

15.18.04.05.01 1250 Mastur, bóma og svanaháls

1250 Mastur, bóma, svanaháls			Almennt	1250 Mastur, bóma, svanaháls				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
463/1998 , gr. 3, með tilvísun í: - 122/2004 II. kafli, 1. regla (1), VI. kafli. 7. regla eða aðrar viðeigandi reglur.	Skoða skal búnaðinn með tilliti til virkni, skemmda og slits. Skemmd: telst m.a. ef mastur, bóma eða tengdur búnaður er brotinn, sprunginn eða á þeim áverki sem rýrir styrk þeirra.	Gildistaka 01/08/1998	Burðarvír bómu skal vera vír.	S	Tóg í stað vírs.		3	
			Eingöngu skal nota vír til hífinga.	S	Tóg í stað vírs.		3	
		Gildistaka 19/02/2004	Vírar skulu vera heilir og óskemmdir.	S	Vír skemmdur.		3	
			Hámarks leyfilegur þungi skal greinilega skráður á áberandi stað á hverjum lyftibúnaði.	S	Merkingu vantar.		2	
			Mastur, bóma, svanaháls og tengdur búnaður skal vera heill, laus við sprungur og óskemmdur.	S	Ástandi ábótavant.		2	
				S	Mikið slit, sprungur eða aðrar skemmdir.		3	

15.18.04.05.01 2450 Varnir gegn flæði / viðvörðun um austur

2450 Varnir gegn flæði / viðvörðun um austur				2450 Varnir gegn flæði / viðvörðun um austur				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
<p>463/1998 , gr. 3, með tilvísun í:</p> <p>- 122/2004 IV. kafli, hluti D, 20. regla og II. kafli, 20. regla (1) (sbr. 131/2007, 2.gr.)</p>	Prófa skal viðvörðunarbúnaðinn.		<p>Gildistaka 01/08/1998</p> <p>Gildistaka 19.02.2004</p>	<p>Setja skal vökvaborðsviðvörðunarbúnað í:</p> <p>- kjalsog í vélarrúmum, fremst og aftast og í</p> <p>- austurbrunna við afturpíl í fiskilestum eða afturpilið sjálft u.þ.b. 20 cm frá lestarbotni (gildir ekki um fiskiskip sem búin eru farmtönkum, s.s. síld- og loðnuveiðiskip)</p> <p>sem skynjar samsöfnun vökva við venjulegan hliðar- og stafnhalla og gefur viðvörðun á heyrnlegan og sýnilegan hátt, þar sem stöðug vöktun fer fram.</p>	S/V	Vantar eða virkar ekki.		2

15.18.04.05.01 2510 Slökkvidætur

2510 Slökkvidætur				2 2510 Slökkvidætur				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
463/1998 , gr. 3, með tilvísun í: 122/2004 V. kafli. Hluti B 17. regla. (1)	Heimilt er að nota hreinlætis-, kjölfestu- eða dætur til almennra nota sem slökkvidætur, þó ekki dætur sem notaðar eru fyrir olú eða annan eldman vöka, að því tilskyldu (2) að þær nái lágmarks afköstum. Prófa skal virkni slökkvidæla.	Gildistaka 01/08/1998 Gildistaka 01/01/2004	A.m.k tvær sérstakar slökkvidætur skulu hafðar um borð.	S/V	Slökkvidætur vantar / óvirkar. Önnur slökkvidætur vantar eða hún óvirk.		3 2*	

15.18.04.05.01 3101 Íslenskt mælibréf

3101 Íslenskt mælibréf				3101 Íslenskt mælibréf			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
527/1997 , gr. 4.	Í skipum lengri en 15 m að mestu lengd, en styttri en 24 m að skráningarlengd, skal vera íslenskt mælibréf.	Gildistaka 18/08/1997	Upplýsingar á mælibréfi skulu vera í samræmi við skipaskrá, s.s. skipsnafn, umdæmisnúmer, skipaskrárnúmer, eigandi, aðalvél, aðalmál og tonnatölur. Skal vera um borð.	S	Rangar upplýsingar á mælibréfi.		2
Lög 146/2002 , gr. 3.		Gildistaka 30/12/2002	Skal vera um borð.	S	Vantar en unnið að breytingu á skráningu og útgáfu á nýju mælibréfi.		2
				S	Vantar, t.d. mælibréfið hefur verið gefið út og sent eiganda, en ekki verið leyst út.		3

15.18.04.05.02 3102 Íslenskt þjóðernis- og skrásetningarskírteini

3102 Þjóðernis- og skrásetningarskírteini				3102 Þjóðernis- og skrásetningarskírteini			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm. Dæming
Lög 115/1985 , gr. 7.	Í skipum 15 m og lengri að mestu lengd skal vera íslenskt þjóðernis- og skrásetningarskírteini.		Gildistaka 31/12/1985	Upplýsingar á skírteininu skulu vera í samræmi við skipaskrá, s.s. skipsnafn, umdæmisnúmer, skipaskrárnúmer, eigandi, aðalvél, aðalmál og tonnatölur.	S	Rangar upplýsingar á skírteini.	2
				Skal vera um borð.	S	Vantar en unnið að breytingu á skráningu og útgáfu á nýju skírteini.	2
				Skal vera um borð.	S	Vantar, t.d. skírteinið hefur verið gefið út og sent eiganda, en ekki verið leyst út.	3

15.18.04.05.02 3103 Flokkunarfélagsskírteini

3103 Flokkunarfélagsskírteini			3103 Flokkunarfélagsskírteini						
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum		Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
Lög 47/2003, gr.11.	Ef skipið er flokkað hjá viðurkenndu flokkunarfélagi skal gilt flokkunarfélagsskírteini vera um borð.		Gildistaka 01/01/2004 19/02/2004	Upplýsingar á skírteini skulu vera í samræmi við skipaskrá og gagnabanka flokkunarfélags.		S	Rangar upplýsingar á skírteini.		2
				Skal vera um borð.		S	Skírteini vantar eða er útrunnið.		3
				Skírteinið skal áritað af skoðunarmanni flokkunarfélags að lokinni árlegri eða milliskoðun.		S	Árlega / milliskoðun hefur ekki verið framkvæmd fyrir tilsettan tíma og skírteini því ekki áritað.		3
				Athugasemdir flokkunarfélags.		S	Úrbætur á athugasemdum hafa ekki verið framkvæmdar fyrir tilsettan tíma.		3

15.18.04.05.03 3108 Fjarskiptabúnaður

3108 Fjarskiptabúnaður				3108 Fjarskiptabúnaður				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
53/2000 , III. kafli gr. 6 - 10 og I. kafli, 1.c			Gildistaka 19/02/2004	Búnaður samkvæmt II. kafla skal vera fyrir það hafsvæði sem skipið siglir á og í samræmi við leyfisbréf, sem skal vera um borð, útgefið af Póst- og fjarskiptastofnun Skoða á 12 mánaða fresti.	V/S V/S V/S	Búnað vantar eða er bilaður. Lagfæra þarf hluta búnaðar (bilunin hefur ekki áhrif á öryggi skipsins). Búnaður óskoðaður.		3 2 2*

15.18.04.05.06 3118 Skírteini sýnileg farþegum

Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
463/1998 , gr. 4	Leyfisskírteininu eða staðfestu afriti af því skal komið fyrir á áberandi stað um borð í skipinu þannig að það sé sýnilegt farþegum.		Skírteini á áberandi stað				1

15.18.04.05.06 3201 Þjálfunarhandbók

3201 Þjálfunarhandbók				3201 Þjálfunarhandbók				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
463/1998 , gr. 3, með tilvísun í:			Gildistaka 01/08/1998	Um borð skal vera þjálfunar- handbók sniðin að skipinu og búnaði þess.	S	Vantar.		2
- 666/2001 með síðari breytingum, III. kafli, 15.3. gr.				Ef engin þjálfunarhandbók er til fyrir skipið, skulu vera upplýsingar með öðrum hætti um öryggi um borð.	S	Handbók ekki í samræmi við búnað skips.		2
- 122/2004 , VIII. kafli, 3. regla, (4) a).					S	Vantar upplýsingar með öðrum hætti.		2

15.18.04.05.06 3202 Seguláttaviti

3202 Seguláttaviti				3202 Seguláttaviti				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
189/1994 gr. 10			Gildistaka 21/03/1994	Farþegaskip 15 m - 500 brl. skulu búin 2 seguláttavítum	S	Vantar annan eða hann virkar ekki.		2
gr. 10.4					S	Vantar báða eða þeir virka ekki.		3
				Áttavita á að leiðrétta á tveggja ára fresti.	S	Óleiðréttur.		2

15.18.04.05.07 3204 Eldviðvörðun

3204 Eldviðvörðun				3204 Eldviðvörðun				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
463/1998 , gr. 3, með tilvísun í:			Gildistaka 01/08/1998	Öll skip skulu búin viðurkenndu brunaviðvörðunarkerfi.	S	Vantar eða virkar ekki.		3
122/2004 , V. kafli, 1. regla (c), 14, 15, 34. og 522/1984, gr.1 og 522/1984, gr.1 V. kafli, 15. regla (1), (6) og 25. regla.	Sjá VLR 25.05.03.03.06 eldvarnir í farþega-skipum 15 m að mestu lengd eða lengri og minni en 24 m að skráningarlengd.		Gildistaka 19/02/2004	Reykskynjarar og viðvörðunarbjóllur skulu vera á göngum, í svefnklefum og íverustöðum. Fjöldi, fyrirkomulag og staðsetning í samræmi við samþykkt öryggisplan í skipum 24 m að skráningarlengd eða lengri.	S	Reykskynjara vantar eða ekki í samræmi við samþykkt öryggisplan.		2
V. kafli, 15.regla (8)b), 34. regla og 522/1984, gr. 1.				Skal skoða á 12 mánaða fresti. Að skoðun lokinni skal skoðunarmaður gefa út skoðunar-vottorð sem staðfestir að skoðun sé lokið.	S	Óskoðað.		2*
15. regla (7) og 34. regla.				Eldviðvörðunarkerfið skal hafa tvo aflgjafa og skal annar þeirra vera neyðaraflgjafi.	S	Skoðunarvottorð vantar.		2
15.regla (9) og 34. regla.				Um borð skal vera a.m.k. einn varaskynjari af hverri gerð sem er í kerfinu svo og handboði ef hann er þeirrar gerðar að bilun í honum geri kerfið óvirkt.	S	Neyðaraflgjafi ekki til staðar, eða óvirkur		3
15.regla (8)a) og 34. regla.				Leiðbeiningar um viðhald, prófanir og viðgerðir skulu vera um borð.	S	Varaskynjarar ekki til staðar.		2
15. regla (2)b)				Brunaviðvörðunarkerfið skal hafa aðvörðunarbúnað sem sýnir ef bilun hefur orðið í því.	S	Ekki varaskynjarar af öllum gerðum.		2
				Við sérhverja stjórnstöð skal	S	Leiðbeiningar ekki um borð.		2
						Bilanaaðvörðun ekki virk.		2
						Skrá eða teikning ekki til		

<p>15. regla (2)b) og (8) a) og 34. regla.</p> <p>522/1984, gr. 1</p>		<p>hanga uppi skrá eða teikning sem sýnir þau rými sem stöðin tekur við boðum frá.</p> <p>Handboðar skulu vera í vistarverum, þjónusturýmum og stjórnstöðvum og í samræmi við samþykkt öryggisplan í skipum yfir 24 m að skráningarlengd.</p>	<p>S</p>	<p>staðar.</p> <p>Handboða vantar eða ekki í samræmi við samþykkt öryggisplan.</p>	<p>2</p>
---	--	---	----------	--	----------

