

**FRAMKVÆMDARREGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR  
(ESB) 2016/68****2016/EES/57/72****frá 21. janúar 2016****um sameiginlegar verklagsreglur og forskriftir sem nauðsynlegar eru fyrir samtengingu rafrænna skráa yfir ökumanskort (\*)**

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 165/2014 frá 4. febrúar 2014 um ökurita í flutningum á vegum (1), einkum 5. mgr. 31. gr.,

*og að teknu tilliti til eftirfarandi:*

- 1) Í reglugerð (ESB) nr. 165/2014 er kveðið á um skyldu aðildarríkja til að skiptast á gögnum með rafrænum hætti til þess að tryggja að ökumanskort, sem gefin eru út, séu aðeins til í einu eintaki.
- 2) Til að auðvelda aðildarríkjunum að skiptast á rafrænum gögnum varðandi ökumanskort kom framkvæmdastjórnin upp upplýsingamiðlunarkerfinu TACHOnet sem gerir aðildarríkjum kleift að óska eftir upplýsingum frá öðrum aðildarríkjum um útgáfu ökumanskorta sem og um stöðu þeirra.
- 3) Í reglugerð (ESB) nr. 165/2014 er samtenging rafrænna landsskráa yfir ökumanskort gerð lögboðin í öllu Sambandinu, annaðhvort í gegnum TACHOnet-kerfið eða samhæfðu kerfi. Ef notað er samhæft kerfi, skal þó vera mögulegt að skiptast á rafrænum gögnum við öll önnur aðildarríki í gegnum TACHOnet-kerfið.
- 4) Því er nauðsynlegt að mæla fyrir um lögboðnar sameiginlegar verklagsreglur og forskriftir fyrir TACHOnet-kerfið, þ.m.t. snið gagna sem skipst er á, tæknilegar verklagsreglur við rafræna leit í rafrænum landsskrám, aðgangsreglur og öryggisfyrirkomulag.
- 5) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, eru í samræmi við álit nefndarinnar sem um getur í 3. mgr. 42. gr. reglugerðar (ESB) nr. 165/2014,

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

*1. gr.***Efni**

Í þessari reglugerð er mælt fyrir um kröfur varðandi skyldubundna tengingu rafrænna landsskráa yfir ökumanskort við TACHOnet-kerfið sem um getur í 31. gr. reglugerðar (ESB) nr. 165/2014.

*2. gr.***Skilgreiningar**

Auk skilgreininganna, sem mælt er fyrir um í 2. gr. reglugerðar (ESB) nr. 165/2014, er merking eftirfarandi hugtaka sem hér segir:

- a) „ósamstillt viðmót“ (e. *asynchronous interface*): ferli þar sem skilaboð, sem eru svar við beiðni, eru send til baka í gegnum nýja HTTP-tengingu,
- b) „almenn leit“ (e. *broadcast search*): beiðni frá aðildarríki sem send er til allra annarra aðildarríkja,

(\*) Þessi ESB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 15, 22.1.2016, bls. 51. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 191/2016 frá 23. september 2016 um breytingu á XIII. viðauka (Flutningastarfsemi) við EES-samninginn, biður birtingar.

(1) Stjtið. ESB L 60, 28.2.2014, bls. 1.

- c) „útgáfufyrvald korta“: sá aðili sem hefur umboð aðildarríkis til að gefa út og hafa umsjón með ökuritakortum,
- d) „miðlægt netald“: upplýsingakerfi sem gerir kleift að beina TACHOnet-skilaboðum milli aðildarríkja,
- e) „landskerfi“: upplýsingakerfi sem komið er á fót í hverju aðildarríki í þeim tilgangi að senda, vinna úr og svara TACHOnet-skilaboðum,
- f) „samstillt viðmót“ (e. *synchronous interface*): ferli þar sem skilaboð, sem eru svar við beiðni, eru send til baka í gegnum sömu HTTP-tengingu og notuð var fyrir beiðnina,
- g) „aðildarríki sem leggur fram beiðni“: aðildarríki sem sendir beiðni eða tilkynningu sem síðan er beint til viðeigandi aðildarríkis eða aðildarríkja sem svara,
- h) „aðildarríki sem svarar“: aðildarríki sem TACHOnet-beiðninni eða -tilkynningunni er beint til,
- i) „sértæk leit“ (e. *singlecast search*): beiðni frá aðildarríki sem send er til eins aðildarríkis,
- j) „ökurita kort“: annaðhvort ökumannskort eða verkstæðiskort, eins og þau eru skilgreind í f- og k-lið 2. gr. í reglugerð (ESB) nr. 165/2014.

### 3. gr.

#### Skyldan að tengjast TACHOnet-kerfinu

Aðildarríki skulu tengja rafrænu landsskrárnar, sem um getur í 1. mgr. 31. gr. reglugerðar (ESB) nr. 165/2014, við TACHOnet-kerfið.

### 4. gr.

#### Tækniforskriftir

TACHOnet-kerfið skal uppfylla tækniforskriftirnar sem mælt er fyrir um í I. til VII. viðauka.

### 5. gr.

#### Notkun TACHOnet-kerfisins

Aðildarríki skulu fylgja verklagsreglunum sem tilgreindar eru í VIII. viðauka.

Aðildarríki skulu veita landsbundnum útgáfufyrvöldum korta og eftirlitsfulltrúum, sem sinna þeim skyldum sem um getur í 38. gr. reglugerðar (ESB) nr. 165/2014, aðgang að TACHOnet-kerfinu til að greiða fyrir skilvirku eftirliti með því að ökumannskort séu í gildi, hver staða þeirra er og að þau séu aðeins til í einu eintaki.

