15.4.4.1.06 1390 Skálkbúnaður

1390 Skálkbúnaður				1390 Skálkbúnaður			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.2 592/1994 *V-4* gr. 1.5	Til að lúgur teljist veðurþéttar og þar með fullnægjandi á þilfars-báta, skulu þær búnar þéttingum sem ekki geta pressast út fyrir þétti- kantinn og skálkbúnaði með hámark 600 mm millibili. Heimilt er að lamir sem pressa lúguna niður komi í staðin fyrir skálkspennur.	Gildistaka 30/11/1994	Lúgur skulu hafa skálkbúnað með hámark 600 mm millibili.	S/M	Vantar eða ekki í lagi.		3
				S/M	Hluti búnaðar ekki í lagi.		2
			Heimilt er að lamir sem pressa lúguna niður komi í staðinn fyrir skálkbúnað.	S	Lamir að hluta ekki í lagi.		2
			Lúgur sem opnaðar eru til sjós skulu vera á lömum eða festar við karminn með keðju.	S	Lúga ekki föst við karm.		2

Tilvísanir
2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum
592/1994
sbr. 210/1995
55/1998
693/1998
398/1999
489/1999 og 720/2000.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.1.07 3101 Íslenskt mælibréf og skrásetningarskírteini

3101 Íslenskt mælibréf og skrásetningarskírteini					3101 Íslenskt mælibréf og skrásetningarskírteini			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**		**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
3.2.3 *527/1997* gr. 4.1		Gildistaka 18/08/1977	Upplýsingar á mælibréfi skulu vera í samræmi við skipaskrá, s.s. skipsnafn, umdæmisnúmer, skipaskrárnúmer, eigandi, aðalvél, aðalmál og tonnatölur.		S	Rangar upplýsingar á skírteini.		2
			Skal vera um borð.		S	Vantar en unnið að breytingu á skráningu og útgáfu á nýju mælibréfi.		2
			Skal vera um borð.		S	Vantar, t.d. mælibréfið hefur verið gefið út og sent eiganda, en ekki verið leyst út.		3

Tilvísanir
3.2.3 Reglugerð um mælingu skipa með lengd allt að 24 metrum nr. 527/1997.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 02.03.2011 hefur verið lesið 48 sinnum

15.4.4.1.08 3108 Fjarskiptabúnaður

3108 Fjarskiptabúnaður				3108 Fjarskiptabúnaður			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.2 *53/2000* III kafli gr. 20 og 21.	**Varðandi sjálfvirka-tilkynningarskyldu gegnum AIS og VHF DSC talstöð á hafsvæði A1, sjá atriði 3921.**	Gildistaka 20/01/2000	Fjarskiptabúnaður samkvæmt gr. 20 skal vera um borð á hafsvæði A1. Á hafsvæði A2 gildir gr. 21.	V/S	Búnað vantar eða er bilaður.		3
				V/S	Lagfæra þarf hluta búnaðar (bilunin hefur ekki áhrif á öryggi skipsins).		2
			Skoða á 12 mánaða fresti.	V/S	Búnaður óskoðaður.		2
			Viðtæki til hlustunar veðurfregna.	V/S	Vantar eða ekki í lagi.		1

Tilvísanir
2.2.3.4 Reglur um radíóbúnað og fjarskipti á skipum
813/1981 sbr. 487/1983
450/1985 og 200/1992.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 03.03.2011 hefur verið lesið 56 sinnum

15.4.4.1.09 3202 Seguláttaviti

3202 Seguláttaviti				3202 Seguláttaviti			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.2 592/1994 *V-17* gr. 2	Í skipum 12 m og lengri skal rós áttavita ekki vera minni en 100 mm í þvermál. Í skipum	Gildistaka 30/11/1994	Skal vera viðurkenndur af SÍ.	S	Óviðurkenndur.		2
2.2.3.1 *189/1994* gr. 10	styttri en 12 m er heimilt að hafa áttavita með	Gildistaka 21/03/1994	Öll skip skulu búinn seguláttavita. Hægt skal vera að lesa stefnuna á stýrisáttavitanum þaðan sem skipinu er stjórnað.	S	Vantar eða virkar ekki.		3
gr. 10.4	minna þvermáli rósar. Aðaláttaviti skal staðsettur þannig, að frá honum megi óhindrað gera siglingafræðilegar athuganir.		Áttavita á að leiðrétta á tveggja ára fresti af skoðunarmönnum, sem samþykktir hafa verið af Siglingastofnun, sem áttvita leiðréttingarmenn, óháð **segulskekkjutöflu eða línuriti**.	S S	Óleiðréttur. Eftir að leiðrétta, en staðfest pöntun á leiðréttingu liggur fyrir.		2 1

Tilvísanir
2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum
592/1994
sbr. 210/1995
55/1998
693/1998
398/1999
489/1999 og 720/2000.
2.2.3.1 Reglur um björgunar- og öryggisbúnað íslenskra skipa
189/1994 sbr. augl. og breytingar nr. 14/1995
714/1995
18/1996
359/1996
705/1996
337/1997
530/1997
2/1998
314/1998
744/1998
522/1999
684/1999
891/1999 og 147/2000.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun
Geir Þ Geirsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 03.03.2011 hefur verið lesið 57 sinnum

15.4.4.1.10 3204 Brunaviðvörun

3204 Brunaviðvörun					3204 Brunaviðvörun			
Reglugerð	**Túlkun**	**Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.2 592/1994 *V-14* gr. 6			Gildistaka 30/11 1994	Þilfarsbátar og bátar yfirbyggðir að hluta skulu hafa brunaviðvörun í vélarrúmi og í vistarverum.	S/V	Vantar eða virkar ekki.		2
				Brunaviðvörun frá eldavél.	S/V	Vantar eða virkar ekki.		2
				Brunaviðvörun í lúkar eða káetu.	S/V	Vantar eða virkar ekki.		2
				Skoða á 12 mánaða fresti.	S/V	Óskoðað.		2

Tilvísanir
2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 19.10.2010 hefur verið lesið 33 sinnum