15.18.04.05.08 3205 Slökkvikerfi

3205 Slökkvikerfi				3205 Slökkvikerfi				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
463/1998 , gr. 3, með tilvísun í:			Gildistaka 01/08/1998					
522/1984, gr. 2.	Sjá VLR 25.05.03.03.06 eldvarnir í farþega- skipum 15 m að mestu lengd eða lengri og minni en 24 m að skráningarlengd.		Gildistaka 15/08/1984	Gasslökkvikerfi skal vera í vélarúmi .	S	Vantar / virkar ekki.		2
					S	Vantar / virkar ekki, ítrekað.		3
122/2004 , IV. kafli, D - hluti, 19. regla (8). V. kafli, C - hluti, 40. regla (6). V. kafli, B - hluti, 22. regla (7).	Öll skip > 15 m að mestu lengd, þar sem vélarúm er tímabundið ómannað.		Gildistaka 19/02/2004	Slökkvikerfi skal vera í vélarúmi í samræmi við kröfur í V. kafla 22. og 40. reglu, sjá að ofan.	S	Vantar / virkar ekki.		2
					S	Vantar / virkar ekki, ítrekað.		3
122/2004 , V. kafli, 40. regla (3).			Gildistaka 19/02/2004	Ekki er heimilt að nota CO₂ í vélarúmum tréskipa.	S	CO ₂ kerfi í tréskipi.		2
Viðauki við 522/1984, gr. 2.1.3			Gildistaka 15/08/1984	Öll slökkvikerfi skal skoða á 12 mánaða fresti. Að skoðun lokinni skal skoðunarmaður gefa út skoðunar -vottorð sem staðfestir að skoðun sé lokið.	S	Óskoðað.		2
					S	Skoðunaryvottorð vantar.		2
	Almennt skulu öll gasslökkvihylki vera utan vélarúms. Í gömlum skipum hefur verið heimilað að staðsetja gasslökkvihylki annara slökkvimiðla, s.s. Argonite, í vélarúmi.			Kolsýrukerfi skulu vera í sér rými aðgengilegu á opnu þilfari eða í vel loftræstu rými undir veðurþilfari.	S	Krafa um sér rými eða aðgengi ekki uppfyllt.		2
15.18.04.05.08	Tryggja skal að			Notkun á HALON sem slökkvimiðli	S	HALON um borð.		3

	slökkvimiðill sé samþykktur til notkunar um borð í skipi af viðkomandi stærð.		er óheimil. Útskiptinu á íslenskum skipum lokið 31.12.2008				
--	---	--	--	--	--	--	--

15.18.04.05.09 3206 Lyfjakista

3206 Lyfjakista				3206 Lyfjakista				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.3.3 365/1998 gr 4. gr. 15.1			Gildistaka 08/06/1998	Er lyfjaskrín um borð? Vottað lyfjaskrín.	S S	Ekkert lyfjaskrín um borð. Ekki vottuð.		3 2
gr. 15.1				Skal skoða árlega af lyfjafræðingi.	S	Gildistími útrunninn.		2

15.18.04.05.10 3208 Sorpdagbók

3208 Sorpdagbók				3208 Sorpdagbók			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
801/2004, gr. 10.	Skip yfir 400 BT og farþegaskip sem flytja fleiri en 15 farþega.	Gildistaka 28/09/2004	Skal vera um borð. Í sorpdagbók skal færð sérhver losun eða fullkomin brennsla.	S	Vantar.		2
gr. 11.				S	Ekki færð í sorpdagbók.		1
				S	Ekki færð í sorpdagbók, ítrekað.		2

15.18.04.05.10 3211 Stöðugleikagögn

3211 Stöðugleikagögn				3211 Stöðugleikagögn				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
463/1998 , gr. 3, með tilvísun í: - 122/2004 , III. kafli, 10. regla. 9.regla, (4)	Samþykkt stöðugleikagögn á íslensku, skulu vera um borð í öllum skipum 15 m og lengri að mestu lengd, til að gera skipstjóra kleift að meta stöðugleika.		Gildistaka 01/08/1998 Gildistaka 19/02/2004	Skulu vera um borð.	S	Stöðugleikagögn ekki til.		3
				Stöðugleikagögn skulu vera samþykkt af Siglingastofnun Íslands.	S	Stöðugleikagögn til, en ekki um borð.		2
				Tryggja skal að meginmál skips og fyrirkomulag sé það sama og í stöðugleikagögnum skipsins (skipi hafi ekki verið breytt).	S	Ekki samþykkt.		2
				Nýtt skip / skip að loknum breytingum.	S	Breyting á meginmálum eða fyrirkomulagi.		3
				Í nýjum skipum og þar sem stöðugleikagögn eru endurgerð skal hanga uppi yfirlitsblað yfir stöðugleika.	S	Stöðugleikagögn í vinnslu en hallprófun hefur verið framkvæmd og samþykkt af Siglingastofnun.		2
				Hallaprófa skal skip á 10 ára fresti.	S	Yfirlitsblað vantar.		2
					S	Stöðugleikagögn eldri en 10 ára.		2

15.18.04.05.11 3212 Slökkvitæki

3212 Slökkvitæki				3212 Slökkvitæki				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
463/1998 , gr. 3, með tilvísun í:			Gildistaka 01/08/1998					
- 260/1969, 20.gr.	Skip 15 - 24 m: Ákvæði reglugerðar 260/1969, með síðari breytingum, gilda um skip frá 15 brl. (og yfir 15 m að mestu lengd) að 24 m að skráningarlengd hvað varðar fjölda og staðsetningu. Siglingamálastjóri getur krafist fleiri slökkvitækja og aðra staðsetningu en tiltekin er í reglunum skv. gr. 20. og 24. Slökkvitæki í öllum skipum yfir 15 m að mestu lengd. Sjá VLR 25.05.03.03.06 eldvarnir í farþega-skipum 15 m að mestu lengd eða lengri og minni en 24 m að skráningarlengd.			Skulu vera af samþykkttri gerð. Fjöldi slökkvitækja skal vera: - amk. 1 slökkvitæki í vélarúmi og annað við inngang í vélarúm - 1 slökkvitæki á hverju þilfari með íbúðum - 1 kolsýru slökkvitæki í brú - 1 slökkvitæki á hverju þilfari í lokuðu framskipi og staðsett í samræmi við samþykkt öryggisplan.	S	Ósamþykkt.		2
- 122/2004 , V. kafli, B, 20. regla (4), 38. regla (4) og 260/1969, II. kafli, 20. gr.	Kolsýrutæki eru ekki heimilud í íbúðum og þjónusturýmum (slæm loftræsting).		19/02/2004	Skal skoða á 12 mánaða fresti. Að skoðun lokinni skal skoðunarmaður gefa út skoðunar -vottorð sem staðfestir að skoðun sé lokið.	S	Óskoðað.		2*
- 260/1969, 20.gr. 122/2004, V.				Stærð slökkvitækja skal vera: - vatnstæki 9 l, froðutæki 9 l,	S	Ekki rétt stærð.		2

kafli, B og C hluti, 20. og 38. regla			þurrduftstæki 6 kg, kolsýrutæki 5 kg Slökkvitæki á hjólum: - þurrduftstæki 25 kg, froðuslökkvitæki 45 kg				
--	--	--	---	--	--	--	--

15.18.04.05.12 3216 Öryggisplan

3216 Öryggisplan				3216 Öryggisplan				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
463/1998 , gr. 3			Gildistaka 01/08/1998	Öryggisplan á íslensku, samþykkt af Siglingastofnun, skal vera um borð. Búnaður skips, staðsetning og fjöldi, skal vera í samræmi við samþykkt öryggisplan. Tákn og texti á öryggisplaninu skal vera læsileg. Öryggisplaninu skal koma fyrir á áberandi stað.	S	Vantar.		3
	<u>Skoðunarmaður skal skrá niður ef eitthvað misræmi er milli samþykkt öryggisplans og búnaðar í skipinu.</u>				S	Þarf að uppfæra.		2
					S	Um borð, en eftir að hengja upp á áberandi stað eða staðsetning ófullnægjandi.		2

15.18.04.05.13 3217 Neyðaráætlun

3217 Neyðaráætlun				3217 Neyðaráætlun				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
463/1998 , gr. 3.			Gildistaka 01.08.1998	Öll farþegaskip skulu búin neyðaráætlun sem samþykkt er af Siglingastofnun Íslands. Á neyðaráætlun skulu koma fram skyldur skipverja á neyðarstundu. Neyðaráætlun skal koma fyrir á áberandi stað.	S	Neyðaráætlun vantar.		3
					S	Uppfæra þarf neyðaráætlun.		2*
					S	Neyðaráætlun ekki uppi, eða staðsetning ekki ásættanleg.		2*

15.18.04.05.15 3302 Merking skips

3302 Merking skips				3302 Merking skips				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
493/1986 gr. 2.1. og 4.3.		Hvert skráð skip skal merkt nafni skips á bóg beggja megin.	Gildistaka 01.12.1986.	Hæð bókstafa: ● Á skipum minni en 30 brl: 12 cm. ● Á skipum 30 brl og stærri: 15 cm.	S	Vantar, röng, illlæsileg eða stafastærð of lítil.		3
gr. 2.1. og 4.4.		Fiskiskip skulu auk þess merkt með umdæmisbókstöfum og tölum á bóg beggja megin.		Hæð bókstafa: ● Á skipum minni en 30 brl: 25 cm. ● Á skipum 30 brl og stærri: 45 cm.	S	Vantar, röng, illlæsileg eða stafastærð of lítil.		2
gr. 2.2. og 4.3.		Hvert skip stærra en 30 brl. skal merkt með nafni og heimahöfn á afturgafli eða við afturstafn beggja megin.		Hæð bókstafa: ● Á skipum minni en 30 brl: 12 cm. ● Á skipum 30 brl og stærri: 15 cm.	S	Vantar, röng, illlæsileg eða stafastærð of lítil.		3
gr. 2.3. og 4.5.		Öll þilfarsskip og önnur skip og bátar, skulu merkt skipaskrárnúmeri.		Hæð stafa: ● Á skipum minni en 30 brl: 25 cm. ● Á skipum 30 brl og stærri: 45 cm.	S	Vantar, röng, illlæsileg eða stafastærð of lítil.		3

15.18.04.05.16 3401 Sjónauki

3401 Sjónauki				3401 Sjónauki				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
189/1994 tafla II og IV			Gildistaka 21/03/1994	Skip 12 m að lengd og lengri skulu búin a.m.k. 1 stk. sjónauka.	S	Sjónauka vantar eða ekki í lagi.		1

15.18.04.05.17 3402 Skipsklukka

3402 Skipsklukka				3402 Skipsklukka				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.3.1 189/1994 tafla III og IV			Gildistaka 21/03/1994	Skip 15 m. til 200 brl. 1 stk Skip 200 brl. . og stærri 2 stk.	S	Skipsklukku vantar eða virkar ekki.		1

15.18.04.05.18 3403 Loftvog

3403 Loftvog				3403 Loftvog				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
189/1994 tafla III og IV			Gildistaka 21/03/1994	Skip 15 m og stærri, 1 stk.	S	Loftvog vantar		1

15.18.04.05.19 3404 Morselampi / vasaljós

3404 Morselampi / vasaljós				3404 Morselampi/ vasaljós				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
189/1994 grein 11.4 og tafla IV.			Gildistaka 21/03/1994	Á öllum skipum 6 m eða lengri, en undir 30 m að lengd, skal ávalt vera til taks hvítt ljósker, handlukt eða vasaljós, sem gefur frá sér skæra birtu.	S	Vantar eða virkar ekki.		1

15.18.04.05.19 3405 Sjókort og tæki til útsetningar

3405 Sjókort og tæki til útsetningar				3405 Sjókort og tæki til útsetningar				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
189/1994 grein 10.5			Gildistaka 21/03/1994	Sjókort af farsviði skipsins og áhöld til útsetningar skulu vera um borð. Sjókort skulu vera leiðrétt.	S	Vantar.		3
					S	Sjókort ekki leiðrétt.		2

15.18.04.05.20 3406 Sjómannaalmanak / lög og reglur

3406 Sjómannaalmanak / lög og reglur				3406 Sjómannaalmanak / lög og reglur				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.3.1 189/1994 grein 10.6 og 12.1			Gildistaka 21/03/1994	Sérhvert skip 12m og stærra skal búið sjómanna-almanaki. Almanakið skal innihalda a.m.k. eftirfarandi: lista yfir vita og sjómerki, flóðatöflur með sjávarföllum við Ísland, lög og reglug. upplýsingar um, öryggis- mál og slysavarnir.	S	Almanak ekki til staðar.		2

15.18.04.05.22 3409 Dagbók (leiðarbók)

3409 Dagbók (leiðarbók)				3409 Dagbók (leiðarbók)				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
138/1986 gr. 1			Gildistaka 04/03/1986	Skip 12 brl. og stærri skulu halda leiðarbók. Skip 12 rúmlestir og stærri, sem ekki halda leiðarbók, skulu halda skipsdagbók.	S	Leiðarbók vantar.		2
					S	Leiðarbók ekki færð.		2
					S	Dagbók vantar.		2
					S	Dagbók ekki færð.		2

15.18.04.05.23 3410 Björgunaræfingar

3410 Björgunaræfingar				3410 Björgunaræfingar				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
463/1998 , gr. 3, með tilvísun í:			Gildistaka 01/08/1998	Haldin skal björgunar- og brunaæfing vikulega	S	Björgunaræfingar ekki haldnar.		2*
122/2004 , VIII. kafli, 3. regla (1) a) og (3).				Færa skal dagsetningar æfinga ásamt skýrslum í þjálfunarbók / leiðarbók.	S	Björgunaræfing ekki færð til bókar.		2
VIII. kafli, 5. regla.				Stjórnvöldum er heimilt að krefjast björgunaræfinga um borð í skipum. Heimilt er í kjölfar slíkra æfinga meðal annars að krefjast breytinga á neyðaráætlun, eða endurtekninga á æfingu, eða að aðrar ráðstafanir séu gerðar.	S	Framgangur björgunaræfingar óásættanlegur.		2

