Nr. 288 28. febrúar 2018

REGLUGERÐ

um sektir og önnur viðurlög vegna brota á umferðarlögum og reglum settum samkvæmt þeim.

1. gr.

Sektir allt að 300.000 krónum og sviptingu ökuréttar vegna einstakra brota á ákvæðum umferðarlaga og reglna, settra samkvæmt þeim, skal ákvarða í samræmi við fyrirmæli og leiðbeiningar sem birtast í viðaukum I-II við reglugerð þessa. Brot sem ekki eru sérstaklega tilgreind í viðaukum með reglugerð þessari, varða sektum frá kr. 20.000 allt að kr. 300.000 eftir eðli og umfangi brots.

Heimilt er að víkja frá ákvæðum í viðaukum ef veigamikil rök mæla með því.

2. gr.

Þegar ákvörðun er tekin um sekt vegna brota á tveimur eða fleiri ákvæðum umferðarlaga, eða reglna settra samkvæmt þeim, skal sektin vera samtala sekta vegna hvers brots um sig. Samtala sekta sem lögreglustjóri lýkur með lögreglustjórasekt má þó aldrei fara fram úr þeirri hámarksfjárhæð sem ákveðin er í reglugerð um lögreglustjórasektir.

Lögreglustjóra ber að veita sakborningi 25% afslátt af sektarfjárhæð sem ákveðin er í lögreglustjórasekt, ef sakborningur greiðir sektina ásamt sakarkostnaði að fullu innan 30 daga frá dagsetningu sektar á vettvangi, sektarboðs eða undirritun sektargerðar sem sakborningur hefur gengist skriflega undir.

3. gr.

Reglugerð þessi, sem sett er samkvæmt heimild í 4. mgr. 100. gr. umferðarlaga nr. 50/1987 með síðari breytingum, öðlast gildi 1. maí 2018. Jafnframt fellur úr gildi reglugerð nr. 930/2006 um sektir og önnur viðurlög vegna brota á umferðarlögum og reglum settum samkvæmt þeim með áorðnum breytingum.

Samgöngu- og sveitarstjórnarráðuneytinu, 28. febrúar 2018.

Sigurður Ingi Jóhannsson.

Ragnhildur Hjaltadóttir.

VIÐAUKI I

Skrá yfir sektir og önnur viðurlög vegna brota á umferðarlögum og reglum settum samkvæmt þeim.

Brot á eftirfarandi ákvæðum umferðarlaga, eða reglum sem settar hafa verið samkvæmt þeim, varða sektum og sviptingu ökuréttar samkvæmt þessari skrá:

II. KAFLI (4.-10. gr.). Reglur fyrir alla umferð.

Lagagrein	*Tegund brots*	*Sektarfjárhæð kr.*
5. gr.	**Leiðbeiningar fyrir umferð**	
1. - 2. mgr.:	Ekið gegn rauðu umferðarljósi	30.000
	Hjólað gegn rauðu umferðarljósi	20.000
	Ekið gegn einstefnu	20.000
	Bann við framúrakstri eigi virt	20.000
	Önnur umferðarmerki eigi virt (nema leggja beri gjald á skv. c-lið 108. gr.)	20.000
3. mgr.:	Óhlýðni ökumanns við leiðbeiningum lögreglu	20.000
5. gr. a.	**Akstur utan vega í þéttbýli**	
1. mgr.:	Ekið eða lagt á svæði sem ekki er ætlað fyrir umferð ökutækja	20.000
6. gr.	**Leikir o.fl.**	
1. mgr.:	Stokkið af eða upp í ökutæki á ferð eða verið utan á ökutæki á ferð	20.000
2. mgr.:	Hangið í ökutæki á ferð	20.000
	Maður á skíðum, hjólaskíðum, skautum dreginn á vegi	20.000
3. mgr.:	Leikur á vegi veldur óþægindum fyrir umferð	20.000
7. gr.	**Vistgötur**	
2. mgr.:	Ógætilegur akstur á vistgötu	20.000
4. mgr.:	Ökutæki lagt utan merktra stæða á vistgötu. Gjald skv. 108. gr.	
8. gr.	**Að hindra eða trufla neyðarakstur o.fl.**	
2. mgr.:	Eigi vikið í tæka tíð fyrir ökutæki sem gefur hljóð- eða ljósmerki	20.000
3. mgr.:	Hvít veifa notuð án heimildar	20.000
4. mgr.:	Óviðkomandi hamlar björgunarstarfi með því að vera of nærri slys- eða brunastað	20.000
5. mgr.:	Vegfarandi hindrar eða rýfur för líkfylgdar, hóps barna undir leiðsögn stjórnanda eða annarrar hópgöngu	20.000
9. gr.	**Skemmdir á umferðarmerkjum**	
1. mgr.:	Umferðarmerki numið á brott eða breytt	20.000
2. mgr.:	Eigi gerðar viðeigandi ráðstafanir vegna skemmda á umferðarmerki	20.000
10. gr.	**Skyldur við umferðaróhapp**	
1. mgr.:	Eigi numið staðar og veitt hjálp (ekki slys á fólki)	20.000
	Neitað að skýra frá nafni og heimilisfangi	30.000
2. mgr.:	Vanrækt að tilkynna lögreglu um slys	20.000

IV. KAFLI (13.-35. gr.). Umferðarreglur fyrir ökumenn.

13. gr.	**Notkun akbrauta**	
1. mgr.:	Ekið eftir gangstétt eða gangstíg	20.000
	Ekið eftir gangstétt eða gangstíg og hættu valdið	20.000
2. mgr.:	Eigi notuð sú rein sem ökutæki er ætluð	20.000

