

## 15.4.4.1.06 1390 Skálkbúnaður

| 1390 Skálkbúnaður                         |        |            |                          | 1390 Skálkbúnaður   |        |                             |       |        |
|---|--------|------------|--------------------------|---|--------|-----------------------------|-------|--------|
| Reglugerð                                 | Túlkun | Verklýsing | Upplýsingar              | Skilgreiningar á dæmingum   | Aðferð | Forsenda dóma               | Sérm. | Dæming |
| 2.2.1.2<br>592/1994<br><i>V-4</i> gr. 1.5 |        |            | Gildistaka<br>30/11/1994 | Lúgur skulu hafa skálkbúnað með hámark 600 mm millibili.                            | S/M    | Vantar eða ekki í lagi.     |       | 3      |
|   |        |            |                          | Heimilt er að lamir sem pressa lúguna niður komi í staðinn fyrir skálkbúnað.        | S/M    | Hluti búnaðar ekki í lagi.  |       | 2      |
|   |        |            |                          | Lúgur sem opnaðar eru til sjós skulu vera á lómum eða festar við karminn með keðju. | S      | Lamir að hluta ekki í lagi. |       | 2      |
|   |        |            |                          |   | S      | Lúga ekki föst við karm.    |       | 2      |

**Tilvísanir**

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum  
592/1994  
sbr. 210/1995  
55/1998  
693/1998  
398/1999  
489/1999 og 720/2000.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

## 15.4.4.1.07 3101 Íslenskt mælibréf og skrásetningarskírteini

| 3101 Íslenskt mælibréf og skrásetningarskírteini |        |            |                          | 3101 Íslenskt mælibréf og skrásetningarskírteini  |        |   |       |        |
|--|--------|------------|--------------------------|---|--------|---|-------|--------|
| Reglugerð  | Túlkun | Verklýsing | Upplýsingar              | Skilgreiningar á dæmingum   | Aðferð | Forsenda dóma   | Sérm. | Dæming |
| 3.2.3<br><a href="#">527/1997</a> gr. 4.1        |        |            | Gildistaka<br>18/08/1977 | Upplýsingar á mælibréfi skulu vera í samræmi við skipaskrá, s.s. skipsnafn, umdæmisnúmer, skipaskrárnúmer, eigandi, aðalvél, aðalmál og tonnatölur. | S      | Rangar upplýsingar á skírteini.   |       | 2      |
|  |        |            |                          | Skal vera um borð.  | S      | Vantar en unnið að breytingu á skráningu og útgáfu á nýju mælibréfi.                  |       | 2      |
|  |        |            |                          | Skal vera um borð.  | S      | Vantar, t.d. mælibréfið hefur verið gefið út og sent eiganda, en ekki verið leyst út. |       | 3      |

**Tilvísanir**

3.2.3 Reglugerð um mælingu skipa með lengd allt að 24 metrum nr. 527/1997.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

**15.4.4.1.08 3108 Fjarskiptabúnaður**

| 3108 Fjarskiptabúnaður  |  |            |                          | 3108 Fjarskiptabúnaður   |                                      |   |       |                              |
|---|--|------------|--------------------------|--|--------------------------------------|---|-------|------------------------------|
| Reglugerð   | Túlkun   | Verklýsing | Upplýsingar              | Skilgreiningar á dæmingum  | Aðferð                               | Forsenda dóma   | Sérm. | Dæming                       |
| 2.2.1.2<br><a href="#">53/2000</a> III kafli<br>gr. 20 og 21. | Varðandi sjálfvirka-<br>tilkynningarskyldu<br>gegnum AIS og VHF<br>DSC talstöð á<br>hafsvæði A1, sjá atriði<br>3921. |            | Gildistaka<br>20/01/2000 | Fjarskiptabúnaður samkvæmt gr.<br>20 skal vera um borð á hafsvæði<br>A1. Á hafsvæði A2 gildir gr. 21.<br><br>Skoða á 12 mánaða fresti.<br><br>Viðtæki til hlustunar veðurfregna. | V/S<br><br>V/S<br><br>V/S<br><br>V/S | Búnað vantar eða er bilaður.<br><br>Lagfæra þarf hluta búnaðar<br>(bilunin hefur ekki áhrif á<br>öryggi skipsins).<br><br>Búnaður óskoðaður.<br><br>Vantar eða ekki í lagi. |       | 3<br><br>2<br><br>2<br><br>1 |

**Tilvísanir**

2.2.3.4 Reglur um radióbúnað og fjarskipti á skipum  
813/1981 sbr. 487/1983  
450/1985 og 200/1992.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

**15.4.4.1.09 3202 Seguláttaviti**

| 3202 Seguláttaviti                            |   |                          |             | 3202 Seguláttaviti   |        |   |       |        |
|---|---|--------------------------|-------------|--|--------|---|-------|--------|
| Reglugerð                                     | Túlkun  | Verklýsing               | Upplýsingar | Skilgreiningar á dæmingum  | Aðferð | Forsenda dóma   | Sérm. | Dæming |
| 2.2.1.2<br>592/1994<br><i>V-17</i> gr. 2      | Í skipum 12 m og lengri skal rós áttavita ekki vera minni en 100 mm í þvermál. Í skipum styttri en 12 m er heimilt að hafa áttavita með | Gildistaka<br>30/11/1994 |             | Skal vera viðurkenndur af SÍ.  | S      | Óviðurkenndur.  |       | 2      |
| 2.2.3.1<br><i>189/1994</i> gr. 10<br>gr. 10.4 | minna þvermáli rósar.<br><br>Aðaláttaviti skal staðsettur þannig, að frá honum megi óhindrað gera siglingafræðilegar athuganir.         | Gildistaka<br>21/03/1994 |             | Öll skip skulu búinn seguláttavita. Hægt skal vera að lesa stefnuna á stýrisáttavitanum þaðan sem skipinu er stjórnað.<br><br>Áttavita á að leiðrétta á tveggja ára fresti af skoðunarmönnum, sem samþykktir hafa verið af Siglingastofnun, sem áttvita leiðréttingarmenn, óháð <b>segulskekkjutöflu eða línuriti.</b> | S      | Vantar eða virkar ekki.   |       | 3      |
|   |   |                          |             |  | S      | Óleiðrættur.  |       | 2      |
|   |   |                          |             |  | S      | Eftir að leiðrétta, en staðfest þöntun á leiðréttingu liggur fyrir. |       | 1      |

**Tilvísanir**

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum

592/1994

sbr. 210/1995

55/1998

693/1998

398/1999

489/1999 og 720/2000.

2.2.3.1 Reglur um björgunar- og öryggisbúnað íslenskra skipa

189/1994 sbr. augl. og breytingar nr. 14/1995

714/1995

18/1996

359/1996

705/1996

337/1997

530/1997

2/1998

314/1998

744/1998

522/1999

684/1999

891/1999 og 147/2000.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

Geir Þ Geirsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 03.03.2011 hefur verið lesið 132 sinnum

**15.4.4.1.10 3204 Brunaviðvörðun**

| 3204 Brunaviðvörðun                      |        |            |                          | 3204 Brunaviðvörðun  |        |                         |       |        |
|--|--------|------------|--------------------------|--|--------|-------------------------|-------|--------|
| Reglugerð                                | Túlkun | Verklýsing | Upplýsingar              | Skilgreiningar á dæmingum  | Aðferð | Forsenda dóma           | Sérm. | Dæming |
| 2.2.1.2<br>592/1994<br><i>V-14</i> gr. 6 |        |            | Gildistaka<br>30/11 1994 | Þilfarsbátar og bátar yfirbyggðir að hluta skulu hafa brunaviðvörðun í vélarrúmi og í vistarverum. | S/V    | Vantar eða virkar ekki. |       | 2      |
|  |        |            |                          | Brunaviðvörðun frá eldavél.  | S/V    | Vantar eða virkar ekki. |       | 2      |
|  |        |            |                          | Brunaviðvörðun í lúkar eða káetu.  | S/V    | Vantar eða virkar ekki. |       | 2      |
|  |        |            |                          | Skoða á 12 mánaða fresti.  | S/V    | Óskoðað.                |       | 2      |

