð sem það ber, með tilliti til flugverndar, í samræmi við kröfur staðaryfirvalda á þeim flugvelli sem hefur hlotið fullgildingu.

Tilvísun: liður 6.8.3.1 í viðaukanum við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/1998.

*Athugasemd:*

- Bakgrunnsskoðun felur í sér athugun á deili einstaklings og fyrri reynslu hans, þ.m.t., ef lög heimila það, á mögulegum afbrotaferli hans sem er hluti af mati á hæfi einstaklingsins til að framkvæma flugverndarráðstafanir eða að fá aðgang án fylgdar að haftasvæðum flugverndar (skilgreining í 17. viðauka Alþjóðaflugmálastofnunarinnar).
- Við athugun í aðdraganda ráðningar skal staðfesta deili á einstaklingnum á grundvelli skjalfestra sönnunargagna, fara yfir ráðningarsögu, menntun og hvers konar starfsrof næstliðin fimm ár ásamt því að fara fram á að einstaklingurinn undirriti yfirlýsingu um hugsanlegan afbrotaferil í öllum búseturíkjum a.m.k. næstliðin fimm ár (skilgreining Sambandsins).

4.1. Er verklag fyrir hendi sem tryggir að allt starfsfólk sem hefur beinan aðgang án fylgdar að vernduðum flugfarmi eða flugpósti sæti athugun í aðdraganda ráðningar þar sem lagt er mat á bakgrunn þess og hæfni?

JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ skal tilgreina þann fjölda næstliðinna ára sem tekið er tillit til við athugun í aðdraganda ráðningar og tilgreina hvaða eining framkvæmir athugunina.	

4.2. Felur þetta verklag í sér?

<ul style="list-style-type: none"> <li>— bakgrunnsskoðun</li> <li>— athugun í aðdraganda ráðningar</li> <li>— athugun á sakaskrá</li> <li>— viðtöl</li> <li>— annað (nánari upplýsingar).</li> </ul> <p>Gera skal grein fyrir framangreindum þáttum, tilgreina hvaða eining framkvæmir þennan þátt og, eftir atvikum, næstliðið tímabil sem tekið er til athugunar.</p>	
---	--

4.3. Er verklag fyrir hendi sem tryggir að einstaklingur, sem ber ábyrgð á beitingu og umsjón með framkvæmd flugverndarráðstafana á starfsstöð, sæti athugun í aðdraganda ráðningar þar sem lagt er mat á bakgrunn hans og hæfni?

JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ skal tilgreina þann fjölda næstliðinna ára sem tekið er tillit til við athugun í aðdraganda ráðningar og tilgreina hvaða eining framkvæmir athugunina.	

4.4. Felur þetta verklag í sér?

<ul style="list-style-type: none"> <li>— bakgrunnsskoðun</li> <li>— athugun í aðdraganda ráðningar</li> <li>— athugun á sakaskrá</li> <li>— viðtöl</li> <li>— annað (nánari upplýsingar).</li> </ul> <p>Gera skal grein fyrir framangreindum þáttum, tilgreina hvaða eining framkvæmir þennan þátt og, eftir atvikum, næstliðið tímabil sem tekið er til athugunar.</p>	
---	--

4.5. Fær starfsfólk, sem hefur beinan aðgang án fylgdar að vernduðum flugfarmi eða flugpósti, þjálfun í flugvernd áður en það fær þennan aðgang?

JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ, skal lýsa inntaki og lengd þjálfunarinnar	

4.6. Fær starfsfólk, sem tekur á móti, skimar eða ver flugfarm eða flugpóst, sérstaka starfstengda þjálfun?

JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ, skal lýsa inntaki og lengd þjálfunarnámskeiðanna.	

4.7. Fær starfsfólkið, sem um getur í liðum 4.5 og 4.6, reglubundna þjálfun?

JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ, skal tilgreina þætti og tíðni reglubundnu þjálfunarinnar	

4.8. Niðurstaða: tryggja ráðstafanir, sem gerðar eru vegna ráðningar og þjálfunar starfsfólks, að öllu starfsfólki, sem hefur aðgang að vernduðum flugfarmi eða flugpósti, hafi verið úthlutað verkefnum með tilhlýðilegum hætti og að það hafi hlotið fullnægjandi þjálfun til að það geri sér grein fyrir þeirri ábyrgð sem það ber með tilliti til flugverndar?

JÁ eða NEI	
Ef svarið er NEI, skal tilgreina ástæður.	
Athugasemdir frá flugrekanda	
Athugasemdir frá ESB-matsmanni flugverndar	

## 5. HLUTI

### Verklag um móttöku

Markmið: ACC3-flugrekandi skal viðhafa tiltekið verklag að því er varðar fyrri ráðstafanir, til að leggja mat á og sannprófa verndarstöðu sendingar við móttöku. Í verklaginu skulu koma fram eftirfarandi þættir:

- staðfesting á að einingin sem afhendir sendinguna sé skráð sem virk í gagnagrunni Sambandsins um verndaða aðfangakeðju fyrir tilgreinda flugvöllinn eða starfsstöðina,
- sannprófun á að einstakt alstafakennimerki einingarinnar, sem afhendir sendinguna, sé tilgreint í meðfylgjandi gögnum,
- sannprófun á að einingin sé skráð í gagnagrunn flugrekandans ef um er að ræða sendingar frá skráðum sendanda.

Ef kennimerkið kemur ekki fram í meðfylgjandi gögnum eða ef sá flugrekandi eða sú eining sem afhendir sendingarnar er ekki skráð „virk“ í gagnagrunni Sambandsins um verndaða aðfangakeðju eða, ef einingin, sem afhendir sendingarnar, er skráður sendandi sem ekki er skráður í gagnagrunn flugrekandans, skal það metið svo að flugverndarráðstafanir hafi ekki verið framkvæmdar og sendingarnar skulu skimaðar af ACC3-flugrekanda eða af öðrum RA3-umboðsaðila sem hefur fengið ESB-fullgildinguna flugverndar, áður en þær eru settar um borð í loftfarið,

- d) sannprófun á því hvort sendingin hafi borist frá einstaklingi, sem viðurkenndur umboðsaðili eða þekktur sendandi með ESB-fullgildingu flugverndar, eins og skráð er í gagnagrunni hans, hefur tilnefnt eða frá skráðum sendanda þessa viðurkennda umboðsaðila eða sem var tilnefndur af flugrekandanum sjálfum,
- e) tilnefndur einstaklingur skal vera sá sem falið er að afhenda flugrekandanum flugfarm eða flugpóst; sá sem afhendir flugrekandanum sendinguna skal framvísa kennivottorði, vegabréfi, ökuskríteini eða öðru skjali með ljósmynd, sem landsyfirvald hefur gefið út eða sem það viðurkennir,
- f) eftir atvikum, sannprófun á því hvort sendingunni fylgi allar tilskildar verndarupplýsingar (flugfarmbréf og upplýsingar um verndarstöðu á pappír eða með rafrænum hætti, lýsing á sendingunni og einstakt kennimerki hennar, ástæðurnar fyrir útgáfu stöðu flugverndar, úrræði eða aðferðir sem voru notaðar við skimun eða ástæður þess að sendingunni var veitt undanþága frá skimun) sem samsvara þeim flugfarmi og póstsendingum sem afhent eru,
- g) sannprófun á því hvort sendingin beri nokkur merki þess að vernd hennar hafi verið rofin og
- h) sannprófun á því hvort meðhöndla beri sendinguna sem farm og póst sem mikil áhætta fylgir.

Tilvísun: liðir 6.8.3.5, 6.8.3.6, 6.8.3.7, og 6.8.5.4 í viðaukanum við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/1998.

- 5.1. Þegar flugrekandi tekur á móti sendingu með beinum hætti, gengur hann þá úr skugga um hvort hún komi frá viðurkenndum umboðsaðila, þekktum sendanda eða skráðum sendanda sem hefur fengið viðurkenningu samkvæmt löggjöf um flugfarm í Sambandinu og er skráður í gagnagrunn Sambandsins um verndaða aðfangakeðju og í gagnagrunn flugrekandans?

JÁ eða NEI

Ef svarið er JÁ, skal lýsa verklaginu

- 5.2. Sannprófar flugrekandinn tilgreiningu einstaka alstafamerkisins í gögnunum sem fylgja sendingum frá öðrum ACC3-flugrekanda, RA3-umboðsaðila eða KC3-sendanda og staðfestir hún virka ACC3-, RA3- eða KC3-stöðu hans í gagnagrunninum um verndaða aðfangakeðju?

JÁ eða NEI

- 5.3. Hefur einingin fyrir hendi verklag til að tryggja að ef gögnin innihalda ekki einstaka alstafamerkið eða ef einingin, sem sendingin kom frá, hefur ekki virka stöðu í gagnagrunni Sambandsins um verndaða aðfangakeðju, sé sendingin meðhöndluð sem sending með óþekktan uppruna?

JÁ eða NEI

- 5.4. Tilnefnir flugrekandinn sendendur sem AC3-sendendur?

JÁ eða NEI

Ef svarið er JÁ, skal lýsa verklaginu og verndarráðstöfunum sem flugrekandinn krefst af sendandanum.

- 5.5. Þegar flugrekandi tekur á móti sendingu með beinum hætti, gengur hann þá úr skugga um hvort ákvörðunarstaður hennar sé flugvöllur í ESB eða EES?

JÁ eða NEI — nánari útskýring

- 5.6. Ef svarið er JÁ — lætur flugrekandinn þá allan farm eða póst sæta sömu flugverndarráðstöfunum þegar ákvörðunarstaðurinn er á flugvelli í ESB eða EES?

JÁ eða NEI

Ef svarið er JÁ, skal lýsa verklaginu

5.7. Þegar flugrekandi tekur á móti sendingu með beinum hætti, gengur hann þá úr skugga um hvort meðhöndla beri sendinguna sem farm eða póst sem mikil áhætta fylgir, þ.m.t. sendingar sem flytja á með öðrum hætti en með flugi?

JÁ eða NEI

Ef svarið er JÁ, hvernig er því háttáð?

Lýsa skal verklaginu

5.8. Þegar flugrekandi tekur á móti verndaðri sendingu, gengur hann þá úr skugga um hvort hún hafi verið varin gegn óheimilum aðgangi og/eða hvort vernd hennar hafi verið rofin?

JÁ eða NEI

Ef svarið er JÁ, skal lýsa því nánar (t.d. innsigli, lásar).

5.9. Þegar flugrekandi tekur á móti flugfarmi eða flugpósti vegna gegnumferðar á þessum stað (farmur eða póstur sem fer með sama loftfari og hann kom með), gengur hann þá úr skugga um, á grundvelli uppgefinna gagna, hvort beita þurfi frekari flugverndarráðstöfunum?

JÁ eða NEI

Ef svarið er JÁ, hvernig gengur hann úr skugga um það?

Ef svarið er NEI, hvaða flugverndarráðstöfunum er beitt til að vernda farm og póst sem er fluttur til ESB eða EES?

5.10. Þegar flugrekandi tekur á móti flugfarmi eða flugpósti vegna flugskipta á þessum stað (farmur eða póstur sem fer með öðru loftfari en hann kom með), gengur hann þá úr skugga, á grundvelli uppgefinna gagna, hvort beita þurfi frekari flugverndarráðstöfunum?

JÁ eða NEI

Ef svarið er JÁ, hvernig gengur hann úr skugga um það?

Ef svarið er NEI, hvaða flugverndarráðstöfunum er beitt til að vernda farm og póst sem er fluttur til ESB eða EES?

5.11. Er þess krafist að einstaklingurinn, sem afhendir flugrekandanum verndaðan, þekktan flugfarm, leggi fram opinbert auðkennisskírteini með mynd?

JÁ eða NEI

5.12. Niðurstaða: Er verklag, sem er fyrir hendi um móttöku, fullnægjandi til að ganga úr skugga um hvort flugfarmur eða flugpóstur komi frá verndaðri birgðakeðju eða hvort þörf sé á að skima hann?

