

**FRAMKVÆMDARÁKVÖRÐUN FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR  
(ESB) 2017/1013****2018/EES/7/58****frá 30. mars 2017****um útlit staðlaðs eyðublaðs sem um getur í 17. gr. reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 561/2006***(tilkynnt með númeri C(2017) 1927) (\*)*

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 561/2006 frá 15. mars 2006 um samhfingu tiltekinna ákvæða félagsmálalöggjafarinnar er varða flutninga á vegum og um breytingu á reglugerðum ráðsins (EBE) nr. 3821/85 og (EB) nr. 2135/98 og niðurfellingu á reglugerð ráðsins (EBE) nr. 3820/85 <sup>(1)</sup>, einkum 2. mgr. 25. gr.,

með hliðsjón af álitni nefndarinnar um flutninga á vegum sem komið var á fót með 1. mgr. 42. gr. reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 165/2014 frá 4. febrúar 2014 um ökurita í flutningum á vegum, niðurfellingu reglugerðar ráðsins (EBE) nr. 3821/85 um að taka upp skráningarbúnað í ökutækjum í flutningum á vegum og breytingu á reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 561/2006 um samhfingu tiltekinna ákvæða félagsmálalöggjafarinnar er varða flutninga á vegum <sup>(2)</sup>.

*og að teknu tilliti til eftirfarandi:*

- 1) Aðildarríki skulu nota staðlaða eyðublaðið, sem um getur í 1. mgr. 17. gr. reglugerðar (EB) nr. 561/2006, til að miðla framkvæmdastjórninni, á tveggja ára fresti, þeim upplýsingum sem eru nauðsynlegar til að taka saman skýrslu um framkvæmd þeirrar reglugerðar, reglugerðar (ESB) nr. 165/2014 og um þróun á þeim sviðum sem þessar gerðir taka til.
- 2) Fella ætti úr gildi staðlaða eyðublaðið, sem var fastsett með ákvörðun framkvæmdastjórnarinnar 2009/810/EB <sup>(3)</sup>, og samþykkja ætti nýja ákvörðun þar sem m.a. er tekið tillit til þróunar í Sambandinu, t.d. aðildar Króatíu, og nýrra reglna um aksturs- og hvíldartíma sem hafa verið settar frá því að sú ákvörðun var samþykkt.
- 3) Í kröfunum um skýrslugjöf, sem voru fastsettar með reglugerð (EB) nr. 561/2006 og tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2006/22/EB <sup>(4)</sup>, þar sem mælt er fyrir um lágmarksskilyrði fyrir framkvæmd hennar, er einkum fjallað um upplýsingar um undanþágur, sem aðildarríkin veita skv. 1. mgr. 13. gr. reglugerðar (EB) nr. 561/2006, og ítarlegar upplýsingar um eftirlit með ökutækjum.
- 4) Tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2002/15/EB <sup>(5)</sup> kemur til fyllingar ákvæðum um aksturstíma, vinnuhlé og hvíldartíma sem mælt er fyrir um í reglugerð (EB) nr. 561/2006.
- 5) Í samræmi við 1. mgr. 13. gr. tilskipunar 2002/15/EB er aðildarríkjunum skylt að gefa skýrslu um framkvæmd þeirrar tilskipunar á tveggja ára fresti. Þetta tveggja ára tímabil fellur saman við tímabilið sem mælt er fyrir um í 1. mgr. 17. gr. reglugerðar (EB) nr. 561/2006. Því þykir rétt, af ástæðum er varða stjórnsýslulega hagræðingu og skilvirkt eftirlit með áhrifum reglna Sambandsins á þessu sviði, að sjá til þess að þessum upplýsingum verði bætt við á staðlaða eyðublaðið.

(\*) Þessi ESB-gerð birtist í Stjútíð. ESB L 153, 16.6.2017, bls. 28. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 242/2017 frá 15. desember 2017 um breytingu á XIII. viðauka (Flutningastarfsemi) við EES-samninginn, biður birtingar.

(1) Stjútíð. ESB L 102, 11.4.2006, bls. 1.

(2) Stjútíð. ESB L 60, 28.2.2014, bls. 1.

(3) Ákvörðun framkvæmdastjórnarinnar 2009/810/EB frá 22. september 2008 um útlit staðlaðs eyðublaðs sem um getur í 17. gr. reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 561/2006 (Stjútíð. ESB L 289, 5.11.2009, bls. 9).