**Tilvísanir**

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

**15.4.4.1.11 3205 Slökkvikerfi**

| 3205 Slökkvikerfi  |   |                          | 3205 Slökkvikerfi   |        |                       |       |        |
|--|---|--------------------------|---|--------|-----------------------|-------|--------|
| Reglugerð  | Túlkun Verklýsing   | Upplýsingar              | Skilgreiningar á dæmingum   | Aðferð | Forsenda dóma         | Sérm. | Dæming |
| 2.2.1.2<br>592/1994<br><i>V-14</i> , gr. 5.<br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><i>S-14</i> , gr.5.1. | Í gömlum skipum, þar sem heimilað hefur verið að nota CO <sub>2</sub> handslökkvitæki fyrir vélarúm, skal tækið vera utan vélarúms og það tengt vélarúminu með lögn.<br><br>Verklagsregla<br><i>25.05.03.03.05</i> :<br>Heimilt er að víkja frá kröfu um fastan slökkvibúnað í bátum með vélina í sérstökum kassa í opnu rými eða þar sem vélahús og stýrishús eru sambyggð. Viðbótar slökkvitæki skal þá sett um borð.<br>Heimilt er að veita allt að 1 árs frest til úrbóta, komi í ljós við skoðun, að fast slökkvikerfi vantar í vélarúm. | Gildistaka<br>30/11/1994 | Fast slökkvikerfi skal vera í vélarúmum báta lengri en 8 metrar.  | S      | Vantar / ekki í lagi. |       | 2      |
|  |   |                          | Öll slökkvikerfi skal skoða á 12 mánaða fresti.<br>Að skoðun lokinni skal skoðunarmaður gefa út skoðunar -votorð sem staðfestir að skoðun sé lokið. | S      | Óskoðað.              |       | 2      |
|  |   |                          | Viðbótar slökkvitæki skal vera um borð.   | S      | Vantar.               |       | 2      |
|  |   |                          | Skoða á 12 mánaða fresti.   | S      | Óskoðað.              |       | 2      |
|  |   |                          | Bátar með innanborðsbensínvél skulu búnir föstu slökkvikerfi í vélarúmi og geymarymi.   | S      | Vantar.               |       | 3      |
|  |   |                          | Skoða á 12 mánaða fresti.   | S      | Óskoðað.              |       | 2      |
|  |   |                          |   |        |                       |       |        |

**Tilvísanir**

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 19.10.2010 hefur verið lesið 132 sinnum



15.4.4.1.12 3206 Lyfjakista C

| 3206 Lyfjakista                           |            |            |                          | 3206 Lyfjakista                                 |        |               |       |        |
|---|------------|------------|--------------------------|---|--------|---------------|-------|--------|
| Reglugerð                                 | Túlkun     | Verklýsing | Upplýsingar              | Skilgreiningar á dæmingum                       | Aðferð | Forsenda dóma | Sérm. | Dæming |
| 2.2.3.3<br><a href="#">365/1998</a> gr 4. |            |            | Gildistaka<br>08/06/1998 | Lyfjakista C skal vera um borð.                 | S      | Vantar.       |       | 2      |
| gr. 15                                    |            |            |                          | Skal skoða á 12 mánaða fresti af lyfjafræðingi. | S      | Óskoðuð.      |       | 2      |
| gr.                                       | UB018/1992 |            |                          |   |        |               |       |        |
| 15.1                                      |            |            |                          |   |        |               |       |        |

**Tilvísanir**

2.2.3.3 Reglugerð um heilbrigðisþjónustu lyf og læknisáhöld um borð í íslenskum skipum 365/1998.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

## 15.4.4.1.14 3211 Stöðugleikagögn

| 3211 Stöðugleikagögn               |        |  | 3211 Stöðugleikagögn     |   |  |        |   |       |        |
|------------------------------------|--------|--|--------------------------|---|--|--------|---|-------|--------|
| Reglugerð                          | Túlkun | Verklýsing   | Upplýsingar              | Skilgreiningar á dæmingum   |  | Aðferð | Forsenda dóma   | Sérm. | Dæming |
| 2.2.1.2<br>592/1994<br>V-3 gr. 3.7 |        | Samþykkt stöðugleikagögn á íslensku, skulu vera um borð í öllum þilfarsfiskiskipum sem gera skipstjóra kleift að meta stöðugleika. | Gildistaka<br>30/11/1994 | Í hverjum þilfarsbáti skulu vera upplýsingar, sem gera skipstjóra kleift að meta stöðugleika bátsins á auðveldan og öruggan hátt við mismunandi aðstæður. |  | S      | Stöðugleikagögn ekki til.   |       | 3      |
|                                    |        |  |                          | Breytingar hafa verið gerðar á bátnum, sem ætla má að hafi áhrif á stöðugleika skal gera ný gögn.   |  | S      | Minniháttar breytingar hafa átt sér stað en gögnum ekki breytt.           |       | 2      |
|                                    |        |  |                          | Beytingar hafa verið gerðar, sem ætla má að hafi áhrif á stöðugleika  |  | S      | Meiriháttar breytingar hafa átt sér stað en gögnum ekki breytt.           |       | 3      |
|                                    |        |  |                          | Skip að loknum breytingum.  |  | S      | Stöðugleikagögn í vinnslu en hallprófun eða vigtun hefur verið framkvæmd. |       | 2      |

**Tilvísanir**

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

## 15.4.4.1.15 3212 Slökkvitæki

| 3212 Slökkvitæki                           |   |            | 3212 Slökkvitæki         |   |        |  |       |        |
|--|---|------------|--------------------------|---|--------|--|-------|--------|
| Reglugerð                                  | Túlkun  | Verklýsing | Upplýsingar              | Skilgreiningar á dæmingum   | Aðferð | Forsenda dóma                            | Sérm. | Dæming |
| 2.2.1.2<br>592/1994<br><i>V-14</i> gr. 4.1 | Ath . skoðunarvottorð<br>og dagsetningu.<br>Skoða slökkvitæki |            | Gildistaka<br>30/11 1994 | Skulu vera af samþykkttri gerð.<br><br>Tæki sem höfðu viðurkenningu þegar þau voru sett um borð í skipin, hafa viðurkenningu áfram.<br>Bátar allt að 10 m 1. stk<br>Bátar 10 m og lengri 2. stk | S      | Ósamþykkt.                               |       | 2      |
| gr. 4.2                                    | <i>UB001/1996</i>   |            |                          |   | S      | Vantar.                                  |       | 3      |
| 2.2.2.8<br><i>170/1990</i> gr. 3.8         |   |            | Gildistaka<br>02/04 1990 | Skoða á 12 mánaða fresti.   | S      | Óskoðað.                                 |       | 2      |
| gr. 2.4                                    |   |            |                          | Geymt á þilum í upphengjum.   | S      | Ekki í upphengju.                        |       | 1      |
| gr. 2.10                                   |   |            |                          | Skulu vera heil og án tæringar.   | S      | Ryðguð, dælduð eða skemmd að öðru leyti. |       | 2      |

**Tilvísanir**

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.  
2.2.2.8 Reglur um eftirlit og viðhald handslökkvitækja, 170/1990.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

**15.4.4.1.16 3302 Merkingar**

| 3302 Merkingar                 |  |            |                          | 3302 Merkingar  |        |   |       |        |
|--------------------------------|--|------------|--------------------------|---|--------|---|-------|--------|
| Reglugerð                      | Túlkun   | Verklýsing | Upplýsingar              | Skilgreiningar á dæmingum   | Aðferð | Forsenda dóma                                   | Sérm. | Dæming |
| 3.1.1<br><i>115/1985</i> 8 gr. |  |            | Gildistaka<br>31/12/1985 | Skip skal merkt réttu nafni,<br>skipaskrárnúmeri og<br>umdæmisbókstöfum.                          | S      | Skipaskrárnúmer vantar eða<br>ólæsilegt.        |       | 3      |
| 3.2.1<br><i>493/1986</i>       | <i>UB011/1994</i>  |            | Gildistaka<br>01/12/1986 | Búið að merkja nýtt nafn og<br>umdnr. en skráningu ólokið.  | S      | Nafn, umdæmisbókstafi<br>vantar eða ólæsilegir. |       | 2      |
| gr. 2.1 , 2.3. og<br>4.5.      | Hvert skráð skip skal<br>merkt nafni skips á bóg<br>beggja megin.                                    |            |                          | Ástand merkinga skal vera í lagi.   | S      | Merkingar daufar,<br>skemmdar eða villandi.     |       | 2      |
|                                | Öll þilfarsskip og önnur<br>skip og bátar, skulu<br>merkt skipaskrárnúmeri<br>sem sést beggja megin. |            |                          | Hæð bókstafa:<br>● Á skipum minni en 30 brl:<br>12 cm.<br>● Á skipum 30 brl og stærri: 15<br>cm.  | S      | Hæð bókstafa of lítil.                          |       | 2      |
|                                |  |            |                          | Hæð tölustafa:<br>● Á skipum minni en 30 brl: 25<br>cm.<br>● Á skipum 30 brl og stærri: 45<br>cm. | S      | Hæð tölustafa of lítil.                         |       | 2      |

**Tilvísanir**

3.1.1 Lög um skráningu skipa, 115/1985, sbr. 15. tl. 195. gr. 19/1991 (br. á 1. mgr. 18. gr.) (D), sbr. 24. gr. 23/1991 (fjárfest. erl. aðila - eignarhald á skipum) (F), 85. gr. 92/1991 (aðskilnaðarlög - þinglýsingarstjóri í stað þinglýsingardómara) (D),  
3.2.1 Reglur um merkingu skipa, 493/1986.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 07.03.2011 hefur verið lesið 79 sinnum