### 6. gr.

#### Gildistaka

Reglugerð þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Hún kemur til framkvæmda frá og með 2. mars 2018.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 21. janúar 2016.

*Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,*

Jean-Claude JUNCKER

*forseti.*

---

*I. VIÐAUKI***Almenn atriði varðandi TACHOnet-kerfið****1. Högun**

TACHOnet-kerfið skal samanstanda af eftirfarandi hlutum:

- 1.1. Miðlægu netaldi sem getur tekið við beiðni frá aðildarríkinu sem leggur fram beiðni, fullgilt hana og unnið úr henni með því að senda hana til aðildarríkjanna sem svara. Miðlæga netaldið skal biðja eftir svári frá aðildarríkinu sem svarar, steypa öllum svörum saman og senda samsetta svárið til aðildarríkisins sem lagði fram beiðnina.

Miðlæga netaldið skal sjá um að beina öllum TACHOnet-skilaboðum.

- 1.2. Landskerfum aðildarríkjanna, sem skulu hafa viðmót sem getur bæði sent beiðnir til miðlæga netaldsins og tekið við samsvarandi svörum. Landskerfin geta notað hugbúnað, sem er einkaleyfisbundinn eða sem fæst á markaði, til að senda og taka á móti skilaboðum frá miðlæga netaldinu.

**2. Umsjón**

- 2.1. Miðlæga netaldið skal vera í umsjón framkvæmdastjórnarinnar, sem skal bera ábyrgð á tæknilegum rekstri og viðhaldi miðlæga netaldsins.

- 2.2. Miðlæga netaldið skal ekki geyma gögn lengur en í sex mánuði önnur en þau skráningargögn og tölfræðilegu gögn sem tilgreind eru í VII. viðauka.

- 2.3. Miðlæga netaldið skal ekki veita neinum aðgang að persónuupplýsingum öðrum en viðurkenndu starfsfólki framkvæmdastjórnarinnar þegar nauðsyn krefur vegna vöktunar, viðhalds og bilanaleitar.

- 2.4. Aðildarríki skulu bera ábyrgð á:

- 2.4.1. uppsetningu og umsjón með sínum landskerfum, þ.m.t. viðmótinu sem snýr að miðlæga netaldinu,

- 2.4.2. uppsetningu og viðhaldi landskerfa sinna, bæði vélbúnaði og hugbúnaði, hvort sem hann er einkaleyfisbundinn eða fáanlegur á markaði,

- 2.4.3. réttu rekstrarsamhæfi landskerfa sinna við miðlæga netaldið, þ.m.t. umsjón með villuboðum sem móttækin eru frá miðlæga netaldinu,

- 2.4.4. að gera allar ráðstafanir til að tryggja leynd, heilleika og aðgengileika upplýsinganna,

- 2.4.5. rekstri landskerfanna í samræmi við þjónustustigin sem sett eru fram í VI. viðauka.

- 2.5. MOVEHUB-vefgáttin

Framkvæmdastjórnin skal bjóða upp á vefhugbúnað með öruggum aðgangi sem kallast „MOVEHUB-vefgáttin“ og veitir a.m.k. eftirfarandi þjónustu:

- a) tölfræðilegar upplýsingar um tiltækileika frá aðildarríkjum,
- b) tilkynningar um viðhald á miðlæga netaldinu og landskerfum aðildarríkjanna,
- c) heildarskýrslur,
- d) umsjón með tengiliðum,
- e) XSD-gerðarlýsingar.

2.6. Umsjón með tengiliðum

- 2.6.1. Aðgerðin „umsjón með tengiliðum“ skal gera hverju aðildarríki kleift að stjórna tengiliðaupplýsingum varðandi notendur í því aðildarríki, hvort sem notkunin er vegna stefnumótunar eða í viðskiptalegum, rekstrarlegum eða tæknilegum tilgagni og er það á ábyrgð lögbærra yfirvalda í hverju aðildarríki að viðhalda tengiliðaupplýsingum sínum. Hægt skal vera að skoða en ekki breyta tengiliðaupplýsingum annarra aðildarríkja.
- 2.6.2. TACHOnet-kerfið skal nota tengiliðaupplýsingarnar sem um getur í lið 2.6.1 til að fylla út tengiliðaupplýsingarnar í svörum við beiðnum.
-

