

Reglur

um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, nr. 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

1. Gildissvið

1.1 Reglur þessar gilda um báta sem eru 6 metrar á lengd, mælt milli stafna, eða með mestu lengd allt að 15 metrum.

[Reglur þessar taka ekki til nýrra skemmtibáta sem fjallað er um í reglugerð um skemmtibáta nr. 168/1997 með síðari breytingum, né til notaðra skemmtibáta sem fluttir eru inn frá ríkjum utan hins Evrópska efnahagssvæðis.]¹

1) [Rgl. nr. 720/2000](#)

1.2 Reglurnar gilda um báta sem hafin er smíði á eða koma til Íslands eftir gildistöku reglnanna. Aðrir bátar skulu uppfylla ákvæði reglnanna við fyrstu aðalskoðun eftir gildistöku þeirra, að því marki sem hér greinir;

- um björgunarstiga
- um brunaboða
- um gaskynt tæki
- um handrið
- um handslökkvitæki
- um legufæri og dráttartóg
- um lokunarbúnað á lofrásir til vistarvera
- um neyðarstýri
- um neyðarútganga, þó ekki bátar með neyðarútganga skv. ákvæðum reglna nr. 521/1984^[1]
- um öryggisbúnað við vindu til netaveiða.

^[1] [Sbr. nú rg. nr. 122/2004](#)

Heimilt er að gera frekari kröfur til endurbóta með tilliti til ákvæða þessara reglna, ef ástæða þykir til frá öryggisjónarmiði.

[Siglingastofnun Íslands er heimilt að krefjast hallaprófunar og stöðugleikagagna fyrir báta, sem smíðaðir voru fyrir 1. maí 1985. Siglingastofnun Íslands er jafnframt heimilt að krefjast sérstakra stöðugleikaramarka fyrir þessa báta, en þeir skulu þó að lágmarki uppfylla eftirtalin stöðugleikamörk:

- a) Flöturinn undir réttiarmsboglnunni (GZ - línunni) skal ekki vera minni en 0,040 meter-radianar að 30° hallahorni við öll hleðslutilvik, eins og þau eru skilgreind í V-3.
- b) Byrjunarmálmiðjuhæðin GM skal ekki vera minni en 0,35 m við öll hleðslutilvik, eins og þau eru skilgreind í V-3, nema í ísingartilvikinu, þar sem Siglingastofnun Íslands getur heimilað lægri byrjunarmálmiðjuhæð.

Siglingastofnun Íslands er heimilt að takmarka farsvið og skilyrða notkun þessara báta.]¹

1) [Rgl. 55/1998, l. gr.](#)

[1.3 Við endurnýjun aðalvélar í bátum sem hafin var smíði á fyrir gildistöku þessara reglna skal eftirgreindum búnaði breytt til samræmis við ákvæði reglnanna:

- lofrásur til vélarúms
- lokum við eldsneytisgeyma
- sjó- og austurlögnum
- útblásturslögnum
- viðvörðun um vatn í vélarúmi
- föstum slökkvibúnaði]¹

1) [Rgl. 210/1995](#)

- 1.4 Ef bátum er breytt eða þeir endursmíðaðir að einhverju leyti, skal verkið unnið samkvæmt reglum þessum, nema vinna samkvæmt eldri reglum teljist fullnægjandi með hliðsjón af smíði bátsins.

Smíði peru á stefni eða flotgeymis á skut báta sem hafin var smíði á fyrir gildistöku þessara reglna og samþykkt var skv. eldri reglum, telst fullnægjandi. Við samþykkt á breytingum eða endursmíði á bátum skal fara að sem um samþykkt á bátum í fyrsta sinn, samkvæmt kafla 2.

[Breytingar á bátum, sem smíðaðir voru fyrir 1. maí 1985, eru óheimilar, nema stöðugleiki þeirra eftir breytingu aukist frá því sem hann var fyrir breytingu. Stöðugleiki þarf þó ekki að vera meiri en skv. V-3. Ef breytingin telst meiriháttar, svo sem ef gerð er breyting á bol báts, sem áhrif hefur á hydrostatískar boglínur eða jafnhallaboglinur, er hún óheimil, nema stöðugleiki eftir breytinguna uppfylli stöðugleikamörk skv. V-3.]¹

1) Rgl.55/1998, 2. gr.