15.4.4.1.11 3205 Slökkvikerfi

3205 Slökkvikerfi				3205 Slökkvikerfi			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.2 592/1994 *V-14,* gr. 5.	Í gömlum skipum, þar sem heimilað hefur verið að nota CO_2 handslökkvitæki fyrir vélarúm, skal tækið vera utan vélarúms og það tengt vélarúminu með lögn. Verklagsregla *25.05.03.03.05* : Heimilt er að víkja frá kröfu um fastan slökkvibúnað í bátum með vélina í sérstökum kassa í opnu rými eða þar sem vélahús og stýrishús eru sambyggð. Viðbótar slökkvitæki skal þá sett um borð.	Gildistaka 30/11/1994	Fast slökkvikerfi skal vera í vélarúmum báta lengri en 8 metrar.	S	Vantar / ekki í lagi.		2
			Öll slökkvikerfi skal skoða á 12 mánaða fresti. Að skoðun lokinni skal skoðunarmaður gefa út skoðunar -votorð sem staðfestir að skoðun sé lokið.	S	Óskoðað.		2
			Viðbótar slökkvitæki skal vera um borð.	S	Vantar.		2
S-14, gr.5.1.	Heimilt er að veita allt að 1 árs frest til úrbóta, komi í ljós við skoðun, að fast slökkvikerfi vantar í vélarúm.		Skoða á 12 mánaða fresti.	S	Óskoðað.		2
			Bátar með innanborðsbensínvél skulu búnir föstu slökkvikerfi í vélarúmi og geymarými.	S	Vantar.		3
			Skoða á 12 mánaða fresti.	S	Óskoðað.		2

Tilvísanir
2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 19.10.2010 hefur verið lesið 50 sinnum

15.4.4.1.12 3206 Lyfjakista C

3206 Lyfjakista					3206 Lyfjakista			
Reglugerð	**Túlkun**	**Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.3.3 *365/1998* gr 4.			Gildistaka 08/06/1998	Lyfjakista C skal vera um borð.	S	Vantar.		2
gr. 15 gr. 15.1	UB018/1992			Skal skoða á 12 mánaða fresti af lyfjafræðingi.	S	Óskoðuð.		2

Tilvísanir
2.2.3.3 Reglugerð um heilbrigðisþjónustu lyf og læknisáhöld um borð í íslenskum skipum 365/1998.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 07.03.2011 hefur verið lesið 28 sinnum

15.4.4.1.14 3211 Stöðugleikagögn

3211 Stöðugleikagögn					3211 Stöðugleikagögn			
Reglugerð	**Túlkun**	**Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.2 592/1994 *V-3* gr. 3.7	Samþykkt stöðugleika-gögn á íslensku, skulu vera um borð í öllum þilfarsfiskiskipum sem gera skipstjóra kleift að meta stöðugleika.		Gildistaka 30/11/1994	Í hverjum þilfarsbáti skulu vera upplýsingar, sem gera skipstjóra kleift að meta stöðugleika bátsins á auðveldan og öruggan hátt við mismunandi aðstæður.	S	Stöðugleikagögn ekki til.		3
					S	Stöðugleikagögn ekki um borð.		2
				Breytingar hafa verið gerðar á bátnum, sem ætla má að hafi áhrif á stöðugleika skal gera ný gögn.	S	Minniháttar breytingar hafa átt sér stað en gögnum ekki breytt.		2
				Beytingar hafa verið gerðar, sem ætla má að hafi áhrif á stöðugleika	S	Meiriháttar breytingar hafa átt sér stað en gögnum ekki breytt.		3
				Skip að loknum breytingum.	S	Stöðugleikagögn í vinnslu en hallprófun eða vigtun hefur verið framkvæmd.		2

Tilvísanir
2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.1.15 3212 Slökkvitæki

3212 Slökkvitæki				3212 Slökkvitæki			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.2 592/1994 *V-14* gr. 4.1 gr. 4.2	Ath . skoðunarvottorð og dagsetningu. Skoða slökkvitæki *UB001/1996*	Gildistaka 30/11 1994	Skulu vera af samþykktri gerð. Tæki sem höfðu viðurkenningu þegar þau voru sett um borð í skipin, hafa viðurkenningu áfram. Bátar allt að 10 m 1. stk Bátar 10 m og lengri 2. stk	S S	Ósamþykkt. Vantar.		2 3
2.2.2.8 *170/1990* gr. 3.8		Gildistaka 02/04 1990	Skoða á 12 mánaða fresti.	S	Óskoðað.		2
gr. 2.4			Geymt á þilum í upphengjum.	S	Ekki í upphengju.		1
gr. 2.10			Skulu vera heil og án tæringar.	S	Ryðguð, dælduð eða skemmd að öðru leyti.		2

Tilvísanir
2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.
2.2.2.8 Reglur um eftirlit og viðhald handslökkvitækja, 170/1990.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.1.16 3302 Merkingar

3302 Merkingar					3302 Merkingar			
Reglugerð	**Túlkun**	**Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
3.1.1 *115/1985* 8 gr.			Gildistaka 31/12/1985	Skip skal merkt réttu nafni, skipaskrárnúmeri og umdæmisbókstöfum.	S S	Skipaskrárnúmer vantar eða ólæsilegt. Nafn, umdæmisbókstafi vantar eða ólæsilegir.		3 2
3.2.1 *493/1986*	*UB011/1994*		Gildistaka 01/12/1986	Búið að merkja nýtt nafn og umdnr. en skráningu ólokið.	S	Merking ekki í samræmi við skráningu.		2
gr. 2.1 , 2.3. og 4.5.	Hvert skráð skip skal merkt nafni skips á bóg beggja megin. Öll þilfarsskip og önnur skip og bátar, skulu merkt skipaskrárnúmeri sem sést beggja megin.			Ástand merkinga skal vera í lagi. Hæð bókstafa: ● Á skipum minni en 30 brl: 12 cm. ● Á skipum 30 brl og stærri: 15 cm. Hæð tölustafa: ● Á skipum minni en 30 brl: 25 cm. ● Á skipum 30 brl og stærri: 45 cm.	S S S	Merkingar daufar, skemmdar eða villandi. Hæð bókstafa of lítil. Hæð tölustafa of lítil.		2 2 2

Tilvísanir

3.1.1 Lög um skráningu skipa, 115/1985, sbr. 15. tl. 195. gr. 19/1991 (br. á 1. mgr. 18. gr.) (D), sbr. 24. gr. 23/1991 (fjárfest. erl. aðila - eignarhald á skipum) (F), 85. gr. 92/1991 (aðskilnaðarlög - þinglýsingarstjóri í stað þinglýsingardómara) (D),
3.2.1 Reglur um merkingu skipa, 493/1986.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 07.03.2011 hefur verið lesið 28 sinnum