## 15.4.4.1.17 3303 Öryggislitur

| 3303 Öryggislitur                               |        |            |                          | 3303 Öryggislitur  |        |                             |       |        |
|---|--------|------------|--------------------------|--|--------|-----------------------------|-------|--------|
| Reglugerð                                       | Túlkun | Verklýsing | Upplýsingar              | Skilgreiningar á dæmingum  | Aðferð | Forsenda dóma               | Sérm. | Dæming |
| 2.2.3.1<br><a href="#">189/1994</a> gr.<br>11.7 |        |            | Gildistaka<br>21/03/1994 | Öll skip allt að 15 m að lengd skulu vera með öryggislit á stýrishúsi eða siglu ef um seglskip er að ræða. | S      | Vantar.                     |       | 2      |
| 11.7.1  |        |            |                          | Á þakbrún stýrishús skal vera 15 cm breið rönd kringum húsið.  | S      | Nær ekki stærð.             |       | 1      |
|   |        |            |                          | Á seglbátum án stýrishús skal vera a.m.k. 0,2 fermetra flötur á siglu, ofan yfirbyggingar.                 | S      | Nær ekki stærð.             |       | 1      |
| 11.7.3.   |        |            |                          | Öryggislitur skal vera rauður endurskinslitur eða öryggislitur sem uppfyllir reglur.                       | S      | Litur ekki samkvæmt reglum. |       | 1      |

**Tilvísanir**

2.2.3.1 Reglur um björgunar- og öryggisbúnað íslenskra skipa, 189/1994 sbr. augl. og breytingar nr. 14/1995, 714/1995, 18/1996, 359/1996, 705/1996, 337/1997, 530/1997, 2/1998, 314/1998, 744/1998, 522/1999, 684/1999, 891/1999 og 147/2000.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

## 15.4.4.1.18 3401 Sjónauki

| 3401 Sjónauki                                |        |            |                          | 3401 Sjónauki                                |        |                      |       |        |
|--|--------|------------|--------------------------|--|--------|----------------------|-------|--------|
| Reglugerð                                    | Túlkun | Verklýsing | Upplýsingar              | Skilgreiningar á dæmingum                    | Aðferð | Forsenda dóma        | Sérm. | Dæming |
| 2.2.3.1<br><a href="#">189/1994</a> tafla II |        |            | Gildistaka<br>21/03/1994 | Skip 12-15 m að lengd, skulu búnir sjónauka. | S      | Vantar eða skemmdur. |       | 1      |

**Tilvísanir**

2.2.3.1 Reglur um björgunar- og öryggisbúnað íslenskra skipa, 189/1994 sbr. augl. og breytingar nr. 14/1995, 714/1995, 18/1996, 359/1996, 705/1996, 337/1997, 530/1997, 2/1998, 314/1998, 744/1998, 522/1999, 684/1999, 891/1999 og 147/2000.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

## 15.4.4.1.19 3405 Sjókort og tæki til útsetningar

| 3405 Sjókort og tæki til útsetningar         |  |            |                          | 3405 Sjókortog tæki til útsetningar                                       |        |                               |       |        |
|--|--|------------|--------------------------|---|--------|-------------------------------|-------|--------|
| Reglugerð                                    | Túlkun   | Verklýsing | Upplýsingar              | Skilgreiningar á dæmingum   | Aðferð | Forsenda dóma                 | Sérm. | Dæming |
| 2.2.3.1<br><a href="#">189/1994</a> gr. 10.5 | Ef rafræn sjókort eru til staðar og þau uppfærð er ekki gerð krafa um að hefðbundin sjókort séu uppfærð. |            | Gildistaka<br>21/03/1994 | Sjókort af farsviði skipsins og áhöld til útsetningar skulu vera um borð. | S      | Vantar sjókort.               |       | 1      |
|  |  |            |                          |   | S      | Vantar sjókort, ítrekað.      |       | 2      |
|  |  |            |                          |   | S      | Vantar áhöld til útsetningar. |       | 1      |

**Tilvísanir**

2.2.3.1 Reglur um björgunar- og öryggisbúnað íslenskra skipa  
189/1994 sbr. augl. og breytingar nr. 14/1995  
714/1995  
18/1996  
359/1996  
705/1996  
337/1997  
530/1997  
2/1998  
314/1998  
744/1998  
522/1999  
684/1999  
891/1999 og 147/2000.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun



## 15.4.4.1.20 3406 Sjómannaalmanak / lög og reglur

| 3406 Sjómannaalmanak / lög og reglur        |  |            |                          | 3406 Sjómannaalmanak / lög og reglur                    |        |  |       |        |
|---|--|------------|--------------------------|---|--------|--|-------|--------|
| Reglugerð                                   | Túlkun   | Verklýsing | Upplýsingar              | Skilgreiningar á dæmingum                               | Aðferð | Forsenda dóma                            | Sérm. | Dæming |
| 2.2.3.1<br><a href="#">189/1994</a> gr.12.1 |  |            | Gildistaka<br>21/03/1994 | Sérhvert skip 12-15 m. skal búið nýju sjómannaalmanaki. | S      | Vantar.                                  |       | 1      |
|   | Ef lög og reglur sem skulu vera um borð eru eingöngu á tölvutæku formi, skal gengið úr skugga um, að um borð sé tölva sem getur lesið ofangreind gögn. |            |                          | Skal vera hægt að lesa lög og reglur í tölvu um borð.   | S      | Ekki hægt að lesa gögn á tölvutæku form. |       | 1      |
|   |  |            |                          |   | S      | Vantar, ítrekað.                         |       | 2      |

**Tilvísanir**

2.2.3.1 Reglur um björgunar- og öryggisbúnað íslenskra skipa  
189/1994 sbr. augl. og breytingar nr. 14/1995  
714/1995  
18/1996  
359/1996  
705/1996  
337/1997  
530/1997  
2/1998  
314/1998  
744/1998  
522/1999  
684/1999  
891/1999 og 147/2000.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 07.03.2011 hefur verið lesið 48 sinnum

## 15.4.4.1.21 3413 Þjóðfáni

| 3413 Þjóðfáni                                   |        |            |                          | 3413 Þjóðfáni                                   |        |               |       |        |
|---|--------|------------|--------------------------|---|--------|---------------|-------|--------|
| Reglugerð                                       | Túlkun | Verklýsing | Upplýsingar              | Skilgreiningar á dæmingum                       | Aðferð | Forsenda dóma | Sérm. | Dæming |
| 2.2.3.1<br><a href="#">189/1994</a> gr.<br>12.4 |        |            | Gildistaka<br>21/03/1994 | Öll skip skulu binn þjóðfána af hentugri stærð. | S      | Vantar.       |       | 1      |

**Tilvísanir**

2.2.3.1 Reglur um björgunar- og öryggisbúnað íslenskra skipa, 189/1994 sbr. augl. og breytingar nr. 14/1995, 714/1995, 18/1996, 359/1996, 705/1996, 337/1997, 530/1997, 2/1998, 314/1998, 744/1998, 522/1999, 684/1999, 891/1999 og 147/2000.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

## 15.4.4.1.22 3419 Flauta og bjalla

| 3419 Flauta og bjalla   |  |            |                          | 3419 Flauta og bjalla   |        |                         |       |        |
|---|--|------------|--------------------------|---|--------|-------------------------|-------|--------|
| Reglugerð   | Túlkun   | Verklýsing | Upplýsingar              | Skilgreiningar á dæmingum   | Aðferð | Forsenda dóma           | Sérm. | Dæming |
| 2.2.3.1<br><a href="#">189/1994</a> tafla II<br><i>Alþj,<br/>siglingareglur</i> |  |            | Gildistaka<br>21/03/1994 | Flauta og bjalla skal vera um<br>borð í vinnu- og skemmtibátum<br>yfir 12 m.          | S/V    | Vantar eða virkar ekki. |       | 2      |
| Kafla D. 32. regla<br>og 33. regla  | Í skipum allt að 12 m<br>telst þokulúður flauta. |            |                          | Í stað bjöllu / klukku má nota<br>annað tæki sem gefur frá sér<br>sömu hljóðeinkenni. | S      | Vantar eða virkar ekki. |       | 2      |
|   |  |            |                          |   | S      | Hliðstæður búnaður.     |       | 0      |

**Tilvísanir**

2.2.3.1 Reglur um björgunar- og öryggisbúnað íslenskra skipa, 189/1994 sbr. augl. og breytingar nr. 14/1995, 714/1995, 18/1996, 359/1996, 705/1996, 337/1997, 530/1997, 2/1998, 314/1998, 744/1998, 522/1999, 684/1999, 891/1999 og 147/2000.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

Flauta og bjalla var áður flauta eða bjalla

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

## 15.4.4.1.23 3424 Siglingaljós

| 3424 Siglingaljós                                     |  |            |                          | 3424 Siglingaljós   |        |                        |       |        |
|---|--|------------|--------------------------|---|--------|------------------------|-------|--------|
| Reglugerð   | Túlkun   | Verklýsing | Upplýsingar              | Skilgreiningar á dæmingum   | Aðferð | Forsenda dóma          | Sérm. | Dæming |
| 6.1.4<br><i>Alþj. siglingaregl</i><br>regla. 21 og 22 | Prófa skal hvort siglingaljós loga, sjá einnig <i>UB0 19/1 992</i> . |            | Gildistaka<br>26/02/1975 | Skulu uppfylla ákvæði reglna og vera heil, óbrotin og linsur ekki rispaðar, mattar eða óhreinar.  | S/V    | Vantar eða virka ekki. |       | 3      |
| 2.2.1.2<br>592/1994<br><i>V-17</i> gr. 4.3            |  |            | Gildistaka<br>30/11/1994 | Skulu vera viðurkennd.  | S      | Óviðurkennd.           |       | 2      |
| <i>V-11</i> gr. 3.2                                   | <i>UB019/1992</i>  |            |                          | Ef ekki er hægt með góðu móti að fylgjast með virkni siglingaljósanna, skal vera í stýrishúsi gaumljós fyrir hvert siglingalós eða sameiginlegt hljóðmerki. | S/V    | Gaumljós vantar.       |       | 2      |

**Tilvísanir**

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum

592/1994

sbr. 210/1995

55/1998

693/1998

398/1999

489/1999 og 720/2000.