15.18.04.05.23 3411 Dagmerki

3411 Dagmerki				3411 Dagmerki				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
7/1975 Kafli C 20 regla d)			Gildistaka 26/02/1975	Skip skal búið nauðsynlegum dagmerkjum:	S	Dagmerki vantar.		2
189/1994 grein 11.1 Alþj. sigl. reglur 30. regla			21.03.1994	Skip við akkeri. Kúla* .	S	Dagmerki illa farin.		2
				Stjórnvana skip. Tvær kúlar* hvor upp af annari.	S	Vantar.		2
				Skip sem stendur á grunn Þrjár kúlar* hvor upp af annari. * eða sambærilegt	S	Vantar.		2
Alþj. sigl. reglur 25. regla e)	Fram á skipinu þar sem það sést best skal hafa uppi keilu og vísi oddur keilunnar niður.			Skip sem fer undir seglum en jafnframt knúið vélarafli skal hafa uppi keilu.	S	Keilu vantar eða illa farin.		2

15.18.04.05.24 3413 Þjóðfáni

3413 Þjóðfáni				3413 Þjóðfáni				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
189/1994 gr. 12.4			Gildistaka 21/03/1994	Öll skip skulu búin þjóðfána af hentugri stærð.	S	Vantar, óhreinn eða rifinn.		1

15.18.04.05.24 3414 Vegmælir / staðsetningatæki

3414 Vegmælir / staðsetningatæki				3414 Vegmælir / staðsetningatæki				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.3.1 189/1994 grein 10.6 og tafla III og IV			Gildistaka 21/03/1994	Skulu hafa vegmæli sem sýnir hraða og vegalengd (má vera innbyggt í önnur tæki).	S	Vantar eða virkar ekki.		2

15.18.04.05.24 3416 Bergmálsdýptarmælir

3416 Bergmálsdýptarmælir				3416 Bergmálsdýptarmælir				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.3.1 189/1994 tafla III og IV			Gildistaka 21/03/1994	Skip 12 m að lengd og stærri skulu búin bergmálsdýptarmæli.	S	Vantar eða virkar ekki.		2

15.18.04.05.24 3417 Radarsvari (SART)

3417 SART				3417 SART				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
53/2000 II.kaflí 17.gr. og viðauki I, tafla II.			Gildistaka 20/01/2000	A.m.k. einn ratsjársvári skal vera staðsettur á hvorri hlið allra farþegaskipa án tillits til stærðar. Skal skoða á 12 mánaða fresti af Póst- og fjarskiptastofnun.	S	Vantar annan eða hann virkar ekki.		2
					S	Vantar báða eða virka ekki.		3
					S	Óskoðað.		3

15.18.04.05.24 3418 Frífljótandi neyðarbauja (EPIRB)

3418 Frífljótandi neyðarbauja (EPIRB)				3418 Frífljótandi neyðarbauja (EPIRB)				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
53/2000 Viðauki I, tafla II.	Öll farþegaskip.		Gildistaka 20/01/2000	Frífljótandi neyðarbauja skal vera um borð í skipum á hafsvæði STK, A1, A2, A3, A4.	S	Frífljótandi neyðarbauju vantar.		3
					S	Endurnýja losunarbúnað eða rafhlöðu.		2
				Skal skoða á 12 mánaða fresti af Póst- og fjarskiptastofnun.	S	Óskoðuð.		3

15.18.04.05.24 3419 Skipsflauta og bjalla

3419 Skipsflauta og skipasklukka				3419 Skipsflauta og skipasklukka				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
Lög nr. 7/1975, með síðari breytingum með tilvísun í <i>Alþj. siglingareglur</i> , kafli D, 33. regla og <i>189/1994</i> 11.6. gr. og tafla II.	Skip sem er 12 m að lengd eða lengra.		Gildistaka 17/03/1975	Skal búið skipsflautu.	S/V	Vantar eða virkar ekki.		2
	Skip sem er 20 m að lengd eða lengra.			Skal búið skipasklukku (e. bell)..	S/V	Vantar eða virkar ekki.		2
	Skip sem er 100 m að lengd eða lengra.			Skal auk þess búið málmtrumbu.	S/V	Vantar eða virkar ekki.		1
	Um tæknilegan útbúnað og gerð hljóðmerkja sjá III. viðauka reglna nr. 56/1986.							

15.18.04.05.24 3422 Stýrisvísar og skráfumerkingar

3422 Stýrisvísar og skráfumerkingar				3422 Stýrisvísir og skráfumerkingar				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
463/1998 , gr. 3, með tilvísun í: 122/2004 IV. kafli, 13. regla (3). IV. kafli, 8. regla (1) e) i) og ii).	Staða stýrisins ef það er aflknúið skal sýnd í stýrishúsinu.		Gildistaka 01/08/1998 Gildistaka 19/02/2004	Skulu búin vísam sem sýna stýrishornið, snúningshraða hverrar skráfu eða snúningshraða hverrar aðalvélar svo og skurð skráfanna eins og við á, ef skipið er búið skiptiskráfu eða hliðarskráfum. Frá þeim stað þaðan sem skipinu er stjórnað skal vera unnt að lesa á alla þessa vísa.	S/V	Vísa vantar eða virkar ekki.		2

15.18.04.05.25 3423 Neyðarlýsing í stýrishúsi

3423 Neyðarlýsing í stýrishúsi			3423 Neyðarlýsing í stýrishúsi					
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming	
463/1998 , gr. 3, með tilvísun í: 122/2004 IV. kafli, 17. regla, (1) og (2) c) iv). VI.kafli, 8. regla (3).	Ný skip og gömul skip, 24 m og lengri að skráningarlengd sem eru smíðuð eftir 1. janúar 1978. Öll skip með neyðarlýsingu.	Gildistaka 01/08/1998 Gildistaka 19/02/2004	Í stýrishúsi skal vera fullnægjandi neyðarlýsing.	S/V	Vantar, ófullnægjandi eða virkar ekki.		2*	
			Neyðarlýsing skal fá straum frá neyðaraflgjafanum.	S/V	Vantar eða virkar ekki.		2*	

Þegar neyðarlýsing er prófuð skal slá út rafmagni, ganga um skipið og þannig ganga úr skugga um að neyðarlýsing sé í lagi.

15.18.04.05.26 3424 Siglingaljós

3424 Siglingaljós				3424 Siglingaljós				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
7/1975 regla. 21 og 22			Gildistaka 26/02/1975	Siglingaljós og hringljós skulu uppfylla kröfur siglingareglna.	S	Uppfyllir ekki kröfur, vantar eða virkar ekki.		3
28/1977 gr. 35	UB019/1992		Gildistaka 06/01/1977	Siglingaljós skulu vera viðurkennd	S	"NUC" ljós vantar.		2
189/1994 gr. 11.1			Gildistaka 21.03.1994	Siglingaljós skulu tengd þar til gerðri töflu staðsettri á stjórnþalli.	S	Siglingaljós ekki á sértöflu.		2
				Á siglingaljósatöflu skal vera skiptirofi sem hægt er að tengja á hvorn stofninn fyrir sig.	S	Stofn / skiptirofa vantar.		2
				Skip > 30 brl. Skulu hafa gaumljós fyrir hvert siglingaljós.	S	Gaumljós vantar.		2

Siglingaljós eru: hliðar-, skut-, akkeris- og sigluljós
 Hringljós: merkja- og bendiljós (s.s. NUC og fiskveiðiljós)

15.18.04.05.27 3427 Ljóskastari

3427 Ljóskastari				3427 Ljóskastari				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
189/1994 tafla III og IV	Heimilt er að ljóskastari sé laus.		Gildistaka 21/03/1994	Skip 15 m að lengd og stærri skulu búinn ljóskastara	S	Vantar eða virkar ekki.		2

15.18.04.05.27 3428 Kallkerfi

3428 Kallkerfi á vinnusvæði			3428 Kallkerfi á vinnusvæði					
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
463/1998 , gr. 3, <i>með tilvísun í:</i>	Kallkerfið skal vera með hátölurum og fært um að senda tilkynningar til allra rýma þar sem áhöfn eða farþegar, eða báðir hópar, eru undir venjulegum kringumstæðum og til söfnunarstöðva.	Gildistaka 01/08/1998	Gildistaka 01/10/2001	Skip sem taka fleiri en 36 farþega skulu búin kallkerfi.	S/V	Vantar eða virkar ekki.		2
- 666/2001 með síðari breytingum, kafli III, gr. 3.2								

15.18.04.05.27 3434 Stjórn aðalvélar

3434 Stjórn Aðalvélar				3434 Stjórn Aðalvélar			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
635/1983 regla 7.1 til 7.4. regle 7.2.6 og 7.4	Sýna skal með prófun fram á hæfni stjórnbúnaðarins, til að snúa við þrýstikrafti skráfunnar á nægilega stuttum tíma, svo stöðva megi skipið innan hæfilegrar vegalengdar frá því það silgdi með mesta notkunarhraða áfram. Gangskipting vélarinnar frá áfram til afturá skal vera fljótleg og örugg.	Gildistaka 01.09.1984	Stjórnun vélbúnaðar og neyðarstjórnun skal vera virk. Hægt skal að vera að stjórna aðalvél og gír úr vélarúmi.	S/V S/V	Stjórnbúnaður og neyðarstjórnbúnaður ekki í lagi. Stjórnbúnaður og neyðarstjórnbúnaður ekki í lagi.		3 2

15.18.04.05.27 3501 Handblys

3501 Handblys				3501 Handblys				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
189/1994 gr. 8			Gildistaka 21/03/1994	Skip 15 m til 200 brl. 8 stk. Skip 200 - 500 brl. 10 stk. Staðsetning skal vera merkt.	S	Alla flugelda vantar.		3
Tafla IV				Skulu vera viðurkennd.	S	Hluta af flugeldum vantar, ekki aðgengilegir eða staðsetning ekki merkt.		2*
gr. 2.7.4				Ekki eldri en framleiðandi stimplar á umbúðir sem lokadag (exp. date) en að hámarki 48 mánuðir frá framleiðsludegi (prod. date).	S	Ekki viðurkennd.		2*
				Geymd í vatnsheldu fláti.	S	Ekki í vatnsheldu fláti.		2*

15.18.04.05.28 3502 Flugeldar

3502 Flugeldar				3502 Flugeldar				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
189/1994 gr. 8			Gildistaka 21/03/1994	Skip 15 m til 200 brl. 8 stk. Skip 200 - 500 brl. 10 stk. Staðsetning skal vera merkt.	S	Alla flugelda vantar.		3
gr. 2					S	Hluta af flugeldum vantar, ekki aðgengilegir eða staðsetning ekki merkt.		2*
gr. 8				Skulu vera viðurkennd.	S	Ekki viðurkennd.		2*
				Ekki eldri en framleiðandi stimplar á umbúðir sem lokadag (exp. date) en að hámarki 48 mánuðir frá framleiðsludegi (prod. date).	S	Gildistími útrunninn.		2*
gr. 2.7.4				Skal geyma í vatnsheldu íláti.	S	Ekki í vatnsheldu íláti.		2*

15.18.04.05.29 3503 Línubysa

3503 Línubysa				3503 Línubysa				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
189/1994 gr. 8.2 og tafla IV.			Gildistaka 21/03/1994	Skip 15 m til 200 brl skal búið 2 línubyssum (skot og línur). Skip 200 - 500 brl. skal búið 4 línubyssum (skot og línur).	S	Línubysur vantar.		3
gr. 2.8				Leiðbeiningar um notkun skulu fylgja hverri línubysu.	S	Skot og/eða línur vantar.		3
				Skulu staðsettar miðað við samþykkt öryggisplan.	S	Vantar helming af byssum, skotum/línum.		2*
				Ekki eldri en framleiðandi stimplar á umbúðir sem lokadag (exp. date) að hámarki 36 mánuðir frá framleiðsludegi (prod. date).	S	Leiðbeiningar vantar.		2
					S	Röng staðsetning.		2*
					S	Útrunnin.		2*

15.18.04.05.30 3504 Bjarghringir

3504 Bjarghringir				3504 Bjarghringir				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.3.1 189/1994 gr. 2.1 gr. 4 og tafla II, IV.			Gildistaka 21/03/1994	Skulu vera viðurkenndir. Fjöldi bjarghringja: Skip 15 m - 200 Brl., 4 stk. Skip 200 Brl. - 200 Brl., 6 stk. Skip > 500 Brl., 8 stk. Bjarghringir skulu vera með endurskinsmerkjum. Björgunarhring skal merkja með skipaskrárnúmeri. Ef fjöldi þeirra björgunarhringja, sem tilgreindur er í töflum, er tveir eða fleiri, skal helmingur þeirra búinn sjálf kveikjandi ljósgjöfum.	S	Óviðurkenndir.		2
					S	Vantar fleiri en 1 bjarghring eða þeir skemmdir.		3
					S	Vantar 1 bjarghring eða hann skemmdur.		2*
					S	Færri en 4 stk. eða mjórri en 5 cm.		2
					S	Ómerktur.		2
gr. 4.2					S	Ljós vantar.		2

