

**FRAMKVÆMDARREGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR
(ESB) 2017/78**

2017/EES/77/02

frá 15. júlí 2016

um að setja stjórnsluákvæði vegna gerðarviðurkenningar á vélknúnum ökutækjum með tilliti til neyðarsímkerfa í ökutækjum, sem byggjast á neyðarnúmerinu 112 og samræmd skilyrði fyrir framkvæmd reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2015/758 með tilliti til friðhelgi einkalífsins og persónuverndar notenda slíkra kerfa (*)

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2015/758 frá 29. apríl 2015 um gerðarviðurkenningarkröfur að því er varðar að taka í notkun kerfi í ökutæki fyrir neyðarnúmer fyrir öikumenn á vegum (eCall) sem byggist á 112 neyðarnúmeraþjónustunni og um breytingu á tilskipun 2007/46/EB ⁽¹⁾, einkum 13. mgr. 6. gr. og 9. gr.

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Í reglugerð (ESB) 2015/758 er mælt fyrir um almenna skyldu til að setja neyðarsímkerfi í ökutæki sem byggjast á neyðarnúmerinu 112 (eCall-kerfi sem er tengt 112) í nýjar gerðir ökutækja í flokki M₁ og N₁ frá og með 31. mars 2018.
- 2) Í framseldri reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2017/79 ⁽²⁾ er kveðið á um ítarlegar tæknilegar kröfur og prófunaraðferðir fyrir EB-gerðarviðurkenningu vélknúinna ökutækja með tilliti til eCall-kerfa sem eru tengd 112, og fyrir EB-gerðarviðurkenningu aðskilinna tæknieininga eCall-kerfa sem eru tengd 112 og íhluta eCall-kerfa sem eru tengd 112.
- 3) Í tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2007/46/EB ⁽³⁾ er komið á almennum ramma um EB-gerðarviðurkenningu vélknúinna ökutækja og hlutverk og ábyrgð allra hlutaðeigandi aðila á mismunandi stigum viðurkenningarferlisins er skilgreind. Enn fremur er nauðsynlegt að setja fram sértæk stjórnsluákvæði vegna EB-gerðarviðurkenningar á vélknúnum ökutækjum sem eru útbúið með eCall-kerfum sem eru tengd 112 og aðskildum tæknieiningum og íhlutum eCall-kerfa sem eru tengd 112.
- 4) Til að tryggja samræmd skilyrði við framkvæmd prófunaraðferða fyrir EB-gerðarviðurkenningu og til að einfalda umsóknina um viðurkenninguna ætti að setja fram stöðluð upplýsingaskjöl, sniðmát fyrir EB-gerðarviðurkenningarvottorð og fyrirmyndir að EB-gerðarviðurkenningarmerkinu.
- 5) Framleiðendur ættu að tryggja að eCall-kerfi sem eru tengd 112 séu ekki rekjanleg og að þau séu ekki háð stöðugri rakningu á staðsetningu. Í þeim tilgangi ætti að tryggja að eCall-kerfi sem eru tengd 112 séu ekki tiltæk til fjarskipta í eðlilegu starfræksluástandi þeirra og að gögnin í innra minni þeirra séu ekki aðgengileg aðilum utan kerfisins áður en eCall-neyðarsímtal er virkjað. Framleiðendur ættu einnig að gera fullnægjandi verndarráðstafanir til að tryggja öryggi gagna í innra minni kerfisins fyrir aðgangi án heimildar eða misnotkun.
- 6) Öll gögn sem eru unnin í gegnum eCall-kerfið sem er tengt 112 verða að vera viðunandi, viðeigandi og í réttu hlutfalli við tilganginn með söfnun og vinnslu þessara upplýsinga.

(*) Þessi ESB-gerð birtist í Stjttíð. ESB L 12, 17.1.2017, bls. 26. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 81/2017 frá 5. maí 2017 um breytingu á II. viðauka (Tæknilegar reglugerðir, staðlar, prófanir og vottun) við EES-samninginn, biður birtingar.

(1) Stjttíð. ESB L 123, 19.5.2015, bls. 77.

(2) Framseld reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2017/79 frá 12. september 2016 um að ákvarða ítarlegar tæknilegar kröfur og prófunaraðferðir fyrir EB-gerðarviðurkenningu á vélknúnum ökutækjum, með tilliti til neyðarsímkerfa í ökutækjum, sem byggjast á neyðarnúmerinu 112, á aðskildum tæknieiningum og íhlutum neyðarsímkerfa í ökutækjum, sem byggjast á neyðarnúmerinu 112 og um viðbætur og breytingar á reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2015/758 með tilliti til undanþáganna og gildandi staðla (sjá Stjttíð. ESB L 12, 17.1.2017, bls. 44)

(3) Tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2007/46/EB frá 5. september 2007 um ramma um viðurkenningu á vélknúnum ökutækjum og eftirvögnum þeirra og á kerfum, íhlutum og aðskildum tæknieiningum sem ætlaðar eru í slík ökutæki (rammatilskipun) (Stjttíð. ESB L 263, 9.10.2007, bls. 1).