15.4.4.1.17 3303 Öryggislitur

3303 Öryggislitur					3303 Öryggislitur			
Reglugerð	**Túlkun**	**Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.3.1 *189/1994* gr. 11.7			Gildistaka 21/03/1994	Öll skip allt að 15 m að lengd skulu vera með öryggislit á stýrishúsi eða siglu ef um seglskip er að ræða.	S	Vantar.		2
11.7.1				Á þakbrún stýrishús skal vera 15 cm breið rönd kringum húsið.	S	Nær ekki stærð.		1
				Á seglbátum án stýrishús skal vera a.m.k. 0,2 fermetra flötur á siglu, ofan yfirbyggingar.	S	Nær ekki stærð.		1
11.7.3.				Öryggislitur skal vera rauður endurskinslitur eða öryggislitur sem uppfyllir reglur.	S	Litur ekki samkvæmt reglum.		1

Tilvísanir
2.2.3.1 Reglur um björgunar- og öryggisbúnað íslenskra skipa, 189/1994 sbr. augl. og breytingar nr. 14/1995, 714/1995, 18/1996, 359/1996, 705/1996, 337/1997, 530/1997, 2/1998, 314/1998, 744/1998, 522/1999, 684/1999, 891/1999 og 147/2000.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.1.18 3401 Sjónauki

3401 Sjónauki					3401 Sjónauki			
Reglugerð	**Túlkun**	**Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.3.1 *189/1994* tafla II			Gildistaka 21/03/1994	Skip 12-15 m að lengd, skulu búin sjónauka.	S	Vantar eða skemmdur.		1

Tilvísanir
2.2.3.1 Reglur um björgunar- og öryggisbúnað íslenskra skipa, 189/1994 sbr. augl. og breytingar nr. 14/1995, 714/1995, 18/1996, 359/1996, 705/1996, 337/1997, 530/1997, 2/1998, 314/1998, 744/1998, 522/1999, 684/1999, 891/1999 og 147/2000.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.1.19 3405 Sjókort og tæki til útsetningar

3405 Sjókort og tæki til útsetningar				3405 Sjókortog tæki til útsetningar			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.3.1 *189/1994* gr. 10.5	Ef rafræn sjókort eru til staðar og þau uppfærð er ekki gerð krafa um að hefðbundin sjókort séu uppfærð.	Gildistaka 21/03/1994	Sjókort af farsviði skipsins og áhöld til útsetningar skulu vera um borð.	S S S	Vantar sjókort. Vantar sjókort, ítrekað. Vantar áhöld til útsetningar.		1 2 1

Tilvísanir
2.2.3.1 Reglur um björgunar- og öryggisbúnað íslenskra skipa
189/1994 sbr. augl. og breytingar nr. 14/1995
714/1995
18/1996
359/1996
705/1996
337/1997
530/1997
2/1998
314/1998
744/1998
522/1999
684/1999
891/1999 og 147/2000.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.1.20 3406 Sjómannaalmanak / lög og reglur

3406 Sjómannaalmanak / lög og reglur					3406 Sjómannaalmanak / lög og reglur			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**		**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.3.1 *189/1994* gr.12.1		Gildistaka 21/03/1994	Sérhvert skip 12-15 m. skal búið nýju sjómannaalmanaki.		S	Vantar.		1
	Ef lög og reglur sem skulu vera um borð eru eingöngu á tölvutæku formi, skal gengið úr skugga um, að um borð sé tölva sem getur lesið ofangreind gögn.		Skal vera hægt að lesa lög og reglur í tölvu um borð.		S	Ekki hægt að lesa gögn á tölvutæku form.		1
					S	Vantar, ítrekað.		2

Tilvísanir
2.2.3.1 Reglur um björgunar- og öryggisbúnað íslenskra skipa
189/1994 sbr. augl. og breytingar nr. 14/1995
714/1995
18/1996
359/1996
705/1996
337/1997
530/1997
2/1998
314/1998
744/1998
522/1999
684/1999
891/1999 og 147/2000.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 07.03.2011 hefur verið lesið 19 sinnum

15.4.4.1.21 3413 Þjóðfáni

3413 Þjóðfáni					3413 Þjóðfáni			
Reglugerð	**Túlkun**	**Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.3.1 *189/1994* gr. 12.4			Gildistaka 21/03/1994	Öll skip skulu bínn þjóðfána af hentugri stærð.	S	Vantar.		1

Tilvísanir
2.2.3.1 Reglur um björgunar- og öryggisbúnað íslenskra skipa, 189/1994 sbr. augl. og breytingar nr. 14/1995, 714/1995, 18/1996, 359/1996, 705/1996, 337/1997, 530/1997, 2/1998, 314/1998, 744/1998, 522/1999, 684/1999, 891/1999 og 147/2000.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.1.22 3419 Flauta og bjalla

3419 Flauta og bjalla					3419 Flauta og bjalla			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**		**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.3.1 *189/1994* tafla II *Alþj, siglingareglur*		Gildistaka 21/03/1994		Flauta og bjalla skal vera um borð í vinnu- og skemmtibátum yfir 12 m.	S/V	Vantar eða virkar ekki.		2
Kafli D. 32.regla og 33. regla	Í skipum allt að 12 m telst þokulúður flauta.			Í stað bjöllu / klukku má nota annað tæki sem gefur frá sér sömu hljóðeinkenni.	S	Vantar eða virkar ekki.		2
					S	Hliðstæður búnaður.		0

Tilvísanir
2.2.3.1 Reglur um björgunar- og öryggisbúnað íslenskra skipa, 189/1994 sbr. augl. og breytingar nr. 14/1995, 714/1995, 18/1996, 359/1996, 705/1996, 337/1997, 530/1997, 2/1998, 314/1998, 744/1998, 522/1999, 684/1999, 891/1999 og 147/2000.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Flauta og bjalla var áður flauta eða bjalla

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.1.23 3424 Siglingaljós

3424 Siglingaljós				3424 Siglingaljós			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
6.1.4 *Alþj, siglingaregl* regla. 21 og 22	Prófa skal hvort siglingaljós loga, sjá einnig *UB0 19/1 992*.	Gildistaka 26/02/1975	Skulu uppfylla ákvæði reglna og vera heil, óbrotin og linsur ekki rispaðar, mattar eða óhreinar.	S/V S	Vantar eða virka ekki. Skemmd í siglingaljósum, en starfhæf.		3 2
2.2.1.2 592/1994		Gildistaka 30/11/1994	Skulu vera viðurkennd.	S	Óviðurkennd.		2
V-17 gr. 4.3 *V-11* gr. 3.2	*UB019/1992*		Ef ekki er hægt með góðu móti að fylgjast með virkni siglinga-ljósanna, skal vera í stýrishúsi gaumljós fyrir hvert siglingalós eða sameiginlegt hljóðmerki.	S/V	Gaumljós vantar.		2