JÁ eða NEI

Ef svarið er NEI, skal tilgreina ástæður.

Athugasemdir frá flugrekanda

Athugasemdir frá ESB-matsmanni flugverndar

## 6. HLUTI

**Gagnagrunnur**

Markmið: Ef ACC3-flugrekanda er ekki gert skylt að skima 100% flugfarm eða flugpóst, sem fluttur er til ESB/EES, skal hann tryggja að farmurinn eða pósturinn komi frá einingu með ESB-fullgildingu flugverndar sem hefur fengið tilnefningu frá hlutaðeigandi yfirvaldi aðildarríkis ESB sem viðurkenndur umboðsaðili í þriðja landi (RA3-umboðsaðili) eða þekktur sendandi í þriðja landi (KC3-sendandi), eða frá skráðum sendanda (AC3-sendanda) sem hann sjálfur eða viðurkenndur umboðsaðili í þriðja landi tilnefndi.

Í því skyni að vakta skoðunarskrár er varðar viðkomandi vernd skal ACC3-flugrekandinn sannprófa að RA3-umboðsaðilinn og KC3-sendandinn hafi virka stöðu í gagnagrunni Sambandsins um verndaða aðfangakeðju og halda gagnagrunn þar sem veittar eru eftirfarandi upplýsingar um hverja einingu eða einstakling, sem flugrekandinn tekur við farmi eða pósti frá með beinum hætti:

- staða einingarinnar sem um er að ræða (viðurkenndur umboðsaðili eða þekktur sendandi),
- upplýsingar um fyrirtækið, þ.m.t. áreiðanlegt heimilisfang fyrirtækisins,
- hvers eðlis fyrirtækið er, að undanskildum viðkvæmum viðskiptaupplýsingum,
- tengiliðaupplýsingar, þ.m.t. tengiliðaupplýsingar um einstakling eða einstaklinga sem bera ábyrgð á flugvernd,
- hið einstaka alstafakennimerki í gagnagrunni Sambandsins um verndaða aðfangakeðju eða, ef einingin er AC3-sendandi, skráningarnúmer fyrirtækisins.

Þegar ACC3-flugrekandi tekur á móti flugfarmi eða flugpósti frá RA3-umboðsaðila eða KC3-sendanda skal hann athuga hvort einingin sé skráð sem virk í gagnagrunni Sambandsins og, ef um AC3-sendanda er að ræða, í gagnagrunni flugrekandans. Ef staða RA3-umboðsaðilans eða KC3-sendandans er ekki virk eða AC3-sendandinn er ekki skráður í gagnagrunninum skal skima flugfarminn eða flugpóstinn, sem einingin afhenti, áður en hann er settur um borð í loftfar.

Tilvísun: a-liður liðar 6.8.3.5 og liður 6.8.5.4 í viðaukanum við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/1998

6.1. Þegar flugrekandi tekur á móti sendingu með beinum hætti, gengur hann þá úr skugga um hvort hún komi frá viðurkenndum umboðsaðila, þekktum sendanda eða skráðum sendanda sem hefur fengið viðurkenningu samkvæmt löggjöf um flugfarm í Sambandinu og er skráður í gagnagrunn Sambandsins um verndaða aðfangakeðju og í gagnagrunn flugrekandans?

JÁ eða NEI

Ef svarið er JÁ, skal lýsa verklaginu

6.2. Heldur flugrekandinn gagnagrunn þar sem er að finna, eins og við á, upplýsingarnar sem um getur að framan, um:

- einingar sem eru tilnefndar sem viðurkenndir umboðsaðilar í þriðja landi (RA3-umboðsaðilar),
- einingar sem eru tilnefndar sem þekktir sendendur í þriðja landi (KC3-sendendur),
- einingar sem RA3-umboðsaðili eða flugrekandinn hefur tilnefnt sem skráða sendendur (AC3-sendendur)?

JÁ eða NEI

Ef svarið er JÁ skal lýsa gagnagrunninum.

Ef svarið er NEI, skal útskýra af hverju svo er ekki

6.3. Hefur starfsfólk, sem tekur á móti flugfarmi og flugpósti, greiðan aðgang að gagnagrunni Sambandsins um verndaða aðfangakeðju og að gagnagrunni flugrekandans?

JÁ eða NEI

Ef svarið er JÁ, skal lýsa ferlinu

6.4. Er gagnagrunnurinn uppfærður reglulega til að veita starfsfólki, sem tekur á móti flugfarmi og flugpósti, áreiðanleg gögn?

JÁ eða NEI	
Ef svarið er NEI, skal útskýra af hverju svo er ekki	

6.5. Niðurstaða: Heldur flugrekandi gagnagrunn sem tryggir fullt gagnsæi um tengsl hans við einingar, sem hann tekur beint við farmi eða pósti frá (sem búið er að skima eða sem hefur sætt flugverndarráðstöfunum) til flutnings inn í Sambandið eða EES?

JÁ eða NEI	
Ef svarið er NEI, skal tilgreina ástæður.	
Athugasemdir frá flugrekanda	
Athugasemdir frá ESB-matsmanni flugverndar	

## 7. HLUTI

### Skimun

Markmið: Ef ACC3-flugrekandi tekur við farmi og pósti frá einingu, sem ekki hefur ESB-fullgildingu flugverndar, eða farmurinn, sem tekið er við, hefur ekki verið varinn gegn óheimilum aðgangi frá því að flugvarnarráðstöfunum var beitt skal ACC3-flugrekandi tryggja að farmurinn sé skimaður áður en hann er settur um borð í loftfar. ACC3-flugrekandinn skal koma á ferli til að tryggja að farmur og póstur sem fluttur er með flugi til ESB eða EES, vegna flugskipta, gegnumferðar eða affermingar á flugvelli í Sambandinu, sé skimaður með því að nota úrræðin eða aðferðirnar, sem um getur í löggjöf Sambandsins, þannig að tryggt sé, með nokkurri vissu, að hann innihaldi enga bannaða hluti.

Ef ACC3-flugrekandi skimar ekki sjálfur flugfarm eða flugpóst skal hann tryggja að viðeigandi skimun eigi sér stað samkvæmt kröfum Sambandsins. Verklag um skimun skal, eftir því sem við á, taka til meðhöndlunar á farmi og pósti í flugskiptum og gegnumferð.

Ef hlutaðeigandi yfirvald í þriðja landi eða einhver fyrir þess hönd framkvæmir skimun á flugfarmi eða flugpósti skal ACC3-flugrekandinn, sem tekur á móti slíkum flugfarmi eða flugpósti frá einingu, lýsa því í flugverndaráætlun sinni og tilgreina með hvaða hætti fullnægjandi skimun er tryggð.

Tilvísun: liðir 6.8.3.1, 6.8.3.2, og 6.8.3.3 í viðaukanum við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/1998.

7.1. Framkvæmir flugrekandinn, eða eining fyrir hans hönd, skimun sem fellur undir flugverndaráætlun hans?

Ef svarið er JÁ skal veita nánari upplýsingar. Ef við á, skal veita nánari upplýsingar um einingu eða einingar sem falla undir flugverndaráætlun flugrekandans: — Heiti — heimilisfang tiltekinnar starfsstöðvar — staða hans sem viðurkenndur rekstraraðili, ef við á	
--	--

<p>Ef svarið er NEI, hvaða einingar, sem falla ekki undir flugverndaráætlun flugrekanda, eru það sem skima flugfarm eða flugpóst sem flugrekandinn flytur til ESB eða EES?</p> <p>Tilgreina skal eðli þessara eininga og veita nánari upplýsingar um þær</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— einkarekið afgreiðslufyrirtæki</li> <li>— ríkisrekið fyrirtæki</li> <li>— ríkisrekin aðstaða eða aðili á vegum ríkisins sem annast skimun</li> <li>— annað.</li> </ul>	
<p>7.2. Getur einingin óskað eftir viðeigandi flugverndarráðstöfunum ef skimun er framkvæmd af einni af framangreindum einingum?</p>	
<p>JÁ eða NEI</p>	
<p>Ef svarið er NEI, skal veita nánari upplýsingar</p>	
<p>7.3. Hvaða gerninga og stjórnþæki (t.d. umsjón, vöktun og gæðaeftirlit) notar einingin til að sjá til þess að slíkir þjónustuveitendur beiti flugverndarráðstöfunum á þann hátt sem krafist er?</p>	
<p>7.4. Hvaða aðferðir eru notaðar við að skima flugfarm og flugpóst?</p>	
<p>Tilgreina skal aðferðirnar, þ.m.t. upplýsingar um búnað sem notaður er til að skima flugfarm og flugpóst (t.d. framleiðanda, tegund, útgáfu hugbúnaðar, staðla, raðnúmer) fyrir allar aðferðirnar sem notaðar eru.</p>	
<p>7.5. Er búnaðurinn eða aðferðin, (t.d. sprengjuleitarhundar) sem notuð er, í nýjustu skrá yfir búnað og aðferðir sem uppfylla kröfur ESB, Evrópusambands flugmálastjórna (ECAC) eða Öryggisstjórnar samgöngumála í Bandaríkjunum (TSA)?</p>	
<p>JÁ eða NEI</p>	
<p>Ef svarið er JÁ, skal veita nánari upplýsingar</p>	
<p>Ef svarið er NEI, skal veita nánari upplýsingar, tilgreina samþykki fyrir búnaði og dagsetningu þess sem og allt sem bendir til þess að búnaðurinn uppfylli kröfur ESB um búnað.</p>	
<p>7.6. Er búnaðurinn notaður í samræmi við notkunarleiðbeiningar (e. <i>concept of operation</i> – CONOPS) framleiðanda og er hann prófaður reglulega og haldið við?</p>	
<p>JÁ eða NEI</p>	
<p>Ef svarið er JÁ, skal lýsa ferlinu</p>	



7.7. Ef sprengjuleitahundar eru notaðir, gangast þeir þá undir ferli grunnþjálfunar og reglubundinnar þjálfunar, viðurkenningu og gæðaeftirlit samkvæmt staðli sem samsvarar kröfum ESB eða Öryggisstjórnar samgöngumála í Bandaríkjunum?

JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ, skal lýsa öllu ferlinu og tilheyrandi gögnum sem styðja matið.	

7.8. Ef sprengjuleitahundar eru notaðir fylgir skimunarferlið þá innsetningaraðferð sem jafngildir kröfum ESB eða Öryggisstjórnar samgöngumála í Bandaríkjunum?

JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ, skal lýsa öllu ferlinu og tilheyrandi gögnum sem styðja matið.	

7.9. Er tekið tillit til þess hvers eðlis sendingin er við skimun?

JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ, skal lýsa hvernig tryggt sé að aðferðin, sem valin er til skimunar, sé fullnægjandi til að tryggja, með nokkurri vissu, að engir bannaðir hlutir séu faldir í sendingunni.	

7.10. Er ferli í notkun sem fylgja á ef skimunarbúnaður gefur frá sér viðvörun?

JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ, skal lýsa ferlinu, sem fylgja á þegar viðvörun er gefin, til að tryggja, með nokkurri vissu, að um enga bannaða hluti sé að ræða.	
Ef svarið er NEI, skal útskýra hvað verður um sendinguna.	

7.11. eru einhverjar sendingar undanþegnar öryggisleit?

JÁ eða NEI	
------------	--

7.12. eru einhverjar undanþágur sem samrýmast ekki skrá Sambandsins?

JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ, skal gefa nánari upplýsingar	

7.13. Er aðgangi að skimunarsvæði stýrt til að tryggja að einungis starfsfólk, sem hefur heimild og hefur hlotið þjálfun, hafi aðgang að því?

JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ, skal lýsa því	

7.14. Er viðhöfð virk gæðastjórnun eða prófunarfyrirkomulag?

JÁ eða NEI

Ef svarið er JÁ, skal lýsa því

7.15. Niðurstaða: Er allur flugfarmur eða flugpóstur skimaður með einu af þeim úrræðum eða aðferðum sem taldar eru upp í lið 6.2.1 í viðaukanum við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/1998, þannig að tryggt sé, með nokkurri vissu, að ekki sé um að ræða neina bannaða hluti?