Lagagrein	*Tegund brots*	*Sektarfjárhæð kr.*
14. gr.	**Hvar skal aka á vegi**	
1. mgr.:	Ökutæki eigi haldið nægjanlega til hægri	20.000
3. mgr.:	Of stutt bil milli ökutækja	20.000
5. mgr.:	Ökutæki í vegavinnu ekið óvarlega	20.000
15. gr.	**Akstur á vegamótum og í beygjum**	
1. og 3. mgr.:	Röng staðsetning fyrir og við beygju á vegamótum	20.000
2. mgr.:	Ekið ógætilega á vegamótum	20.000
17. gr.	**Að snúa ökutæki, aka aftur á bak og skipta um akrein**	
1. mgr.:	Ökutæki bakkað eða snúið við þannig að hætta eða óþægindi skapast fyrir aðra	20.000
2. mgr.:	Eigi höfð nægileg aðgát við akstur frá vegarbrún, þegar skipt er um akrein eða ekið á annan hátt til hliðar, ökutæki er stöðvað eða dregið skyndilega úr hraða þess	20.000
3. mgr.:	Vanræksla á skyldum við akstur frá aðrein yfir á akrein	20.000
	Vanrækt að auðvelda umferð af aðrein inn á akrein	20.000
4. mgr.:	Röng notkun fráreinar	20.000
18. gr.	**Akstur við biðstöð hópbifreiða o.fl.**	
1. mgr.:	Eigi virtur forgangur hópbifreiðar til aksturs frá biðstöð	20.000
	Stjórnandi hópbifreiðar vanrækir aðgát við akstur frá biðstöð	20.000
2. mgr.:	Eigi sýnd sérstök aðgát í námunda við merkta skólabifreið sem hefur stansað	20.000
19. gr.	**Þegar ökutæki mætast**	
1. mgr.:	Eigi vikið nægilega eða dregið úr hraða	20.000
20. gr.	**Framúrakstur**	
1. mgr.:	Ekið hægra megin fram úr þar sem slíkt er óheimilt	20.000
	Ekið vinstra megin fram úr ökutæki sem er að sveigja til vinstri	20.000
2. mgr.:	Eigi sýnd nægileg varúð við framúrakstur (a-d liðir)	20.000
3. mgr.:	Hliðarbil ófullnægjandi	20.000
	Sveigt of snemma til hægri	20.000
4. mgr.:	Eigi sýnd nægileg aðgæsla þegar ekið er fram úr ökutæki í vegavinnu	20.000
21. gr.		
1. mgr.:	Eigi vikið nægilega eða framúrakstur torveldaður	20.000
2. mgr.:	Eigi vikið til hliðar, dregið úr hraða eða numið staðar, ef þörf krefur	20.000
22. gr.	**Bann við framúrakstri**	
1. mgr.:	Ekið fram úr við eða á vegamótum	20.000
2. mgr.:	Ekið fram úr þegar vegsýn er skert	20.000
23. gr.	**Framúrakstur og akreinaskipti í þéttri umferð**	
1. mgr.:	Svigakstur á tveimur eða fleiri akreinum	20.000
24. gr.	**Framúrakstur við gangbraut**	
	Ekið fram úr rétt áður en komið er að gangbraut eða á henni	20.000
25. gr.	**Skylda til að veita öðrum forgang**	
1. mgr.:	Eigi sýnd sérstök aðgát við vegamót	20.000
2. mgr.:	Eigi virt:	
	- biðskylda	30.000
	- stöðvunarskylda	30.000

Lagagrein	*Tegund brots*	*Sektarfjárhæð kr.*
3. mgr.:	Vanrækt að veita forgang við akstur út á veg frá bifreiðastæðum, lóðum, landareignum o.fl.	20.000
4. mgr.:	Eigi virtur almennur forgangur á vegamótum o.fl. (hægri reglan)	20.000
6. mgr.:	Forgangur eigi virtur	20.000
7. mgr.:	Stöðvun ökutækis á eða við vegamót veldur óþarfa óþægindum	20.000
26. gr.	**Sérstakar skyldur gagnvart gangandi vegfarendum**	
1. mgr.:	Vanrækt að veita nægilegt rými á vegi o.fl.	20.000
2. mgr.:	Forgangur gangandi vegfaranda eigi virtur	20.000
3. mgr.:	Ekið óvarlega á göngugötu	20.000
4. mgr.:	Ekið óvarlega á vegamótum o.fl.	20.000
5. - 6. mgr.:	Gangbrautarréttur eigi virtur	20.000
27. gr.	**Stöðvun ökutækis og lagning þess**	
1. mgr.:	Ökutæki veldur óþægindum eða hættu fyrir umferð	20.000
2. mgr.:	Lagt á röngum vegarhelmingi o.fl.	20.000
3. mgr.:	Óheimil stöðvun eða lagning ökutækis á gangstétt, gangstíg, umferðareyjum og svipuðum stöðum. Gjald skv. 108. gr.	
4. mgr.:	Eigi gengið frá ökutæki með tryggilegum hætti	20.000
5. mgr.:	Dyr ökutækis opnaðar til hættu eða óþæginda o.fl.	20.000
28. gr.		
1. mgr.:	**Ökutæki stöðvað eða því lagt:**	
	c) Þannig að skyggi á umferðarmerki eða umferðarljós	20.000
	d) Í göngum eða undir brú	20.000
	e) Í eða við blindhæð o.fl. þar sem vegsýn er skert	20.000
	f) Á eða við miðlínu þannig að torveldi akstur á rétta akrein	20.000
	g) Á hringtorgi	20.000
	Ökutæki stöðvað eða því lagt:	
	a) Á eða við gangbraut	
	b) Á eða við vegamót	
	h) Á merktu stæði leigubifreiða eða fatlaðra einstaklinga	
	i) Minna en 15 m frá merki fyrir biðstöð hópbifreiða	
	Ber að leggja á gjald skv. 108. gr.	
2. mgr.:	**Ökutæki lagt:**	
	a) Á brú	20.000
	b) Við heimreið húss eða lóðar	20.000
	c) Við hlið annars ökutækis sem stendur við brún akbrautar	20.000
	d) Þannig að hindri aðgang að öðru ökutæki eða færslu þess af staðnum	20.000
	e) Við vatnshana slökkviliðs	20.000
30. gr.	**Skyldur ökumanns, þegar ökutæki hefur stöðvast í sérstökum tilvikum**	
	Brot gegn ákvæðum greinarinnar	20.000
31. gr.	**Merki og merkjagjöf**	
1. - 2. mgr.:	Merkjagjöf vanrækt	20.000
	Ónauðsynleg merkjagjöf	20.000
32. gr.	**Ljósanotkun**	
1. mgr.:	Ökuljós eigi tendruð í dagsbirtu	20.000
2. mgr.:	Ökuljós eigi tendruð þegar birta er ófullnægjandi	20.000
3. - 8. mgr.:	Óheimil eða röng notkun ljósa	20.000