- 7) Neytendur ættu að fá ítarlegar og áreiðanlegar upplýsingar varðandi virkni eCall-kerfisins sem er tengt 112 og einkum um það hvernig kerfið vinnur með gögn og hvernig þau gögn eru vernduð. Neytendur ættu einnig að vera upplýstir um einkenni og eiginleika hverskonar einkarekinnar neyðarþjónustu eða annarrar virðisaukandi þjónustu ef hún er til staðar í vélknúna ökutækinu.
- 8) Samræmd nálgun á þær upplýsingar sem gefa skal neytendum um virkni eCall-kerfisins sem er tengt 112 krefst þess að komið verði upp sniðmáti fyrir notendaupplýsingar sem inniheldur þær lágmarksupplýsingar sem veita skal ásamt tæknigögnum ökutækisins.
- 9) Ökutækjaframleiðendur ættu að fá nægilegan tíma til að aðlaga sig að tæknilegum kröfum fyrir samþykki eCall-kerfa sem eru tengd 112. Einnig ætti að veita aðildarríkjunum nægjanlegan tíma til að koma á fót á yfirráðasvæðum sínum þeim grunnvirkjum fyrir neyðarsímsvörunarstöðvar sem þarf til að hægt sé að taka við og meðhöndla eCall-neyðarsímtöl. Af þessum sökum ætti dagurinn þegar þessi reglugerð kemur til framkvæmda að vera sá sami og skyldubundinn framkvæmdardagur eCall-kerfa sem eru tengd 112 í samræmi við reglugerð (ESB) 2015/758.
- 10) Haft var samráð við Evrópsku persónuverndarstofnunina vegna ráðstafananna, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, í samræmi við 2. mgr. 28. gr. reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 45/2001 ⁽¹⁾.
- 11) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, eru í samræmi við álit tækninefndarinnar um vélknúin ökutæki.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

1. gr.

Viðfangsefni

Í reglugerð þessari er komið á stjórnsluákvæðum vegna viðurkenningar nýrra gerða ökutækja að því er varðar eCall-kerfi sem eru tengd 112, auk aðskilinna tæknieininga og íhluta eCall-kerfa sem eru tengd 112 sem hönnuð eru og smíðuð fyrir slík ökutæki.

Í henni er einnig mælt fyrir um samræmd skilyrði fyrir framkvæmd ákvæða reglugerðar (ESB) 2015/758 að því er varðar friðhelgi einkalífs og gagnavernd notenda eCall-kerfa sem eru tengd 112.

2. gr.

EB-gerðarviðurkenning ökutækja að því er varðar eCall-kerfi sem eru tengd 112

1. Framleiðandinn skal leggja fyrir viðurkenningaryfirvaldið umsókn um EB-gerðarviðurkenningu ökutækis, eins og skilgreint er í 29. mgr. 3. gr. tilskipunar 2007/46/EB, að því er varðar eCall-kerfi þess sem er tengt 112.
2. Umsóknin sem um getur í 1. mgr. skal samin í samræmi við sniðmátið sem er að finna í 1. hluta I. viðauka.
3. Ef tæknilegu kröfurnar, sem um getur í 5. gr. framseldrar reglugerðar (ESB) 2017/79, eru uppfylltar, skal viðurkenningaryfirvaldið veita EB-gerðarviðurkenningu og gefa út gerðarviðurkenningarvottorð með númeri í samræmi við kerfið sem sett er fram í VII. viðauka við tilskipun 2007/46/EB.

Aðildarríki skal ekki úthluta annarri gerð ökutækis sama númeri.

⁽¹⁾ Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 45/2001 frá 18. desember 2000 um vernd einstaklinga í tengslum við vinnslu persónuupplýsinga, sem stofnanir og aðilar Bandalagsins hafa unnið, og um frjálsa miðlun slíkra upplýsinga (Stjtíð. EB L 8, 12.1.2001, bls. 1).

4. EB-gerðarviðurkenningarvottorðið skal samið í samræmi við sniðmátið sem er að finna í 2. hluta I. viðauka.
5. Framleiðandinn skal veita upplýsingar í notendahandbókinni um þá vinnslu gagna sem fer fram í gegnum eCall-kerfið sem er tengt 112 með því að fylgja sniðmátinu sem sett er fram í 3. hluta I. viðauka við þessa reglugerð.

3. gr.

EB-gerðarviðurkenning aðskilinnar tæknieiningar eða íhlutar eCall-kerfis sem er tengt 112

1. Framleiðandinn skal leggja fyrir viðurkenningaryfirvaldið umsókn um EB-gerðarviðurkenningu, eins og skilgreint er í 29. mgr. 3. gr. tilskipunar 2007/46/EB, á gerð aðskilinnar tæknieiningar eCall-kerfis sem er tengt 112 eða gerð íhlutar eCall-kerfis sem er tengt 112.
2. Umsóknin sem um getur í 1. mgr. skal samin í samræmi við sniðmátið sem er að finna í 1. hluta II. viðauka við þessa reglugerð.
3. Ef tæknilegu kröfurnar, sem um getur annars vegar í 6. gr. framseldrar reglugerðar (ESB) 2017/79 að því er varðar íhluti og hins vegar í 7. gr. hennar að því er varðar aðskildar tæknieiningar, eru uppfylltar, skal viðurkenningaryfirvaldið veita EB-gerðarviðurkenningu og gefa út EB-gerðarviðurkenningarvottorð og gerðarviðurkenningarnúmer í samræmi við númerakerfið sem sett er fram í VII. viðauka við tilskipun 2007/46/EB.

Aðildarríki er óheimilt að úthluta annarri gerð aðskilinnar tæknieiningar eða íhlutar sama númeri.

4. EB-gerðarviðurkenningarvottorðið skal samið í samræmi við sniðmátið sem er að finna í 2. hluta II. viðauka.

4. gr.

EB-gerðarviðurkenningarkerki

Sérhver íhlutur eða aðskilin tæknieining sem er í samræmi við ákveðna gerð, sem hefur fengið EB-gerðarviðurkenningu íhlutar eða aðskilinnar tæknieiningar á grundvelli þessarar reglugerðar, skal bera EB-gerðarviðurkenningarkerki í samræmi við fyrirmyndina sem sett er fram í 3. hluta II. viðauka.

5. gr.

