

## ISPS-KÓÐI B-HLUTI

### Leiðbeiningar um ákvæði kafla XI-2 í viðaukanum við alþjóðasamþykktina um öryggi mannlífa á hafinu, 1974, með breytingum og A-hluta þessa kóða

#### 1. Inngangur.

##### *Almennt.*

1.1 Í formála að þessum kóða kemur fram að kafla XI-2 og A-hluta kóðans mynda nýjan alþjóðlegan grundvöll sem felur í sér ráðstafanir til að auka siglingavernd og sem skapar grundvöll samvinnu milli skipa og hafna með það að leiðarljósi að greina og hindra aðgerðir sem gætu ógnað öryggi á sviði alþjóðlegra sjóflutninga.

1.2 Í þessum inngangi er dregin upp með hnitmiðuðum hætti fyrirhuguð ferli sem miða að því að koma á og hrinda í framkvæmd þeim ráðstöfunum og aðgerðum sem nauðsynlegar eru til að fara að og uppfylla ákvæðin sem felast í kafla XI-2 og A-hluta þessa kóða. Leiðbeiningarnar er að finna í 2.-19. kafla. Í innganginum er einnig bent á mikilvæg sjónarmið sem vert er að taka tillit til þegar meta skal notkun og gildi leiðbeininganna gagnvart skipum og hafnaraðstöðu.

1.3 Sé áhugi lesandans aðeins tengdur skipum er eindregið ráðlagt að þessi hluti kóðans sé lesinn í heild sinni, sérstaklega að því er varðar ákvæði um hafnaraðstöðu. Sama gildir um þá sem eingöngu hafa áhuga á hafnaraðstöðu; þeim er ráðlagt að kynna sér einnig ákvæði þau sem eiga við um skip.

1.4 Leiðbeiningar þær sem kveðið er á um í eftirfarandi málsgreinum tengjast verndun skips þegar það er innan hafnaraðstöðu. Það verður hins vegar að gera ráð fyrir að hafnaraðstöðu geti stafað hættu af skipi, t.d. af þeim sökum að þegar skip er innan hafnarinnar mætti nota það sem bækistöð til árásar. Þegar lagt er mat á til hvaða viðeigandi verndarráðstafana grípa skal til að mæta ógn frá skipi ættu þeir sem annast gerð áhættumats fyrir hafnaraðstöðu eða verndaráætlunar fyrir hafnaraðstöðu að íhuga að aðlaga efni leiðbeininganna í eftirfarandi málsgreinum.

1.5 Lesandanum er bent á að ekkert í þessum hluta kóðans beri að skilja eða túlka á þann hátt að það geti stangast á við ákvæði kafla XI-2 eða A-hluta ISPS-kóðans og framangreind ákvæði skuli ávallt gilda og hnekkja ófyrirséðu ósamræmi sem kann að hafa verið sett fram óafvitandi í þessum hluta kóðans. Leiðbeiningarnar sem kveðið er á um í þessum hluta kóðans ber ávallt að skilja, túlka og framfylgja með þeim hætti sem tryggir fullt samræmi við markmið, tilgang og grundvallarreglurnar sem settar eru í kafla XI-2 og A-hluta ISPS-kóðans.

#### *Ábyrgð og skyldur ríkisstjórna samningsaðila.*

1.6 Samkvæmt ákvæðum kafla XI-2 og A-hluta þessa kóða hafa ríkisstjórnir samningsaðila ýmsa ábyrgð með höndum sem felst m.a. í að:

- ákvarða gildandi vástig;
- samþykkja verndaráætlun skips og viðeigandi breytingar á áætlun sem þegar hefur verið gerð;

- sannprófa hvort skip uppfylli ákvæði kafla XI-2 og A-hluta þessa kóða og gefa út alþjóðlegt siglingaverndarskírteini til handa skipum;
- ákveða hvaða hafnaraðstöðu á yfirráðasvæðinu ber að útnefna verndarfulltrúa hafnar sem munu bera ábyrgð á að útbúa verndaráætlun fyrir hafnaraðstöðu;
- tryggja að áhættumat fyrir hafnaraðstöðu verði útbúið og samþykkt ásamt síðari breytingum sem kunna að verða gerðar á viðurkenndu mati;
- samþykkja verndaráætlun fyrir hafnaraðstöðu og þær breytingar sem kunna að verða á samþykktari áætlun; og
- framkvæma eftirlit og tryggja að kröfum sé framfylgt;
- prófa samþykktar áætlanir; og
- senda upplýsingar til Alþjóðasiglingamálastofnunarinnar og hagsmunaaðila á sviði sjóflutninga og hafna.

1.7 Ríkisstjórnir sammingsaðila geta útnefnt eða sett á laggirnar tilnefnd yfirvöld innan stjórnarsýslunnar til að sinna verndarskyldum sínum hvað varðar hafnaraðstöðu samkvæmt kafla XI-2 og A-hluta þessa kóða og heimila viðurkenndum verndaraðilum að inna af hendi tiltekna vinnu í tengslum við hafnaraðstöðu en ríkisstjórnnum aðildarríkja eða tilnefndum yfirvöldum ber að taka lokaákvörðun um samþykki og viðurkenningu á þessari vinnu. Stjórnvöld mega einnig fela viðurkenndum verndaraðilum að inna af hendi tilteknar verndarskyldur sem tengjast skipum. Viðurkenndum verndaraðila má ekki fela að inna af hendi eftirtaldar skyldur:

- að ákveða gildandi vástig;
- ákveða hvaða hafnaraðstöðu innan yfirráðasvæðis ríkisstjórnar sammingsaðila ber að útnefna verndarfulltrúa hafnar og útbúa verndaráætlun fyrir hafnaraðstöðu;
- að samþykkja áhættumat fyrir hafnaraðstöðu og breytingar sem kunna að verða á staðfestu áhættumati;
- að samþykkja verndaráætlun fyrir hafnaraðstöðu og þær breytingar sem kunna að verða á staðfestri áætlun;
- framkvæma eftirlit og tryggja að kröfum sé framfylgt; og
- ákveða hvaða kröfur skuli gerðar til yfirlýsingar um siglingavernd.

#### *Vástig ákveðið.*

1.8 Það er á ábyrgð ríkisstjórna sammingsaðila að ákveða vástigið sem í gildi er á hverjum tíma en það getur gilt um skip og hafnaraðstöðu. Í A-hluta þessa kóða eru skilgreind þrjú vástig til alþjóðlegra nota. Þau eru:

- Vástig 1, eðlilegt; það stig sem gildir þegar ástand um borð í skipum og í hafnaraðstöðu er með eðlilegum hætti.
- Vástig 2, aukin hætta; það stig sem gildir þegar aukin hætta er talin á váatviki; og
- Vástig 3, afbrigðilegt; það stig þegar grípa skal tímabundið til sértækra verndarráðstafana meðan líkur eru taldar á váatviki eða það er yfir vofandi.

#### *Útgerðarfélagið og skipið.*

1.9 Sérhverju félagi sem annast rekstur skips sem ákvæði kafla XI-2 og A-hluta þessa kóða gilda um ber að útnefna verndarfulltrúa útgerðarfélags fyrir útgerðarfélagið og verndarfulltrúa skips fyrir öll skip þess. Skyldur, ábyrgðarstörf og þjálfunarkröfur sem

Þessir fulltrúar þurfa að inna af hendi ásamt kröfum um þjálfun og æfingar eru skilgreindar í A-hluta þessa kóða.

1.10 Skyldustörf verndarfulltrúa útgerðarfélags eru í stuttu máli meðal annars að tryggja að áhættumat fyrir skip sé unnið með fullnægjandi hætti, að verndaráætlun skips sé útbúin og lögð fram til viðurkenningar af eða fyrir hönd stjórnvalda og sé því næst komið fyrir um borð í sérhverju skipi sem A-hluta þessa kóða gildir um og með tilliti til þess hvaða einstaklingur hefur verið skipaður verndarfulltrúi útgerðarfélags.

1.11 Í verndaráætlun skips ætti að tilgreina þær rekstrarlegu og áþreifanlegu verndarráðstafanir sem gera ætti um borð í skipinu sjálfu til að tryggja að það starfi ávallt á vástigi 1. Í áætluninni ætti einnig að tilgreina auknar eða fleiri verndarráðstafanir sem gera má um borð í skipinu sjálfu til að fara yfir á vástig 2 og starfa á því þegar fyrimæli um slíkt berast. Ennfremur ætti að tilgreina í áætluninni hugsanlegar undirbúningsaðgerðir sem grípa mætti til um borð í skipinu til að tryggja skjót viðbrögð við fyrimælum sem skipinu kunna að vera gefin af hálfu þeirra sem bregðast við váatviki eða aðsteðjandi ógn þegar vástig 3 gildir.

1.12 Skip sem falla undir ákvæði kafla XI-2 og A-hluta þessa kóða og eru rekin í samræmi við framangreind ákvæði skulu hafa verndaráætlun sem samþykkt er af eða fyrir hönd stjórnvalda. Verndarfulltrúi útgerðarfélags og verndarfulltrúi skips ættu að fylgjast með því hvort áætlunin eigi áfram við og sé markviss, þar með talið að framkvæma innra gæðaeftirlit. Leggja ber fram til endurskoðunar og samþykktar breytingar á hvaða þáttum samþykktar áætlunar sem er, þegar stjórnvöld hafa ákveðið að þörf sé á slíku samþykki áður en þær eru felldar inn í viðurkennda áætlun og áður en þær koma til framkvæmdar um borð í skipinu.

1.13 Um borð í skipinu skal vera alþjóðlegt siglingaverndarskírteini þar sem tilgreint er að það uppfylli kröfur ákvæða kafla XI-2 og A-hluta þessa kóða. Í A-hluta þessa kóða er að finna ákvæði sem tengjast sannpröfun og skjalfestingu um að skipið uppfylli kröfur um upphafs-, endurnýjunar- og millisannpröfun.

1.14 Þegar skip er í höfn eða er á siglingu til hafnar ríkisstjórnar samningsaðila, á ríkisstjórn samningsaðila rétt, samkvæmt ákvæðum reglu XI-2/9, á að grípa til ýmissa eftirlitsráðstafana og ganga úr skugga um að farið sé að settum reglum hvað varðar umrætt skip. Skipið getur sætt hafnarrikiseftirliti en slíkt eftirlit mun venjulega ekki taka til skoðunar á verndaráætlun skipsins nema við sérstakar aðstæður. Skipið getur einnig sætt viðbótareftirliti ef ríkisstjórn samningsaðila sem grípur til eftirlitsráðstafana og ráðstafana til að ganga úr skugga um að farið sé að settum reglum hefur ástæðu til að ætla að öryggi skipsins eða hafnaraðstöðu sem það hefur þjónað sé í hættu.

1.15 Einnig er þess krafist að um borð í skipinu séu upplýsingar, sem skulu vera aðgengilegar ríkisstjórnnum samningsaðila sé þess óskað, þar sem tilgreint er hver er ábyrgur fyrir því að taka ákvarðanir um ráðningu starfsfólks skipsins og ákvarðanir um ýmsa þætti sem tengjast ráðningarmálum um borð í skipinu.

#### *Hafnaraðstaðan.*

1.16 Sérhver ríkisstjórn samningsaðila þarf að tryggja að gert sé áhættumat fyrir alla þá hafnaraðstöðu sem er innan yfirráðasvæðis hennar og þjónar skipum í

millilandasiglingum. Ríkisstjórn samningsaðila, tilnefnt yfirvald eða viðurkenndur verndaraðili mega framkvæma þetta mat. Fullunnið áhættumat fyrir hafnaraðstöðu þarf að vera viðurkennt af ríkisstjórn samningsaðila eða tilnefndu yfirvaldi sem í hlut á. Ekki má fela öðrum þessa viðurkenningu. Endurskoða ætti verndaráætlun fyrir hafnaraðstöðu reglulega.

1.17 Áhættumat fyrir hafnaraðstöðu er í grundvallaratriðum áhættugreining á öllum þáttum starfsemi hafnaraðstöðu í því skyni að skera úr um hvaða hlut/hlutum hennar er hættara við og/eða eru líklegri að verða fyrir árás. Verndaráhættan miðast við hættuna á árás ásamt veikleikum skotmarksins og afleiðingum árásar.

Eftirfarandi þættir skulu felast í matinu:

- skilgreining á fyrirséðri ógn við hafnaraðstöðu og grunnvirki;
- skilgreining á hugsanlegum veikleikum; og
- útreikningar á afleiðingum atvika.

Að greiningu lokinni verður unnt að setja fram heildarmat á áhættustiginu. Áhættumat fyrir hafnaraðstöðu mun gagnast við að ákveða hvaða hafnaraðstaða ber að útnefna verndarfulltrúa hafnar og útbúa verndaráætlun fyrir hafnaraðstöðu.

1.18 Hafnaraðstöðu sem hefur uppfyllt ákvæði kafla XI-2 og A-hluta þessa kóða ber skylda til að útnefna verndarfulltrúa hafnar. Skyldur, ábyrgðarstörf og þjálfunarkröfur sem þessir fulltrúar þurfa að inna af hendi ásamt kröfum um æfingar- og þjálfun eru skilgreindar í A-hluta þessa kóða.

1.19 Í verndaráætlun fyrir hafnaraðstöðu ætti að tilgreina rekstrarlegar og áþreifanlegar verndarráðstafanir sem gera ætti innan hafnaraðstöðunnar til að tryggja að hún starfi ávallt á vástigi 1. Í áætluninni ætti einnig að tilgreina auknar eða fleiri verndarráðstafanir sem gera má innan hafnaraðstöðunnar til að fara yfir á vástig 2 og starfa á því ef fyrirmæli um slíkt berast. Ennfremur ætti að tilgreina í áætluninni hugsanlegar undirbúningsaðgerðir sem grípa mætti til innan hafnaraðstöðunnar til að tryggja skjót viðbrögð við fyrirmælum sem henni kunna að vera gefin af hálfu þeirra sem bregðast við váatviki eða aðsteðjandi ógn þegar vástig 3 gildir.

1.20 Hafnaraðstöðunni, sem þarf að uppfylla ákvæðin í kafla XI-2 og A-hluta þessa kóða, ber að hafa tiltæka verndaráætlun fyrir hafnaraðstöðu sem hún starfar eftir og skal áætlunin vera samþykkt af ríkisstjórn samningsaðila eða tilnefndu yfirvaldi sem í hlut á. Verndarfulltrúi hafnar ætti að hrinda ákvæðum áætlunarinnar í framkvæmd og fylgjast með því hvort hún sé ávallt markviss og eigi við, þar með talið að sjá um að fram fari innra gæðaeftirlit með beitingu áætlunarinnar. Leggja ber fram til endurskoðunar og samþykktar breytingar á hvaða þáttum viðurkenndrar áætlunar sem er, þegar ríkisstjórnir samningsaðila eða tilnefnt yfirvald sem í hlut á hefur ákveðið að þörf sé á slíku samþykki áður en þær eru felldar inn í viðurkenndu áætlunina og áður en þær koma til framkvæmdar innan hafnaraðstöðunnar. Ríkisstjórn samningsaðila eða tilnefnt yfirvald sem í hlut á má prófa hversu markviss áætlunin er. Endurskoða ætti reglulega áhættumat fyrir hafnaraðstöðu sem tekur til hafnaraðstöðunnar sem gerð áætlunarinnar er byggð á. Allar þessar athafnir kunna að leiða af sér breytingar á viðurkenndu áætluninni. Leggja verður fram breytingar, sem gerðar kunna að vera á tilteknum þáttum viðurkenndrar áætlunar, til samþykktar hjá ríkisstjórn samningsaðila eða tilnefndu yfirvaldi sem í hlut á.

1.21 Skip sem nota hafnaraðstöðu kunna að sæta hafnarríkiseftirliti og öðrum eftirlitsráðstöfunum sem tilgreindar eru í reglu XI-2/9. Viðeigandi yfirvöld mega fara fram á að lagðar verði fram upplýsingar um skipið, farm þess, farþega og starfsfólk skipsins áður en skipið kemur inn í höfnina. Þær aðstæður kunna að skapast að koma til hafnar kann að verða bönnuð.

#### *Upplýsingar og miðlun.*

1.22 Samkvæmt kafla XI-2 og A-hluta þessa kóða er ríkisstjórnnum samningsaðila skylt að senda Alþjóðasiglingamálastofnuninni tiltekna upplýsingar og að upplýsingar séu gerðar aðgengilegar til að koma á virkum tengslum milli ríkisstjórna samningsaðila og milli verndarfulltrúa útgerða/skipa og verndarfulltrúa hafnar.

## **2 Skilgreiningar.**

2.1 Engar leiðbeiningar eru veittar hvað varðar skilgreiningarnar sem settar eru fram í kafla XI-2 eða A-hluta þessa kóða.

2.2 Í þessum hluta kóðans er merking eftirfarandi hugtaka sem hér segir:

- .1 „*deild*“ merkir deild í A-hluta kóðans og er táknaður sem „*deild A*<með númeri deildarinnar þar á eftir>“;
- .2 „*málgrein*“ merkir málgrein í þessum hluta kóðans og er táknaður sem „*málgrein* <með númeri málgreinarinnar þar á eftir.>„; og
- .3 „*ríkisstjórn samningsaðila*“ merkir, þegar hugtakið er notað í 14.-18. málgrein, „ríkisstjórn samningsaðila á því svæði þar sem hafnaraðstaða er og felur í sér vísun til tilnefnda yfirvaldsins“.

## **3 Gildissvið.**

#### *Almennt.*

3.1 Hafa ætti til hliðsjónar leiðbeiningarnar sem gefnar eru í þessum hluta kóðans við framkvæmd ákvæða kafla XI-2 og A-hluta þessa kóða.

3.2 Þó ber að hafa í huga að það hversu víðtækt gildissvið leiðbeininganna er fyrir skip mun velta á tegund skipsins, farmi þess og/eða farþegum, siglingamynstri þess og eðli hafnaraðstöðunnar sem skipið hefur viðkomu í.

3.3 Hvað varðar leiðbeiningarnar um hafnaraðstöðuna og hversu víðtækt gildissvið leiðbeininganna er fyrir hana mun velta á hafnaraðstöðunni, tegund þeirra skipa sem nota hana, farmtegundum þess og/eða farþegum og siglingamynstri þeirra skipa sem eiga viðkomu í henni.

3.4 Ákvæðum kafla XI-2 og A-hluta þessa kóða er ekki ætlað að gilda um hafnaraðstöðu sem er fyrst of fremst hönnuð og notuð í hernaðarskygni.

#### 4 Ábyrgð og skyldur ríkisstjórna samningsaðila.

##### *Öryggi mats og áætlana.*

4.1 Ríkisstjórnir samningsaðila ættu að tryggja að viðeigandi ráðstafanir séu fyrir hendi til að forðast óheimila birtingu eða aðgang að viðkvæmu efni um verndarmál sem tengist áhættumati fyrir skip, verndaráætlunum skips, áhættumat fyrir hafnaraðstöðu og verndaráætlunum fyrir hafnaraðstöðu og einstaka mati og áætlunum.

##### *Tilnefnd yfirvöld.*

4.2 Ríkisstjórnir samningsaðila mega tilgreina tilnefnt yfirvald innan stjórnsýslunnar til að taka að sér verndarskyldur sínar sem tengjast hafnaraðstöðu eins og fram kemur í kafla X-2 eða A-hluta þessa kóða.

##### *Viðurkenndir verndaraðilar.*

4.3 Ríkisstjórnir samningsaðila mega heimila viðurkenndum verndaraðila að sjá um tiltekna starfsþætti tengda vernd, þar á meðal:

- .1 að samþykka verndaráætlanir skipa, eða breytingar á þeim, fyrir hönd stjórnvalda;
- .2 að staðfesta og annast skirteinisútgáfu þess efnis að skip uppfylli ákvæði kafla XI-2 og A-hluta þessa kóða fyrir hönd stjórnvalda; og
- .3 að gera áhættumat fyrir hafnaraðstöðu sem krafist er af ríkisstjórnnum samningsaðila.

4.4 Viðurkenndur verndaraðili má einnig veita útgerðarfélögum eða hafnaraðstöðu aðstoð á sviði verndarmála, þar með talið áhættumat fyrir skip, verndaráætlanir fyrir skip, áhættumat fyrir hafnaraðstöðu og verndaráætlanir fyrir hafnaraðstöðu. Þetta getur falið í sér að gert sé áhættumat eða verndaráætlun fyrir skip eða áhættumat eða verndaráætlun fyrir hafnaraðstöðu. Hafi viðurkenndur verndaraðili annast slíkt í tengslum við áhættumat eða verndaráætlun fyrir skip ætti sá viðurkenndi verndaraðili ekki að fá heimild til að samþykka umrædda verndaráætlun skips.

4.5 Þegar ríkisstjórnir samningsaðila veita viðurkenndum verndaraðila heimildir ættu þær að kanna hæfni slíks aðila til starfans. Viðurkenndum verndaraðila ber að sýna fram á:

- .1 sérþekkingu á viðeigandi þáttum verndarmála;
- .2 viðeigandi þekkingu á skipum og hafnarstarfsemi, þar með talið þekkingu á skipahönnun og smíði skipa, ef veitt er þjónusta tengd skipum, og hönnun hafna og hafnargerð ef veitt er þjónusta tengd hafnaraðstöðu;
- .3 hæfni sína til að meta verndaráhættu sem kann að steðja að meðan starfsemi skips og hafnaraðstöðu stendur yfir, þar með talið tengsl skips og hafnar og hvernig lágmarka má slíka áhættu;
- .4 hæfni sína til að viðhalda og auka sérþekkingu starfsmanna sinna; .5 hæfni sína til að fylgjast með áframhaldandi áreiðanleika starfsmanna þeirra;
- .6 hæfni sína til að viðhalda viðeigandi ráðstöfunum til að forðast óheimila birtingu eða aðgang að viðkvæmu efni um verndarmál;
- .7 þekkingu sína á ákvæðum kafla XI-2 og A-hluta þessa kóða og á viðeigandi innlendum og alþjóðlegum reglum og verndarkröfum;
- .8 þekkingu sína á ríkjandi ógn við siglingavernd og þekktum aðferðum þar að lútandi;

- .9 þekkingu sína á að bera kennsl á og finna vopn, hættuleg efni og tæki;
- .10 kunnáttu í að þekkja, án mismununar, einkennandi hegðunarmynstur einstaklinga sem líklegir eru til að ógna öryggi;
- .11 þekkingu sína á tækni sem beitt er til að fara í kringum verndarráðstafanir; og
- .12 þekking sína á verndar- og eftirlitsbúnaði, kerfum og takmörkum þeirra í notkun.

