

15.7.2.05 6005 Samþykktar teikningar

6005 Samþykktar teikningar			6005 Samþykktar teikningar				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 VI. kafli 7. regla (24)	Við niðursetningu og frágang á krönum gilda eftirtaldar kröfur. Senda skal til Siglingastofnunar - Íslands teikningar af undirstöðum, styrkingum í þilförum eða öðrum hlutum skipsins sem krana - undirstaðan hvílir á. Rafmagnsteikningar sem sýnir tengingar við rafmangskerfi skipsins. Fyrirkomulagsteikningu sem sýnir staðsetningu kranans. Dælustöð, tegund og stærð í afli. Staðsetning stjórnhandfanga. Handbók sem segir til um: 1. Gerð. 2. Hámarks álag. 3. Notkunarreglur. 4. Viðhald.	Gildistaka 19/02/2004	Samþykktar teikningar séu til staðar af undirstöðum og styrkingum. Samþykktar rafmagnsteikningar Samþykktar fyrirkomulags teikningar. Upplýsingar um dælustöð Upplýsingar um staðsetningu stjórnhandfanga.	S S S S	Samþykktar teikningar vantar. Samþykktar rafmagns - teikningar vantar. Samþykktar fyrirkomulags - teikningar vantar. Upplýsingar um dælustöð vantar. Upplýsingar um staðsetningu á stjórn -		3 3 3 3

			Handbók um upplýsingar um kranann.	S	handföngum vantar. Handbók vantar.	3
--	--	--	------------------------------------	---	---------------------------------------	---

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Kristinn Ingólfsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 19.12.2012 hefur verið lesið 24 sinnum

15.7.2.06 6006 Undirstöður

6006 Undirstöður				6006 Undirstöður				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <i>122/2004</i> VI kafli 7. regla (24)	Við niðursetningu og frágang á krönum gilda eftirtaldar kröfur.		Gildistaka 19/02/2004	Samþykktar teikningar séu til staðar af undirstöðum og styrkingum.	S	1. Samþykktar teikningar vantar.		3
				Burðarþol, undirstöður og, festingar ásamt frágangi, séu samkvæmt samþykktum teikningum og í samræmi við kröfur viðurkenndra stofnunar.	S	1. Burðarþol, undirstöður, festingar eða frágangur er ekki samkvæmt samþykktum teikningum.		3
				Burðarþol bita skal vera óskert. Úrskurður eða önnur skerðing á burðarþoli er ekki leyfileg nema með sérstöku samþykki Siglingastofnunar Íslands.	S	1. Skert burðarþol.		3
	Senda skal til Siglingastofnunar - Íslands teikningar af undirstöðum, styrkingum í þilförum eða öðrum hlutum skipsins sem krana - undirstaðan hvílir á.							
	Skemmd: telst ef bitar eru brotnir, sprungnir eða tærðir.							
	Frágangur og ástand bita skal vera í samræmi við kröfur viðurkenndar stofnunar.							

Tilvísanir

2.1.1 Lög um eftirlit með skipum, 47/2003

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Kristinn Ingólfsson/Siglingastofnun
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 21.04.2013 hefur verið lesið 19 sinnum

15.7.2.07 6007 Krani samkvæmt teikningum

6007 Krani samkvæmt teikningum				6007 Krani samkvæmt teikningum				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 VI. kafli 7. regla (24)	Óheimilt er að taka í notkun krana, eða hvað eina sem er hluti af slíkum búnaði ef búnaðurinn er annaðhvort nýr, eða ef miklar breytingar eða viðgerðir hafa farið fram á honum, nema að undangengini prófun af viðurkenndum útektaraðila hafi áður farið fram á búnaðinum og að niðurstöður hennar hafi verið færðar í hanabók skipsins.		Gildistaka 19/02/2004	Heiti kranans, stærð og gerð sé í samræmi við samþykktar teikningar.	S	1. Krani af rangri gerð.		3

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**Ritstjórn**

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Kristinn Ingólfsson/Siglingastofnun

15.7.2.08 6008 Búnaður samkvæmt teikningum

6008 Búnaður samkvæmt teikningum				6008 Búnaður samkvæmt teikningum				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 VI. kafli 7. regla (24)	Skoða skal:		Gildistaka 19/02/2004	Allur búnaður sé í samræmi við samþykktar teikningar og af viðurkenndri gerð.	S	Búnaður er ekki samkvæmt samþykktum teikningum.		3
	1. Öryggisloka.							
	2. Dælustöð, stærð og gerð.							
	3. Olíulagnir ásamt slöngum.							
	4. Olíuforðageymir							
	5. Rafbúnað.							
	6. Raflagnir.							

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**Ritstjórn**

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Kristinn Ingólfsson/Siglingastofnun

15.7.2.09 6009 Staðsetning samkvæmt teikningum

6009 Staðsetning samkvæmt teikningum				6009 Staðsetning samkvæmt teikningum			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm. Dæming
2.2.1.11 122/2004 VI. kafli 7. regla (25)	Skýrt komi fram á teikningum staðsetning kranans og lengd bómu.		Gildistaka 19/02/2004	Staðsetning kranans sé í samræmi við samþykktar teikningar.	S	1. Staðsetning er ekki í samræmi við samþykktar teikningu.	3
	Almennt skulu kranar, sem hafa verið aðlagðir fyrir búnað fyrir með- höndlun neta, þannig hannaðir að í öruggu ástandi sé endi bómunnar hvorki of hátt uppi né nái svo langt út fyrir borðstokk að áhöfninni sé hættu búin við að innbyrða veiðarfærin.						