- 1.5 Hver bátur sem smíði var hafin á fyrir gildistöku þessara reglna skal uppfylla kröfur reglnanna um stöðugleika ef aðalvél er endurnýjuð, bátnum breytt eða hann endursmíðaður svo og ef siglingamálastjóri telur nauðsynlegt af öryggisástæðum að kanna stöðugleika báta.
- 1.6 Bátar, sem smíðaðir eru í alþjóðlega keppnis- flokka, eru undanþegnir ákvæðum reglna um smíði skemmtibáta, enda séu bátarnir eingöngu notaðir á takmörkuðu svæði til æfinga eða keppni og samþykktir til þeirra nota af viðkomandi íþróttasambandi.
- 1.7 [Siglingastofnun Íslands er heimilt að veita tímabundna undanþágu frá stöðugleikamörkum í V-3, ef stöðugleiki bátsins er á annan hátt nægjanlegur eða verksvið bátsins á einhvern hátt takmarkað. Undanþágan skal vera skrifleg og rökstudd. Siglingastofnun Íslands er heimilt að takmarka farsvið og skilyrða notkun báta sem fá undanþágu skv. þessari grein.]¹
- 1) Rgl. 55/1998, 3. gr.

[I.a. Ákvæði til bráðabirgða.

Siglingastofnun Íslands er heimilt að veila bátum, sem smíðaðir voru 1. maí 1985 eða síðar, tímabundna undanþágu frá stöðugleikakröfum skv. V-3. Óheimilt er að veita slíka undanþágu bátum, sem eru smíðaðir eða innfluttir eftir 31. desember 1997 eða sæta breytingum eftir þann tíma. Undanþágan er háð því skilyrði að uppfyllt séu eftirtalin lágmarksstöðugleikamörk:

- Flöturinn undir réttiarmsboglinunni (GZ-línunni) skal ekki vera minni en 0,040 meter radianar að 30° hallahorni við öll hleðslutilvik, eins og þau eru skilgreind í V-3.
- Byrjunarmálmiðjuhæðin GM skal ekki vera minni en 0,35 m við öll hleðslutilvik, eins og þau eru skilgreind í V-3, nema í ísingartilvikinu, þar sem Siglingastofnun Íslands getur heimilað lægri byrjunarmálmiðjuhæð.

Undanþága sem veitt er skv. þessari grein gildir aldrei lengur en til þess tíma er haffærisskírteini rennur út eftir 31. desember 1999. Eftir þann tíma fellur undanþágan niður og skal útgáfa haffærisskírteinis til báta, sem slíka undanþágu hafa fengið, vera háð því að bátarnir uppfylli stöðugleikakröfur skv. V-3.

Siglingastofnun Íslands er heimilt að takmarka farsvið og skilyrða notkun þeirra báta sem fá undanþágu skv. þessari grein.]¹

1) Rgl. 55/1998, 4.gr.

2. Samþykkt báta

- 2.1 Bátar 6 metrar að lengd og lengri og sem smíðaðir eru hér á landi eru háðir samþykki [\[Siglingastofnunar Íslands\]*](#).
- 2.2 Umsókn um samþykkt báta skal skila skriflega til [\[Siglingastofnunar Íslands\]*](#) áður en smíði hefst.
- 2.3 Umsóknir skulu undirritaðar af ábyrgðarmanni þess fyrirtækis sem hyggst smíða bátana eða flytja þá til landsins. Er sá hinn sami ábyrgur fyrir því að settum reglum sé fylgt í einu og öllu sbr. ákvæði í gr. 2.6.
- 2.4 Umsóknum skulu fylgja öll gögn sem nauðsynleg eru til samþykktar á viðkomandi bátum, sbr. ákvæði [Norðurlandareglna](#) sem fylgja reglum þessum.
- 2.5 Smíði og búnaður báta sem falla undir reglur þessar, skal fullnægja ákvæðum Norðurlandareglna um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum sem fylgja reglum þessum og teljast hluti þeirra. Ennfremur skulu bátarnir uppfylla ákvæði reglana um öryggisbúnað og merkingu, svo og aðrar þær reglur sem varða báta minni en 15 metrar. Allt efni til smíði og viðgerða báta skal vera samþykkt af [\[Siglingastofnun Íslands\]*](#).
- 2.6 Samþykki [\[Siglingastofnunar Íslands\]*](#) byggist á því að forsvarsmenn bátasmíðastöðva ábyrgist að bátar þeirra séu smíðaðir samkvæmt samþykktum teikningum og smíðalýsingum, við viðurkenndar aðstæður, úr efni og með því verklagi sem kveðið er á um í Norðurlandareglunum um viðkomandi báta eða bátsgerð. Sama ábyrgð hvílir á innflytjendum báta sem smíðaðir eru erlendis.
Með umsókn um samþykkt á bátum eða búnaði báta, skuldbindur umsækjandi sig til að greiða allan kostnað og gjöld vegna samþykktarinnar.