Þegar ríkisstjórnir sammingsaðila, þar með talið stjórnvöld, framselja tiltekna skyldur í hendur viðurkenndra verndaraðila, skulu þær fullvissa sig um að viðurkenndi verndaraðilinn hafi þá þekkingu og reynslu sem er nauðsynleg til að hann geti annast það verkefni.

4.6 Útnefna má viðurkennda stofnun, samkvæmt skilgreiningu í reglu I/6 og að uppfylltum ákvæðunum í reglu XI-1/1, sem viðurkenndan verndaraðila að því tilskildu að hún búi yfir viðeigandi sérfræðiþekkingu á verndarmálum sem talin eru upp í málsgrein 4.5.

4.7 Tilnefna má hafnaryfirvöld eða rekstraraðila hafnaraðstöðu sem viðurkenndan verndaraðila að því tilskildu að viðkomandi búi yfir viðeigandi sérfræðiþekkingu á verndarmálum sem talin eru upp í málsgrein 4.5.

#### *Vástig ákveðið.*

4.8 Þegar vástig er ákveðið ættu ríkisstjórnir sammingsaðila að taka mið af almennum og sértækum upplýsingum um hugsanlega ógn. Ríkisstjórnir sammingsaðila ættu að ákveða eitt af þremur vástigum sem gilda skulu fyrir skip eða hafnaraðstöðu:

- Vástig 1: eðlilegt, það stig sem gildir þegar ástand um borð í skipi eða í hafnaraðstöðu er með eðlilegum hætti;
- Vástig 2: aukin hætta, það stig sem gildir þegar aukin hætta er talin á váatviki; og
- Vástig 3: afbrigðilegt, það stig sem gildir þegar líkur eru taldar á yfirvofandi váatviki.

4.9 Ákvörðun um að lýsa yfir vástigi 3 skal heyra til undantekninga og gildir því aðeins þegar fyrir liggja áreiðanlegar upplýsingar um að líkur séu á váatviki eða það sé yfirvofandi. Vástig 3 ætti einungis að gilda á meðan ógn við öryggi varir eða raunverulegt váatvik á sér stað. Þótt vástig geti hækkað úr vástigi 1 í vástig 2 og í vástig 3 er einnig mögulegt að vástig geti hækkað beint úr vástigi 1 í vástig 3.

4.10 Skipstjóri skips ber ávallt endanlega ábyrgð á öryggi og vernd þess. Þótt vástig 3 gildi getur skipstjóri óskað skýringa á fyrirmælum eða farið fram á breytt fyrirmæli af hálfu þeirra sem bregðast við váatviki eða ógn við siglingavernd ef ástæða er til að ætla að sé farið eftir fyrirmælum geti það stefnt öryggi skipsins í hættu.

4.11 Verndarfulltrúi útgerðarfélags eða verndarfulltrúi skips ættu að ná sambandi hið fyrsta við verndarfulltrúa þeirrar hafnaraðstöðu sem ráðgert er að skipið heimsæki til að fastákveða það vástig sem gildir fyrir það skip í hafnaraðstöðunni. Eftir að samband hefur náðst við skipið ætti verndarfulltrúi hafnar að upplýsa skipið um hvers kyns síðari breytingar á vástigi og veita skipinu allar viðeigandi upplýsingar um siglingavernd.

4.12 Þótt þær aðstæður geti skapast að hærra vástig gildi um borð í einstaka skipi en í þeirri hafnaraðstöðu sem það hyggst heimsækja geta þær aðstæður aldrei skapast að um borð í skipi sé lægra vástig en í hafnaraðstöðunni sem það heimsækir. Ef hærra vástig gildir um borð skipi en þeirri hafnaraðstöðu sem það hyggst nota ætti verndarfulltrúi útgerðarfélags eða verndarfulltrúi skips að gera verndarfulltrúa hafnar viðvart um það án tafar. Verndarfulltrúi hafnar ætti að meta ástandið í samráði við verndarfulltrúa útgerðarfélags eða verndarfulltrúa skips og þeir ættu að koma sér saman um viðeigandi verndarráðstafanir hvað varðar skipið, sem geta falist í því að semja og undirrita yfirlýsingu um siglingavernd.

4.13 Ríkisstjórnir sammingsaðila ættu að íhuga hvernig dreifa á upplýsingum um breytingar á vástigi með sem skjóttustum hætti. Stjórnvöld gætu kosið að hagnýta NAVTEX-skilaboð eða tilkynningar til sjófarenda til að tilkynna um breytingar á vástigi til skipa, verndarfulltrúa útgerðarfélags og verndarfulltrúa skips. Einnig kunna þau að vilja beita öðrum boðskiptaaðferðum sem eru álíka hraðvirkar eða hraðvirkari og víðtækari. Ríkisstjórnir sammingsaðila ættu að koma á fót kerfi til að tilkynna verndarfulltrúum hafna um breytingar á vástigi. Ríkisstjórnir sammingsaðila ættu að taka saman og viðhalda tengiupplýsingum og útbúa lista yfir þá sem upplýsa þarf um breytingar á vástigi. Þótt ekki sé litið svo á að upplýsingar um vástig séu mjög viðkvæmar upplýsingar kunna undirliggjandi upplýsingar um ógn að vera afar viðkvæmar. Ríkisstjórnir sammingsaðila ættu að huga gaumgæfilega að því hvers eðlis og hvaða upplýsingar eru veittar og hvernig þeim er dreift til verndarfulltrúa skipa, verndarfulltrúa útgerðarfélaganna og verndarfulltrúa hafnar.

*Tengiliðir og upplýsingar um verndaráætlanir fyrir hafnaraðstöðu.*

4.14 Hafi hafnaraðstaða verndaráætlun fyrir hafnaraðstöðu ber að tilkynna það til stofnunarinnar og upplýsingar þar að lútandi skulu einnig berast til verndarfulltrúa útgerðarfélaganna og verndarfulltrúa skipa. Ekki ber að gefa út neinar aðrar upplýsingar um verndaráætlun fyrir hafnaraðstöðu en þær að hún sé fyrir hendi. Ríkisstjórnir sammingsaðila ættu að hugleiða að skipa annað hvort svæðisbundna tengiliði eða búa þannig um hnútanna að unnt sé að veita nýjustu upplýsingar um þá staði þar sem verndaráætlanir fyrir hafnaraðstöðu eru fyrir hendi ásamt tengiupplýsingum fyrir viðkomandi verndarfulltrúa hafnar. Kunngera ætti að slíkir tengiliðir séu fyrir hendi. Þær ættu einnig að veita upplýsingar um þá viðurkenndu verndaraðila sem hafa verið tilnefndir til að koma fram fyrir hönd ríkisstjórna sammingsaðila ásamt upplýsingum um tiltekin ábyrgðarsvið slíkra viðurkenndra verndaraðila og hvaða völdum þeim hefur verið úthlutað.

4.15 Sé um að ræða höfn sem býr ekki yfir verndaráætlun fyrir hafnaraðstöðu (og hefur því ekki verndarfulltrúa hafnar) skal miðlægur og svæðisbundinn tengiliður geta bent á heppilegan og hæfan einstakling sem getur séð til þess að viðeigandi verndarráðstafanir séu gerðar, ef þörf krefur, á meðan skipið dvelur í höfninni.

4.16 Ríkisstjórnir sammingsaðila ættu einnig að leggja fram tengiupplýsingar um fulltrúa ríkisins sem verndarfulltrúi skips, verndarfulltrúi útgerðarfélags og verndarfulltrúi hafnar geta snúið sér að til að tilkynna um mál sem varða siglingavernd. Þessir fulltrúar ríkisins ættu að leggja mat á slíkar tilkynningar áður en gripið er til viðeigandi aðgerða. Tilkynningar um slíkt mál geta varðað verndarráðstafanir sem falla undir lögsögu annarrar ríkisstjórnar sammingsaðila. Í því tilviki ættu ríkisstjórnir sammingsaðila að íhuga að setja

sig í samband við samsvarandi aðila hjá hinni ríkisstjórn samningsaðila til að ræða hvort viðeigandi sé að grípa til ráðstafana um úrbætur. Í þessum tilgangi ætti að miðla tengiupplýsingum þeirra fulltrúa ríkisins til Alþjóðasiglingamálastofnunarinnar.

4.17 Ríkisstjórnir samningsaðila ættu einnig að gera upplýsingarnar sem tilgreindar eru í málsgreinum 4.14 til 4.16 aðgengilegar hinum ríkisstjórnnum samningsaðila, sé þeirra óskað.

*Auðkennisskírteini.*

4.18 Ríkisstjórnir samningsaðila eru hvattar til að gefa út viðeigandi auðkennisskírteini til handa fulltrúa ríkisins sem hafa rétt til að fara um borð í skip eða fara inn á svæði hafnaraðstöðu þegar þeir gegna opinberum embættisverkum sínum og að setja á laggir málsmeðferð um að unnt sé að sannreyna áreiðanleika slíkra skjala.

*Fastir og fljótandi pallar og færanlegir borpallar á sjó á staðnum.*

4.19 Ríkisstjórnir samningsaðila ættu að íhuga að grípa til viðeigandi verndarráðstafana fyrir fasta og fljótandi palla og færanlega borpalla á sjó á staðnum þess efnis að heimila samskipti við skip sem þurfa að hlíta ákvæðum kafla XI-2 og A-hluta þessa kóða.

*Skip sem ekki ber skylda til að hlíta A-hluta þessa kóða.*

4.20 Ríkisstjórnir samningsaðila ættu að íhuga að koma á fót viðeigandi verndarráðstöfunum til að auka vernd skipa sem falla utan gildissviðs kafla XI-2 og A-hluta þessa kóða og að tryggja að hvers kyns verndarákvæði sem gilda um slík skip heimili samskipti við skip sem falla innan gildissviðs A-hluta þessa kóða.

*Ógn sem steðjar að skipum og önnur váatvik á sjó.*

4.21 Ríkisstjórnir samningsaðila ættu að kveða á um almennar leiðbeiningar um ráðstafanir sem taldar eru viðeigandi til að draga úr ógn sem kann að steðja að skipum sem sigla undir fána þeirra þegar þau eru á hafi úti. Þær ættu að kveða á um sérstaka ráðgjöf um aðgerðir sem grípa skal til í samræmi við vástig 1 til 3 ef:

- .1 breyting verður á vástigi sem gildir fyrir skipið þegar það er á hafi úti, t.d. vegna landfræðilegs svæðis sem það er starfrækt á eða tengist skipinu sjálfu; og
- .2 um er að ræða váatvik eða aðsteðjandi ógn í tengslum við skipið á meðan það er á hafi úti.

Ríkisstjórnir samningsaðila ættu að þróa sem bestar aðferðir og starfsreglur í þessum tilgangi. Ef um er að ræða yfirvofandi árás ætti skip að leitast við að koma á beinu sambandi við þá aðila í fánaríkinu sem bera ábyrgð á viðbrögðum við váatvikum.

4.22 Ríkisstjórnir samningsaðila ættu einnig að koma sér upp tengilið til ráðgjafar um siglingavernd fyrir sérhvert skip:

- .1 sem hefur rétt til að sigla undir fána þeirra; eða
- .2 er starfrækt í landhelgi þeirra eða hefur gefið til kynna að það hyggist sigla inn í landhelgi þeirra.

4.23 Ríkisstjórnir samningsaðila ættu að bjóða fram ráðgjöf til skipa sem eru starfrækt í landhelgi þeirra eða hafa gefið til kynna að þau hyggist sigla inn í landhelgi þeirra, sem gæti falið í sér ráðgjöf:

- .1 þess efnis að þau breyttu eða seinkuðu fyrirhugaðri siglingu sinni;
- .2 þess efnis að þau sigli á tiltekinni stefnu eða haldi til tiltekins staðar;
- .3 um að unnt væri að koma starfslíði eða búnaði um borð í skipið;
- .4 að samhæfa siglingu skipsins, komu í höfn eða brottför úr höfn við fylgd eftirlitsfars eða flugfars (með föstum vængjum eða þyrlu).

Ríkisstjórnir samningsaðila ættu að minna skip sem eru starfrækt innan landhelgi þeirra eða hafa gefið til kynna að þau hyggist sigla inn í landhelgi þeirra, á hvers kyns bráðabirgðahaftasvæði sem þau hafa tilkynnt um.

4.24 Ríkisstjórnir samningsaðila ættu að mæla með því að skip sem eru starfrækt innan landhelgi þeirra eða hafa gefið til kynna að þau hyggist sigla inn í landhelgi þeirra, hrindi með hraði í framkvæmd hvers kyns verndarráðstöfunum sem ríkisstjórnir samningsaðila kunna að hafa ráðlagt til verndar skipinu og til verndar öðrum nærliggjandi skipum.

4.25 Áætlanirnar sem ríkisstjórnir samningsaðila undirbúa með markmiðin í málsgrein 4.22 í huga ættu að fela í sér upplýsingar um hentugan tengilið sem er til reiðu allan sólarhringinn hjá ríkisstjórn samningsaðila, þ.m.t. hjá stjórnvöldum. Þessar áætlanir ættu einnig að fela í sér upplýsingar um aðstæður þar sem stjórnvöld telja nauðsynlegt að leita aðstoðar hjá nærliggjandi strandríkjum ásamt verklagsreglum um samráð milli verndarfulltrúa hafnar og verndarfulltrúa skipa.

#### *Aðrir verndarsamningar.*

4.26 Ríkisstjórnir samningsaðila geta, þegar þær vega og meta hvernig á að hrinda kafla XI-2 og A-hluta þessa kóða í framkvæmd, gert samninga við eina eða fleiri ríkisstjórnir samningsaðila. Gildissvið samnings er takmarkað við stuttar millilandasiglingar á föstum siglingaleiðum milli hafna innan landhelgi samningsaðila. Þegar samningur er í höfn ættu ríkisstjórnir samningsaðila að ráðgast við aðrar ríkisstjórnir samningsaðila og stjórnvöld sem hafa hagsmuna að gæta um áhrif samningsins. Skip sem sigla undir fána ríkis sem er ekki aðili að samningnum ættu einungis að mega sigla á föstum siglingaleiðum sem kveðið er á um í samningnum ef stjórnvöld þeirra eru sammála um að skipið eigi að hlíta ákvæðum samningsins og krefst þess að skipið geri það. Slíkur samningur má aldrei stofna vernd annarra skipa og hafnaraðstöðu sem samningurinn nær ekki til í hættu og ekkert skip sem slíkur samningur nær til má eiga samskipti við skip sem samningurinn nær ekki til. Samningurinn skal kveða á um öll rekstrarleg samskipti skipa sem samningurinn nær til. Stöðugt eftirlit skal vera með framkvæmd sérhvers samnings, honum breytt ef nauðsyn krefur og skal hann í öllum tilvikum endurskoðaður á fimm ára fresti.

#### *Jafngilt fyrirkomulag fyrir hafnaraðstöðu.*

4.27 Í höfnum með takmarkaða eða sértæka starfsemi en þar sem umferð er meiri en aðeins tilfallandi kann að vera nauðsynlegt að tryggja að farið sé að verndarráðstöfunum sem eru jafngildar þeim sem mælt er fyrir um í kafla XI-2 og í A-hluta þessa kóða. Þetta getur einkum átt við stöðvar eins og þær sem eru tengdar verksmiðjum eða viðlegubryggjur þar sem starfsemi er takmörkuð.

### *Mönnun*

4.28 Þegar lágmarksmönnun skipa er ákveðin ættu stjórnvöld að taka mið af því að ákvæði um lágmarksmönnun sem kveðið er á um í reglu V/14 taka einungis til öruggrar siglingar skipsins. Stjórnvöld ættu einnig að taka mið af viðbótarvinnuálagi sem kann að leiða af framkvæmd verndaráætlunar skipsins og tryggja að skipið sé nægilega og vel mannað. Í því sambandi ættu stjórnvöld að staðfesta að unnt sé að framfylgja ákvæðum um hvíldartíma og öðrum ráðstöfunum sem gripið er til í því skyni að taka á ofþreytu og kveðið er á um í innanlandslöggjöf í tengslum við öll skyldustörf sem hinum ýmsu starfsmönnum um borð er falið.

*Eftirlit og ráðstafanir til að tryggja að kröfum sé framfylgt.*

### *Almennt.*

4.29 Í reglu XI-2/9 er kveðið á um eftirlit og ráðstafanir til að tryggja að kröfum sem gilda um skip samkvæmt kafla XI-2 sé framfylgt. Henni er skipt niður í þrjár aðgreindar deildir; eftirlit með skipum sem eru þegar í höfn, eftirlit með skipum sem hyggjast halda til hafnar hjá annarri ríkisstjórn sammingsaðila og viðbótarákvæði sem gilda um bæði tilvik.

4.30 Í reglu XI-2/9.1, eftirlit með skipum í höfn, er hrint í framkvæmd kerfi sem tekur til eftirlits með skipum sem liggja í höfn erlends ríkis þar sem löglega skipaðir fulltrúar stjórnvalds ríkisstjórnar sammingsaðila („fulltrúi stjórnvalds“) hafa rétt til að fara um borð í skipið til að sannreyna að tilskilin skirteini séu fullnægjandi. Ef gildar ástæður eru til að ætla að skip uppfylli ekki tilskildar kröfur má grípa til eftirlitsráðstafana svo sem viðbótarskoðana eða farbanns. Þetta er í samræmi við nógildandi eftirlitskerfi<sup>5</sup>. Í reglu XI-2/9.1 er byggt á slíkum kerfum og þar er gert ráð fyrir viðbótarákvæðum (þ.m.t. brottvísun skips úr höfn sem telst vera eftirlitsaðgerð), þegar fulltrúar stjórnvalds hafa gildar ástæður til að ætla að skip uppfylli ekki kröfur kafla XI-2 eða A-hluta þessa kóða. Í reglu XI-2/9.3 er kveðið á um öryggisráðstafanir sem stuðla að réttlátri og hóflegri framkvæmd þessara viðbótarráðstafana.

4.31 Í reglu XI-2/9.2 er heimild til að viðhafa eftirlitsráðstafanir í þeim tilgangi að tryggja að skip sem hyggjast leggjast að bryggju hjá annarri ríkisstjórn aðildarríkis fullnægi viðeigandi skilyrðum og felur þar með í sér algerlega nýja sýn á tilhögun eftirlits samkvæmt kafla XI-2 sem lýtur að siglingavernd eingöngu. Samkvæmt þessari reglu má grípa til ráðstafana áður en skip kemur í höfn í því skyni að tryggja betur siglingavernd. Með sama hætti og í reglu XI-2/9.1 er það skilyrði sett fyrir aukna eftirliti að fyrir hendi séu gildar ástæður til að ætla að viðkomandi skip fullnægi ekki ákvæðum kafla XI-2 eða A-hluta þessa kóða, þar með talið sérstakar verndarráðstafanir í reglum XI-2/9.2.2 og XI-2/9.2.5 sem og í reglu XI-2/9.3.

4.32 Gild ástæða til að ætla að skip fullnægi ekki settum reglum merkir að sönnunargögn eða áreiðanlegar upplýsingar séu fyrir hendi um að skipið uppfylli ekki kröfurnar í kafla XI-2 eða A-hluta þessa kóða, að teknu tilliti til leiðbeininganna í þessum hluta kóðans. Slík sönnunargögn eða áreiðanlegar upplýsingar kunna að vera fengnar á grunni faglegs mats eða athugana fulltrúa stjórnvalds við staðfestingu alþjóðlega siglingaverndarskirteinisins eða alþjóðlega bráðabirgðasiglingaverndarskirteinisins sem gefið er út í samræmi við A-hluta þessa kóða („skirteini“) eða á öðrum grunni. Jafnvel

Þótt gilt skírteini sé um borð í skipinu kunna fulltrúar stjórnvalds að hafa gildar ástæður til að ætla, á grunni faglegs mats þeirra, að skip fullnægi ekki settum reglum.

4.33 Sem dæmi um hugsanlegar gildar ástæður samkvæmt reglum XI-2/9.1 og XI-2/9.2 má nefna:

- .1 sönnunargögn á grunni skoðunar á skírteininu sem er ekki gilt eða hefur fallið úr gildi;
- .2 sönnunargögn eða áreiðanlegar upplýsingar þess efnis að alvarlegir annmarkar séu á verndarbúnaði, skjalahaldi eða fyrirkomulagi sem krafist er samkvæmt kafla XI-2 og A-hluta þessa kóða;
- .3 móttaka á skýrslu eða kvörtun sem samkvæmt faglegu mati fulltrúa stjórnvalds felur í sér áreiðanlegar upplýsingar sem benda eindregið til þess að skipið uppfylli ekki kröfurnar í kafla XI-2 eða A-hluta þessa kóða;
- .4 sönnunargögn eða niðurstöður athugana sem fulltrúi stjórnvalds aflar á grunni faglegs mats þess efnis að skipstjórinn eða starfslið skipsins sé ekki kunnugt um mikilvægar starfsreglur skipsins um siglingavernd eða geti ekki staðið fyrir æfingum sem tengist vernd skipsins eða að ekki hafi verið farið að slíkum starfsreglum eða æfingar hafi ekki farið fram;
- .5 sönnunargögn eða niðurstöður athugana sem fulltrúi stjórnvalds aflar með faglegu mati þess efnis að lykilmenn í starfsliði skipsins geti ekki haldið uppi viðeigandi samskiptum við aðra lykilstarfsmenn í starfsliði skipsins sem hafa með höndum ábyrgð hvað varðar siglingavernd um borð í skipinu;
- .6 sönnunargögn eða áreiðanlegar upplýsingar um að skipið hafi tekið um borð einstaklinga eða lestað vistir eða varning í hafnaraðstöðu eða úr öðru skipi þar sem annað hvort hafnaraðstaðan eða hitt skipið hafi brotið reglurnar í kafla XI-2 eða A-hluta þessa kóða, og skipið sem um ræðir hafi hvorki fyllt út yfirlýsingu um siglingavernd né gripið til viðeigandi viðbótarráðstafana um siglingavernd eða hafi ekki fullnægt viðeigandi starfsreglum um siglingavernd;
- .7 sönnunargögn eða áreiðanlegar upplýsingar um að skipið hafi tekið um borð einstaklinga eða lestað vistir eða varning í hafnaraðstöðu eða frá öðrum upprunastað (t.d. umflutning úr öðru skipi eða þyrllu) þar sem hafnaraðstöðunni eða hinum upprunastaðnum er ekki skylt að uppfylla kröfurnar í kafla XI-2 eða A-hluta þessa kóða og að skipið hafi ekki gert sérstakar og viðeigandi viðbótarverndarráðstafanir eða hafi ekki fullnægt viðeigandi starfsreglum um siglingavernd; og
- .8 ef skipinu hefur verið úthlutað alþjóðlegu bráðabirgðasiglingaverndarskírteini samkvæmt deild A/19.4 og ef löglega skipaður eftirlitsmaður metur það svo samkvæmt faglegu mati að það sé einn tilgangur áhafnar skips eða útgerðarfélags með því að fara fram á slíkt skírteini að komast hjá því að uppfylla að fullu kröfurnar í kafla XI-2 og A-hluta þessa kóða framyfir gildistíma bráðabirgðasiglingaverndarskírteinis eins og lýst er í deild A/19.4.4.

