



AUGLÝSING

um útnefningu skipaafdrepa á Íslandi

Samgöngustofa hefur útnefnt eftirfarandi staði sem skipaafdrepp, sbr. 1. mgr. 21. gr. hafnalaga nr. 61/2003 og 20. gr. a, sbr. m-liður 3. gr. reglugerðar um vaktstöð siglinga og eftirlit með umferð skipa nr. 080/2013.

Skipaafdrepp merkir hér:

höfn, hluti hafnar eða annars öruggs skipalægis eða akkerislægis eða annað skýlt svæði sem Samgöngustofa auðkennir til að taka á móti nauðstöddum skipum;

Skipaafdrepp eru annars vegar innan hafna (neyðarhöfn), eins og þær eru skilgreindar í viðkomandi hafnarreglugerð og hins vegar skjólgóð svæði sem tilgreind eru utan hafna.

Um notkun skipaafdrepa fer eftir aðgerðaáætlun Landhelgisgæslu Íslands, Samgöngustofu og Umhverfisstofnunar.

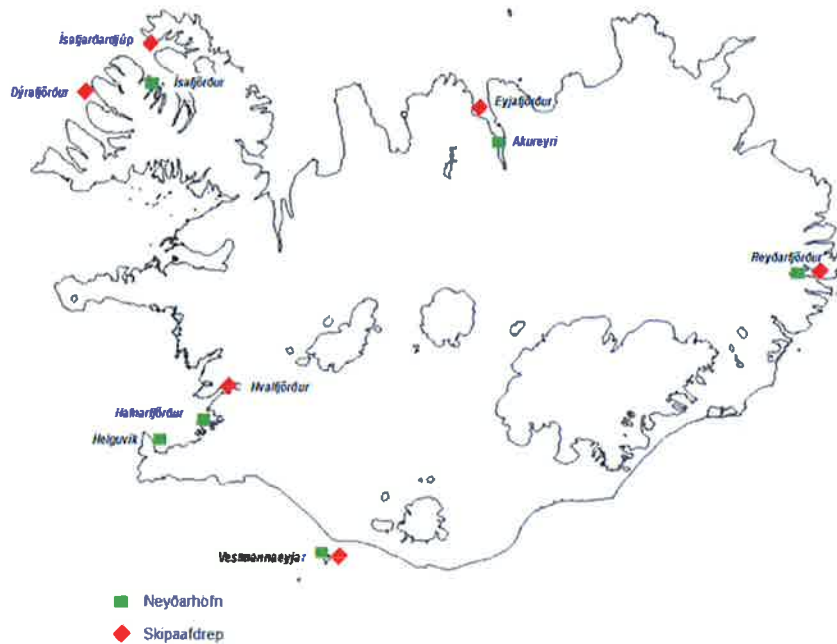
Eftirfarandi hafnir hafa verið útnefndar sem skipaafdrepp innan hafnar (neyðarhafnir):

1. Helguvíkurhöfn, sbr. hafnarreglugerð fyrir Reykjaneshöfn nr. 982/2005.
2. Hafnarfjarðarhöfn, sbr. hafnarreglugerð fyrir Hafnarfjarðarhöfn nr. 423/2012.
3. Ísafjarðarhöfn, sbr. hafnarreglugerð fyrir hafnir Ísafjarðarbæjar nr. 1190/2005.
4. Akureyri/Krossaneshöfn, sbr. hafnarreglugerð fyrir Hafnasamlag Norðurlands bs. nr. 287/2005
5. Reyðarfjarðarhöfn, sbr. hafnarreglugerð fyrir hafnir Fjarðabyggðar nr. 978/2009.
6. Vestmannaeyjahöfn, sbr. hafnarreglugerð fyrir Vestmannaeyjahöfn nr. 1030/2012.

Eftirfarandi staðir hafa verið útnefndir sem skipaafdrepp utan hafnar:

1. Hvalfjörður, milli 21°34'V og 21°43'V, viðmiðunarpunktur 63°23'N 21°40'V
2. Dýrafjörður, viðmiðunarpunktur: 65°57'N 23°18'V
3. Ísafjarðardjúp, viðmiðunarpunktur: 66°15'N 23°18'V
4. Eyjafjörður, vestan við Hrísey, viðmiðunarpunktur: 66°02'N 18°28'V
5. Reyðarfjörður, viðmiðunarpunktur: 64°57,5'N 13°40'V
6. Heimaey, norðan við Eiðið, viðmiðunarpunktur: 63°28'N 20°17'V

Kort sem sýnir staðsetningu skipaafdrepa innan og utan hafna:



Útnefnd skipaafdrepa eru til viðmiðunar en aðstæður geta orðið til þess að önnur afdrep verða fyrir valinu, í samráði við Landhelgisgæslu Íslands og Vaktstöð siglinga.