15.18.04.05.33 3510 Björgunarbúningar á áhöfn

3510 Björgunarbúningar á áhöfn				3510 Björgunarbúningar á áhöfn				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
189/1994 gr. 2 og 3			Gildistaka 21/03/1994	Eiga að vera viðurkenndir. Skulu vera fyrir alla um borð.	S	Óviðurkenndur.		3
gr. 3.6				Eiga að geymast ofan þilfars, vera aðgengilegir og í samræmi við samþykkt öryggisplan.	S	Vantar búninga eða þeir skemmdir.		3
gr. 3.7	UB019/1996				S	Geymdir neðan þilfars.		2*
					S	Óaðgengilegir eða ekki í samræmi við öryggisplan.		2*
				Skulu skoðast á að minnsta kosti 5 ára fresti.	S	Skoðun útrunnin.		3

15.18.04.05.34 3511 Björgunarvesti

3511 Björgunarvesti				3511 Björgunarvesti				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
189/1994 gr. 2 og 3 gr. 2.4	Björgunarvesti skulu geymd á þurrum stað.			Björgunarvesti skulu vera fyrir alla um borð í skipinu. Að auki skulu vera sérstökt björgunarvesti ætluð börnum.	S	Ekki björgunarvesti fyrir alla um borð.		3
gr. 2.4 og 2.7.3	Björgunarvesti skulu viðurkennd af Siglingastofnun Íslands (búin klofólum, sjá reglur um viðurkenningu björgunarvesta) eða vera stýrishjólsmerkt.			Eiga að vera viðurkennd.	S	Óviðurkennd.		3
				Björgunarvesti skulu vera hrein og heil.	S	Skemmd eða óhrein.		3
				Skulu staðsett þannig að þau séu ávalt tiltæk og geymslustaður þeirra merktur og í samræmi við samþykkt öryggisplan.	S	Ekki í samræmi við öryggisplan.		2*
					S	Geymslustaður ekki merktur.		2*

15.18.04.05.35 3512 Brunaslöngur og stútar

3512 Brunaslöngur og stútar				3512 Brunaslöngur og stútar				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
463/1998 , gr. 3, með tilvísun í: - 122/2004 V. kafli, B - hluti, 19. regla og V. kafli A - hluti, 25.regla. V. kafli, C - hluti, 37. regla og B - hluti, 42. regla. 260/1969 17. gr. D.2.			Gildistaka 01/08/1998 Gildistaka 19/02/2004	Staðsetning, fjöldi brunaslanga og stúta skal vera í samræmi við samþykkt öryggisplan.	S	Brunaslöngur eða stúta vantar að hluta.		2

15.18.04.05.36 3513 Gúmbjörgunarbátar

3513 Gúmmbjörgunarbátar				3513 Gúmmbjörgunarbátar			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
189/1994, gr. 2.7, 5.4.2, 6, 7.2, 9	Farþegaskip 15 - 24 m, skulu hafa björgunarför fyrir minnst 110% þess fjölda manna sem er um borð. Á tímabilinu 1. maí til 30. september ár hvert er þó heimilt að leyfa björgunarför fyrir sama fjölda manna og er um borð. Til að aðstæður við handvirka sjósetningu geti talist ásættanlegar, þá þarf báturinn að vera <u>aðgengilegur</u> og vera <u>nægjanlegt athafnasvæði</u> fyrir þá sem sjósetja bátinn. Báturinn þarf að vera staðsettur sem næst <u>þróm</u> eða <u>þilfarsbrún</u> . Til staðar geta þurft að vera <u>handrið</u> , <u>handföng</u> eða annað til að styðjast við og engar <u>hindranir</u> (s.s. stoðir / stög), sem koma í veg fyrir handvirka sjósetningu. Sjósetning getur verið handvirk eða fyrir eigin þunga.	Gildistaka 21/03/1994	Frágangur gúmmbjörgunarbáta skal vera þannig að dren göt snúi niður.	S	Snýr ekki rétt.		3
463/1998, gr. 3			Skal skoða á 12. mánaða fresti.	S	Óskoðaður.		3
			Merkingar skulu vera á hylkjum.	S	Merkingu vantar / ógreinileg.		3
			Gúmmbjörgunarbátar skulu staðsettir í samræmi við samþykkt öryggisplan.	S	Ósamræmi við öryggisplan.		2
			Gúmmbjörgunarbátur skal þannig staðsettur og fyrirkomulag með þeim hætti (s.s. handrið, handföng) að unnt sé að sjósetja hann fljótt og örugglega með handafli þannig að öryggi þeirra sem sjósetja sé ásættanlegt.	S	Ófullnægjandi / röng staðsetning.		3
				S	Ekki nægjanlegt athafnasvæði við handvirka sjósetningu.		3
				S	Öryggi þeirra sem sjósetja bát handvirkt, ófullnægjandi.		3
				S	Hindranir sem torvelða losun og / eða sjósetningu.		2
				S	Handrið vantar.		2

15.18.04.05.37 3514 Neyðarlýsing við báta

3514 Neyðarlýsing við báta				3514 Neyðarlýsing við báta				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
635/1983 Grein 18.5.1.			Gildistaka 01.09.1984.	Neyðarlýsing á þilfar og út fyrir borðstokk við alla björgunarbáta. Við stöð þar sem farið er í björgunarför og á skipssíðuna. Neyðarlýsing skal vera í lagi og tilbúin til notkunar. Neyðarlýsing skal vera með afli frá neyðarraflsgjafanum. Orka nægjanleg í a.m.k. 3 klst.	S S S S/V S	Neyðarlýsingu vantar. Neyðarlýsing ófullnægjandi. Lýsir ekki upp utanborðs þar sem björgunarför eru sjósett. Neyðarlýsing er ekki í lagi. Vinnur ekki frá neyðarraflsgjafanum. Orka ekki nægjanleg.		2* 2* 2* 2* 2*

**Þegar neyðarlýsing er
prófuð skal slá út
rafmagni, ganga um
skipið og þannig
ganga úr skugga um
að neyðarlýsing sé í
lagi.**

15.18.04.05.38 3515 Fangalína gúmbjörgunarbáts

3515 Fangalína gúmbjörgunarbáts				3515 Fangalína gúmbjörgunarbáts				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
189/1994 ,II. viðauki.	<i>Mynd 1</i>		Gildistaka 21/03/1994	Fangalína skal tryggilega fest við skipið og snúa inn í skipið.	S	Ekki fest eða snýr ekki rétt.		3

15.18.04.05.39 3516 Handsylgja á gúmmíbjörgunarbát

3516 Handsylgja á gúmmíbjörgunarbát				3516 Handsylgja á gúmmíbjörgunarbát				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
189/1994 Grein 7.1.2 og 2.1	Björgunarför skulu ávallt vera tilbúin til notkunar í neyð.		Gildistaka 21/03/1994	Handsylgja skal vera þannig, að hægt sé að losa gúmmíbjörgunarbátinn með einu handtaki.	S	Vantar eða ekki hægt að losa með einu handtaki.		3
	Mynd 1			Sylgja skal vera viðurkennd.	S	Óviðurkennd.		2

15.18.04.05.41 3519 Losunarbúnaður gúmmíbjörgunarbáta

3519 Losunarbúnaður gúmmíbjörgunarbáta			(Sjóstýrður losunarbúnaður)	3519 Losunarbúnaður gúmmíbjörgunarbáta				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
189/1994 gr. 7.1.2	Tryggja skal virkni búnaðarins gagnvart sjósetningu gúmmíbjörgunarbáts þó skipið hafi allt að 10° stafnhalla á hvorn veginn og allt að 20° slagsíðu	Gildistaka 21/03/1994	Gúmmíbjörgunarbátur í farþegaskipi skal búinn þannig losunarbúnaði að hægt sé að losa gúmmíbjörgubarbáta frá skipinu með handvirkum hætti, fjarstýrðum hætti og fyrir áhrif sjávar.	S	Vantar handvirkan (handsýlgju) eða sjóstýrðan losunarbúnað.		3	
			Ef ekki er um einnota búnað að ræða, skal skoða á 12 mánaða fresti.	S	Vantar fjarstýrðan búnað.		2*	
			Búnaður skal vera viðurkenndur.	S	Óskoðaður.		3	
					S	Ekki viðurkenndur		3

Mynd 6

15.18.04.05.42 3522 Björgunarnet

3522 Björgunarnet				3522 Björgunarnet				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
189/1994 tafla IV	Mynd 2		Gildistaka 21.03.1994	Á farþegaskipi 15 m og stærri skal vera búnaður til að ná manni úr sjó. Björgunarnet og umbúðir skulu vera heilar og óskemmdar.	S	Net og/eða búnað vantar.		3
					S	Net og/eða umbúðir lítillaga skemmdar.		2

15.18.04.05.44 3604 Neyðarstýrisbúnaður

3604 Neyðarstýrisbúnaður				3604 Neyðarstýrisbúnaður				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
635/1983, 2. kafli, 5.4. gr.	Prófa skal neyðarstýrisbúnað með því að snúa stýrinu úr 15° í öðru borðinu í 15° í hitt borðið.			Öll skip skulu búin hjálparstýrisbúnaði sem nota má í neyð. Talsamband skal vera milli stýrishúss og þess staðar sem neyðarstýring er. Heimilt er að þetta sé kallkerfi eða sími.	S S/V S/V	Neyðarstýrisbúnað vantar. Neyðarstýrisbúnaður virkar ekki. Talsamband vantar eða virkar ekki.		2 2 2

15.18.04.05.45 3605 Neyðarlýsing í vél/stýrisvélarými

3605 Neyðarlýsing í vél/stýrisvélarými				3605 Neyðarlýsing í vél/stýrisvélarými			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
635/ 1983 3. kafli grein 18.5.2 (1) - (6)	Þegar neyðarlýsing er prófuð skal slá út rafmagni, ganga um skipið og þannig ganga úr skugga um að neyðarlýsing sé í lagi.	Gildistáka 01.10.1984	Í rýmum sem í er vélbúnaður eða stjórnstöð skal vera neyðarlýsing.	S	Neyðarlýsing ófullnægjandi.		2*
			Neyðarlýsing skal vera í lagi og tilbúin til notkunar.	S	Neyðarlýsing er ekki í lagi.		2*
			Neyðarlýsing skal fá straum frá neyðaraflgjafanum.	S	Neyðarlýsing ekki á neyðaraflgjafa.		2*
			Neyðarlýsing í íbúðum, vinnurýmum, vistarverum, vélarúmi, við stýrisvél ofl.	S	Neyðarlýsing ófullnægjandi.		2*
				S	Neyðarlýsing ekki til staðar.		2*

15.18.04.05.47 3701 Handrið / handföng

3701 Handrið / handföng				3701 Handrið / handföng				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
<p>463/1998 , gr. 2. og 3. með tilvísun í:</p> <p>- 122/2004 VI. kafli, 3. regla (1).</p> <p>- 666/2001 með síðari breytingum, II-1, B-hluti, 24.gr.</p> <p>- 122/2004 VI kafli, 3 regla. (3)</p>		<p>Leyfilegt er nota t.d. segldúk til að hindra að farþegi geti klifrað upp handriðið eða farið undir neðstu rim. Net sem hægt er að nota til að klifra upp handrið, eru ekki heimil.</p> <p>Viðurkennd viðmið fyrir handrið.</p> <p>Bil:</p> <ul style="list-style-type: none"> - undir neðstu rim handriðs skal ekki vera meira en 230 mm. - annarra rima skal ekki vera meira en 380 mm. <p>Fjarlægð milli stoð skal ekki vera meira en 1,5 metrar.</p> <p>Handrið skulu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - standa á sléttu þilfari. - vera án hvassra brúna og horna. - vera hæfilega stífuð og sterk. 	<p>Gildistaka 01/08/1998</p> <p>Gildistaka 19/02/2004</p>	<p>Borðstokkar eða handrið skulu höfð á öllum opnum svæðum, aðalþilförunum og yfirbyggingarþilförunum. Á öllum stígum skulu vera handrið. Þar sem vænta má umgangs manna skulu vera, handrið eða handföng s.s. við stiga og á göngum.</p> <p>Hæð handriða skal vera minnst 1 m yfir þilfari (1.1 m í nýjum farþegaskipum) og skal hönnun þess og smíði miðuð við að koma í veg fyrir að farþegar geti klifrað upp á handriðið eða fallið af þilfarinu fyrir slysi.</p>	<p>S</p> <p>S</p> <p>S/M</p>	<p>Handrið/handföng vantar.</p> <p>Handrið/handföng skemmt.</p> <p>Handrið of lágt eða uppfyllir ekki kröfur að öðru leyti.</p>		<p>3</p> <p>2</p> <p>2</p>