4.34 Þjóðréttarlegar afleiðingar reglu XI-2/9 hafa mjög mikla þýðingu og ber að framfylgja reglunni með hliðsjón af reglu XI-2/2.4 þar sem sú staða kann að koma upp að annað hvort verði gripið til ráðstafana sem falla utan gildissviðs kafla XI-2 eða þar sem taka ber tillit til réttar skipa sem eru ekki bundin af ákvæðunum í kafla XI-2. Regla XI-2/9 kemur því ekki í veg fyrir að ríkisstjórn samningsaðila grípi til ráðstafana á grundvelli og

í samræmi við þjóðarétt til að tryggja öryggi eða vernd einstaklinga, skipa, hafnaraðstöðu og annarra eigna í þeim tilvikum að skip teljist engu að síður fela í sér verndaráhættu þótt það uppfylli kafla XI-2 og A-hluta þessa kóða.

4.35 Þegar ríkisstjórn samningsaðila beitir eftirlitsráðstöfunum gagnvart skipum ætti tafarlaust að hafa samband við stjórnvöld og leggja fram nægilegar upplýsingar til að auðvelda stjórnvöldum að hafa fullt samráð við ríkisstjórn samningsaðila.

*Eftirlit með skipum í höfn.*

4.36 Ef vanefndir eru annaðhvort af völdum bilaðs hlutar í búnaði eða rangs skjalahalds sem leiðir til þess að farbann er lagt á skipið og ekki er unnt að ráða bót á vanefndunum í skoðunarhöfninni má ríkisstjórn samningsaðila heimila skipinu að sigla til annarrar hafnar, að því tilskildu að skilyrði sem hafnarrikin og stjórnvöld eða skipstjóri koma sér saman um séu uppfyllt.

*Skip sem hyggjast halda til hafnar annarrar ríkisstjórnar samningsaðila.*

4.37 Í reglu XI-2/9.2.1 eru taldar upp þær upplýsingar sem ríkisstjórnir samningsaðila kunna að krefjast af hálfu skips sem skilyrði fyrir því að koma til hafnar. Eitt atriði upplýsinganna sem taldar eru upp er staðfesting á sérstökum ráðstöfunum eða viðbótarráðstöfunum sem gerðar hafa verið af hálfu skips í þau tíu skipti sem skipið kom síðast til hafnaraðstöðu. Til dæmis má nefna:

- .1 skýrslur um þær ráðstafanir sem gerðar voru þegar komið var til hafnar sem staðsett er á yfirráðasvæði ríkis sem er ekki ríkisstjórn samningsaðila, einkum þær ráðstafanir sem venjulega hefði verið gripið til af hálfu hafnaraðstöðu sem staðsett er á yfirráðasvæði ríkisstjórnir samningsaðila; og
- .2 allar yfirlýsingar um siglingavernd sem gerðar voru í tengslum við hafnaraðstöðu eða önnur skip.

4.38 Annað atriði upplýsinganna sem taldar eru upp, og kann vera sett sem skilyrði fyrir því að fá aðgang að höfn, er staðfesting þess að viðeigandi reglur um siglingavernd hafi verið virtar meðan innbyrðis starfsemi milli skipa fór fram í þau tíu skipti sem skipið kom síðast til hafnaraðstöðu. Þess væri ekki venjulega krafist að í þessu fælust skýrslur um tilfærslur á hafnsögumönnum, tollvörðum, útlendingaeftirlitsmönnum, fulltrúar á sviði verndarmála né um töku eldsneytis, tilfærslu uppskipunarbáta, lestun vista og losun úrgangs af hálfu skipa innan hafnaraðstöðu þar sem slíkt myndi venjulega falla undir verndaráætlun fyrir hafnaraðstöðu. Til dæmis um upplýsingar sem gefnar kunna að vera má nefna:

- .1 skýrslur um þær ráðstafanir sem gerðar eru meðan innbyrðis starfsemi fór fram í tengslum við skip sem siglir undir fána ríkis sem er ekki ríkisstjórn samningsaðila, einkum þær ráðstafanir sem hefðu venjulega verið viðhafðar af hálfu skipa sem sigla undir fána ríkisstjórna samningsaðila;
- .2 skýrslur um þær ráðstafanir sem gerðar eru meðan innbyrðis starfsemi fór fram í tengslum við skip sem siglir undir fána ríkisstjórnar samningsaðila en þurfa ekki að hlíta ákvæðum kafla XI-2 og A-hluta þessa kóða svo sem afrit af verndarskírteini sem gefið er út til handa þessu skipi samkvæmt öðrum ákvæðum; og
- .3 ef aðstæður eru þannig að einstaklingar eða vörur sem bjargað er á hafi úti eru um borð, skal reyna að afla allra nauðsynlegra upplýsinga um slíka einstaklinga eða vörur, þar með talið auðkenni/persónuupplýsingar þeirra ef

þau eru þekkt og/eða niðurstöður athugana sem skip gerir eða sem gerðar eru fyrir hönd skipsins til að komast að raun um stöðu þeirra sem bjargað var með tilliti til siglingaverndar. Tilgangurinn með ákvæðunum í kafla XI-2 eða A-hluta þessa kóða er ekki að fresta eða hindra að einstaklingar í sjávarháská komist í örugga höfn. Eini tilgangurinn með kafla XI-2 og A-hluta þessa kóða er að sjá ríkjum fyrir fullnægjandi og viðeigandi upplýsingum til að viðhalda trúnaði annarra ríkja á verndarfyrirkomulagi viðkomandi ríkis.

4.39 Eftirfarandi eru dæmi um aðrar hagnýtar upplýsingar tengdar siglingavernd sem krafist kann að vera sem skilyrði fyrir aðgang að höfn svo auðvelda megi að tryggja öryggi og vernd einstaklinga, hafnaraðstöðu, skipa og annarra eigna:

- .1 upplýsingar sem er að finna í ferilskrá;
- .2 staðsetning skips þegar skýrslan er gerð;
- .3 áætlaður komutími skips til hafnar;
- .4 áhafnarlisti;
- .5 almenn lýsing á farmi um borð í skipinu;
- .6 farþegalisti; og
- .7 upplýsingar sem krafist er að séu um borð samkvæmt reglu XI-2/5.

4.40 Í reglu XI-2/9.2.5 er kveðið á um það að skipstjóri skips megi, eftir að hafa fengið upplýsingar um að strandrikið eða hafnarríkið muni framfylgja eftirlitsráðstöfunum samkvæmt reglu XI-2/9.2, draga til baka ákvörðun sína að halda til hafnar. Ef skipstjórinn dregur til baka ákvörðun sína gildir regla XI-2/9 ekki lengur og öll önnur skref sem stigin kunna að vera í málinu skulu byggjast á og vera í samræmi við þjóðarétt.

#### *Viðbótarákvæði.*

4.41 Í öllum tilvikum þar sem skipi er bannaður aðgangur að höfn eða er vísað úr höfn ætti að senda allar fyrirliggjandi upplýsingar til yfirvalda í viðkomandi ríkjum. Orðsendingin ætti að fela í sér eftirfarandi upplýsingar þegar þær eru þekktar:

- .1 nafn á skipi, fáni þess, kenninúmer skipsins, kallmerki, tegund skips og farmur;
- .2 ástæða þess að skipi er meinaður aðgangur að höfn eða hafnarsvæðum eða vísað brott úr höfn eða frá hafnarsvæðum;
- .3 ef við á, hvers eðlis vanefndir kunna að vera á verndarfyrirkomulagi;
- .4 ef við á, upplýsingar um hvers kyns tilraunir sem gerðar kunna að vera til að ráða bót á vanefndum, þar með talið hvers kyns skilyrði sem skipinu kunna að vera sett fyrir sjóferð;
- .5 fyrri viðkomuhöfn/-hafnir og næsta yfirlýsta viðkomuhöfn;
- .6 brottfarartími og áætlaður komutími til þessara hafna;
- .7 hvers kyns fyrirmæli sem skipinu kunna að vera settar, t.d. tilkynningar meðan á siglingu stendur;
- .8 tiltækar upplýsingar um vástig sem er í gildi um borð í skipinu á þeirri stundu;
- .9 upplýsingar um hvers kyns samskipti sem hafnarríki hefur haft við stjórnvald;
- .10 tengiliður innan hafnarríkis, sem útbýr skýrsluna, í því skyni að afla frekari upplýsinga;
- .11 áhafnarlisti; og
- .12 aðrar upplýsingar sem kunna að hafa þýðingu.

4.42 Viðkomandi ríki sem hafa ber samband við ættu að vera þau sem liggja meðfram fyrirhugaðri siglingaleið skipsins til næstu hafnar, einkum ef fyrirhugað er að skipið sigli inn í landhelgi viðkomandi strandríkis. Önnur ríki sem málið kann að varða eru ríki fyrrverandi viðkomuhafna í þeim tilgangi að afla frekari upplýsinga um þau atriði sem tengjast siglingavernd.

4.43 Við framkvæmd eftirlitsráðstafana og ráðstafana til að tryggja að kröfum sé framfylgt ættu fulltrúar stjórnvalda að sjá svo um að ráðstafanir eða aðgerðir sem gripið er til séu hóflegar. Slíkar ráðstafanir eða aðgerðir ættu að vera sanngjarnar og lítt íþyngjandi hvað varðar eðli og gildistíma svo færi gefist til þess að ráða bót á þeim vanefndum sem komið hafa í ljós.

4.44 Hugtakið „töf“ í reglu XI-2/9.3.5.1 vísar einnig til aðstæðna, með tilliti til aðgerða sem gripið er til samkvæmt þessari reglu, þar sem skipi er með ótilhlýðilegum hætti meinaður aðgangur að höfn eða skipi er með ótilhlýðilegum hætti vísað úr höfn.

*Skip frá ríkjum sem ekki eru samningsaðilar og skip undir samningsstærð.*

4.45 Að því er varðar skip sem sigla undir fána ríkis sem er ekki aðili að samningnum og er ekki aðili að SOLAS-bókuninni frá 1988 ættu ríkisstjórnir samningsaðila ekki að veita slíkum skipum hagstæðari meðferð en öðrum. Af þessum sökum ættu að beita ákvæðum reglu XI-2/9 og leiðbeiningunum í þessum hluta kóðans gagnvart slíkum skipum.

4.46 Skip sem eru undir samningsstærð eru háð ráðstöfunum sem ríkin grípa til í því skyni að tryggja siglingavernd. Slíkar ráðstafanir skulu gerðar að teknu tilliti til krafanna í kafla XI-2 og leiðbeiningunum sem kveðið er á um í þessum hluta kóðans.

## **5 Yfirlýsing um siglingavernd.**

*Almennt.*

5.1 Útbúa ætti yfirlýsingu um siglingavernd þegar ríkisstjórn samningsaðila sem fer með lögsögu þar sem hafnaraðstaða er telur það nauðsynlegt eða þegar skip telur það nauðsynlegt.

5.1.1 Niðurstöður áhættumats fyrir hafnaraðstöðu kunna að gefa til kynna við hvaða aðstæður tilefni er til þess að gefin sé yfirlýsing um siglingavernd og þau tilefni og þær aðstæður sem gefa höfn tilefni til að fara fram á að yfirlýsing um siglingavernd sé gefin út, skulu tilgreind í verndaráætlun hafnarinnar.

5.1.2 Stjórnvöld geta ákveðið við hvaða tilvik nauðsynlegt kunni að vera að gefa yfirlýsingu um siglingavernd fyrir skip sem hafa rétt til að sigla undir fána þeirra eða á grunni áhættumats og slíkt ætti að koma fram í verndaráætlun skips.

5.2 Líklegt er að farið verði fram á yfirlýsingu um siglingavernd við hærri vástig, þ.e. þegar skip hefur hærri vástig en hafnaraðstaða eða eitthvert annað skip sem það hefur samskipti við auk tengsla skips og hafnar og tengsl skipa sína á milli þegar slík tengsl hafa í för með sér aukna áhættu fyrir einstaklinga, eignir og umhverfi sem tengist

sérstaklega viðkomandi skipi, þar með talið farmur þess, farþegar eða aðstæður í hafnaraðstöðunni eða þegar þessir þættir fara saman.

5.2.1 Ef skip eða stjórnvöld fyrir hönd skips sem hafa rétt til að sigla undir fána þeirra fara þess á leit að útbúin verði yfirlýsing um siglingavernd ætti verndarfulltrúi hafnar eða verndarfulltrúi skips að staðfesta móttöku beiðinnar og ræða viðeigandi verndarráðstafanir.

5.3 Verndarfulltrúi hafnar má einnig hafa frumkvæði að yfirlýsingu um siglingavernd áður en tengsl hafnar og skips eiga sér stað sé þess sérstaklega getið í viðurkenndu áhættumati fyrir hafnaraðstöðu að þetta sé sérstakt áhyggjuefni. Dæmi um slíkt er þegar farþegar fara um borð eða frá borði og við umskipun, lestun eða losun hættulegs varnings eða efna. Í áhættumatinu fyrir hafnaraðstöðu má einnig tilgreina svæði eða aðstöðu á eða nærri þéttbýlissvæðum eða efnahagslega mikilvægar aðgerðir sem kalla á yfirlýsingu um siglingavernd.

5.4 Megintilgangur yfirlýsingar um siglingavernd er að tryggja að samkomulag náist milli skips og hafnaraðstöðu eða annarra skipa sem það hefur samskipti við um þær verndarráðstafanir sem hvor aðili um sig skuldbindur sig til að viðhafa í samræmi við ákvæði viðurkenndra verndaráætlana þeirra.

5.4.1 Yfirlýsing um siglingavernd sem samkomulag er um ætti að vera undirrituð og dagsett bæði af hálfu hafnaraðstöðu og skips/skipa, eftir því sem við á, þar sem komi fram að farið sé í einu og öllu að ákvæðum kafla XI-2 og A-hluta þessa kóða ásamt gildistíma, gildandi vástigi og upplýsingum um tengiliði.

5.4.2 Verði breyting á vástigi kann að vera nauðsynlegt að útbúa nýja yfirlýsingu um siglingavernd.

5.5 Yfirlýsing um siglingavernd ætti að vera rituð á ensku, frönsku eða spænsku eða á sameiginlegu tungumáli hafnaraðstöðu og skips/skipa, eftir því sem við á.

5.6 Fyrirmynd að yfirlýsingu um siglingavernd er að finna í 1. viðauka við þennan hluta kóðans. Þessi fyrirmynd er að yfirlýsingu um siglingavernd milli skips og hafnaraðstöðu. Ef yfirlýsing um siglingavernd á að taka til tveggja skipa ætti að aðlaga fyrirmyndina með viðeigandi hætti.

## **6 Skyldur útgerðarfélags.**

*Almennt.*

6.1 Í reglu XI-2/5 er þess krafist að útgerðarfélag sjái skipstjóra skips fyrir upplýsingum til að uppfylla kröfur félagsins samkvæmt ákvæðum þessarar reglu. Hér gætu til dæmis verið um að ræða upplýsingar um:

1. aðila sem eru ábyrgir fyrir að ráða starfslíð, svo sem félög sem annast skiparekstur, mönnunarskrifstofur, umboðsmenn, verktaka, sérleyfishafar (til dæmis smásalar, spilavíti, o.þ.h.).
2. aðila sem eru ábyrgir fyrir að ráðstafa skipinu í einstök verkefni, svo sem tímaleigu eða þurrleigu eða annan aðila sem hefur með slíkt að gera; og

- 6.3 Í þeim tilvikum að skip er leigt aðila á grundvelli leigusamnings skal geta um ákvæði leigusamnings og þar með talda tímaleigutaka og leigutaka vegna einstakra ferða.
- 6.2 Í samræmi við reglu XI-2/5 ber útgerðarfélaginu skylda til að uppfæra og viðhalda réttum upplýsingum eftir því sem breytingar eiga sér stað.
- 6.3 Þessar upplýsingar ættu að vera tiltækar á ensku, frönsku eða spænsku.
- 6.4 Að því er varðar skip sem eru smíðuð fyrir 1. júlí 2004 ættu þessar upplýsingar að lýsa aðstæðum á þeim degi.
- 6.5 Hvað varðar skip sem eru smíðuð eftir 1. júlí 2004 og skip sem smíðuð voru fyrir þann tíma en voru ekki í notkun 1. júlí 2004, ættu upplýsingarnar að gilda frá þeim degi sem skipið er tekið aftur í notkun og lýsa raunverulegum aðstæðum á þeim degi.
- 6.6 Sé skip tekið úr rekstri eftir 1. júlí 2004 ættu upplýsingarnar að gilda frá þeim degi sem skipið er tekið aftur í rekstur og ættu að lýsa raunverulegum aðstæðum á þeim degi.
- 6.7 Ekki er nauðsynlegt að varðveita upplýsingar sem höfðu áður verið lagðar fram og tengjast ekki raunverulegum aðstæðum á þeim degi.
- 6.8 Taki annað útgerðarfélag við ábyrgð á rekstri skips er þess ekki krafist að upplýsingar um útgerðarfélagið sem rak skipið séu varðveittar um borð.

*Til viðbótar er aðrar leiðbeiningar sem máli skipta að finna í 8., 9. og 13. deild.*

## **7 Vernd skipa.**

*Til viðbótar er aðrar leiðbeiningar sem máli skipta að finna í 8., 9. og 13. deild.*

## **8 Áhættumat fyrir skip.**

*Áhættumat.*

8.1 Verndarfulltrúi útgerðarfélags ber ábyrgð á að tryggja að útbúið sé áhættumat fyrir hvert það skip í flota útgerðarfélagsins, sem ber að hlíta ákvæðum kafla XI-2 og A-hluta þessa kóða, og verndarfulltrúi útgerðarfélags ber ábyrgð á. Þótt verndarfulltrúa útgerðarfélags sé ekki skylt að annast sjálfur öll skyldustörf sem fylgja starfinu þá liggur ábyrgðin á þau séu unnin með fullnægjandi hætti alfarið á herðum verndarfulltrúa útgerðarfélags.

8.2 Áður en áhættumat fyrir skip fer fram ætti verndarfulltrúi útgerðarfélags að tryggja að allar tiltækar upplýsingar til að meta áhættu og ógnunum við hafnaraðstöðu þar sem skipið hefur viðdvöl eða þar sem farþegar koma um borð eða fara frá borði og um hafnaraðstöðuna og verndarráðstafanir hennar séu nýttar til hins ítrasta. Verndarfulltrúi útgerðarfélags ætti að taka til skoðunar fyrri skýrslur um þörf fyrir siglingavernd. Ef mögulegt er ætti verndarfulltrúi útgerðarfélags að eiga fund með hlutaðeigandi einstaklingum um borð í skipinu og í hafnaraðstöðunni til að ræða tilgang og framkvæmd

matsins. Verndarfulltrúi útgerðarfélags ætti að fylgja sérstökum leiðbeiningum sem kunna að vera lagðar fram af hálfu ríkisstjórna samningsaðila.

8.3 Áhættumat ætti að ná til eftirfarandi þátta um borð í skipinu:

- .1 áþreifanlegrar verndar;
- .2 óskerts ástands burðarvirkis;
- .3 kerfa til verndar áhöfn;
- .4 starfsreglna;
- .5 fjarskiptabúnaðar, þar með talin tölvukerfi og -net; og
- .6 annarra þátta sem kunna, ef þeir eru skemmdir eða notaðir til ólöglegrar skoðunar, að stofna einstaklingum, eignum og starfsemi í hættu um borð í skipinu eða innan hafnaraðstöðunnar.

8.4 Þeir sem taka þátt í gerð áhættumats ættu að eiga þess kost að sækja til þess aðstoð sérfróðra manna að því er varðar:

- .1 þekkingu á ríkjandi ógn við siglingavernd og á dæmigerðum aðferðum sem beitt er við að ógna siglingavernd;
- .2 að bera kennsl á og finna vopn, hættuleg efni og tæki;
- .3 að læra að þekkja, án mismununar, einkennandi hegðunarmynstur einstaklinga sem líklegir eru að ógna siglingavernd;
- .4 tækni sem beitt er til að sniðganga verndarráðstafanir;
- .5 aðferðir sem beitt er til að valda váatviki;
- .6 áhrif sprengiefna á burðarvirki skipa og búnað;
- .7 vernd skipa;
- .8 viðskiptavenjur í sambandi við tengsl skips og hafnar;
- .9 gerð viðlagaáætlana vegna neyðartilvika, fyrirbyggandi neyðaraðgerða og viðbragsáætlana;
- .10 áþreifanlega siglingavernd;
- .11 fjarskiptabúnaðar, þar með talin tölvukerfi og -net;
- .12 umsjón með rekstri og stjórnun vélbúnaðar; og
- .13 rekstur skipa og hafna.