Friðhelgi einkalífs og gagnavernd

1. Framleiðandinn skal gera nauðsynlegar ráðstafanir til að tryggja að eCall-kerfi sem er tengt 112 eða aðskilin tæknieining eCall-kerfis sem er tengt 112 sé ekki rekjanleg og sé ekki háð stöðugu eftirliti í eðlilegu starfræksluástandi. Framleiðandinn skal enn fremur tryggja að gögnum sé sjálfkrafa og samfelld eytt úr innra minni aðskilinnar tæknieiningar eða eCall-kerfis og að þau séu ekki aðgengileg aðilum utan kerfisins eða aðskildu tæknieiningarinnar áður en eCall-neyðarsímtal er virkjað.
2. Framleiðandinn skal upplýsa eiganda ökutækisins um þær ráðstafanir sem gerðar eru í samræmi við 9. mgr. 6. gr. reglugerðar (ESB) 2015/758 með því að nota sniðmátið sem sett er fram í 3. hluta I. viðauka við þessa reglugerð.
3. Framleiðandinn skal gera viðeigandi verndarráðstafanir (s.s. að nota dulkóðunartækni) til að vernda öryggi persónuupplýsinga í innra minni eCall-kerfis sem er tengt 112 eða aðskilinnar tæknieiningar eCall-kerfis sem er tengt 112 og til að koma í veg fyrir eftirlit og misnotkun. Slíkar ráðstafanir skulu vera viðeigandi, nákvæmlega í hlutfalli við og nauðsynlegar til að ná fyrirhuguðu markmiði.

6. gr.

Gildistaka og framkvæmd

Reglugerð þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Hún kemur til framkvæmda frá og með 31. mars 2018.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 15. júlí 2016.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

Jean-Claude JUNCKER

forseti.

I. VIÐAUKI

Stjórnsýsluskjöl fyrir EB-gerðarviðurkenningu vélknúinna ökutækja að því er varðar ísetningu eCall-kerfa sem eru tengd 112

1. HLUTI

Upplýsingaskjal

FYRIRMYND

Upplýsingaskjal nr. ... að því er varðar EB-gerðarviðurkenningu vélknúins ökutækis með tilliti til eCall-kerfis þess sem byggjast á neyðarnúmerinu 112.

Eftirfarandi upplýsingar skal gefa í þrítí og með efnisyfirliti. Teikningar, ef einhverjar eru, skulu vera í hæfilegum hlutföllum og nægilega nákvæmar, í stærðinni A4 eða brotnar saman í þá stærð. Ljósmyndir, ef einhverjar eru, skulu einnig vera nægilega nákvæmar.

Ef kerfi, íhlutir eða aðskildar tæknieiningar sem um getur í þessu upplýsingaskjali eru búnar rafeindastýringu skulu fylgja upplýsingar um hvernig hún vinnur.

0. ALMENN ÁKVÆÐI

0.1. Tegund (viðskiptaheiti framleiðanda):

0.2. Gerð:

0.2.1. Verslunarheiti (ef til er(u)):

0.3. Gerðarauðkenni ef slíkt er á ökutækinu ⁽¹⁾:

0.3.1. Staðsetning auðkennisins:

0.4. Ökutækjaflokkur ⁽²⁾:

0.5. Heiti fyrirtækis og heimilisfang framleiðanda:

0.8. Heiti og heimilisfang eða heimilisföng samsetningarverksmiðju eða -verksmiðja:

0.9. Heiti og heimilisfang fulltrúa framleiðandans (ef einhver):

1. ALMENNIR SMÍÐAEIGINLEIKAR ÖKUTÆKISINS

1.1. Ljósmyndir og/eða teikningar af dæmigerðu ökutæki:

9. YFIRBYGGING

9.1. Gerð yfirbyggingar ⁽⁴⁾:

9.10. Innréttingar

9.10.2. Fyrirkomulag og auðkenning stjórnækja, gaumbúnaðar og merkjabúnaðar

9.10.2.1. Ljósmyndir og/eða teikningar af fyrirkomulagi tákna og stjórnækja, gaumbúnaðar og álestrarbúnaðar, einkum sem sýna tákni og staðsetningu gaumbúnaðar/álestrartækis (ef einhver eru) eða lýsing á öðrum aðferðum sem notaðar eru til að vara þá, sem í ökutækinu eru, við komi til alvarlegrar bilunar sem myndi leiða til þess að kerfið gæti ekki hringt eCall-neýðarsímtal í 112:

9.12.2. Eðli og staðsetning viðbótaraðhaldsbúnaðar (já/nei/valkvætt):

(V = vinstra megin, H = hægra megin, M = fyrir miðju)

| | | Öryggispúði að framan | Öryggispúði til hliðar | Spennibúnaður beltis |
|-------------------|---|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| Fyrsta sætaröð | V | | | |
| | M | | | |
| | H | | | |
| Önnur sætaröð (*) | V | | | |
| | M | | | |
| | H | | | |

(*) Töfluna má stækka, eftir því sem nauðsynlegt er, fyrir ökutæki sem hafa fleiri en tvær sætaraðir eða ef sætaraðirnar eru meira en þrjú sæti á breidd.