Lagagrein	*Tegund brots*	*Sektarfjárhæð kr.*
33. gr.	**Ljósanotkun**	
1. og 3. mgr.:	Stöðuljós eigi tendruð	20.000
34. gr.	**Akstursíþróttir og aksturskeppni**	
2. mgr.:	Efnt til aksturskeppni án leyfis lögreglustjóra	30.000
35. gr.	**Óþarfa hávaði o.fl.**	
1. mgr.:	Óþarfa hávaði frá vélknúnu ökutæki	20.000
	Óþarfa loftmengun frá vélknúnu ökutæki	20.000
2. mgr.:	Óþarfa ónæði frá ökutæki við íbúðarhús	20.000

V. KAFLI (36.-38. gr.). Ökuhraði.

36. gr.	**Almennar reglur um ökuhraða**	
1. - 3. mgr.:	Ökuhraði eigi miðaður við aðstæður	20.000
4. mgr.:	Aur slettist á vegfarendur vegna ógætilegs aksturs	20.000

37. gr. **Almennar hraðatakmarkanir**

Þegar ekið er yfir lögleyfðum hámarkshraða skal beita eftirfarandi töflu. Í fyrstu línu lárétt er lögleyfður hámarkshraði í km tilgreindur. Raunverulegur hraði ökutækis, í km, er tilgreindur í fyrstu línu lóðrétt. Sektarfjárhæð er tilgreind í þúsundum króna og sviptingartími í mánuðum.

Hraði	30	35	40	50	60	70	80	90
36-40	10							
41-45	15	10						
46-50	25	15	10					
51-55	30	25	15					
56-60	40	30	25	10				
61-65	70 + 3	40	30	15				
66-70	90 + 3	50	40	25	10			
71-75	115 + 3	80 + 3	50	30	15			
76-80		90 + 3	80 + 3	40	25	10		
81-85		115 + 3	90 + 3	50	30	15		
86-90			115 + 3	65	50	25	15	
91-95				80	65	50	30	
96-100				100	80	65	50	15
101-110				150 + 3	100	80	80	50
111-120				180 + 3	130 + 1	100	100	80
121-130				210 + 3	180 + 3	130 + 1	130	115
131-140					210 + 3	180 + 2	180 + 1	150
141-150						230 + 3	230 + 2	210 + 1
151-160							240 + 3	230 + 2
161-170								240 + 3

Lagagrein	*Tegund brots*	*Sektarfjárhæð kr.*
38. gr.	**Ökuhraði sérstakra gerða ökutækja** Við ákvörðun sviptingar ökuréttar fyrir brot á þessum ákvæðum skal beita töflu 37. gr. að teknu tilliti til lögleyfðs hámarkshraða ökutækis. Við ákvörðun sektar fyrir brot á þessum ákvæðum skal einnig beita töflu 37. gr. að teknu tilliti til lögleyfðs hámarkshraða ökutækis og að viðbættu 20% álagi á sektarfjárhæð	

VI. KAFLI (39.-43. gr.). Sérreglur fyrir reiðhjól, bifhjól og torfærutæki.

39. - 40. gr.	**Reiðhjól**	
	Brot á sérreglum fyrir reiðhjól	20.000
41. gr.	**Bifhjól**	
	Brot á sérreglum fyrir bifhjól	20.000
42. gr.	**Létt bifhjól**	
	Brot á sérreglum fyrir létt bifhjól	20.000
43. gr.	**Torfærutæki**	
	Brot á sérreglum fyrir torfærutæki	20.000

VII. KAFLI (44. – 58. gr.). Um ökumenn.

44. gr.	**Veikindi, áfengisáhrif o.fl.**	
4. mgr.:	Neysla áfengis eða annarra örvandi eða deyfandi efna við akstur	60.000
5. mgr.:	Tóbaksreykingar við stjórn bifreiðar til farþegaflutninga í atvinnuskyni	20.000
6. mgr.:	Um brot á reglugerð um aksturs- og hvíldartíma ökumanna o.fl. í innanlandsflutningum og við flutning innan Evrópska efnahagssvæðisins vísast til viðauka II.	
45. gr.	**Ölvunarakstur**	
2. og 3. mgr.:		
	Taflan miðast við að um fyrsta brot sé að ræða.	