8.5 Verndarfulltrúi útgerðarfélags ætti að afla og skrá þær upplýsingar sem þarf til að gera mat, þar með talið:

- .1 teikningar af fyrirkomulagi skipsins;
- .2 staðsetning svæða þar sem aðgangur ætti að vera takmarkaður, svo sem stjórnþallur, vélarúm í flokki A og aðrar stjórnstöðvar samkvæmt skilgreiningu í kafla II-2, o.s.frv.
- .3 staðsetning og tilgangur hvers staðar þar sem komast má um borð í skipið;
- .4 breytingar á sjávarföllum sem kunna að valda veilum í vernd skipsins;
- .5 farmrými og tilhögun stúunar;
- .6 staðsetning geymslurýma fyrir vistir og mikilvægan viðhaldsbúnað;
- .7 staðir þar sem farangur án eiganda er geymdur;
- .8 neyðar- og viðbragðsbúnaður sem nauðsynlegur er til að viðhalda mikilvægri þjónustu;
- .9 fjöldi í áhöfn skipsins, fyrirliggjandi verndarskyldur og stefna útgerðar hvað varðar þjálfunarkröfur;
- .10 fyrirliggjandi öryggisbúnaður skipsins og búnaður til verndar farþegum skipsins og áhöfn;

- .11 neyðarútgangar, rýmingarleiðir og mótsstöðvar sem þarf að halda við til að tryggja skipulagðar og skjótar aðgerðir þegar skip er yfirgefið í neyð;
- .12 fyrirbyggjandi samningar við einkarekin verndarfyrirtæki sem veita verndarþjónustu um borð í skipi eða umhverfis það; og
- .13 fyrirbyggjandi verndarráðstafanir og verklagsreglur sem í gildi eru, þar með talið skoðanir og eftirlit, auðkenniskerfi, eftirlits- og vöktunarbúnaður, auðkenniskort starfsmanna og samskipti, viðvörunarbúnaður, lýsing, aðgangseftirlit og önnur viðeigandi kerfi.

8.6 Við gerð áhættumats skal skoða hvern stað þar sem unnt er að komast um borð í skipið, þar með talin opin veðurþilför og leggja mat á líkindi þess að sá staður verði notaður af þeim sem gætu viljað valda brest í siglingavernd skipsins. Um er að ræða þá staði þar sem einstaklingar með lögmætt erindi komast um borð og þeir sem leita leiða til að komast um borð í heimildarleysi.

8.7 Við gerð áhættumatsins ber að meta sérstaklega hvort gildandi verndarráðstafanir séu viðeigandi og fullnægjandi, hvort leiðbeiningar, verklagsreglur og fyrirmæli um aðgerðir og ráðstafanir, hvort heldur við venjubundnar aðstæður eða í neyðartilvikum, séu viðeigandi og fullnægjandi, þar með talið:

- .1 haftasvæði;
- .2 reglur um viðbrögð við eldsvoða eða öðru neyðarástandi;
- .3 fyrirmæli um tilhögun og umfang eftirlits með farþegum, gestum, sölumönnum, viðgerðarmönnum, hafnarstarfsmönnum, o.s.frv.;
- .4 tíðni og umfang eftirlits með siglingavernd;
- .5 aðgangsstýrikerfi, þar með talið auðkenniskerfi;
- .6 samskiptabúnaður og tilhögun samskipta um siglingavernd;
- .7 verndarhurðir, hindranir og lýsing; og
- .8 verndar- og eftirlitsbúnaður og -kerfi, sé slíkur búnaður til staðar;

8.8 Við gerð áhættumats fyrir skip ætti að íhuga hvaða einstaklinga, starfsemi, þjónustu og starfsemi sé mikilvægt að vernda. Um er að ræða:

- .1 starfslið skipsins;
- .2 farþega, gesti, sölumenn, viðgerðarmenn, hafnarstarfsmenn, o.s.frv.;
- .3 mannafla til að tryggja örugga siglingu skipsins og bregðast við neyðaratvikum;
- .4 farm, einkum hættulegur varningur eða hættuleg efni;
- .5 vistir skipsins;
- .6 samskiptabúnað vegna siglingaverndar, sé hann fyrir hendi; og
- .7 eftirlitsbúnað og -kerfi skipsins, sé það fyrir hendi.

8.9 Í áhættumati fyrir skip ætti að íhuga alla hugsanlega ógn sem getur til dæmis falið í sér eftirtalin váatvik:

- .1 skemmdir eða eyðilegging á skipi eða hafnaraðstöðu, t.d. af völdum sprengja, íkveikju, skemmdarverka eða spellvirkja;
- .2 skipsrán eða taka skips eða einstaklinga um borð í því í gíslingu;
- .3 þegar hróflað er við farmi, mikilvægum skipsbúnaði eða -kerfum eða vistum skipsins;
- .4 óheimill aðgangur eða notkun, þar með talið nærvera laumufarþega;

- .5 smygl á vopnum eða búnaði, þar með talin gjöreyðingarvopn;
- .6 notkun á skipinu til að flytja menn sem hafa í hyggju að valda váatviki og/eða búnað þeirra;
- .7 beiting sjálfs skipsins sem vopni eða til að valda skemmdum eða eyðileggingu;
- .8 árásir af sjó á meðan skip liggur við bryggju eða fyrir akkeri; og
- .9 árásir á hafi úti.

8.10 Í áhættumati fyrir skip ætti að taka tillit til allra hugsanlegra veilna, sem kunna að felast í:

- .1 misræmi milli framkvæmdar öryggis- og verndarráðstafana;
- .2 misræmi milli starfsskyldna um borð og verndarviðfangsefna;
- .3 vaktstöðuskyldum, fjölda í starfsliði skips, einkum hvað varðar afleiðingar ofþreytu áhafnar, árvekni og frammistöðu;
- .4 annmörkum sem kunna að hafa komið fram við verndarþjálfun; og
- .5 verndarbúnaður eða -kerfi, þar með talið fjarskiptabúnaður.

8.11 Verndarfulltrúi útgerðarfélags og verndarfulltrúi skips ættu ætíð að hafa hliðsjón af þeim áhrifum sem verndarráðstafanir kunna að hafa á starfslið skipsins sem verður um borð í skipinu langtímum saman. Þegar unnið er að útfærslu verndarráðstafana ætti að huga sérstaklega að þægindum, vellíðan og einkalífi þeirra sem starfa um borð og hvort starfslið skipsins vinni störf sín með markvissum hætti til lengri tíma.

8.12 Við lok gerðar áhættumats fyrir skip skal gera skýrslu sem hefur að geyma yfirlit um það hvernig staðið var að gerð áhættumatsins, lýsingu á þeim veikleikum sem matið leiddi í ljós og lýsingu á þeim gagnráðstöfunum sem nota má til að bæta úr veikleikumum. Verja skal skýrsluna fyrir óheimilum aðgangi eða birtingu.

8.13 Hafi útgerð ekki staðið að gerð áhættumats fyrir skip ber að endurskoða skýrsluna fyrir áhættumat fyrir skip og samþykka af verndarfulltrúa útgerðarfélags.

#### *Verndarkönnun á vettvangi.*

8.14 Verndarkönnun á vettvangi er óaðskiljanlegur hluti áhættumats fyrir skip. Með verndarkönnun á vettvangi eru gildandi verndarráðstafanir, verklagsreglur og aðgerðir prófaðar og metnar með tilliti til þess að:

- .1 tryggja rétta útfærslu á öllum verndarskyldum skips;
- .2 vakta haftasvæði til að tryggja að einungis einstaklingar sem hafa til þess heimild fái þar aðgang;
- .3 stýra aðgangi að skipi, þar með talin hvers kyns auðkenniskerfi;
- .4 vakta þilför skips og næsta umhverfi þess;
- .5 hafa eftirlit með fólki sem fer um borð og farangri þess (farangur í fylgd fólks, fylgdarlaus farangur og persónulegar eigur starfsliðs skips);
- .6 hafa eftirlit með meðhöndlun farms og afhendingu vista skipsins; og
- .7 tryggja að samskiptaleiðir sem varða siglingavernd og búnað séu virkar og tiltækar.

## 9 Verndaráætlun skips.

### *Almennt.*

9.1 Verndarfulltrúi útgerðarfélags ber ábyrgð á að tryggja að verndaráætlun fyrir skip sé útbúin og lögð fram til samþykktar. Efni verndaráætlunar fyrir skip er breytilegt eftir því hvaða skip á í hlut. Í áhættumati fyrir skip hafa sérstök einkenni skipsins verið tilgreind og hugsanlegar ógnir og veilur sem taka þarf tillit til. Nauðsynlegt er að taka ítarlega á þessum þáttum þegar verndaráætlun fyrir skip er útbúin. Stjórnvöld geta útbúið leiðbeiningar um gerð og innihald verndaráætlunar fyrir skip.

9.2 Allar verndaráætlanir fyrir skip ættu að innihalda:

- .1 nákvæmt skipurit um fyrirkomulag siglingaverndar í viðkomandi skipi;
- .2 nákvæmar upplýsingar um tengsl við útgerðarfélag, hafnaraðstöðu, önnur skip og viðeigandi yfirvöld sem hafa ábyrgð með höndum í tengslum við siglingavernd;
- .3 nákvæmar upplýsingar um samskiptakerfi til að tryggja stöðug og samfelld samskipti innan skipsins, á milli skipsins og annarra aðila, þar með talið hafnaraðstöður;
- .4 nákvæmar upplýsingar um grunnverndarráðstafanir á vástigi 1, bæði rekstrarlegar og áþreifanlegar, sem munu ætíð vera til staðar.
- .5 nákvæmar upplýsingar um þær auknu verndarráðstafanir sem gera skipinu kleift án tafar að hækka vástigið í vástig 2 og, ef nauðsyn krefur, í vástig 3;
- .6 kveða á um reglulega endurskoðun eða úttekt á verndaráætlun fyrir skip og um breytingar með tilliti til fenginnar reynslu eða breyttra aðstæðna; og
- .7 reglur um skýrslugjöf til viðeigandi tengiliða ríkisstjórna samningsaðila.

9.3 Gerð markvissrar verndaráætlunar fyrir skip ætti að byggjast á ítarlegu mati á öllum þáttum sem tengjast vernd skipsins, einkum nákvæmu mati á áþreifanlegum og rekstralegum þáttum, þar með talið föstu siglingamynstri hvers skips.

9.4 Allar verndaráætlanir fyrir skip ættu að vera háðar samþykki af hálfu eða fyrir hönd stjórnvalda. Ef stjórnvöld fela viðurkenndum verndaraðila að endurskoða eða samþykkja verndaráætlun fyrir skip ætti viðurkenndur verndaraðili ekki að tengjast neinum öðrum viðurkenndum verndaraðila sem útbjó eða aðstoðaði við að útbúa áætlunina.

9.5 Verndarfulltrúar útgerðar og verndarfulltrúar skipa ættu að koma sér upp verklagsreglum til að:

- .1 meta hvort verndaráætlun fyrir skip sé ætíð markviss; og
- .2 leggja drög að breytingum á áætluninni eftir að hún er samþykkt.

9.6 Verndarráðstafanirnar sem felast í verndaráætluninni fyrir skip ættu að vera fyrir hendi þegar fyrsta sannprófun á því hvort hún samræmist ákvæðunum í kafla XI-2 og A-hluta þessa kóða fer fram. Að öðrum kosti er ekki unnt að gefa út alþjóðlega siglingaverndarskirteinið sem krafist er. Ef í ljós kemur eftir á að bilun hefur orðið á verndarbúnaði eða -kerfum, eða ef verndarráðstafanir eru af einhverjum ástæðum numdar tímabundið úr gildi, ber að grípa til sambærilegra tímabundna verndarráðstafana sem skulu tilkynntar til stjórnvalda og samþykktar af þeim.

*Skipulagning og útfærsla á verndarskyldum skips.*

9.7 Til viðbótar við leiðbeiningarnar sem tilgreindar eru í málsgrein 9.2 ætti að kveða á um eftirfarandi í verndaráætlun fyrir skip í tengslum við öll vástig:

- .1 skyldur og ábyrgðarstörf alls starfsliðs skipsins sem hefur verndarhlutverki að gegna;
- .2 verklagsreglur eða öryggisráðstafanir sem eru nauðsynlegar svo ávallt sé unnt að halda samfelldum boðskiptum;
- .3 nauðsynlegar verklagsreglur til að meta viðvarandi verndarstarfsreglur og hvers kyns verndar- og eftirlitsbúnað og -kerfi, þar með talið verklagsreglur til að finna og bregðast við bilun í búnaði og kerfum.
- .4 verklagsreglur og venjur sem eru við lýði til að vernda viðkvæmar verndarupplýsingar á pappírs- eða rafrænu formi.
- .5 gerð og kröfur um viðhald verndar- og eftirlitsbúnaðar og -kerfa, ef slíkt er fyrir hendi;
- .6 verklagsreglur til að tryggja að skýrslur um hugsanlega bresti í vernd eða vandkvæði í tengslum við vernd séu lagðar fram tímanlega og þær metnar; og
- .7 verklagsreglur til koma á fót, viðhalda og uppfæra skrá um hvers kyns hættulegan varning eða hættuleg efni sem eru um borð, þar með talið staðsetning þeirra.

9.8 Það sem eftir er af þessum hluta er sérstaklega tekið á verndarráðstöfunum sem grípa má til á hverju vástigi, sem taka til:

- .1 aðgengi starfsliðs skipsins, farþega, gesta o.s.frv. að skipinu;
- .2 haftasvæði um borð í skipinu;
- .3 meðhöndlun farms;
- .4 afhending á vistum skips;
- .5 meðhöndlun fylgdarlauss farangurs; og
- .6 vöktun á vernd skips.

### **Aðgengi að skipi.**

9.9 Í verndaráætlun fyrir skip ætti að kveða á um verndarráðstafanir sem taka til alls aðgengis að skipinu sem tilgreint er í áhættumati fyrir skipið. Þetta ætti að ná til:

- .1 aðgengisstiga;
- .2 landgöngubrúa;
- .3 aðgengisrampa;
- .4 aðgengisdýra, kýrauga á skipshlið, glugga og hliða;
- .5 landfesta og akkeriskeðja; og
- .6 krana og hífingarbúnaðar.

9.10 Í hverri þessara verndaráætlana ber að tilgreina þá staði þar sem aðgengistakmarkanir eða bönn eiga að gilda á hverju vástigi. Fyrir hvert vástig ber að tilgreina í verndaráætlun hvaða takmarkanir eða bönn gilda og hvernig á að framfylgja þeim.

9.11 Í verndaráætlun fyrir skip ber að tilgreina fyrir hvert vástig þær auðkennisaðferðir sem krafist er til að heimila aðgang að skipinu svo einstaklingar fái dvalið óttalaust um borð í því en í þessu kann að felast hönnun á viðeigandi auðkenniskerfi sem gerir kleift að

bera varanlega og tímabundið kennsl á starfslið skipsins og gesti. Auðkenniskerfi skips ætti, þegar henta þykir, að vera samhæft við kerfi sem notað er í tengslum við hafnaraðstöðu. Farþegar ættu að geta sannað deili á sér með brottfararspjöldum, farseðlum o.þ.h., en ættu ekki að fá aðgang að haftasvæðum nema undir eftirliti. Í verndaráætlun ætti að kveða á um uppfærslu auðkenniskerfa með jöfnu millibili og að tekið sé á brotum á verklagsreglum.

9.12 Þeim sem vilja ekki eða geta ekki sannað deili á sér og/eða staðfesta tilgang heimsóknar sinnar þegar eftir því er leitað ber að neita um aðgang að skipinu og tilkynna ber tilraun þeirra til að fá aðgang, eftir því sem við á, til verndarfulltrúa skips, verndarfulltrúa útgerðarfélags, verndarfulltrúa hafnar og til yfirvalda innanlands eða á staðnum sem hafa með verndarmál að gera.

9.13 Í verndaráætlun fyrir skip ber að kveða á um hve oft aðgangseftirlit á að gilda, einkum ef það á að vera af handahófi eða einstaka sinnum.

#### *Vástig 1.*

9.14 Þegar vástig 1 gildir ætti í verndaráætlun fyrir skip að vera kveðið á um verndarráðstafanir til að hafa eftirlit með aðgangi að skipinu þar sem beita má eftirfarandi:

- .1 sanna deili á öllum einstaklingum sem leita eftir því að komast um borð í skipið og sannreyna tilgang þeirra með því að kanna, til dæmis fyrirmæli um ráðningu í skipsrúm, farseðla farþega, brottfararspjöld, vinnufyrirmæli, o.þ.h.
- .2 í samvinnu við hafnaraðstöðu ætti skipið að tryggja að örugg svæði verði skilgreind og merkt þar sem hægt er að framkvæma skoðun og leit á einstaklingum, farangri (þar á meðal handfarangur), persónulegum eigum, ökutækjum og innihaldi þeirra.
- .3 í samvinnu við hafnaraðstöðu ætti skipið að tryggja að leitað verði í ökutækjum sem ætlunin er að lesta um borð í bifreiðaferjur, ekjuferjur og önnur farþegaskip áður en lestun fer fram, með hliðsjón af því hve oft slíkt ber að gera samkvæmt verndaráætlun fyrir skip;
- .4 aðskilja einstaklinga sem hafa verið athugaðir og persónulegar eigur þeirra frá þeim sem hafa ekki verið athugaðir og persónulega muni þeirra;
- .5 aðskilja farþega sem fara um borð frá þeim sem fara frá borði;
- .6 skilgreina aðgangsstaði sem eiga að vera verndaðir eða vaktaðir til að koma í veg fyrir óheimilan aðgang;
- .7 vernda, með læsingu eða öðrum úrræðum, aðgang að óvöktuðum svæðum sem liggja að svæðum sem farþegar og gestir hafa aðgang að; og
- .8 standa fyrir verndarfundum með öllu starfsliði skipsins um hugsanlega ógn, verklagsreglur um að tilkynna grunsamlega einstaklinga, hluti eða athafnir og þörf á árvekni.

9.15 Þegar vástigi 1 gildir geta allir sem leita eftir því að komast um borð í skip búist við að sæta leit. Kveða ætti á um tíðni slíkra leita, þar með talið handahófsleita, í viðurkenndri verndaráætlun fyrir skip og ætti hún að vera sérstaklega samþykkt af hálfu stjórnvalda. Best er að slíkar leitir fari fram af hálfu hafnaraðstöðunnar í nánú samstarfi við skipið og nálægt því. Ekki ætti að skylda starfslið skipsins að leita á samstarfsfólki sínu eða í persónulegum eigum þess nema ef ríkar ástæður á grunni verndar liggi þar að

baki. Allar slíkar leitir skulu fara fram með þeim hætti að fullt tillit sé tekið til mannréttinda einstaklinga og að mannleg reisn þeirra sé virt.

### *Vástig 2.*

9.16 Þegar vástig 2 gildir ætti í verndaráætlun fyrir skip að vera kveðið á um verndarráðstafanir sem gripið er til í því skyni að svara aukinni hættu á váatviki til að tryggja aukna árvekni og herða eftirlit, en það getur falist í að:

- .1 skipa viðbótarstarfslíði á vakt til eftirlits á þilfarssvæðum á þagnartímum til að koma í veg fyrir óheimilan aðgang;
- .2 takmarka fjölda staða þar sem unnt er að komast um borð í skipið, tilgreina þá sem eiga að vera lokaðir og hvernig á að tryggja vernd þeirra svo vel sé;
- .3 hindra aðgang að skipinu frá sjó, til dæmis með hjálp eftirlitsbáta í samvinnu við hafnaraðstöðu;
- .4 skilgreina haftasvæði við landhlið skipsins í nánun samstarfi við hafnaraðstöðuna;
- .5 auka tíðni og nákvæmni leitar á farþegum, í persónulegum eigum og í ökutækjum sem ætlunin er að aka um borð eða lesta í skipið;
- .6 fylgd gesta um borð í skipið;
- .7 standa fyrir sérstökum verndarfundum til viðbótar með öllu starfslíði um hugsanlega ógn þar sem ítrekaðar eru verklagsreglur um að tilkynna grunsamlega einstaklinga, hluti eða athafnir og leggja áherslu á þörf á árvekni; og
- .8 standa fyrir leit í öllu skipinu eða hluta þess.

### *Vástig 3.*

9.17 Þegar vástig 3 gildir ætti skipið að fylgja fyrirmælum frá þeim sem bregðast við váatviki eða aðsteðjandi ógn. Í verndaráætlun fyrir skip ber að tilgreina nákvæmlega þær verndarráðstafanir sem gerðar kunna að vera um borð í skipinu í nánun samstarfi við viðbragðsaðila og hafnaraðstöðuna, en það getur falist í að:

- .1 takmarka aðgang við einn aðgangsstað sem sætir eftirliti;
- .2 heimila þeim einum aðgang sem bregðast við váatviki eða aðsteðjandi ógn;
- .3 gera leiðbeiningar fyrir einstaklinga um borð;
- .4 stöðva ferð fólks um borð eða frá borði;
- .5 stöðva meðhöndlun farms, vöruafgreiðslu, o.s.frv.;
- .6 rýma skipið;
- .7 skipið sé fært til; og
- .8 undirbúningi fyrir leit í öllu skipinu eða hluta þess.

### *Haftasvæði um borð í skipinu.*

9.18 Í verndaráætlun ætti að kveða á um þau haftasvæði sem skilgreina ber um borð í skipinu, skilgreina mörk þeirra, verndarráðstafanir sem grípa á til í því skyni að hafa eftirlit með aðgangi að þeim og stjórna athöfnum innan þeirra. Tilgangur haftasvæðanna er að:

- .1 koma í veg fyrir óheimilan aðgang;
- .2 vernda farþega, starfslíð skipsins og starfslíð frá hafnaraðstöðu eða öðrum stofnunum sem hafa heimild til að fara um borð í skipið;
- .3 vernda viðkvæm verndarsvæði um borð í skipinu; og
- .4 vernda farm og vistir skips frá því að við þeim sé hróflað.