JÁ eða NEI

Ef svarið er NEI, skal tilgreina ástæðu

Athugasemdir frá flugrekanda

Athugasemdir frá ESB-matsmanni flugverndar

## 8. HLUTI

### Farmur eða póstur sem mikil áhætta fylgir

Markmið: Ef sendingar koma upphaflega frá tilteknum stöðum eða hafa flugskipti á tilteknum stöðum, sem eru skilgreindir þannig að mikil áhætta fylgi þeim samkvæmt ESB, eða svo virðist sem vernd sendinganna hafi verið verulega rofin, ber að meðhöndla þær sem farm eða póst sem mikil áhætta fylgir. Slíkar sendingar þarf að skima í samræmi við sérstök fyrirmæli. Viðeigandi yfirvald ESB/EES, sem hefur tilnefnt ACC3-flugrekandann, skal veita upplýsingar um hvaða upprunastöðum fylgir mikil áhætta og gefa fyrirmæli um skimun. ACC3-flugrekandinn skal hafa verklag fyrir hendi til að tryggja að farmur eða póstur, sem fluttur er með flugi til ESB eða EES og mikil áhætta fylgir, sé auðgreindur sem og að hann sæti viðeigandi flugverndarráðstöfunum eins og skilgreint er í löggjöf Sambandsins.

ACC3-flugrekandinn skal vera í sambandi við hlutaðeigandi yfirvald, sem er ábyrgt fyrir flugvöllum í ESB/EES sem flugrekandinn flytur farm til, þannig að hann hafi nýjustu upplýsingar um upprunastaði sem mikil áhætta fylgir.

ACC3-flugrekandinn skal gera sömu ráðstafanir, hvort sem hann tekur við farmi og pósti, sem mikil áhætta fylgir, frá öðrum flugrekanda eða með öðrum flutningsmáta.

Tilvísun: liðir 6.7 og 6.8.3.6 í viðaukanum við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/1998.

*Athugasemd:* Farmur eða póstur, sem mikil áhætta fylgir, og heimild hefur verið gefin að fluttur verði til ESB eða EES, skal fá útgefna stöðu flugverndar „SHR“, sem þýðir að sendingin telst örugg til flutnings með farþega-, farm- og póstloftfari í samræmi við kröfur um sendingar sem mikil áhætta fylgir.

8.1. Veit starfsfólk flugrekanda, sem ber ábyrgð á flugverndarráðstöfunum, hvaða flugfarm og flugpóst ber að meðhöndla sem farm og póst sem mikil áhætta fylgir?

JÁ eða NEI

Ef svarið er JÁ, skal lýsa því

8.2. Er verklag fyrir hendi hjá flugrekandanum um hvernig skuli auðgreina farm og póst sem mikil áhætta fylgir?

JÁ eða NEI

Ef svarið er JÁ, skal lýsa því

8.3. Fellur farmur og póstur, sem mikil áhætta fylgir, undir verklag um skimun samkvæmt löggjöf ESB?

JÁ eða NEI	
Ef svarið er NEI, skal tilgreina hvaða verklagi skuli beitt	

8.4. Gefur flugrekandi, að skimun lokinni, út yfirlýsingu um stöðu flugverndar „SHR“ í gögnum sem fylgja sendingunni?

JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ, skal lýsa því hvernig staða flugverndar er gefin út og í hvaða skjali	

8.5. Niðurstaða: Er ferlið, sem flugrekandi hefur komið á, viðeigandi og fullnægjandi til að tryggja að allur farmur og póstur, sem mikil áhætta fylgir, hafi hlotið viðeigandi meðhöndlun áður en hann er settur um borð í loftfar?

JÁ eða NEI	
Ef svarið er NEI, skal tilgreina ástæðu	
Athugasemdir frá flugrekanda	
Athugasemdir frá ESB-matsmanni flugverndar	

## 9. HLUTI

### Vörn

Markmið: ACC3-flugrekandi skal koma á ferli til að tryggja að flugfarmur eða flugpóstur, sem fluttur er til ESB eða EES, sé varinn gegn óheimilum aðgangi frá því að öryggisleit eða aðrar flugverndarráðstafanir eru gerðar eða frá því að tekið er við honum eftir að hann hefur farið í gegnum skimun eða sætt flugverndarráðstöfunum og þar til hann er settur um borð í loftfar.

Veita má vörn með því að nota mismunandi úrræði, s.s. efnisleg úrræði (t.d. fyrirstöður, læst herbergi), mannleg úrræði (t.d. eftirlitsferðir, þjálfað starfsfólk) og tæknileg úrræði (t.d. eftirlitsmyndavélar (CCTV), innbrotsviðvörðunarkerfi).

Verndaður farmur eða póstur, sem fluttur er með flugi til ESB eða EES, skal vera aðskilinn frá öðrum flugfarmi eða flugpósti sem ekki er verndaður.

Tilvísun: liður 6.8.3 í viðaukanum við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/1998.

9.1. Gerir flugrekandi, eða eining fyrir hans hönd sem fellur undir flugverndaráætlun hans, ráðstafanir til að verja verndaðan flugfarm og flugpóst?

Ef svarið er JÁ, skal veita nánari upplýsingar	
Ef svarið er NEI, hvaða einingar, sem falla ekki undir flugverndaráætlun flugrekanda, eru það sem gera ráðstafanir til að verja verndaðan flugfarm og flugpóst sem flugrekandinn flytur til ESB eða EES?	
Tilgreina skal eðli þessara eininga og veita nánari upplýsingar um þær:	
— einkarekið afgreiðslufyrirtæki	
— ríkisrekið fyrirtæki	
— ríkisrekin aðstaða eða aðili á vegum ríkisins sem annast skimun	
— annað.	

9.2. Eru viðhafðar flugverndarráðstafanir og vörn til að koma í veg fyrir að vernd flugfarmsins eða flugpóstsins verði rofin meðan á skimun stendur?

JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ, skal lýsa því	

9.3. Er ferli fyrir hendi sem tryggir að flugfarmur eða flugpóstur, sem fluttur er til ESB eða EES og fellur undir flugverndarráðstafanir, sé varinn gegn óheimilum aðgangi frá því að hann hefur hlotið verndun og þar til hann er settur um borð í loftfar?

JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ, skal lýsa því hvernig hann er varinn.	
Ef svarið er NEI, skal tilgreina ástæður.	

9.4. Niðurstöður: Eru ráðstafanir, sem gerðar eru til að verja sendingar, nægilega traustar til að koma í veg fyrir ólöglegt athæfi?

JÁ eða NEI	
Ef svarið er NEI, skal tilgreina ástæðu.	
Athugasemdir frá flugrekanda	
Athugasemdir frá ESB-matsmanni flugverndar	

## 10. HLUTI

### Meðfylgjandi gögn

Markmið: ACC3-flugrekandinn skal sjá til þess að í gögnunum, sem fylgja sendingu sem hann hefur viðhaft flugverndarráðstafanir gagnvart (t.d. skimun, vernd), komi a.m.k. fram:

- einstaka alstafakennimerkið, sem hlutaðeigandi yfirvald sem veitir tilnefningu, úthlutaði og
- einstakt kennimerki sendingarinnar, s.s. númer á (grunn- eða aðal-) flugfarmbréfi, þegar við á, og
- innihald sendingarinnar og d) verndarstaðan, sem er tilgreind eins og hér greinir:
  - „SPX“: sending telst örugg til flutnings með farþega-, farm- og pósthöfðfari eða
  - „SCO“: sending telst einungis örugg til flutnings með farm- og pósthöfðfari eða
  - „SHR“: sending telst örugg til flutnings með farþega-, farm- og pósthöfðfari í samræmi við kröfur um mikla áhættu.

Ef viðurkenndum umboðsaðila í þriðja landi er ekki til að dreifa hefur ACC3-flugrekandi eða flugrekandi, sem kemur frá þriðja landi og er undanþeginn ACC3-fyrirkomulaginu, heimild til að gefa út yfirlýsingu um stöðu flugverndar.

Ef ACC3-flugrekandinn gefur út flugverndarstöðuna skal flugrekandinn, þar að auki, tilgreina ástæðurnar fyrir útgáfu hennar, s.s. úrræði eða aðferð sem var notuð við skimun, eða ástæðu þess að sendingunni var veitt undanþága frá skimun, með því að nota staðlana sem voru samþykktir í áætluninni um yfirlýsingu um flugvernd sendinga.

Ef flugverndarstaðan og fylgigögnin voru útbúin af RA3-umboðsaðila fyrr í ferlinu eða af öðrum ACC3-flugrekanda skal ACC3-flugrekandinn sannprófa, í viðtökuferlinu, að framangreindar upplýsingar sé að finna í fylgigögnunum.

Gögnin sem fylgja sendingunni geta annaðhvort verið flugfarmbréf, sambærileg pósts kjöl eða sérstök yfirlýsing, og annaðhvort verið á rafrænu eða skriflegu formi.

Tilvísun: d-liður liðar 6.3.2.6, liðir 6.8.3.4, 6.8.3.5, 6.8.3.6 og 6.8.3.7 í viðaukanum við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/1998.

10.1. Sér flugrekandinn til þess að viðeigandi fylgigögn séu útbúin og að þau innihaldi upplýsingarnar sem krafist er í d-lið liðar 6.3.2.6, liðum 6.8.3.4, 6.8.3.5 og 6.8.3.6 í viðaukanum við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/1998?

JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ, skal lýsa innihaldi skjalanna.	
Ef svarið er NEI, skal útskýra af hverju og hvernig flugrekandi meðhöndlar farm eða póst sem „verndaðan“ ef hann er settur um borð í loftfar.	

10.2. Er einstakt alstafakennimerki ACC3-flugrekandans að finna í gögnunum?

JÁ eða NEI	
Ef svarið er NEI, skal útskýra af hverju svo er ekki	

10.3. Er verndarstaða farmsins tilgreind í gögnunum og hvernig þeirri stöðu var náð?

JÁ eða NEI	
Lýsa skal hvernig þetta er tilgreint	

10.4. Niðurstaða: Er gagnafærlíð fullnægjandi til að tryggja að farmi eða pósti fylgi viðeigandi gögn þar sem tilgreind er rétt verndarstaða og allar upplýsingar sem krafist er?

JÁ eða NEI	
Ef svarið er NEI, skal tilgreina ástæðu.	
Athugasemdir frá flugrekanda	
Athugasemdir frá ESB-matsmanni flugverndar	

## 11. HLUTI

### Reglufylgni

Markmið: Eftir að hafa lagt mat á framangreinda tíu hluta þessa gátlista skal ESB-matsmaður flugverndar komast að niðurstöðu um það hvort sannprófun á starfsstöð samsvari innihaldi þess hluta flugverndaráætlunar flugrekanda þar sem lýst er ráðstöfunum, sem gripið er til í tengslum við flugfarm eða flugpóst sem fluttur er til ESB eða EES, og hvort flugverndarráðstafanirnar uppfylli markmið þessa gátlista með fullnægjandi hætti.

Niðurstöðurnar gætu samanstáð af einu af eftirfarandi mögulegum megintilvikum:

- 1) flugverndaráætlun flugrekanda samrýmist fylgiskjali 6-G við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/1998 og með sannprófun á starfsstöð er staðfest að farið sé að markmiðum þessa gátlista eða
- 2) flugverndaráætlun flugrekanda samrýmist fylgiskjali 6-G við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/1998 en sannprófun á starfsstöð staðfestir ekki að farið sé að markmiðum þessa gátlista eða

- 3) flugverndaráætlun flugrekanda samrýmist ekki fylgiskjali 6-G við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/1998 en sannprófun á starfsstöð staðfestir að farið sé að markmiðum þessa gátlista eða
- 4) flugverndaráætlun flugrekanda samrýmist ekki fylgiskjali 6-G við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/1998 og sannprófun á starfsstöð staðfestir ekki að farið sé að markmiðum þessa gátlista.