9.12.4. Stutt lýsing á rafmagns- eða rafeindaíhlutum (ef einhverjir eru):

12. ÝMISLEGT

12.8. eCall-kerfi

12.8.1. Til staðar: já/nei ⁽³⁾

12.8.2. Tæknilýsing og/eða upprættir:

12.8.3. Gerðarviðurkenningarnúmer aðskilinnar tæknieiningar eCall-kerfis í ökutækinu (ef til er):

12.8.4. Fyrir eCall-kerfi sem ekki er viðurkennt sem aðskilin tæknieining:

12.8.4.1. Nákvæm lýsing, ljósmyndir og/eða teikningar af eCall-kerfinu og staðsetningu þess í ökutækinu:

12.8.4.2. Skrá yfir helstu íhluti eCall-kerfisins:

12.8.4.3. Lýsing á öllum raftengjum:

12.8.5. Er eCall-kerfi stutt þjónustu þriðju aðila til staðar: já/nei ⁽³⁾.12.8.6. Er önnur virðisaukandi þjónusta til staðar: já/nei ⁽³⁾.12.8.7. Samræmisýfirlýsing við staðlana sem um getur í 8. mgr. 5. gr. reglugerðar (ESB) 2015/758: já/nei ⁽³⁾.

Dagsetning, undirskrift

Skýringar

(¹) Ef í gerðarauðkenni eru rittákn, sem varða ekki lýsingu á gerð ökutækis, íhlutar eða aðskilinnar tæknieiningar, sem þetta upplýsingaskjal nær til, skal setja spurningarmerki í stað rittáknanna (t.d. ABC??123??).

(²) Eins og skilgreint er í A-hluta II. viðauka við tilskipun 2007/46/EB.

(³) Strika skal yfir það sem ekki á við.

(⁴) Nota skal kóðana eins og þeir eru skilgreindir í C-hluta í II. viðauka við tilskipun 2007/46/EB.

2. HLUTI

EB-gerðarviðurkenningavottorð**FYRIRMYND**

Stærð: A4 (210 × 297 mm)

EB-GERÐARVIÐURKENNINGARVOTTORÐ

Stimpill gerðarviðurkenningaryfirvalds

Tilkynning um:

- EB-gerðarviðurkenningu ⁽¹⁾
- rýmkun EB-gerðarviðurkenningar ⁽¹⁾
- synjun EB-gerðarviðurkenningar ⁽¹⁾
- afturköllun EB-gerðarviðurkenningar ⁽¹⁾

á gerð ökutækis að því er varðar uppsetningu eCall-kerfa sem eru tengd 112 neyðarnúmerinu

að því er varðar reglugerð (ESB) nr. 2015/758, eins og henni var síðast breytt með reglugerð (ESB) nr. .../...

EB-gerðarviðurkenningarnúmer:

Ástæða fyrir rýmkun:

I. ÞÁTTUR

- 0.1. Tegund (viðskiptaheiti framleiðanda):
- 0.2. Gerð:
- 0.2.1. Verslunarheiti (ef til er(u)):
- 0.3. Gerðarauðkenni ef slíkt er á ökutækinu ⁽²⁾:
- 0.3.1. Staðsetning auðkennisins:
- 0.4. Ökutækjaflokkur ⁽³⁾:
- 0.5. Heiti fyrirtækis og heimilisfang framleiðanda:
- 0.8. Heiti og heimilisfang eða heimilisföng samsetningarverksmiðju eða -verksmiðja:
- 0.9. Heiti og heimilisfang fulltrúa framleiðandans (ef einhver):

II. ÞÁTTUR

1. Viðbótarupplýsingar (ef við á): sjá viðbót
2. Tækniþjónusta sem annast prófanirnar:
3. Dagsetning prófunarskýrslu:
4. Númer prófunarskýrslu:
5. Athugasemdir (ef einhverjar eru): sjá viðbót.
6. Staður:
7. Dagsetning:
8. Undirskrift:

- Fylgiskjöl:
1. Upplýsingasafn.
 2. Prófunarskýrsla.

Skýringar

- (¹) Strika skal yfir það sem ekki á við.
- (²) Ef í gerðarauðkenni eru rittákn, sem varða ekki lýsingu á gerð ökutækis, íhlutar eða aðskilinnar tæknieiningar, sem þetta upplýsingaskjal nær til, skal setja spurningamerki í stað rittáknanna (t.d. ABC??123??).
- (³) Eins og skilgreint er í A-hluta II. viðauka við tilskipun 2007/46/EB.

Viðbót

við EB-gerðarviðurkenningarvottorð nr. ...

1. Viðbótarupplýsingar
 - 1.1. Stutt lýsing á eCall-kerfinu sem ökutækið er útbúið:
 - 1.2. Staðsetning eCall-kerfisins:
 - 1.3. Aðferð við virkjun eCall-kerfisins:
 - 1.4. Aflgjafi eCall-kerfisins:
 - 1.5. Er eCall-kerfi stutt þjónustu þriðju aðila uppsett í ökutækinu: já/nei (¹).
 - 1.6. Önnur virðisaukandi þjónusta: já/nei (¹).
2. Gerðarviðurkenningarnúmer aðskilinnar tæknieiningar/íhlutar eCall-kerfis sem er tengt 112 (¹) sem uppsett er í ökutækinu (ef slíkt er til staðar) til að fara að reglugerð (ESB) 2015/758 og framkvæmdargerðum hennar:
3. Athugasemdir (ef einhverjar eru):

(¹) Strika skal yfir það sem ekki á við.

3. HLUTI

Sniðmát fyrir notendaupplýsingar

Tæknigögnin sem afhent eru með ökutækinu (notendahandbók) skulu innihalda skýrar, ítarlegar og aðgengilegar upplýsingar um eCall-kerfið, sem tengt er 112, í ökutækinu og hvernig það starfar, og einnig varðandi öll eCall-kerfi studd þjónustu þriðju aðila eða aðra virðisaukandi þjónustu sem uppsett er í ökutækinu, og viðbótarvirkni hennar.

Mismunur á þeirri gagnavinnslu sem fer fram í gegnum eCall-kerfið sem tengt er 112 og kerfið sem stutt er þjónustu þriðju aðila eða aðra virðisaukandi þjónustu, ef slíkt er til staðar, skal settur fram með skýrum hætti.