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**Ritstjórn**Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Kristinn Ingólfsson/Siglingastofnun

15.7.2.10 6011 Frágangur / merkingar

6011 Frágangur / merkingar			6011 Frágangur / merkingar					
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming	
2.2.1.11 122/2004 VI kafli 7. regla (27)	Yfirfara skal eftirtalin atriði í samræmi við samþykktar teikningar og útgefna handbók fyrir kranann.	Gildistaka 19/02/2004	Merkingar með varanlegum skiltum séu til staðar fyrir eftirtalin atriði: 01. Stjórnhandföng. 02. Mesta leyfilegt álag á bómu. SWL. (Skotbóma þá mesta útslag). 03. Stjórnskáp. 04. Greinavar í aðal eða greina - töflu. 05. Fjarstýringu fyrir gangsetningu á dælubúnaði. Frágangur sé samkvæmt eftirtöldum atriðum: 01. Frágangur á slöngum og styrkleiki standist það álag sem þeim er ætlað. 02. Frágangur olíulagna og festingar standist það álag sem þeim er ætlað. 03. Frágangur raflagna og rafbúnaðs standist það álag sem honum er ætlað. 04. Frágangur olíufordageymi og uppheingjur séu gerðar á öruggann hátt. 05. Frágangur stjórnhandfanga sé samkvæmt teikningum og virkni þeirra rétt. 06. Bogi eða hlíf sé yfir stjórnhandföngum 07. Frágangur festinga við undir -		Efnisflokkar. 01. Merkingar vantar fyrir stjórnhandföng. 02. Merkingu vantar á bómu. 03. Merkingar vantar á stjórnskáp fyrir dælustöð 04. Merkingu vantar fyrir greinavar í töflu. 05. Merkingu vantar fyrir gangsetningu kranans. 01. Frágangur slangna eða styrkleiki ábótavant. 02. Frágangur olíulagna eða festinga ábótavant. 03. Frágangur raflagna eða rafbúnaðs ábótavant. 04. Uppsetning eða frágangur olíuförða - geymi ábótavant. 05. Frágangur eða virkni stjórnhandfanga ábótavant. 06. Öryggishlíf (Rörbogi). vantar yfir stjórn - handföng.			3 2 2 2 2 3 3 3 2 3 2 3

(28)	<p>Í nýjum skipum gildir eftirfarandi:</p> <p>1. Lyfti- og hífibúnaður, þ.m.t. bómur, skal vera með vörn gegn ofrasi.</p> <p>2. Kranar sem notaðir eru fyrir losun og lestun skulu búnir endastoppi sem stöðvar krók í öryggri fjarlægð frá bómu - enda.</p>	stöður sé samkvæmt samþykktum teikningum.	S	07. Frágangur festinga kрана við undirstöður ábótavant.	2
		08. Ventlakistur og frágangur þeirra séu settar upp á öruggan hátt og skerði ekki öryggi kranans.	S	08. Frágangur og uppsetning á ventla - kistum ábótavant.	3
		09. Festa skal kranavír við lyftikrök og vindu á öruggan hátt.	S/V	09. Frágangur á kranavír við vindu, eða krök ábótavant.	3
		10. Lyftikrökur sé með þeim styrk sem honum er ætlað og hönnun hans rétt.	S	10. Lyftikrökur ábótavant.	3
		11. Yfirálagsloki (Öryggisloki) sé í kerfisbúnaði kranans.	S/V	11. Yfirálagsloka vantar. (Öryggisloki).	2
		Kranar sem notaðir eru fyrir losun og lestun skulu búnir:	S/V	1. Endastoppsrofa vantar.	2
		1. Endastoppsrofum sem stöðvar krók í öryggri fjarlægð frá bómu enda.		2. Vörn gegn ofrasi vantar.	

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Kristinn Ingólfsson/Siglingastofnun

15.7.2.11 6410 Sveigja í þilfari

6410 Sveigja í þilfari				6410 Sveigja í þilfari				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 VI kafli 7. regla (30)	Óheimilt er að taka í notkun krana, eða hvað eina sem er hluti af slíkum búnaði ef búnaðurinn er annaðhvort nýr, eða ef miklar breytingar eða viðgerðir hafa farið fram á honum, nema að prófun hafi áður farið fram á búnaðinum og að niðurstöður hennar hafi verið færðar í kranabók skipsins.		Gildistaka 19/02/2004	Við átaksprófun skal fylgjast með sveigju á þilfari eða öðrum hreyfingum í undirstöðum kranans.	S	1. Sveigja á þilfari 2. Hreyfing á undirstöðum		2 3

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**Ritstjórn**

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Kristinn Ingólfsson/Siglingastofnun

15.7.2.12 6420 Sprungur

6420 Sprungur				6420 Sprungur				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 VI kafli 7. regla (30)	Óheimilt er að taka í notkun krana, eða hvað eina sem er hluti af slíkum búnaði ef búnaðurinn er annaðhvort nýr, eða ef miklar breytingar eða viðgerðir hafa farið fram á honum, nema að prófun hafi áður farið fram á búnaðinum og að niðurstöður hennar hafi verið færðar í kranabók skipsins.		Gildistaka 19/02/2004	Við átaksprófun skal fylgjast með sprungum í suðum, undirstöðum, þilfari og burðarbitum.	S	1. Sprungur í suðum 2. Sprungur í undirstöðum 3. Sprungur í þilfari 4. Sprungur í burðarbitum		3 3 3 3

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

15.7.2.13 6430 Festingar krana við undirstöður

6430 Festingar krana við undirstöður				6430 Festingar krana við undirstöður				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 VI kafli 7. regla (30)	Óheimilt er að taka í notkun krana, eða hvað eina sem er hluti af slíkum búnaði ef búnaðurinn er annaðhvort nýr, eða ef miklar breytingar eða viðgerðir hafa farið fram á honum, nema að prófun hafi áður farið fram á búnaðinum og að niðurstöður hennar hafi verið færðar í kranabók skipsins.		Gildistaka 19/02/2004	Við átaksprófanir skal fylgjast með festingum kranans við undirstöðu.	S	1. Frágangu samtengingar ófullnægjandi. 2. Tognun á boltum.		3 2