Tilvísanir
2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum
592/1994
sbr. 210/1995
55/1998
693/1998
398/1999
489/1999 og 720/2000.
6.1.4 Lög um heimild fyrir ríkisstjórnina til þess að staðfesta fyrir Íslands hönd samþykkt um alþjóðareglur til að koma í veg fyrir árekstur á sjó
7/1975
sbr. 56/1986 og 25/1990.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.1.24 3425 Fiskveiðiljós

3425 Fiskveiðiljós					3425 Fiskveiðiljós			
Reglugerð	**Túlkun**	**Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
6.1.4 *Alþj, siglingareglur* gr. 26	Prófa skal hvort fiskveiðiljós loga, sjá einnig: *UB019/1992*.		Gildistaka 26/02/1975	Skulu uppfylla ákvæði reglna og vera heil, óbrotin og linsur ekki rispaðar eða mattar.	S/V	Skemmd í ljósum, en starfhæf.		2
					S/V	Vantar eða virka ekki		2
2.2.1.2 592/1994 *V-17* gr. 4.3	*UB019/1992*		Gildistaka 30/11/1994	Skulu vera viðurkennd.	S	Óviðurkennd.		2

Tilvísanir
2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.
6.1.4 Lög um heimild fyrir ríkisstjórnina til þess að staðfesta fyrir Íslands hönd samþykkt um alþjóðareglur til að koma í veg fyrir árekstur á sjó, 7/1975, sbr. 56/1986 og 25/1990.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.1.26 3430 Vasaljós

3430 Vasaljós					3430 Vasaljós			
Reglugerð	**Túlkun**	**Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.3.1 *189/1994* gr 11.4			Gildistaka 21/03/1994	Í öllum skipum 6 m og lengri.	S	Vantar eða virkar ekki.		1

Tilvísanir
2.2.3.1 Reglur um björgunar- og öryggisbúnað íslenskra skipa, 189/1994 sbr. augl. og breytingar nr. 14/1995, 714/1995, 18/1996, 359/1996, 705/1996, 337/1997, 530/1997, 2/1998, 314/1998, 744/1998, 522/1999, 684/1999, 891/1999 og 147/2000.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 29.03.2011 hefur verið lesið 19 sinnum

15.4.4.1.27 3431 Þokulúður

3431 Þokulúður					3431 Þokulúður			
Reglugerð	**Túlkun**	**Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.3.1 *189/1994* tafla II			Gildistaka 21/03/1994	Í vinnu- og skemmtibátum allt að 12 metra löngum, skal vera þokulúður um borð.	S/V	Vantar eða virkar ekki.		2
2.2.1.2 592/1994 *V-17*			Gildistaka 30/11/1994	Hver bátur skal búinn tækjum til hljóðmerkjagjafa í samræmi við reglur um björgunar og öryggisbúnað og Alþjóðasiglingareglur frá 1972.	S/V	Tæki til hljóðmerkjagjafa vantar.		2
				Flautan og skipsklukkan skulu uppfylla ákvæði í Alþjóðasiglingareglum frá 1972, viðauka III.	S/V	Flautu og/eða skipsklukku vantar.		2
Alþj. siglingareglur 33. regla				Í stað bjöllu / klukku má nota annað tæki sem gefur frá sér sömu hljóðeinkenni.	S	Hliðstæður búnaður.		0

Tilvísanir
2.2.3.1 Reglur um björgunar- og öryggisbúnað íslenskra skipa, 189/1994 sbr. augl. og breytingar nr. 14/1995, 714/1995, 18/1996, 359/1996, 705/1996, 337/1997, 530/1997, 2/1998, 314/1998, 744/1998, 522/1999, 684/1999, 891/1999 og 147/2000.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.1.28 3501 Handblys

3501 Handblys					3501 Handblys			
Reglugerð	**Túlkun**	**Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.3.1 *189/1994* gr. 8			Gildistaka 21/03/1994	Tilskilinn fjöldi um borð. Bátar 6-12 m 3 stk Bátar 12-15m 4 stk	S	Vantar öll eða að hluta.		2
				Skulu vera viðurkennd.	S	Óviðurkennd.		1
gr. 2				Ekki eldri en framleiðandi stimplar á umbúðir sem lokadag (exp. date) en að hámarki 48 mánuðir frá framleiðsludegi (prod. date).	S	Gildistími útrunninn.		2
gr. 2.7.4				Skulu geymd í vatnsheldu íláti.	S	Ekki í vatnsheldu íláti.		1

Tilvísanir
2.2.3.1 Reglur um björgunar- og öryggisbúnað íslenskra skipa, 189/1994 sbr. augl. og breytingar nr. 14/1995, 714/1995, 18/1996, 359/1996, 705/1996, 337/1997, 530/1997, 2/1998, 314/1998, 744/1998, 522/1999, 684/1999, 891/1999 og 147/2000.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.1.29 3502 Flugeldar

3502 Flugeldar					3502 Flugeldar			
Reglugerð	**Túlkun**	**Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.3.1 *189/1994* gr. 8.1			Gildistaka 21/03/1994	Í stýrishúsi eða á aðgengilegum stað skulu vera á skipum 6-12m 3.stk flugeldar , á skipum 12-15m 4. stk flugeldar	S	Alla flugelda vantar.		3
					S	Flugelda vantar að hluta.		2
gr. 2				Skulu vera viðurkenndir.	S	Óviðurkenndir.		1
gr. 8.1				Ekki eldri en framleiðandi stimplar á umbúðir sem lokadag (exp. date) en að hámarki 48 mánuðir frá framleiðsludegi (prod. date).	S	Gildistími útrunnin.		2
gr. 2.7.4				Skulu geymdir í vatnsheldu íláti.	S	Ekki í vatnsheldu íláti.		1

Tilvísanir
2.2.3.1 Reglur um björgunar- og öryggisbúnað íslenskra skipa, 189/1994 sbr. augl. og breytingar nr. 14/1995, 714/1995, 18/1996, 359/1996, 705/1996, 337/1997, 530/1997, 2/1998, 314/1998, 744/1998, 522/1999, 684/1999, 891/1999 og 147/2000.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.1.30 3504 Bjarghringur