Veita skal upplýsingar um friðhelgi einkalífs og gagnavernd í sitt hvoru lagi fyrir kerfið sem er tengd 112 og kerfið sem er stutt þjónustu þriðju aðila, áður en þau eru notuð, til að koma í veg fyrir rugling varðandi markmið og virðisauka gagnavinnslunnar.

Í þessu sniðmáti er mælt fyrir um þær lágmarksupplýsingar sem veita skal notandanum og má auka við með öðrum viðeigandi upplýsingum með hliðsjón af þeim tilteknu aðstæðum þar sem gögnunum er safnað eða þau unnin.

1. LÝSING Á eCALL-KERFINU

- 1.1. Yfirlit yfir eCall-kerfi sem er tengt 112, starfrækslu þess og virkni:
- 1.2. Neyðarnúmeraþjónustan, sem byggist á neyðarnúmerinu 112, er opinber þjónusta í almannapágu og er aðgengileg öllum án endurgjalds.
- 1.3. eCall-kerfi sem er tengt 112 er virkjað sjálfkrafa. Það er virkjað sjálfkrafa með nemum í ökutækinu ef alvarlegt slys verður. Það er einnig virkjað sjálfkrafa þegar ökutækið er útbúið kerfi studdu þjónustu þriðju aðila sem virkar ekki ef alvarlegt slys verður.
- 1.4. Ef þörf krefur er einnig hægt að virkja eCall-kerfi sem er tengt 112 handvirkt. Leiðbeiningar um handvirka virkjun kerfisins:
- 1.5. Komi til alvarlegrar kerfisbilunar sem myndi gera eCall-kerfið sem er tengt 112 óvirkt, skal þeim sem í ökutækinu eru sýnd eftirfarandi viðvörðun:

2. UPPLÝSINGAR UM GAGNAVINNSLU

- 2.1. Öll vinnsla persónuupplýsinga í gegnum eCall-kerfið sem er tengt 112 skal samrýmast reglum um vernd persónuupplýsinga sem kveðið er á um í tilskipunum Evrópuþingsins og ráðsins 95/46/EB ⁽¹⁾ og 2002/58/EB ⁽²⁾ og skal einkum vera byggð á nauðsyn þess að vernda brýna hagsmuni einstaklinga í samræmi við d-lið 7. gr. tilskipunar 95/46/EB ⁽³⁾.
- 2.2. Vinnsla slíkra gagna skal einskorðast við þann tilgang að meðhöndla eCall-neýðarsímtal í samevrópska neyðarnúmerið 112.
- 2.3. **Tegundir gagna og viðtakendur þeirra**
 - 2.3.1. eCall-kerfið sem er tengt 112 má aðeins safna og vinna úr eftirfarandi gögnum:
 - Verksmiðjunúmeri ökutækis
 - Gerð ökutækis (farþegabifreið eða létt atvinnuökutæki)

⁽¹⁾ Tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 95/46/EB frá 24. október 1995 um vernd einstaklinga í tengslum við vinnslu persónuupplýsinga og um frjálsa miðlun slíkra upplýsinga (Stjttíð. EB L 281, 23.11.1995, bls. 31).

⁽²⁾ Tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2002/58/EB frá 12. júlí 2002 um vinnslu persónuupplýsinga og um verndun einkalífs á sviði rafræna fjarskipta (tilskipun um friðhelgi einkalífsins og rafræn fjarskipti) (Stjttíð. EB L 201, 31.7.2002, bls. 37).

⁽³⁾ Tilskipun 95/46/EB er felld úr gildi með reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2016/679 frá 27. apríl 2016 um vernd einstaklinga í tengslum við vinnslu persónuupplýsinga og um frjálsa miðlun slíkra upplýsinga (almenna persónuverndarreglugerðin) (Stjttíð. ESB L 119, 4.5.2016, bls. 1). Reglugerðin gildir frá 25. maí 2018.