9.19 Tryggja ber að í verndaráætlun fyrir skip sé kveðið á um skýra stefnu og venjur sem miða að því að stjórna aðgangi að öllum haftasvæðum.

9.20 Í verndaráætlun fyrir skip ber að kveða á um að öll haftasvæði séu greinilega merkt þannig að aðgangur að svæðinu sé takmarkaður og að óheimil viðvera innan svæðisins skoðist sem brestur í vernd.

9.21 Eftirtalin svæði geta talist haftasvæði:

- .1 stjórnþallur, vélarrúm í flokki A og aðrar stjórnstöðvar samkvæmt skilgreiningu í kafla II-2;
- .2 rými þar sem er að finna verndar- og eftirlitsbúnað og -kerfi og stjórnþæki þeirra og stjórnþæki fyrir ljósabúnað;
- .3 loftræsting og loftræstikerfi og önnur sambærileg rými;
- .4 rými með aðgengi að tönkum með drykkjarvatni, dælum eða tengigreinum;
- .5 rými þar sem er að finna hættulegan varning eða hættuleg efni;
- .6 rými sem í eru farmdælur og stjórnþæki þeirra;
- .7 farmrými og rými sem í eru vistir skipsins;
- .8 vistarverur áhafnar; og
- .9 öll önnur svæði, sem verndarfulltrúi útgerðarfélags ákveður með hliðsjón af áhættumati fyrir skip, sem takmarka verður aðgang að til að tryggja vernd skipsins.

#### *Vástig 1.*

9.22 Þegar vástig 1 gildir ætti í verndaráætlun fyrir skip að vera kveðið á um verndarráðstafanir sem beita ber á haftasvæðum, en í því kann að felast að:

- .1 læsa eða tryggja vernd aðgangsstaða;
- .2 beita eftirlitsbúnaði til að fylgjast með svæðunum;
- .3 nota verði eða fara í eftirlitsferðir; og
- .4 nota sjálfvirk tæki til að skynja innbrot og gera starfsliði skipsins viðvart um umferð óviðkomandi.

#### *Vástig 2.*

9.23 Þegar vástig 2 gildir ber að auka tíðni og umfang vöktunar og eftirlits með aðgangi að haftasvæðum til að tryggja að einungis einstaklingar sem hafa til þess heimild fái þar aðgang. Í verndaráætlun fyrir skip ætti að kveða á um auknar verndarráðstafanir sem beita ber, en í því kann að felast að:

- .1 skilgreina haftasvæði sem liggja að aðgangsstöðum;
- .2 vakta eftirlitsbúnað stöðugt; og
- .3 tilnefna viðbótarstarfslið til að gæta og fara í eftirlitsferðir um haftasvæði.

#### *Vástig 3.*

9.24 Þegar vástig 3 gildir ætti skipið að fylgja fyrirmælum frá þeim sem bregðast við váatviki eða aðsteðjandi ógn. Í verndaráætlun fyrir skip ber að tilgreina nákvæmlega þær verndarráðstafanir sem gerðar kunna að vera um borð í skipinu í nánú samstarfi við viðbragðsaðila og hafnaraðstöðuna, en það getur falist í að:

- .1 skilgreina viðbótarhaftasvæði um borð í skipinu nærri atviki sem ógnar öryggi, eða þar sem aðsteðjandi ógn er talin vera, þar sem aðgangur er bannaður; og
- .2 leit á haftasvæðum sem hluti af leit um borð í skipinu.

### *Meðhöndlun farms.*

9.25 Með verndarráðstöfunum í tengslum við meðhöndlun farms er leitast við að:

- .1 koma í veg fyrir að hróflað sé við honum; og
- .2 koma í veg fyrir að farmur sem ekki er ætlaður til flutnings með skipinu sé samþykktur og lestaður um borð í skipið.

9.26 Verndarráðstafanirnar ættu að fela í sér eftirlitsaðgerðir í tengslum við birgðaskrá á aðgangsstöðum að skipinu, en sumar þessara ráðstafana kann að þurfa að gera í samstarfi við hafnaraðstöðuna. Þegar farmur er kominn um borð í skipið á að vera unnt að ganga úr skugga um að hann hafi verið samþykktur um borð. Að auki ber að gera verndarráðstafanir til að tryggja sé að ekki sé hróflað við farmi sem kominn er um borð.

### *Vástig 1.*

9.27 Þegar vástig 1 gildir ætti í verndaráætlun fyrir skip að vera kveðið á um verndarráðstafanir sem beita ber við meðhöndlun farms, en í því kann að felast að:

- .1 reglubundin athugun á farmi, farmflutningseiningum og farmrýmum áður en meðhöndlun farms hefst og meðan á henni stendur;
- .2 eftirlit til að tryggja að farmur sem lestaður er sé í samræmi við farmskjöl;
- .3 tryggja, í samvinnu við hafnaraðstöðu, að ökutæki sem ætlunin er að lesta um borð í bifreiðaferjur, ekjuferjur og farþegaskip sæti leit áður en lestun fer fram, með hliðsjón af því hve oft slíkt ber að gera samkvæmt verndaráætlun fyrir skip; og
- .4 athugun á innsiglium eða öðrum úrræðum til að koma í veg fyrir að hróflað sé við farmi.

9.28 Farm má athuga með eftirfarandi aðferðum:

- .1 sjónrænni og áþreifanlegri skoðun; og
- .2 notkun búnaðar til skönnunar/skynjunar, vélræns búnaðar eða hunda.

9.29 Ef um er að ræða reglulegar eða endurteknar hreyfingar á farmi má verndarfulltrúi útgerðarfélags eða verndarfulltrúi skips, í samráði við hafnaraðstöðu, samþykka fyrirkomulag farmflytjanda eða annan aðila sem er ábyrgur fyrir slíkum farmi sem felur í sér eftirlit utan svæðisins, innsigliun, áætlunargerð, fylgiskjöl, o.s.frv. Tilkynna ber slíka tilhögun til viðkomandi verndarfulltrúa hafnar og hljóta samþykki hans.

### *Vástig 2.*

9.30 Þegar vástig 2 gildir ætti í verndaráætlun fyrir skip að vera kveðið á um auknar verndarráðstafanir sem beita ber við meðhöndlun farms, en í því kann að felast að:

- .1 athuga farm, farmflutningseiningar og farmrými nákvæmlega;
- .2 gera nákvæmar handahófsathuganir til að tryggja sé að einungis sé lestaður sá farmur sem ætlunin var að lesta;
- .3 gera nákvæmari leit í ökutækjum sem lesta á um borð í bifreiðaflutningaskip, ekjuskip og farþegaskip; og
- .4 gera tíðari og ítarlegri athuganir á innsiglium eða öðrum úrræðum til að koma í veg fyrir að hróflað sé við farmi.

9.31 Farm má kanna ítarlega með eftirfarandi aðferðum:

- .1 auka tíðni og nákvæmni sjónrænnar og áþreifanlegrar skoðunar;

- .2 auka tíðni notkunar búnaðar til skönnunar/skynjunar, vélræns búnaðar eða hunda. og
- .3 samræma auknar verndarráðstafanir í tengslum við farmsendanda eða annan ábyrggan aðila í samræmi við fyrirfram ákveðið samkomulag og verklagsreglur.

#### *Vástig 3.*

9.32 Þegar vástig 3 gildir ætti skipið að fylgja fyrirmælum frá þeim sem bregðast við váatviki eða aðsteðjandi ógn. Í verndaráætlun fyrir skip ber að tilgreina nákvæmlega þær verndarráðstafanir sem gerðar kunna að vera um borð í skipinu í nánú samstarfi við viðbragðsaðila og hafnaraðstöðuna, en það getur falist í að:

- .1 stöðva lestun eða losun farms; og
- .2 staðfesta skrá yfir hættulegan varning eða hættuleg efni sem kunna að vera um borð, þar með talið staðsetning þeirra.

#### *Afhending á vistum skips.*

9.33 Verndarráðstafanir sem tengjast afhendingu á vistum skips ættu að felast í því að:

- .1 tryggja athugun á vistum skips og hvort umbúðir séu órofnar;
- .2 koma í veg fyrir að tekið sé við vistum skips án skoðunar;
- .3 koma í veg fyrir að hróflað sé við þeim; og
- .4 koma í veg fyrir að tekið sé við vistum skips án þess að þær hafi verið pantaðar.

9.34 Hvað varðar skip sem nota hafnaraðstöðuna reglulega kann að vera viðeigandi að setja verklagsreglur sem varða skipið, birgja þess og hafnaraðstöðuna sem taka til tilkynninga og tímasetninga vörusendinga og skjala þeim tengdum. Ávallt skal vera unnt að staðfesta að vistum sem afhentar eru fylgi sönnunargögn um að skipið hafi í raun pantað þau.

#### *Vástig 1.*

9.35 Þegar vástig 1 gildir ætti í verndaráætlun fyrir skip að tilgreina þær verndarráðstafanir sem viðhafa skal þegar vistir eru afhentar og sem gætu falið í sér að:

- .1 ganga úr skugga um að samræmi sé milli vista og pöntunar áður en þær eru lestaðar um borð í skipið; og
- .2 tryggja að vistir séu sjóbúnar tafarlaust með öruggum hætti.

#### *Vástig 2.*

9.36 Þegar vástig 2 gildir ætti verndaráætlun fyrir skip að kveða á um að beitt sé auknum verndarráðstöfunum þegar vistir eru afhentar sem felast í því að gera handahófsathuganir áður en vistir eru teknar um borð og skoða nákvæmlega.

#### *Vástig 3.*

9.37 Þegar vástig 3 gildir ætti skipið að fylgja fyrirmælum frá þeim sem bregðast við váatviki eða aðsteðjandi ógn. Í verndaráætlun fyrir skip ber að tilgreina nákvæmlega þær verndarráðstafanir sem gerðar kunna að vera um borð í skipinu í nánú samstarfi við viðbragðsaðila og hafnaraðstöðuna, en það getur falist í að:

- .1 gera ítarlegri athugun á vistum skips;
- .2 undirbúa takmörkun eða stöðvun á meðhöndlun vista skips; og
- .3 synja viðtöku á vistum um borð í skipið.

### *Meðhöndlun fylgdarlauss farangurs.*

9.38 Í verndaráætlun fyrir skip ber að kveða á um verndarráðstafanir sem beita ber til að tryggja að borin séu kennsl á fylgdarlausan farangur (þ.e. farangur, þar með taldir persónulegar eigur, sem er ekki með farþega eða einstaklingi í starfslíði skipsins á skoðunar- eða leitarstað) og hann tekinn til viðeigandi skimunar, þar með talin leit, áður en heimilt verður að fara með hann um borð í skipið. Ekki er fyrirsjáanlegt að nauðsynlegt sé að skima slíkan farangur af hálfu bæði skipsins og hafnaraðstöðunnar og í þeim tilvikum að báðir aðilar hafi viðeigandi búnað ætti ábyrgðin á skimuninni að vera hjá hafnaraðstöðunni. Náið samstarf við hafnaraðstöðu er mikilvægt og gera ætti ráðstafanir til að tryggja að fylgdarlaus farangur sé meðhöndlaður með öruggum hætti eftir skimun.

### *Vástig 1.*

9.39 Þegar vástig 1 gildir ætti í verndaráætlun fyrir skip að kveða á um að verndarráðstafanir séu gerðar þegar fylgdarlaus farangur er meðhöndlaður til að tryggja allt að 100% skimun eða leit og í því kann að felast gegnumlýsing.

### *Vástig 2.*

9.40 Þegar vástig 2 gildir ætti verndaráætlun fyrir skip að kveða á um að gerðar séu verndarráðstafanir til viðbótar þegar fylgdarlaus farangur er meðhöndlaður og í því ætti að felast 100% skimun alls fylgdarlauss farangurs.

### *Vástig 3.*

9.41 Þegar vástig 3 gildir ætti skipið að fylgja fyrirmælum frá þeim sem bregðast við váatviki eða aðsteðjandi ógn. Í verndaráætlun fyrir skip ber að tilgreina nákvæmlega þær verndarráðstafanir sem gerðar kunna að vera um borð í skipinu í nánú samstarfi við viðbragðsaðila og hafnaraðstöðuna, en það getur falist í að:

- .1 gera skylt að slíkur farangur verði skimaður frekar, t.d. með því að gegnumlýsa hann frá að minnsta kosti tveimur hliðum;
- .2 undirbúa takmörkun eða stöðvun á meðhöndlun fylgdarlauss farangurs; og
- .3 neita að taka við fylgdarlausum farangri um borð í skipið.

### *Vöktun á vernd skips.*

9.42 Unnt skal vera af hálfu skipsins að sinna vöktun þess, haftasvæða um borð og svæða umhverfis skipið. Slík vöktun getur falið í sér að beita:

- .1 lýsingu;
- .2 vaktmönnum, öryggisvörðum og þilfarsvakt og eftirlitsferðum; og
- .3 sjálfvirkum tækjum til að skynja innbrot og eftirlitsbúnað.

9.43 Þegar sjálfvirkum tækjum til að skynja innbrot er beitt ber þeim að virkja heyrnlega og/eða sjónræna viðvörðun á stað sem er stöðugt mannaður eða vaktaður.

9.44 Í verndaráætlun fyrir skip ber að kveða á um verklagsreglur og búnað sem krafist er á hverju vástigi og aðferðir til að tryggja að eftirlitsbúnaður sé sívirkur, þar með talið mat á hugsanlegum áhrifum veðurs eða truflunum á orkuveitu.

### *Vástig 1.*

9.45 Þegar vástig 1 gildir ætti í verndaráætlun fyrir skip að kveða á um verndarráðstafanir sem mega samanstanda af lýsingu, vaktmönnum, öryggisvörðum eða öryggis- og eftirlitsbúnaðar til nota fyrir starfslið skipsins til að fylgjast með skipinu almennt og einkum hindrunum og haftasvæðum.

9.46 Þilfar skipsins og aðgangsstaðir að skipinu ættu að vera upplýstir þegar myrkur ríkir og í litlu skyggni þegar starfsemi tengd samskiptum skips og hafnar á sér stað eða í hafnaraðstöðu eða á akkerislægi þegar þörf krefur. Á siglingu ættu skip, ef nauðsyn krefur, að nota mestu lýsingu sem völ er á með tilliti til öruggrar siglingar, að teknu tilliti til gildandi ákvæða alþjóðareglanna til að koma í veg fyrir árekstra á sjó. Eftirfarandi skal hafa í huga þegar viðeigandi lýsing og staðsetning hennar er ákveðin:

- .1 starfslið skipsins ætti að geta greint athafnir utan skipsins landmegin og sjómegin;
- .2 lýsingin ætti að ná til svæða um borð í skipinu og umhverfis það;
- .3 lýsingin ætti að nægja til að bera kennsl á starfslið á aðgangsstöðum; og
- .4 umfang lýsingarinnar má ná með samhæfingu við hafnaraðstöðu.

### *Vástig 2.*

9.47 Þegar vástig 2 gildir ætti í verndaráætlun fyrir skip að vera kveðið á um auknar verndarráðstafanir sem beita mætti til að efla vöktunar- og eftirlitsgetu, en í því kann að felast að:

- .1 auka tíðni og nákvæmni eftirlitsferða í verndarskyni;
- .2 auka umfang og styrk lýsingar eða nota verndar- og eftirlitsbúnað;
- .3 skipa viðbótarstarfsliði á vakt í verndarskyni; og
- .4 tryggja samhæfingu við eftirlitsbáta sjómegin og eftirlitsferða gangandi manna eða ökutækja landmegin, ef slíkt er fyrir hendi.

9.48 Viðbótarlýsing kann að vera nauðsynleg til varnar gegn aukinni hættu á váatviki. Ef nauðsyn krefur má uppfylla kröfur um viðbótarlýsingu í samvinnu við hafnaraðstöðu með því að sjá fyrir viðbótarlýsingu landmegin.

### *Vástig 3.*

9.49 Þegar vástig 3 gildir ætti skipið að fylgja fyrirmælum frá þeim sem bregðast við váatviki eða aðsteðjandi ógn. Í verndaráætlun fyrir skip ber að tilgreina nákvæmlega þær verndarráðstafanir sem gerðar kunna að vera um borð í skipinu í nánú samstarfi við viðbragðsaðila og hafnaraðstöðuna, en það getur falist í að:

- .1 kveikja á allri lýsingu um borð í skipinu eða lýsa upp svæði í nánd við það;
- .2 kveikja á öllum eftirlitsbúnaði um borð sem gerir kleift að taka upp á myndband athafnir um borð í skipinu eða í nánd við það;
- .3 hámarka upptökutíma slíks eftirlitsbúnaðar;
- .4 undirbúningur fyrir neðansjávarskoðun á bol skipsins; og
- .5 efja aðgerðir, þar með talið að láta skráfur skipsins snúast hægt, ef slíkt er mögulegt, til að koma í veg fyrir að hægt sé að nálgast bol skipsins neðansjavar.

*Mismunandi vástig.*

9.50 Í verndaráætlun fyrir skip ber að kveða á um verklagsreglur og verndarráðstafanir sem skipið gæti beitt ef um borð í skipinu gildir hærra vástig en það sem gildir í hafnaraðstöðu.

*Athafnir sem kóðinn nær ekki til.*

9.51 Í verndaráætlun fyrir skip ber að kveða á um upplýsingar um þær verklagsreglur og verndarráðstafanir sem skipið ætti að grípa til þegar:

- .1 það liggur í höfn ríkis sem er ekki ríkisstjórn sammingsaðila;
- .2 það á samskipti við skip sem þessi kóði nær ekki til;
- .3 það á samskipti við fasta eða fljótandi borpalla eða færanlega borpalla á staðnum; eða
- .4 það á samskipti við hafnaraðstöðu sem ber ekki að hlíta ákvæðum kafla XI-2 og A-hluta þessa kóða.

*Yfirlýsingar um siglingavernd.*

9.52 Í verndaráætlun fyrir skip ber að tilgreina hvernig óskir um yfirlýsingu um siglingavernd frá hafnaraðstöðu eru meðhöndlaðar og við hvaða aðstæður skipið sjálft ætti að óska eftir yfirlýsingu um siglingavernd.

*Úttekt og endurskoðun.*

9.53 Í verndaráætlun fyrir skip ber að kveða á um hvernig verndarfulltrúi útgerðarfélags og verndarfulltrúi skips hyggjast gera úttekt á skilvirkni verndaráætlunar fyrir skip og hvaða verklagsreglum sé fylgt við að endurskoða, uppfæra og breyta verndaráætlun fyrir skip.

## **10 Skýrslur**

*Almennt*

10.1 Skýrslur ættu að vera aðgengilegar fyrir fulltrúa stjórnvalds ríkisstjórna sammingsaðila til að staðfesta að ákvæðum verndaráætlana fyrir skip sé hrint í framkvæmd.

10.2 Varðveita má skýrslur á hvaða formi sem vera skal en þær ber að verja fyrir óheimilum aðgangi eða birtingu.

## **11 Verndarfulltrúi útgerðarfélags.**

*Leiðbeiningar sem máli skipta er að finna í 8., 9. og 13. deild.*

## **12 Verndarfulltrúi skips.**

*Leiðbeiningar sem máli skipta er að finna í 8., 9. og 13. deild.*

### 13 Þjálfun og æfingar á sviði skipsverndar.

#### *Þjálfun.*

13.1 Verndarfulltrúi útgerðarfélags ásamt viðeigandi starfslíði útgerðar í landi og verndarfulltrúi skips ættu að hafa þekkingu á og hljóta þjálfun í eftirtöldu, eftir því sem við á:

- .1 verndarstjórnun;
- .2 viðeigandi alþjóðasamþykktum, kóðum og tilmælum;
- .3 viðeigandi innanlandslöggjöf og reglugerðum;
- .4 ábyrgðarsviðum og starfsemi annarra verndarstofnana;
- .5 aðferðarfræði að baki áhættumati fyrir skip;
- .6 aðferðum sem beitt er við verndarskoðanir og -eftirlit;
- .7 rekstri skipa og hafna og forsendum sem liggja þar að baki;
- .8 verndarráðstöfunum skipa og hafnaraðstöðu;
- .9 neyðarviðbúnaði og viðbrögðum og gerð viðlagaáætlana;
- .10 kennslutækni til að beita við verndarþjálfun og -menntun, þar með talið verndarráðstafanir og verklagsreglur;
- .11 meðhöndlun viðkvæmra verndarupplýsinga og boðskipta sem taka til siglingaverndar;
- .12 þekkingu á ríkjandi ógn við vernd og á dæmigerðum mynstrum ógnar við vernd;
- .13 að bera kennsl á og finna vopn, hættuleg efni og tæki;
- .14 að læra að þekkja, án mismununar, einkennandi hegðunarmynstur einstaklinga sem líklegir eru að ógna vernd;
- .15 tækni sem beitt er til að sniðganga verndarráðstafanir;
- .16 verndarbúnaði og -kerfum og rekstrartakmörkunum þeirra;
- .17 aðferðum við úttektir, skoðanir, eftirlit og vöktun;
- .18 aðferðum við líkamsleit og leitaradferðum sem eru ekki eins nærgöngular og aðrar;
- .19 þjálfun og æfingum í siglingavernd, þar með talið í tengslum við hafnaraðstöðu; og
- .20 mati á þjálfun og æfingum í tengslum við vernd.

13.2 Að auki ætti verndarfulltrúi skips að kunna skil á og hljóta þjálfun í eftirtöldum þáttum, eftir því sem við á:

- .1 fyrirkomulagi skipsins;
- .2 verndaráætlun skipsins og tengdum verklagsreglum (þar með talið þjálfun sem tengist atburðarás og viðbrögðum þar að lútandi);
- .3 hópstjórnun og stjórnunartækni;
- .4 starfsemi verndarbúnaðar og -kerfa; og
- .5 prófun, kvörðun og viðhald á verndarbúnaði og -kerfum á hafi úti.