6.1.4 Lög um heimild fyrir ríkisstjórnina til þess að staðfesta fyrir Íslands hönd samþykkt um alþjóðareglur til að koma í veg fyrir árekstur á sjó 7/1975

sbr. 56/1986 og 25/1990.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

## 15.4.4.1.24 3425 Fiskveiðiljós

| 3425 Fiskveiðiljós                                       |  |                          |  | 3425 Fiskveiðiljós |                                  |       |        |
|--|--|--------------------------|--|--------------------|----------------------------------|-------|--------|
| Reglugerð  | Túlkun Verklýsing  | Upplýsingar              | Skilgreiningar á dæmingum  | Aðferð             | Forsenda dóma                    | Sérm. | Dæming |
| 6.1.4<br><i>Alþj,</i><br><i>siglingareglur</i><br>gr. 26 | Prófa skal hvort<br>fiskveiðiljós loga, sjá<br>einnig: <i>UB019/1992</i> . | Gildistaka<br>26/02/1975 | Skulu uppfylla ákvæði reglna og<br>vera heil, óbrotin og linsur ekki<br>rispaðar eða mattar. | S/V                | Skemmd í ljósum, en<br>starfhæf. |       | 2      |
| 2.2.1.2<br>592/1994<br><i>V-17</i> gr. 4.3               | <i>UB019/1992</i>  | Gildistaka<br>30/11/1994 | Skulu vera viðurkennd.   | S/V                | Vantar eða virka ekki            |       | 2      |
|  |  |                          |  | S                  | Óviðurkennd.                     |       | 2      |

**Tilvísanir**

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

6.1.4 Lög um heimild fyrir ríkisstjórnina til þess að staðfesta fyrir Íslands hönd samþykkt um alþjóðareglur til að koma í veg fyrir árekstur á sjó , 7/1975, sbr. 56/1986 og 25/1990.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

## 15.4.4.1.26 3430 Vasaljós

| 3430 Vasaljós                               |        |            |                          | 3430 Vasaljós                 |        |                         |       |        |
|---|--------|------------|--------------------------|-------------------------------|--------|-------------------------|-------|--------|
| Reglugerð                                   | Túlkun | Verklýsing | Upplýsingar              | Skilgreiningar á dæmingum     | Aðferð | Forsenda dóma           | Sérm. | Dæming |
| 2.2.3.1<br><a href="#">189/1994</a> gr 11.4 |        |            | Gildistaka<br>21/03/1994 | Í öllum skipum 6 m og lengri. | S      | Vantar eða virkar ekki. |       | 1      |

**Tilvísanir**

2.2.3.1 Reglur um björgunar- og öryggisbúnað íslenskra skipa, 189/1994 sbr. augl. og breytingar nr. 14/1995, 714/1995, 18/1996, 359/1996, 705/1996, 337/1997, 530/1997, 2/1998, 314/1998, 744/1998, 522/1999, 684/1999, 891/1999 og 147/2000.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

## 15.4.4.1.27 3431 Þokulúður

| 3431 Þokulúður                                 |        |            |                          | 3431 Þokulúður   |        |                                   |       |        |
|--|--------|------------|--------------------------|--|--------|-----------------------------------|-------|--------|
| Reglugerð                                      | Túlkun | Verklýsing | Upplýsingar              | Skilgreiningar á dæmingum  | Aðferð | Forsenda dóma                     | Sérm. | Dæming |
| 2.2.3.1<br><a href="#">189/1994</a> tafla II   |        |            | Gildistaka<br>21/03/1994 | Í vinnu- og skemmtibátum allt að 12 metra löngum, skal vera þokulúður um borð.   | S/V    | Vantar eða virkar ekki.           |       | 2      |
| 2.2.1.2<br>592/1994<br><a href="#">V-17</a>    |        |            | Gildistaka<br>30/11/1994 | Hver bátur skal búinn tækjum til hljóðmerkjagjafa í samræmi við reglur um björgunar og öryggisbúnað og Alþjóðasiglingareglur frá 1972. | S/V    | Tæki til hljóðmerkjagjafa vantar. |       | 2      |
| <a href="#">Alþj. siglingareglur 33. regla</a> |        |            |                          | Flautan og skipsklukkan skulu uppfylla ákvæði í Alþjóðasiglingareglum frá 1972, viðauka III.   | S/V    | Flautu og/eða skipsklukku vantar. |       | 2      |
|  |        |            |                          | Í stað bjöllu / klukku má nota annað tæki sem gefur frá sér sömu hljóðeinkenni.  | S      | Hliðstæður búnaður.               |       | 0      |

**Tilvísanir**

2.2.3.1 Reglur um björgunar- og öryggisbúnað íslenskra skipa, 189/1994 sbr. augl. og breytingar nr. 14/1995, 714/1995, 18/1996, 359/1996, 705/1996, 337/1997, 530/1997, 2/1998, 314/1998, 744/1998, 522/1999, 684/1999, 891/1999 og 147/2000.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun



**15.4.4.1.28 3501 Handblys**

| 3501 Handblys                             |           |            |                          | 3501 Handblys  |        |                          |       |        |
|---|-----------|------------|--------------------------|--|--------|--------------------------|-------|--------|
| Reglugerð                                 | Túlkun    | Verklýsing | Upplýsingar              | Skilgreiningar á dæmingum  | Aðferð | Forsenda dóma            | Sérm. | Dæming |
| 2.2.3.1<br><a href="#">189/1994</a> gr. 8 |           |            | Gildistaka<br>21/03/1994 | Tilskilinn fjöldi um borð.<br>Bátar 6-12 m 3 stk<br>Bátar 12-15m 4 stk   | S      | Vantar öll eða að hluta. |       | 2      |
|   |           |            |                          | Skulu vera viðurkennd.   | S      | Óviðurkennd.             |       | 1      |
|   | gr. 2     |            |                          | Ekki eldri en framleiðandi<br>stimplar á umbúðir sem lokadag<br>(exp. date) en að hámarki 48<br>mánuðir frá framleiðsludegi<br>(prod. date). | S      | Gildistími útrunninn.    |       | 2      |
|   | gr. 2.7.4 |            |                          | Skulu geymd í vatnsheldu íláti.  | S      | Ekki í vatnsheldu íláti. |       | 1      |

**Tilvísanir**

2.2.3.1 Reglur um björgunar- og öryggisbúnað íslenskra skipa, 189/1994 sbr. augl. og breytingar nr. 14/1995, 714/1995, 18/1996, 359/1996, 705/1996, 337/1997, 530/1997, 2/1998, 314/1998, 744/1998, 522/1999, 684/1999, 891/1999 og 147/2000.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

**15.4.4.1.29 3502 Flugeldar**

| 3502 Flugeldar                              |        |            |                          | 3502 Flugeldar  |        |                          |       |        |
|---|--------|------------|--------------------------|---|--------|--------------------------|-------|--------|
| Reglugerð                                   | Túlkun | Verklýsing | Upplýsingar              | Skilgreiningar á dæmingum   | Aðferð | Forsenda dóma            | Sérm. | Dæming |
| 2.2.3.1<br><a href="#">189/1994</a> gr. 8.1 |        |            | Gildistaka<br>21/03/1994 | Í stýrishúsi eða á aðgengilegum stað skulu vera á skipum 6-12m 3.stk flugeldar , á skipum 12-15m 4. stk flugeldar                 | S      | Alla flugelda vantar.    |       | 3      |
| gr. 2                                       |        |            |                          | Skulu vera viðurkenndir.  | S      | Óviðurkenndir.           |       | 1      |
| gr. 8.1                                     |        |            |                          | Ekki eldri en framleiðandi stimplar á umbúðir sem lokadag (exp. date) en að hámarki 48 mánuðir frá framleiðsludegi ( prod. date). | S      | Gildistími útrunnin.     |       | 2      |
| gr. 2.7.4                                   |        |            |                          | Skulu geymdir í vatnsheldu íláti.   | S      | Ekki í vatnsheldu íláti. |       | 1      |