15.18.04.05.47 3703 Stigi / leiðari við björgunarför

3703 Leiðari/stigi við björgunarför				3703 Leiðari/stigi við björgunarför				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
463/1998, gr. 3, með tilvísun í: - 666/2001 með síðari breytingum, III. kafli, 5.8 gr.	Þegar fjarlægð frá þilfari þar sem farið er í björgunarför að sjólinu er <u>meiri</u> en 1.5 m.		Gildistaka 01/08/1998	Það skal vera að minnsta kosti einn stigi á hvoru borði skipsins til að fara um borð í björgunarför og skal hann uppfylla ákvæði SOLAS-reglu III/48.7	S S	Vantar eða skemmdur. Uppfyllir ekki kröfur.		2 2

15.18.04.05.47 3705 Lokun loftrása

3705 Lokun loftrása				3705 Lokun loftrása				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
463/1998 , gr. 3, með tilvísun í: - 260/1969, 19. gr.	Skip frá 15 m að mestu lengd til 24 m að skráningslengd.		Gildistaka 01/08/1998	Skal vera hægt að loka öllum opum loftrása utan við rýmin sem þau loftræsta. Staðsetning lokunar loftrása skal vera merkt á öryggisplani.	S S S	Vantar eða virkar ekki. Þarf að liðka. Staðsetning ekki merkt.		2* 2* 2*

15.18.04.05.48 3706 Hurðir/lúgur út á þilfar

3706 Hurðir/lúgur út á þilfar				3706 Hurðir/lúgur út á þilfar			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
463/1998 , gr. 3, með tilvísun í: -122/2004 II. kafli, 4. regla (1).	Hér er m.a. verið að fjalla um ljóra (e. skylight). UB022/1993	Gildistaka 01/08/1998 Gildistaka 19/02/2004	Unnt skal vera að loka hurðum og lúgum veðurþétt (þéttingar og snerlar). Hægt skal vera að opna og loka hurðum frá báðum hliðum. Hæð þröskulda við hurðir út á aðalþilfar skulu vera 600 mm og minnst 300 á yfirbyggingaþilfari (sjá 1240 og 3808).	S/V V S/V M	Ekki í lagi. Liðka þarf snerla. Ekki hægt. Ekki samkvæmt reglum.		3 2 2 2

15.18.04.05.49 3707 Skálkbúnaður á hurðum/lúgum

3707 Skálkbúnaður á hurðum/lúgum				3707 Skálkbúnaður á hurðum/lúgum				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
463/1998 , gr. 3, með tilvísun í: 122/2004 II kafli 6. regla (5)			Gildistaka 01/08/1998	Hurðir/lúgur skulu búnar þéttingum og spennibúnaði til að tryggja að þær séu veðurþéttar að jafnaði skal ekki vera lengra en 750 mm á milli spennibolta og mest 300 mm frá hverju horni. Sjá einnig 1380 og 1390.	S/M	Allan skálbúnað vantar.		3
			Gildistaka 19/02/2004		S/M	Skálkbúnaður ekki samkvæmt reglum, skemmdur, vantar að hluta eða þarf að liðka.		2

15.18.04.05.50 3709 Lestarkarmar

3709 Lestarkarmar				3709 Lestarkarmar				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
463/1998 , gr. 3, með tilvísun í: - 122/2004 II. kafli, 5. regla (1)	Skemmd: telst m.a. ef hleri er brotinn, sprunginn, rifinn, snúinn eða á honum sér áverka svo að ekki sé hægt að loka honum veðurþétt.		Gildistaka 01/08/1998 Gildistaka 19/02/2004	Hæð á körmum skal vera 600 mm á óvörðum hlutum aðalþilfars og a.mk. 300 mm á yfirbyggingarþilfarinu. Karmur skal vera heill og óskemmdur þannig að hægt sé að loka lúgu hans vatnsþétt.	S S	Lítillsháttar skemmd á karmi. Leki vegna skemmdar í karmi.		2 3

15.18.04.05.52 3715 Austurop

3715 Austurop				3715 Austurop				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
463/1998 , gr. 3, <i>með tilvísun í:</i>	Skip skulu búin austuropum í samræmi við reglur.		Gildistaka 01/08/1998	Sjór skal geta runnið óhindrað út um öll austurop. Búnað eða annað sem kemur í veg fyrir að sjór geti streymt út um austurop skal fjarlægður.	S	Austurop lokuð, vantar eða rennsli um þau heft.		3
- 122/2004 II. kafli, 14. regla	Skóða skal austurop frá þilförum (í síðum) og þar sem það á við klapploka þeirra. Ganga skal úr skugga um að þau þjóni tilgangi sínum þ.e. að sjór geti runnið óhindrað út um þau.		Gildistaka 19/02/2004	Austurop hærrí en 300 mm skulu búinn rimlum. Bil milli rimla skal ekki vera meira en 230 mm og ekki minna en 150 mm.	S	Ekki rimlar í austuropi.		2
					S	Of langt á milli rimla.		2

15.18.04.05.53 3717 Dráttartaug

3717 Dráttartaug				3717 Dráttartaug				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
463/1998 , gr. 3, með tilvísun í: 122/2004 II. kafli, 15. regla. Viðauki. IV, (17).	Skip sem eru 17 m að lengd og lengri, skulu búin að minnsta kosti einni dráttartaug í samræmi við töflu.	Gildistaka 01/08/1998 Gildistaka 19/02/2004	Skal vera vel staðsett og þannig frá henni gengið að unnt sé að gera hana klára til notkunar á hafi úti.	S/M	Vantar.			2

15.18.04.05.54 3718 Akkeri

3718 Akkeri			3718 Akkeri				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
463/1998 , gr. 3, með tilvísun í:	Árlega skal skoða eins og við verður komið akkeri, akkerisvindur og bremsur, keðjur, víra og keðjuklemmur.	Gildistaka 01/08/1998	Akkeri skulu vera í samræmi við gildandi reglur (þyngdir, fjöldi).	M	Ekki samkvæmt reglum.		2
122/2004 II. kafli, 15. regla. og viðauki IV (1)-(16) fyrir ný skip og 327/1977 fyrir gömul skipe ða aðrar viðeigandi reglur.	Á tveggja ára fresti skal láta akkerið falla, prófa vindur og bremsur, sjá atriði 3727. Akkeri: Skip skulu að minnsta kosti vera búin tveimur bógakkerum. Samt sem áður mega skip, sem eru styttri en 17 m, vera búin aðeins einu akkeri að því tilskildu að þungi akkerisins sé a.m.k. tvöfaldur þungi akkeris eins og það er tilgreint í töflunni í viðaukanum.	Gildistaka 19/02/2004	Á að vera hægt að láta akkeri falla skjótt og örugglega.	S	Vantar allan búnað.		3
				S/V	Ekki í lagi.		3

15.18.04.05.55 3719 Keðjuklemmur

3719 Keðjuklemmur				3719 Keðjuklemmur				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
463/1998 , gr. 3, með tilvísun í - 122/2004 II. kafli, 15. regla og viðauki IV, (13) fyrir ný skip og 327/1977 fyrir gömul skip eða aðrar viðeigandi reglur.			Gildistaka 01/08/1998	Á milli akkerisvindu og klussrörs skal vera keðjuklemma eða ámóta búnaður fyrir hvora akkeriskeðju.	V/S	Ekki samkvæmt reglum.		3
			Gildistaka 19/02/2004	Þessi búnaður skal geta haldið skipinu föstu þegar það liggur við akkeri.	S	Keðjuklemmur vantar.		3
				Keðjuklemma skal vera liðug.	V/S	Ekki í lagi.		2

15.18.04.05.57 3723 Þilfarskranar

3723 Þilfarskranar			3723 Þilfarskranar				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
463/1998, gr. 3, með tilvísun í - 122/2004 VI. kafli, 7. regla (24) - (30).	<p>Skoðun á þilfarskrana:</p> <p>- Árlega skal skoða og prófa eins og við verður komið krana, undirstöður, merkingar og vír í samræmi við búnaðar-skoðunarskýrslu.</p> <p>- Gera skal sérstaka kranaskoðun einu sinni á 4 ára fresti í samræmi við kranaskoðunar - handbók. Þessa skoðun skal færa sérstaklega í skipaskrá með mest 4 ára gildistíma.</p>	<p>Gildistaka 01/08/1998</p> <p>Gildistaka 19.02.2004</p>	<p>Þilfarskrani og undirstöður hans skulu vera heilar og lausar við sprungur og tæringu.</p> <p>Á þilfarskrana eða bómu skal vera merkt hámarks lyftigeta (SWL) við mismunandi stöður.</p>	<p>S</p> <p>S/V</p> <p>S</p>	<p>Ástandi ábótavant.</p> <p>Mikið slit, sprungur, tæring eða aðrar skemmdir.</p> <p>Merkingar ófullnægjandi.</p>		<p>2</p> <p>3</p> <p>2</p>

15.18.04.05.58 3724 Stjórn tök krana

3724 Stjórn tök krana				3724 Stjórn tök krana				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
463/1998, gr. 3, með tilvísun í - 122/2004 VI kafli 7. regla (10)	Gömul skip skulu uppfylla þessi ákvæði eins og við verður komið.		Gildistaka 01/08/1998 Gildistaka 19.02.2004	Staðsetja skal stjórn tæki þannig að nægt rými sé fyrir stjórnandann og að ekkert hindri hreyfingar stjórn tækjanna, ennfremur að útsýni yfir vinnusvæðið sé eins óskert og kostur er. Stjórn tæki skulu virka rétt án þvingunar og ávalt fara sjálfvirkt í stöðvunarstöðu þegar þeim er sleppt og ef nauðsyn krefur vera búin hentugri læsingu. Öryggisgrind skal vera yfir stjórn tækjum. Stjórn handföng skulu merkt vel - læsilegum merkingum sem sýna virgni þeirra á greinilegan hátt.	S/V S/V S S S	Staðsetning ekki í lagi. Stjórn tæki fara ekki aftur í stöðvunarstöðu eða virka ekki rétt. Öryggisgrind vantar. Merkingar vantar / rangar. Merkingar máðar eða óskýrar.		2 3 2 2 1

15.18.04.05.58 3725 Kranavír

3725 Kranavír				3725 Kranavír				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
463/1998 , gr. 3, <i>með tilvísun í</i>	Vírar skulu hafa styrk í samræmi við afl krana.		Gildistaka 01/08/1998	Æskilegt er að kranavírar séu svokallaðir "dauðslegnir" vírar og hafi minnst 114 þræði. Vírar skulu vera heilir og óskemmdir.	S	Vír skemmdur.		3
- 122/2004 VI kafli 7. regla (7),(27)	Óheimilt er að nota tóg í krana.		Gildistaka 19.02.2004	Eingöngu er heimilt að nota vír af fullnægjandi styrkleika í krana og bómur.	S	Tóg í stað vírs. Vírar af ófullnægjandi styrkleika.		3

15.18.04.05.59 3727 Akkerisvinda

3727 Akkerisvinda				3727 Akkerisvinda				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
463/1998 , gr. 3, <i>með tilvísun í</i> - 122/2004 II. kafli, 15. regla og viðauki IV, (11) - (14) fyrir ný skip og 327/1977 fyrir gömul skip eða aðrar viðeigandi reglur.	Fiskiskip með akkeri sem eru yfir 150 kg að þyngd skulu búin akkerisvindu. Akkerisvindan skal búin keðjuhjóli og / eða tromlu fyrir hvort akkeri fyrir sig og búnaði (bremsu) til að losa hvort keðjuhjól eða tromlu. Vindan skal geta híft keðju og akkerið upp aftur eftir notkun. Í skipum þar sem heimilað hefur verið nota togvindu eða annan búnað skal vera sambærilegur búnaður til að tryggja akkeri og keðjur.	Gildistaka 01/08/1998 Gildistaka 19/02/2004	Á tveggja ára fresti skal láta akkerið falla, prófa vindur og bremsur og <u>skrá dagsetningu á</u> <u>skoðunarskýrslu og í skipaskrá.</u> Eftir að keðjulás, keðjuklemma hafa verið losað og slakað hefur verið á spilbremsu skal akkerið renna út. Keðjuklemma, bremsur og kúppling á akkerisvindum skulu vera liðug og tilbúin til notkunar. Á milli akkerisvindu og keðjupípu skal vera strekkjari með keðjulás.	S/V	Vantar vindu eða ekki í lagi.		3	
				S/V	Bremsa stöðvar ekki keðjur.		3	
				S/V	Akkerisvindan hífir ekki akkeri og keðju upp.		3	
				S/V	Akkeri rennur ekki út.		3	
				S	Þarfnast lagfæringar		2	
				S	Strekkjara vantar.		2	