3504 Bjarghringur					3504 Bjarghringur			
Reglugerð	**Túlkun**	**Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.3.1 *189/1994* gr. 4			Gildistaka 21/03/1994	Skulu vera viðurkenndir.	S	Óviðurkenndir.		2
				Bjarghringur skal vera um borð.	S	Vantar		2
				Bjarghringir skulu vera heilir	S	Skemmdur.		2
gr. 4. 7				Björgunarhringir skulu búnir fjórum endurskinsmerkjum, 5 cm breiðum	S /M	Vantar merki skemmd eða merki mjórri en 5 cm.		1
gr.4.6				Skulu vera merktir með skipaskrárnúmeri.	S	Merkingar ófullnægjandi.		1
gr.4.8				Í bátum allt að 8 m má hafa flothæfan kasthring eða björgunarlykkju í stað bjarghrings.	S	Vantar		2

Tilvísanir
2.2.3.1 Reglur um björgunar- og öryggisbúnað íslenskra skipa, 189/1994 sbr. augl. og breytingar nr. 14/1995, 714/1995, 18/1996, 359/1996, 705/1996, 337/1997, 530/1997, 2/1998, 314/1998, 744/1998, 522/1999, 684/1999, 891/1999 og 147/2000.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.1.31 3510 Björgunarbúningar

3510 Björgunarbúningar ~~> 12 m~~				3510 Björgunarbúningar ~~> 12 m~~			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.3.1 *189/1994* gr. 2 og 3 gr. 3.6	Björgunarbúninga skal staðsetja ofan aðal-þilfars verði því við komið. Heimilt er að samþykkja aðra stað-setningu í skipum < 15 m. UB019/96	**SKIP ≥ 12 m** Gildistaka 21/03/1994	Björgunarbúningar skulu vera viðurkenndir af SÍ og uppfylla sérkröfur.	S	Óviðurkenndur.		3
		SKIP 8 - 12 m Gildistaka 1/1/2013	Skulu vera fyrir alla um borð.	S	Vantar búninga.		3
			Geymast á samþykktum aðgengilegum stað.	S	Ekki á samþykktum stað.		2
		SKIP < 8 m Gildistaka 1/1/2014	Skulu vera heilir.	S	Ekki í lagi.		3
gr. 3.7			Skoða á 5 ára fresti.	S	Óskoðaðir.		2

Tilvísanir
2.2.3.1 Reglur um björgunar- og öryggisbúnað íslenskra skipa, 189/1994 sbr. augl. og breytingar nr. 14/1995, 714/1995, 18/1996, 359/1996, 705/1996, 337/1997, 530/1997, 2/1998, 314/1998, 744/1998, 522/1999, 684/1999, 891/1999 og 147/2000.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 12.04.2011 hefur verið lesið 144 sinnum

15.4.4.1.32 3511 Björgunarvesti

3511 Björgunarvesti					3511 Björgunarvesti			
Reglugerð	**Túlkun**	**Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.3.1 *189/1994* gr.3			Gildistaka 21/03/1994	Skulu vera fyrir hvern mann um borð.	S	Vantar.		3
gr. 2				Skulu vera viðurkennd, búin klofól, flautu og ljósi.	S	Óviðurkennd.		2
gr. 2.4 og 2.7.3					S/V	Klofól, flautu og /eða ljós vantar / virkar ekki.		2
gr. 3.4	Á bátum styttri en 12m má meta björgunar-búninga, sem jafngildi björgunarvesta.			Skulu vera hrein og óskemmd.	S	Skemmd.		2
				Skulu geymd á þurrum stað.	S	Ekki geymd á viðeigandi stað.		1

Tilvísanir
2.2.3.1 Reglur um björgunar- og öryggisbúnað íslenskra skipa, 189/1994 sbr. augl. og breytingar nr. 14/1995, 714/1995, 18/1996, 359/1996, 705/1996, 337/1997, 530/1997, 2/1998, 314/1998, 744/1998, 522/1999, 684/1999, 891/1999 og 147/2000.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.1.33 3513 Gúmmíbjörgunarbátar

3513 Gúmbjörgunarbátar				3513 Gúmbjörgunarbátar			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.3.1 *189/1994 með síðari breytingum*		Gildistaka 03/1994	Frágangur skal vera í samræmi við reglur. (Festingar).	S	Frágangur ekki í lagi.		3
gr. 2.7 189/1994 gr 5.2.2	Öll fiskiskip < 12 m skulu búnir a.m.k. einum gúmmí-björgunarbát sem rúmar a.m.k alla skipverja.		Skip < 12 m skal búið a.m.k. einum gúmmíbjörgunarbát		Vantar		3
189/1994 gr 5.2.3	Fiskiskip 12 m – 15 m skulu búnir a.m.k tveimur gúmmí-björgunarbátum.		Skip 12 m – 15 m skal búið a.m.k tveim gúmmíbjörgunarbátum		Vantar		3
gr. 2.4			Gúmmíbjörgunarbáta skal staðsetja innan mælingamarka skipsins, þannig að hann sé ekki í hættu vega utanaðkomandi hnjasks.	S	Röng staðsetning.		2*
			Gúmmíbjörgunarbátar skulu staðsettir þannig að ná megi til þeirra á skjótan og auðveldan hátt og koma þeim útbyrðis.	S	Röng staðsetning.		2*
189/ 1994 gr. 5.2.2 sbr, regl,nr 603/2004			Hvorki stoðir, stög né aðrar hindranir skulu vera í vegi fyrir losun og sjósetningu gúmmíbjörgunarbáta.	S	Röng staðsetning.		2*
gr. 9.2			Skoða á 12 mánaða fresti.	S	Óskoðaður.		2*
gr. 6.2			Skulu vera merktir rétt.		Merkingu vantar.		2*
gr, 2. 1			Skulu vera viðurkenndir.	S	Óviðurkenndir.		3

Tilvísanir

2.2.3.1 Reglur um björgunar- og öryggisbúnað íslenskra skipa, 189/1994 sbr. augl. og breytingar nr. 14/1995, 714/1995, 18/1996, 359/1996, 705/1996, 337/1997, 530/1997, 2/1998, 314/1998, 744/1998, 522/1999, 684/1999, 891/1999 og 147/2000.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 23.02.2011 hefur verið lesið 58 sinnum