13.3 Starfslíð um borð með sérhæfðar verndarskyldur ætti að hafa nægilega þekkingu á og geta innt af hendi þær skyldur sem þeim er falið, þar með talið eftir því sem við á:

- .1 þekkingu á ríkjandi ógn við öryggi og á dæmigerðum mynstrum ógnar við siglingavernd;
- .2 að bera kennsl á og finna vopn, hættuleg efni og tæki;

- .3 að bera kennsl, án mismununar, á einkennandi hegðunarmynstur einstaklinga sem líklegir eru til að ógna siglingavernd;
- .4 tækni sem beitt er til að sniðganga verndarráðstafanir;
- .5 hópstjórnun og stjórnunartækni;
- .6 boðskiptum sem tengjast siglingavernd;
- .7 þekking á því hvernig skuli bregðast við í neyðartilvikum og á viðlagaáætlunum;
- .8 starfsemi verndarbúnaðar og -kerfa;
- .9 prófun, kvörðun og viðhald á verndarbúnaði og -kerfum á hafi úti;
- .10 skoðunar-, eftirlits- og vöktunartækni; og
- .11 aðferðir við líkamsleit, leit í persónulegum eigum, farangri, farmi og vistum skips.

13.4 Allt annað starfslið um borð ætti að hafa fullnægjandi þekkingu á og hafa kynnt sér viðeigandi ákvæði í verndaráætlun fyrir skip, þar með talið:

- .1 merkingu hinna ýmsu vástiga og hvaða kröfur liggja þar að baki;
- .2 þekkingu á því hvernig skuli bregðast við í neyðartilvikum og viðlagaáætlunum;
- .3 að bera kennsl á og finna vopn, hættuleg efni og tæki;
- .4 að læra að þekkja, án mismununar, einkennandi hegðunarmynstur einstaklinga sem líklegir eru að ógna siglingavernd; og
- .5 tækni sem beitt er til að sniðganga verndarráðstafanir.

#### *Þjálfun og æfingar*

13.5 Markmið þjálfunar og æfinga er að tryggja að starfslið um borð kunni skil á verndarskyldum sem þeim er falið á öllum vástigum og að þekki hvers kyns annmarka á vernd sem nauðsynlegt er að taka á.

13.6 Til að tryggja markvissa framkvæmd ákvæða verndaráætlunar skips ætti þjálfun að fara fram á þriggja mánaða fresti hið minnsta. Til viðbótar ber í þeim tilvikum að meira en 25% af starfsliði skipsins er skipt út samtímis fyrir nýtt starfslið sem hefur ekki áður tekið þátt í æfingum um borð í því skipi undanfarna 3 mánuði að halda æfingu innan einnar viku frá skiptunum. Í slíkri þjálfun ætti að prófa einstaka þætti áætlunarinnar svo sem þá mismunandi ógn við siglingavernd sem talin er upp í málsgrein 8.9.

13.7 Hinar ýmsu æfingar, sem geta falist í þátttöku verndarfulltrúa útgerðarfélaga, verndarfulltrúa hafnar, viðeigandi yfirvalda ríkisstjórna samningsaðila auk verndarfulltrúa skipa, séu þeir til staðar, ættu að fara fram að minnsta kosti einu sinni á hverju almanaksári en þó mega aldrei líða meira en 18 mánuðir á milli æfinganna. Æfingunum er ætlað að prófa boðskipti, samhæfingu, mannafla og tilföng auk viðbragða. Þessar æfingar geta verið:

- .1 verklegar viðbragðsæfingar;
- .2 skrifborðsæfingar með hjálp hermís eða í námskeiðsformi; eða
- .3 samhliða öðrum æfingum sem haldnar eru, svo sem leitar- og björgunaræfingar eða æfingar í viðbrögðum við neyðarástandi.

13.8 Stjórnvöld ættu að samþykkja þátttöku útgerðarfélags í æfingu með annarri ríkisstjórn samningsaðila.

## 14 Hafnavernd.

*Viðeigandi leiðbeiningar er að finna í 15., 16. og 18. deild.*

## 15 Áhættumat fyrir hafnaraðstöðu.

*Almennt.*

15.1 Viðurkenndur verndaraðili má gera áhættumat fyrir hafnaraðstöðu. Þó ætti viðkomandi ríkisstjórn samningsaðila ein að samþykkja útbúið áhættumat fyrir hafnaraðstöðu.

15.2 Feli ríkisstjórn samningsaðila viðurkenndum verndaraðila að endurskoða eða sannreyna hvort verndaráætlun fyrir skip sé í samræmi við reglur ætti sá viðurkenndi verndaraðili ekki að tengjast neinum öðrum viðurkenndum verndaraðila sem útbjó eða aðstoðaði við að útbúa áætlunina.

15.3 Áhættumat fyrir hafnaraðstöðu ætti að ná til eftirfarandi þátta í hafnaraðstöðunni:

- .1 ápreifanlegrar verndar;
- .2 óskerts ástands burðarvirkis;
- .3 kerfa til verndar áhöfn;
- .4 starfsreglna;
- .5 fjarskiptabúnaðar, þar með talin tölvukerfi og -net;
- .6 viðeigandi grunnvirkja flutninga;
- .7 veitur; og
- .8 annarra þátta sem kunna, ef þeir eru skemmdir eða notaðir til ólöglegrar skoðunar, að stofna einstaklingum, eignum og starfseminni í hættu innan hafnaraðstöðunnar.

15.4 Þeir sem taka þátt í gerð áhættumats fyrir hafnaraðstöðu ættu að eiga þess kost að sækja til þess aðstoð sérfróðra manna að því er varðar:

- .1 þekkingu á ríkjandi ógn við siglingavernd og á dæmigerðum mynstrum ógnar við siglingavernd;
- .2 að bera kennsl á og finna vopn, hættuleg efni og tæki;
- .3 að læra að þekkja, án mismununar, einkennandi hegðunarmynstur einstaklinga sem líklegir eru að ógna siglingavernd;
- .4 tækni sem beitt er til að sniðganga verndarráðstafanir;
- .5 aðferðir sem beitt er til að valda váatviki;
- .6 áhrif sprengiefna á mannvirki og þjónustu innan hafnaraðstöðu;
- .7 hafnavernd;
- .8 viðskiptavenjur í tengslum við hafnir;
- .9 gerð viðlagaáætlana vegna neyðartilvika, fyrirbyggandi neyðaraðgerða og viðbragsáætlana;
- .10 ápreifanlegar verndarráðstafanir; t.d. girðingar;
- .11 fjarskiptabúnaðar, þar með talin tölvukerfi og -net;
- .12 flutninga- og byggingarverkfræði; og
- .13 rekstur skipa og hafna.

*Greining og mat á mikilvægum eignum og grunnvirkjum sem áriðandi er að vernda.*

15.5 Greining og mat á mikilvægum eignum og grunnvirkjum sem áriðandi er að vernda er ferli sem gerir kleift að skilgreina mikilvægi bygginga innan hafnaraðstöðunnar og starfsemi hennar. Þetta greiningar- og matsferli er mikilvægt því það er grunnur að því hvernig má draga úr áhættu sem kann að steðja að þeim eignum og byggingum sem mikilvægara er að vernda gegn váatvikum en öðrum. Í þessu ferli ber að hafa til hliðsjónar hugsanlegt manntjón, efnahagslegt mikilvægi hafnarinnar, táknrænt gildi og nærvera mannvirkja á vegum ríkisins.

15.6 Greining og mat á eignum og grunnvirkjun ætti að liggja til grundvallar við forgangsröðun þeirra með tilliti til hlutfallslegrar þýðingar þeirra með varnir í huga. Megináherslan ætti að vera á að koma í veg fyrir manntjón eða meiðsli á fólki. Einnig er brýnt að íhuga hvort hafnaraðstaðan, byggingar eða mannvirki geti starfað áfram án umræddrar eignar og að hve miklu leyti skjót enduruppbygging eðlilegrar starfsemi er möguleg.

15.7 Mikilvægt kann að vera að verja eftirtaldar eignir og grunnvirki:

- .1 aðkomuleiðir, inngangar, aðkomuleiðir af sjó og akkerislægi, snúningssvæði og viðlegukantar;
- .2 farmmannvirki, stöðvar, geymslusvæði og búnaður til að meðhöndla farm;
- .3 kerfi svo sem raforkudreifikerfi, fjarskiptabúnaðar, þar með talin tölvukerfi og -net;
- .4 umferðarstjórnunarkerfi fyrir höfn og leiðsögutæki;
- .5 orkuver, röralögn til farmflutninga og vatnsbirgðir;
- .6 brýr, járnbrautir, vegir;
- .7 hafnarþjónustuskip, þar með taldir hafnsögubátar, dráttarbátar, flutninga-prammar, o.s.frv.;
- .8 verndar- og eftirlitsbúnaður og -kerfi; og
- .9 siglingaleiðir sem liggja að hafnaraðstöðunni.

15.8 Skýr skilgreining á eignum og grunnvirkjum kemur að gagni við að meta verndarþarfir hafnaraðstöðunnar, forgangsröðun varnarráðstafana og ákvarðanir um ráðstöfun tilfanga í því skyni að verja hafnaraðstöðuna betur. Ferlið kann að fela í sér samráð við viðeigandi yfirvöld um byggingar sem liggja að hafnaraðstöðunni sem gætu valdið skemmdum innan hafnaraðstöðunnar eða verið notaðar til að valda skemmdum á hafnaraðstöðunni, til ólöglegrar athugana á aðstöðunni eða til að beina athyglinni annað.

*Greining á mögulegri ógn sem kann að steðja að eignum og grunnvirkjum og mat á líkum á að til hennar komi svo unnt sé að koma á og forgangsráða verndarráðstöfunum.*

15.9 Greina ætti hugsanlega verknaði sem kynnu að ógna öryggi eigna og mannvirkja og þær aðferðir sem kynnu að vera notaðar til að fremja slíka verknaði og leggja ber mat á veikleika tiltekinna eigna eða staða gagnvart váatviki til að skilgreina og forgangsráða verndarkröfum svo auðvelda megi áætlunargerð og ráðstöfun tilfanga. Byggja ætti greiningu og mat á hverjum verknaði sem framinn kann að vera á fjölmörgum þáttum, þ.m.t. mat á ógnunum sem ríkisstofnanir láta í té. Með því að greina og meta ógnanir þurfa þeir sem sjá um matið ekki að hafa til hliðsjónar verstu hugsanlegu tilvik þegar áætlanir eru gerðar og tilföngum er ráðstafað.

15.10 Áhættumat fyrir hafnaraðstöðu ætti að fela í sér mat sem gert er í samráði við viðeigandi þjóðaröryggisstofnanir til að ákvarða:

- .1 tiltekna þætti hafnaraðstöðunnar, þar með talið þau skip sem nota sér aðstöðuna, sem gætu hugsanlega orðið skotmark í árás;
- .2 hugsanlegar afleiðingar árássar á hafnaraðstöðunnar eða innan hennar með tilliti til manntjóns, skemmda á eignum, efnahagstruflunum, þar með talið truflun á flutningakerfum;
- .3 getu og ásetning þeirra sem líklegir eru til að gera slíka árás; og
- .4 hugsanlega tegund eða tegundir árássar, þar sem lagt er heildarmat á umfang ógnunarinnar með tilliti til þeirra verndarráðstafana sem grípa verður til.

15.11 Í áhættumati fyrir hafnaraðstöðu ætti að íhuga alla hugsanlega ógn, til dæmis eftirtalin váatvik:

- .1 skemmdir eða eyðilegging á hafnaraðstöðu, t.d. af völdum sprengja, íkveikju, skemmdarverka eða spellvirkja;
- .2 skipsrán eða taka skips eða einstaklinga um borð í því í gíslingu;
- .3 þegar hróflað er við farmi, mikilvægan skipsbúnað eða -kerfi eða vistir skipsins;
- .4 óheimill aðgangur eða notkun, þar með talið nærvera laumufarþega;
- .5 smygl á vopnum eða búnaði, þar með talið gjöreyðingarvopn;
- .6 notkun á skipinu til að flytja menn sem hafa í hyggju að valda váatviki og/ eða búnað þeirra;
- .7 beiting sjálfs skipsins sem vopni eða til að valda skemmdum eða eyðileggingu;
- .8 tálmun hafnarmynna, flóðgátta, aðkomuleiða, o.s.frv.; og
- .9 árás með kjarna-, lífefna- og efnavopnum.

15.12 Ferlið má fela í sér samráð við viðeigandi yfirvöld um byggingar sem liggja að hafnaraðstöðunni sem gætu valdið skemmdum innan hafnaraðstöðunnar eða verið notaðar til að valda skemmdum á hafnaraðstöðunni, til ólöglegar athugana á aðstöðunni eða til að beina athyglinni annað.

*Greining, val og forgangsröðun gagnráðstafana og breytingar á verkferlum og áhrifamáttur þeirra svo draga megj úr veikleikum.*

15.13 Með greiningu og forgangsröðun gagnráðstafana er leitast við að tryggja að sem markvissustum verndarráðstöfnunum sé beitt svo draga megj úr veikleikum hjá hafnaraðstöðu eða í samskiptum skipa og hafna gagnvart hugsanlegri ógn.

15.14 Velja ætti verndarráðstafanir á grunni þátta svo sem hvort þær dragi úr líkum á árás og leggja ætti mat á þær með því að nota upplýsingar sem fela í sér:

- .1 verndarkannanir, skoðanir og úttektir;
- .2 samráð við eigendur hafnaraðstöðu og rekstraraðila og eigendur/rekstrar- aðilar aðliggjandi bygginga, ef við á;
- .3 sögulegar upplýsingar um váatvik; og
- .4 starfsemi innan hafnarsvæðis.

### *Skilgreining á hugsanlegum veilum.*

15.15 Nota má skilgreiningar á veilum í byggingum, kerfum til verndar starfsmönnum, ferlum eða á öðrum sviðum sem kunna að hafa í för með sér váatvik til að setja fram valkosti um að koma í veg fyrir þessar veilur eða draga úr áhrifum þeirra. Til dæmis gætu við greiningu komið í ljós veilur í verndarkerfi hafnaraðstöðu eða óvörðum grunnvirkjum svo sem vatnsbirgðum, brúm og þess háttar sem unnt væri að finna lausn á með áþreifanlegum ráðstöfunum, svo sem varanlegum tálmunum, viðvörunum, eftirlitsbúnaði o.s.frv.

15.16 Við greiningu á veikleikum skal huga að eftirfarandi:

- .1 aðgengi að hafnaraðstöðunni og viðleguköntum hennar frá landi og sjó;
- .2 óskertu ástandi burðarvirkis hafnargarða og tengdra bygginga,
- .3 nógildandi verndarráðstafanir og verklagsreglur, þar með talin auðkenniskerfi;
- .4 nógildandi verndarráðstafanir og verklagsreglur sem tengjast hafnarþjónustu og veitum;
- .5 ráðstafanir til verndar fjarskiptabúnaði, hafnarþjónustu og veitum, þar með talin tölvukerfi og net;
- .6 aðlæg svæði sem kynnu að vera hagnýtt í árás eða til árásar;
- .7 nógildandi samningar við einkarekin öryggisfyrirtæki sem veita verndarþjónustu á landi eða sjó;
- .8 hugsanlegir árekstrar á milli öryggis- og verndarráðstafana og verklagsreglna um slíkt;
- .9 hugsanlegir árekstrar milli verkefna hafnaraðstöðu og verkefna í tengslum við verndarskyldur;
- .10 hvers kyns hömlur á framkvæmd og starfsmannamálum;
- .11 ágallar sem kunna að koma í ljós við þjálfun og æfingar; og
- .12 hvers kyns ágallar sem koma í ljós við daglegan rekstur í kjölfar atvika eða viðvarana, tilkynninga um vafaatriði hvað varðar vernd, framkvæmd eftirlitsráðstafana, úttekta, o.s.frv.

## **16 Verndaráætlun fyrir hafnaraðstöðu.**

### *Almennt.*

16.1 Gerð verndaráætlunar fyrir hafnaraðstöðu er á ábyrgð verndarfulltrúa hafnar. Þótt verndarfulltrúa hafnar sé ekki skylt að annast sjálfur öll skyldustörf sem fylgja starfinu þá liggur ábyrgðin á að þau séu unnin með fullnægjandi hætti alfarið á herðum verndarfulltrúa hafnar.

16.2 Efni verndaráætlunar fyrir hafnaraðstöðu er breytilegt eftir aðstæðum í hafnaraðstöðunni eða -aðstöðunum sem áætlunin tekur til. Í áhættumati fyrir hafnaraðstöðu hafa sérstök einkenni hafnaraðstöðunnar verið tilgreind og hugsanlegar ógnir sem hafa orðið til þess að nauðsynlegt hefur verið að útnefna verndarfulltrúa hafnar og útbúa verndaráætlun fyrir hafnaraðstöðu. Nauðsynlegt er að taka á þessum þáttum þegar verndaráætlun fyrir hafnaraðstöðu er útbúin, auk annarra verndarþátta á staðnum eða innanlands, og grípa ber til viðeigandi verndarráðstafana til að draga úr líkum á að brestur verði í vernd og afleiðingum hugsanlegrar áhættu. Ríkisstjórnir sammingsaðila geta útbúið leiðbeiningar um gerð og innihald verndaráætlunar fyrir hafnaraðstöðu.

16.3 Sérhver verndaráætlun fyrir hafnaraðstöðu ætti:

- .1 að innihalda upplýsingar um skipulag verndarmála innan hafnaraðstöðunnar,
- .2 að tilgreina tengsl samkvæmt skipulaginu við viðeigandi yfirvöld og nauðsynleg fjarskiptakerfi til að tryggja markvissa og samfellda starfsemi skipulagsins og tengsl við aðra, þar með talið skip í höfn;
- .3 að tilgreina grunnverndarráðstafanir á vástigi 1, bæði rekstrarlegar og áþreifanlegar, sem munu ætíð vera fyrir hendi;
- .4 að tilgreina upplýsingar um þær auknu verndarráðstafanir sem gera hafnaraðstöðunni kleift án tafar að hækka vástigið í vástig 2 og, ef nauðsyn krefur, í vástig 3;
- .5 kveða á um reglulega endurskoðun eða úttekt á verndaráætlun fyrir hafnaraðstöðu og um breytingar með tilliti til fenginnar reynslu eða breyttra aðstæðna; og
- .6 reglur um skýrslugjöf til viðeigandi tengiliða ríkisstjórna samningsaðila.

16.4 Gerð markvissrar verndaráætlunar fyrir hafnaraðstöðu ætti að byggjast á ítarlegu mati á öllum þáttum sem tengjast vernd hafnaraðstöðunnar, einkum nákvæmu mati á áþreifanlegum og rekstrarlegum þáttum hvernar hafnaraðstöðu.

16.5 Ríkisstjórnir samningsaðila ætti að samþykkja verndaráætlanir fyrir hafnaraðstöðu í lögsögu þeirra. Ríkisstjórnir samningsaðila ættu að setja verklagsreglur til að meta hvort verndaráætlun fyrir hafnaraðstöðu sé markviss og geta krafist breytinga á verndaráætlun fyrir hafnaraðstöðu áður en hún er samþykkt í fyrsta sinn eða eftir að hún er samþykkt. Í verndaráætlun fyrir hafnaraðstöðu ætti að kveða á um að öllum skráðum upplýsingum um váatvik og ógn við öryggi, endurskoðun, úttektir, þjálfun og æfingar sé haldið til haga sem sönnun fyrir því að farið sé að þessum kröfum.

16.6 Verndarráðstafanirnar sem felast í verndaráætlun fyrir hafnaraðstöðu ættu að vera komnar til framkvæmda innan skynsamlegra tímamarka eftir staðfestingu á verndaráætlun fyrir hafnaraðstöðu og hún ætti að kveða á um hvenær hverri ráðstöfun verður hrint í framkvæmd. Ef fyrirsjáanlegt er að seinkun verði á því að ráðstafanirnar verði teknar upp ber að ræða það við ríkisstjórn samningsaðila sem ber ábyrgð á að samþykkja verndaráætlun fyrir hafnaraðstöðu og ná ber samkomulagi um aðrar viðunandi ráðstafanir til bráðabirgða sem veita sambærilega vernd og gilda í tiltekinn tíma.

16.7. Notkun skotvopna um borð eða nálægt skipi og innan hafnaraðstöðu getur haft talsverða hættu í för með sér hvað varðar öryggi, einkum í tengslum við tiltekinn hættulegan varning og tiltekin hættuleg efni og ber að taka slíkt til gaumgæfilegrar athugunar. Ef ríkisstjórn samningsaðila ákveður að nauðsynlegt sé að nota vopnað starfslíð á þessum svæðum ætti sú ríkisstjórn samningsaðila að tryggja að umrætt starfslíð hafi tilskilin leyfi og hafi hlotið þjálfun í meðferð vopna sinna og að það geri sér grein fyrir þeirri áhættu sem kann að leynast á slíkum svæðum. Heimili ríkisstjórn samningsaðila notkun skotvopna ber þeim að gefa út sérstakar öryggisleiðbeiningar um notkun þeirra. Verndaráætlun fyrir hafnaraðstöðu ætti að innihalda sérstakar leiðbeiningar um þessi atriði, einkum að hvaða leyti þær eiga við um skip sem flytja hættulegan varning eða hættuleg efni.