Nánari upplýsingar um aðstöðu, stærðartakmörk, búnað o.þ.h. eru í viðauka hér á eftir auk þess sem Vaktstöð siglinga getur veitt nánari upplýsingar.

Auglýsing þessi öðlast þegar gildi.

Kópavogi, 2. júní 2014.


Hermann Guðjónsson

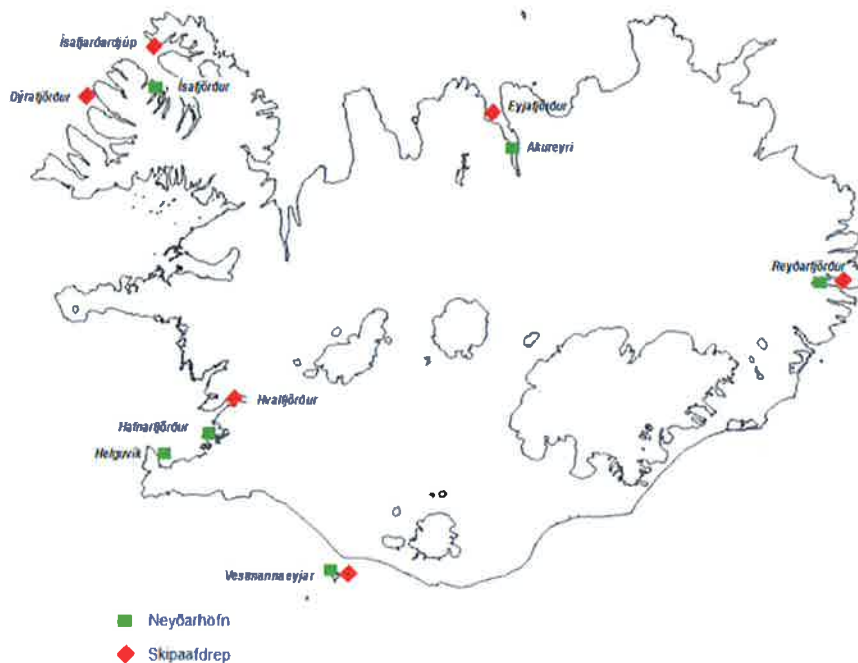
Forstjóri Samgöngustofu

Nánari upplýsingar um útnefnd skipaafdrepa við Ísland

Eftirtalin skipaafdrepa voru valin með tilliti til hentugleika til að veita viðtöku skipum sem eru í þörf fyrir aðstoð, þegar ekki er talin hætt á ferðum fyrir fólk um borð. Um er að ræða skipaafdrepa utan hafna eða innan hafna (neyðarhafnir). Gerð er grein fyrir helstu eiginleikum hvers staðar fyrir sig. Þessar upplýsingar hafa verið uppfærðar frá upphaflegri áætlun og tekið tillit til þeirra breytinga sem orðið hafa á aðstöðu og búnaði síðan þá. Litamerkingarnar hafa eftirfarandi þýðingu:

	Skipaafdrepa innan hafna (neyðarhafnir)
	Skipaafdrepa utan hafna

Kort sem sýnir staðsetningu skipaafdrepa innan og utan hafna:



Útnefnd skipaafdrepa eru til viðmiðunar en aðstæður geta orðið til þess að önnur afdrepa verða fyrir valinu, í samráði við Landhelgisgæslu Íslands og Vaktstöð siglinga.

Helguvíkurhöfn	
Sjókort	361
Viðmiðunarstærð skips (mesta lengd)	180–190 m
Aðsigling	Greið, gott svigrúm
Innsigling	Innsigling með aðstoð dráttarbáts –báta, dýpi ≥ 15 m
Lega og haldbotn	Stakksfjörður. Skjól í öllum áttum nema norðlægum
Skjól og veðurfar	Gott skjól nema í NA-átt. Erfið aðkoma í hvassri NA- átt
Viðlegur	Góð olíuviðlega. Fjögur ker með flotpybbum
Olúgirðing	Góðar aðstæður til að afgirða skip
VHF-samband	Gott
GSM-samband	Gott
Dráttarbátur	Já 6 t BP, frá Faxaflóahöfnum 40 t BP (samtals 60 t)
Vegasamband	Já
Flugvöllur	Já, fjarlægð 10 km
Verkstaði	Reykjanesbær, slippur
Upptaka á skipi	Nei
Olíumóttaka	Já, góð aðstaða
Ógn við byggð eða rekstur	Já, við annan rekstur
Lega skipa án mengunarhættu	Já
Lega skipa sem mengunarhætta stafar af	Já
Lega skipa sem eld- og sprengihætta stafar af	Nei

Hafnarfjarðarhöfn	
Sjókort	363, 365
Viðmiðunarstærð skips (mesta lengd)	150m
Mesta djúprista	10 m og 12 m á 200 metra kafla
Aðsigling	Greið, gott svigrúm
Innsigling	Greið, dýpi \geq 12 m
Lega og haldbotn	Sunnan eða norðan í firði eftir áttum. Haldbotn er góður
Skjól og veðurfar	Skjól nema í vestan- og suðvestanátt
Viðlegur	Hvaleyrarbakki, 430 m að lengd, dýpi 8 m
Olúgirðing	Nei, aðeins vegna bráðamengunartilfella.
VHF-samband	Gott
GSM-samband	Gott
Dráttarbátur	Já 15 t BP og frá FFH, 30 og 40 t BP samtals
Vegasamband	Já
Flugvöllur	Já, Keflavíkurflugvöllur 35 km og Reykjavíkurflugvöllur 15 km
Verkstæði	Já, ágæt verkstæði í Hafnarfirði
Upptaka á skipi	Já, flotkvíar, 3.000 og 10.000 tonn, 17 m breið
Olíumóttaka	Með dælubílum
Ógn við byggð eða rekstur	Já, við rekstur og byggð
Lega skipa án mengunarhættu	Já
Lega skipa sem mengunarhætta stafar af	Nei
Lega skipa sem eld- og sprengihætta stafar af	Nei

Hvalfjörður	Skipaafdrepp utan hafnar
Sjókort	365, 366
Viðmiðunarstærð skipa (mesta lengd)	200 m
Aðsigling	Greið, gott svigrúm
Innsigling	Greið
Dýpi	23–45 m
Lega og haldbotn	Hálsnes, dýpi 25 m, Hvammshöfði-Þyrilsnes, dýpi 17 m
Skjól og veðurfar	Þokkalegt, getur þó orðið mjög hvasst í fjallaköstum
Viðlegur	Grundartangi, viðlegur olíuflutningaskipa
Olúgirðing	Nei, tiltæk í Reykjavík
VHF-samband	Gott
GSM-samband	Gott
Dráttarbátur	Já, FFH, 60 t BP samtals
Vegasamband	Já
Flugvöllur	Já, Reykjavíkurflygvöllur u.þ.b. 30 km
Verkstæði	Nei, í Reykjavík
Upptaka á skipi	Nei
Olíumóttaka	Já, tvær olúbryggjur innst í firðinum
Ógn við byggð eða rekstur	Nei
Lega skipa án mengunarhættu	Já
Lega skipa sem mengunarhætta stafar af	Nei
Lega skipa sem eld- og sprengihætta stafar af	Já, metist hverju sinni

Dýrafjörður	Skipaafdrepp utan hafnar
Sjókort	41, 46
Viðmiðunarstærð skips (mesta lengd)	200 m
Aðsigling	Greið, gott svigrúm
Innsigling	
Dýpi	
Lega og haldbotn	Eftir vindi í ytri hluta fjarðarins. Góðar legur
Skjól og veðurfar	Gott skjól, þekkt skipalægi
Viðlegur	
Olúgirðing	Nei
VHF-samband	Gott
GSM-samband	Gott
Dráttarbátur	Nei
Vegasamband	Nokkuð út með firði beggja vegna
Flugvöllur	Já, við Þingeyri
Verkstæði	Á Þingeyri, minni háttar viðgerðir
Upptaka á skipi	Nei
Olíumóttaka	Nei
Ógn við byggð eða rekstur	Nei
Lega skipa án mengunarhættu	Já
Lega skipa sem mengunarhætta stafar af	Nei
Lega skipa sem eld- og sprengihætta stafar af	Já

Ísafjarðardjúp	Skipaafdrepp utan hafnar
Sjókort	41, 46
Viðmiðunarstærð skips (mesta lengd)	200 m
Aðsigling	Greið, gott svigrúm
Innsigling	
Dýpi	
Lega og haldbotn	Í NA-átt: Grænahlíð og Snæfjallaströnd. Sunnanvert í Djúpi í suðlægum áttum
Skjól og veðurfar	Skjól í NA-áttum og suðlægum áttum
Viðlegur	
Olúgírðing	Nei
VHF-samband	Gott
GSM-samband	Já
Dráttarbátur	Já (Ísafjörður), 10 + 2 t BP
Vegasamband	Nei
Flugvöllur	Á Ísafirði
Verkstæði	Nei
Upptaka á skipi	Nei
Olíumóttaka	Nei
Ógn við byggð eða rekstur	Nei
Lega skipa án mengunarhættu	Já
Lega skipa sem mengunarhætta stafar af	Nei
Lega skipa sem eld- og sprengihætta stafar af	Já

Ísafjarðarhöfn	
Sjókort	46, 417
Viðmiðunarstærð skips (mesta lengd)	150 m, 100 m stjórnlaust skip
Aðsigling	Greið, gott svigrúm
Innsigling	Í rennu að Sundahöfn, dýpi 9–12 m
Lega og haldbotn	Prestabót, tímabundið lægi
Skjól og veðurfar	Þokkalegt skjól i flestum áttum
Viðlegur	Sundabakki, 190 m að lengd, dýpi 9 m
Olúgirðing	Já, flokkur 1
VHF-samband	Gott
GSM-samband	Gott
Dráttarbátur	Já 10 t + 2 t BP
Vegasamband	Já
Flugvöllur	Já
Verkstæði	Já, minni háttar viðgerðir
Upptaka á skipi	Nei
Olíumóttaka	Með dælubílum
Ógn við byggð eða rekstur	Já
Lega skipa án mengunarhættu	Já
Lega skipa sem mengunarhætta stafar af	Já, metist hverju sinni
Lega skipa sem eld- og sprengihætta stafar af	Nei

Eyjafjörður vestan Hríseyjar	Skipaafdrepp utan hafnar
Sjókort	57
Viðmiðunarstærð skips (mesta lengd)	200 m
Aðsigling	Greið, gott svigrúm
Innsigling	Greið, dýpi 50–100 m
Lega og haldbotn	Vestan Hríseyjar, dýpi 30–50 m
Skjól og veðurfar	Sæmilegt skjól í NA-áttum, gott skjól í suðlægum áttum
Viðlegur	
Olúgírðing	Nei
VHF-samband	Gott
GSM-samband	Gott
Dráttarbátur	Nei
Vegasamband	Já, Dalvík og / eða Árskógssandur
Flugvöllur	Já, Akureyrarflugvöllur, um 40 km fjarlægð
Verkstæði	Já, á Akureyri, um 40 km fjarlægð
Upptaka á skipi	Nei
Olíumóttaka	Nei
Ógn við byggð eða rekstur	Nei
Lega skipa án mengunarhættu	Já
Lega skipa sem mengunarhætta stafar af	Já, metist hverju sinni
Lega skipa sem eld- og sprengihætta stafar af	Já

Akureyrarhöfn / Krossanes	
Sjókort	57, 530
Viðmiðunarstærð skips (mesta lengd)	150 m
Aðsigling	Greið, gott svigrúm
Innsigling	Greið, dýpi um 50 m
Lega og haldbotn	Utan Oddeyrar, dýpi um 50 m
Skjól og veðurfar	Gott skjól
Viðlegur	Krossanes, lengd 80 m, dýpi 8,4 m. Slippkantur, dýpi 5 m
Olúgírðing	Já, flokkur 1, 300 m
VHF-samband	Gott
GSM-samband	Gott
Dráttarbátur	Já , 11,5t BP
Vegasamband	Já
Flugvöllur	Já
Verkstæði	Já
Upptaka á skipi	Já, að 5.000 BT
Olíumóttaka	Já, tankar við höfnina
Ógn við byggð eða rekstur	Já
Lega skipa án mengunarhættu	Já
Lega skipa sem mengunarhætta stafar af	Já
Lega skipa sem eld- og sprengihætta stafar af	Nei

Reyðarfjörður	Skipaafdrepp utan hafnar
Sjókort	73, 716
Viðmiðunarstærð skips (mesta lengd)	200 m
Aðsigling	Greið, gott svigrúm
Innsigling	Greið
Dýpi	Við Hólmanes, 30–40 m dýpi
Lega og haldbotn	Þokkalegt, vindur stendur inn og út fjörðinn
Skjól og veðurfar	Sæmilegt skjól í NA-áttum, gott skjól í suðlægum áttum
Olúgirðing	Já, flokkur 1, 300 m
VHF-samband	Gott
GSM-samband	Gott
Dráttarbátur	Já, 27 t BP
Vegasamband	Já
Flugvöllur	Já, Egilsstaðaflugvöllur í um 40 km fjarlægð
Verkstæði	Já, minni háttar viðgerðir
Upptaka á skipi	Nei
Olíumóttaka	Nei
Ógn við byggð eða rekstur	Nei
Lega skipa án mengunarhættu	Já
Lega skipa sem mengunarhætta stafar af	Nei
Lega skipa sem eld- og sprengihætta stafar af	Já

Reyðarfjarðarhöfn	
Sjókort	73, 716
Viðmiðunarstærð skips (mesta lengd)	
Aðsigling	Greið, gott svigrúm
Innsigling	Greið
Dýpi	30–40 m
Lega og haldbotn	Við Hólmanes eða á Reyðarfirði
Skjól og veðurfar	Þokkalegt, vindur stendur inn og út fjörðinn
Viðlegur	80 m kantur, dýpi 8 m
Olúgirðing	Já, flokkur 1, 300 m
VHF-samband	Gott
GSM-samband	Gott
Dráttarbátur	Já 27 t BP
Vegasamband	Já
Flugvöllur	Já, Egilsstaðaflugvöllur í um 40 km fjarlægð
Verkstæði	Já, minni háttar viðgerðir
Upptaka á skipi	Nei
Olíumóttaka	Með tankbílum
Ógn við byggð eða rekstur	Já, nálægð við byggð
Lega skipa án mengunarhættu	Já
Lega skipa sem mengunarhætta stafar af	Já, metist hverju sinni
Lega skipa sem eld- og sprengihætta stafar af	Nei

Vestmannaeyjahöfn	
Sjókort	310, 321
Viðmiðunarstærð skips (mesta lengd)	
Aðsigling Innsigling	
Lega og haldbotn	Undir Eiðinu, haldbotn allgóður
Skjól og veðurfar	Gott skjól er í höfninni í öllum vindáttum
Viðlegur	Langa, um 140 m viðlega, dýpi 8,6 m
Olúgirðing	Já, flokkur 1, 300 m
VHF-samband	Gott
GSM-samband	Gott
Dráttarbátur	Já 30 t BP
Vegasamband	Nei, ferjusamgöngur við Þorlákshöfn
Flugvöllur	Já
Verkstæði	Já, minni háttar viðgerðir
Upptaka á skipi	Nei
Olíumóttaka	Með tankbílum
Ógn við byggð eða rekstur	Já, ef hætta er á eldsvoða eða sprengingu
Lega skipa án mengunarhættu	Já
Lega skipa sem mengunarhætta stafar af	Já, metist hverju sinni
Lega skipa sem eld- og sprengihætta stafar af	Nei
Annað	Vestmannaeyjahöfn sinnir mengunarvörnum og annarri þjónustu við Landeyjahöfn með þeim búnaði sem látinn var í té á sínum tíma í kjölfar greinagerðarinnar 2008.

Eiðið Heimaey	Skipaafdrepp utan hafnar
Sjókort	310, 321
Viðmiðunarstærð skips (mesta lengd)	150 m
Aðsigling	Greið, gott svigrúm
Innsigling	
Dýpi	12–25 m dýpi
Lega og haldbotn	Haldbotn er misgóður
Skjól og veðurfar	Skjól fyrir vindi frá austri og suður um til suðvesturs
Viðlegur	
Olúgírðing	Ekki unnt að koma þeim við
VHF-samband	Gott
GSM-samband	Gott
Dráttarbátur	Já, 30 t BP
Vegasamband	Nei, ferjusamgöngur við Þorlákshöfn
Flugvöllur	Já
Verkstæði	Já, minni háttar viðgerðir
Upptaka á skipi	Nei
Olíumóttaka	Nei
Ógn við byggð eða rekstur	Já, nema austast á legunni
Lega skipa án mengunarhættu	Já
Lega skipa sem mengunarhætta stafar af	Nei
Lega skipa sem eld- og sprengihætta stafar af	Já, metist hverju sinni