15.4.4.1.34 3515 Fangalína gúmmíbjörgunarbáts

3515 Fangalína gúmbjörgunarbáts				3515 Fangalína gúmbjörgunarbáts			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.3.1 *189/1994* gr. 2.4	Gúmmíbjörgunarbátur sé rétt frágenginn, fangalína tryggilega fest og snúa inn á skipið.	Gildistaka 21/03/1994	Fangalína skal tryggilega fest.	S	Röng eða ótrygg festing.		3
			Bátur skal snúa rétt.	S	Snýr ekki rétt.		3

Tilvísanir
2.2.3.1 Reglur um björgunar- og öryggisbúnað íslenskra skipa, 189/1994 sbr. augl. og breytingar nr. 14/1995, 714/1995, 18/1996, 359/1996, 705/1996, 337/1997, 530/1997, 2/1998, 314/1998, 744/1998, 522/1999, 684/1999, 891/1999 og 147/2000.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.1.35 3516 Handsylgja á gúmmíbjörgunarbát

3516 Handsylgja á gúmmíbjörgunarbát				3516 Handsylgja á gúmmíbjörgunarbát			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.3.1 *189/1994* gr. 7.2.1		Gildistaka 21/03/1994	Handsylgja skal vera þannig, að hægt sé að losa gúmmíbjörgunar-bátinn með einu handtaki.	S/V	Handsylgju vantar eða ekki hægt að losa með einu handtaki.		3
	UB008/1999		Sylgja skal vera viðurkennd.	S/V	Óviðurkennd.		2

Tilvísanir
2.2.3.1 Reglur um björgunar- og öryggisbúnað íslenskra skipa, 189/1994 sbr. augl. og breytingar nr. 14/1995, 714/1995, 18/1996, 359/1996, 705/1996, 337/1997, 530/1997, 2/1998, 314/1998, 744/1998, 522/1999, 684/1999, 891/1999 og 147/2000.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.1.36 3519 Losunarbúnaður

3519 Losunarbúnaður					3519 Losunarbúnaður			
Reglugerð	**Túlkun**	**Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.3.1 *189/1994* gr.7	*UB010/1999*		Gildistaka 21/03/1994	Á skipum >12m skal a.m.k. vera einn gúmmíbjörgunar- bátur í búnaði sem losar gúmmíbj. bátinn sjálfvirkt frá skipinu fyrir áhrif sjávar eða fjarstýrðum búnaði sem losar bátinn með einu handtaki frá stýrishúsi eða öðrum hentugum stað.	S	Vantar eða ekki í lagi.		3
				Skal vera viðurkenndur.	S	Óviðurkenndur.		3
				Skoða skal búnað á 12 mánaða fresti t.d. Sigmunds, og Ólsen.	S	Óskoðaður.		2*
				Búnað, sem ekki er þörf að skoða en hefur ákveðinnn gildistíma t.d. Hammer, Thanner, ofl .	S	Gildistími útrunninn.		2*

Tilvísanir
2.2.3.1 Reglur um björgunar- og öryggisbúnað íslenskra skipa
189/1994 sbr. augl. og breytingar nr. 14/1995
714/1995
18/1996
359/1996
705/1996
337/1997
530/1997
2/1998
314/1998
744/1998
522/1999
684/1999
891/1999 og 147/2000.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 09.03.2011 hefur verið lesið 53 sinnum

15.4.4.1.37 3523 Flotvinnubúningar, bátar < 8 m

3523 Flotvinnubúningar, bátar < ~~12~~ 8 m				3523 Flotvinnubúningar, bátar < ~~12~~ 8 m			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.3.1 *189/1994* með síðari breytingum sjá gr. 3.8 og 3.5.	Í bátum < ~~12~~ 8 m sem notaðir eru í atvinnuskyni skal vera viðurkenndur vinnu-fatnaður fyrir alla um borð, sem er einangrandi og búinn floti. (vinnuflotbúningur) UB 011/1999	Gildistaka 1.1.2013	Skulu vera fyrir alla um borð. Eiga að vera viðurkenndir. Skulu vera heilir.	S S S	Vantar. Óviðurkenndur. Ekki í lagi.		3 3 3

Tilvísanir
2.2.3.1 Reglur um björgunar- og öryggisbúnað íslenskra skipa, 189/1994 sbr. augl. og breytingar nr. 14/1995, 714/1995, 18/1996, 359/1996, 705/1996, 337/1997, 530/1997, 2/1998, 314/1998, 744/1998, 522/1999, 684/1999, 891/1999 og 147/2000.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 07.04.2011 hefur verið lesið 29 sinnum

15.4.4.1.38 3524 Kasthringur

3524 Kasthringur					3524 Kasthringur			
Reglugerð	**Túlkun**	**Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.3.1 *189/1994* gr. 4.8			Gildistaka 21/03/1994	Heimilt á bátum styttri en 8 m í stað bjarghrings.	S	Kasthringur ekki í lagi.		2

Tilvísanir
2.2.3.1 Reglur um björgunar- og öryggisbúnað íslenskra skipa, 189/1994 sbr. augl. og breytingar nr. 14/1995, 714/1995, 18/1996, 359/1996, 705/1996, 337/1997, 530/1997, 2/1998, 314/1998, 744/1998, 522/1999, 684/1999, 891/1999 og 147/2000.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.1.39 3604 Neyðarstýri

3604 Neyðarstýri				3604 Neyðarstýri			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
Verklagsregla nr. 25.04.05.08.02	**Neyðarstýri.** Neyðarstýri skal stjórnað innan borðs. Boðskipti á milli þess sem stjórnar skipinu og þess sem stjórnar neyðarstýri skulu vera skilvirk.	**Útgefin 11.10.2010**	Neyðarstýri skal vera til staðar og virkt.	S/V	Varastýrisbúnað vantar eða virkar ekki.		2
2.2.1.2 592/1994 *V-7* gr. 1.7		Gildistaka 30/11/1994	Heimilt er að sleppa neyðarstýri í bátum sem uppfylla eitt af eftirtöldum skilyrðum. Að báturinn sé búinn: • tveimur skrúfum • jafnvægisstýri sem er óháð stýrisbúnaði (flapsar) • tveimur aðskildum stjórnkerfum sem hvort um sig má nota til að stjórna bátnum og er ekki búið vökvaslöngum • utanborðsdrifi eða utanborðsvél • stýrissveif sem fest er beint á stýrisásinn	S	Skilyrði uppfyllt.		0