Vínandamagn í blóði ‰	**Sektir kr.**	**Svipting**
0,50 – 0,60	90.000	2 mán.
0,61 – 0,75	90.000	4 mán.
0,76 – 0,90	120.000	6 mán.
0,91 – 1,10	130.000	8 mán.
1,11 – 1,19	140.000	10 mán.
1,20 – 1,50	180.000	1 ár
1,51 – 2,00	210.000	1 ár og sex mán.
2,01 eða meira	210.000	2 ár

Vínandamagn í lofti mg/l	Sektir kr.	Svipting
0,25 – 0,30	90.000	2 mán.
0,31 – 0,37	90.000	4 mán.
0,38 – 0,45	120.000	6 mán.
0,46 – 0,55	130.000	8 mán.
0,56 – 0,59	140.000	10 mán.
0,60 – 0,75	180.000	1 ár
0,76 – 1,00	210.000	1 ár og sex mán.
1,01 eða meira	210.000	2 ár

Lagagrein	*Tegund brots*	*Sektarfjárhæð kr.*
6. mgr.:	Stjórnað eða reynt að stjórna hjóli eða hesti undir áhrifum áfengis eða annarra örvandi eða deyfandi efna	20.000
7. mgr.:	Ökumanni í því ástandi sem fram kemur í ákvæðinu falin stjórn ökutækis	60.000

45. gr. **Síðara brot á ákvæðum greinarinnar eða ökumaður hefur áður brotið gegn 1., sbr. 2. mgr. 45. gr. a.**

2. og 3. mgr.:

Vínandamagn í blóði ‰	Sektir kr.	Svipting
0,50 – 1,19	240.000	2 ár
1,20 – 1,50	260.000	3 ár
1,51 – 2,00	290.000	3 ár og sex mán.
2,01 eða meira	300.000	4 ár

Vínandamagn í lofti mg/l	Sektir kr.	Svipting
0,25 – 0,59	240.000	2 ár
0,60 – 0,75	260.000	3 ár
0,76 – 1,00	290.000	3 ár og sex mán.
1,01 eða meira	300.000	4 ár

Hafi ökumaður einu sinni áður brotið gegn ákvæðum 1. sbr. 2. mgr. 45. gr. a umferðarlaga með ávana- og fíkniefnaakstri, og fyrsta ítrekun er með broti gegn 1. mgr. sbr. 2. eða 3. mgr. 45. gr. eða 45. gr. a, skal svipting eigi vara skemur en 2 ár auk sektar að upphæð 240.000 kr., sbr. 6. mgr. 102. gr. umferðarlaga.

45. gr. a. **Ávana- og fíkniefnaakstur.**

1. mgr. sbr. 2. mgr.:

Taflan miðast við að um fyrsta brot sé að ræða.

Ávana- og fíkniefni í blóði	Sektir kr.	Svipting
Amfetamín: Lítið magn – Allt að 170 ng/ml í blóði	90.000	4 mán.
Amfetamín: Mikið magn – 170 ng/ml í blóði eða meira	180.000	1 ár
Tetrahýdrokannabínól (kannabis) Lítið magn – allt að 2 ng/ml í blóði	90.000	4 mán.
Tetrahýdrokannabínól (kannabis) Mikið magn – 2 ng/ml í blóði eða meira	180.000	1 ár
MDMA Mikið magn – 220 ng/ml í blóði eða meira	180.000	1 ár
Kókaín Lítið magn allt að 30 ng/ml í blóði	90.000	4 mán.
Kókaín Mikið magn – 30 ng/ml í blóði eða meira	180.000	1 ár

Ávana- og fíkniefni í þvagi	90.000	3 mán.

Lagagrein	*Tegund brots*	*Sektarfjárhæð kr.*
	Finnist fleiri en ein tegund ávana- og fíkniefna í blóði ökumanns skal leggja til grundvallar það efni sem hefur hæst mæligildi. Sé um annað brot að ræða gegn 45. gr. a umferðarlaga, skal svipting eigi vara skemur en 2 ár, sbr. 6. mgr. 102. gr. umferðarlaga. Þá skal sekt vera 130.000 kr. ef um lítið magn er að ræða en 260.000 kr. ef um mikið magn er að ræða. Hafi ökumaður einu sinni áður brotið gegn ákvæðum 45. gr. umferðarlaga (ölvunarakstur) gilda sömu viðmið.	
3. mgr.:	Stjórnað eða reynt að stjórna hjóli eða hesti undir áhrifum ávana- og fíkniefna	20.000
4. mgr.:	Ökumanni í því ástandi sem fram kemur í ákvæðinu falin stjórn ökutækis	60.000
46. gr.	**Áfengisáhrif o.fl.**	
1. og 3. mgr.:	Veitingamenn, þjónar eða bensínafgreiðslumenn reyna ekki að koma í veg fyrir ölvunarakstur	20.000
47. gr.	**Öndunarpróf, öndunarsýni, blóðsýni o.fl.**	
3. mgr.	Ökumaður neitar að veita atbeina við rannsókn máls 1 árs svipting	130.000
47. gr. a.	Notkun farsíma án handfrjáls búnaðar við akstur vélknúins ökutækis	40.000
48. gr.	**Ökupróf og ökuskírteini**	
1. mgr.:	Akstur bifreiðar eða bifhjóls sviptur ökurétti:	
	- fyrsta brot	120.000
	- annað brot	200.000
	Akstur bifreiðar eða bifhjóls án þess að hafa öðlast ökurétt eða án þess að hafa endurtekið ökupróf eða í akstursbanni:	
	- í fyrsta sinn	20.000
	- í annað sinn	40.000
	Ekið án þess að hafa endurnýjað ökuskírteini	20.000