## II. VIÐAUKI

## Aðgerðir TACHOnet-kerfisins

1. TACHOnet-kerfið skal bjóða upp á eftirfarandi aðgerðir:
  - 1.1. Athugun á útgefnum kortum (e. *Check Issued Cards (CIC)*): gerir aðildarríkinu, sem leggur fram beiðni, kleift að senda „Beiðni um athugun á útgefnum kortum“ (e. *Check Issued Cards Request*) til eins eða allra aðildarríkja sem svara, til að ákvarða hvort umsækjandi um kort sé þegar handhafi öikumannskorts sem gefið er út af aðildarríkjunum sem svara. Aðildarríkin sem svara skulu svara beiðninni með því að senda „Svar við athugun á útgefnum kortum“ (e. *Check Issued Cards Response*).
  - 1.2. Athugun á stöðu korts (e. *Check Card Status (CCS)*): gerir aðildarríkinu, sem leggur fram beiðni, kleift að biðja aðildarríki sem svarar um upplýsingar um kort sem hið síðarnefnda hefur gefið út með því að senda „Beiðni um athugun á stöðu korts“ (e. *Check Card Status Request*). Aðildarríkið sem svarar skal svara beiðninni með því að senda „Svar við athugun á stöðu korts“ (e. *Check Card Status Response*).
  - 1.3. Breyting á stöðu korts (e. *Modify Card Status (MCS)*): gerir aðildarríkinu sem leggur fram beiðni kleift, gegnum „Beiðni um breytingu á stöðu korts“ (e. *Modify Card Status Request*), að tilkynna aðildarríkinu sem svarar, að staða korts, sem það gaf út, hafi breyst. Aðildarríkið sem svarar skal svara með því að senda „Staðfestingu á breyttri stöðu korts“ (e. *Modify Card Status Acknowledgement*).
  - 1.4. Kort sem er gefið út á grundvelli ökuskírteinis (e. *Issued Card Driving Licence (ICDL)*): gerir aðildarríki sem leggur fram beiðni kleift að tilkynna aðildarríki sem svarar, með „beiðni varðandi kort sem er gefið út á grundvelli ökuskírteinis“ (e. *Issued Card Driving Licence Request*), um að kort hafi verið gefið út af hinu fyrrnefnda á grundvelli ökuskírteinis sem hið síðarnefnda hefur gefið út. Aðildarríkið sem svarar skal svara með því að senda „Svar varðandi kort sem gefið er út á grundvelli ökuskírteinis“ (e. *Issued Card Driving Licence Response*).
2. TACHOnet-kerfið skal einnig ná yfir aðrar gerðir skilaboða sem teljast hæfa skilvirkri starfsemi kerfisins, t.d. villutilkynningar.
3. Landskerfin skulu þekkja stöður korta sem tilgreindar eru í viðbætinum við þennan viðauka þegar þær aðgerðir sem lýst er í 1. lið eru notaðar. Aðildarríkjum ber þó ekki skylda til að beita stjórnsýslumeðferð sem notar allar stöðurnar sem tilgreindar eru.
4. Þegar aðildarríki tekur á móti svari eða tilkynningu sem gefur upp stöðu sem er ekki notuð í stjórnsýslumeðferð þess skal landsbundna yfirvaldið þýða stöðuna á mótteknu skilaboðunum yfir í viðeigandi gildi í þeirri stjórnsýslumeðferð. Skilaboðunum skal ekki hafnað af aðildarríkinu sem svarar svo lengi sem staðan í skilaboðunum er tilgreind í viðbætinum við þennan viðauka.
5. Staða korts, sem tilgreind er í viðbætinum við þennan viðauka, skal ekki notuð til að ákvarða hvort öikumannskort sé gilt til aksturs. Þegar aðildarríki sendir beiðni til skráar aðildarríkisins sem gefur út kortið með því að beita aðgerðinni „Athugun á stöðu korts“ skal svarið innihalda sérstakan reit „gilt til aksturs“ (e. *valid for driving*). Stjórnsýslumeðferð hvers ríkis skal vera þannig að „Svar við athugun á stöðu korts“ innihaldi alltaf viðeigandi gildi í reitnum „gilt til aksturs“.

## Viðbætur

## Stöður korta

Staða kortis	Skilgreining
Umsókn (e. <i>application</i> )	Útgáfufyrirvald korta (CIA) hefur móttækið umsókn um útgáfu ökumanskorts. Þessar upplýsingar hafa verið skráðar og vistaðar í gagnagrunni með þeim leitarlyklum sem búnir hafa verið til.
Samþykkt (e. <i>approved</i> )	Útgáfufyrirvald korta hefur samþykkt umsókn um ökuritakort.
Hafnað (e. <i>rejected</i> )	Útgáfufyrirvald korta samþykkti ekki umsóknina.
Persónubundið (e. <i>personalised</i> )	Ökuritakortið verður gert persónubundið.
Sent (e. <i>dispatched</i> )	Landsyfyrirvaldið hefur sent ökumanskortið til viðkomandi ökumanns eða stofnunar sem afhendir það.
Afhent (e. <i>handed over</i> )	Landsyfyrirvaldið hefur afhent viðkomandi ökumanni ökumanskortið.
Gert upptækt (e. <i>confiscated</i> )	Lögbært yfirvald hefur tekið ökumanskortið af ökumanninum.
Fellt tímabundið úr gildi (e. <i>suspended</i> )	Ökumanskortið hefur verið tekið tímabundið af ökumanninum.
Afturkallað (e. <i>withdrawn</i> )	Útgáfufyrirvald korta hefur ákveðið að afturkalla ökumanskortið. Kortið hefur verið varanlega ógilt.
Látið af hendi (e. <i>surrendered</i> )	Ökuritakortinu hefur verið skilað til útgáfufyrivalds korta og tilkynnt að ekki sé þörf á því lengur.
Týnt (e. <i>lost</i> )	Ökuritakortið hefur verið tilkynnt sem týnt til útgáfufyrivalds korta.
Stolið (e. <i>stolen</i> )	Ökuritakortið hefur verið tilkynnt sem stolið til útgáfufyrivalds korta. Stolið kort telst vera týnt.
Ónothæft (e. <i>malfunctioning</i> )	Ökuritakortið hefur verið tilkynnt ónothæft til útgáfufyrivalds korta.
Útrunnið (e. <i>expired</i> )	Gildistími ökuritakortsins er útrunninn.
Skipt út (e. <i>replaced</i> )	Ökuritakorti, sem hefur verið tilkynnt týnt, stolið eða ónothæft, hefur verið skipt út fyrir nýtt kort. Gögnin á nýja kortinu eru þau sömu að undanskildu samritsnúmeri kortsins sem hefur hækkað um einn.
Endurnýjað (e. <i>renewed</i> )	Ökuritakortið hefur verið endurnýjað vegna breytinga á stjórnsýslugögnum eða vegna þess að gildistíminn er útrunninn. Númerið á nýja kortinu er óbreytt, að undanskildu samritsnúmeri kortsins sem hefur hækkað um einn.
Í skiptaferli (e. <i>in exchange</i> )	Útgáfufyrirvald korta, sem gaf út ökumanskortið, hefur fengið tilkynningu um að ferlið til að skipta kortinu út fyrir ökumanskort, sem gefið er út af útgáfufyrivaldi korta í öðru aðildarríki, sé hafið.
Skipt (e. <i>exchanged</i> )	Útgáfufyrirvald korta, sem gaf út ökumanskortið, hefur fengið tilkynningu um að ferlið til að skipta kortinu út fyrir ökumanskort sem gefið er út af útgáfufyrivaldi korta í öðru aðildarríki, sé lokið.