**Tilvísanir**

2.2.3.1 Reglur um björgunar- og öryggisbúnað íslenskra skipa, 189/1994 sbr. augl. og breytingar nr. 14/1995, 714/1995, 18/1996, 359/1996, 705/1996, 337/1997, 530/1997, 2/1998, 314/1998, 744/1998, 522/1999, 684/1999, 891/1999 og 147/2000.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.1.30 3504 Bjarghringur

| 3504 Bjarghringur                         |        |            |                          | 3504 Bjarghringur   |        |   |       |        |
|---|--------|------------|--------------------------|---|--------|---|-------|--------|
| Reglugerð                                 | Túlkun | Verklýsing | Upplýsingar              | Skilgreiningar á dæmingum   | Aðferð | Forsenda dóma                                 | Sérm. | Dæming |
| 2.2.3.1<br><a href="#">189/1994</a> gr. 4 |        |            | Gildistaka<br>21/03/1994 | Skulu vera viðurkenndir.  | S      | Óviðurkenndir.                                |       | 2      |
|   |        |            |                          | Bjarghringur skal vera um borð.   | S      | Vantar  |       | 2      |
|   |        |            |                          | Bjarghringir skulu vera heilir  | S      | Skemmdur.                                     |       | 2      |
| gr. 4. 7                                  |        |            |                          | Björgunarhringir skulu búnir fjórum endurskinsmerkjum, 5 cm breiðum                     | S/M    | Vantar merki skemmd eða merki mjórri en 5 cm. |       | 1      |
| gr.4.6                                    |        |            |                          | Skulu vera merktir með skipaskrárnúmeri.  | S      | Merkingar ófullnægjandi.                      |       | 1      |
| gr.4.8                                    |        |            |                          | Í bátum allt að 8 m má hafa flothæfan kasthring eða björgunarlykkju í stað bjarghrings. | S      | Vantar  |       | 2      |

**Tilvísanir**

2.2.3.1 Reglur um björgunar- og öryggisbúnað íslenskra skipa, 189/1994 sbr. augl. og breytingar nr. 14/1995, 714/1995, 18/1996, 359/1996, 705/1996, 337/1997, 530/1997, 2/1998, 314/1998, 744/1998, 522/1999, 684/1999, 891/1999 og 147/2000.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

## 15.4.4.1.31 3510 Björgunarbúningar

| 3510 Björgunarbúningar >12 m              |  |            |   | 3510 Björgunarbúningar >12 m   |        |                         |       |        |
|---|--|------------|---|--|--------|-------------------------|-------|--------|
| Reglugerð                                 | Túlkun   | Verklýsing | Upplýsingar   | Skilgreiningar á dæmingum  | Aðferð | Forsenda dóma           | Sérm. | Dæming |
| 2.2.3.1<br><a href="#">189/1994</a> gr. 2 | Björgunarbúninga skal staðsetja ofan aðalþilfars verði því við komið. Heimilt er að samþykkja aðra staðsetningu í skipum < 15 m.<br><br>UB019/96 |            | <b><u>SKIP ≥ 12 m</u></b><br>Gildistaka<br>21/03/1994 | Björgunarbúningar skulu vera viðurkenndir af SÍ og uppfylla sérkröfur. | S      | Óviðurkenndur.          |       | 3      |
| og 3                                      |  |            | <b><u>SKIP 8 - 12 m</u></b><br>Gildistaka<br>1/1/2013 | Skulu vera fyrir alla um borð.   | S      | Vantar búninga.         |       | 3      |
| gr. 3.6                                   |  |            | <b><u>SKIP &lt; 8 m</u></b><br>Gildistaka<br>1/1/2014 | Geymast á samþykktum aðgengilegum stað.                                | S      | Ekki á samþykktum stað. |       | 2      |
| gr. 3.7                                   |  |            |   | Skulu vera heilir.   | S      | Ekki í lagi.            |       | 3      |
|   |  |            |   | Skoða á 5 ára fresti.  | S      | Óskoðaðir.              |       | 2      |

**Tilvísanir**

2.2.3.1 Reglur um björgunar- og öryggisbúnað íslenskra skipa, 189/1994 sbr. augl. og breytingar nr. 14/1995, 714/1995, 18/1996, 359/1996, 705/1996, 337/1997, 530/1997, 2/1998, 314/1998, 744/1998, 522/1999, 684/1999, 891/1999 og 147/2000.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.1.32 3511 Björgunarvesti

| 3511 Björgunarvesti                      |   |            |                          | 3511 Björgunarvesti                                  |        |   |       |        |
|--|---|------------|--------------------------|--|--------|---|-------|--------|
| Reglugerð                                | Túlkun  | Verklýsing | Upplýsingar              | Skilgreiningar á dæmingum                            | Aðferð | Forsenda dóma                                     | Sérm. | Dæming |
| 2.2.3.1<br><a href="#">189/1994</a> gr.3 |   |            | Gildistaka<br>21/03/1994 | Skulu vera fyrir hvern mann um borð.                 | S      | Vantar.   |       | 3      |
| gr. 2                                    |   |            |                          | Skulu vera viðurkennd, búin klofól, flautu og ljósi. | S      | Óviðurkennd.                                      |       | 2      |
| gr. 2.4 og 2.7.3                         |   |            |                          |  | S/V    | Klofól, flautu og /eða ljós vantar / virkar ekki. |       | 2      |
| gr. 3.4                                  | Á bátum styttri en 12m má meta björgunar-búninga, sem jafngildi björgunarvesta. |            |                          | Skulu vera hrein og óskemmd.                         | S      | Skemmd.   |       | 2      |
|  |   |            |                          | Skulu geymd á þurrum stað.                           | S      | Ekki geymd á viðeigandi stað.                     |       | 1      |

**Tilvísanir**

2.2.3.1 Reglur um björgunar- og öryggisbúnað íslenskra skipa, 189/1994 sbr. augl. og breytingar nr. 14/1995, 714/1995, 18/1996, 359/1996, 705/1996, 337/1997, 530/1997, 2/1998, 314/1998, 744/1998, 522/1999, 684/1999, 891/1999 og 147/2000.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

**15.4.4.1.33 3513 Gúmmíbjörgunarbatar**

| 3513 Gúmbjörgunarbatar                                      |        |   |                       | 3513 Gúmbjörgunarbatar  |        |                        |       |        |
|---|--------|---|-----------------------|---|--------|------------------------|-------|--------|
| Reglugerð   | Túlkun | Verklýsing  | Upplýsingar           | Skilgreiningar á dæmingum   | Aðferð | Forsenda dóma          | Sérm. | Dæming |
| 2.2.3.1<br><i>189/1994 með síðari breytingum</i><br>gr. 2.7 |        | Öll fiskiskip < 12 m skulu búnir a.m.k. einum gúmmíbjörgunarbat sem rúmar a.m.k alla skipverja. | Gildistaka<br>03/1994 | Frágangur skal vera í samræmi við reglur. (Festingar).<br><br>Skip < 12 m skal búið a.m.k. einum gúmmíbjörgunarbat        | S      | Frágangur ekki í lagi. |       | 3      |
| 189/1994 gr 5.2.2   |        | einum gúmmíbjörgunarbat sem rúmar a.m.k alla skipverja.   |                       | Skip 12 m – 15 m skal búið a.m.k tveim gúmmíbjörgunarbatum  |        | Vantar                 |       | 3      |
| 189/1994 gr 5.2.3   |        | Fiskiskip 12 m – 15 m skulu búnir a.m.k tveimur gúmmíbjörgunarbatum.                            |                       | Skip 12 m – 15 m skal búið a.m.k tveim gúmmíbjörgunarbatum  |        | Vantar                 |       | 3      |
| gr. 2.4   |        |   |                       | Gúmmíbjörgunarbatá skal staðsetja innan mælingamarka skipsins, þannig að hann sé ekki í hættu vega utanaðkomandi hnjasks. | S      | Röng staðsetning.      |       | 2*     |
|   |        |   |                       | Gúmmíbjörgunarbatar skulu staðsettir þannig að ná megi til þeirra á skjótan og auðveldan hátt og koma þeim útbyrðis.      | S      | Röng staðsetning.      |       | 2*     |
| <i>189/1994 gr. 5.2.2 sbr, regl,nr 603/2004</i>             |        |   |                       | Hvorki stoðir, stög né aðrar hindranir skulu vera í vegi fyrir losun og sjósetningu gúmmíbjörgunarbatá.                   | S      | Röng staðsetning.      |       | 2*     |
| gr. 9.2   |        |   |                       | Skoða á 12 mánaða fresti.   | S      | Óskoðaður.             |       | 2*     |
| gr. 6.2   |        |   |                       | Skulu vera merktir rétt.  |        | Merkingu vantar.       |       | 2*     |
| gr, 2. 1  |        |   |                       | Skulu vera viðurkenndir.  | S      | Óviðurkenndir.         |       | 3      |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|

**Tilvísanir**

2.2.3.1 Reglur um björgunar- og öryggisbúnað íslenskra skipa, 189/1994 sbr. augl. og breytingar nr. 14/1995, 714/1995, 18/1996, 359/1996, 705/1996, 337/1997, 530/1997, 2/1998, 314/1998, 744/1998, 522/1999, 684/1999, 891/1999 og 147/2000.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 23.02.2011 hefur verið lesið 218 sinnum