- Gerð aflgjafa til knúningsafls ökutækisins (bensín/dísilolía/þjappað jarðgas/fljótandi jarðolíugas/rafmagn/vetni)
 - Þremur síðustu staðsetningum ökutækisins og akstursstefnu
 - Aðgerðaskrá frá sjálfvirkri virkjun kerfisins og tímastimpli hennar
 - Viðbótargögnum (ef við á):
- 2.3.2. Viðtakendur gagna sem unnin eru af eCall-kerfi sem er tengt 112 eru viðkomandi neyðarsímsvörunarstöðvar sem viðeigandi opinber yfirvöld í því landi þar sem þær eru staðsettar hafa tilnefnt til að taka á móti og afgreiða eCall-neyðarsímtöl í samevrópska neyðarnúmerið 112.
- Viðbótarupplýsingar (ef einhverjar eru)
- 2.4. **Fyrirkomulag gagnavinnslu**
- 2.4.1. eCall-kerfi sem er tengt 112 er hannað þannig að tryggt sé að gögn í kerfisminninu séu ekki aðgengileg utan kerfisins áður en eCall-neyðarsímtal er virkjað.
- Frekari athugasemdir (ef einhverjar eru):
- 2.4.2. eCall-kerfið sem er tengt 112 er hannað þannig að tryggt sé að það sé ekki rekjanlegt og sé ekki háð stöðugri rakningu í eðlilegu starfræksluástandi.
- Frekari athugasemdir (ef einhverjar eru):
- 2.4.3. eCall-kerfið sem er tengt 112 er hannað þannig að tryggt sé að gögnum í innra minni kerfisins sé sjálfkrafa og samfellt eytt.
- 2.4.3.1. Stöðugt er skrifað ofan í staðsetningargögn ökutækisins í innra minni kerfisins þannig að alltaf séu að hámarki geymdar þær þrjár síðustu nákvæmu staðsetningar ökutækisins sem nauðsynlegar eru fyrir eðlilega virkni kerfisins.
- 2.4.3.2. Gögn aðgerðaskrár í eCall-kerfi sem er tengt 112 eru ekki geymd lengur en nauðsynlegt er í þeim tilgangi að afgreiða eCall-neyðarsímtalið og í öllum tilvikum ekki lengur en í 13 klukkustundir frá því að eCall-neyðarsímtal var virkjað.
- Frekari athugasemdir (ef einhverjar eru):
- 2.5. **Nánari reglur til að skráður aðili geti neytt réttar síns**
- 2.5.1. Skráður aðili (eigandi ökutækisins) á rétt til aðgangs að gögnum og, eins og við á, að óska eftir því að gögn varðandi hann eða hana séu leiðrétt, þeim eytt eða aðgangur að þeim hindraður, uppfylli vinnsla þeirra ekki ákvæði tilskipunar 95/46/EB. Tilkynna verður öllum þriðju aðilum sem hefur verið greint frá gögnunum um slíka leiðréttingu, eyðingu eða aðgangshindrun sem framkvæmd er í samræmi við þessa tilskipun nema það sé ekki unnt eða feli í sér óhóflega fyrirhöfn.
- 2.5.2. Skráður aðili á rétt á að kvarta til lögbærra persónuverndaryfirvalda ef hann eða hún telur að réttindi sín hafi verið brotin vegna vinnslu persónuupplýsinga sinna.
- 2.5.3. Tengiliður sem ber ábyrgð á meðhöndlun aðgangsbeiðna (ef hann er til staðar):
3. **UPPLÝSINGAR UM ÞJÓNUSTU ÞRIÐJU AÐILA OG AÐRA VIRÐISAUKANDI ÞJÓNUSTU (EF HÚN ER TIL STAÐAR)**
- 3.1. Lýsing á starfrækslu og virkni kerfis studdu þjónustu þriðju aðila/virðisaukandi þjónustu:
- 3.2. Öll vinnsla persónuupplýsinga í gegnum kerfi stutt þjónustu þriðju aðila/aðra virðisaukandi þjónustu skal samrýmast reglum um vernd persónuupplýsinga sem kveðið er á um í tilskipunum 95/46/EB og 2002/58/EB.
- 3.2.1. Lagagrundvöllur fyrir notkun kerfis stutt þjónustu þriðju aðila og/eða virðisaukandi þjónustu og vinnslu gagna í gegnum þau:

- 3.3. Kerfi stutt þjónustu þriðju aðila og/eða önnur virðisaukandi þjónusta skal aðeins vinna persónuupplýsingar á grundvelli ótvíræðs samþykkis skráða aðilans (eiganda eða eigenda ökutækisins).
- 3.4. Nánari reglur um gagnavinnslu í gegnum kerfi stutt þjónustu þriðju aðila og/eða virðisaukandi þjónustu, þ.m.t. allar nauðsynlegar viðbótarupplýsingar varðandi rekjanleika, eftirlit með og vinnslu persónuupplýsinga:
- 3.5. Eigandi ökutækis sem er útbúið með eCall-kerfi sem er stutt þjónustu þriðju aðila og/eða annarri virðisaukandi þjónustu til viðbótar við eCall-kerfi sem er tengt 112, á rétt á að kjósa að nota eCall-kerfið sem er tengt 112 frekar en eCall-kerfið sem er stutt þjónustu þriðju aðila eða aðra virðisaukandi þjónustu.
- 3.5.1. Samskiptaupplýsingar um meðhöndlun beiðna um að gera eCall-kerfi stutt þjónustu þriðju aðila óvirkt:

II. VIÐAUKI

Stjórnsýsluskjöl fyrir EB-gerðarviðurkenningu aðskilinnar tæknieiningar eða íhlutar eCall-kerfis sem er tengt 112

1. HLUTI

Upplýsingaskjal**FYRIRMYND**

Upplýsingaskjal nr. ... að því er varðar EB-gerðarviðurkenningu aðskilinnar tæknieiningar eða íhlutar eCall-kerfis sem byggist á neyðarnúmerinu 112 ⁽³⁾.

Eftirfarandi upplýsingar skal gefa í þrítí og með efnisyfirliti. Teikningar, ef einhverjar eru, skulu vera í hæfilegum hlutföllum og nægilega nákvæmar, í stærðinni A4 eða brotnar saman í þá stærð. Ljósmyndir, ef einhverjar eru, skulu einnig vera nægilega nákvæmar.

Ef aðskildar tæknieiningar eða íhlutir sem um getur í þessu upplýsingaskjali eru búin rafeindastýringu skulu fylgja upplýsingar um hvernig hún vinnur.