*III. VIÐAUKI***Ákvæði um skilaboð upplýsingamiðunarkerfisins TACHOnet****1. Almennar tæknilegar kröfur**

- 1.1. Miðlæga netaldið skal bjóða upp á bæði samstillt og ósamstillt viðmót til skipta á skilaboðum. Aðildarríki geta valið þá tækni sem best hæfir sem viðmót fyrir hugbúnað sinn.
- 1.2. Öll skilaboð, sem miðlæga netaldið og landsbundnu kerfin skiptast á, skulu kóðuð með UTF-8-stafakóðun.
- 1.3. Landskerfin skulu geta tekið á móti og unnið úr skilaboðum sem innihalda grísk eða kýrilísk rittákn.

**2. Uppbygging XML-skilaboða og skilgreining XML-gerðarlýsingar (XSD)**

- 2.1. Almenn uppbygging XML-skilaboða skal fylgja sniðinu sem skilgreint er í XSD-gerðarlýsingunum, sem uppsettar eru á miðlæga netaldinu.
- 2.2. Miðlæga netaldið og landskerfin skulu senda og taka á móti skilaboðum sem samræmast XSD-gerðarlýsingunni fyrir skilaboð.
- 2.3. Landskerfin skulu geta sent, tekið á móti og unnið úr öllum skilaboðum sem samsvara þeim aðgerðum sem settar eru fram í I. viðauka.
- 2.4. XML-skilaboðin skulu að lágmarki uppfylla lágmarkskröfurnar sem mælt er fyrir um í viðbætinum við þennan viðauka.

---



## Viðbætur

## Lágmarkskröfur um innihald XML-skilaboða

Sameiginlegur haus		Skyldubundið
Útgáfa (e. <i>version</i> )	Opinber útgáfa XML-forskriftanna skal tilgreind í nafnarýminu, sem skilgreint er í XSD-hluta skilaboðanna, og eigindinni útgáfa í haus allra XML-skilaboða. Útgáfunúmerið („n.m“) skal skilgreint sem fast gildi í hverri útgáfu skrárinnar með skilgreiningunni á XML-gerðarlýsingunni (xsd).	Já
Prófunarauðkenni (e. <i>test identifier</i> )	Valkvætt auðkenni til prófunar. Upphafsaðili prófsins fyllir út auðkennið og allir þátttakendur í verkflæðinu framsenda/senda til baka sama auðkennið. Líta skal fram hjá auðkenninu við framleiðslu og það ekki notað ef það er gefið upp.	Nei
Tækni-auðkenni (e. <i>technical identifier</i> )	Einstakt auðkenni (e. <i>universally unique identifier (UUID)</i> ) sem auðkennir sérhver skilaboð. Sendandinn býr til einstakt auðkenni og fyllir út þessa eigind. Þessi gögn eru ekki notuð í neinum viðskiptalegum tilgangi.	Já
Verkflæðisauðkenni (e. <i>workflow identifier</i> )	Verkflæðisauðkennið er einstakt auðkenni (UUID) og ætti aðildarríkið sem leggur fram beiðni að búa það til. Þetta auðkenni er notað í öllum skilaboðum til að tryggja samsvörun í verkflæðinu.	Já
Tímasetning sendingar (e. <i>sent at</i> )	Dag- og tímasetning (alheimstími) þegar skilboðin voru send.	Já
Tímalokun (e. <i>timeout</i> )	Þessi eigind með dag- og tímasetningu (á alheimstímasniði) er valkvæð. Netaldið mun aðeins setja þetta gildi fyrir framsendar beiðni. Þetta mun upplýsa aðildarríkið sem svarar um það hvenær tímalokun verður beitt á beiðni. Þessa gildis er ekki krafist í MS2TCN_<x>_Req né heldur í öllum svarskilaboðum. Gildið er valkvætt svo hægt sé að nota sömu skilgreininguna fyrir haus í öllum gerðum skilaboða, óháð því hvort eigindarinnar „timeoutValue“ sé krafist eða ekki.	Nei
Frá (e. <i>from</i> )	ISO 3166-1 alfa-2-kóði aðildarríkisins sem sendir skilaboðin eða „ESB“.	Já
Til (e. <i>to</i> )	ISO 3166-1 alfa-2-kóði aðildarríkisins sem skilaboðin eru send til eða „ESB“.	Já

Beiðni um athugun á útgefnum kortum (e. <i>Check Issued Cards Request</i> )		Skyldubundið
Kenninafn (e. <i>family name</i> )	Kenninafn ökumanns eins og það kemur fram á kortinu.	Já
Eiginnafn (e. <i>first name</i> )	Eiginnafn ökumanns eins og það kemur fram á kortinu (vanti eiginnafn þýðir það ekki leit með algildis staf).	Nei
Fæðingardagur og -ár (e. <i>date of birth</i> )	Fæðingardagur og -ár ökumanns eins og fram kemur á kortinu.	Já
Númer ökuskrteinis (e. <i>driving licence number</i> )	Númer ökuskrteinis ökumannsins.	Nei
Útgáfuland ökuskrteinis (e. <i>driving licence issuing country</i> )	Landið sem gaf út ökuskrteini ökumannsins.	Nei