Lagagrein	*Tegund brots*	*Sektarfjárhæð kr.*
	Ökuskírteini ekki meðferðis	10.000
	Önnur brot á reglugerð um ökuskírteini	20.000
50. gr.		
	Akstur bifreiðar til vöru- eða farþegaflutninga í atvinnuskyni án þess að hafa réttindi til þess	60.000
	Akstur bifreiðar sem er meira en 3.500 kg að leyfðri heildarþyngd eða akstur annarra ökutækja án þess að hafa fengið tilskilin réttindi	60.000
55. gr.	**Stjórnendur dráttarvéla, vinnuvéla, léttra bifhjóla og torfærutækja**	
	Akstur dráttarvélar, vinnuvélar, létts bifhjóls og torfærutækis sviptur ökurétti:	
	- fyrsta brot	100.000
	- annað brot	200.000
	Akstur ofangreindra ökutækja án þess að hafa öðlast tilskilinn ökurétt eða án þess að hafa endurtekið ökupróf eða í akstursbanni:	
	- fyrsta brot	60.000
	- annað brot	120.000
	Ekið án þess að hafa endurnýjað ökuskírteini	20.000
	Ökuskírteini ekki meðferðis	10.000
57. gr.	**Æfingaakstur**	
1. mgr.:	Ökukennari hefur ekki hlotið löggildingu (bifreið)	20.000
2. mgr.:	Ökukennari hefur ekki hlotið löggildingu (bifhjól)	20.000
3. mgr.:	Ökukennari fer ekki að reglum við framkvæmd æfingaaksturs	20.000
4. mgr.:	Æfingaakstur fer fram fyrr en heimilt er:	
	- kennari	20.000
	- nemandi	20.000
6. mgr.:	(Sbr. reglugerð um ökuskírteini)	
	Leiðbeinandi hefur ekki tilskilið leyfi	20.000
	Æfingaakstur á léttu bifhjóli eða dráttarvél fer fram fyrr en heimilt er	20.000
	Nemandi hefur ekki tilskilið leyfi til æfingaaksturs létts bifhjóls eða dráttarvélar	20.000
58. gr.	**Upplýsingaskylda o.fl.**	
1. mgr.:	Eigandi/umráðamaður neitar að gera grein fyrir því hver hafi stjórnað ökutæki	40.000
2. mgr.:	Manni, sem ekki hefur til þess réttindi, falin stjórn ökutækis:	
	- bifreið eða bifhjól	20.000
	- dráttarvél, vinnuvél, létt bifhjól eða torfærutæki	20.000

VIII. KAFLI (59.-70. gr.). Um ökutæki.

59. gr.	**Gerð og búnaður (sbr. 1. mgr. 60. gr.)**	
1. mgr.:	Hætta eða óþægindi leiða af ökutæki	20.000
	- hélaðar rúður	20.000
2. mgr.:	Gerð og búnaði ökutækis áfátt	
	Eigandi/umráðamaður:	
	a) Áletranir eða merki	20.000
	b) Stýrisbúnaður	20.000
	c) Hemlar	20.000
	d) Ljósker eða glitaugu, fyrir hvert óvirkt ljós	20.000
	e) Aðbúnaður ökumanns eða farþega	20.000
	f) Útsýn	20.000

Lagagrein	*Tegund brots*	*Sektarfjárhæð kr.*
	g) Öryggisbúnaður	20.000
	h) Hraðamælir	20.000
	i) Hjólabúnaður	
	- fyrir hvern óhæfan hjólbarða	20.000
	- nagladekk án heimildar fyrir hvern hjólbarða	20.000
	j) Tengibúnaður	20.000
	k) Búnaði fyrir farm áfátt	20.000
	l) Hljóðmerkisbúnaður	20.000
	m) Útblásturskerfi í ólagi	20.000
	Ökumaður: Helmingur af tilgreindri upphæð	
	Reiðhjól:	
	a) hemlabúnaði áfátt	20.000
	b) ljósum og glitmerkjum áfátt	20.000
	c) annað	20.000
62. gr.	**Tenging og dráttur ökutækja**	
1. mgr.:	Fleiri en einn tengivagn eða tengitæki tengt við:	
	- bifreið	20.000
	- torfærutæki	20.000
	- reiðhjól	20.000
2. mgr.:	Fleiri en tveir eftirvagnar eða fleiri en einn eftirvagn og eitt tengitæki tengt við:	
	- dráttarvél	20.000
	- vinnuvél	20.000
3. mgr.:	Eftirvagn eða tengitæki tengt við:	
	- bifhjól	20.000
	- létt bifhjól	20.000
4. mgr.:	Hliðarvagn tengdur vinstra megin við bifhjól eða reiðhjól	20.000
	Hliðarvagn tengdur við létt bifhjól	20.000
5. - 6. mgr.:	Brot á reglum um tengingu og drátt ökutækja:	20.000
63. gr.	**Skráning**	
1. mgr.:	Notkun skráningarskylds ökutækis án þess að það hafi verið skráð og skráningarmerki sett á það	20.000
64. gr.	Vanrækt að tilkynna eigendaskipti	20.000
	Vanrækt að færa ökutæki, sem breytt hefur verið á þann veg að það kallar á breytta skráningu, til skoðunar	20.000
	Skráningarmerki vantar eða eru ógreinileg	20.000
	Skráningarmerki vísvitandi gerð ógreinileg	20.000
	Skráningarskírteini fylgir ekki ökutæki	20.000
	Brotið gegn reglum um tímabundinn akstur skráningarskyldra ökutækja án skráningar	20.000
66. gr.	**Erlend ökutæki**	
	Brot gegn reglum um notkun erlendra ökutækja	30.000
67. gr.	**Skoðun ökutækja**	
	Ökutæki ekið eftir að hafa fengið niðurstöðuna „notkun bönnuð“	30.000
68. gr.		
4. mgr.:	Ekki farið að fyrirmælum eftirlitsmanns/lögreglu	30.000
4. mgr.:	Ökumaður hlítir ekki banni við frekari för	30.000