## 15.4.4.1.34 3515 Fangalína gúmbjörgunarabáts

| 3515 Fangalína gúmbjörgunarabáts            |                    |   |                          | 3515 Fangalína gúmbjörgunarabáts                             |        |                          |       |        |
|---|--------------------|---|--------------------------|--|--------|--------------------------|-------|--------|
| Reglugerð                                   | Túlkun             | Verklýsing  | Upplýsingar              | Skilgreiningar á dæmingum                                    | Aðferð | Forsenda dóma            | Sérm. | Dæming |
| 2.2.3.1<br><a href="#">189/1994</a> gr. 2.4 | Gúmbjörgunarabátur | sé rétt frágenginn,<br>fangalína tryggilega fest<br>og snúa inn á skipið. | Gildistaka<br>21/03/1994 | Fangalína skal tryggilega fest.<br><br>Bátur skal snúa rétt. | S      | Röng eða ótrygg festing. |       | 3      |
|   |                    |   |                          |  | S      | Snýr ekki rétt.          |       | 3      |

**Tilvísanir**

2.2.3.1 Reglur um björgunar- og öryggisbúnað íslenskra skipa, 189/1994 sbr. augl. og breytingar nr. 14/1995, 714/1995, 18/1996, 359/1996, 705/1996, 337/1997, 530/1997, 2/1998, 314/1998, 744/1998, 522/1999, 684/1999, 891/1999 og 147/2000.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun



## 15.4.4.1.35 3516 Handsylgja á gúmmíbjörgunarbát

| 3516 Handsylgja á gúmmíbjörgunarbát              |                            |            |                          | 3516 Handsylgja á gúmmíbjörgunarbát   |        |  |       |        |
|--|----------------------------|------------|--------------------------|---|--------|--|-------|--------|
| Reglugerð  | Túlkun                     | Verklýsing | Upplýsingar              | Skilgreiningar á dæmingum   | Aðferð | Forsenda dóma  | Sérm. | Dæming |
| 2.2.3.1<br><a href="#">189/1994</a><br>gr. 7.2.1 |                            |            | Gildistaka<br>21/03/1994 | Handsylgja skal vera þannig, að hægt sé að losa gúmmíbjörgunar- bátinn með einu handtaki. | S/V    | Handsylgju vantar eða ekki hægt að losa með einu handtaki. |       | 3      |
|  | <a href="#">UB008/1999</a> |            |                          | Sylgja skal vera viðurkennd.  | S/V    | Óviðurkennd.   |       | 2      |

**Tilvísanir**

2.2.3.1 Reglur um björgunar- og öryggisbúnað íslenskra skipa, 189/1994 sbr. augl. og breytingar nr. 14/1995, 714/1995, 18/1996, 359/1996, 705/1996, 337/1997, 530/1997, 2/1998, 314/1998, 744/1998, 522/1999, 684/1999, 891/1999 og 147/2000.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.1.36 3519 Losunarbúnaður

| 3519 Losunarbúnaður                      |                            |            |                          | 3519 Losunarbúnaður  |        |                         |       |        |
|--|----------------------------|------------|--------------------------|--|--------|-------------------------|-------|--------|
| Reglugerð                                | Túlkun                     | Verklýsing | Upplýsingar              | Skilgreiningar á dæmingum  | Aðferð | Forsenda dóma           | Sérm. | Dæming |
| 2.2.3.1<br><a href="#">189/1994</a> gr.7 |                            |            | Gildistaka<br>21/03/1994 | Á skipum >12m skal a.m.k. vera einn gúmmíbjörgunar- bátur í búnaði sem losar gúmmíbj. bátinn sjálfvirkt frá skipinu fyrir áhrif sjávar eða fjarstýrðum búnaði sem losar bátinn með einu handtaki frá stýrishúsi eða öðrum hentugum stað. | S      | Vantar eða ekki í lagi. |       | 3      |
|  | <a href="#">UB010/1999</a> |            |                          | Skal vera viðurkenndur.  | S      | Óviðurkenndur.          |       | 3      |
|  |                            |            |                          | Skoða skal búnað á 12 mánaða fresti t.d. Sigmunds, og Ólsen.   | S      | Óskoðaður.              |       | 2*     |
|  |                            |            |                          | Búnað, sem ekki er þörf að skoða en hefur ákveðinn gildistíma t.d. Hammer, Thanner, ofl .  | S      | Gildistími útrunninn.   |       | 2*     |

**Tilvísanir**

2.2.3.1 Reglur um björgunar- og öryggisbúnað íslenskra skipa  
189/1994 sbr. augl. og breytingar nr. 14/1995  
714/1995  
18/1996  
359/1996  
705/1996  
337/1997  
530/1997  
2/1998  
314/1998  
744/1998  
522/1999  
684/1999  
891/1999 og 147/2000.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 09.03.2011 hefur verið lesið 196 sinnum

## 15.4.4.1.38 3524 Kasthringur

| 3524 Kasthringur                            |        |            |                          | 3524 Kasthringur                                   |        |                          |       |        |
|---|--------|------------|--------------------------|--|--------|--------------------------|-------|--------|
| Reglugerð                                   | Túlkun | Verklýsing | Upplýsingar              | Skilgreiningar á dæmingum                          | Aðferð | Forsenda dóma            | Sérm. | Dæming |
| 2.2.3.1<br><a href="#">189/1994</a> gr. 4.8 |        |            | Gildistaka<br>21/03/1994 | Heimilt á bátum styttri en 8 m í stað bjarghrings. | S      | Kasthringur ekki í lagi. |       | 2      |

**Tilvísanir**

2.2.3.1 Reglur um björgunar- og öryggisbúnað íslenskra skipa, 189/1994 sbr. augl. og breytingar nr. 14/1995, 714/1995, 18/1996, 359/1996, 705/1996, 337/1997, 530/1997, 2/1998, 314/1998, 744/1998, 522/1999, 684/1999, 891/1999 og 147/2000.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

**15.4.4.1.39 3604 Neyðarstýri**

| 3604 Neyðarstýri  |  |                       |                          | 3604 Neyðarstýri   |        |   |       |        |
|---|--|-----------------------|--------------------------|--|--------|---|-------|--------|
| Reglugerð   | Túlkun   | Verklýsing            | Upplýsingar              | Skilgreiningar á dæmingum  | Aðferð | Forsenda dóma                           | Sérm. | Dæming |
| Verklagsregla nr.<br>25.04.05.08.02<br><br>2.2.1.2<br>592/1994<br><a href="#">V-7</a> gr. 1.7 | Neyðarstýri.<br>Neyðarstýri skal stjórnað innan borðs. Boðskipti á milli þess sem stjórnar skipinu og þess sem stjórnar neyðarstýri skulu vera skilvirk. | Útgefin<br>11.10.2010 | Gildistaka<br>30/11/1994 | Neyðarstýri skal vera til staðar og virkt.   | S/V    | Varastýrisbúnað vantar eða virkar ekki. |       | 2      |
|   |  |                       |                          | Heimilt er að sleppa neyðarstýri í bátum sem uppfylla eitt af eftirtöldum skilyrðum. Að báturinn sé búinn: | S      | Skilyrði uppfyllt.                      |       | 0      |

**Tilvísanir**

2.2.3.1 Reglur um björgunar- og öryggisbúnað íslenskra skipa, 189/1994 sbr. augl. og breytingar nr. 14/1995, 714/1995, 18/1996, 359/1996, 705/1996, 337/1997, 530/1997, 2/1998, 314/1998, 744/1998, 522/1999, 684/1999, 891/1999 og 147/2000.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 14.03.2011 hefur verið lesið 44 sinnum

**15.4.4.1.40 3702 Öryggi á netaspil**

| 3702 Öryggi á netaspil                      |   |            |             | 3702 Öryggi á netaspil   |                                 |  |       |                     |
|---|---|------------|-------------|--|---------------------------------|--|-------|---------------------|
| Reglugerð                                   | Túlkun  | Verklýsing | Upplýsingar | Skilgreiningar á dæmingum  | Aðferð                          | Forsenda dóma  | Sérm. | Dæming              |
| 2.2.1.2<br>592/1994<br><i>V-30</i> gr. 13.1 | Vindur fyrir netadrátt skulu vera með sérstökum öryggisbúnaði þannig að spilið stöðvist samstundis ef maður dregst að vindunni með veiðarfærum. Búnaður þessi skal samþykktur af Siglingastofnun í hverju einstöku skipi.<br><b>Öryggislokinn skal virka í báðar áttir. (sjá skýringarmyndir).</b>                    |            | Gildistaka  | Öryggisloki skal vera við vindur (netaspil) fyrir netadrátt sem stöðvar spilið samstundis ef maður dregst að vindu<br><br>Neyðarstöðvun fyrir netavindu (netaspil) skal vera við vindu og í stýrishúsi.<br><br>Á að virka í báðar áttir. | V / S<br><br>V / S<br><br>V / S | Vantar eða virkar ekki.<br><br>Vantar.<br><br>Virkar ekki. |       | 3<br><br>3<br><br>3 |
|   | Þar sem vindum fyrir línu- og netadrætt er stjórnað frá stýrishúsinu eða öðrum stað fjarri vindunni, skal vera búnaður á vindunum, greinilega merktur, til að stöðva dráttinn í neyð. Ef aðalstjórnþúnaðurinn er við vindurnar, skal vera búnaður í stýrishúsi sem unnt er að stöðva þær í neyð.<br><br><i>Mynd 4</i> |            |             |  |                                 |  |       |                     |