0. ALMENN ÁKVÆÐI
- 0.1. Tegund (viðskiptaheiti framleiðanda):
- 0.2. Gerð:
- 0.3. Gerðarauðkenni, ef það kemur fram á aðskildu tæknieiningunni ⁽¹⁾:
- 0.3.1. Staðsetning auðkennisins:
- 0.4. Ef um er að ræða aðskilda tæknieiningu, ökutækjaflokkur sem hún er ætluð í ⁽²⁾:
- 0.5. Heiti fyrirtækis og heimilisfang framleiðanda:
- 0.7. Staðsetning og aðferð við að festa EB-viðurkenningarmerkið á:
- 0.9. Heiti og heimilisfang fulltrúa framleiðandans (ef einhver):
- 12.8. eCall-kerfi
- 12.8.2. Tæknilysing og/eða uppdrættir:
- 12.8.3.1. Ljósmyndir og/eða teikningar sem eru nægilega nákvæmar og í hæfilegum hlutföllum svo að hægt sé að bera kennsl á aðskildu tæknieininguna eða íhlutinn. Teikningarnar verða að sýna fyrirhugaða staðsetningu aðskildu tæknieiningarinnar eða íhlutarins á ökutækinu og plássíð sem ætlað er fyrir EB-gerðarviðurkenningarmerki aðskildu tæknieiningarinnar eða íhlutarins:
- 12.8.3.1.1. Leiðbeiningar um uppsetningu í ökutækinu, þ.m.t. staðsetning og stefna íhlutar eCall-kerfis sem er tengt 112:
- 12.8.3.1.2. Staðsetning og uppsetningaraðferð aðskilinnar tæknieiningar eCall-kerfis, sem er tengt, 112 í ökutækinu:
- 12.8.3.2. Skrá yfir helstu hluta aðskildu tæknieiningarinnar eða íhlutarins:
- 12.8.7. Samræmisyfirlýsing við staðlana sem um getur í 8. mgr. 5. gr. reglugerðar (ESB) 2015/758: já/nei ⁽³⁾.

Skýringar

⁽¹⁾ Ef í gerðarauðkenni eru rittákn, sem varða ekki lýsingu á gerð ökutækis, íhlutar eða aðskilinnar tæknieiningar, sem þetta upplýsingaskjal nær til, skal setja spurningarmerki í stað rittáknanna (t.d. ABC??123??).

⁽²⁾ Í samræmi við skilgreininguna í A-þætti II. viðauka við tilskipun 2007/46/EB.

⁽³⁾ Strika skal yfir það sem ekki á við.

2. HLUTI

EB-gerðarviðurkenningavottorð**FYRIRMYND**

Stærð: A4 (210 × 297 mm)

EB-GERÐARVIÐURKENNINGARVOTTORÐ

Stimpill gerðarviðurkenningaryfirvalds

Tilkynning um:

- EB-gerðarviðurkenningu ⁽¹⁾
- rýmkun EB-gerðarviðurkenningar ⁽¹⁾
- synjun EB-gerðarviðurkenningar ⁽¹⁾
- afturköllun EB-gerðarviðurkenningar ⁽¹⁾

að því er varðar reglugerð (ESB) nr. 2015/758.

} aðskilinnar tæknieiningar eða íhlutar eCall-kerfis sem er tengt 112 ⁽¹⁾

EB-gerðarviðurkenningarnúmer:

Ástæða fyrir rýmkun:

I. ÞÁTTUR

0.1. Tegund (viðskiptaheiti framleiðanda):

0.2. Gerð:

0.3. Gerðarauðkenni, ef slíkt er á aðskildu tæknieiningunni/íhlutum ⁽²⁾:

0.3.1. Staðsetning auðkennisins:

0.4. Ef um er að ræða aðskilda tæknieiningu, ökutækjaflokkur sem hún er ætluð í ⁽³⁾:

0.5. Heiti og heimilisfang framleiðanda:

0.7. Staðsetning og aðferð við að festa EB-viðurkenningarkerkið á:

0.9. Heiti og heimilisfang fulltrúa framleiðandans (ef einhver):

II. ÞÁTTUR

1. Viðbótarupplýsingar (ef við á): sjá viðbót

2. Tækniþjónusta sem annast prófanirnar:

3. Dagsetning prófunarskýrslu:

4. Númer prófunarskýrslu:

⁽¹⁾ Strika skal yfir það sem ekki á við.⁽²⁾ Ef í gerðarauðkenni eru rittákn, sem varða ekki lýsingu á gerð ökutækis, íhlutar eða aðskilinnar tæknieiningar, sem þetta gerðarviðurkenningavottorð nær til, skal setja spurningarkerki í stað rittáknanna (t.d. ABC??123??).

5. Athugasemdir (ef einhverjar eru): sjá viðbót.
6. Staður:
7. Dagsetning:
8. Undirskrift:

- Fylgiskjöl:
1. Upplýsingasafn.
 2. Prófunarskýrsla.

Viðbót

við EB-gerðarviðurkenningarvottorð nr. ...

1. Viðbótarupplýsingar
 - 1.1. Stutt lýsing á aðskilinni tæknieiningu eða íhlut eCall-kerfis sem er tengt 112 ⁽¹⁾:
 - 1.1.1. Leiðbeiningar um uppsetningu í ökutækinu, þ.m.t. staðsetning og stefna íhlutar eCall-kerfis sem er tengt 112:
 - 1.1.2. Dæmi um EB-gerðarviðurkenningarmarki á aðskilinni tæknieiningu eða íhlut eCall-kerfis sem er tengt 112 ⁽¹⁾:
 - 1.2. Staðsetning og uppsetningaraðferð aðskilinnar tæknieiningar eCall-kerfis í ökutækinu:
 - 1.3. Aðferð við virkjun:
 - 1.4. Aflgjafi:
2. Þessi íhlutur eCall-kerfis sem er tengt 112 uppfyllir tæknilegu kröfurnar sem settar eru fram í I. viðauka við framselda reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2017/79. Að auki uppfyllir hann tæknilegar kröfur sem falla undir:
 - 2.1. IV. viðauka við framselda reglugerð (ESB) 2017/79: já/nei ⁽¹⁾.
 - 2.2. IV. viðauka við framselda reglugerð (ESB) 2017/79: já/nei ⁽¹⁾.
 - 2.3. VII. viðauka við framselda reglugerð (ESB) 2017/79: já/nei ⁽¹⁾.
3. Athugasemdir (ef einhverjar eru):