Svar við beiðni um athugun á útgefnum kortum (e. <i>Check Issued Cards Response</i> )		Skyldubundið
Stöðukóði (e. <i>status code</i> )	Stöðukóði leitarinnar (t.d. finnst, finnst ekki, villa, o.s.frv.).	Já
Stöðuboð (e. <i>status message</i> )	Útskýring á stöðulýsingu (ef þörf er á).	Nei
<i>Upplýsingar um ökumenn sem finnast (e. found driver details)</i>		Já
Kenninafn (e. <i>family name</i> )	Kenninafn allra ökumanna sem finnast.	Já
Eiginnafn (e. <i>first name</i> )	Eiginnafn/-nöfn allra ökumanna sem finnast.	Nei
Fæðingardagur og -ár (e. <i>date of birth</i> )	Fæðingardagur og -ár allra ökumanna sem finnast.	Já
Fæðingarstaður (e. <i>place of birth</i> )	Fæðingarstaður allra ökumanna sem finnast.	Nei
Númer ökuþráskorts (e. <i>driver card number</i> )	Kortnúmer ökuþráskortsins sem finnst.	Já
Staða ökuþráskorts (e. <i>driver card status</i> )	Kortastaða ökuþráskortsins sem finnst.	Já
Útgáfufyrirvald ökuþráskorts (e. <i>driver card issuing authority</i> )	Nafn yfirvaldsins sem gaf út kort ökuþráskortsins sem finnst.	Já
Fyrsti gildisdagur ökuþráskorts (e. <i>driver card start of validity date</i> )	Fyrsti gildisdagur korts ökuþráskortsins sem finnst.	Já
Fyrningardagsetning ökuþráskorts (e. <i>driver card expiry date</i> )	Sú dagsetning þegar kort ökuþráskortsins sem finnst fellur úr gildi.	Já
Dagur sem stöðu ökuþráskorts var breytt (e. <i>driver card status modified date</i> )	Dagurinn sem stöðu korts ökuþráskortsins sem finnst var síðast breytt.	Já
Leitarfyrirkomulag (e. <i>search mechanism</i> )	Fannst kortið með NYSIIS-leit eða sérsniðinni leit.	Já
Tímabundið kort (e. <i>temporary card</i> )	Kortið sem finnst er tímabundið kort	Nei
Númer ökuskráteis (e. <i>driving licence number</i> )	Númer ökuskráteis ökuþráskortsins sem finnst.	Já
Útgáfuland ökuskráteis (e. <i>driving licence issuing country</i> )	Landið sem gaf út ökuskráteini ökuþráskortsins sem finnst.	Já
Staða ökuskráteis (e. <i>driving licence status</i> )	Staða ökuskráteis ökuþráskortsins sem finnst.	Nei
Útgáfudagur ökuskráteis (e. <i>driving licence issuing date</i> )	Útgáfudagur ökuskráteis ökuþráskortsins sem finnst.	Nei
Fyrningardagsetning ökuskráteis (e. <i>driving licence expiry date</i> )	Dagurinn þegar ökuskráteini ökuþráskortsins sem finnst fellur úr gildi.	Nei

Beiðni um athugun á stöðu korts (e. <i>check card status request</i> )		Skyldubundið
Númer ökumannskorts (e. <i>driver card number</i> )	Númer kortsins, sem óskað er eftir upplýsingum um.	Já
Svar við beiðni um athugun á stöðu korts (e. <i>check card status response</i> )		Skyldubundið
Stöðukóði (e. <i>status code</i> )	Stöðukóði beiðninnar um upplýsingar (t.d. finnst, finnst ekki, villa, o.s.frv.).	Já
Stöðuboð (e. <i>status message</i> )	Útskýring á stöðulýsingunni (ef þörf er á).	Nei
Staða korts (e. <i>card status</i> )	Staðan á kortinu, sem beiðnin á við um.	Já
Útgáfufyrirvald korts (e. <i>card issuing authority</i> )	Nafn yfirvaldsins sem gaf út kortið, sem beiðnin á við um.	Já
Fyrsti gildisdagur korts (e. <i>card start of validity date</i> )	Fyrsti gildisdagur kortsins, sem beiðnin á við um.	Já
Fyrningardagsetning korts (e. <i>card expiry date</i> )	Dagurinn þegar kortið, sem beiðnin á við um, fellur úr gildi.	Já
Dagur sem stöðu korts var breytt (e. <i>card status modified date</i> )	Dagurinn sem stöðu kortsins, sem beiðnin á við um, var síðast breytt.	Já
Gilt til aksturs (e. <i>valid for driving</i> )	Fundið kort er/er ekki gilt til aksturs.	Já
Tímabundið kort (e. <i>temporary card</i> )	Kortið sem finnst er tímabundið kort	Nei
<i>Verkstæðiskort (e. workshop card)</i>		
Heiti verkstæðis (e. <i>workshop name</i> )	Heiti verkstæðisins sem kortið var gefið út fyrir.	Já
Heimilisfang verkstæðis (e. <i>workshop address</i> )	Heimilisfang verkstæðisins sem kortið var gefið út fyrir.	Já
Kenninafn (e. <i>family name</i> )	Kenninafn einstaklingsins sem kortið var gefið út fyrir.	Nei
Eiginnafn (e. <i>first name</i> )	Eiginnafn einstaklingsins sem kortið var gefið út fyrir.	Nei
Fæðingardagur og -ár (e. <i>date of birth</i> )	Fæðingardagur og -ár einstaklingsins sem kortið var gefið út fyrir.	Nei
<i>Upplýsingar um korthafa (e. card holder details)</i>		
Kenninafn (e. <i>family name</i> )	Kenninafn ökumannsins sem kortið var gefið út fyrir.	Já
Eiginnafn (e. <i>first name</i> )	Eiginnafn ökumannsins sem kortið var gefið út fyrir.	Nei
Fæðingardagur og -ár (e. <i>date of birth</i> )	Fæðingardagur og -ár ökumannsins sem kortið var gefið út fyrir.	Já
Fæðingarstaður (e. <i>place of birth</i> )	Fæðingarstaður ökumannsins sem kortið var gefið út fyrir.	Nei