Tilvísanir
2.2.3.1 Reglur um björgunar- og öryggisbúnað íslenskra skipa, 189/1994 sbr. augl. og breytingar nr. 14/1995, 714/1995, 18/1996, 359/1996, 705/1996, 337/1997, 530/1997, 2/1998, 314/1998, 744/1998, 522/1999, 684/1999, 891/1999 og 147/2000.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 14.03.2011 hefur verið lesið 23 sinnum

15.4.4.1.40 3702 Öryggi á netaspil

3702 Öryggi á netaspil				3702 Öryggi á netaspil			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.2 592/1994 *V-30* gr. 13.1	Vindur fyrir netadrátt skulu vera með sérstökum öryggisbúnaði þannig að spilið stöðvist samstundis ef maður dregst að vindunni með veiðarfærum. Búnaður þessi skal samþykktur af Siglingastofnun í hverju einstöku skipi. **Öryggislokinn skal virka í báðar áttir. (sjá skýringarmyndir).** Þar sem vindum fyrir línu- og netadrætt er stjórnað frá stýrishúsinu eða öðrum stað fjarri vindunni, skal vera búnaður á vindunum, greinilega merktur, til að stöðva dráttinn í neyð. Ef aðalstjórnbúnaðurinn er við vindurnar, skal vera búnaður í stýrishúsi sem unnt er að stöðva þær í neyð. *Mynd 4*	Gildistaka	Öryggisloki skal vera við vindur (netaspil) fyrir netadrátt sem stöðvar spilið samstundis ef maður dregst að vindu	V / S	Vantar eða virkar ekki.		3
			Neyðarstöðvun fyrir netavindu (netaspil) skal vera við vindu og í stýrishúsi.	V / S	Vantar.		3
			Á að virka í báðar áttir.	V / S	Virkar ekki.		3

Tilvísanir

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 14.03.2011 hefur verið lesið 30 sinnum

15.4.4.1.41 3706 Hurðir út á þilfar

3706 Hurðir út á þilfar					3706 Hurðir út á þilfar			
Reglugerð	**Túlkun**	**Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.2 592/1994 *V-4* gr. 2.2			Gildistaka 30/11/1994	Unnt skal vera að loka hurðum veðurþétt (þéttingar og snerlar).	V/S	Ekki í lagi.		2
gr. 3.1				Hægt skal vera að opna og loka hurðum frá báðum hliðum, snerlar heilir og liðugir.	S	Ekki í lagi.		2
gr. 2.3	*UB022/1993*			Þröskuldar á dyrum til fríborðsþilfars skulu vera minnst 380 mm háir. Þröskuldar á dyrum til þilfars ofan við fríborðsþilfar skulu vera minnst 300 mm háir.	M	Ekki samkvæmt reglum.		2

Tilvísanir
2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum
592/1994
sbr. 210/1995
55/1998
693/1998
398/1999
489/1999 og 720/2000.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.1.42 3712 Fastur björgunarstigi

3712 Fastur björgunarstigi					3712 Fastur björgunarstigi			
Reglugerð	**Túlkun**	**Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.2 592/1994 *V-13* gr. 7	*UB034/1994*		Gildistaka 30/11/1994	Hver bátur skal búinn föstum björgunarstiga, neðsta þrep skal vera 300 mm fyrir neðan vatnslínu Skal vera óskemmdur	S/M S/M S	Vantar. Neðsta þrep ofar en 300 mm. Skemmdur.		3 2 2

Tilvísanir
2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 03.08.2011 hefur verið lesið 18 sinnum

15.4.4.1.43 3715 Austurop

3715 Austurop				3715 Austurop			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.2 592/1994 *V-5* gr. 1	Skip skulu búin austuropum í samræmi við reglur. Skoða skal austurop frá þilförum (í síðum) og þar sem það á við klapploka þeirra. Ganga skal úr skugga um að þau þjóni tilgangi sínum þ.e. að sjór geti runnið óhindrað út um þau.	Gildistaka 30/11/1994	Austurop skal deilt jafnt niður eftir lengd þilfarsins, en þó skal taka tillit til þess hvar mestar líkur eru til þess að sjór safnist fyrir. Stór austurop skulu búin rimlum með hámark 330 mm millibili, þó hámark 230 mm frá þilfari að lægsta rimli.	S /M S/M	Austurop lokuð, vantar eða rennsli um þau heft. Ekki rimlar í austuropi eða of langt á milli rimla.		3 2

Tilvísanir
2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum
592/1994
sbr. 210/1995
55/1998
693/1998
398/1999
489/1999 og 720/2000.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.1.44 3718 Akkeri, keðja og tóg

3718 Akkeri, keðja og tóg				3718 Akkeri, keðja og tóg			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.2 592/1994 *V-16* gr. 2	Akkerisþyngd skv. línuritinu má deila á tvö akkeri, en þó skal annað akkerið vega minnst 2/3 af tilskilinni heildarþyngd. Bátar sem eru 8 metrar mesta lengd eða lengri skulu þó búnir einu akkeri skv. línuritinu og öðru sem vegur 1/3 þeirrar þyngdar. Bátar sem eru í förum á svæðum þar sem ætla má að legufæri skv. línuritinu séu ófullnægjandi, skulu búnir þyngri akkerum og lengri akkerisfesti með tilliti til aðstæðna í hverju einstöku tilfelli.	Gildistaka 30/11/1994	Hver vinnubátur skal hafa akkerisbúnað samræmi við V-16 og þannig fyrir komið að varpa megi akkeri á öruggan hátt í skyndi. Skal vera hægt að varpa akkeri í skyndi.	S/M S/M S	Vantar að hluta eða allan búnað. Akkeri of létt. Ekki hægt.		3 2 2

Tilvísanir
2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 27.05.2011 hefur verið lesið 21 sinnum

15.4.4.1.45 3726 Varpakkeri

3726 Varpakkeri					3726 Varpakkeri			
Reglugerð	**Túlkun**	**Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.2 592/1994 *V-16* gr. 2.2			Gildistaka 30/11/1994	Skal vera í bátum lengri en 8 m. Ekki er gerð krafa um að varpakkeri sé tengt akkeriskeðju eða festi.	S/M	Vantar.		2

Tilvísanir
2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.1.46 3904 Eldavél, eldvörn og bræðivar