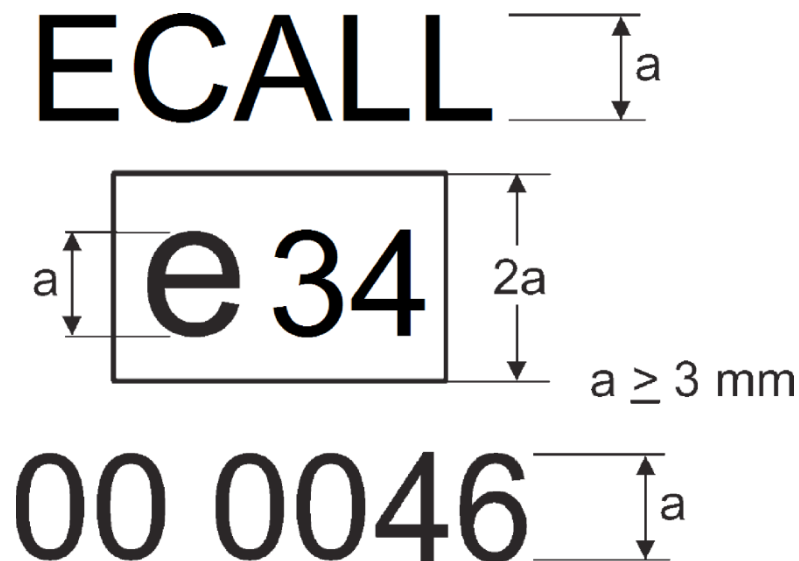
⁽¹⁾ Strika skal yfir það sem ekki á við.

3. HLUTI

EB-gerðarviðurkenningarkerki fyrir aðskildar tæknieiningar og íhluti

1. EB-gerðarviðurkenningarkerki íhlutar og aðskilinnar tæknieiningar skal samanstanda af:
 - 1.1. Réttthyrningi utan um lágstafinn „e“ en á eftir honum komi auðkennisnúmer aðildarríkisins sem veitti EB-gerðarviðurkenningu aðskilinnar tæknieiningar eða íhlutar:

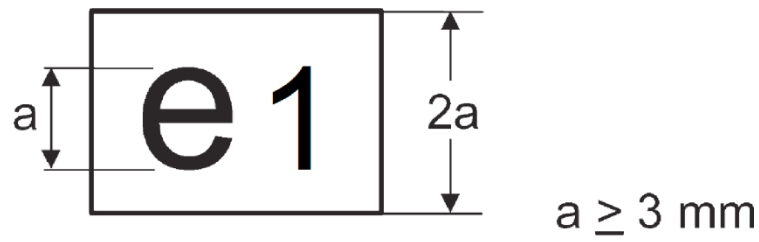
| | | |
|----------------------|---------------------|--------------------|
| 1 fyrir Þýskaland | 12 fyrir Austurríki | 26 fyrir Slóveníu |
| 2 fyrir Frakkland | 13 fyrir Lúxemborg | 27 fyrir Slóvakíu |
| 3 fyrir Ítalíu | 17 fyrir Finnland | 29 fyrir Eistland |
| 4 fyrir Holland | 18 fyrir Danmörku | 32 fyrir Lettland |
| 5 fyrir Svíþjóð | 19 fyrir Rúmeníu | 34 fyrir Búlgaríu, |
| 6 fyrir Belgíu | 20 fyrir Pólland | 36 fyrir Litháen, |
| 7 fyrir Ungverjaland | 21 fyrir Portúgal | 49 fyrir Kýpur, |
| 8 fyrir Tékkland | 23 fyrir Grikkland | 50 fyrir Möltu, |
| 9 fyrir Spán | 24 fyrir Írland | |
| 11 fyrir Bretland | 25 fyrir Króatíu | |
 - 1.2. Nálægt réttthyrningnum er sett „grunnviðurkenningarnúmer“ sem er í 4. lið gerðarviðurkenningarnúmersins og þar fyrir framan tölustafirnir tveir sem gefa til kynna raðnúmer þessarar reglugerðar. Eins og sakir standa er raðnúmerið „00“.
 - 1.3. Ef um er að ræða aðskilda tæknieiningu eCall-kerfis sem er tengt 112 skal táknið „ECALL“ koma á undan raðnúmerinu nálægt réttthyrningnum.
2. EB-gerðarviðurkenningarkerkið er fest á meginhluta aðskilrar tæknieiningar eða íhlutar eCall-kerfis sem er tengt 112 með þeim hætti að það sé óafmáanlegt, skýrt og auðlæsilegt.
3. Dæmi um EB-gerðarviðurkenningarkerki fyrir aðskildar tæknieiningar og íhluti eCall-kerfis sem er tengt 112 eru sýnd annars vegar á mynd 1 og hins vegar á mynd 2.

*Mynd 1***Dæmi um EB-gerðarviðurkenningarkerki fyrir aðskildar tæknieiningar eCall-kerfis sem er tengt 112***Til skýringar*

Skýringartexti EB-gerðarviðurkenning aðskilinnar tæknieiningar var gefin út af Búlgaríu með númeri 0046. Fyrstu tveir tölustafirnir „00“ gefa til kynna að þessi aðskilda tæknieining var viðurkennd samkvæmt þessari reglugerð.

Mynd 2

Dæmi um EB-gerðarviðurkenningarmerki fyrir íhluti eCall-kerfis sem er tengt 112



00 00026 

Til skýringar

Skýringartexti EB-gerðarviðurkenning íhlutar var gefin út af Þýskalandi með númerinu 00026. Fyrstu tveir tölustafirnir „00“ gefa til kynna að þessi íhlutur var viðurkenndur samkvæmt þessari reglugerð.