Lagagrein	*Tegund brots*	*Sektarfjárhæð kr.*
IX. KAFLI (71.-72. gr. A.). Um notkun öryggis- og verndarbúnaðar.		
71. gr.	**Öryggisbelti og annar öryggis- og verndarbúnaður í ökutæki**	
1. mgr.:	Öryggisbelti ekki notað	20.000
2. mgr.:	Sérstakur öryggisbúnaður fyrir barn ekki notaður	20.000
6. mgr.:	Þess eigi gætt að farþegi yngri en 15 ára noti öryggis- og verndarbúnað skv. 1. - 4. mgr.	30.000
72. gr.	**Öryggisbelti og annar öryggis- og verndarbúnaður við akstur bifhjóla**	
1. mgr.:	Viðurkenndur hlífðarhjálmur ekki notaður	20.000
2. mgr.:	Þess eigi gætt að farþegi yngri en 15 ára noti hlífðarhjálm	20.000
5. mgr.:	Öryggisbelti ekki notað á bifhjóli	20.000
X. KAFLI (73.-76. gr.). Flutningur, hleðsla, þyngd og stærð ökutækja.		
73. gr.	**Hleðsla ökutækja**	
1. mgr.:	Farþegar eða farmur:	
	- byrgja útsýn ökumanns	20.000
	- tálma notkun stjórntækja ökumanns	20.000
	- byrgja lögboðinn ljósa- eða merkjabúnað ökutækis	20.000
	- byrgja skráningarmerki ökutækis	20.000
2. mgr.:	Of margir farþegar:	
	- fyrir hvern umframfarþega	20.000
3. - 4. mgr.:	Brot á reglugerð um hleðslu, frágang og merkingu á farmi:	
	- eftir eðli og efni brots	20.000 – 100.000
75. gr.	**Breidd, lengd og hæð ökutækja**	
1. mgr.:	Brot á slíkum ákvæðum í reglugerð um stærð og þyngd ökutækja	20.000 – 100.000
2. mgr.:	Ökumaður veldur hættu eða óþægindum við akstur undir brú, í göngum, undir rafmagns- eða símalínum o.þ.h.	20.000 – 160.000
76. gr.	**Ásþungi og þyngd**	
	Ásþungi/heildarþungi allt að 10% umfram leyfilegt hámark	50.000
	Ásþungi/heildarþungi allt að 20% umfram leyfilegt hámark	100.000
	Ásþungi/heildarþungi allt að 30% umfram leyfilegt hámark	160.000
	Ásþungi/heildarþungi meiri en 30% allt að 50% umfram leyfilegt hámark	160.000
	að viðbættum 10.000 fyrir hvert % umfram 30%	
XI. KAFLI (77.-78. gr.). Óhreinkun vegar o.fl.		
77. gr.	**Óhreinkun vegar o.fl.**	
1. - 2. mgr.:	Munum fleygt eða þeir skildir eftir á vegi þannig að þeir hafa í för með sér hættu eða óþægindi fyrir umferð	30.000
78. gr.	**Rekstur búfjár**	
1. mgr.:	Búfé rekið á vegi í þéttbýli án leyfis lögreglustjóra	20.000
2. mgr.:	Of fáir gæslumenn við rekstur búfjár í dreifbýli	20.000
3. mgr.:	Búfé ekki vikið fljótt og greiðlega úr vegi annarrar umferðar	20.000

Lagagrein	*Tegund brots*	*Sektarfjárhæð kr.*
XII. KAFLI (79.-87. gr.). Umferðarstjórn, umferðarmerki o.fl.		
86. gr.	**Merkingar þegar röskun á vegi vegna vegavinnu eða af öðrum ástæðum veldur hættu** Ófullnægjandi merking	20.000 – 40.000
87. gr.	Spjöld, auglýsingar, ljósabúnaður og þess háttar sett á eða í tengslum við umferðarmerki eða umferðarljós	20.000
XIII. KAFLI (88.-99. gr.). Um fébætur og vátryggingu.		
93. gr.	Vátryggingarskylda vanrækt	50.000

VIÐAUKI 2

Skrá yfir sektir og önnur viðurlög vegna brota á reglugerð um aksturs- og hvíldartíma ökumanna, notkun ökurita og eftirlit, nr. 605/2010.

Brot á eftirfarandi ákvæðum reglugerðarinnar varða sektum samkvæmt þessari skrá:

Lýsing brots, sbr. viðeigandi ákvæði reglugerðar nr. 605/2010.	**Sektarfjárhæð í krónum.**

1. mgr. 6. gr. reglugerðar nr. 605/2010 – Daglegur aksturstími að hámarki 9 eða 10 klst.			
Umframtími	Umfram í %	Sekt ökumanns	Sekt flytjanda
1 klst.	10	30.000	40.000
1½ klst.	15	40.000	60.000
2 klst.	20	50.000	80.000
2½ klst.	25	70.000	100.000
3 klst.	30	80.000	120.000
3½ klst.	35	90.000	140.000
4 klst.	40	110.000	160.000

2. mgr. 6. gr. reglugerðar nr. 605/2010 – Aksturstími í hverri viku að hámarki 56 klst.			
Umframtími	Umfram í %	Sekt ökumanns	Sekt flytjanda
9 klst.	10	30.000	40.000
13½ klst.	15	40.000	60.000
18 klst.	20	50.000	80.000
22½ klst.	25	70.000	100.000
27 klst.	30	80.000	120.000
31½ klst.	35	90.000	140.000
36 klst.	40	110.000	160.000

3. mgr. 6. gr. reglugerðar nr. 605/2010 – Aksturstími á hverjum 14 dögum að hámarki 90 klst.			
Umframtími	Umfram í %	Sekt ökumanns	Sekt flytjanda
9 klst.	10	30.000	40.000
13½ klst.	15	40.000	60.000
18 klst.	20	50.000	80.000
22½ klst.	25	70.000	100.000
27 klst.	30	80.000	120.000
31½ klst.	35	90.000	140.000
36 klst.	40	110.000	160.000