Svar við beiðni um athugun á stöðu korts (e. <i>check card status response</i> )		Skyldubundið
Númer ökuskírteinis (e. <i>driving licence number</i> )	Númer ökuskírteinis ökumannsins sem kortið var gefið út fyrir.	Já
Útgáfuland ökuskírteinis (e. <i>driving licence issuing country</i> )	Útgáfuland ökuskírteinis ökumannsins sem kortið var gefið út fyrir.	Já
Staða ökuskírteinis (e. <i>driving licence status</i> )	Staða ökuskírteinis ökumannsins sem kortið var gefið út fyrir.	Nei
Útgáfudagur ökuskírteinis (e. <i>driving licence issuing date</i> )	Útgáfudagur ökuskírteinis ökumannsins sem kortið var gefið út fyrir.	Nei
Fyrmingardagsetning ökuskírteinis (e. <i>driving licence expiry date</i> )	Dagurinn þegar ökuskírteini ökumannsins sem kortið var gefið út fyrir fellur úr gildi.	Nei

Beiðni um breytingu á stöðu korts (e. <i>modify card status request</i> )		Skyldubundið
Númer ökumanskorts (e. <i>driver card number</i> )	Númer kortsins sem er með breytta stöðu.	Já
Ný staða ökumanskorts (e. <i>new driver card status</i> )	Staða kortsins eftir breytingu	Já
Ástæða fyrir breytingu (e. <i>modification reason</i> )	Ástæðan fyrir breytingu (frjáls texti) á stöðu kortsins.	Nei
Dagsetning breytingar á stöðu ökumanskorts (e. <i>driver card status modified date</i> )	Dag- og tímasetning þegar stöðu kortsins var breytt.	Já
<i>Tilkynnt af (e. declared by)</i>		
Yfirvald (e. <i>authority</i> )	Nafn yfirvaldsins sem breytti stöðu kortsins.	Já
Kenninamn (e. <i>family name</i> )	Kenninamn einstaklingsins sem breytti stöðu kortsins.	Nei
Eiginnafrátt (e. <i>first name</i> )	Eiginnafrátt einstaklingsins sem breytti stöðu kortsins.	Nei
Símanúmer (e. <i>phone</i> )	Símanúmer einstaklingsins sem breytti stöðu kortsins.	Nei
Tölvupóstur (e. <i>E-mail</i> )	Tölvupóstfang einstaklingsins sem breytti stöðu kortsins.	Nei

Staðfesting breytingar á stöðu korts (e. <i>modify card status acknowledgement</i> )		Skyldubundið
Stöðukóði (e. <i>status code</i> )	Stöðukóði staðfestingarinnar (í lagi, finnst ekki, villa, o.s.frv.).	Já
Tegund staðfestingar (e. <i>acknowledgement type</i> )	Tegund viðurkenningar: Staðfesting vegna beiðni eða svars	Já
Stöðuboð (e. <i>status message</i> )	Útskýring á stöðulýsingunni (ef þörf er á).	Nei

Svar við breytingu á stöðu korts (e. <i>modify card status response</i> )		Skyldubundið
Stöðukóði (e. <i>status code</i> )	Stöðukóði vegna uppfærslu skrárinnar (í lagi, ekki í lagi, villa, o.s.frv.).	Já
Stöðuboð (e. <i>status message</i> )	Útskýring á stöðulýsingunni (ef þörf er á).	Nei

Beiðni varðandi kort sem gefið er út á grundvelli ökuskirteinis (e. <i>issued card driving licence request</i> )		Skyldubundið
Númer ökumanskorts (e. <i>driver card number</i> )	Númer ökumanskortsins sem hefur verið gefið út.	Já
Númer ökuskirteinis (e. <i>driving licence number</i> )	Númer erlenda ökuskirteinisins sem notað var til að sækja um ökumanskortið.	Já

Svar við beiðni varðandi kort sem gefið er út á grundvelli ökuskirteinis (e. <i>issued card driving licence response</i> )		Skyldubundið
Stöðukóði (e. <i>status code</i> )	Stöðukóði fyrir staðfestingu á tilkynningunni (í lagi, ekki í lagi, villa, o.s.frv.).	Já
Stöðuboð (e. <i>status message</i> )	Útskýring á stöðulýsingunni (ef þörf er á).	Nei
Kenninafn (e. <i>family name</i> )	Kenninafn ökumannsins sem kortið var gefið út fyrir.	Já
Eigin nafn (e. <i>first name</i> )	Eigin nafn ökumannsins sem kortið var gefið út fyrir.	Nei
Fæðingardagur og -ár (e. <i>date of birth</i> )	Fæðingardagur og -ár ökumannsins sem kortið var gefið út fyrir.	Já

---

*IV. VIÐAUKI***Umrítun og NYSIIS-þjónusta (e. *New York State Identification and Intelligence System (NYSIIS)*)**