(4) Tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2006/22/EB frá 15. mars 2006 um lágmarksskilyrði fyrir framkvæmd reglugerða ráðsins (EBE) nr. 3820/85 og (EBE) nr. 3821/85 varðandi félagsmálalöggjöf er varðar flutningastarfsemi á vegum og um niðurfellingu á tilskipun ráðsins 88/599/EBE (Stjútíð. ESB L 102, 11.4.2006, bls. 35).

(5) Tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2002/15/EB frá 11. mars 2002 um skipulag á vinnutíma farstarfsmanna sem sjá um flutninga á vegum (Stjútíð. EB L 80, 23.3.2002, bls. 35).

SAMÞYKKT ÁKVÖRÐUN ÞESSA:

*1. gr.*

Staðlaða eyðublaðið, sem um getur í 1. mgr. 17. gr. reglugerðar (EB) nr. 561/2006, skal útbúið í samræmi við fyrirmyndina í viðaukanum við þessa ákvörðun.

*2. gr.*

1. Ákvörðun 2009/810/EB er felld úr gildi.
2. Líta ber á tilvísanir í niðurfelldu ákvörðunina sem tilvísanir í þessa ákvörðun.

*3. gr.*

Ákvörðun þessari er beint til aðildarríkjanna.

Gjört í Brussel 30. mars 2017.

*Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,*

Violeta BULC

*framkvæmdastjóri*

\_\_\_\_\_



| Gerð vegar | L | LT | LV | M | NL | P | PL | RO | S | SK | SLO | FL | IS | N | CH | Annað | Samtals |
|------------|---|----|----|---|----|---|----|----|---|----|-----|----|----|---|----|-------|---------|
| Hraðbraut  |   |    |    |   |    |   |    |    |   |    |     |    |    |   |    |       |         |
| Þjóðvegur  |   |    |    |   |    |   |    |    |   |    |     |    |    |   |    |       |         |
| Aukavegur  |   |    |    |   |    |   |    |    |   |    |     |    |    |   |    |       |         |

4.3. Fjöldi ökutækja, sem stöðvaður er vegna vegaefirlits, skipt upp eftir tegund ökurita

| Tegund ökurita               | ESB/EES/Sviss |                             | Þriðju lönd |
|------------------------------|---------------|-----------------------------|-------------|
|                              | Ríkisborgarar | Ríkisborgarar annarra landa |             |
| Hliðrænn ökuriti             |               |                             |             |
| Stafrænn ökuriti             |               |                             |             |
| Snjallökuriti <sup>(1)</sup> |               |                             |             |
| Samtals                      |               |                             |             |

<sup>(1)</sup> Skyldubundinn frá og með gildistöku I. viðauka C við framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2016/799 (Stjtið. ESB L 139, 26.5.2016, bls. 1).

Ef landshagskýrslur gera það mögulegt skal einnig fylla inn í töfluna hér á eftir nákvæmar tölur yfir ökutæki sem eru búin stafrænum ökurita:

|  |  |
|--|--|
| a) Fjöldi ökutækja sem eru búin stafrænum ökurita  |  |
| b) Hluti ökutækja sem eru búin stafrænum ökurita af heildarflota ökutækja sem falla undir reglugerðirnar |  |

4.4. Fjöldi efirlitsdaga við vegaefirlit, skipt upp eftir megingund flutninga og skráningarlandi

| Megintegund flutninga | ESB/EES/Sviss |                             | Þriðju lönd |
|-----------------------|---------------|-----------------------------|-------------|
|                       | Ríkisborgarar | Ríkisborgarar annarra landa |             |
| Farþegaflutningar     |               |                             |             |
| Vöruflutningar        |               |                             |             |
| Samtals               |               |                             |             |