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

15.7.2.14 6440 Álagsprófun

6440 Álagsprófun				6440 Álagsprófun				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 VI. kafli 7. regla (30)	Álagsprófun skal gerð í samræmi við fyrirmæli ILO 152.	Almennt gildir: - 1.25 x vinnuálag (SWL) < 20 tonn - <u>5 tonn</u> til viðbótar við vinnuálag (SWL) 20 - 50 tonn - 1.10 x vinnuálag (SWL) > 50 tonn. Vökvakrana og spil skal þó ekki prófa með meira átaki en 10% yfir SWL. Eftir álagsprófun skal vökvakraninn og spilið stillt þannig að hámarkslyftirgeta sé sú sama og SWL.	Gildistak 19/02/2004	Lyftibúnaður skal standast álagsprófun.	S	Krani eða spil stenst ekki álagsprófun.		3



ILO152 - register of lifting appliances.pdf

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Geir Þ Geirsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 11.12.2012 hefur verið lesið 50 sinnum

15.7.2.14 6510 Sprungur

6510 Sprungur				6510 Sprungur				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 VI. kafli 7. regla (30)	Skemmd: telst ef dekkkrani er brotinn, sprunginn eða tærður.		Gildistaka 19/02/2004	Við átakspöfun skal fylgjast með hvort sprungur komu framm í krana eða bómu.	S	1. Sprunga í krana. 2. Sprunga í bómu. 3. Tæring í krana. 4. Tæring í bómu.		3 3 2 2
	Óheimilt er að taka í notkun krana, eða hvað eina sem er hluti af slíkum búnaði ef búnaðurinn er annaðhvort nýr, eða ef miklar breytingar eða viðgerðir hafa farið fram á honum, nema að prófun hafi áður farið fram á búnaðinum og að niðurstöður hennar hafi verið færðar í kranabók skipsins.							

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**Ritstjórn**Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Kristinn Ingólfsson/Siglingastofnun
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

15.7.2.15 6520 Olíuleki

6520 Olíuleki				6520 Olíuleki				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 VI. kafli 7. regla (30)	Óheimilt er að taka í notkun krana, eða hvað eina sem er hluti af slíkum búnaði ef búnaðurinn er annaðhvort nýr, eða ef miklar breytingar eða viðgerðir hafa farið fram á honum, nema að prófun hafi áður farið fram á búnaðinum og að niðurstöður hennar hafi verið færðar í kranabók skipsins.		Gildistaka 19/02/2004	Við álagsprófun á krana séu allar lagnir ásamt stjórnþúnaði og dælubúnaði þéttar.	S S	1. Olíuleki það mikill að um fallandi dropa er að ræða. 2. Olíuleik það lítill að aðeins er um smit að ræða.		3 2
	Við átaksprófun skal athuga eftirfarandi: 1. Olíuleka með samtengingum. 2. Olíuleka á slöngum. 3. Olíuleki á ventál - kistum. 4. Olíuleka á lögnum að krana. 5. Olíuleka á stjórn - ventlum. 6. Olíuleka á tjökkum. 7. Olíuleka á vindu. 8. Olíuleka á dælubúnaði.							

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Kristinn Ingólfsson/Siglingastofnun

Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 18.04.2013 hefur verið lesið 19 sinnum

15.7.2.16 6530 Kranavír

6530 Kranavír				6530 Kranavír				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <i>122/2004</i> VI kafli 7. regla (30)	Við álagsprófun skal aðgæta að eftirtalin atriði séu í lagi:		Gildistaka 19/02/2004	Kranavír sé í samræmi við lyftugetu og af rétttri gerð. Kranavír sé óskemmdur. Frágangur kranavírs sé réttur við vindu og lyftikrök.	S/V S S	1. Kranavír af rangri gerð. 2. Kranavír með rangt átaksþol. 1. Kranavír skemmdur. 1. Frágangur rangur.		3 3 3 3
	1. Styrkleiki kranavírsins sé í samræmi við lyftugetu kranans							
	2. Vír ryðgaður.							
	3. Vír skemmdur.							
	4. Vír trosnaður.							
	5. Vír með broti.							
	6. Frágangur kranavírs við vindu sé réttur.							
	7. Frágangur kranavírs við lyftikrök sé réttur.							

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**Ritstjórn**Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Kristinn Ingólfsson/Siglingastofnun
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

15.7.2.17 6540 Mesti lyftikraftur

6540 Mesti lyftikraftur				6540 Mesti lyftikraftur				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 VI kafli 7. regla (30)	Srá skal mesta lyftikraft kranans á skoðunar- skýrslu kranans og athuga hvort hann sé í samræmi við uppgæfið afl.		Gildistaka 19/02/2004	Lyftikraftur kranans fari ekki yfir uppgæfið afl á samþykktum burðarteikningum og handbók.	S/M	1. Lyftikraftur kranans er ekki í samræmi við burðarþoli á samþykktum teikningum.		3
	Athuga skal hvort yfirálagsframhjálaups - loki sé rétt stilltur.							