15.18.04.05.60 3728 Akkeriskeðja / vír

3728 Akkeriskeðja / vír				3728 Akkeriskeðja / vír				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
<p>463/1998 , gr. 3, með tilvísun í - 122/2004 II. kafli, 1. regla og 15. regla fyrir ný skip og 327/1977 fyrir gömul skip eða aðrar viðeigandi reglur.</p> <p>Verklagsregla nr. 25.04.02.07.02 Þykktarmæling á skipum sem smíðuð eru úr málm:</p> <p>Viðauki IV, (1) - (10)</p>	<p>Keðjur og vír skal þykktarmæla og skoða á að minnsta kosti 4 ára fresti sbr. verklagsregla þegar þykktarmæling er framkvæmd á skipinu, þar með talið festingu keðju í keðjukassa. Færa skal niðurstöður mælingar á sérstakt eyðublað, sem er hluti af þykktarmælingarskýrslu .Mæla skal lengd keðju og vírs og bera saman við kröfur, sé talin ástæða til. Þegar vír er skoðaður skal skoða vel vírauga sem tengir vír við keðju.</p>	<p>Gildistaka 01/08/1998</p> <p>Gildistaka 19/02/2004</p>	<p>Hlekkir keðju skulu vera heilir og óskemmdir. Keðja má ekki rýrna meira en 11 % af sverleika samkvæmt búnaðartölu skipsins.</p> <p>Í skipum þar sem heimilað hefur verið að hafa vír í hluta akkerisfestar, skal vírinn vera heill og óskemmdur.</p> <p>Í skipum þar sem akkerisfesti er vír, skal vírinn vera 1.5 sinnum lengd keðju samkvæmt töflu. Auk þess skal komið fyrir 12.5 m langri keðju milli akkeris og vírs og á milli vírs og vindu. Keðja og vír skal vera samkvæmt töflu (búnaðartölu).</p> <p>Þar sem akkerisvír er geymdur á tromlu skal hann vera smurður og varinn.</p>	S	Keðja ekki í lagi.		3	
				S	Vír ekki í lagi.		3	
				S	Alla keðju vantar		3	
				S	Lengd keðju og vírs ekki samkvæmt reglum		2	
				S	Frágangi vírs ábótavant.		2	

15.18.04.05.62 3730 Hurðir/ lúgur milli rýma.

3730 Hurðir / lúgur milli rýma				3730 Hurðir / lúgur milli rýma			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
463/1998, gr. 3, með tilvísun	Í gömlum skipum af þessari stærð teljast málmhurðir í karmi með þéttingu í falsi og sem lokað er með spennisnerlum vatnsþéttar.	Gildistaka 01.08.1998					
- 122/2004 II. kafli 1.regla (3)		Gildistaka 19/02/2004	Skip smíðuð úr öðru efni en tré skulu vera með stafnpil og vatnsþétt þil að minnsta kosti umhverfis aðalvélarúmið. Í tréskipum skulu einnig vera samskonar þil, og þau skulu vera vatnsþétt, eins og við verður komið.				
- 122/2004 II. kafli 2.regla (1)			Hurðir og op í vatnsþéttum þilum skulu búinn vatnsþéttum lokunum.	S	Hurðir í vatnsþéttum ekki búnar vatnsþéttum lokunum.		2
- 666/2001 með síðari breytingum, kafli II-2, B - hluti, gr. 16., 16.3.1		Skip sem taka fleiri en 36 farþega.	Gildistaka 01/10/2001	Í skipum sem taka fleiri en 36 farþega og skipt er upp í brunahólf skulu eldvarnarhurðir á lómum í stigagöngum og á lóðrétt afmörkuðum svæðum vera sjálflokandi og hægt að loka þeim frá aðalstjórnstöð og við dyrnar.	S	Dyr í þilum sem afmarka brunahólf eða stigagöngum ekki sjálflokandi eða fjarstýrðar.	
- 666/2001 með síðari breytingum, kafli II-2, B - hluti, gr. 16.3.2	Gildistaka 01/10/2001		Í aðalstjórnstöðinni skal vera stjórnborð sem gefur til kynna hvort eldvarnarhurðir eru opnar eða lokaðar.	S	Aðalstjórnstöð gefur ekki til kynna hvort hurðir eru opnar eða lokaðar.		2

15.18.04.05.62 3803 Merkingar og neyðarfyrirmæli

<p>463/1998 , gr. 3, með tilvísun í</p> <p>- 666/2001 með síðari breytingum,</p> <p>kafla II-2, B - hluti, gr. 6.17 og kafla III, gr. 3.3</p>	<p>Af merkingunni verða farþegarnir að geta borið kennsl á allar undankomuleiðir og séð auðveldlega útganga frá þeim.</p> <p>Merkingar skulu vera úr sjálflýsandi efni eða merktar með ljósi.</p> <p>Sjá IMO ályktun A.752.18 um mat, prófun og notkun á lýsingu eða sjálflýsandi búnaði.</p>	<p>Gildistaka 01/08/1998</p>	<p>Teikningar og fyrirmæli á viðeigandi tungumálum (eða myndræn) skulu sett upp í farþegaklefum, við söfnunarstöðvar og í öðrum farþegarýmum og skulu þau upplýsa farþega um:</p> <p>i) söfnunarstöð þeirra; ii) nauðsynleg viðbrögð á neyðarstundum; iii) hvernig eigi að klæða sig í björgunarvesti.</p>	S	Vantar eða ófullnægjandi.	2	
		<p>Gildistaka 01/10/2001</p>		<p>Undankomuleiðir (þmt. stigar og útgangar) skulu greinilega merktar.</p>	S	Vantar eða ófullnægjandi.	2
		<p>Undankomuleiðir í nýjum skipum skulu merktar með ljósum eða sjálflýsandi listum mest 0.3 m fyrir ofan þilfar.</p>		S	Vantar eða ófullnægjandi.	2	

15.18.04.05.62 3805 Austur

3805 Austur				3805 Austur				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
463/1998 , gr. 3, með tilvísun í 122/2004 IV. kafli, 11. regla (4).			Gildistaka 01/08/1998 Gildistaka 19/02/2004	Um borð skulu vera afkastamiklar austurdælur sem geta við allar raunverulegar aðstæður dælt úr og tæmt sérhvert vatnsþétt hólf sem ekki er olúgeymir eða vatnsgeymir án tillits til hvort skipið er upprétt eða með slagsíðu. Ef nauðsyn krefur skal koma soggreinum fyrir í síðum.	S/V	Vantar eðar virkar ekki.		3

15.18.04.05.62 3807 Hálkuvörn

3807 Hálkuvörn				3807 Hálkuvörn				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
463/1998 , gr. 3, með tilvísun í: - 122/2004 VI. kafli, 1. regla (4).			Gildistaka 01/08/1998	<p><u>Í nýjum skipum</u> skal yfirborð þilfara þannig hannað að sem minnst hætta sé á að menn renni til vegna háلكu.</p> <p>Þetta á sérstaklega við um þilfar á vinnusvæðum, í vélarúmum, í eldhúsum, við vindur og þar sem fiskur er meðhöndlaður.</p>	S	Vantar eða ófullnægjandi.		2
			Gildistaka 19.02.2004	<p>Stigar skulu búnir háلكuvörn.</p>	S	Vantar eða ófullnægjandi.		2
				<p>Gólf skulu vera stöm, auðvelt skal vera að þrífa þau.</p> <p>Göngum, stigum og handriðum skal halda eins öruggum til umferðar eins og framast er unnt.</p> <p><u>Gömul skip</u> skulu uppfylla þessi ákvæði eins og unnt er.</p>	S	Ófullnægjandi.		2

15.18.04.05.62 3808 Stigar

3808 Stigar				3808 Stigar				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
463/1998 , gr. 3, með tilvísun í - 122/2004 VI kafli 4. regla (1)			Gildistaka 01/08/1998	Til að tryggja öryggi áhafnar skulu hafðir stigar af hæfilegri stærð og styrkleika ásamt handriðum og þrepum með hálkuvörn. Í <u>nýjum skipum</u> skulu þeir smíðaðir í samræmi við viðeigandi ISO staðla.	S	Stiga vantar.		2
			Gildistaka 19.02.2004	Rimlastigar sem eru hluti af neyðarútgöngum skulu vera fastir. <u>Í gömlum skipum</u> er þó heimilt að þeir séu færarlegir að því tilskildu að þeir séu geymdir við útganginn og að unnt sé að koma þeim fyrir á tryggilegan hátt án verkfæra eða vélbúnaðar .	S	Stigi eða handrið skemmt.		2
4. regla (4)				Rimlastigar sem eru hluti af neyðarútgöngum skulu vera fastir. <u>Í gömlum skipum</u> er þó heimilt að þeir séu færarlegir að því tilskildu að þeir séu geymdir við útganginn og að unnt sé að koma þeim fyrir á tryggilegan hátt án verkfæra eða vélbúnaðar .	S	Stiga í neyðarútgang vantar.		3
4. regla (2)				<u>Í nýjum skipum</u> skulu stigar og rimlastigar til að komast á milli þilfara, upp í möstur og aðra staði í mikilli hæð, í lestarrými, í eldstneytsrými og önnur svipuð rými, vera fastir.	S	Fasta stiga vantar.		2
4. regla (2)				<u>Í nýjum skipum</u> skulu stigar sem eru hærri en 1 meter búnir handriði beggja megin og lóðréttir rimlastigar sem eru hærri en 5 metrar skulu búnir öryggisgrind sem nær frá 2,2 metrum yfir þilfari og upp úr.	S	Handrið vantar.		2
4. regla (3)				Í nýjum skipum skal verja fasta rimlastiga fyrir skemmdum og á bak við þá skal vera a.m.k. 150 mm bil.	S/M	Fjarlægð þrepa frá vegg, mastri, gálga undir 150 mm.		2

4. regla (3)			<p>Í nýjum skipum skulu rimar í lóðréttum rimlastigum gerðar úr stálstöngum með fernigslaga þverssniði þar sem skarpa brúnin snýr uppá á við.</p>	S	Stigi uppfyllir ekki kröfur.	2
4. regla (3)			<p>Í nýjum skipum skal breidd þrepa vera a.m.k. 450 mm. Þegar rimlastigar eru með kjálkum skulu rimlarnir liggja í gegnum þá.</p>	S/M	Þrep uppfylla ekki kröfu.	2

15.18.04.05.63 3809 Söfnunarstöðvar

3809 Söfnunarstöðvar				3809 Söfnunarstöðvar				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
463/1998 , gr. 3, með tilvísun í			Gildistaka 01.08.1998					
666/2001. Kafli III gr. 5	Óhindrað þilfarsrými skal vera a.m.k. 0,35 m ² á mann. Mæla skal þilfars pláss fyrir útgáfu farþegaleyfis.		Gildistaka 27.04.2001	Söfnunarstöðvar skulu vera sem næst þeim stöðum þar sem farið er um borð í björgunarförin og skal vera greiður aðgangur að þeim frá vistarverum og vinnustöðum og skulu þeir vera nægilega rúmir til að hægt sé að stjórna farþegum og veita þeim leiðbeiningar.	S / M	Þilfar rúmar ekki farþega samkvæmt farþegaleyfi.		2

15.18.04.05.64 3901 Íbúðarklefar

3901 Íbúðarklefar				3901 Íbúðarklefar				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
463/1998 , gr. 3, með tilvísun í:			Gildistaka 01/08/1998	Í <u>nýjum skipum</u> skal í hverjum klefa vera borð og fullnægjandi sæti fyrir hvern mann.	S	Borð eða sæti vantar.		2
- 122/2004 XI. kafli, 3. regla (11).			Gildistaka 19.02.2004	Í svefnklefum í <u>nýjum skipum</u> skal í hverjum svefnklefa vera uppsettur skápur fyrir hvern skipverja. Ennfremur læsanleg skúffa fyrir hvern skipverja. Í hverjum svefnklefa skal vera viðunandi borð, skápur fyrir snyrtivörur, spegill, bókahilla og fataskápur.	S	Spegil eða handlaug vantar.		1
				Við hvert svefnpláss skal vera lesljós.	S	Lesljós vantar.		1
2. regla (4).				Í <u>nýjum skipum</u> skal í hverjum klefa vera næturljós.	S	Næturljós vantar.		1
2. regla (5).				Hitunarbúnaður skal vera í hverjum klefa.	S	Hitunarbúnað vantar, ófullnægjandi eða virkar ekki.		2
2. regla (7).				Hver klefi skal vera nægjanlega lýstur.	S	Lýsingu vantar, ófullnægjandi eða virkar ekki.		1
2. regla (2).				Vistaverur skulu ætíð vera nægjanlega loftræstar.	S	Loftræstingu vantar, ófullnægjandi eða virkar ekki.		2
2. regla (9).								