3904 Eldavél, eldvörn og bræðivar				3904 Eldavél, eldvörn og bræðivar			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.2 592/1994 *V-14* gr. 1 gr. 1.2 gr. 1.3	Eldavélum og ofnum skal þannig fyrir-komið að nær- liggjandi hlutir hitni ekki um of. Brennanlegt efni má ekki verða fyrir meiri hita frá eldavélum eða ofnum en 80°C.. Eldvörn skal vera hlíf úr óbrennanlegu efni, sem er hitaeinangruð frá brennanlegu efni.	Gildistaka 30/11/1994	Olíukynnt tæki skulu þannig búin að sjálfkrafa lokist fyrir olíurennsli til þeirra ef eldur kviknar og einnig ef óhóflegur hiti myndast við tækið.Við hvert gastæki skal vera lokanlegur loki. Lokinn skal vera aðgengilegur og sem næst tækinu þó þannig að loka megi fyrir gasið ef eldur kemur upp við tækið. Ef ásand eldavélar og búnaðar hennar er þannig að hætta stafar af skal banna notkun hennar.	S/M S S	Ekki samkvæmt reglum. Bræðivar eða sambærilegt vantar. Ástand ekki ásættanlegt.		2 2 2

Tilvísanir
2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.1.47 3908 Leiðbeininga spjöld

3908 Leiðbeininga spjöld					3908 Leiðbeininga spjöld			
Reglugerð	**Túlkun**	**Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.3.1 *189/1994* gr. 12.2			Gildistaka 21/03/1994	Öll skip lengri en 8 m skulu hafa leiðbeiningaspjöld á áberandi stað í skipinu um notkun gúmmí-björgunarbáta og leiðarvísir um merkjagjafir við björgun úr sjávarháska.	S	Vantar.		1

Tilvísanir
2.2.3.1 Reglur um björgunar- og öryggisbúnað íslenskra skipa, 189/1994 sbr. augl. og breytingar nr. 14/1995, 714/1995, 18/1996, 359/1996, 705/1996, 337/1997, 530/1997, 2/1998, 314/1998, 744/1998, 522/1999, 684/1999, 891/1999 og 147/2000.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.1.48 3909 Salerni, bátar > 10 m

3909 Salerni, bátar > 10 m				3909 Salerni, bátar > 10 m			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.2 592/1994 *V-12* gr.1 *V-5* gr. 3	**Upplýsingar** Með reglum nr. 57/ 1984 var skylt að hafa salerni í bátum með mestu lengd 8 og lengri. Með reglum nr.489/1999 verður þetta viðmið 10 m.	Gildistaka 30/11/1994 sbr. 489/1999. gr 1.	Hver bátur, sem er lengri en 10m að mestu lengd, skal búinn minnst einu salerni. Sjóinntök, lagnir, lokar (liðugir), handföng skulu vera í lagi.	S/V S /V S/V	Vantar. Ekki í lagi. Loki á sjóinntaki ekki í lagi.		2 2 3

Tilvísanir
2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.1.49 3914 Loftræsting

3914 Loftræsting					3914 Loftræsting			
Reglugerð	**Túlkun**	**Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.2 592/1994 *V-12* gr. 2.4			Gildistaka 30/11/1994	Þverskurðarflatarmál loftinntaka í vistaverum.	M	Nær ekki máli.		2
				Inn- og útstreymi minnst 7,5 cm² hvor. fyrir hvert sæti í rýminu.	S	Vantar.		2

Tilvísanir
2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.1.51 3921 Sjálfvirk tilkynningarskylda

3921 Sjálfvirk tilkynningarskylda				3921 Sjálfvirk tilkynningarskylda			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.3.4 *565/2009, um breytingu á 672/2006* IV kafli gr. 27.	Sjá verklagsreglu nr. 25.07.01.03.06, um ábendingar varðandi uppsetningu á AIS og krafan um AIS búnað. **Þegar AIS er prófað skal hafa samband við vaktstöð siglinga og athuga hvort þeir sjái skipið og upplýsingar séu réttar. Í skipum þar sem reglur gera ráð fyrir að skipið sé búið varaafli, skal slá út rafmagni og þannig ganga úr skugga um að AIS virki á varaafli.**	Gildistaka 15. júní 2009	*Hafsvæði AIS og/eða A1:* Búnaður til sjálfvirkrar til-kynningarskyldu skal vera um borð í skipum sem notuð eru í atvinnuskyni við fyrstu búnaðar-skoðun eftir 31.12.2010, þ.e.: - AIS A eða B tæki, ásamt DSC - VHF talstöð sem uppfyllir alþjóðlegar lágmarkskröfur um D-tæki skv. EN 301 025 *Hafsvæði utan hafsvæða A1* Skip skulu búin nauðsynlegum tækjakosti til að senda tilkynningar í gegnum gervihnattarsamband.	S S	Búnaður óstarfhæfur eða vantar. Búnaður óstarfhæfur eða vantar.		2* 2*

Tilvísanir
2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum
592/1994
sbr. 210/1995
55/1998
693/1998
398/1999
489/1999 og 720/2000.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Geir Þ Geirsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 13.10.2010 hefur verið lesið 57 sinnum

15.4.4.1.55 3990 Annað

3990 Annað					3990 Annað			
Reglugerð	**Túlkun**	**Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
L 47/2003, 12.gr.				Skoðunarskýrsla getur aldrei talist vera tæmandi upptalning á skoðunaratriðum sem skal skoða. Sé eitthvað augljóslega ábótavant er varðar ástand skips, hluta þess eða búnað, ber skoðunarmanni að gera athugasemd, enda er tilgangur skoðunar að ganga úr skugga um að ástand skips og búnaðar þess sé í samræmi við þær reglur sem um skipið gilda á hverjum tíma. Hér hafa skoðunarmenn möguleika á að setja fram athugasemd við atriði sem ekki eru á skoðunarskýrslunni, en uppfylla klárlega ekki reglur og ástæða er til, með öryggi skips og áhafnar í huga, að gera lagfæringar á viðkomandi atriði óháð því hvort viðkomandi atriði falli undir búnaðarskoðun eða aðra skoðun. Hér skal gefa dæmingu í samræmi við mat skoðunarmanns og hafa þá til hliðsjónar hvaða dæmingu handbókin gefur á skoðunaratriði sem geta talist sambærileg eða svipuð.				

Tilvísanir

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Einar Jóhannes Einarsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 07.04.2011 hefur verið lesið 17 sinnum