1. mgr. 8. gr. reglugerðar nr. 605/2010 – Akstur án hlés að hámarki 4,5 klukkustundir			
Umframtími	Umfram í %	Sekt ökumanns	Sekt flytjanda
30 mínútur	12	30.000	40.000
41 mínúta	15	40.000	60.000
54 mínútur	20	50.000	80.000
1 klst. og 8 mín.	25	70.000	100.000
1 klst. og 21 mín.	30	80.000	120.000
1 klst. og 35 mín.	35	90.000	140.000
1 klst. og 48 mín.	40	110.000	160.000

1. mgr. 10. gr. reglugerðar nr. 605/2010 – Daglegur hvíldartími að lágmarki 9 eða 11 klst.			
Brot í tíma	Brot í %	Sekt ökumanns	Sekt flytjanda
54 mínútur	12	30.000	40.000
1 klst. og 21 mín.	15	40.000	60.000
1 klst. og 48 mín.	20	50.000	80.000
2 klst. og 15 mín.	25	70.000	100.000
2 klst. og 42 mín.	30	80.000	120.000
3 klst. og 9 mín.	35	90.000	140.000
3 klst. og 36 mín.	40	110.000	160.000

3. mgr. 10. gr. reglugerðar nr. 605/2010 – Daglegur hvíldartími – lágmark 12 klst. (lengdur hvíldartími)			
Brot í tíma	Brot í %	Sekt ökumanns	Sekt flytjanda
1 klst. og 12 mín.	12	30.000	40.000
1 klst. og 48 mín.	15	40.000	60.000
2 klst. og 24 mín.	20	50.000	80.000
3 klst.	25	70.000	100.000
3 klst. og 36 mín.	30	80.000	120.000

4 klst. og 12 mín.	35	90.000	140.000
4 klst. og 48 mín.	40	110.000	160.000

5. mgr. 10. gr. reglugerðar nr. 605/2010 – Daglegur hvíldartími – tveir ökumenn – að lágmarki 9 klst.			
Brot í tíma	Brot í %	Sekt ökumanns	Sekt eiganda
54 mínútur	10	30.000	40.000
1 klst. og 21 mín.	15	40.000	60.000
1 klst. og 48 mín.	20	50.000	80.000
2 klst. og 15 mín.	25	70.000	100.000
2 klst. og 42 mín.	30	80.000	120.000
3 klst. og 9 mín.	35	90.000	140.000
3 klst. og 36 mín.	40	110.000	160.000

a-liður 1. mgr. 12. gr. reglugerðar nr. 605/2010 – Vikulegur hvíldartími – lágmark 45 klst.			
Brot í tíma	Brot í %	Sekt ökumanns	Sekt flytjanda
4½ klst.	10	30.000	40.000
6 klst. og 45 mín.	15	40.000	60.000
9 klst.	20	50.000	80.000
11 klst. og 15 mín	25	70.000	100.000
13½ klst.	30	80.000	120.000
15 klst. og 45 mín.	35	90.000	140.000
18 klst.	40	110.000	160.000

b-liður 1. mgr. 12. gr. reglugerðar nr. 605/2010 – Vikulegur hvíldartími – lágmark 24 klst.			
Brot í tíma	Brot í %	Sekt ökumanns	Sekt flytjanda
2 klst. og 24 mín.	10	30.000	40.000
3 klst. og 36 mín.	15	40.000	60.000
4 klst. og 48 mín.	20	50.000	80.000
6 klst.	25	70.000	100.000
7 klst. og 12 mín.	30	80.000	120.000
8 klst. og 24 mín.	35	90.000	140.000
9 klst. og 36 mín.	40	110.000	160.000

18. gr.	**Varðveisla gagna úr rafrænum ökurita.**	
b-liður 1. mgr.	1. Flytjandi vanrækir að tryggja varðveislu á upplýsingum úr ökurita og af ökumannskorti í að minnsta kosti 12 mánuði eftir að þær voru skráðar og gera þær aðgengilegar eftirlitsaðila:	
	a. Sekt flytjanda.	80.000

24. gr.	**Krafa um notkun ökurita.**	
1. mgr.	1. Bifreið, sem reglugerðin tekur til, ekki búin ökurita:	
	a. Sekt flytjanda.	60.000

25. gr.	**Ástand ökurita.**	
1. mgr.	1. Ökuriti vinnur ekki rétt:	
	a. Sekt ökumanns.	20.000 – 50.000
	b. Sekt flytjanda.	20.000 – 80.000
	2. Ökuritakort vinnur ekki rétt:	
	a. Sekt ökumanns.	20.000 – 50.000
	b. Sekt flytjanda.	30.000 – 80.000
2. mgr.	3. Tengingar milli aflrásar bifreiðar og ökurita ekki innsiglaðar:	
	Sekt flytjanda.	80.000

26. gr.	**Ökuritaskífur.**	
1. mgr.	1. Ökumanni ekki úthlutað nægilega mörgum ökuritaskífum:	
	Sekt flytjanda.	60.000
2. mgr.	2. Ökuritaskífur og útprentun, sem gerð er í samræmi við 28. gr., í tímaröð og á læsilegan hátt ekki varðveitt í a.m.k. ár:	
	Sekt flytjanda.	80.000

27. gr.	**Gögn á ökumannskorti.**	
1. mgr.	1. Gögn ekki flutt mánaðarlega af ökumannskorti og rafrænum ökurita til öruggrar vörslu:	
	Sekt flytjanda.	60.000
	2. Eftirlitsmanni ekki veittur aðgangur að gögnum:	
	a. Sekt ökumanns.	60.000
	b. Sekt flytjanda.	80.000
2. mgr.	3. Ökumaður hefur ekki meðferðis ökumannskort þegar hann ekur bifreið sem búin er rafrænum ökurita:	
	a. Sekt ökumanns.	40.000
	b. Sekt flytjanda.	60.000