## 4.5. Brot — fjöldi og tegund brota sem hafa komið í ljós við vegaeftirlit

(R — brot á reglugerð (EB) nr. 561/2006, D — brot á tilskipun 2006/22/EB)

| Grein             | Tegund brots   | Farþegaflutningar |                             |             | Vöruflytningar |                             |             |
|-------------------|--|-------------------|-----------------------------|-------------|----------------|-----------------------------|-------------|
|                   |  | ESB/EES/Sviss     |                             | Þriðju lönd | ESB/EES/Sviss  |                             | Þriðju lönd |
|                   |  | Ríkisborgarar     | Ríkisborgarar annarra landa |             | Ríkisborgarar  | Ríkisborgarar annarra landa |             |
| R 6               | Aksturstími:<br>— aksturstími á dag<br>— aksturstími á viku<br>— aksturstími á hálfum mánuði                               |                   |                             |             |                |                             |             |
| R 6               | Vöntun á skráningum fyrir aðra vinnu og/eða til-<br>tækileika  |                   |                             |             |                |                             |             |
| R 7               | Hlé á akstri (ekið lengur en í 4,5 klst. án hlés eða vinnuhlé of stutt)  |                   |                             |             |                |                             |             |
| R 8               | Hvíldartími:<br>— daglegur lágmarks-<br>hvíldartími<br>— vikulegur lágmarks-<br>hvíldartími                                |                   |                             |             |                |                             |             |
| R 10 og 26        | Skrár um aksturstíma:<br>— skráningar fyrir<br>næstliðna 28 daga   |                   |                             |             |                |                             |             |
| D I.<br>viðauki A | Skráningarbúnaður:<br>— virkar ekki rétt<br>— gögnum í skráningar-<br>búnaðinum hefur verið<br>hagrætt eða þau<br>misnotuð |                   |                             |             |                |                             |             |

## 5. EFTIRLIT Á ATHAFNASVÆÐI FYRIRTÆKIS

## 5.1. Fjöldi ökumanna, sem eftirlit er haft með, og fjöldi eftirlitsdaga á athafnasvæði fyrirtækis

| Tegund flutninga   | Fjöldi ökumanna sem eftirlit er haft með | Fjöldi eftirlitsdaga |
|--------------------|--|----------------------|
| I. Tegundarflokkun |  |                      |
| Farþegaflutningar  |  |                      |
| Vöruflytningar     |  |                      |

| Tegund flutninga                | Fjöldi ökumanna sem eftirlit er haft með | Fjöldi eftirlitsdaga |
|---------------------------------|--|----------------------|
| <i>II. Tegundarflokkun</i>      |  |                      |
| Flutningar gegn gjaldi          |  |                      |
| Flutningar fyrir eigin reikning |  |                      |

5.2. Brot — fjöldi og tegund brota sem hafa komið í ljós á athafnasvæði

(R — brot á reglugerð (EB) nr. 561/2006, D — brot á tilskipun 2006/22/EB)

| Grein          | Tegund brots  | Farþegaflutningar | Vöruflutningar |
|----------------|---|-------------------|----------------|
| R 6            | Aksturstími:<br>— aksturstími á dag<br>— aksturstími á viku<br>— aksturstími á hálfum mánuði                    |                   |                |
| R 6            | Vöntun á skráningum fyrir aðra vinnu og/eða tiltækileika  |                   |                |
| R 7            | Hlé á akstri (ekið lengur en í 4,5 klst. án hlés eða vinnuhlé of stutt)   |                   |                |
| R 8            | Hvíldartími:<br>— daglegur lágmarkshvíldartími<br>— vikulegur lágmarkshvíldartími                               |                   |                |
| R 10 og 26     | Skrár um aksturstíma:<br>— varðveisla gagna í eitt ár   |                   |                |
| D I. viðauki A | Skráningarbúnaður:<br>— virkar ekki rétt<br>— gögnum í skráningarbúnaðinum hefur verið hagrætt eða þau misnotuð |                   |                |

5.3. Fjöldi fyrirtækja og ökumanna, sem eftirlit er haft með á athafnasvæði, miðað við stærð ökutækjaflota fyrirtækisins

| Stærð ökutækjaflota | Fjöldi fyrirtækja sem eftirlit er haft með | Fjöldi ökumanna sem eftirlit er haft með | Fjöldi brota sem hafa komið í ljós |
|---------------------|--|--|------------------------------------|
| 1                   |  |  |                                    |
| 2-5                 |  |  |                                    |
| 6-10                |  |  |                                    |
| 11-20               |  |  |                                    |
| 21-50               |  |  |                                    |

| Stærð ökutækjafloða | Fjöldi fyrirtækja sem eftirlit er haft með | Fjöldi ökumanna sem eftirlit er haft með | Fjöldi brota sem hafa komið í ljós |
|---------------------|--|--|------------------------------------|
| 51-200              |  |  |                                    |
| 201-500             |  |  |                                    |
| Yfir 500            |  |  |                                    |