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**Ritstjórn**

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Kristinn Ingólfsson/Siglingastofnun

15.7.2.18 6610 Öryggisloki

6610 Öryggisloki				6610 Öryggisloki				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <i>122/2004</i> VI kafli 7. regla (30)	Skrá skal vinnubrýsting öryggislokans og stöðu við innsiglingu hans.		Gildistaka 19/02/2004	Öryggisloki (Yfirálagsloki). sé í samræmi við samþykktar teikningar og handbók.	S	1. Öryggisloki af rangri gerð.		3
	Óheimilt er að taka í notkun krana, eða hvað eina sem er hluti af slíkum búnaði ef búnaðurinn er annaðhvort nýr, eða ef miklar breytingar eða viðgerðir hafa farið fram á honum, nema að prófun hafi áður farið fram á búnaðinum og að niðurstöður hennar hafi verið færðar í kranabók skipsins.			Öryggislokinn (Yfirálagslokinn). sé með rétta virkni og þrýstistilltur í samræmi við lyftigetú kransans.	S/M	1. Öryggisloki óvirkur. 2. Öryggisloki vanstiltur.		3 3
				Öryggisloki (Yfirálagsloki). sé innsiglaður við mesta leyfilegt álag.	S	1. Öryggisloki ekki innsiglaður.		2

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Kristinn Ingólfsson/Siglingastofnun
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

15.7.2.19 6620 Olíuleki

6620 Olíuleki				6620 Olíuleki				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 VI. kafli 7. regla (30)	Óheimilt er að taka í notkun krana, eða hvað eina sem er hluti af slíkum búnaði ef búnaðurinn er annaðhvort nýr, eða ef miklar breytingar eða viðgerðir hafa farið fram á honum, nema að prófun hafi áður farið fram á búnaðinum og að niðurstöður hennar hafi verið færðar í kranabók skipsins.		Gildistaka 19/02/2004	Við álagsprófun á krana séu allar lagnir, samteiningar og dælubúnaður þéttir.	S	1. Olíuleki það mikill að um fallandi dropa er að ræða. 2. Olíuleik það lítill að aðeins er um smit að ræða.		3 2
	Við átaksprófun skal athuga eftirfarandi: 1. Olíuleka með samtengingum 2. Olíuleka á slöngum 3. Olíuleki á ventl - kistum. 4. Olíuleka á lögnum að krana. 5. Olíuleka á stjórn - ventlum. 6. Olíuleka á dælubúnaði							

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Kristinn Ingólfsson/Siglingastofnun

Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 08.11.2011 hefur verið lesið 19 sinnum

15.7.2.20 6630 Dælustöð. Þrýstingur

6630 Dælustöð. Þrýstingur				6630 Dælustöð. Þrýstingur				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 VI kafli 7. regla (30)	Dælubúnaður haldi uppi þeim olíuþrýstingi sem kveður á um, í handbók kranans. Skrá skal mesta olíu - þrýsting á skoðunar-skýrslu.	Gildistaka 19/02/2004		Olíuþrýstingur sé eðlilegur við fullt álag.	S/M	1. Olíuþrýstingur rangur við fullt álag.		2

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**Ritstjórn**

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Kristinn Ingólfsson/Siglingastofnun
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

15.7.2.21 6640 Dælumótor

6640 Dælumótor				6640 Dælumótor				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 VI kafli 7. regla (30)	Skrá skal mesta afl dælumótorsins við álagsprufun á skoðunarskýrslu. Stærð dælumótorsins sé í samræmi við handbók kranans. Yfirálagsvörn fyrir dælu- mótorinn sé í samræmi við straumþol mótorsins.		Gildistaka 19/02/2004	Dælumótorinn sé samkvæmt samþykktum teikningum og vinni eðlilega.	S/M	1. Dælumótor af rangri gerð. 2. Dælumótor tekur ekki afl.		2 2

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**Ritstjórn**

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Kristinn Ingólfsson/Siglingastofnun
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

15.7.2.22 6710 Hemlunarbúnaður

6710 Hemlunarbúnaður				6710 Hemlunarbúnaður				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 VI kafli 7. regla (26) (30)	Óheimilt er að taka í notkun krana, eða hvað eina sem er hluti af slíkum búnaði ef búnaðurinn er annaðhvort nýr, eða ef miklar breytingar eða viðgerðir hafa farið fram á honum, nema að prófun hafi áður farið fram á búnaðinum og að niðurstöður hennar hafi verið færðar í kranabók skipsins.	Gildistaka 19/02/2004	Hemlunarbúnaður skal prófaður við 1,5 sinnum það vinnuálag sem kraninn er gerður fyrir og haldi við á fullkomin hátt, þannig að ekkert rennsli sé út af vindutromluni.	S/M	1. Hemlunarbúnaður óvirkur. 2. Vír rennur út af vindu við 1,5 sinnum vinnuálag kranans.		3	3
	Hemlunar- eða lokunar - búnaður skal prófaður við a.m.k. 1,5 sinnum það vinnuálag sem hann er gerður fyrir (<i>SWL</i>) þannig að fullnægjandi sé að mati stjórnvalda. Sérhver vindutromla, sem er hægt að aftengja driföxul vindunnar, skal búinn sjálfstæðum hemli sem er óháður hemlinum á driföxlinum.							
	Við átaksprófun skal athuga hemlunarbúnað á vindu (um). við 1,5 sinnum vinnuálag kranans.							

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**Ritstjórn**

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Kristinn Ingólfsson/Siglingastofnun

Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 07.12.2011 hefur verið lesið 17 sinnum

15.7.2.23 6720 Olíuleki

6720 Olíuleki				6720 Olíuleki				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 VI kafli 7. regla (29)	Óheimilt er að taka í notkun krana, eða hvað eina sem er hluti af slíkum búnaði ef búnaðurinn er annaðhvort nýr, eða ef miklar breytingar eða viðgerðir hafa farið fram á honum, nema að prófun hafi áður farið fram á búnaðinum og að niðurstöður hennar hafi verið færðar í kranabók skipsins.		Gildistaka 19/02/2004	Við álagsprófun á krana séu allar lagnir, samteiningar og ásamt dæluhúsi (Rótor). án olíuleka.	S	1. Olíuleki það mikill að um fallandi dropa er að ræða. 2. Olíuleik það lítill að aðeins er um smit að ræða.		3 2
	Við átaksprófun skal athuga eftirfarandi: 1. Olíuleka með samtengingum 2. Olíuleka á slöngum 3. Olíuleka á dæluhúsi.							