15.18.04.05.65 3902 Kojur

3902 Kojur				3902 Kojur			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
463/1998 , gr. 3, með tilvísun í:	Skip í dag siglingum þurfa ekki að hafa kojur fyrir alla um borð.	Gildistaka 01/08/1998	Allir skipverjar skulu hafa einstaklingskoju.	S	Koju vantar.		2
- 122/2004 XI kafli 3 regla (5)	Í styttri siglingum sem taka u.þ.b. 4 - 6 klst., þar sem ekki er búið um borð, þarf ekki kojur fyrir skipverja.	Gildistaka 19.02.2004	Innanmál koju í <u>nýjum skipum</u> skal vera 1,98 x 0,68m að innanmáli. <u>Í gömlum skipum</u> sem eru lengri en 24 m, skal hvílan vera að lágmarki 1,85 x 0,60 m að innanmáli. Í gömlum skipum sem eru styttri en 24 m , má hvílan vera mjórri en þó skal hún að lágmarki vera 0,58 m. Hvílur mega vera mjórri í annan endan.	S/M	Koja uppfyllir ekki lágmarks kröfu um stærð.		2
3 regla (6)			Ef um tvær hæðir er að ræða mega kojur ekki vera nær gólfi en 0.30 m (kojubotn). Eftri hvíla skal vera um það bil mitt á milli botns neðari koju og neðri brúnar þilfarsbita	S/M	Kojur of neðarlega.		2
3 regla (10)			Ekki mega vera fleirri en tvær kojur í hæðina.	S	Kojur of margar í hæð.		2
			Í <u>nýjum skipum</u> skulu dýnur ekki vera þeirrar tegundar sem líklegt er að myndi eiturgufur, eða hýsi meindýr. Búa skal rúmdýnur áklæðum úr eldtefjandi efnum	S	Dýna uppfyllir ekki kröfur		2
			Dýna skal vera heil og óskemmd.	S	Dýna skemmd.		2
			Áklæði dýna skal vera heilt og þrifalegt.	S	Áklæði dýna skemmt eða óþrifalegt.		2

			Fjöldi kofa skal vera í samræmi við samþykkt öryggisplan.	S	Ekki í samræmi við öryggisplan.	2
			Um borð skal vera aðstaða fyrir farþega sem veikjast.	S	Engin aðstaða fyrir veika farþega.	1

15.18.04.05.66 3905 Neyðarútgönguleiðir

3905 Neyðarútgönguleiðir				3905 Neyðarútgönguleiðir				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
463/1998 , gr. 3, með tilvísun í: - 122/2004 V. kafli 13. regla, 33. regla VI. kafli, 2.regla. (2) 25. regla	Öll farþegaskip		Gildistaka 01/08/1998	Þar sem vistarverur/farþegarými eru og úr rýmum þar sem áhöfn er að jafnaði við störf, skulu vera a.m.k. tvær vel aðskildar og greiðar neyðarútgönguleiðir (önnur útgönguleiðin má vera aðalútgönguleiðin).	S	Neyðarútgönguleið vantar.		2
			Gildistaka 19.02.2004	Lúgur í neyðarútgönguleiðum skulu vera minnst 600x600 mm í nýjum skipum en minnst 450x600 í <u>gömlum skipum</u> .	S	Lúga uppfyllir ekki kröfu.		2
				Neyðarútgönguleiðir skulu vera í samræmi við samþykkt öryggisplan.	S	Ekki í samræmi við öryggisplan.		2

15.18.04.05.67 3906 Eldhús

3906 Eldhús				3906 Eldhús				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
463/1998 , gr. 3, með tilvísun í:			Gildistaka 01/08/1998	Þar sem gas eða olía er notuð eða eldað við opinn eld að öðru leyti, skal ganga sérstaklega frá þilum við eldavél, vera eldvarnarteppi og gasskynjari þar sem það á við.	S	Uppfyllir ekki kröfur.		2
- 122/2004 XI. kafli, 1. regla (8).			Gildistaka 19.02.2004	Eldhúsum skal haldið hreinum og í góðu ástandi.	S	Ábótavant.		2
V. kafli 21. og 39. regla.				Eitt slökkvitæki skal vera í eldhúsi.	S	Slökkvitæki vantar.		2
VI.kafli, 6. regla, (1).				Hentugum handriðum og handföngum skal komið fyrir í eldhúsi.	S	Handrið vantar eða skemmd.		2
VI. kafli, 6. regla (3).				Eldavél skal hafa grindur til að skorða af potta og pönnur.	S	Grindur vantar eða skemmdar.		1
VI. kafli, 6. regla (4).				Í nýjum skipum skulu vera niðurföll í eldhúsgólfum.	S	Niðurfall vantar.		2
VI. kafli, 6. regla (4).				Yfirborð gólfs skal búið hálkuvörn. Hálkuvörn í nýjum skipum skal hún þannig gerð að að vatn eigi greiða leið að niðurfalli.	S	Hálkuvörn vantar.		2

15.18.04.05.67 3907 Matvælageymslur

3907 Matvælageymslur				3907 Matvælageymslur				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
463/1998 , gr. 3, með tilvísun í - 122/2004 XI. kafli, 7. regla.			Gildistaka 01/08/1998	Í sérhverju skipi skal vera hæfilega stór matvælageymsla, sem unnt er að halda svalri og þurri og vel loftræstri, í því skyni að koma í veg fyrir að matvæli spillist.	S	Matvælageymslu vantar		2
			Gildistaka 19.02.2004	Matvælageymslum skal haldið hreinum og í góðu ástandi.	S	Matvælageysla ekki vel loftræst.		2
				Matvælageymsla skal búin búnaði til að geyma matvæli við lágt hitastig.	S	Ábótavant.		2
				Unnt skal vera að halda hita í kæli- og frystirýmum milli 0 - 4 °C.	S	Búnað vantar.		2
				Unnt skal vera að lesa hitastig í kæli- og frystirýmum utan frá.	S	Ekki í lagi.		1
				Unnt skal vera að halda frosti -25°C í frystirými.	S	Ekki hægt að lesa hitastig utanfrá.		1
				Unnt skal vera að opna hurðir á kæli- og frystiklefum beggja megin frá.	S/V	Uppfyllir ekki kröfur.		2
				Í nýjum skipum skal koma fyrir viðvörunarkerfi frá kæli og frystirýmum til eldhúss eða annars staðar ef rýmið er nægjanlega stórt til að rúma mann.	S/V	Ekki hægt.		2
					S/V	Viðvörunarkerfi vantar.		2

15.18.04.05.68 3908 Leiðbeininga spjöld

3908 Leiðbeiningarspjöld				3908 Leiðbeiningarspjöld				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
189/1994 gr. 12.2			Gildistaka 21/03/1994	Öll skip lengri en 8 m, skulu búin leibeiningarspjöldum um notkun gúmmíbjörgunarbáta og leiðarvísi um merkjagjafir við björgun úr sjávarháska.	S	Vantar.		1

15.18.04.05.69 3909 Salerni

3909 Salerni				3909 Salerni				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
463/1998, 2. gr.	Krafan skv. reglugerð:		Gildistaka 01/08/1998	Fjöldi salerna skal vera í samræmi við samþykkt öryggisplan.	S	Ósamræmi við samþykkt öryggisplan.		2
	0 - 14 farþegar, 1 stk. 15 - 50 farþegar, 2 stk. 50 - farþegar, 1 stk. per. 25 farþega.				S	Salernis aðstaða ekki til staðar og ósamræmi við samþykkt öryggisplan.		3
					S	Salernisaðstaða ófullnægjandi, s.s. bilun, óhreinlæti.		2*

15.18.04.05.69 3911 Gluggar / kýraugu

3911 Kýraugu				3911 Kýraugu				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
463/1998 , gr. 3, með tilvísun í:			Gildistaka 01/08/1998	Kýraugu í rýmum undir aðalþilfari og á rýmum inni í lokuðum yfirbygginum, skulu búin blindlokum á lömum.	S	Blindlok vantar.		3
- 122/2004 II. kafli, 12. regla (1).			Gildistaka 19.02.2004	Kýraugu skulu staðsett þannig að sylla þeirra sé minnst 500 mm yfir efstu vantslínu.	S	Gler í kýrauga sprungið eða brotið.		2
12. regla (2).				Kýraugu skulu staðsett þannig að sylla þeirra sé minnst 500 mm yfir efstu vantslínu.	S	Uppfyllir ekki kröfur.		3
12. regla (3).	Stjórnvöld geta samþykkt kýraugu á glugga án blindloka aftan á þilfarshúsum á aðalþilfari og þar fyrir ofan.			Kýraugu sem eru staðsett neðar en 1000 mm yfir efstu vatnslínu skulu vera óopnanleg.	S	Hægt að opna kýrauga.		3
12. regla (4).				<u>Í nýjum skipum</u> skulu kýraugu, glar þeirra og blindlok vera af samþykktri gerð. Kýraugu sem geta skemmst af völdum veiðafæra skulu varinn á hæfilegan hátt	S	Kýraugu ekki viðurkennd.		3
					S	Hlífar vantar.		3

15.18.04.05.70 3913 Veitingasalur/borðsalur

3913 Veitingasalur/borðsalur				3913 Veitingasalur/borðsalur				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
463/1998 , gr. 3, með tilvísun í: 122/2004 XI. kafli 4. regla (1) 4. regla (4) 1 regla (8) XI. kafli 4. regla.(3) 4. regla (5)			Gildistaka 01/08/1998	Í öllu skipum sem eru með fleiri en 10 einstaklinga í áhöfn skal borðsalur vera aðgreindur frá svefnrýmum.	S	Borðsal vantar.		1
			Gildistaka 19.02.2004	Borðsalir skulu vera búnir borðum og viðurkenndum sætum sem nægja fyrir þann fjölda einstaklinga sem líklegt má telja að noti hann hverju sinni.	S/M	Borðsalur rúmar ekki áhöfn.		1
				Yfirborð borða og sæta skal vera laust við skarpar brúnir og efni þess skal vera rakapolið, án sprungna og auðvelt að þrifa.	S	Borð eða stóla vantar.		1
				Borðsal skal haldið hreinum og í góðu ástandi.	S	Borð eða sæti sprungin eða rifin.		1
				Stærð og búnaður í hverjum borðsal skal nægja fyrir þann fjölda sem notar hann. Miða skal við 50 cm sætispláss.	S	Borðsalur ekki hreinn eða ekki í góðu ástandi.		1
				Þar sem bítibúr er ekki aðgengilegt frá borðsölum skulu þau vera með fullnægjandi borðbúnaði og viðeigandi uppþvottaaðstöðu.	S	Sætispláss ekki nægjanlegt.		1
						Býtibúr ekki fullnægjandi.		1

15.18.04.05.71 3914 Loftræsting

3914 Loftræsting				3914 Loftræsting				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
<p>463/1998 , gr. 3, með tilvísun í:</p> <p>- 122/2004 V. kafli regla 9 (2), 29(2).</p> <p>9. regla (2) og (4), 29. regla (7).</p> <p>VI. kafli 9. regla (1).</p> <p>XI. kafli regla 2. (9)</p>			<p>Gildistaka 01/08/1998</p> <p>Gildistaka 19/02/2004</p>	<p>Hægt skal vera að loka aðalinntökum og útrásum allra loftræstikerfa utan við rýmin sem þau loftræsta.</p> <p>Loftræstikerfi vélarúma skal vera óháð kerfum annarra rýma.</p> <p>Lokuð vinnurými og geymslurými fyrir málningu, olíu og þess háttar skulu búin fullnægjandi loftræstingu.</p> <p>Vistaverur skulu búnar fullnægjandi loftræstingu.</p> <p>Loftræstiop skulu vera stillanleg.</p> <p>Loftræsting í eldhúsi, salerni skal tengjast beint út nema sérstaklega viðurkennt loftræstikerfi sé fyrir hendi sem aðgreint er frá öðrum loftræstikerfum.</p>	S	Ekki hægt að loka inntökum og útrásum utan við rýmið.		2
					S	Loftræstikerfi ekki óháð kerfum annarra rúma.		2
					S	Loftræstingu vantar.		2
	Loft inntök fyrir vistarverur skulu staðsett þannig að ekki sé dregið inn óhreint loft, s.s. afgang.				S	Loftræsting ábótavant.		2
					S	Loftræsting ekki stillanleg.		2
					S	Loftræsting ekki tengd beint út.		2

ATH: T.d. í 1047 er náttúruleg loftræsting, þ.e. engin vélknúin loftræsting um borð.