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 14.03.2011 hefur verið lesið 53 sinnum



**15.4.4.1.41 3706 Hurðir út á þilfar**

| 3706 Hurðir út á þilfar                   |        |            |                          | 3706 Hurðir út á þilfar   |        |                       |       |        |
|---|--------|------------|--------------------------|---|--------|-----------------------|-------|--------|
| Reglugerð                                 | Túlkun | Verklýsing | Upplýsingar              | Skilgreiningar á dæmingum   | Aðferð | Forsenda dóma         | Sérm. | Dæming |
| 2.2.1.2<br>592/1994 <i>V-4</i><br>gr. 2.2 |        |            | Gildistaka<br>30/11/1994 | Unnt skal vera að loka hurðum veðurþétt (þéttingar og snerlar).   | V/S    | Ekki í lagi.          |       | 2      |
| gr. 3.1                                   |        |            |                          | Hægt skal vera að opna og loka hurðum frá báðum hliðum, snerlar heilir og liðugir.  | S      | Ekki í lagi.          |       | 2      |
| gr. 2.3                                   |        |            |                          | Þröskuldar á dyrum til fríborðsþilfars skulu vera minnst 380 mm háir. Þröskuldar á dyrum til þilfars ofan við fríborðsþilfar skulu vera minnst 300 mm háir. | M      | Ekki samkvæmt reglum. |       | 2      |
|   |        |            | <i>UB022/1993</i>        |   |        |                       |       |        |

**Tilvísanir**

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum  
592/1994  
sbr. 210/1995  
55/1998  
693/1998  
398/1999  
489/1999 og 720/2000.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.1.42 3712 Fastur björgunarstigi

| 3712 Fastur björgunarstigi               |                   |            |                          | 3712 Fastur björgunarstigi   |                         |  |       |                     |
|--|-------------------|------------|--------------------------|--|-------------------------|--|-------|---------------------|
| Reglugerð                                | Túlkun            | Verklýsing | Upplýsingar              | Skilgreiningar á dæmingum  | Aðferð                  | Forsenda dóma  | Sérm. | Dæming              |
| 2.2.1.2<br>592/1994<br><i>V-13</i> gr. 7 |                   |            | Gildistaka<br>30/11/1994 | Hver bátur skal búinn föstum<br>björgunarstiga, neðsta þrep skal<br>vera 300 mm fyrir neðan vatnslínu<br><br>Skal vera óskemmdur | S/M<br><br>S/M<br><br>S | Vantar.<br><br>Neðsta þrep ofar en 300<br>mm.<br><br>Skemmdur. |       | 3<br><br>2<br><br>2 |
|  | <i>UB034/1994</i> |            |                          |  |                         |  |       |                     |

**Tilvísanir**

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

**15.4.4.1.43 3715 Austurop**

| 3715 Austurop                    |  |            |                          | 3715 Austurop   |        |   |       |        |
|----------------------------------|--|------------|--------------------------|---|--------|---|-------|--------|
| Reglugerð                        | Túlkun   | Verklýsing | Upplýsingar              | Skilgreiningar á dæmingum   | Aðferð | Forsenda dóma                                       | Sérm. | Dæming |
| 2.2.1.2<br>592/1994<br>V-5 gr. 1 | Skip skulu búin austuropum í samræmi við reglur.   |            | Gildistaka<br>30/11/1994 | Austurop skal deilt jafnt niður eftir lengd þilfarsins, en þó skal taka tillit til þess hvar mestar líkur eru til þess að sjór safnist fyrir. | S /M   | Austurop lokuð, vantar eða rennsli um þau heft.     |       | 3      |
|                                  | Skoða skal austurop frá þilförum (í síðum) og þar sem það á við klapploka þeirra. Ganga skal úr skugga um að þau þjóni tilgangi sínum þ.e. að sjór geti runnið óhindrað út um þau. |            |                          | Stór austurop skulu búin rimlum með hámark 330 mm millibili, þó hámark 230 mm frá þilfari að lægsta rimli.                                    | S/M    | Ekki rimlar í austuropi eða of langt á milli rimla. |       | 2      |

**Tilvísanir**

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum  
592/1994  
sbr. 210/1995  
55/1998  
693/1998  
398/1999  
489/1999 og 720/2000.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

**15.4.4.1.44 3718 Akkeri, keðja og tóg**

| 3718 Akkeri, keðja og tóg                |   |                          | 3718 Akkeri, keðja og tóg   |                           |                                     |               |       |        |
|--|---|--------------------------|---|---------------------------|-------------------------------------|---------------|-------|--------|
| Reglugerð                                | Túlkun  | Verklýsing               | Upplýsingar   | Skilgreiningar á dæmingum | Aðferð                              | Forsenda dóma | Sérm. | Dæming |
| 2.2.1.2<br>592/1994<br><i>V-16</i> gr. 2 | Akkerisþyngd skv.<br>línuritinu má deila á tvö<br>akkeri, en þó skal annað<br>akkerið vega minnst 2/3<br>af tilskilinni<br>heildarþyngd. Bátar sem<br>eru 8 metrar mesta<br>lengd eða lengri skulu<br>þó<br>búnir einu akkeri skv.<br>línuritinu og öðru sem<br>vegur 1/3 þeirrar<br>þyngdar. | Gildistaka<br>30/11/1994 | Hver vinnubátur skal hafa<br>akkerisbúnað samræmi við V-16<br>og þannig fyrir komið að varpa<br>megi akkeri á öruggan hátt í<br>skyndi. | S/M                       | Vantar að hluta eða allan<br>búnað. |               | 3     |        |
|  |   |                          |   | S/M                       | Akkeri of létt.                     |               | 2     |        |
|  |   |                          | Skal vera hægt að varpa akkeri í<br>skyndi.   | S                         | Ekki hægt.                          |               | 2     |        |
|  | Bátar sem eru í förum á<br>svæðum þar sem ætla<br>má að legufæri skv.<br>línuritinu séu<br>ófullnægjandi,<br>skulu búnir þyngri<br>akkerum og lengri<br>akkerisfesti með tilliti<br>til aðstæðna í<br>hverju einstöku tilfalli.   |                          |   |                           |                                     |               |       |        |

**Tilvísanir**

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 27.05.2011 hefur verið lesið 64 sinnum

## 15.4.4.1.45 3723 Þilfarskranar / bómur

| 3723 Þilfarskranar                    |  |            |                          | 3723 Þilfarskranar  |                       |  |       |                     |
|---------------------------------------|--|------------|--------------------------|---|-----------------------|--|-------|---------------------|
| Reglugerð                             | Túlkun   | Verklýsing | Upplýsingar              | Skilgreiningar á dæmingum   | Aðferð                | Forsenda dóma  | Sérm. | Dæming              |
| 2.2.1.2<br>592/1994<br>V-15 gr. 1,2,3 | <b>Skoðun á þilfarskrana:</b><br>- Árlega skal skoða og prófa eins og við verður komið krana, undirstöður, merkingar og vír. |            | Gildistaka<br>30/11/1994 | Þilfarskrani og undirstöður hans skulu vera heilar og lausar við sprungur og tæringu.<br><br>Á þilfarskrana eða bómu skal vera merkt hámarks lyftigeta (SWL) við mismunandi stöður. | S<br><br>S/V<br><br>S | Ástandi ábótavant.<br><br>Mikið slit, sprungur, tæring eða aðrar skemmdir.<br><br>Merkingar ófullnægjandi. |       | 2<br><br>3<br><br>2 |

**Tilvísanir**

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Einar Jóhannes Einarsson/Siglingastofnun

## 15.4.4.1.45 3726 Varpakkeri

| 3726 Varpakkeri                            |        |            |                          | 3726 Varpakkeri  |        |               |       |        |
|--|--------|------------|--------------------------|--|--------|---------------|-------|--------|
| Reglugerð                                  | Túlkun | Verklýsing | Upplýsingar              | Skilgreiningar á dæmingum  | Aðferð | Forsenda dóma | Sérm. | Dæming |
| 2.2.1.2<br>592/1994<br><i>V-16</i> gr. 2.2 |        |            | Gildistaka<br>30/11/1994 | Skal vera í bátum lengri en 8 m.<br>Ekki er gerð krafa um að<br>varpakkeri<br>sé tengt akkeriskeðju eða festi. | S/M    | Vantar.       |       | 2      |