---

11.1. Almennar niðurstöður: Tilgreina skal tilvikið sem best samsvarar aðstæðunum sem hafa fengið fullgildinguna

1, 2, 3 eða 4	
Athugasemdir frá ESB-matsmanni flugverndar	
Athugasemdir frá flugrekanda	

Nafn matsmanns:

Dagsetning:

Undirskrift:

  

---

## VIÐAUKI

**Skrá yfir einstaklinga og einingar sem hafa verið heimsótt og viðtöl tekin við**

Tilgreina skal heiti einingar, nafn og stöðu tengiliðar og hvenær heimsókn eða viðtal fór fram.

Heiti einingar	Nafn tengiliðar	Staða tengiliðar	Dagsetning heimsóknar eða viðtals

**FYLGISKJAL 6-C4****GÁTLISTI FYRIR ÞEKKTA SENDENDUR Í ÞRIÐJA LANDI MEÐ ESB-FULLGILDINGU FLUGVERNDAR**

Einingar í þriðja landi eiga kost á að verða hluti af verndaðri birgðakeðju ACC3-flugrekanda (flugrekandi sem flytur flugfarm eða flugpóst inn í Evrópusambandið frá flugvelli í þriðja landi) með því að óska eftir tilnefningu sem þekktur sendandi í þriðja landi með ESB-fullgildingu flugverndar (KC3-sendandi). KC3-sendandi er eining sem annast afgreiðslu farms í þriðja landi, hefur fengið fullgildingu og verið samþykkt sem slík á grundvelli ESB-fullgildingar flugverndar.

KC3-sendandi skal tryggja að viðhafðar séu flugverndarráðstafanir vegna allra sendinga til Sambandsins<sup>(1)</sup> og að sendingarnar séu varðar gegn óheimilum aðgangi frá því að flugverndarráðstafanirnar voru gerðar og þar til þær hafa verið afhentar ACC3-flugrekanda eða viðurkenndum umboðsaðila í þriðja landi með ESB-fullgildingu flugverndar (RA3-umboðsaðili).

Í framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/1998 er mælt fyrir um forsendur fyrir því að geta flutt farm eða póst með flugi til Evrópusambandsins (ESB) eða Íslands, Noregs og Sviss.

Gátlistinn er stjórnæki sem ESB-matsmaður flugverndar á að nota til að meta verndarstigið fyrir flugfarm eða flugpóst<sup>(2)</sup>, sem einingin, sem sækir um tilnefningu sem KC3-sendandi, flytur með flugi til ESB eða EES eða er ábyrg fyrir flutningnum. Gátlistann á aðeins að nota í tilvikunum sem eru tilgreind í b-lið liðar 6.8.5.1 í viðaukanum við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/1998. Í tilvikunum, sem tilgreind eru í a-lið liðar 6.8.5.1 í fyrrnefndum viðauka, skal ESB-matsmaður flugverndar nota ACC3-gátlistann.

Fullgildingarskýrsluna skal afhenda hlutaðeigandi yfirvaldi, sem veitir tilnefningu, og einingunni, sem hefur fengið fullgildingu, innan eins mánaðar hið lengsta eftir að sannprófun á starfsstöð hefur farið fram. Óaðskiljanlegir hlutar fullgildingarskýrslu skulu a.m.k. vera eftirfarandi:

— fullgerður gátlisti, undirritaður af ESB-matsmanni flugverndar og, eftir atvikum, með athugasemdum frá einingunni sem hefur fengið fullgildingu og

<sup>(1)</sup> Aðildarríki Evrópusambandsins: Austurríki, Belgía, Búlgaría, Króatía, Kýpur, Tékkland, Danmörk, Eistland, Finnland, Frakkland, Þýskaland, Grikkland, Ungverjaland, Írland, Ítalía, Lettland, Litháen, Lúxemborg, Malta, Holland, Pólland, Portúgal, Rúmenía, Slóvakía, Slóvenía, Spánn, Svíþjóð og Bretland.

<sup>(2)</sup> Þegar þessi gátlisti um fullgildingu varðar flugfarm eða flugpóst eða loftfar þar sem ákvörðunarstaðurinn er ESB eða EES, varðar hann að sama skapi flugfarm eða flugpóst eða loftfar þar sem ákvörðunarstaðurinn er ESB sem og Ísland, Noregi og Sviss.

- yfirlýsing um skuldbindingar (fylgiskjal 6-H3 við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/1998), undirrituð af einingunni sem hefur fengið fullgildingu og
- yfirlýsing um sjálfstæði (fylgiskjal 11-A við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/1998), að því er varðar eininguna, sem hefur fengið fullgildingu, sem ESB-matsmaður flugverndar hefur undirritað.

Númeraröð blaðsíðna, dagsetning ESB-fullgildingar flugverndar og merking hverrar blaðsíðu með upphafsstöfum matsmanns og einingarinnar, sem hefur fengið fullgildingu, skulu sýna fram á heildarsamfellu fullgildingarskýrslunnar.

KC3-sendandinn skal geta notað skýrsluna í viðskiptatengslum sínum við alla ACC3-flugrekendur og alla RA3-umboðsaðila.

Fullgildingarskýrslan skal ávallt vera á ensku.

Að því er varðar þá hluta sem ekki er hægt að meta samkvæmt kröfunum í framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/1998, fela grunnkröfur í sér kröfur og ráðlagðar starfsvenjur í 17. viðauka við Chicago-samninginn um alþjóðlegt almenningflug og leiðbeiningar sem finna má í handbók Alþjóðaflugmálastofnunarinnar um flugvernd (skjal nr. 8973-takmörkuð dreifing).

#### Athugasemdir til útskýringar:

- 1) Fylla verður út alla gildandi og viðeigandi hluta gátlistans í samræmi við viðskiptalíkan og starfsemi einingarinnar sem á að fullgilda. Ef engar upplýsingar eru fáanlegar verður að gera grein fyrir því.
- 2) Að loknum hverjum hluta skal ESB-matsmaður flugverndar komast að niðurstöðu um það hvort og að hve miklu leyti markmið þessa hluta hafi náðst.

#### 1. HLUTI

#### Rekstraraðili og ábyrgð

##### 1.1. Dagsetning eða dagsetningar fullgildingar

Nota skal nákvæmt snið fyrir dagsetningar, s.s. frá 01.10.2012 til 02.10.2012

dd/mm/áááá	
------------	--

##### 1.2. Dagsetning fyrri fullgildingar, ef við á.

dd/mm/áááá	
------------	--

Fyrri KC3-skráningarnúmer, ef það liggur fyrir.	
---	--

Skírteini fyrir viðurkenndan rekstraraðila (AEO) eða C-TPAT-staða eða hugsanleg útgáfa annarra skírteina	
--	--

##### 1.3. Upplýsingar um matsmann flugverndar

Nafn	
------	--

Fyrirtæki/stofnun/yfirvald	
----------------------------	--

Einstakt alstafakennimerki (UAI)	
----------------------------------	--

Tölvupóstfang	
---------------	--

Símanúmer — þ.m.t. alþjóðakóðar	
---------------------------------	--



## 1.4. Heiti einingar

Heiti	
Númer fyrirtækis (t.d. kenninúmer í fyrirtækjaskrá, ef við á)	
Númer/Deild/Bygging	
Gata	
Bæjarfélag	
Póstnúmer	
Ríki (ef við á)	
Land	
P.O. Heimilisfang pósthólfs, ef við á	

## 1.5. Aðalheimilisfang stofnunar (ef það er annað en starfsstöðvarinnar sem á að fullgilda)

Númer/Deild/Bygging	
Gata	
Bæjarfélag	
Póstnúmer	
Ríki (ef við á)	
Land	
P.O. Heimilisfang pósthólfs, ef við á	

## 1.6. Eðli viðskipta – tegund farms sem er meðhöndlaður

Hvert er eðli viðskiptanna – hveggar tegundar er farmurinn sem er meðhöndlaður á athafnasvæði umsækjanda?	
---	--

## 1.7. Ber umsækjandi ábyrgð á...?

<ul style="list-style-type: none"> <li>a) framleiðslu</li> <li>b) pökkun</li> <li>c) geymslu</li> <li>d) sendingu</li> <li>e) öðru (tilgreina skal hvað).</li> </ul>	
--	--

1.8. Áætlaður fjöldi starfsmanna á starfsstöð

Fjöldi	
--------	--

1.9. Nafn og titill einstaklings sem ber ábyrgð á vernd flugfarms eða flugpósts frá þriðja landi

Nafn	
------	--

Starfsheiti	
-------------	--

Tölvupóstfang	
---------------	--

Símanúmer — þ.m.t. alþjóðakóðar	
---------------------------------	--

## 2. HLUTI

### Skipulag og ábyrgð þekktu sendanda í þriðja landi með ESB-fullgildingu flugverndar

Markmið: Hvorki skal flytja farm né póst með flugi til ESB eða EES án þess að hann sæti flugverndarráðstöfunum. Aðeins má samþykkja farm og póst, sem KC3-sendandi afhendir ACC3-flugrekanda eða RA3-umboðsaðila, sem verndaðan farm eða póst ef KC3-sendandinn hefur framkvæmt slíkar flugverndarráðstafanir. Nánari upplýsingar um slíkar ráðstafanir er að finna í eftirfarandi hlutum þessa gátlista.

KC3-sendandinn skal hafa verklag fyrir hendi til að tryggja að viðeigandi flugverndarráðstöfunum sé beitt vegna alls farms eða pósts, sem fluttur er með flugi til ESB eða EES, og að verndaður farmur eða póstur sé varinn þar til hann er afhentur ACC3-flugrekanda eða RA3-umboðsaðila. Flugverndarráðstafanir tryggja, með nokkurri vissu, að engir bannaðir hlutir séu faldir í sendingunni.

Tilvísun: liður 6.8.3 í viðaukanum við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/1998.

2.1. Hefur einingin komið á fót flugverndaráætlun?

JÁ eða NEI	
------------	--

Ef svarið er NEI, skal fara beint í lið 2.5	
---	--

2.2. Upplýsingar um flugverndaráætlun einingar

Dagsetning – nota skal nákvæmt snið fyrir dagsetningar dd/mm/áááá	
---	--

Útgáfa	
--------	--

Hefur flugverndaráætlun verið lögð fyrir eða samþykkt af hlutaðeigandi yfirvaldi í ríkinu þar sem einingin er staðsett? Ef svarið er JÁ, skal lýsa ferlinu.	
---	--

2.3. Tekur flugverndaráætlunin nægilega vel til þáttanna sem taldir eru upp í 4.–11. hluta gátlistans?

JÁ eða NEI	
------------	--

Ef svarið er NEI, skal útskýra það og tilgreina ástæðurnar	
--	--

2.4. Er flugverndaráætlunin endanleg, traust og fullgerð?

JÁ eða NEI

Ef svarið er NEI, skal tilgreina ástæður

2.5. Hefur einingin komið á ferli til að tryggja að farmur eða póstur, sem fluttur er með flugi til ESB eða EES, sæti viðeigandi flugverndarráðstöfunum áður en hann er afhentur ACC3-flugrekanda eða RA3-umboðsaðila?

JÁ eða NEI

Ef svarið er JÁ, skal lýsa ferlinu

2.6. Er stjórnunarkerfi hjá einingunni (t.d. stjórnþæki, leiðbeiningar) til að tryggja að flugverndarráðstafanir, sem krafist er, séu framkvæmdar?

JÁ eða NEI

Ef svarið er JÁ, skal lýsa stjórnunarkerfinu og skýra hvort hlutaðeigandi yfirvald eða önnur eining hafi samþykkt það, skoðað eða látið það í té.

Ef svarið er NEI, skal útskýra hvernig einingin tryggir að flugverndarráðstafanir séu framkvæmdar á tilskilinn hátt.