1. NYSIIS-algrímið sem notað er í miðlæga netaldinu skal notað til að kóða nöfn allra ökumanna í landskránni.
2. Þegar leitað er að korti með aðgerðinni „Athugun á útgefnum kortum“ skulu NYSIIS-lyklarnir notaðir sem helsta leitarfyrirkomulag.
3. Að auki geta aðildarríki beitt sérsniðnu algrími til að skila frekari niðurstöðum.
4. Leitarniðurstöðurnar skulu sýna hvaða leitarfyrirkomulag var notað til að finna skrá, annaðhvort NYSIIS eða sérsniðna algrímið.
5. Ef aðildarríki kýs að skrá tilkynningar um kort sem eru gefin út á grundvelli ökuskírteina (ICDL) skulu NYSIIS-lyklarnir í tilkynningunni skráðir sem hluti af IC DL-gögnunum.
- 5.1. Þegar leitað er í IC DL-gögnunum skal aðildarríkið nota NYSIIS-lykilinn fyrir nafn umsækjandans.

---

*V. VIÐAUKI***Öryggiskröfur**

1. HTTPS-samskiptareglur skulu notaðar til skipta á skilaboðum milli miðlæga netaldsins og landsbundnu kerfanna.
  2. Landskerfi skulu nota dreiflyklaskilríki, sem framkvæmdastjórnin gefur út fyrir örugga sendingu skilaboða milli landskerfa og miðlæga netaldsins.
  3. Landskerfi skulu að lágmarki taka upp skilríki sem nota tætalgrímið SHA-2 (SHA-256) fyrir undirskriftir og dreifilykil sem er 2048 bita.
-

## VI. VIÐAUKI

## Þjónustustig

1. Landskerfi skulu uppfylla eftirfarandi lágmarksþjónustustig:
  - 1.1. Þau skulu vera tiltæk allan sólarhringinn, alla daga vikunnar.
  - 1.2. Tiltækileiki þeirra skal vaktaður með lífsmerki (e. *heartbeat message*) sem sent er frá miðlæga netaldinu.
  - 1.3. Tiltækileiki þeirra skal vera 98% samkvæmt eftirfarandi töflu (tölurnar hafa verið námundaðar að næstu hentugu einingu):

Tiltækileiki sem nemur	Jafngildir því að kerfið sé ekki tiltækt		
	Daglega	Mánaðarlega	Árlega
98%	0,5 klst.	15 klst.	7,5 daga

Aðildarríki eru hvött til að virða daglegt hlutfall tiltækileika, en samt sem áður er viðurkennt að tiltekin nauðsynleg starfsemi, eins og kerfisviðhald, geti kallað á niðritíma sem er lengri en 30 mínútur. Mánaðarlegt og árlegt hlutfall tiltækileika skal áfram vera skyldubundið.

- 1.4. Þau skulu svara a.m.k. 98% beiðna sem sendar eru til þeirra í einum almanaksmánuði.
- 1.5. Beiðnum skal svarað innan 10 sekúndna.
- 1.6. Samanlagður biðtími vegna beiðni (tíminn sem beiðandi þarf að bíða eftir svari) má ekki vera meiri en 20 sekúndur.
- 1.7. Þau skulu geta svarað 6 skilaboðum á sekúndu.
- 1.8. Landskerfin mega ekki senda fleiri en tvær beiðnir á sekúndu til TACHOnet-netaldsins.
- 1.9. Öll landskerfi skulu geta tekist á við hugsanleg tæknileg vandamál í miðlæga netaldinu eða í landskerfum annarra aðildarríkja. Þessi vandamál geta verið eftirfarandi en einskorðast þó ekki við þau:
  - a) tenging við miðlæga netaldið rofnar,
  - b) ekkert svar berst við beiðni,
  - c) móttaka svara eftir tímalokun skilaboða,
  - d) móttaka óumbeðinna skilaboða,
  - e) móttaka ógildra skilaboða.
2. Miðlæga netaldið skal:
  - 2.1. hafa hlutfall tiltækileika sem nemur 98%,
  - 2.2. senda landskerfum villutilkynningar, annaðhvort í svarskilaboðunum eða með sérstökum villuboðum. Landskerfin skulu á móti taka við þessum sérstöku villuboðum og hafa til staðar stigmögnunarverkflæði (e. *escalation workflow*) til að grípa til viðeigandi aðgerða til að leiðrétta villuna sem tilkynnt er um.
3. Viðhald
 

Aðildarríki skulu tilkynna öðrum aðildarríkjum og framkvæmdastjórninni um allar reglulegar viðhaldsaðgerðir í gegnum vefhugbúnaðinn a.m.k. einni viku áður en þessar aðgerðir hefjast ef það er tæknilega mögulegt.

*VII. VIÐAUKI***Skráning og tölfærði þeirra gagna sem safnað er í miðlæga netaldinu**

1. Til að tryggja persónuvernd skulu gögnin, sem notuð eru til tölfærðilegrar úrvinnslu, vera nafnlaus. Gögn sem auðkenna tiltekið kort, ökumann eða ökuskírteini skulu ekki vera tiltæk til tölfærðilegrar úrvinnslu.
  2. Skráningarupplýsingar skulu halda utan um allar færslur vegna vöktunar og villuleitar og til að hægt sé að taka fram tölfærðilegar upplýsingar um þessar færslur.
  3. Ekki skal geyma persónuupplýsingar lengur en 6 mánuði í skránum. Tölfærðilegar upplýsingar skulu geymdar í ótakmarkaðan tíma.
  4. Tölfærðilegu gögnin sem notuð eru til skýrslugjafar skulu innihalda upplýsingar um:
    - a) aðildarríkið sem leggur fram beiðni,
    - b) aðildarríkið sem svarar,
    - c) tegund skilaboða,
    - d) stöðukóða svarsins,
    - e) dag- og tímasetningu skilaboðanna,
    - f) svörunartíma.
-