**Tilvísanir**

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

**15.4.4.1.46 3904 Eldavél, eldvörn og bræðivar**

| 3904 Eldavél, eldvörn og bræðivar                              |  |   |                          | 3904 Eldavél, eldvörn og bræðivar  |                       |   |       |             |
|--|--|---|--------------------------|--|-----------------------|---|-------|-------------|
| Reglugerð  | Túlkun   | Verklýsing  | Upplýsingar              | Skilgreiningar á dæmingum  | Aðferð                | Forsenda dóma   | Sérm. | Dæming      |
| 2.2.1.2<br>592/1994<br><i>V-14</i> gr. 1<br>gr. 1.2<br>gr. 1.3 | Eldavélum og ofnum skal þannig fyrir- komið að nær- liggjandi hlutir hitni ekki um of. | Brennanlegt efni má ekki verða fyrir meiri hita frá eldavélum eða ofnum en 80°C.. Eldvörn skal vera hlíf úr óbrennanlegu efni, sem er hitaeinangruð frá brennanlegu efni. | Gildistaka<br>30/11/1994 | Olúkynt tæki skulu þannig búin að sjálfkrafa lokist fyrir oliurennslu til þeirra ef eldur kviknar og einnig ef óhóflegur hiti myndast við tækið. Við hvert gastæki skal vera lokanlegur loki. Lokinn skal vera aðgengilegur og sem næst tækinu þó þannig að loka megi fyrir gasið ef eldur kemur upp við tækið.<br><br>Ef ásand eldavélar og búnaðar hennar er þannig að hætta stafar af skal banna notkun hennar. | S/M<br><br>S<br><br>S | Ekki samkvæmt reglum.<br><br>Bræðivar eða sambærilegt vantar.<br><br>Ástand ekki ásætlanlegt. |       | 2<br>2<br>2 |

**Tilvísanir**

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun



## 15.4.4.1.47 3908 Leiðbeininga spjöld

| 3908 Leiðbeininga spjöld                     |        |            |                          | 3908 Leiðbeininga spjöld  |        |               |       |        |
|--|--------|------------|--------------------------|---|--------|---------------|-------|--------|
| Reglugerð                                    | Túlkun | Verklýsing | Upplýsingar              | Skilgreiningar á dæmingum   | Aðferð | Forsenda dóma | Sérm. | Dæming |
| 2.2.3.1<br><a href="#">189/1994</a> gr. 12.2 |        |            | Gildistaka<br>21/03/1994 | Öll skip lengri en 8 m skulu hafa leiðbeiningaspjöld á áberandi stað í skipinu um notkun gúmmí-björgunarbáta og leiðarvísir um merkjagjafir við björgun úr sjávarháska. | S      | Vantar.       |       | 1      |

**Tilvísanir**

2.2.3.1 Reglur um björgunar- og öryggisbúnað íslenskra skipa, 189/1994 sbr. augl. og breytingar nr. 14/1995, 714/1995, 18/1996, 359/1996, 705/1996, 337/1997, 530/1997, 2/1998, 314/1998, 744/1998, 522/1999, 684/1999, 891/1999 og 147/2000.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

**15.4.4.1.48 3909 Salerni, bátar > 10 m**

| 3909 Salerni, bátar > 10 m              |   |   |  | 3909 Salerni, bátar > 10 m |                                |               |       |        |
|---|---|---|--|----------------------------|--------------------------------|---------------|-------|--------|
| Reglugerð                               | Túlkun  | Verklýsing  | Upplýsingar  | Skilgreiningar á dæmingum  | Aðferð                         | Forsenda dóma | Sérm. | Dæming |
| 2.2.1.2<br>592/1994<br><i>V-12</i> gr.1 | <b>Upplýsingar</b><br>Með reglum nr. 57/<br>1984 var skylt að hafa<br>salerni í bátum með<br>mestu lengd 8 og lengri.<br>Með reglum<br>nr.489/1999 verður<br>þetta viðmið 10 m. | Gildistaka<br>30/11/1994<br>sbr. 489/1999.<br>gr 1. | Hver bátur, sem er lengri en 10m<br>að mestu lengd, skal búinn minnst<br>einu salerni.<br><br>Sjóinntök, lagnir, lokar (liðugir),<br>handföng skulu vera í lagi. | S/V                        | Vantar.                        |               | 2     |        |
| <i>V-5</i> gr. 3                        |   |   |  | S/V                        | Ekki í lagi.                   |               | 2     |        |
|   |   |   |  | S/V                        | Loki á sjóinntaki ekki í lagi. |               | 3     |        |

**Tilvísanir**

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

## 15.4.4.1.49 3914 Loftræsting

| 3914 Loftræsting                           |        |            |                          | 3914 Loftræsting  |            |                               |       |            |
|--|--------|------------|--------------------------|---|------------|-------------------------------|-------|------------|
| Reglugerð                                  | Túlkun | Verklýsing | Upplýsingar              | Skilgreiningar á dæmingum   | Aðferð     | Forsenda dóma                 | Sérm. | Dæming     |
| 2.2.1.2<br>592/1994<br><i>V-12</i> gr. 2.4 |        |            | Gildistaka<br>30/11/1994 | Þverskurðarflatarmál loftinntaka í<br>vistaverum.<br><br>Inn- og útstreymi minnst 7,5 cm <sup>2</sup><br>hvor. fyrir hvert sæti í rýminu. | M<br><br>S | Nær ekki máli.<br><br>Vantar. |       | 2<br><br>2 |

**Tilvísanir**

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.1.51 3921 Sjálfvirk tilkynningarskylda

| 3921 Sjálfvirk tilkynningarskylda   |  |                          | 3921 Sjálfvirk tilkynningarskylda   |        |                                 |       |        |
|---|--|--------------------------|---|--------|---------------------------------|-------|--------|
| Reglugerð   | Túlkun Verklýsing  | Upplýsingar              | Skilgreiningar á dæmingum   | Aðferð | Forsenda dóma                   | Sérm. | Dæming |
| 2.2.3.4<br><a href="#">565/2009, um breytingu á 672/2006</a> IV kafli gr. 27. | Sjá verklagsreglu nr. 25.07.01.03.06, um ábendingar varðandi uppsetningu á AIS og krafan um AIS búnað.<br><br><b>Þegar AIS er prófað skal hafa samband við vaktstöð siglinga og athuga hvort þeir sjái skipið og upplýsingar séu réttar. Í skipum þar sem reglur gera ráð fyrir að skipið sé búið varaafli, skal slá út rafmagni og þannig ganga úr skugga um að AIS virki á varaafli.</b> | Gildistaka 15. júní 2009 | <i>Hafsvæði AIS og/eða A1:</i><br>Búnaður til sjálfvirkrar tilkynningarskyldu skal vera um borð í skipum sem notuð eru í atvinnuskyni við fyrstu búnaðarskoðun eftir 31.12.2010, þ.e.:<br><br>- AIS A eða B tæki, ásamt DSC - VHF talstöð sem uppfyllir alþjóðlegar lágmarkskröfur um D-tæki skv. EN 301 025<br><br><i>Hafsvæði utan hafsvæða A1</i><br>Skip skulu búin nauðsynlegum tækjakosti til að senda tilkynningar í gegnum gervihnattarsamband. | S      | Búnaður óstarfhæfur eða vantar. |       | 2*     |
|   |  |                          |   | S      | Búnaður óstarfhæfur eða vantar. |       | 2*     |

**Tilvísanir**

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum  
592/1994  
sbr. 210/1995  
55/1998  
693/1998  
398/1999  
489/1999 og 720/2000.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Geir Þ Geirsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 13.10.2010 hefur verið lesið 99 sinnum

## 15.4.4.1.55 3990 Annað

| 3990 Annað        |        |            |             | 3990 Annað  |        |               |              |
|-------------------|--------|------------|-------------|---|--------|---------------|--------------|
| Reglugerð         | Túlkun | Verklýsing | Upplýsingar | Skilgreiningar á dæmingum   | Aðferð | Forsenda dóma | Sérm. Dæming |
| L 47/2003, 12.gr. |        |            |             | <p>Skoðunarskýrsla getur aldrei talist vera tæmandi upptalning á skoðunatriðum sem skal skoða. Sé eitthvað augljóslega ábótavant er varðar ástand skips, hluta þess eða búnað, ber skoðunarmanni að gera athugasemd, enda er tilgangur skoðunar að ganga úr skugga um að ástand skips og búnaðar þess sé í samræmi við þær reglur sem um skipið gilda á hverjum tíma.</p> <p>Hér hafa skoðunarmenn möguleika á að setja fram athugasemd við atriði sem ekki eru á skoðunarskýrslunni, en uppfylla klárlega ekki reglur og ástæða er til, með öryggi skips og áhafnar í huga, að gera lagfæringar á viðkomandi atriði óháð því hvort viðkomandi atriði falli undir búnaðarskoðun eða aðra skoðun.</p> <p>Hér skal gefa dæmingu í samræmi við mat skoðunarmanns og hafa þá til hliðsjónar hvaða dæmingu handbókin gefur á skoðunatriði sem geta talist sambærileg eða svipuð.</p> |        |               |              |

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Einar Jóhannes Einarsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 07.04.2011 hefur verið lesið 40 sinnum