15.18.04.05.72 3915 Þrif

3915 Þrif				3915 Þrif				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
463/1998 , gr. 3, með tilvísun í: - 122/2004 XI. kafli 1. regla (8)			Gildistaka 01/08/1998 Gildistaka 19.02.2004	Vistarverum, eldhúsbúnaði og hreinnlætisbúnaði skal halda vel hreinum og í góðu ástandi.	S	Ófullnægjandi ástand.		2

15.18.04.05.72 3916 Neyðarlýsing í íbúðum, vistarverum og farþegarýmum

3916 Neyðarlýsing				3916 Neyðarlýsing			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
635/1983, gr. 18.5.2	Þegar neyðarlýsing er prófuð skal slá út rafmagni, ganga um skipið og þannig ganga úr skugga um að neyðarlýsing sé í lagi.	Gildistaka 02/06/1983	Neyðarlýsing skal vera á öllum göngum, stigum og útgöngum vinnurýma, vistarvera og söfnunarstöðvum. Neyðarlýsing skal vera í lagi og tilbúin til notkunar.	S/V	Neyðarlýsing ófullnægjandi.		2*
				S/V	Neyðarlýsingu vantar eða virkar ekki.		2*

15.18.04.05.75 3919 Upplýsingar / öryggisfræðsla til farþega

3919 Upplýsingar / öryggisfræðsla til farþega				3919 Upplýsingar / öryggisfræðsla til farþega				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
463/1998 , gr. 3, liður 7.	Í upphafi / áður en sigling hefst skal áhöfn kynna áætlunina farþegum.		Gildistaka 01.08.1998.	Um borð skal vera áætlun um öryggisfræðslu fyrir farþega, samþykkt af Siglingastofnun Íslands.	S	Áætlun ekki samþykkt, ekki kynnt, ekki sýnileg eða engin áætlun um borð.		2

15.18.04.05.75 3921 Sjálfvirk tilkynningarskylda

3921 Sjálfvirk tilkynningarskylda				3921 Sjálfvirk tilkynningarskylda			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
565/2009, um breytingu á 672/2006, IV kafli gr. 27.	<p>Sjá verklagsreglu nr. 25.07.01.03.06, um ábendingar varðandi uppsetningu á AIS og krafan um AIS búnað.</p> <p>Þegar AIS er prófað skal hafa samband við vaktstöð siglinga og athuga hvort þeir sjái skipið og upplýsingar séu réttar. Í skipum þar sem reglur gera ráð fyrir að skipið sé búið varaafli, skal slá út rafmagni og þannig ganga úr skugga um að AIS virki á varaafli.</p>	<p>Gildistaka 15. júní 2009</p>	<p><i>Hafsvæði AIS og/eða AI:</i> Búnaður til sjálfvirkar tilkynningarskyldu skal vera um borð í skipum sem notuð eru í atvinnuskyni við fyrstu búnaðarskoðun eftir 31.12.2010, þ.e.:</p> <p>- AIS A tæki, ásamt DSC - VHF talstöð sem uppfyllir alþjóðlegar lágmarkskröfur um D-tæki skv. EN 301 025.</p> <p><i>Hafsvæði utan hafsvæða AIS og/eða AI:</i> Skip skulu búið nauðsynlegum tækjakosti til að senda tilkynningar í gegnum gervihnattasamband.</p>	S	Búnaður óstarfhæfur eða vantar.		2*
				S	Búnaður óstarfhæfur eða vantar.		2*

15.18.04.05.75 3928 Skráning / talning farþega

3928 Skráning / talning farþega				3928 Skráning / talning farþega				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
659/2000, gr. 4 og 5			Gildistaka 30/08/2000	Upplýsingar um talningu farþega skulu vera um borð.	S	Talning / skráning ekki farið fram.		2

15.18.04.05.75 3929 Sæti fyrir farþega

3929 Sæti fyrir farþega				3929 Sæti fyrir farþega				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
463/1998, gr. 2	Í skipum sem aðeins eru í ferðum sem taka að jafnaði innan við 4 klst. er þó heimilt að hafa sæti fyrir farþega í opnu rými.		Gildistaka 01/08/1998	Telja skal fjölda sæta í samræmi við reglugerð (út frá lágmarks stærð sæta) og skrá á skoðunarskýrslu. Tiltaka skal fjölda sæta innandyra og utandyra.	S			
gr. 3	Sæti skulu vera minnst 0,5 m breið með minnst 0,9 m hæð ofan við sæti og minnst 0,75 m rými fyrir fætur, mælt fram frá sætisbaki. Laus sæti teljast ekki uppfylla kröfur reglugerðarinnar.			Sæti skulu vera föst eða fast tengd við skipið.	S			2

15.18.04.05.90 3990 Annað

3990 Annað				3990 Annað			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm. Dæming
L 47/2003, 12.gr.			19.02.2004	<p>Skoðunarskýrsla getur aldrei talist vera tæmandi upptalning á skoðunatriðum sem skal skoða. Sé eitthvað augljóslega ábótavant er varðar ástand skips, hluta þess eða búnað, ber skoðunarmanni að gera athugasemd, enda er tilgangur skoðunar að ganga úr skugga um að ástand skips og búnaðar þess sé í samræmi við þær reglur sem um skipið gilda á hverjum tíma.</p> <p>Hér hafa skoðunarmenn möguleika á að setja fram athugasemd við atriði sem ekki eru á skoðunarskýrslunni, en uppfylla klárlega ekki reglur og ástæða er til, með öryggi skips og áhafnar í huga, að gera lagfæringar á viðkomandi atriði óháð því hvort viðkomandi atriði falli undir búnaðarskoðun eða aðra skoðun.</p> <p>Hér skal gefa dæmingu í samræmi við mat skoðunarmanns og hafa þá til hliðsjónar hvaða dæmingu handbókin gefur á skoðunatriði sem geta talist sambærileg eða svipuð.</p>			

15.18.04.05.91 8205 Gaskerfi / gasbúnaður

8204 Gaskerfi / gasbúnaður				8204 Gaskerfi / gasbúnaður			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm. Dæming
463/1998 , gr. 3, með tilvísun í - 592/1994 gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE-merktir - 168/1997 m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE-merktir.	Skoða skal og prófa gaskerfi í samræmi við viðauka C í staðli: ÍST EN ISO 10239:2000 Þar sem gas er notað til eldunar eða hitunar skal vera gaskynjari sem gefur aðvörun um samsöfnun á gasi, sjá einnig atriði 3906 Eldhús.	Gilditaka 01.08.1998 Gildistaka 30/11/1994 Gildistaka 22/01/1997	Gaskútar skulu vera staðsettir ofan þilfars og tryggilega fastir í þar til gerðu rými sem er með loftræstiopum og frárennsli út úr bátnum, þannig að gas geti ekki komist inn í bátinn. Þrýstjafnarar og öryggisbúnaður skulu vera staðsettir og rétt frágengnir í sama rými og kútarnir. Allar lagnir, lokar og tæki ásamt tengingum og gegnumtökum skal skoðað og prófað með tilliti til leka, skipta skal um slöngur, loka og tæki ef vart verður við ágalla.	S S S/V	Frágangur ófullnægjandi. Frágangur ófullnægjandi. Búnaður ófullnægjandi.	3 3 3	

15.18.04.05.93 8301 Mastur/bóma/reiðaslá/svanaháls

8301 Mastur/bóma/reiðaslá/svanaháls				8301 Mastur/bóma/reiðaslá/svanaháls				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/ dæmi	Sérm.	Dæming
<p><i>463/1998</i>, gr. 3, með tilvísun í</p> <p>- <i>592/1994</i> gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE-merktir</p> <p>- <i>168/1997</i> m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE-merktir.</p>		<p>Skoða skal:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mastur, stög vantfestingar, blakkir, upphöl með tilliti til ástands og virkni. • Bómu, ástand hennar, og festingar á bómu vegna búnaðar. • Ástand reiðasláa og festingar þeirra við mastur og frágang staga á reiðaslám. • Svanaháls og festingar hans við bómu og mastur, sérstaklega skal huga að sliti í bolta. • Ástand upphala og úthala, þar sem þau eru inni í mastri eða bómu, þá skal sá hluti dreginn út og skoðaður. 	<p>Gildistaka 01.08.1998</p> <p>Gildistaka 30/11/1994</p> <p>Gildistaka 22/01/1997</p>	<p>Mastur og búnaður þess skal vera heill. Til skemmda teljast, tæring, áverki, sprungur, og los á áföstum búnaði s. s. upphalsblökkum, gegnumtökum, og festibúnaði upphala og annars búnaðar..</p> <p>Bóma og búnaður hennar skal vera heill. Til skemmda telst ef blakkarfestingar og stillingar þeirra eru ekki í lagi</p> <p>Reiðaslár og festingar þeirra skulu vera heilar og rétt uppsettar.</p> <p>Svanaháls og festingar hans við reiða og mastur skulu vera heilar og óslitnar.</p> <p>Upphöl, úthöl (sem eru inni í mastri og bómu) og samsetningar þeirra skulu vera heil og óskemmd (sjá einnig atriði 8303 Laus reiði).</p>	S	Blakkarfesting skemmd.		2
					S	Tæring eða áverki		3
					S	Stillingar blakkarfestinga fastar.		2
					S	Gjökt í festingu reiðaslár /grannir boltar í festingu.		3
					S	Hlaup í ásbolta.		2
					S	Vantar læsingu/splitti á ásbolta.		2
					S	Upphöl / úthöl skemmd.		3

Ábendingar.

Skoða skal mastur á landi í láréttri stöðu þar sem gott er að komast að því, ef hægt er.

15.18.04.05.94 8302 Stög / vantfestingar

8302 Stög / vantfestingar				8302 Stög / vantfestingar					
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum		Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
463/1998, gr. 3, með tilvísun í	Skoða skal stög, stagfestingar, vantstrekjara, vantfestingar og frágang þeirra.		Gildistaka 01.08.1998	Stög: Ekki má vera brot í stagvírur. Allir þættir í ryðfríum stagvír skulu vera heilir.	S	Brot í stagvírur.			3
- 592/1994 gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE-merktir			Gildistaka 30/11/1994	Stagfestingar: Athuga skal hvort sprungur eru í þilfari eða bol út frá stagfestingum / reiðajárnum. Skoða skal stagfestingar / reiðajárn neðan þilfars og athuga hvort lát er á festingum þeirra við þil eða bol.	S	Sprungur í þilfar / bol.			2
- 168/1997 m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE-merktir.			Gildistaka 22/01/1997	Vantstrekjara: Vantskrúfur skulu vera heilar. Gengið skal frá vantskrúfum á þann hátt að þær geti ekki skrúfað sig upp, svo og að splitti þeirra og læsingar valdi ekki meiðslum.	S	Vantskrúfur bognar.			2
				Stög, vantstrekjara, og stagfestingar skulu vera samstæð, ekki má myndast brot milli stagfestingar og stags.	S	Frágangi staga ábótavant.			3

15.18.04.05.95 8303 Laus reiði

8303 Laus reiði				8303 Laus reiði				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
463/1998, gr. 3, með tilvísun í - 592/1994 gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE-merktir - 168/1997 m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE-merktir.	Skoða skal ástand á öllum lausum reiða.		Gildistaka 30/11/1994 Gildistaka 22/01/1997	Allur laus reiði skal vera heill og óskemmdur svo og lásar, blakkir og festingar þeirra.	S S S	Laus reiði skemmdur. Tóg / vír, splæsingar skemmdar. Lásar/ blakkir / festingar, skemmdar.		3 3 3

Ábendingar / upplýsingar.

Til laus reiða (running rigging) teljast m.a. lausar bómur sem og skaut, falir og vírar sem eru til að lyfta, lækka og stilla seglbúnað og sem rennur í gegnum blakkir, hjól eða stýringar.

15.18.04.05.96 8304 Mastursfótur

8304 Marstursfótur				8304 Marstursfótur				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
<p>463/1998, gr. 3, með tilvísun í - 592/1994 gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE-merktir</p> <p>- 168/1997 m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE-merktir.</p>	<p>Skoða skal:</p> <ul style="list-style-type: none"> Mastursfót og frágang masturs í fæti. Festingu masturs í mastursfót (boltað eða fleygað). Styrkingar umhverfis og undir mastursfót. <p>Þar sem mastur gengur í gegnum þilfar / yfirbyggingu með mastursfót á kili, skal skoða frágang masturs í gegnumtaki þilfars / yfirbyggingar.</p>	<p>Gildistaka 30/11/1994</p> <p>Gildistaka 22/01/1997</p>	<p>Mastur og mastursfótur skulu vera rétt frá gengin og eftir atvikum boltað saman eða fleyguð, eða á þann hátt sem hönnun gerir ráð fyrir.</p> <p>Botnstokkar, þil og styrkingar undir masturfæti skulu vera heil.</p> <p>Frágang masturs í gegnumtaki þilfars / yfirbyggingar skal vera í lagi.</p>	<p>S</p> <p>S</p> <p>S</p>	<p>Mastur og mastursfótur ekki rétt frá gengin.</p> <p>Sprungur, eða aðrar skemmdir í aðliggjandi styrkingum.</p> <p>Frágangur ekki í lagi.</p>		<p>3</p> <p>3</p> <p>2</p>	

Ábendingar / upplýsingar.

Rýmd í mastursgegnmtaki þilfars / yfirbyggingar venjulega 25% af þvermáli masturs.