## VIII. VIÐAUKI

## Notkun TACHOnet-kerfisins

## 1. Útgáfa ökumanskorta

- 1.1. Þegar umsækjandi um ökumanskort er handhafi ökuskírteinis, sem er gefið út í öðru aðildarríki en því þar sem sótt er um ökumanskort, skal aðildarríkið þar sem sótt er um framkvæma almenna leit í gegnum aðgerðina „Athugun á útgefnum kortum“.
- 1.2. Aðildarríki, sem gefa út ökumanskort til handa ökumanni sem er handhafi ökuskírteinis, sem gefið er út í öðru aðildarríki, skulu þegar í stað, í gegnum aðgerðina „Kort sem gefið er út á grundvelli ökuskírteinis“, tilkynna hinu síðarnefnda um að ökumanskort hafi verið gefið út.
- 1.3. Þegar umsækjandi um ökumanskort er handhafi ökuskírteinis, sem er gefið út í aðildarríkinu þar sem sótt er um, og ICDL-tilkynning hefur áður verið skráð í landsskrá þess, skal aðildarríkið annaðhvort gera sértæka leit með aðgerðinni „Athugun á útgefnum kortum“ eða leit með aðgerðinni „Athugun á stöðu korts“ hjá aðildarríkinu sem sendi ICDL-tilkynninguna.
- 1.4. Sérhver ICDL-tilkynning skal skráð í landsskrá aðildarríkisins sem tekur á móti henni.
- 1.5. Aðildarríki skulu gera almenna leit með aðgerðinni „Athugun á útgefnum kortum“ fyrir a.m.k. 30% umsókna sem lagðar eru fram af ökumönnum með ökuskírteini, sem eru útgefin í því aðildarríki.
- 1.6. Eins og kveðið er á um í liðum 1.3 til 1.5 þá geta aðildarríkin valið að nota ekki aðgerðina „Kort sem er gefið út á grundvelli ökuskírteinis“ (ICDL). Í því tilviki skulu þau gera almenna leit með aðgerðinni „Athugun á útgefnum kortum“ fyrir allar umsóknir sem móttæknar eru.
- 1.7. Aðildarríki skulu tilkynna framkvæmdastjórninni eigi síðar en daginn sem þessi reglugerð kemur til framkvæmda hvort þau hyggist skrá ICDL-tilkynningar í landsskrá sína eða fylgja verklaginu í lið 1.6.
- 1.8. Aðildarríki sem hafa ekki skráð ICDL-tilkynningar í landsskrám sínum á undangengnum fimm árum fyrir daginn sem þessi reglugerð kemur til framkvæmda, eins og kveðið er á um í lið 1.4, skulu gera almenna leit með aðgerðinni „Athugun á útgefnum kortum“ fyrir allar umsóknir, að undanskildum ökuskírteinum sem ICDL-tilkynning hefur verið skráð fyrir, en í því tilviki gilda ákvæði liðar 1.3.
- 1.9. Skuldbindingin, sem kveðið er á um í lið 1.8, gildir í fimm ár frá og með þeim degi sem skráningu ICDL-tilkynninga hefur verið hrint í framkvæmd með skilvirkum hætti í landsskrám allra aðildarríkja.

## 2. Ökumanskort sem hafa verið afturkölluð, felld tímabundið úr gildi eða sem hefur verið stolið

- 2.1. Ef ökumanskort, í samræmi við 7. mgr. 26. gr. og 2. mgr. 29. gr. reglugerðar (ESB) nr. 165/2014, hefur verið afturkallað, felld tímabundið úr gildi eða tilkynnt stolið í aðildarríki öðru en útgáfuaðildarríkinu, skal lögbært yfirvald hins fyrrnefnda:
  - a) kanna raunverulega stöðu kortsins með því að senda „Beiðni um athugun á stöðu korts“ til útgáfuaðildarríkisins; ef númer kortsins er ekki þekkt skal gera sértæka leit með aðgerðinni „Beiðni um athugun á útgefnum kortum“ áður en fyrrnefnd „Beiðni um athugun á stöðu korts“ er gerð,
  - b) senda tilkynningu um breytingu á stöðu korts til útgáfuaðildarríkisins í gegnum TACHOnet-kerfið.

## 3. Skipti ökumanskorta

- 3.1. Ef handhafi ökumanskorts sækir um að skipta ökumanskorti í aðildarríki öðru en útgáfuaðildarríkinu, skal lögbært yfirvald þess fyrrnefnda kanna raunverulega stöðu kortsins með því að senda „Beiðni um athugun á stöðu korts“ til hins síðarnefnda.
- 3.2. Þegar staða ökumanskortsins hefur verið könnuð og það er gilt til skipta skal lögbært yfirvald aðildarríkisins þar sem umsóknin hefur verið lögð fram senda „Beiðni um breytingu á stöðu korts“ til útgáfuaðildarríkisins í gegnum TACHOnet-kerfið.

- 3.3. Aðildarríki, sem endurnýja eða skipta ökumanskorti ökumanns sem er handhafi ökuskirteinis, sem gefið er út í öðru aðildarríki, skulu þegar í stað, í gegnum aðgerðina „Kort sem er gefið út á grundvelli ökuskirteinis“, tilkynna útgáfuaðildarríkinu um að ökumanskortið hafi verið endurnýjað eða því skipt.
-