2.7. Niðurstöður og almennar athugasemdir um hvort ferlið sé áreiðanlegt, endanlegt og traust.

Athugasemdir frá einingunni

Athugasemdir frá ESB-matsmanni flugverndar

### 3. HLUTI

#### Auðgreinanlegur flugfarmur eða flugpóstur

Markmið: Að staðfesta hvenær eða hvar farmur eða póstur verður auðgreinanlegur sem flugfarmur eða flugpóstur.

3.1. Staðfesta skal með skoðun á sviði framleiðslu, þökkunar, geymslu, vals, sendingar og á hvers konar öðrum sviðum sem máli skipta, hvar og hvernig farmur eða póstur, sem fluttur er með flugi til ESB eða EES, verður auðgreinanlegur sem slíkur.

Lýsa skal nánar

Athugasemdir frá einingunni

Athugasemdir frá ESB-matsmanni flugverndar

Í 6.–9. hluta ætti að gefa ítarlegar upplýsingar um vörn auðgreinanlegs flugfarms eða flugpósts gegn óheimilum aðgangi eða gegn því að vernd hans sé rofin.

## 4. HLUTI

**Ráðning og þjálfun starfsfólks**

Markmið: Til að tryggja að tilskildum flugverndarráðstöfunum sé beitt skal RA3-umboðsaðilinn fela ábyrgu og hæfu starfsfólki að starfa á sviði verndunar flugfarms eða flugpósts. Starfsfólk, sem hefur aðgang að auðgreinanlegum flugfarmi, skal hafa tilskilda hæfni til að gegna skyldustörfum sínum og skal hafa fengið viðeigandi þjálfun.

Til að ná því markmiði skal KC3-sendandinn hafa verklag fyrir hendi til að tryggja að allt starfsfólk (t.d. fastráðið, í tímabundnu starfi, afleysingafólk, bílstjórar), sem hefur beinan aðgang án fylgdar að flugfarmi eða flugpósti sem sætir eða hefur sætt flugverndarráðstöfunum:

- a) hafi verið látið sæta grunn- og reglubundnu eftirliti í aðdraganda ráðningar eða bakgrunnsskoðun, sem er a.m.k. í samræmi við kröfur, sem staðaryfirvöld gera til athafnasvæðis KC3-sendandans sem hefur fengið fullgildingu, og
- b) hafi lokið grunn- og reglubundinni verndarþjálfun til að vera meðvitað um þá ábyrgð sem það ber, með tilliti til flugverndar, í samræmi við kröfur sem staðaryfirvöld gera til athafnasvæðis KC3-sendandans sem fengið fullgildingu.

*Athugasemd:*

- Bakgrunnsskoðun felur í sér athugun á deili einstaklings og fyrri reynslu hans, þ.m.t., ef lög heimila það, á mögulegum afbrotuferli hans sem er hluti af mati á hæfi einstaklingsins til að framkvæma flugverndarráðstafanir eða að fá aðgang án fylgdar að haftasvæðum flugverndar (skilgreining í 17. viðauka Alþjóðaflugmálastofnunarinnar).
- Við athugun í aðdraganda ráðningar skal staðfesta deili á einstaklingnum á grundvelli skjalfestra sönnunargagna, fara yfir ráðningarsögu, menntun og hvers konar starfsrof a.m.k. næstliðin fimm ár ásamt því að fara fram á að einstaklingurinn undirriti yfirlýsingu um hugsanlegan afbrotuferil í öllum búseturíkjum a.m.k. næstliðin fimm ár (skilgreining Sambandsins).

Tilvísun: liður 6.8.3.1 í viðaukanum við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/1998.

- 4.1. Er verklag fyrir hendi sem tryggir að allt starfsfólk, sem hefur aðgang að auðgreinanlegum flugfarmi eða flugpósti, sæti athugun í aðdraganda ráðningar þar sem lagt er mat á bakgrunn þess og hæfni?

JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ skal tilgreina þann fjölda næstliðinna ára sem tekið er tillit til við athugun í aðdraganda ráðningar og tilgreina hvaða eining framkvæmir athugunina.	

- 4.2. Felur þetta verklag í sér?

<input type="checkbox"/> bakgrunnsskoðun <input type="checkbox"/> athugun í aðdraganda ráðningar <input type="checkbox"/> athugun á sakaskrá <input type="checkbox"/> viðtöl <input type="checkbox"/> annað (nánari upplýsingar)	
Gera skal grein fyrir framangreindum þáttum, tilgreina hvaða eining framkvæmir þennan þátt og, eftir atvikum, næstliðið tímabil sem tekið er til athugunar.	

- 4.3. Er verklag fyrir hendi sem tryggir að einstaklingur, sem ber ábyrgð á beitingu og umsjón með framkvæmd flugverndarráðstafana á starfsstöð, sæti athugun í aðdraganda ráðningar þar sem lagt er mat á bakgrunn hans og hæfni?

JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ skal tilgreina þann fjölda næstliðinna ára sem tekið er tillit til við athugun í aðdraganda ráðningar og tilgreina hvaða eining framkvæmir athugunina.	

- 4.4. Felur þetta verklag í sér?

<input type="checkbox"/> bakgrunnsskoðun, <input type="checkbox"/> athugun í aðdraganda ráðningar <input type="checkbox"/> athugun á sakaskrá <input type="checkbox"/> viðtöl <input type="checkbox"/> annað (nánari upplýsingar) Gera skal grein fyrir framangreindum þáttum, tilgreina hvaða eining framkvæmir þennan þátt og, eftir atvikum, næstliðið tímabil sem tekið er til athugunar.	
--	--

- 4.5. Fær starfsfólk, sem hefur aðgang að auðgreinanlegum flugfarmi eða flugpósti, þjálfun áður en það fær þennan aðgang?

JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ, skal lýsa inntaki og lengd þjálfunarinnar	

- 4.6. Fær starfsfólkið, sem um getur í lið 4.5, reglubundna þjálfun?

JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ, skal tilgreina þætti og tíðni reglubundnu þjálfunarinnar	

- 4.7. Niðurstaða: tryggja ráðstafanir, sem gerðar eru vegna ráðningar og þjálfunar starfsfólks, að allt starfsfólk, sem hefur aðgang að auðgreinanlegum farmi eða pósti, sem fluttur er með flugi til ESB eða EES, hafi verið ráðið til starfa með tilhlýðilegum hætti og að það hafi hlotið tilhlýðilega þjálfun til að það geri sér grein fyrir þeirri ábyrgð sem það ber með tilliti til flugverndar?

JÁ eða NEI	
Ef svarið er NEI, skal tilgreina ástæður.	
Athugasemdir frá einingunni	
Athugasemdir frá ESB-matsmanni flugverndar	

## 5. HLUTI

**Efnislegt öryggi**

Markmið: KC3-sendandi skal hafa verklag fyrir hendi til að tryggja að auðgreinanlegur farmur eða póstur, sem fluttur er með flugi til ESB eða EES, sé varinn gegn óheimilum aðgangi eða gegn því að vernd hans sé rofin. Ef slíkur farmur eða póstur er ekki varinn er ekki heimilt að senda hann áfram til ACC3-flugrekanda eða RA3-umboðsaðila sem verndaðan farm eða póst.

Einingin verður að sýna fram á hvernig starfsstöð hennar eða athafnasvæði er varið og að fyrir hendi sé viðeigandi verklag um aðgangsstýringu. Mikilvægt er að stýra aðgangi að svæðinu þar sem auðgreinanlegur flugfarmur eða flugpóstur er meðhöndlaður eða geymdur. Vernda þarf allar dyr, glugga og aðrar aðgangслейðir til að vernda farm eða póst, sem fluttur er með flugi til ESB eða EES, eða viðhafa aðgangsstýringu.

Efnisleg vernd getur verið en takmarkast þó ekki við:

- efnislegar hindranir, t.d. girðingar eða fyrirstöður,
- tækni, með því að nota viðvörðunarkerfi og/eða lokað eftirlitsmyndavélakerfi (CCTV),
- mannlega vernd, t.d. starfsfólk sem eingöngu sinnir eftirlitsstarfi.

Tilvísun: liður 6.8.3.1 í viðaukanum við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/1998.

5.1. Eru allar aðgangслейðir að auðgreinanlegum flugfarmi eða flugpósti háðar aðgangsstýringu og takmarkast aðgangur við starfsmenn með aðgangsheimild?

JÁ eða NEI	
<p>Ef svarið er JÁ, hvernig er aðgangsstýringu háttað? Skýra skal og lýsa. Hér geta verið fleiri en einn svarmöguleiki.</p> <p><input type="checkbox"/> flugverndarstarfsfólk sér um aðgangsstýringu</p> <p><input type="checkbox"/> annað starfsfólk sér um aðgangsstýringu</p> <p><input type="checkbox"/> handvirk skoðun ef einstaklingum er heimilt að fara inn á svæðið</p> <p><input type="checkbox"/> rafrænt aðgangsstýrikerfi</p> <p><input type="checkbox"/> annað, tilgreina skal nánar</p>	
<p>Ef svarið er JÁ, hvernig er tryggt að einstaklingurinn hafi heimild til að fara inn á svæðið? Skýra skal og lýsa. Hér geta verið fleiri en einn svarmöguleiki.</p> <p>— með því að nota auðkenniskort fyrirtækis</p> <p>— með því að nota annars konar auðkenniskort, t.d. vegabréf eða ökuskírteini</p> <p>— (flugverndar-) starfsfólk notar skrá yfir starfsmenn með aðgangsheimild</p> <p>— rafræn heimild, t.d. með því að nota flögu</p> <p>— úthlutun lykla eða aðgangskóða en einungis til starfsmanna með aðgangsheimild</p> <p>— annað, tilgreina skal nánar.</p>	

5.2. Eru allar aðgönguleiðir að auðgreinanlegum flugfarmi eða flugpósti verndaðar? Hér eru meðtaldar aðgönguleiðir, sem eru ekki notaðar að staðaldri, og leiðir, sem eru venjulega ekki notaðar sem aðgönguleiðir, t.d. gluggar.

JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ, hvernig eru þessar aðgönguleiðir verndaðar? Skýra skal og lýsa. Hér geta verið fleiri en einn svarmöguleiki.	
— viðurvist verndarstarfsfólks	
— rafræn aðgangsstýrikerfi sem heimila aðgang eins einstaklings í senn	
— fyrirstöður, t.d. hlerar eða lásar	
— lokað eftirlitsmyndavélakerfi	
— innbrotaviðvörðunarkerfi.	

5.3. Eru einhverjar viðbótarráðstafanir til að auka vernd á athafnasvæðinu almennt?

JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ, skal skýra hverjar þær eru og lýsa þeim.	
<input type="checkbox"/> girðingar eða fyrirstöður	
<input type="checkbox"/> lokað eftirlitsmyndavélakerfi	
<input type="checkbox"/> innbrotaviðvörðunarkerfi	
<input type="checkbox"/> eftirlit og eftirlitsferðir	
<input type="checkbox"/> annað, tilgreina skal nánar	

5.4. Er byggingin traustbyggð?

JÁ eða NEI	
------------	--

5.5. Niðurstaða: Gerir einingin fullnægjandi ráðstafanir til að koma í veg fyrir óheimilan aðgang að þeim hlutum starfsstöðvarinnar og athafnasvæðisins þar sem auðgreinanlegur farmur eða póstur, sem fluttur er með flugi til ESB EÐA EES, er meðhöndlaður eða geymdur?

JÁ eða NEI	
Ef svarið er NEI, skal tilgreina ástæður.	
Athugasemdir frá einingunni	
Athugasemdir frá ESB-matsmanni flugverndar	

## 6. HLUTI

### Framleiðsla

Markmið: KC3-sendandi skal hafa verklag fyrir hendi til að tryggja að auðgreinanlegur farmur eða póstur, sem fluttur er með flugi til ESB eða EES, sé varinn gegn óheimilum aðgangi eða gegn því að vernd hans sé rofin meðan á framleiðslu stendur. Ef slíkur farmur eða póstur er ekki varinn er ekki heimilt að senda hann áfram til ACC3-flugrekanda eða RA3-umboðsaðila sem verndaðan farm eða póst.