28. gr.	Ástand gagna.	
1. mgr.	1. Ökumannskort, ökuritaskífur og önnur gögn, ekki vel læsileg, hrein og óskemmd:	
	a. Sekt ökumanns.	20.000 – 60.000
	b. Sekt flytjanda.	20.000 – 80.000

29. gr.	Notkun ökumannskorts og ökuritaskífu.	
3. mgr.	1. Ökumaður notar ekki ökuritaskífu eða ökumannskort við akstur:	
	a. Sekt ökumanns.	20.000 – 60.000
	b. Sekt flytjanda.	30.000 – 80.000
4. mgr.	2. Ökuritaskífa notuð lengur en einn akstursdag:	
	a. Sekt ökumanns.	30.000
	b. Sekt flytjanda.	40.000
	3. Fleiri en ein ökuritaskífa notuð sama dag án þess að heimild í 4. mgr. 29. gr. eigi við:	
	a. Sekt ökumanns.	30.000
	b. Sekt flytjanda.	40.000
7. mgr.	4. Ökuritaskífa ekki rétt útfyllt:	
	a. Sekt ökumanns.	30.000
	b. Sekt flytjanda.	40.000

30. gr.	Tákn fyrir þau atriði sem skráð eru í ökurita.	
1. mgr.	1. Ökumaður stillir ekki ökurita, eftir atvikum skífuökurita eða rafrænan ökurita, til að unnt sé að skrá sérhvert tímabil sérstaklega og greinilega undir viðeigandi merki, sbr. a – c-lið 1. mgr.:	
	a. Sekt ökumanns.	20.000 – 50.000
	b. Sekt flytjanda.	20.000 – 50.000

31. gr.	Upplýsingar sem skrá skal.	
1. og 2. mgr.	1. Ökumaður færir ekki inn á ökuritaskífu í skífuökurita lögboðnar upplýsingar:	
	a. Sekt ökumanns.	20.000 – 50.000
	b. Sekt flytjanda.	20.000 – 50.000

32. gr.	**Gögn sem framvísa skal úr skífuökurita.**	
1. mgr.	Bifreið búin skífuökurita en ökumaður getur ekki framvísað að ósk eftirlitsmanns:	
	1. Ökuritaskífum fyrir yfirstandandi dag og ökuritaskífum sem hann notaði næstliðna 28 daga:	
	a. Sekt ökumanns.	20.000 – 30.000
	b. Sekt flytjanda.	20.000 – 30.000
	2. Ökumannskorti sé hann handhafi slíks korts:	
	a. Sekt ökumanns.	20.000 – 30.000
	b. Sekt flytjanda.	20.000 – 30.000
	3. Handskrifaðri skráningu og útprentun yfirstandandi dags og næstliðinna 28 daga:	
	a. Sekt ökumanns.	20.000 – 30.000
	b. Sekt flytjanda.	20.000 – 30.000

33. gr.	**Gögn sem framvísa skal úr rafrænum ökurita.**	
1. mgr.	Bifreið er búin rafrænum ökurita en ökumaður getur ekki, að ósk eftirlitsmanns, framvísað:	
	1. Ökumannskorti sínu:	
	a. Sekt ökumanns.	20.000 – 30.000
	b. Sekt flytjanda.	20.000 – 30.000
	2. Handskrifuðum blöðum og útprentun yfirstandandi dags og næstliðinna 28 daga eins og krafist er samkvæmt þessari reglugerð:	
	a. Sekt ökumanns.	20.000 – 30.000
	b. Sekt flytjanda.	20.000 – 30.000
	3. Ökuritaskífunum frá því tímabili, sem um getur í 1. mgr. 32. gr., hafi hann á því tímabili ekið bifreið með skífuökurita:	
	a. Sekt ökumanns.	20.000 – 30.000
	b. Sekt flytjanda.	20.000 – 30.000
	4. Útprentun með upplýsingum um akstur þann sem fellur undir 7. og 9. gr. reglugerðar nr. 605/2010:	
	a. Sekt ökumanns.	20.000 – 30.000
	b. Sekt flytjanda.	20.000 – 30.000

35. gr.	Skráning og meðferð upplýsinga þegar ökuriti eða ökumannskort er ónothæft.	
1. mgr.	1. Ökumaður færir ekki inn á ökuritaskífu, varaeintak eða blað upplýsingar um þau tímabil sem ökuriti skráir ekki lengur eða prentar út með réttum hætti vegna bilunar:	
	a. Sekt ökumanns.	20.000 – 50.000
	b. Sekt flytjanda.	20.000 – 50.000
2. mgr.	2. Ökumaður prentar ekki út upplýsingar í lok ferðar um tímabilin sem ökuritinn skráði og færir ekki inn á útprentunina upplýsingar sem gera kleift að bera kennsl á ökumanninn, svo sem honum ber að gera, sé ökumannskortið gallað, ónothæft eða týnt eða því hefur verið stolið:	
	a. Sekt ökumanns.	20.000 – 50.000
	b. Sekt flytjanda.	20.000 – 50.000

40. gr.	Óheimil notkun ökumannskorts.	
1. mgr.	1. Ökumaður notar ökumannskort sem ekki er auðkennt með nafni hans:	
	a. Sekt ökumanns.	20.000 – 40.000
	b. Sekt flytjanda.	20.000 – 40.000
	2. Ökumaður notar ítrekað ökumannskort sem er gallað, fallið úr gildi eða hefur verið tilkynnt um sem týnt eða stolið:	
	a. Sekt ökumanns.	20.000 – 30.000
	b. Sekt flytjanda.	30.000 – 50.000