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**Ritstjórn**Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Kristinn Ingólfsson/Siglingastofnun
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

15.7.2.24 6730 Endastoppsrofar

6730 Endastoppsrofar				6730 Endastoppsrofar				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 VI. kafli 7. regla (28)	Í nýjum skipum gildir eftirfarandi: Lyfti- og hífibúnaður þ.m.t. bómur, skal vera með vörn gegn ofrisi. Kranar sem notaðir eru fyrir losun og lestun skulu búnir endastoppi sem stöðvar krók í öruggri fjarlægð frá bómuenda.		Gildistaka 19/02/2004	Endastoppsrofi sé til staðar með rétttri virkni. Vörn sé til staðar fyrir ofrisi bómu, lyftibúnaði- og hífibúnaði.	S S	1. Endastoppsrofa vantar. 2. Endastoppsrofi óvirkur. 3. Virkni endastoppsrofans röng. 1. Vörn vantar fyrir ofrisi. 2. Vörn óvirk fyrir ofrisi. 3. Virkni gegn ofrisi röng.		3 3 2 3 3 2

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**Ritstjórn**

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Kristinn Ingólfsson/Siglingastofnun

15.7.2.25 6790 Leiðbeiningar framleiðenda

6790 Leiðbeiningar framleiðenda				6790 Leiðbeiningarframleiðenda				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 VI. kafli, 7. regla (24) - (30) og ILO 152.	Nýr krani	telst vera krani sem settur er um borð eftir gildistöku reglugerðarinnar.	Gildistaka 19.02.2004	Um borð skulu vera til leiðbeiningar frá framleiðenda um kranann, sem eru nauðsynlegar vegna kranans.	S	Nýr krani, vantar.		2
					S	Gamall krani, vantar.		1

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**Ritstjórn**

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Geir Þ Geirsson/Siglingastofnun

15.7.2.25 6803 Álagsprófun

6803 Álagsprófun				6803 Álagsprófun				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 VI. kafli 7. regla (30)	Álagsprófun skal gerð í samræmi við fyrirliggjandi ILO 152.		Gildistak 19/02/2004	Lyftibúnaður skal standa á álagsprófun.	S	Krani eða spil stenst ekki álagsprófun.		3
	Almennt gildir: - 1.25 x vinnuálag (SWL) < 20 tonn - <u>5 tonn</u> til viðbótar við vinnuálag (SWL) 20 - 50 tonn - 1.10 x vinnuálag (SWL) > 50 tonn. Vökvakrana og spil skal þó ekki prófa með meira átaki en 10% yfir SWL. Eftir álagsprófun skal vökvakraninn og spilið stillt þannig að hámarkslyftirgeta sé sú sama og SWL.							



ILO152 - register of lifting appliances.pdf

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**Ritstjórn**

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 11.12.2012 hefur verið lesið 16 sinnum

15.7.2.25 6804 Sveigja í þilfari mm:

6804 Sveigja í þilfari mm:				6804 Sveigja í þilfari mm:				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <i>122/2004</i> VI. kafli 7. regla (29)	Stjórnvöld skulu tryggja að lyfti- og hífibúnaður, auk bóma, sé prófaður með eins árs millibili og niðurstöður færðar í kranabók skipsins.		Gildistaka 19/02/2004	Þilför undir krönum séu ótærð og án sjáanlegrar sveigju við fullt vinnuálag.	S	1. Sveigja á þilfari 2. Tæring í undirstöðum		3 2
	Athuga skal sveiju á þilförum undir krönum við fullt vinnuálag.							
	Styrkur þilfars undir krana skal vera nægjanlegur til að taka á móti lóðréttum kröfum.							

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

15.7.2.26 6805 Sprungur

6805 Sprungur			Stálskip	6805 Sprungur				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <i>122/2004</i> VI kafli 7. regla (29)	Við úttektina sé vinnuálag kranans með fullu lyftiátaki. (SWL).		Gildistaka 19/02/2004	Allar suður ásamt samtengingum sínu óskemmdar og ótærðar og með fullum styrkleika. Engvar sprungur séu sjáanlegar í undirstöðum kranans né þilfari.	S	1. Sprungur í suðum. 2. Sprungur í undirstöðum. 3. Sprungur í þilfari. 4. Sprungur í burðarbitum. 5. Tæring.		3 3 3 3 2

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**Ritstjórn**

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Kristinn Ingólfsson/Siglingastofnun
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

15.7.2.27 6806 Festingar krana við undirstöður

6806 Festingar krana við undirstöður				6806 Festingar krana við undirstöður				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 VI kafli 7. regla (29)	Við skoðun á festingum kranans við undirstöður skal kraninn prófaður við fullt vinnuálag sem hann er gerður fyrir. (SWL).		Gildistaka 19/02/2004	Allar festingar kranans við undir - stöður séu óskemmdar og frágangur fullnægjandi. Engin hreyfing sé sjáanleg á festingum kranans við undirstöður.	S/V S/V S	1. Frágangur samtengingar ófullnægjandi. 2. Tognun á boltum. 1. Hreyfing við undirstöðu.		3 2 2

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**Ritstjórn**

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Kristinn Ingólfsson/Siglingastofnun
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

15.7.2.28 6807 Sprungur

6807 Sprungur				6807 Sprungur				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 VI kafli 7. regla (29)	Við úttekti sé vinnuálag kranans prófað með fullu lyftiátaki. (SWL).		Gildistaka 19/02/2004	Allar suður á krönum og bómum ásamt samtengingum séu óskemmdar og ótærðar. Engar sprungur séu sjáanlegar á krananum eða bómu.	S/V	1. Suður tærðar í krana eða bómu. 2. Samtenging krana við bómu sprungin eða skemd 3. Sprungur í tjakka - festingum. 4. Sprungur í bómu. 5. Sprungur í vindubúnaði.		3 3 3 3 3