Einingin verður að sýna fram á að aðgangi að framleiðsluvæðinu sé stýrt og umsjón sé höfð með framleiðsluferlinu. Ef framleiðsluvaran er auðgreinanleg sem farmur eða póstur, sem flytja á með flugi til ESB eða EES á framleiðsluferlinu, skal einingin, upp frá því, sýna fram á að ráðstafanir séu gerðar til að verja flugfarm eða flugpóst gegn óheimilum aðgangi eða gegn því að vernd hans sé rofin. z

*Svara skal þessum spurningum ef unnt er að auðgreina framleiðsluvöruna sem farm eða póst, sem flytja á með flugi til ESB eða EES, meðan á framleiðsluferlinu stendur.*

6.1. Er aðgangi að framleiðsluvæðinu stýrt og takmarkast aðgangur við starfsmenn með aðgangsheimild?

JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ skal skýra hvernig aðgangsstýringu er háttað og hvernig aðgangur takmarkast við starfsmenn með aðgangsheimild.	

6.2. Er umsjón höfð með framleiðsluferlinu?

JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ skal lýsa hvernig þeirri umsjón er háttað	

6.3. Eru gerðar ráðstafanir til að koma í veg fyrir að vernd framleiðsluvöru sé rofin á framleiðslustigi?

JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ, skal lýsa því	

6.4. Niðurstaða: Gerir einingin fullnægjandi ráðstafanir til verja auðgreinanlegan farm eða póst, sem flytja á með flugi til ESB eða EES, gegn því að vernd hans sé rofin á framleiðslustigi?

JÁ eða NEI	
Ef svarið er NEI, skal tilgreina ástæður.	
Athugasemdir frá einingunni	
Athugasemdir frá ESB-matsmanni flugverndar	

## 7. HLUTI

### Pökkun

Markmið: KC3-sendandi skal hafa verklag fyrir hendi til að tryggja að auðgreinanlegur farmur eða póstur, sem flytja á með flugi til ESB eða EES, sé varinn gegn óheimilum aðgangi eða gegn því að vernd hans sé rofin meðan á framleiðslu stendur. Ef slíkur farmur eða póstur er ekki varinn er ekki heimilt að senda hann áfram til ACC3-flugrekanda eða RA3-umboðsaðila sem verndaðan farm eða póst.

Einingin verður að sýna fram á að aðgangi að pökkunarsvæðinu sé stýrt og umsjón sé höfð með pökkunarferlinu. Ef framleiðsluvaran er auðgreinanleg sem farmur eða póstur, sem flytja á með flugi til ESB eða EES, meðan á pökkun stendur, skal einingin, upp frá því, sýna að ráðstafanir séu gerðar til að verja flugfarm eða flugpóst gegn óheimilum aðgangi eða gegn því að vernd hans sé rofin frá og með þessu stigi. Skoða þarf allar fullunnar vörur áður en þeim er pakkað.



Svara skal þessum spurningum ef unnt er að auðkenna framleiðsluvöruna sem farm eða pósti sem fluttur er með flugi til ESB eða EES meðan á pökkunarferlinu stendur.

7.1. Er aðgangi að pökkunarsvæðinu stýrt og takmarkast aðgangur við starfsmenn með aðgangsheimild?

JÁ eða NEI

Ef svarið er JÁ skal skýra hvernig aðgangsstýringu er háttáð og hvernig aðgangur takmarkast við starfsmenn með aðgangsheimild.

7.2. Er umsjón höfð með pökkunarferlinu?

JÁ eða NEI

Ef svarið er JÁ skal lýsa hvernig þeirri umsjón er háttáð

7.3. Eru gerðar ráðstafanir til að koma í veg fyrir að vernd framleiðsluvöru sé rofin á pökkunarstigi?

JÁ eða NEI

Ef svarið er JÁ, skal lýsa því

7.4. Lýsa skal fullfrágengnum ystu umbúðum:

a) Eru fullfrágengnar ystu umbúðir traustar?

JÁ eða NEI

Lýsa skal nánar

b) Sést það auðveldlega á fullfrágengnum ystu umbúðum ef vernd þeirra hefur verið rofin?

JÁ eða NEI

Ef svarið er JÁ skal lýsa því hvaða ferli er notað til að gera ystu umbúðir þannig úr garði að auðvelt sé að sjá hvort vernd þeirra hafi verið rofin, t.d. með því að nota innsigli snúmer, sérstaka stimpla eða öryggislímband.

Ef svarið er NEI skal lýsa því hvaða varnarráðstafanir eru gerðar til að tryggja heilleika sendinga.

7.5. Niðurstaða: Gerir einingin fullnægjandi ráðstafanir til verja auðgreinanlegan farm eða pósti, sem flytja á með flugi til ESB eða EES, gegn óheimilum aðgangi eða gegn því að vernd hans sé rofin meðan á pökkun stendur?

JÁ eða NEI

Ef svarið er NEI, skal tilgreina ástæður.

Athugasemdir frá einingunni

Athugasemdir frá ESB-matsmanni flugverndar

## 8. HLUTI

**Geymsla**

Markmið: KC3-sendandi skal hafa verklag fyrir hendi til að tryggja að auðgreinanlegur farmur eða póstur, sem fluttur er með flugi til ESB eða EES, sé varinn gegn óheimilum aðgangi eða gegn því að vernd hans sé rofin meðan hann er í geymslu. Ef slíkur farmur eða póstur er ekki varinn er ekki heimilt að senda hann áfram til ACC3-flugrekanda eða RA3-umboðsaðila sem verndaðan farm eða póst.

Einingin verður að sýna fram á að aðgangi að geymslusvæðinu sé stýrt. Ef framleiðsluvaran er auðgreinanleg sem farmur eða póstur, sem flytja á með flugi til ESB eða EES, meðan hún er í geymslu, skal einingin, upp frá því, sýna að ráðstafanir hafi verið gerðar til að verja flugfarm eða flugpóst gegn óheimilum aðgangi eða gegn því að vernd hans sé rofin frá og með þessu stigi.

*Svara skal þessum spurningum ef unnt er að auðgreina framleiðsluvöruna sem farm eða póst, sem fluttur er með flugi til ESB eða EES, meðan á geymsluferlinu stendur.*

8.1. Er aðgangi að geymslusvæðinu stýrt og takmarkast aðgangur við starfsmenn með aðgangsheimild?

JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ skal skýra hvernig aðgangsstýringu er háttáð og hvernig aðgangur takmarkast við starfsmenn með aðgangsheimild.	

8.2. Er fullfrágenginn og pakkaður flugfarmur eða flugpóstur geymdur á verndaðan hátt og gengið úr skugga um að vernd hans sé ekki rofin?

JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ, skal lýsa því	
Ef svarið er NEI, skal skýra hvernig einingin tryggir að fullfrágenginn og pakkaður farmur og póstur, sem fluttur er með flugi til ESB eða EES, sé varinn gegn óheimilum aðgangi og að vernd hans sé ekki rofin.	

8.3. Niðurstaða: Gerir einingin fullnægjandi ráðstafanir til verja auðgreinanlegan farm eða póst, sem fluttur er með flugi til ESB eða EES, gegn óheimilum aðgangi eða gegn því að vernd hans sé rofin meðan hann er í geymslu?

JÁ eða NEI	
Ef svarið er NEI, skal tilgreina ástæður.	
Athugasemdir frá einingunni	
Athugasemdir frá ESB-matsmanni flugverndar	

## 9. HLUTI

**Sending**

Markmið: KC3-sendandi skal hafa verklag fyrir hendi til að tryggja að auðgreinanlegur farmur eða póstur, sem flytja á með flugi til ESB eða EES, sé varinn gegn óheimilum aðgangi eða gegn því að vernd hans sé rofin í sendingarferlinu. Ef slíkur farmur eða póstur er ekki varinn skal ekki að senda hann áfram til ACC3-flugrekanda eða RA3-umboðsaðila sem verndaðan farm eða póst.

Einingin verður að sýna fram á að aðgangi að sendingarsvæðinu sé stýrt. Ef framleiðsluvaran er auðgreinanleg sem farmur eða póstur, sem flytja á með flugi til ESB eða EES, meðan á sendingarferlinu stendur, skal einingin, upp frá því, sýna að ráðstafanir séu gerðar til að verja flugfarm eða flugpóst gegn óheimilum aðgangi eða gegn því að vernd hans sé rofin frá og með þessu stigi.

Svara skal þessum spurningum ef unnt er að auðgreina framleiðsluvöruna sem farm eða póst, sem fluttur er með flugi til ESB eða EES, meðan á sendingarferlinu stendur.

9.1. Er aðgangi að sendingarsvæðinu stýrt og takmarkast aðgangur við starfsmenn með aðgangsheimild?

JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ skal skýra hvernig aðgangsstýringu er háttáð og hvernig aðgangur takmarkast við starfsmenn með aðgangsheimild.	

9.2. Hver hefur aðgang að sendingarsvæðinu? Hér geta verið fleiri en einn svarmöguleiki.

<input type="checkbox"/> starfsfólk einingarinnar <input type="checkbox"/> bílstjórar <input type="checkbox"/> gestir <input type="checkbox"/> verktakar <input type="checkbox"/> aðrir, tilgreina skal nánar	
---	--

9.3. Er höfð umsjón með sendingaferlinu?

JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ skal lýsa hvernig þeirri umsjón er háttáð	

9.4. Eru gerðar ráðstafanir til að koma í veg fyrir að vernd framleiðsluvara sé rofin á sendingarsvæðinu?

JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ, skal lýsa því	

9.5. Niðurstaða: Gerir einingin fullnægjandi ráðstafanir til að verja auðgreinanlegan farm eða póst, sem fluttur er með flugi til ESB eða EES, gegn óheimilum aðgangi eða gegn því að vernd hans sé rofin meðan á sendingarferlinu stendur?

JÁ eða NEI	
Ef svarið er NEI, skal tilgreina ástæður.	
Athugasemdir frá einingunni	
Athugasemdir frá ESB-matsmanni flugverndar	

## 10. HLUTI

### Sendingar frá öðrum aðilum

Markmið: KC3-sendandi skal hafa verklag fyrir hendi til að tryggja að farmur eða póstur, sem á ekki uppruna sinn hjá honum, skuli ekki sendur áfram til ACC3-flugrekanda eða RA3-umboðsaðila sem verndaður farmur eða póstur.

KC3-sendanda er heimilt að afhenda RA3-umboðsaðila eða ACC3-flugrekanda sendingar sem eiga ekki uppruna sinn hjá honum, að því tilskildu að eftirfarandi skilyrði séu uppfyllt:

- ad þær séu aðskildar frá sendingum, sem eiga uppruna sinn hjá honum, og
- ad uppruni þeirra komi skýrt fram á sendingunni eða á meðfylgjandi gögnum.

RA3-umboðsaðili eða ACC3-flugrekandi skal skima allar slíkar sendingar áður en þær eru settar um borð í loftfar.

10.1. Tekur einingin við farm- eða póstsendingum, sem ætlunin er að senda með flugi, frá einhverri annarri einingu?

JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ, hvernig er þessum sendingum haldið aðskildum frá farmi eða pósti fyrirtækisins og hvernig eru þær auðgreindar fyrir viðurkenndan umboðsaðila eða farmflytjanda?	
Athugasemdir frá einingunni	
Athugasemdir frá ESB-matsmanni flugverndar.	

## 11. HLUTI

### Gögn

Markmið: KC3-sendandinn skal sjá til þess að í gögnunum, sem fylgja sendingu sem hann hefur viðhaft flugverndarráðstafanir gagnvart (t.d. vernd), komi a.m.k. fram:

- einstaka alstafakennimerkið, sem hlutaðeigandi yfirvald sem veitir tilnefningu, úthlutaði og
- innihald sendingarinnar.

Gögnin sem fylgja sendingunni mega vera hvort sem er á rafrænu eða skriflegu formi.