## 6. GETA Í HVERJU RÍKI TIL FRAMFYLGÐAR

- a) Fjöldi eftirlitsmanna sem taka þátt í vegaeftirliti og eftirliti á athafnasvæðinu: .....
- b) Fjöldi eftirlitsmanna sem hafa hlotið þjálfun í greiningu gagna úr stafrænum ökuritum, bæði á vegum og á athafnasvæði fyrirtækis: .....
- c) Einingafjöldi búnaðar sem eftirlitsmenn hafa til umráða til að hala niður, lesa og greina gögn úr stafrænum ökuritum á vegum og á athafnasvæði fyrirtækis: .....

## 7. FRAMTAKSVERKEFNI Á LANDS- OG ALÞJÓÐAVÍSU

## 7.1. Á landsvísu

- a) Ráðstafanir varðandi reglusetningu (þ.m.t. upplýsingar um hvaða undanþágur hafa verið nýttar skv. 1. mgr. 13. gr.)
- b) Stjórnsýsluráðstafanir
- c) Aðrar ráðstafanir

## 7.2. Á alþjóðavísu

- a) Samstillt eftirlit: fjöldi fyrir hvert ár, samstarfslönd
- b) Miðlun reynslu, skipti á gögnum, starfsmannaskipti: fjöldi framtaksverkefna og starfsmanna ásamt fjölda starfssviða og samstarfslanda

## 8. VIÐURLÖG

## 8.1. Refsirammi viðmiðunarárs

## 8.2. Breytingar

- a) Dagsetning og eðli nýjustu breytinga (á grundvelli viðmiðunarárs)
- b) Tilvísanir til laga- eða stjórnsýslufyrirmæla

## 9. NIÐURSTÖÐUR OG ATHUGASEMDIR, Þ.M.T. HVERS KONAR ÞRÓUN MÁLA Á VIÐKOMANDI SVIÐUM

## 10. SKÝRSLA UM FRAMKVÆMD TILSKIPUNAR 2002/15/EB UM VINNUTÍMA

Þessi liður ætti almennt séð að innihalda upplýsingar:

- um hvernig skýrslan var unnin, við hvaða hagsmunaaðila samráð var haft við,
- um framkvæmd [lagalega stöðu, hvernig lögleiðingin breytti fyrri lagalegri stöðu varðandi vinnutíma, alla erfiðleika sem komu upp við beitingu tilskipunarinnar, ráðstafanir sem gerðar voru í kjölfar þessara erfiðleika, jaðarráðstafanir sem gerðar voru til að greiða fyrir framkvæmd löggjafarinnar í reynd],

- um eftirlit með framkvæmd [aðilar sem bera ábyrgð á eftirliti með því að reglum sé fylgt, eftirlitsaðferðir sem notaðar eru, vandamál sem komu upp og lausnum sem var beitt],
- um lagalega túlkun [tilgreina skal hvort dómsúrskurðir hafi fallið í hverju ríki fyrir sig um mikilvæg álitafni í tengslum við túlkun eða beitingu tilskipunarinnar, tilgreina skal mikilvægustu lagalegu atriði málsins],
- um mat á skilvirkni [gögn sem notuð eru til að meta skilvirkni lögleiðingarráðstafana, tilgreina skal jákvæða og neikvæða þætti við framkvæmd löggjafarinnar í reynd],
- um horfur [hvers konar forgangsaþriði á sviðinu, leggja skal fram rökstuddar tillögur að aðlögun eða breytingu á tilskipuninni, tilgreina skal hvaða breytingar eru álitnar nauðsynlegar til að stuðla að tækniframförum, leggja skal fram hvers konar jaðarráðstafanir á vettvangi Evrópusambandsins].

## 11. AÐILI SEM ER ÁBYRGUR FYRIR SAMANTEKT ÞESSARAR SKÝRSLU

Nafn: .....

Staða: .....

Fyrirtæki: .....

Stjórnunarheimilisfang: .....

Símanúmer/bréfsímanúmer: .....

Tölvupóstfang: .....

Dagsetning: .....

---