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**Ritstjórn**

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Kristinn Ingólfsson/Siglingastofnun
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

15.7.2.29 6808 Bóma

6808 Bóma				6808 Bóma				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <i>122/2004</i> VI kafli 7. regla (29)	Við úttektina sé vinnuálag kranans prófað með fullu lyftiátaki. (SWL). Ef skotbóma er á krananum, þá fari úttektin fram með mestu mögulegri lengd bómunar.		Gildistaka 19/02/2004	Allar upphengjur bómunar séu í góðu ástandi. Engin eftirgjöf sé í lyftitökkum bómunar, eða í öðrum upp - hengjum.	S/V	1. Slit í upphengjum. 2. Eftirgjöf í upphengjum, eða lyftitökkum.		2 3

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

15.7.2.30 6809 Slit í boltum

6809 Slit í boltum				6809 Slit í boltum				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 VI kafli 7. regla (29)	Frágangur og ástand dekkkrana skal vera í samræmi við kröfur viðurkenndar stofnunar, sjá eftirfarandi.	Gildistaka 19/02/2004		Boltar séu óskemmdir í öllum hreyfanlegum hluta kranans.	S	1. Boltar skemmdir. 2. Boltar þarfnast endurnýjunar.		2 3
				Bolti (ar). við samtengingu kranans við bómu sé óskemmdur.	S	1. Bolti (ar). skemmdur. 2. Bolti (ar). þarfnast endurnýjunar.		2 3
				Boltar séu óskemmdir við vindubúnað.	S	1. Bolti (ar). skemmdir. 2. Bolti (ar). þarfnast endurnýjunar.		2 3
	Skemmd: telst ef bolti er brotinn, sprunginn, slitinn eða tærður.							

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**Ritstjórn**

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Kristinn Ingólfsson/Siglingastofnun
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

15.7.2.31 6810 Slit í fóðringum

6810 Slit í fóðringum				6810 Slit í fóðringum				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 VI kafli 7. regla (29)	Frágangur og ástand dekkkrana skal vera í samræmi við kröfur viðurkenndar stofnunar, sjá eftirfarandi.		Gildistaka 19/02/2004	Fóðringar séu óskemmdir í öllum slitflötum kranas. Fóðring (ar). við samtengingu kranans við bómu séu óskemmdar. Fóðringar við tjakkafestingar kranans eða bómunar séu óskemmdar.	S	1. Fóðring skemmd. 2. Fóðring þarfnast endurnýjunar.		2 3
	Skemmd: telst ef fóðring er brotin, slitin, sprungin eða tærð.					1.Fóðring (ar). skemmd. 2. Fóðring (ar). þarfnast endurnýjunar.		2 3
					S	1. Fóðringar (ar). skemmd. 2. Fóðring (ar). þarfnast endurnýjunar		2 3

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**Ritstjórn**Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Kristinn Ingólfsson/Siglingastofnun

15.7.2.32 6811 Olíuleki

6811 Olíuleki				6811 Olíuleki				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 VI kafli 7. regla (29)	Við útekt á olíuleka skal hámarks olíuþrýstingur vera á öllum stjórn og stýribúnaði kranans.	Gildistaka 19/02/2004	Allar samtengingar, slöngulagnir, röralagnir, stjórnlokar ásamt öðrum búnaði þar sem olíuflæði fer um, sé laust við olíuleka.	S	1. Olíuleki það mikill að um fallandi dropa er að ræða. 2. Olíuleik það lítill að aðeins er um smit að ræða.		3 2	

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**Ritstjórn**

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Kristinn Ingólfsson/Siglingastofnun
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

15.7.2.33 6812 Frárennsli vatns

6812 Frárennsli vatns				6812 Frárennsli vatns				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 VI kafli 7. regla (29)	Frágangur og ástand dekkkrana skal vera í samræmi við kröfur viðurkenndar stofnunar, sjá eftirfarandi.		Gildistaka 19/02/2004	Frárennsli vatns sé óhindrað frá undirstöðu kranans og ekki um vatnssöfnun að ræða.	S	1. Frárennsli skert af utanaðkomandi búnaði. 2. Frárennsli takmarkað.		1 2
	Skemmd: telst ef frárennsli vants hefur á einhvern hátt verið hindrað eða takmarkað frá því að renna frítt frá undirstöðum kranas.							

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**Ritstjórn**

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Kristinn Ingólfsson/Siglingastofnun
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

15.7.2.34 6813 Slit í snúningskrans, eða ás

6813 Slit í snúningsás, eða ás				6813 Slit í snúningsás, eða ás				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 VI kafli 7. regla (29)	Við útekt á snúnings - krans eða snúningsás skal gæta að eftirfarandi:		Gildistaka 19/02/2004	Snúningsás kranans stöðvist eðlilega með stjórnhandfangi kranans. Ekkert slit eða hlaup sé á snúningsás kranans eða kranans. Vinslumáti kranans sé óskaðlegur umhverfi sínu.	S/V	1. Hemlunarbúnaður snúningsásins. stöðvast ekki strax., 2. Slit í snúningskrans eða snúningsás. 3. Slit eða hlaup það mikið að hætt er á slysum.		2 2 3
	1. Hvort snúningur kranans stöðvast eðlilega. 2. Hvort hlaup sé í snúningsbúnaði kranans. Losunarkranar skulu búnir hemlum sem stöðvar þá samstundis við afl rof.							