Tilvísun: liður 6.8.3.4 í viðaukanum við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/1998.

11.1. Sér einingin til þess að viðeigandi fylgigögn séu útbúin, sem innihalda einstaka alstafamerkið sem hlutaðeigandi yfirvald, sem veitir tilnefningu, úthlutaði, ásamt lýsingu á sendingunni?

JÁ eða NEI	
Ef svarið er NEI, skal útskýra af hverju svo er ekki	

11.2. Niðurstaða: Er gagnafærlíð fullnægjandi til að tryggja að farmi eða pósti fylgi viðeigandi gögn?

JÁ eða NEI	
Ef svarið er NEI, skal tilgreina ástæðu	
Athugasemdir frá einingunni	
Athugasemdir frá ESB-matsmanni flugverndar	

## 12. HLUTI

### Flutningar

Markmið: KC3-sendandi skal hafa verklag fyrir hendi til að tryggja að auðgreinanlegur farmur eða póstur, sem flytja á með flugi til ESB eða EES, sé varinn gegn óheimilum aðgangi eða gegn því að vernd hans sé rofin meðan á flutningi hans stendur. Ef slíkur farmur eða póstur er ekki varinn skal ACC3-flugrekandi eða RA3-umboðsaðili ekki taka við honum sem vernduðum farmi eða pósti.

Meðan á flutningi stendur ber KC3-sendandi ábyrgð á því að verja verndaðar sendingar. Þetta felur m.a. í sér tilvik þegar önnur eining sér um flutninginn fyrir hans hönd, eins og t.d. farmmiðlari. Þetta á ekki við um tilvik þegar sendingar eru fluttar á ábyrgð ACC3-flugrekanda eða RA3-umboðsaðila.

*Svara skal þessum spurningum ef unnt er að auðgreina framleiðsluvörur sem farm eða pósti, sem fluttur er með flugi til ESB eða EES, meðan á flutningi stendur.*

12.1. Hvernig er flugfarmur eða flugpóstur fluttur til ACC3-flugrekanda eða RA3-umboðsaðila?

a) Sér einingin, sem hefur fengið fullgildingu, sjálf um flutninginn?

JÁ eða NEI

b) Sér ACC3-flugrekandi eða RA3-umboðsaðili um flutninginn?

JÁ eða NEI

c) Notar einingin, sem hefur fengið fullgildingu, verktaka?

JÁ eða NEI

12.2. Er flugfarminum eða flugpóstinum pakkað þannig að augljóst sé hvort vernd hans hafi verið rofin?

JÁ eða NEI

Ef svarið er JÁ, hvernig?

12.3. Er ökutækið innsiglað eða því læst áður en flutningur á því hefst?

JÁ eða NEI

Ef svarið er JÁ, hvernig?

12.4. Í þeim tilvikum sem innsiglisnúmer eru notuð er þá aðgangi að innsiglum stýrt og eru númerin skráð?

JÁ eða NEI

Ef svarið er já skal tilgreina hvernig

12.5. Skrifar viðkomandi farmflytjandi undir yfirlýsingu farmflytjanda, ef við á?

JÁ eða NEI

12.6. Hefur einstaklingur, sem flytur farminn, gengist undir sérstaka þjálfun í flugverndarráðstöfunum og flugverndarvitund áður en honum var heimilað að flytja verndaðan flugfarm eða flugpóst eða hvort tveggja?

JÁ eða NEI

Ef svarið er JÁ skal lýsa viðkomandi tegund flugverndarráðstafana (t.d. athugun í aðdraganda ráðningar, bakgrunnsskoðun) og tegund þjálfunar (t.d. þjálfun í flugverndarvitund o.s.frv.) sem um er að ræða.

12.7. Niðurstaða: Eru ráðstafanir fullnægjandi til að verja flugfarm eða flugpóst gegn óheimilum aðgangi meðan á flutningi stendur?

JÁ eða NEI	
Ef svarið er NEI, skal tilgreina ástæður.	
Athugasemdir frá einingunni	
Athugasemdir frá ESB-matsmanni flugverndar	

### 13. HLUTI

#### Reglufylgni

Markmið: Eftir að hafa lagt mat á framangreinda tólf hluta þessa gátlista skal ESB-matsmaður flugverndar komast að niðurstöðu um það hvort sannprófun hans á starfsstöð staðfesti framkvæmd flugverndarráðstafana í samræmi við markmið þessa gátlista fyrir farm eða póst sem fluttur er með flugi til ESB eða EES.

Tvær atburðarásir eru mögulegar. ESB-matsmaður flugverndar kemst að þeirri niðurstöðu að einingunni:

- 1) hafi tekist að ná markmiðunum sem um getur í þessum gátlista; fullgildingarskýrsluna skal afhenda hlutaðeigandi yfirvaldi, sem veitir tilnefningu, og einingunni, sem hefur fengið fullgildingu, innan eins mánaðar hið lengsta eftir að sannprófun á starfsstöð hefur farið fram;
- 2) hafi ekki tekist að ná markmiðunum sem um getur á þessum gátlista. Í slíku tilviki er einingunni ekki heimilt að afhenda ACC3-flugrekanda eða RA3-umboðsaðila farm eða póst, sem fluttur er með flugi til ákvörðunarstaðar í ESB eða EES, án þess að aðili, sem hefur til þess heimild, hafi skimað hann. Einingin skal fá eintak af fullgerðum gátlista þar sem frávikin koma fram.

ESB-matsmaður flugverndar verður að hafa í huga að matið byggist á heildstæðri og hlutlægri aðferð.

12.1. Almennar niðurstöður: Tilgreina skal þá atburðarás sem best samsvarar aðstæðunum sem hafa fengið fullgildingu

1 eða 2	
Athugasemdir frá ESB-matsmanni flugverndar	
Athugasemdir frá einingunni	

Nafn matsmanns:

Dagsetning:

Undirskrift:

\_\_\_\_\_



- 2) Ég mun veita hlutaðeigandi yfirvaldi, sem veitir tilnefningu, viðeigandi upplýsingar tafarlaust og a.m.k. innan 15 virkra daga ef:
  - a) einhverjar breytingar verða á flugverndaráætlun [heiti flugrekanda],
  - b) heildarábyrgð á vernd er úthlutað einhverjum öðrum en einstaklingnum sem tilgreindur er í lið 1.7 í fylgiskjali 6-C3 við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/1998,
  - c) ef einhverjar aðrar breytingar verða á athafnasvæði eða verklagi sem líklegt er að hafi veruleg áhrif á vernd,
  - d) flugrekandinn hættir starfsemi, hættir að meðhöndla flugfarm eða flugpóst sem er á leið til Sambandsins eða getur ekki lengur uppfyllt kröfur viðeigandi lögjafar Sambandsins sem hafa fengið fullgildingu í þessari skýrslu.
- 3) að [heiti flugrekanda] mun viðhalda verndarstiginu, sem staðfest er í þessari skýrslu, í samræmi við markmiðin, sem sett eru fram í þessum gátlista, og, eftir því sem við á, framkvæma og beita viðbótarverndarráðstöfunum, sem gerð er krafa um, til að hljóta tilnefningu sem ACC3-flugrekandi, ef staðfest hefur verið að verndarkröfurnar séu ófullnægjandi, þar til starfsemi [heiti flugrekanda] fær fullgildingu síðar.
- 4) [heiti flugrekanda] mun tilkynna hlutaðeigandi yfirvaldi, sem veitir tilnefningu, um það ef hann getur ekki farið fram á, óskað eftir eða séð til þess að gerðar séu flugöryggisráðstafanir að því er varðar farm eða póst, sem flytja á til ESB eða EES-svæðisins, eða ef hann getur ekki haft skilvirkt eftirlit með aðfangakeðju sinni.

Fyrir hönd [heiti flugrekanda] tek ég fulla ábyrgð á þessari yfirlýsingu.

Nafn:

Staða innan fyrirtækis:

Dagsetning:

Undirskrift:

## FYLGISKJAL 6-H2

### YFIRLÝSING UM SKULDBINDINGAR — VIÐURKENNDUR UMBOÐSAÐILI Í ÞRIÐJA LANDI MEÐ ESB-FULLGILDINGU FLUGVERNDAR (RA3-UMBOÐSAÐILI)

Fyrir hönd [heiti einingar] tek ég mið af eftirfarandi:

Í þessari skýrslu er ákvarðað flugverndarstig fyrir vinnu við farm, sem er fluttur með flugi til ESB eða EES, að því er varðar verndarkröfurnar sem taldar eru upp í gátlistanum eða sem um getur í honum.

Einungis er unnt að tilnefna [heiti einingar] sem „viðurkenndan umboðsaðila í þriðja landi með ESB-fullgildingu flugverndar“ (RA3-umboðsaðila) þegar hlutaðeigandi yfirvald aðildarríkis Evrópusambandsins eða Íslands, Noregs eða Sviss hefur, í þeim tilgangi, tekið við og samþykkt ESB-fullgildingarskýrslu um flugvernd og upplýsingar um RA3-umboðsmanninn hafa verið færðar í gagnagrunn Sambandsins um verndaða aðfangakeðju.

Ef hlutaðeigandi yfirvald ESB-aðildarríkis eða framkvæmdastjórn Evrópusambandsins sanngreinir að ekki sé farið að verndarráðstöfunum sem vísað er til í skýrslunni, gæti það leitt til afturköllunar á tilnefningu [heiti einingar] sem RA3-umboðsaðila, sem þegar hefur fengist fyrir þetta athafnasvæði, og mun það koma í veg fyrir að [heiti einingar] geti flutt verndaðan flugfarm eða flugpóst til ACC3-flugrekanda eða annars RA3-umboðsaðila á áfangastað í ESB eða EES.

Skýrslan gildir í þrjú ár og fellur því úr gildi eigi síðar en ...

Fyrir hönd [heiti einingar] lýsi ég því yfir:

- 1) að [heiti einingar] mun samþykkja viðeigandi framhaldsaðgerðir í þeim tilgangi að vakta kröfurnar sem staðfestar eru í skýrslunni.
- 2) Ég mun veita hlutaðeigandi yfirvaldi, sem veitir tilnefningu, viðeigandi upplýsingar tafarlaust og a.m.k. innan 15 daga:
  - a) ef einhverjar breytingar verða á flugverndaráætlun [heiti einingar],



- b) ef heildarábyrgð á vernd er úthlutað einhverjum öðrum en einstaklingnum sem tilgreindur er í lið 1.9 í fylgiskjali 6-C2 við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/1998,
  - c) ef einhverjar aðrar breytingar verða á athafnasvæði eða verklagi sem líklegt er að hafi veruleg áhrif á vernd,
  - d) ef fyrirtækið hættir starfsemi, hættir að meðhöndla flugfarm eða flugpóst sem er á leið til Evrópusambandsins eða getur ekki lengur uppfyllt kröfur viðeigandi löggjafar Sambandsins sem hafa fengið fullgildingu í þessari skýrslu.
- 3) að [heiti einingar] mun viðhalda verndarstiginu, sem staðfest er í þessari skýrslu, í samræmi við markmiðin, sem sett eru fram í gátlistanum og, eftir því sem við á, framkvæma og beita viðbótarverndarráðstöfunum, sem gerð er krafa um, til að öðlast tilnefningu sem RA3-umboðsaðili, ef staðfest hefur verið að verndarkröfurnar séu ófullnægjandi, þar til starfsemi [heiti einingar] fær fullgildingu síðar.
- 4) að [heiti einingar] mun tilkynna ACC3-flugrekendum og RA3-umboðsaðilum, sem hann afhendir verndaðan flugfarm og/eða flugpóst, um það ef [heiti einingar] hættir viðskiptum, hættir að meðhöndla flugfarm/flugpóst eða getur ekki lengur uppfyllt kröfurnar sem eru fullgiltar í þessari skýrslu.

Fyrir hönd [heiti einingar] tek ég fulla ábyrgð á þessari yfirlýsingu.

Nafn:

Staða innan fyrirtækis:

Dagsetning:

Undirskrift:

### FYLGISKJAL 6-H3

#### YFIRLÝSING UM SKULDBINDINGAR — ÞEKKTUR SENDANDI Í ÞRIÐJA LANDI MEÐ ESB-FULLGILDINGU FLUGVERNDAR (KC3-SENDANDI)

Fyrir hönd [heiti einingar] tek ég mið af eftirfarandi:

Í þessari skýrslu er ákvarðað flugverndarstig fyrir vinnu við farm, sem er fluttur með flugi til ESB eða EES, að því er varðar verndarkröfurnar sem taldar eru upp í gátlistanum eða sem um getur í honum.

Einungis er unnt að tilnefna [heiti einingar] sem „þekktan sendanda í þriðja landi með ESB-fullgildingu flugverndar“ (KC3-sendanda) þegar hlutaðeigandi yfirvald aðildarríkis Evrópusambandsins eða Íslands, Noregs eða Sviss hefur, í þeim tilgangi, tekið við og samþykkt ESB-fullgildingarskýrslu um flugvernd og upplýsingar um KC3-sendandann hafa verið færðar í gagnagrunn Sambandsins um verndaða aðfangakeðju.

Ef hlutaðeigandi yfirvald ESB-aðildarríkis eða framkvæmdastjórn Evrópusambandsins samgreinir að ekki sé farið að verndarráðstöfunum, sem vísað er til í skýrslunni, gæti það leitt til afturköllunar á tilnefningu [heiti einingar] sem KC3-sendanda, sem þegar hefur fengist fyrir þetta athafnasvæði, og mun það koma í veg fyrir að [heiti einingar] geti flutt verndaðan flugfarm eða flugpóst til ACC3-flugrekanda eða RA3-umboðsaðila á áfangastað í ESB eða EES.

Skýrslan gildir í þrjú ár og fellur því úr gildi eigi síðar en ... .

Fyrir hönd [heiti einingar] lýsi ég því yfir:

- 1) að [heiti einingar] mun samþykkja viðeigandi framhaldsaðgerðir í þeim tilgangi að vakta kröfurnar sem staðfestar eru í skýrslunni,
- 2) Ég mun veita hlutaðeigandi yfirvaldi, sem veitir tilnefningu, viðeigandi upplýsingar tafarlaust og a.m.k. innan 15 daga:
  - a) ef einhverjar breytingar verða á flugverndaráætlun [heiti einingar],
  - b) heildarábyrgð á vernd er úthlutað einhverjum öðrum en einstaklingnum sem tilgreindur er í lið 1.9 í fylgiskjali 6-C4 við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/1998,

- c) ef einhverjar aðrar breytingar verða á athafnasvæði eða verklagi sem líklegt er að hafi veruleg áhrif á vernd,
  - d) ef fyrirtækið hættir viðskiptum, hættir að meðhöndla flugfarm eða flugpóst sem er á leið til Evrópusambandsins eða getur ekki lengur uppfyllt kröfur viðeigandi löggjafar Sambandsins sem hafa fengið fullgildingu í þessari skýrslu.
- 3) að [heiti einingar] mun viðhalda verndarstiginu, sem staðfest er í þessari skýrslu, í samræmi við markmiðin, sem sett eru fram í þessum gátlista, og, eftir því sem við á, framkvæma og beita viðbótarverndarráðstöfunum, sem gerð er krafa um, til að öðlast tilnefningu sem KC3-sendandi, ef staðfest hefur verið að verndarkröfurnar séu ófullnægjandi, þar til starfsemi [heiti einingar] fær fullgildingu síðar.
- 4) að [heiti einingar] mun tilkynna ACC3-flugrekendum og RA3-umboðsaðilum, sem hann afhendir verndaðan flugfarm og/eða flugpóst, um það ef [heiti einingar] hættir viðskiptum, hættir að meðhöndla flugfarm/flugpóst eða getur ekki lengur uppfyllt kröfurnar sem eru fullgiltar í þessari skýrslu.

Fyrir hönd [heiti einingar] tek ég fulla ábyrgð á þessari yfirlýsingu.

Nafn:

Staða innan fyrirtækis:

Dagsetning:

Undirskrift:“.

34) Lið 8.1.3.2 er breytt sem hér segir:

a) Í stað c-liðar komi eftirfarandi:

„c) ef hlutaðeigandi yfirvald telur að upplýsingarnar, sem veittar eru í samræmi við a- og b-lið, séu fullnægjandi skal það tryggja að nauðsynlegar upplýsingar um viðurkennda birginn séu færðar í gagnagrunn Sambandsins um verndaða aðfangakeðju eigi síðar en næsta virka dag. Við færsluna í gagnagrunninn skal hlutaðeigandi yfirvald úthluta hverri samþyktri starfsstöð einstöku alstafakennimerki á stöðluðu sniði; ef hlutaðeigandi yfirvald telur upplýsingarnar ófullnægjandi skal einingunni, sem sækir um samþykki sem viðurkenndur birgir, tafarlaust tilkynnt um ástæður þess,“.

b) Eftirfarandi d-liður bætist við:

„d) viðurkenndur birgir telst ekki samþykktur fyrr en upplýsingarnar um hann hafa verið skráðar í „gagnagrunn Sambandsins um verndaða aðfangakeðju.“

35) Í stað e-liðar liðar 11.2.2 komi eftirfarandi:

„e) þekkingu á auðkenniskortakerfum sem eru í notkun,“.

36) Í lið 11.2.3.8 bætist eftirfarandi málsgrein við:

„Ef einstaklingur hefur undir höndum flugvallarskilríki skal hann að auki, að lokinni þjálfun, einnig búa yfir eftirfarandi hæfni:

- h) skilningi á fyrirkomulagi á skimunarstað flugverndar og skimunarferlisins,
- i) þekkingu á aðgangsstýringu og viðeigandi verklagi við skimun,
- j) þekkingu á flugvallarskilríkjum sem notuð eru á flugvælinum,
- k) þekkingu á verklagi um skýrslugjöf,
- l) getu til að bregðast á réttan hátt við atvikum sem tengjast flugvernd.“.

37) Í lið 11.2.3.9 bætist eftirfarandi málsgrein við:

„Ef einstaklingur hefur undir höndum flugvallarskilríki skal hann að auki, að lokinni þjálfun, einnig búa yfir eftirfarandi hæfni:

- k) skilningi á fyrirkomulagi á skimunarstað flugverndar og skimunarferlisins,
- l) þekkingu á aðgangsstýringu og viðeigandi verklagi við skimun,
- m) þekkingu á auðkenniskortum sem eru í notkun,
- n) getu til að bregðast á réttan hátt við atvikum sem tengjast flugvernd.“.

38) í lið 11.2.3.10 bætist eftirfarandi málsgrein við:

„Ef einstaklingur hefur undir höndum flugvallarskilríki skal hann að auki, að lokinni þjálfun, einnig búa yfir eftirfarandi hæfni:

- k) skilningi á fyrirkomulagi á skimunarstað flugverndar og skimunarferlisins,
- l) þekkingu á aðgangsstýringu og viðeigandi verklagi við skimun,
- m) þekkingu á auðkenniskortum sem eru í notkun,
- n) getu til að bregðast á réttan hátt við atvikum sem tengjast flugvernd.“

39) í lið 11.5.1 bætist eftirfarandi málsgrein við:

„Leiðbeinendur skulu gangast undir endurvottun a.m.k. fimmta hvert ár.“

40) í stað liðar 11.6.4.3 komi eftirfarandi:

„11.6.4.3 Ef aðildarríki telur að ESB-matsmaður flugverndar uppfylli ekki lengur kröfurnar, sem um getur í lið 11.6.3.1 eða 11.6.3.5, skal það draga samþykkið til baka og fella matsmanninn brott úr gagnagrunni Sambandsins um verndaða aðfangakeðju, eða tilkynna það hlutaðeigandi yfirvaldi, sem viðurkenndi hann, og gefa upp ástæður efasemda sinna.“

41) í stað fylgiskjals 11-A komi eftirfarandi:

#### FYLGISKJAL 11-A

##### YFIRLÝSING UM SJÁLFSTÆÐI — ESB-MATSMADUR FLUGVERNDAR

- a) Ég staðfesti að ég hef ákvarðað samræmisstig einingarinnar, sem fengið hefur fullgildingu, af óhlutdrægni og á hlutlægan hátt.
- b) Ég staðfesti að ég starfa ekki, og hef ekki, á næstliðnum tveimur árum, starfað hjá einingunni sem fengið hefur fullgildingu.
- c) Ég staðfesti að ég hef hvorki fjárhagslega né aðra beina eða óbeina hagsmuni af niðurstöðu fullgildingar á starfsemi einingarinnar, sem fengið hefur fullgildingu, eða hlutdeildarfélögum hennar.
- d) Ég staðfesti að ég hef ekki og hef ekki haft, á næstliðnum 12 mánuðum, nein viðskiptatengsl, s.s. þjálfun og ráðgjöf umfram fullgildingarferlið, við eininguna, sem fengið hefur fullgildingu, á sviðum sem varða flugvernd.
- e) Ég staðfesti að ESB-fullgildingarskýrslan um flugvernd er byggð á ítarlegu staðreyndamati á viðeigandi gögnum um vernd sem samanstanda af:
  - flugverndaráætlun einingarinnar, sem fengið hefur fullgildingu, eða jafngildi hennar og
  - sannprófun á framkvæmd þessa á starfsstöð.
- f) Ég staðfesti að ESB-fullgildingarskýrsla um flugvernd er byggð á mati á öllum viðeigandi sviðum verndar þar sem matsmanni ber að gefa álit sitt, byggt á viðeigandi ESB-gátlista.
- g) Ég staðfesti að ég hef notað aðferð, sem gerir mögulegt að leggja fram aðskildar ESB-fullgildingarskýrslur um flugvernd, að því er varðar hverja einingu, sem fengið hefur fullgildingu, sem tryggir hlutlægni og óhlutdrægni við öflun og mat staðreynda, þegar unnið er að því að fullgilda nokkrar einingar í sameiginlegri aðgerð.
- h) Ég staðfesti að ég hef hvorki tekið á móti fjárhagslegum ávinningi né annars konar ávinningi, að undanskildu hóflegu gjaldi fyrir fullgildingu og endurgreiðslu á ferða- og gistikostnaði.

Ég tek fulla ábyrgð á ESB-fullgildingarskýrslu um flugvernd.

Heiti einingar sem hefur fengið fullgildingu:

Nafn ESB-matsmanns flugverndar:

Dagsetning:

Undirskrift:“

42) í stað liða 12.7.1.2. og 12.7.1.3. komi eftirfarandi:

„12.7.1.2 Búnaðurinn skal notaður þannig að öruggt sé að flátinu sé komið fyrir og snúið þannig að hægt sé að tryggja að greiningargeta búnaðarins sé nýtt til fulls.

12.7.1.3 Búnaðurinn skal gefa frá sér viðvörunarmerki við eftirfarandi aðstæður:

- a) þegar hann greinir hættuleg efni,
- b) þegar hann greinir hlut sem kemur í veg fyrir að hættulegt efni greinist,
- c) þegar hann getur ekki metið hvort vökvinn, úðaefnið eða gelið sé skaðlaust eða ekki,
- d) þegar innihaldi skimaðrar tösku er of þétt pakkað til að hægt sé að greina það.“

43) liður 12.7.1.4 falli brott,

44) í stað liðar 12.7.2.2 komi eftirfarandi:

„12.7.2.2 Allur búnaður til greiningar sprengiefnis í fljótandi formi skal uppfylla staðal 2.“,

45) liður 12.7.2.3 falli brott,

46) í stað liðar 12.9.2.5 komi eftirfarandi:

„12.9.2.5 Sprengjuleitarhundur, sem notaður er til að greina sprengiefni, skal útbúinn á viðeigandi hátt til unnt sé að auðkenna hann með ótvíræðum hætti.“

\_\_\_\_\_