3. Innfluttir bátar

- 3.1 Innflutningur skemmtibáta 6 metrar að lengd og lengri og annarra báta til nota í atvinnuskyni, er háður samþykki [\[Siglingastofnunar Íslands\]*](#).
- 3.2 Umsókn um leyfi til innflutnings á bátum skal skila skriflega til [\[Siglingastofnunar Íslands\]*](#) áður en bátarnir eru fluttir til landsins. Í umsókninni skal koma fram hvar bátarnir eru smíðaðir og á hvaða smíðastigi þeir verða þegar þeir koma til landsins. Ennfremur skulu liggja fyrir allar teikningar og önnur gögn sem nauðsynleg eru til samþykktar á viðkomandi báti sbr. ákvæði [Norðurlandareglna](#) sem fylgja reglum þessum og teljast hluti þeirra.
- 3.3 Með upplýsingum um innflutta báta úr trefjaplasi skal fylgja vottorð sem staðfestir að þeir séu smíðaðir samkvæmt ákvæðum í Norðurlandareglunum eða samsvarandi reglum. Vottorðið skal vera gefið út af erlendum yfirvöldum eða flokkunarfélagi sem viðurkennt er af [\[Siglingastofnun Íslands\]*](#).
- 3.4 Bátar sem ekki eru fullsmíðaðir þegar þeir koma til landsins skulu fullgerðir undir eftirliti skoðunarmanna [\[Siglingastofnunar Íslands\]*](#) og/eða skoðunarmanna viðurkenndra flokkunarfélaga.

4. Samþykkt úr gildi

- 4.1 Ef smíður báts eða innflytjandi fer ekki í einu og öllu eftir settum reglum, má fella úr gildi allar samþykktir veittar viðkomandi bátasmið eða innflytjanda, þar meðtalið starfsleyfi til smíði báta úr trefjaplasi.
- 4.2 Ef bátar eru smíðaðir eða fluttir til landsins án samþykkis [\[Siglingastofnunar Íslands\]*](#), getur það leitt til þess að tilkynning þar að lútandi verði birt opinberlega. Sama gildir ef viðurkenning báta er afturkölluð vegna misgerða.
- 4.3 Samþykkt á smíði bátsgerða samkvæmt eldri reglum falla úr gildi við gildistöku þessara reglana. Viðurkenningarskírteini sem gefin hafa verið út samkvæmt eldri reglum gilda þó áfram fyrir viðkomandi báta.
- 4.4 Við endurnýjun samþykktar skal fara að sem um samþykkt í fyrsta sinn, nema önnur aðferð teljist fullnægjandi.

5. Refsingar

5.1 Brot á reglum þessum varða refsingu samkvæmt VII. kafla laga nr. 35, 30. apríl 1993, um eftirlit með skipum.^[1]

1] Sbr. nú l. nr. 47/2003.

6. Gildistaka

6.1 Reglur þessar sem settar eru samkvæmt lögum nr. 35, 30. apríl 1993 um eftirlit með skipum^[1], staðfestast hér með til að öðlast þegar gildi og birtast til eftirbreytni öllum þeim sem hlut eiga að máli. Jafnframt falla úr gildi reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, Stj.tíð. B, nr. 542/1994.

1] Sbr. nú l. nr. 47/2003.

*) Siglingastofnun Íslands í stað Siglingamálastofnunar ríkisins, sbr. [lög um Siglingastofnun Íslands nr. 6/1996](#).

[\[Norðurlandareglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 m.\]](#)