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**Ritstjórn**Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Kristinn Ingólfsson/Siglingastofnun
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

15.7.2.35 6814 Merkingar

6814 Merkingar				6814 Merkingar				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <i>122/2004</i> VI kafli 7. regla (29)	Allar merkingar séu vel læsilegar og staðsettar þannig að auðvelt sé til aflesturs frá stjórnstað.		Gildistaka 19/02/2004	Á bómu dekkkrana skal vera vel læsilegt merki sem greinir frá mestu leyfilegri lyftigetú kranans. (SWL).	S	1. Merkingar vantar 2. Merkingar máðar.		2 1
				Kranar séu merktir sem nærst stjórnhandföngum með varanlegum skiltum, sem búnir eru skotbómum, mesta leyfilega álag, við mismundi halla og lengd bómu. (SWL).	S	Uppfylla ekki reglur.		3
				Öll stjórnhandföng skulu merkt með vel læsilegu skiltum, sem sýnir virkni stjórnhandfangana á greinilegann hátt.	S/V	1..Merkingar vantar. 2. Merkingar ekki réttar. 3. Merkingar máðar.		3 3 1
				Neyðarstöðvunarroffar séu merktir sérstaklega varanlegum og vel læsilegum skiltum.	S/V	1. Merkingar vantar. 2. Merkingar máðar.		2 1

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
 Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
 Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

15.7.2.36 6815 Stjórnhandföng

6815 Stjórnhandföng				6815 Stjórnhandföng				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <i>122/2004</i> VI kafli 7. regla (29)	Frágangur og ástand dekkkrana skal vera í samræmi við kröfur viðurkenndar stofnunar, sjá eftirfarandi.		Gildistaka 19/02/2004	Öll stjórnhandföng skulu virka rétt án þvingunar og ávalt fara sjálfvirk í hlutlausa stöðu.	S/V S S/V	1. Virkni stjórnhandfanga röng. 2. Óeðlileg þvingun í stjórn - handföngum. 3. Stjórnhandföng fara ekki sjálfvirk í hlutlausa stöðu.		3 2 2
	Öll stjórnhandföng skulu vera vel staðsett fyrir stjórnanda kranans.							
	Við hönnun vindukerfa skal tryggja að þegar afl er hleypt á séu stjórnlokar og/eða handföng ávallt í stöðvunar-/hlutlausri stöðu.							

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**Ritstjórn**Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Kristinn Ingólfsson/Siglingastofnun
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

15.7.2.37 6816 Merkingar

6816 Merkingar				6816 Merkingar				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 VI kafli 7. regla (29)	Þegar krani er búinn skotbómu skal merkja á greinilegan hátt eins nálægt stjórnækjum og við verður komið, það vinnuálag sem kraninn er gerður fyrir við mismunandi halla bómu og radíus frá krana.		Gildistaka 19/02/2004	Allar merkingar séu vel læsilegar og staðsettar þannig að auðvelt sé til aflesturs frá stjórnstað.	S	1. Merkingar vantar. 2. Merkingar rangar. 2. Merkingar máðar.		2 2 1

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**Ritstjórn**

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Kristinn Ingólfsson/Siglingastofnun
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

15.7.2.38 6817 Hlífur stjórnhandfanga

6817 Hlífur stjórnhandfanga				6817 Hlífur stjórnhandfanga				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <i>122/2004</i> VI kafli 7. regla (29)	Hlífur séu þannig gerðar að utanaðkomandi hlutir geti ekki breytt stöðu handfangana., t.d. ef menn hrasa eða leggjast á stjórnbúnaðinn..		Gildistaka 19/02/2004	Stjórnþæki skulu búin hlífðarboga eða hlíf yfir stjórnhandföngum. .	S	1. Frágangur hlífur rangur. 2. Hlíf vantar. 2. Hlíf skemd.		2 2 1

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Kristinn Ingólfsson/Siglingastofnun

15.7.2.39 6818 Kranavír: tæring, trosnun, brot

6818 Kranavír: tæring, trosnun, brot				6818 Kranavír: tæring, trosnun, brot				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <i>122/2004</i> VI kafli 7. regla (29)	Skoða skal allan vírinn. Átaksþol kranavíra sé a.m.k. 1.5 sinnum það vinnuálag sem honum er ætlað. (SWL).		Gildistaka 19/02/2004	Lyftivír kranans ásamt upp - hengjum skal vera ótærður og hafa viðeigandi styrkleika miðað við það álag sem búast má við.	S/V	1. Kranavír ónýtur. 2. Kranavír tærður. 3. Vír fyrir upphengju ónýtur 4. Vír fyrir upphengju tærður		3 2 3 2
	Skoða skal víra upphengju fyrir bómu þar sem það á við.			Lyftivír kranans ásamt upp - hengjum skal vera ótrosnaður og hafa þann styrk sem honum er ætlað.	S/V	1. Kranavír ónítur. 2. Kranavír trosnaður. 3. Vír fyrir upphengju ónýtur 4. Vír fyrir upphengju tærður		3 2 3 1
	Frágangur kranavír sé réttur við vindu og lyftikrök.			Lyftivír kranans ásamt upp - hengjum skal vera án brots eða annara sjáanlegra skemmda.	S/V	1. Kranavír ónítur. 2. Kranavír með broti. 3. Vír fyrir upphengju ónýtur 4. Vír fyrir upphengju með broti.		3 2 3 2
(5)	Athuga skal slit í lyftukrök.			Frágangur kranavírs sé réttur við vindu og lyftikrök.	S	1. Frágangur og samtenging við lyftikrök ábótavant.		3

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Kristinn Ingólfsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 18.10.2011 hefur verið lesið 23 sinnum