*Skipulagning og útfærsla á verndarskyldum hafnaraðstöðu.*

16.8 Til viðbótar við leiðbeiningarnar sem tilgreindar eru í málsgrein 16.3 ætti að kveða á um eftirfarandi í verndaráætlun fyrir hafnaraðstöðu í tengslum við öll vástig:

- .1 hlutverk og uppbygging verndarskipulags hafnaraðstöðunnar;
- .2 skyldur, ábyrgðarstörf og þjálfunarkröfur alls starfslíðs hafnaraðstöðunnar sem hefur verndarhlutverki að gegna og þær ráðstafanir sem nauðsynlegar eru til að gera kleift að meta virkni hvers og eins;
- .3 tengsl verndarskipulags hafnaraðstöðunnar við önnur innanlands- eða staðbundin yfirvöld sem hafa með höndum ábyrgð hvað varðar siglingavernd;
- .4 fjarskiptakerfi sem sett eru upp til að gera kleift að halda uppi markvissum og samfelldum samskiptum milli verndarstarfslíðs hafnaraðstöðu, skipa sem liggja í höfninni og, ef við á, innanlandsyfirvöld eða yfirvöld á staðnum sem hafa með höndum ábyrgð hvað varðar siglingavernd;
- .5 verklagsreglur eða öryggisráðstafanir sem eru nauðsynlegar svo ávallt sé unnt sé að halda samfelldum boðskiptum;
- .6 verklagsreglur og venjur sem eru við lýði til að vernda viðkvæmar verndarupplýsingar á pappírs- eða rafrænu formi;
- .7 verklagsreglur til að meta viðvarandi verndarráðstafanir, starfsreglur og hvers kyns verndar- og eftirlitsbúnað, þar með talið verklagsreglur til að finna og bregðast við bilun í búnaði og kerfum;
- .8 verklagsreglur til að tryggja að skýrslur um hugsanlega bresti í vernd eða vandkvæði í tengslum við vernd séu lagðar fram tímanlega og þær metnar;
- .9 verklagsreglur í tengslum við meðhöndlun farms;
- .10 verklagsreglur um afhendingu á vistum skips;
- .11 verklagsreglur til að viðhalda og uppfæra skrár um hættulegan varning og hættuleg efni og staðsetningu þeirra innan hafnaraðstöðunnar;
- .12 aðferðir um að gera viðvart og fá þjónustu eftirlits sem fer fram á sjó og sérhæfðra leitarflokka, þar með talið sprengjuleit og leit neðansjárvar;
- .13 verklagsreglur við að aðstoða verndarfulltrúa skips, sé þess óskað, við að staðfesta deili á þeim sem leita eftir að komast um borð í skip; og
- .14 starfsreglur um hvernig er unnt að liðka til um landgönguleyfi starfsmanna og starfsmannaskipti og um aðgang gesta að skipinu, þar með talið um aðgang fulltrúa velferðarfélaganna sjómanna og verkalýðsfélaga.

16.9 Það sem eftir er af þessari deild er sérstaklega tekið á verndarráðstöfunum sem grípa má til á hverju vástigi sem taka til:

- .1 aðgengi að hafnaraðstöðunni;
- .2 haftasvæði innan hafnaraðstöðunnar;
- .3 meðhöndlun farms;
- .4 afhendingu á vistum skips;
- .5 meðhöndlun fylgdarlauss farangurs; og
- .6 vöktun á vernd hafnaraðstöðunnar.

*Aðgengi að hafnaraðstöðunni.*

16.10 Í verndaráætlun fyrir hafnaraðstöðu ætti að kveða á um verndarráðstafanir sem taka til alls aðgengis að hafnaraðstöðunni sem tilgreint er í áhættumati fyrir hafnaraðstöðu.

16.11 Í hverri þessara verndaráætlana fyrir hafnaraðstöðu ber að tilgreina þá staði þar sem aðgengistakmarkanir eða bönn gilda á hverju vástigi. Fyrir hvert vástig ber að tilgreina í verndaráætlun fyrir hafnaraðstöðu hvaða takmarkanir eða bönn gilda og hvernig á að framfylgja þeim.

16.12 Í verndaráætlun fyrir hafnaraðstöðu ber að tilgreina fyrir hvert vástig þær auðkennisaðferðir sem krafist er til að heimila aðgang að hafnaraðstöðunni svo einstaklingar fái dvalið án áreitis í hafnaraðstöðunni en í þessu kann að felast hönnun á viðeigandi auðkenniskerfi sem gerir kleift að bera varanlega og tímabundið kennsl á starfslíð hafnaraðstöðunnar og gesti. Auðkenniskerfi hafnaraðstöðu ætti, þegar henta þykir, að vera samhæft við kerfi sem notað er í tengslum við skip sem nota hafnaraðstöðuna reglulega. Farþegar ættu að geta sannað deili á sér með brottfararspjöldum, farseðlum o.þ.h., en ættu ekki að fá aðgang að haftasvæðum nema undir eftirliti. Í verndaráætlun fyrir hafnaraðstöðu ætti að kveða á um uppfærslu auðkenniskerfis með jöfnu millibili og að tekið sé á brotum á verklagsreglum.

16.13 Þeim sem vilja ekki eða geta ekki sannað deili á sér og/eða staðfesta tilgang heimsóknar sinnar þegar eftir því er leitað ber að neita um aðgang að hafnaraðstöðu og tilkynna ber tilraun þeirra til að fá aðgang, eftir því sem við á, til verndarfulltrúa hafnar og útgerðarfélags, til yfirvalda innanlands eða á staðnum sem hafa með verndarmál að gera.

16.14 Í verndaráætlun fyrir hafnaraðstöðu ber að tilgreina þá staði þar sem standa má fyrir leit á einstaklingum, í persónulegum eigum og í ökutækjum. Slíkir staðir ættu að vera þannig úr garði gerðir að unnt sé að halda þar uppi óslitinni starfsemi án tillits til veðurs í samræmi við tíðni sem kveðið er á um í verndaráætlun fyrir hafnaraðstöðu. Þegar leitað hefur verið á farþegum, í persónulegum eigum og í ökutækjum skal þeim beint til haftasvæða, svæða þar sem stigið er á skipsfjöl eða staða þar sem ökutæki eru lestuð.

16.15 Í verndaráætlun fyrir hafnaraðstöðu ber að tilgreina aðgreinda staði fyrir einstaklinga sem hafa verið athugaðir og fyrir þá sem ekki hafa verið athugaðir ásamt persónulegum eigum þeirra og, ef unnt er, fyrir farþega sem eru að stíga á skipsfjöl eða fara frá borði, starfslíð skipsins og persónulegar eigur þeirra til að tryggja að óathugaðir einstaklingar komist ekki í snertingu við farþega sem hafa verið athugaðir.

16.16 Í verndaráætlun fyrir hafnaraðstöðu ber að kveða á um tíðni aðgangseftirlits, einkum ef það á að vera af handahófi eða einstaka sinnum.

#### *Vástig 1*

16.17 Þegar vástig 1 gildir ætti í verndaráætlun fyrir hafnaraðstöðu að tilgreina eftirlitsstaði þar sem gera má eftirfarandi verndaráðstafanir:

- .1 haftasvæði sem ættu að vera afgirt eða afmörkuð með öðrum hindrunum sem uppfylla viðmiðunarreglur ríkisstjórnar samningsaðila;
- .2 sanna deili á öllum einstaklingum sem leita eftir því að komast inn í hafnaraðstöðuna í tengslum við skip, þar með taldir farþegar, starfslíð skipsins og gestir, og sannreyna tilgang þeirra með því að kanna, til dæmis fyrirmæli um ráðningu í skipsrúm, farseðla, brottfararspjöld, vinnufyrirmæli, o.þ.h;
- .3 athuga ökutæki þeirra sem leita eftir því að komast inn í hafnaraðstöðuna í tengslum við skip;

- .4 staðfesta deili á starfsliði hafnaraðstöðu og á þeim sem starfa innan hafnaraðstöðunnar og ökutækjum þeirra;
- .5 takmarka aðgang einstaklinga sem starfa ekki hjá hafnaraðstöðunni eða innan hennar geti þeir ekki sannað deili á sér;
- .6 standa fyrir leit á einstaklingum, í persónulegum eigum þeirra og ökutækjum þeirra; og
- .7 tilgreina aðgangsstaði sem eru ekki notaðir að staðaldri og unnt væri að loka og læsa varanlega.

16.18 Þegar vástig 1 gildir geta allir sem leita eftir því að komast inn í hafnaraðstöðuna búist við að sæta leit. Kveða ætti á um tíðni slíkra leita, þar með talið handahófsleita, í viðurkenndri verndaráætlun fyrir hafnaraðstöðu og ætti hún að vera sérstaklega samþykkt af hálfu ríkisstjórnar samningsaðila. Ekki ætti að skylda starfslið skipsins að leita á samstarfsfólki sínu eða í persónulegum eigum þess nema ef ríkar ástæður á grunni siglingaverndar liggi þar að baki. Allar slíkar leitir skulu fara fram með þeim hætti að fullt tillit sé tekið til mannréttinda einstaklinga og að mannleg reisin þeirra sé virt.

#### *Vástig 2.*

16.19 Þegar vástig 2 gildir ætti í verndaráætlun fyrir hafnaraðstöðu að tilgreina þær verndarráðstafanir sem viðhafa skal og sem gætu falið í sér eftirfarandi:

- .1 skipa viðbótarstarfsliði til starfa við að gæta aðgangsstaða og fara eftirlitsferðir um svæði umhverfis hindranir.
- .2 takmarka fjölda staða þar sem unnt er að komast inn í hafnaraðstöðuna og tilgreina þá sem eiga að vera lokaðir og hvernig á að tryggja vernd þeirra svo vel sé;
- .3 kveða á um aðferðir til að torvelða umferð um aðra aðgangsstaði, t.d. með verndarhindrunum;
- .4 auka tíðni og nákvæmni leitar á einstaklingum, í persónulegum eigum og ökutækjum;
- .5 meina þeim gestum aðgang sem geta ekki lagt fram sannanlega ástæðu fyrir því hvers vegna þeir leita eftir aðgangi að hafnaraðstöðunni; og
- .6 nota eftirlitsskip til að auka vernd sjómegin.

#### *Vástig 3.*

16.20 Þegar vástig 3 gildir ætti hafnaraðstaðan að fylgja fyrirmælum frá þeim sem bregðast við váatviki eða aðsteðjandi ógn. Í verndaráætlun fyrir hafnaraðstöðu ber að tilgreina nákvæmlega þær verndarráðstafanir sem gerðar kunna að vera af hálfu hafnaraðstöðunnar í nánú samstarfi við viðbragðsaðila og skipin í hafnaraðstöðunni, en það getur falist í að:

- .1 stöðva aðgang að allri eða hluta af hafnaraðstöðunni;
- .2 heimila þeim einum aðgang sem bregðast við váatviki eða aðsteðjandi ógn;
- .3 stöðva umferð fótgangandi eða ökutækja innan allrar eða hluta hafnaraðstöðunnar;
- .4 auka tíðni eftirlits með siglingavernd innan hafnaraðstöðunnar, ef við á;
- .5 stöðva hafnarstarfsemi innan allrar eða hluta hafnaraðstöðunnar;
- .6 stjórna umferð skipa sem tengjast allri eða hluta hafnaraðstöðunnar; og
- .7 rýma alla eða hluta af hafnaraðstöðunni.

*Haftasvæði innan hafnaraðstöðunnar.*

16.21 Í verndaráætlun fyrir hafnaraðstöðu ætti að kveða á um þau haftasvæði sem skilgreina ber innan hafnaraðstöðunnar, skilgreina mörk þeirra og gildistíma, verndarráðstafanir sem grípa á til í því skyni að hafa eftirlit með aðgangi að þeim og stjórna athöfnum innan þeirra. Þegar við á ættu einnig að felast í þessu ráðstafanir til að tryggja að bráðabirgðahaftasvæði séu yfirfarin með tilliti til verndar bæði áður og eftir að þeim hefur verið komið á. Tilgangur haftasvæðanna er að:

- .1 vernda farþega, starfslið skipsins, starfslið hafnaraðstöðu og gesti, þar með talið þá sem koma í heimsókn í tengslum við skip;
- .2 vernda hafnaraðstöðuna;
- .3 vernda skip sem nota og þjóna hafnaraðstöðunni;
- .4 vernda viðkvæm svæði tengd vernd og svæði innan hafnaraðstöðunnar;
- .5 vernda verndar- og eftirlitsbúnað og -kerfi; og
- .6 vernda farm og vistir skips frá því að við þeim sé hróflað.

16.22 Með verndaráætlun fyrir hafnaraðstöðu ætti tryggja að á öllum haftasvæðum hafi verið komið upp skýrum verndarráðstöfunum til að hafa eftirlit með:

- .1 aðgangi einstaklinga;
- .2 aðgangi, bílastæðum, lestun og losun ökutækja;
- .3 tilfærslu og geymslu á farmi og vistum skips; og
- .4 fylgdarlausum farangri eða persónulegum munum.

16.23 Í verndaráætlun fyrir hafnaraðstöðu ber að kveða á um að öll haftasvæði séu greinilega merkt þannig að aðgangur að svæðinu sé takmarkaður og að óheimil viðvera innan svæðisins skoðist sem brestur í vernd.

16.24 Þegar sjálfvirk tæki til að skynja innbrot eru sett upp ættu þau að senda viðvörðun til stjórnstöðvar sem getur brugðist við henni.

16.25 Eftirtalin svæði geta talist haftasvæði:

- .1 svæði næst skipi, hvort heldur landmegin eða sjávarmegin;
- .2 svæði þar sem stigið er á skipsfjöl og farið frá borði, bið- og úrvinnslusvæði fyrir farþega og starfslið skips, þar með talið leitarstaðir;
- .3 svæði þar sem lestun, losun eða geymsla farms eða vista skips fer fram;
- .4 staðir þar sem viðkvæmar verndarupplýsingar, þar með talið farmskjöl, eru varðveitt;
- .5 svæði þar sem hættulegur varningur og hættuleg efni eru varðveitt;
- .6 stjórnklefar þar sem umferð skipa er stjórnað, byggingar fyrir leiðsögutæki og hafnarstjórn, þar með talið stjórnklefar í tengslum við vernd og eftirlit;
- .7 svæði þar sem verndar- og eftirlitsbúnaður eru geymdur eða staðsettur;
- .8 mikilvægur rafeinda-, rafmagns- og fjarskiptabúnaður, vatnsveitur og aðrar veitur; og
- .9 aðrir staðir innan hafnaraðstöðunnar þar sem takmarka ætti umferð skipa, ökutækja og einstaklinga.

16.26 Með samþykki viðeigandi yfirvalda geta verndarráðstafanirnar náð til takmörkunar á aðgengi óviðkomandi að byggingum sem nota má til að hafa yfirsýn yfir hafnaraðstöðuna.

### Vástig 1.

16.27 Þegar vástig 1 gildir ætti í verndaráætlun fyrir hafnaraðstöðu að tilgreina þær verndarráðstafanir sem viðhafa skal á haftasvæðum og sem gætu falið í sér eftirfarandi:

- .1 koma fyrir varanlegum hindrunum eða bráðabirgðahindrunum til að girða af haftasvæði sem hafa verið reistar með hliðsjón af viðmiðunum ríkisstjórnar samningsaðila;
- .2 koma upp aðgangsstöðum þar sem öryggisverðir geta haft eftirlit með aðgangi þegar þeir eru opnir og unnt er að læsa eða tálma með markvissum hætti þegar þeir eru ekki í notkun;
- .3 sjá fyrir aðgangskortum sem skylt er að sýna til að sanna að viðkomandi einstaklingur hafi heimild til að dvelja innan haftasvæðisins;
- .4 merkja þau ökutæki greinilega sem fengið hafa heimild til að fara inn á haftasvæði;
- .5 sjá fyrir vörðum og efna til eftirlitsferða;
- .6 sjá fyrir sjálfvirkum tækjum til að skynja innbrot eða eftirlitsbúnaði eða -kerfum til að fá vitneskju um óheimilan aðgang að haftasvæði eða umferð innan þess; og
- .7 eftirlit með umferð skipa í námunda við skip sem nota hafnaraðstöðuna.

### Vástig 2.

16.28 Þegar vástig 2 gildir ætti í verndaráætlun fyrir hafnaraðstöðu að mæla fyrir um að auka tíðni og umfang vöktunar og eftirlits með aðgangi að haftasvæðum. Í verndaráætlun fyrir hafnaraðstöðu ætti að tilgreina þær auknu verndarráðstafanir sem viðhafa skal og sem gætu falið í sér eftirfarandi:

- .1 auka áhrifamátt hindrana eða girðinga umhverfis haftasvæði, þar með talið með eftirlitsferðum eða notkun sjálfvirkra tækja til að skynja innbrot;
- .2 fækka aðgangsstöðum að haftasvæðum og auka eftirlit á öðrum stöðum;
- .3 takmarka bifreiðastöður næst skipi sem liggur við hafnarbakka;
- .4 frekari takmarkanir á aðgengi að haftasvæðum og umferð og geymsla innan þeirra;
- .5 notkun á eftirlitsbúnaði sem stöðugt er fylgst með og þar sem upptaka fer fram;
- .6 fjölga og auka tíðni eftirlitsferða, þar með talið eftirlitsferða á sjó á mörkum haftasvæða og innan þeirra;
- .7 skilgreina og hefta aðgengi að svæðum sem liggja að haftasvæðum; og
- .8 framfylgja hömlum á óheimilum aðgangi fara að svæðum sjómegin við skip sem nota hafnaraðstöðuna.

### Vástig 3.

16.29 Þegar vástig 3 gildir ætti hafnaraðstaðan að fylgja fyrirmælum frá þeim sem bregðast við váatviki eða aðsteðjandi ógn. Í verndaráætlun fyrir hafnaraðstöðu ber að tilgreina nákvæmlega þær verndarráðstafanir sem gerðar kunna að vera af hálfu hafnaraðstöðunnar í nánú samstarfi við viðbragðsaðila og skipin í hafnaraðstöðunni, en það getur falist í að:

- .1 skilgreina viðbótarhaftasvæði innan hafnaraðstöðunnar nærri váatviki, eða þar sem aðsteðjandi ógn er talin vera, þar sem aðgangur er bannaður; og
- .2 undirbúa leit á haftasvæði sem hluti af leit í allri eða á hluta hafnaraðstöðunnar.

### *Meðhöndlun farms.*

16.30 Með verndarráðstöfunum í tengslum við meðhöndlun farms er leitast við að:

- .1 koma í veg fyrir að hróflað sé við honum; og
- .2 koma í veg fyrir að farmur sem ekki er ætlaður til flutnings sé samþykktur og geymdur innan hafnaraðstöðunnar.

16.31 Verndarráðstafanirnar ættu að fela í sér eftirlitsaðgerðir í tengslum við birgðaskrá á aðgangsstöðum að hafnaraðstöðunni. Eftir að farmur er kominn inn á svæði hafnaraðstöðunnar ætti hann að vera auðkenndur þannig að ljóst sé að hann hafi verið skoðaður og samþykktur til lestunar um borð í skip eða til tímabundinnar geymslu á haftasvæði meðan hann bíður lestunar. Nauðsynlegt kann að vera að takmarka flutning farms inn á svæði hafnaraðstöðunnar ef hann hefur ekki fengið staðfestan lestunardag.

### *Vástig 1.*

16.32 Þegar vástig 1 gildir ætti í verndaráætlun fyrir hafnaraðstöðu að tilgreina þær verndarráðstafanir sem viðhafa skal á haftasvæðum og sem gætu falið í sér eftirfarandi:

- .1 reglubundna athugun á farmi, farmflutningseiningum og farmgeymslusvæðum innan hafnaraðstöðunnar áður en meðhöndlun farms hefst og meðan á henni stendur;
- .2 eftirlit að tryggt sé að farmur sem kemur inn í hafnaraðstöðuna sé í samræmi við afhendingarseðil eða önnur jafngild farmskjöl;
- .3 leit í ökutækjum; og
- .4 athugun á innsiglium og aðrar aðferðir sem beitt er til að koma í veg fyrir að hróflað sé við farmi þegar hann kemur inn á svæði hafnaraðstöðunnar og er þegar hann er geymdur á svæði hafnaraðstöðunnar.

16.33 Farm má athuga með öllum eða nokkrum eftirfarandi aðferða:

- .1 sjónrænni og áþreifanlegri skoðun; og
- .2 notkun búnaðar til skönnunar/skynjunar, vélræns búnaðar eða hunda.

16.34 Ef um er að ræða reglulegar eða endurteknar hreyfingar á farmi má verndarfulltrúi útgerðarfélags eða verndarfulltrúi skips, í samráði við hafnaraðstöðu, samþykkja fyrirkomulag farmflytjanda eða annan aðila sem er ábyrgur fyrir slíkum farmi sem felur í sér eftirlit utan svæðisins, innsigliun, áætlunargerð, fylgiskjöl, o.s.frv. Tilkynna ber slíka tilhögun til viðkomandi verndarfulltrúa hafnar og hljóta samþykki hans.

### *Vástig 2.*

16.35 Þegar vástig 2 gildir ætti í verndaráætlun fyrir hafnaraðstöðu að tilgreina þær verndarráðstafanir sem viðhafa skal meðan farmur er meðhöndlaður til að auka eftirlit og sem gætu falið í sér eftirfarandi:

- .1 nákvæma athugun á farmi, farmflutningseiningum, og farmgeymslusvæða innan hafnaraðstöðunnar;
- .2 nákvæma athugun, eftir því sem við á, til að tryggt sé að aðeins skjalfestur farmur komi inn á svæði hafnaraðstöðunnar, sé geymdur þar tímabundið og síðan lestaður um borð í skipið;
- .3 nákvæmari leit í ökutækjum; og
- .4 tíðari og ítarlegri athugun innsigla og önnur úrræði til að koma í veg fyrir að hróflað sé við farmi.

- 16.36 Farm má athuga nákvæmlega með öllum eða nokkrum eftirfarandi aðferða:
- .1 auka tíðni og nákvæmni athugunar á farmi, farmflutningseiningum og farmgeymslusvæðum innan hafnaraðstöðunnar (sjónræn og áþreifanleg skoðun);
  - .2 auka tíðni notkunar búnaðar til skönnunar/skynjunar, vélræns búnaðar eða hunda; og
  - .3 samræma auknar verndarráðstafanir í tengslum við flutningsaðila eða annan ábyrgan aðila til viðbótar við fyrirfram ákveðið samkomulag og verklagsreglur.

### *Vástig 3.*

16.37 Þegar vástig 3 gildir ætti hafnaraðstaðan að fylgja fyrirmælum frá þeim sem bregðast við váatviki eða aðsteðjandi ógn. Í verndaráætlun fyrir hafnaraðstöðu ber að tilgreina nákvæmlega þær verndarráðstafanir sem gerðar kunna að vera af hálfu hafnaraðstöðunnar í nánú samstarfi við viðbragðsaðila og skipin í hafnaraðstöðunni, en það getur falist í að:

- .1 takmarka eða stöðva meðhöndlun farms eða starfsemi innan allrar eða hluta hafnaraðstöðunnar eða í tilteknum skipum; og
- .2 staðfesta skrá yfir hættulegan varning og hættuleg efni sem eru á svæði hafnaraðstöðunnar og staðsetningu þeirra.

### *Afhending á vistum skips.*

- 16.38 Verndarráðstafanir sem tengjast afhendingu á vistum skips ættu að felast í því að:
- .1 tryggja athugun á vistum skips og hvort umbúðir séu órofnar;
  - .2 koma í veg fyrir að tekið sé við vistum skips án skoðunar;
  - .3 koma í veg fyrir að hróflað sé við þeim;
  - .4 koma í veg fyrir að tekið sé við vistum skips án þess að þær hafi verið pantaðar;
  - .5 tryggja að leitað sé í ökutækjum sem koma með sendingar; og
  - .6 tryggja að ökutæki sem koma með sendingar njóti fylgdar innan hafnaraðstöðunnar.

16.39 Hvað varðar skip sem nota hafnaraðstöðuna reglulega kann að vera viðeigandi að setja verklagsreglur sem varða skipið, birgja þess og hafnaraðstöðuna sem taka til tilkynninga og tímasetninga vörusendinga og skjala þeim tengdum. Ávallt skal vera unnt að staðfesta að vistum sem afhentar eru fylgi sönnunargögn um að skipið hafi í raun pantað þau.

### *Vástig 1*

16.40 Þegar vástig 1 gildir ætti í verndaráætlun fyrir hafnaraðstöðu að kveða á um þær verndarráðstafanir sem viðhafa skal í því skyni að hafa eftirlit með vistum skips sem gætu falið í sér eftirfarandi:

- .1 athugun á vistum skips;
- .2 látið sé vita fyrirfram um innihald vista, upplýsingar um bílstjóra og skráningu ökutækis; og
- .3 leit í ökutæki sem kemur með sendingu;

16.41 Vistir skips má athuga nákvæmlega með öllum eða nokkrum eftirfarandi aðferða:

- .1 sjónrænni og áþreifanlegri skoðun; og

- .2 notkun búnaðar til skönnunar/skynjunar, vélræns búnaðar eða hunda.

#### *Vástig 2.*

16.42 Þegar vástig 2 gildir ætti í verndaráætlun fyrir hafnaraðstöðu að tilgreina þær verndarráðstafanir sem viðhafa skal til að styrkja eftirlit með afhendingu vista skipsins, sem gætu falið í sér eftirfarandi:

- .1 nákvæma athugun á vistum skips;
- .2 nákvæma leit í ökutækjum sem koma með sendingar;
- .3 samhæfingu við starfslið skipsins til að ganga úr skugga um að pöntun sé í samræmi við afhendingarseðil áður en farið er inn í hafnaraðstöðuna; og
- .4 fylgja afhendingarökutækinu innan hafnaraðstöðunnar.

16.43 Vistir skips má athuga nákvæmlega með öllum eða nokkrum eftirfarandi aðferða:

- .1 auka tíðni og nákvæmni leitar í ökutækjum sem koma með sendingar;
- .2 auka notkun búnaðar til skönnunar/skynjunar, vélræns búnaðar eða hunda; og
- .3 takmarka eða banna innkomu vista sem munu ekki fara út fyrir hafnaraðstöðuna innan tiltekins tíma.

#### *Vástig 3.*

16.44 Þegar vástig 3 gildir ætti hafnaraðstaðan að fylgja fyrirmælum frá þeim sem bregðast við váatviki eða aðsteðjandi ógn. Í verndaráætlun fyrir hafnaraðstöðu ber að tilgreina nákvæmlega þær verndarráðstafanir sem gerðar kunna að vera af hálfu hafnaraðstöðunnar í nánú samstarfi við viðbragðsaðila og skipin í hafnaraðstöðunni, en það getur falist í að undirbúa stöðvun á afhendingu vista til skips innan allrar eða hluta hafnaraðstöðunnar.

#### *Meðhöndlun fylgdarlauss farangurs.*

16.45 Í verndaráætlun fyrir hafnaraðstöðu ber að kveða á um verndarráðstafanir sem beita ber til að tryggja að borin séu kennsl á fylgdarlausan farangur (þ.e. farangur, þar með taldir persónulegir munir, sem eru ekki með farþega eða einstaklingi í starfsliði skipsins á skoðunar- eða leitarstað) og hann tekinn til viðeigandi skimunar, þar með talin leit, áður en heimilt verður að fara með hann inn í hafnaraðstöðuna og, eftir því hvernig geymslufyrirkomulagið er, áður en hann er fluttur milli hafnaraðstöðunnar og skipsins. Ekki er fyrisjáanlegt að nauðsynlegt sé að skima slíkan farangur af hálfu hafnaraðstöðunnar og skipsins og í þeim tilvikum að báðir aðilar hafi hentugan búnað ætti ábyrgðin á skimuninni að vera hjá hafnaraðstöðunni. Náíð samstarf við skipið er mikilvægt og gera ætti ráðstafanir til að tryggja að fylgdarlaus farangur sé meðhöndlaður með öruggum hætti eftir skimun.

#### *Vástig 1*

16.46 Þegar vástig 1 gildir ætti í verndaráætlun fyrir hafnaraðstöðu að kveða á um að verndarráðstafanir séu gerðar þegar fylgdarlaus farangur er meðhöndlaður til að tryggja allt að 100% skimun eða leit og í því kann að felast gegnumlýsing.

### *Vástig 2.*

16.47 Þegar vástig 2 gildir ætti í verndaráætlun fyrir hafnaraðstöðu að tilgreina þær verndarráðstafanir sem viðhafa skal við meðhöndlun fylgdarlauss farangurs og einnig ætti að kveða á um 100% skimun alls fylgdarlauss farangurs með hjálp gegnumlýsingartækja.

### *Vástig 3.*

16.48 Þegar vástig 3 gildir ætti hafnaraðstaðan að fylgja fyrirmælum frá þeim sem bregðast við váatviki eða aðsteðjandi ógn. Í verndaráætlun fyrir hafnaraðstöðu ber að tilgreina nákvæmlega þær verndarráðstafanir sem gerðar kunna að vera af hálfu hafnaraðstöðunnar í nánú samstarfi við viðbragðsaðila og skipin í hafnaraðstöðunni, en það getur falist í að:

- .1 gera skylt að slíkur farangur verði skimaður frekar, t.d. með því að gegnumlýsa hann frá að minnsta kosti tveimur hliðum;
- .2 undirbúa takmörkun eða stöðvun á meðhöndlun fylgdarlauss farangurs; og
- .3 synja viðtöku á fylgdarlausum farangri inn í hafnaraðstöðuna.

### *Vöktun á vernd hafnaraðstöðunnar.*

16.49 Skipulag verndarmála hafnaraðstöðu ætti að vera fær um að vakta hafnaraðstöðu og næstu aðkomuleiðir frá sjó og landi öllum stundum, þar með talið að nóttu til og í takmörkuðu skyggni, haftasvæði innan hafnaraðstöðunnar, skip sem nota hafnaraðstöðuna og svæði umhverfis skip. Við slíka vöktun kann eftirtalið að vera notað:

- .1 lýsing;
- .2 öryggisverðir, þar með talið eftirlit gangandi manna, ökutækja eða báta; og
- .3 sjálfvirk tæki til að skynja innbrot og eftirlitsbúnaður.

16.50 Þegar sjálfvirkum tækjum til að skynja innbrot er beitt ber þeim að virkja heyranlega og/eða sjónræna viðvörðun á stað sem er stöðugt mannaður eða vaktaður.

16.51 Í verndaráætlun fyrir hafnaraðstöðu ber að kveða á um verklagsreglur og búnað sem krafist er á hverju vástigi og aðferðir til að tryggja að eftirlitsbúnaður sé sívirkur, þar með talið mat á hugsanlegum áhrifum veðurs eða truflunum á orkuveitu.

### *Vástig 1.*

16.52 Þegar vástig 1 gildir ætti í verndaráætlun fyrir hafnaraðstöðu að kveða á um verndarráðstafanir sem mega samanstanda af lýsingu, öryggisvörðum eða öryggis- og eftirlitsbúnaði svo verndarstarfslið hafnaraðstöðunnar geti:

- .1 haft almennt yfirlit yfir hafnaraðstöðuna, þar með talið aðgang að henni frá landi og sjó;
- .2 fylgst með aðgangsstöðum, hindrunum og haftasvæðum; og
- .3 heimilað verndarstarfsliði hafnaraðstöðu að vakta svæði og hreyfingar næst skipum sem nota hafnaraðstöðuna, þar með talið að auka lýsingu frá skipinu sjálfu.

### *Vástig 2.*

16.53 Þegar vástig 2 gildir ætti í verndaráætlun fyrir hafnaraðstöðu að tilgreina þær verndarráðstafanir sem viðhafa skal til að styrkja framkvæmd vöktunar og eftirlits og sem gætu falið í sér eftirfarandi:

- .1 auka umfang og styrk lýsingar og eftirlitsbúnaðar, þar með talið að sjá fyrir viðbótarlýsingu og -umfangi eftirlits;

- .2 auka tíðni eftirlits gangandi manna, ökutækja eða báta; og
- .3 skipa verndarstarfslið til viðbótar til vöktunar og eftirlitsferða.

### *Vástig 3.*

16.54 Þegar vástig 3 gildir ætti hafnaraðstaðan að fylgja fyrirmælum frá þeim sem bregðast við váatviki eða aðsteðjandi ógn. Í verndaráætlun fyrir hafnaraðstöðu ber að tilgreina nákvæmlega þær verndarráðstafanir sem gerðar kunna að vera af hálfu hafnaraðstöðunnar í nánú samstarfi við viðbragðsaðila og skipin í hafnaraðstöðunni, en það getur falist í að:

- .1 kveikja á allri lýsingu innan hafnaraðstöðunnar eða lýsa upp næsta nágrenni hennar;
- .2 kveikja á öllum eftirlitsbúnaði sem notaður er til að taka upp athafnir innan eða nálægt hafnaraðstöðunni; og
- .3 hámarka upptökutíma slíks eftirlitsbúnaður.

### *Mismunandi vástig*

16.55 Í verndaráætlun fyrir hafnaraðstöðu ber að kveða á um verklagsreglur og verndarráðstafanir sem hafnaraðstaðan gæti beitt ef í hafnaraðstöðunni gildir lægra vástig en það sem gildir um borð í skipi.

### *Athafnir sem kóðinn nær ekki til*

16.56 Í verndaráætlun fyrir hafnaraðstöðu ber að kveða á um verklagsreglur og verndarráðstafanir sem hafnaraðstaðan ætti að grípa til þegar:

- .1 það á samskipti við skip sem hefur verið í höfn ríkisstjórnar sem er ekki samningsaðili;
- .2 það á samskipti við skip sem þessi kóði nær ekki til; og
- .3 það á samskipti við fasta eða fljótandi borpalla eða færanlega borpalla á sjó á staðnum.

### *Yfirlýsing um siglingavernd.*

16.57 Í verndaráætlun fyrir hafnaraðstöðu ber að kveða á um verklagsreglur sem fylgja ber þegar verndarfulltrúi hafnar fer fram á, að fyrirmælum ríkisstjórnar samningsaðila, yfirlýsingu um siglingavernd og ef skip fer fram á slíka yfirlýsingu.

### *Úttekt, endurskoðun og breytingar.*

16.58 Í verndaráætlun fyrir hafnaraðstöðu ber að kveða á um hvernig verndarfulltrúi hafnar hyggst gera úttekt á skilvirkni verndaráætlunar fyrir hafnaraðstöðu og hvaða verklagsreglum sé fylgt við að endurskoða, uppfæra og breyta verndaráætlun fyrir hafnaraðstöðu.

16.59 Verndarfulltrúi hafnar tekur ákvörðun um endurskoðun verndaráætlunar fyrir hafnaraðstöðu. Að auki ætti að endurskoða hana:

- .1 ef áhættumati fyrir hafnaraðstöðu er breytt;
- .2 ef fram kemur við sjálfstæða úttekt á verndaráætlun fyrir hafnaraðstöðu eða við prófun ríkisstjórnar samningsaðila á skipulagi verndarmála hafnaraðstöðunnar að misbrestir koma í ljós í skipulaginu eða ef spurningar

vakna um þýðingu mikilvægra þátta viðurkenndrar verndaráætlunar fyrir hafnaraðstöðu;

- .3 í kjölfar váatvika eða aðsteðjandi ógnar þar sem hafnaraðstaðan á í hlut; og
- .4 í kjölfar eigendaskipta eða breytinga á rekstrarstjórn hafnaraðstöðunnar.

16.60 Verndarfulltrúi hafnar getur lagt til viðeigandi breytingar á viðurkenndri áætlun að undangenginni hvers kyns endurskoðun hennar. Breytingar á verndaráætlun fyrir hafnaraðstöðu sem tengjast:

- .1 breytingartillögum sem gætu í grundvallaratriðum breytt þeim aðferðum sem beitt er til að viðhalda vernd innan hafnaraðstöðunnar; og
- .2 brottflutningi, breytingum eða endurnýjun varanlegra hindrana, verndar- eða eftirlitsbúnaðar og -kerfa o.þ.h. sem áður var talinn mikilvægur til að viðhalda vernd innan hafnaraðstöðunnar

ber að senda til ríkisstjórnar samningsaðila sem samþykkti upprunalegu verndaráætlunina fyrir hafnaraðstöðuna til umfjöllunar og samþykktar. Slíka viðurkenningu má veita af hálfu eða fyrir hönd ríkisstjórnar samningsaðila með eða án breytinga sem lagðar voru til. Við viðurkenningu verndaráætlunar fyrir hafnaraðstöðu ber ríkisstjórn samningsaðila að tilgreina hvaða breytingar á verklagsreglum eða aðrar áþreifanlegar breytingar þurfi að leggja fram til viðurkenningar.

*Samþykkt verndaráætlunar fyrir hafnaraðstöðu.*

16.61 Samþykkja þarf verndaráætlanir fyrir hafnaraðstöðu af hálfu þeirrar ríkisstjórnar samningsaðila sem við á og hún ætti að koma á viðeigandi verklagsreglum sem eiga að kveða á um:

- .1 að verndaráætlanir fyrir hafnaraðstöðu verði sendar til þeirra;
- .2 að taka verndaráætlanir fyrir hafnaraðstöðu til umfjöllunar;
- .3 að samþykkt verndaráætlun fyrir hafnaraðstöðu með eða án breytinga;
- .4 að taka til umfjöllunar breytingar sem sendar eru inn eftir samþykki; og
- .5 verklagsreglur um skoðun eða endurskoðun á því hvort viðurkennd verndaráætlun fyrir hafnaraðstöðu eigi ávallt við.

Á öllum stigum ætti að grípa til ráðstafana til að tryggja að trúnaði sé ávallt gætt um innihald verndaráætlunar fyrir hafnaraðstöðu.

*Samræmisýfirlýsing hafnaraðstöðu.*

16.62 Ríkisstjórn samningsaðila sem fer með lögsögu þar sem hafnaraðstaða er má gefa út samræmisýfirlýsingu hafnaraðstöðu þar sem fram kemur eftirfarandi:

- .1 hafnaraðstaðan;
- .2 að hafnaraðstaðan samræmist ákvæðum kafla XI-2 og A-hluta þessa kóða;
- .3 gildistími samræmisýfirlýsingar hafnaraðstöðu sem ríkisstjórnir samningsaðila eiga að tilgreina en á ekki að fara yfir fimm ár; og
- .4 sannprófunartilhögun sú sem ríkisstjórn samningsaðila kemur á og staðfesting þar sem fram kemur hvenær slíkt fór fram.

16.63 Samræmisýfirlýsing hafnaraðstöðu ætti að vera á því formi sem tilgreint er í viðaukanum við þennan hluta kóðans. Ef notað er annað tungumál en enska, franska eða spænska má ríkisstjórn samningsaðila, álíti hún það viðeigandi, láta fylgja með þýðingu á eitthvert þessara tungumála.

## 17 Verndarfulltrúi hafnar.

*Almennt.*

17.1 Í undantekningartilvikum þegar verndarfulltrúi skips hefur spurningar fram að færa um gildi skilríkja þeirra sem leita eftir því að komast um borð í skipið í opinberum tilgangi ætti verndarfulltrúi hafnar að aðstoða við það.

17.2 Verndarfulltrúi hafnar ætti ekki að bera ábyrgð á reglubundinni sönnun á deili þeirra sem leita eftir því að komast um borð í skipið.

*Til viðbótar eru aðrar leiðbeiningar sem máli skipta að finna í 15., 16. og 18. deild.*

## 18 Þjálfun og æfingar vegna hafnaverndar.

*Þjálfun.*

18.1 Verndarfulltrúi hafnar ætti að kunna skil á og hljóta þjálfun í eftirtöldum þáttum, eftir því sem við á:

- .1 verndarstjórnun;
- .2 viðeigandi alþjóðasamþykktum, kóðum og tilmælum;
- .3 viðeigandi innanlandslöggjöf og reglugerðum;
- .4 ábyrgðarsviðum og starfsemi annarra verndarstofnana;
- .5 aðferðarfræði að baki áhættumati fyrir hafnaraðstöðu;
- .6 aðferðum við verndarskoðanir og eftirlit í skipum og hafnaraðstöðu;
- .7 rekstri skipa og hafna og aðstæðum;
- .8 verndarráðstöfunum skipa og hafnaraðstöðu;
- .9 neyðarviðbúnaði og viðbrögðum og gerð viðlagaáætlana;
- .10 kennslutækni til að beita við verndarþjálfun og -menntun, þar með talið verndarráðstafanir og verklagsreglur;
- .11 meðhöndlun viðkvæmra verndarupplýsinga og boðskipta sem taka til siglingaverndar;
- .12 þekkingu á ríkjandi ógn við siglingavernd og á dæmigerðum mynstrum ógnar við siglingavernd;
- .13 að bera kennsl á og finna vopn, hættuleg efni og tæki;
- .14 að bera kennsl, án mismununar, á einkennandi hegðunarmynstri einstaklinga sem líklegir eru til að ógna siglingavernd;
- .15 tækni sem beitt er til að sniðganga verndarráðstafanir;
- .16 verndarbúnaði og -kerfum og rekstrartakmörkunum þeirra;
- .17 aðferðum við úttektir, skoðanir, eftirlit og vöktun;
- .18 aðferðum við líkamsleit og leitaradferðum sem eru ekki eins nærgöngular og aðrar;
- .19 þjálfun og æfingum í vernd, þar með talið þjálfun og æfingum í tengslum við skip; og
- .20 mat á þjálfun og æfingum í tengslum við vernd.

18.2 Starfslið hafnaraðstöðu með sérhæfðar verndarskyldur ætti að kunna skil á og hljóta þjálfun í eftirtöldum þáttum, eftir því sem við á:

- .1 þekkingu á ríkjandi ógn við siglingavernd og á dæmigerðum mynstrum ógnar við siglingavernd;
- .2 að bera kennsl á og finna vopn, hættuleg efni og tæki;

- .3 að bera kennsl, án mismununar, á einkennandi hegðunarmynstri einstaklinga sem líklegir eru að ógna siglingavernd;
- .4 tækni sem beitt er til að sniðganga verndarráðstafanir;
- .5 hópstjórnun og stjórnunartækni;
- .6 boðskiptum sem tengjast siglingavernd;
- .7 starfsemi verndarbúnaðar og -kerfa;
- .8 prófun, kvörðun og viðhaldi á verndarbúnaði og -kerfum;
- .9 skoðunar-, eftirlits- og vöktunartækni; og
- .10 aðferðum við líkamsleit, leit í persónulegum eigum, farangri, farmi og vistum skips.

18.3 Allt annað starfslið hafnaraðstöðu ætti að kunna skil á og þekkja til hlítar viðeigandi ákvæði í verndaráætlun fyrir hafnaraðstöðu hvað varðar suma eða alla af eftirtöldum þáttum, eftir því sem við á:

- .1 merkingu hinna ýmsu vástiga og hvaða kröfur liggja þar að baki;
- .2 að bera kennsl á og finna vopn, hættuleg efni og tæki;
- .3 að bera kennsl, án mismununar, á einkennandi hegðunarmynstur einstaklinga sem líklegir eru að ógna siglingavernd; og
- .4 tækni sem beitt er til að sniðganga verndarráðstafanir.

#### *Æfingar*

18.4 Markmið æfinga er að tryggja að starfslið hafnaraðstöðu kunni skil á verndarskyldum sem þeim er falið á öllum vástigum og að þekki hvers kyns annmarka á vernd sem nauðsynlegt er að taka á.

18.5 Til að tryggja markvissa framkvæmd ákvæða verndaráætlunar fyrir hafnaraðstöðu ættu æfingar að fara fram á þriggja mánaða fresti hið minnsta nema sérstakar kringumstæður mæli gegn því. Í slíkum æfingum ætti að prófa einstaka þætti áætlunarinnar svo sem þá mismunandi ógn við siglingavernd sem talin er upp í málsgrein 15.11.

18.6 Hinar ýmsu æfingar, sem geta falist í þátttöku verndarfulltrúa hafna í samstarfi við viðeigandi yfirvöld ríkisstjórna samningsaðila, verndarfulltrúa útgerðarféлага eða verndarfulltrúa skipa, séu þeir til staðar, ættu að fara fram að minnsta kosti einu sinni á hverju almanaksári en þó mega aldrei líða meira en 18 mánuðir á milli æfinganna. Þegar óskað er eftir þátttöku verndarfulltrúa útgerðarféлага eða verndarfulltrúa skipa í sameiginlegum æfingum ber að hafa í huga hvaða afleiðingar það muni hafa fyrir skipið með tilliti til verndar og starfsemi þess. Æfingunum er ætlað að prófa boðskipti, samhæfingu, mannafla og tilföng auk viðbragða. Þessar æfingar geta verið:

- .1 verklegar viðbragðsæfingar;
- .2 skrifborðsæfingar með hjálp hermis eða í námskeiðsformi; eða
- .3 samhliða öðrum æfingum sem haldnar eru, svo sem æfingar í viðbrögðum við neyðarástandi eða æfingar annarra hafnaríkisyfirvalda.

## **19 Eftirlit með skipum og útgáfa skírteina.**

*Engar frekari leiðbeiningar.*