15.7.2.40 6819 Hemlunarbúnaður

6819 Hemlunarbúnaður				6240 Hemlunarbúnaður				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 VI kafli 7. regla (29)	Hemlunar- eða lokunar- búnaður skal prófaður við a.m.k. 1,5 sinnum það vinnuálag sem hann er gerður fyrir (<i>SWL</i>) þannig að fullnægjandi sé að mati stjórnvalda. sérhver vindutromla, sem er hægt að aftengja driföxul vindunnar, skal búinn sjálfstæðum hemli sem er óháður hemlinum á driföxlinum.	Gildistaka 19/02/2004		Hemlunarbúnaður skal prófaður við það vinnuálag sem honum er ætlað og haldi við á öruggan hátt, þannig að ekkert rennsli sé út af vindunni.	S/M	1. Hemlunarbúnaður óvirkur. 2. Vír rennur út af vindu við 1,5 sinnum vinnuálag kranans.		3 3

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**Ritstjórn**

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Kristinn Ingólfsson/Siglingastofnun
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

15.7.2.41 6820 Olíuleki

6820 Olíuleki				6820 Olíuleki				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 VI kafli 7. regla (29)	Við útekt á olíuleka skal hámarks olíuþrýstingur vera á vindubúnaði kranans.	Gildistaka 19/02/2004	Allar samtengingar, slöngulagnir, röralagnir, stjórnlokar ásamt öðrum búnaði þar sem olíuflæði fer um, sé laust við olíuleka.	S/V	1. Olíuleki það mikill að um fallandi dropa er að ræða. 2. Olíuleik það lítill að aðeins er um smit að ræða.		2 1	

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**Ritstjórn**

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Kristinn Ingólfsson/Siglingastofnun

15.7.2.42 6821 Slit í fódningum eða legum

6821 Slit í fódningum eða legum				6821 Slit í fódningum eða legum				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 VI kafli 7. regla (29)	Við útekt á vindum skal athuga slit í fódningum, legum og öxli.	Gildistaka 19/02/2004		Ástand vindna og slitflata þeirra sé þannig háttað að hætta geti ekki stafað af.	S/V	1. Slit í fódningum eða legum 2. Sli í öxli.		2 2

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**Ritstjórn**

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Kristinn Ingólfsson/Siglingastofnun

15.7.2.43 6822 Yfirálagsloki

6822 Yfirálagsloki				6822 Yfirálagsloki				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 VI kafli 7. regla (29)	Yfirálagsloki (Öryggisloki).		Gildistaka 19/02/2004	Yfirálagsloki skulu innsiglaðir við álagsprófanir.	S	Innsigli vantar.		3
	Athuga skal við útekt hvort insigli sé óskert á lokanum, eða honum hafi verið breytt á annan veg.			Ekki má skerða innsigli Yfir - álagsrofans.	S	Innsigli rofið.		3
				Ekki má breyta staðsetningu Yfirálagsrofan.	S	Staðsetningu breytt.		3

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**Ritstjórn**

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Kristinn Ingólfsson/Siglingastofnun
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

15.7.2.44 6823 Olíuleki

6823 Olíuleki				6823 Olíuleki				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 VI kafli 7. regla (29)	Við útekt á olíuleka skal hámarks olíuþrýstingur vera á vindubúnaði kranans.	Gildistaka 19/02/2004		Allar samtengingar, slöngulagnir, röralagnir, stjórnlokar ásamt öðrum búnaði þar sem olíuflæði fer um, sé laust við olíuleka.	S/V	1. Olíuleki það mikill að um fallandi dropa er að ræða. 2. Olíuleik það lítill að aðeins er um smit að ræða.		2 1

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**Ritstjórn**

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Kristinn Ingólfsson/Siglingastofnun

15.7.2.45 6824 Rafbúnaður / Raflagnir

6824 Rafbúnaður / Raflagnir				68234 Raflagnir / Rafbúnaður				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV kafli. Hluti C 18. regla. (1) a)			Gildistaka 19/02/2004	Óvarðir hlutir rafvéla og rafbúnaðar sem festir eru á varanlegan hátt og eru ekki spennuhafandi, en geta orðið það vegna bilunar, skulu jarðtengdir sé um hærri sprnnu að ræða en 50 V. DC. og 30 V. AC.	S	1. Vantar jarðtengingi.		2
				Laus raftæki skulu vinna við örugga spennu: Óvarðir hlutir þessara tækja, sem eru ekki spennuhafa en geta orðið það vegna bilunar, skulu jarðtengdir.	S	1. Vantar jarðtengingu.		2
				Rafbúnaður skal þannig gerður og varinn að hann þoli raka þann, sjávarseltu. olíur og hnjask sem ætla má að hann geti orðið fyrir og sé í samræmi við IP staðla.	S	1. Rafbúnaður af rangri gerð. 2. Frágangur ábótavant.		2 2
i)								

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Kristinn Ingólfsson/Siglingastofnun

15.7.2.46 6890 Leiðbeiningar framleiðenda

6890 Leiðbeiningar framleiðenda				6890 Leiðbeiningarframleiðenda				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 VI. kafli, 7. regla (24) - (30) og ILO 152.	Nýr krani	telst vera krani sem settur er um borð eftir gildistöku reglugerðarinnar.	Gildistaka 19.02.2004	Um borð skulu vera til leiðbeiningar frá framleiðenda um kranann, sem eru nauðsynlegar vegna kranans.	S	Nýr krani, vantar.		2
					S	Gamall krani, vantar.		1

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**Ritstjórn**

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Geir Þ Geirsson/Siglingastofnun

15.7.2.54 6990 Annað

6990 Annað				6990 Annað			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm. Dæming
				Hér hafa skoðunarmenn númer þar sem þeir geta bætt inn athugasemdum sem ekki eru á skoðunarskýrslunni.			

Tilvisanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**Ritstjórn**

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Kristinn Ingólfsson/Siglingastofnun
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun