

15.9.1.01 4010 Stýrisásflans

4010 Stýrisásflans				Norðurlandareglur skip < 15 m	4010 Stýrisásflans			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2. 592 / 1994 V 7			Gildistaka 30/11/1994	Skip skulu búin búnaði í samræmi við kröfur í Norðurlandareglum , skip undir 15 metrum.	S	Búnaður ekki samkv. kröfum.		3
gr. 4.2				Stýrisás flans skal vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Stýrisásflans ekki samkvæmt samþykktri teikningu.		3
gr. 4.3				Fjarlægð milli bolta í láréttu stýrisástengi frá miðju stýrisáss skal ekki vera minni en sem nemur þvermáli stýrisássins .	S/M	Fjarlægð ekki rétt .		3
gr. 4.3				Flansþykkt á stýrisástengi skal ekki vera minna en þvermál bolta	S/M	Flansþykkt á stýrisástengi ekki rétt.		3
gr. 4.3				Flansbreidd á stýrisástengi utan við boltana skal ekki vera minni en þvermál bolta .	S/M	Flansbreidd stýrisástengis utan við bolta ekki rétt .		3
2.2.1.1. 327/1977 gr. 17 1712			Gildistaka 01/06/1977	Stýrisás með ásoðnu flanstengi. Eru suður í lagi ? Sjá mynd 1712.	S	Sjónskoðun, sprunguleit.		3
				Aftengja stýrisástengi og stýristengi. Ath. skekkju.	S/M	Afstaða tengiflansa skökk.		3
				Er skekkja á stýrisástengi?	S	Stýrisástengis fletir falla illa saman.		3
				Stýrisásflansar skulu vera merktir saman.	S	Vantar að merkja saman.		2
				Stýrisás, tengifletir eru skemmdir .	S	Endurnýja stýrisástengi .		3

4010 Stýrisásflans				Stýrisskoðun skipa yfir 15 m	4010 Stýrisásflans			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli hluti A 2. regla (1)(2) 3. regla (1) hluti B 13. regla (6)			Gildistaka 19/02/2004	Skip skulu búin aðalstýrisbúnaði og varastýrisbúnaði í samræmi við reglur og lög viðurkenndrar stofnunar.	S	Búnaður ekki samkv. reglum og lögum viðurkennrar stofnunar.		3
				Stýrisásflans skal vera samkvæmt samþykktri teikningu.	S	Stýrisás flans ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
				Stýrisásflans skal hafa nægjanlegan styrkleika og vera fullnægjandi til þess að stýra skipinu.	S	Stýrisásflans ekki nægjanlegan sterkur eða fullnægjandi til þess að stýra skipinu.		3
2.2.1.1 327/1977 17. gr. 1712 1712	Stýrisás með ásoðnu flanstengi skal hafa suðurauf eins og sýnd er á mynd 1712 og forhitast fyrir suðu ef efni krefst slíks.		Gildistaka 01/06/1977	Tengiflansþykkt skal vera minnst 0,9 sinnum boltþvermál.	S/M	Tengiflansþykkt ekki rétt.		3
				Efniþykkt utan við boltagöt skal ekki vera minn en 2/3 af boltþvermálinu .	S/M	Efnisþykkt utanvið boltagöt ekki rétt.		3
				Stýrisás með ásoðnu flanstengi.	S/P	Sjónskoðun, sprunguleit.		3
				Er skekkja í tengiflans.	S/M	Flansar falla illa saman.		3
				Aftengja stýrisástengi og stýristengi ath skekkju.	S	Afstaða tengiflánsa skökk.		3
				Tengiflansar eru skemmdir .	S	Endurnýja tengiflans .		3

Tilvísanir

2.2.1.1 Smíði fiskiskipa úr stáli allt að 50 m að lengd, 327/1977 sbr. 481/1989 og 521/1984 (úr gildi fyrir skip < 15m).

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Guðmundur H Kristinsson/Siglingastofnun

Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 22.10.2010 hefur verið lesið 61 sinnum

15.9.1.02 4011 Boltar í tengiflans

4011 Boltar í tengiflans				Norðurlandareglur skip < 15 m	4011 Boltar í tengiflans			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2. 592/1994 V 7			Gildistaka 30/11/1994	Skip skulu búin búnaði í samræmi við kröfur í Norðurlandareglum , skip undir 15 metrum.	S	Búnaður ekki samkv. kröfum.		3
gr. 4.2	Þvermál bolta sjá formúlu $db = 0,65 \times dv / V$ af n			Stýrisásboltar í tengiflans skulu vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Stýrisásboltar í tengiflansi ekki samkvæmt samþykktri teikningu.		3
gr. 4.3	db = þvermál bolta í mm dv = þvermál stýrisáss í mm V = kvaðratrót af n = fjöldi bolta (minnst fjórir boltar)			Þvermál á boltum í stýrisástengi skal ekki vera minna en upp er gefið á samþ. teikningu.	S	Þvermál bolta ekki samþykkt.		3
				Boltar skulu ekki vera færri en fjórir.	S/T	Fjöldi bolta ekki réttur.		3
				Boltar skulu vera passboltar.	S	Boltar ekki passboltar.		3
				Boltar séu viðurkendir (harka).	S	Boltar ekki viðurkendir.		3
				Boltar skulu vera festir á þann veg að þeir losni ekki við titring.	S	Boltar ekki rétt festir .		3
				Boltar heilir.	S	Boltar ekki heilir.		3

4011 Boltar í tengiflans				Stýrisskoðun skipa yfir 15 m	4011 Boltar í tengiflans			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming

2.2.1.11 122/2004 IV. kafli hluti B 13. regla (6)		Gildistaka 19/02/ 2004	Skip skulu búin aðalstýrisbúnaði og varastýrisbúnaði í samræmi við reglur eða lög viðurkenndrar stofnunar.	S	Búnaður ekki samkvæmt reglum eða lögum viðurkenndrar stofnunar.	3
			Stýrisásboltar í tengiflans skulu vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Stýrisás boltar í tengiflans ekki samkv. samþykktri teikningu.	3
			Stýrisásflansboltar skulu hafa nægjanlegan styrkleika og vera fullnægjandi til þess að stýra skipinu.	S/P	Stýrisásflansboltar ekki nægjanlega sterkir eða fullnægjandi.	3
2.2.1.1 327/1977 gr. 17 1712	Kröfur um þvermál bolta eru miðaðar við brotþol efnis 44 kp / mm ²	Gildistaka 01/06/1977	Boltar skulu vera passboltar samkvæmt töflu 13a dálk 2-5.	S	Boltar ekki passboltar.	3
			Ath. með merkingar bolta sem passa við göt á tengiflansi.	S	Boltar og göt ekki merkt saman.	3
1718			Boltar séu viðurkenndir (harka), sjá töflu 14.	S	Boltar ekki viðurkendir.	3
			Boltar skulu settir í flansa ofan frá ef hægt er.	S	Boltar ekki settir rétt í .	3
			Boltar skulu vera heilir og óskemmdir.	S	Boltar skemmdir, skifta um.	3

Tilvísanir

2.2.1.1 Smíði fiskiskipa úr stáli allt að 50 m að lengd, 327/1977 sbr. 481/1989 og 521/1984 (úr gildi fyrir skip < 15m).

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Guðmundur H Kristinsson/Siglingastofnun

Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

15.9.1.03 4012 Boltagöt í stýrisástengi

4012 Boltagöt í stýrisástengi				Norðurlandareglur skip < 15 m	4012 Boltagöt í stýrisástengi			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2. 592/1994 V 7			Gildistaka 30/11/1994	Skip skulu búin búnaði í samræmi við kröfur í Norðurlandareglum skip undir 15 metrum.	S	Búnaður ekki samkv. kröfum.		3
gr. 4.2				Stýrisásbolta göt í tengiflans skulu vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Stýrisás bolta göt í tengiflans ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
	Fjarlægð boltagata í láréttu stýrisástengi frá miðju stýrisáss skal ekki vera minna en sem nemur þvermáli stýrisássins.			Boltagöt í stýrisástengi skulu vera fyrir passbolta.	S/M	Laga göt fyrir passbolta .		3
				Fjarlægð boltagata í láréttu stýrisástengi.	M	Fjarlægð boltagata í láréttu stýrisástengi ekki rétt.		3
gr. 4.3				Stærð og fjöldi boltagata samkv. samþykktri teikningu.	S/M	Stærð og fjöldi boltagata ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
				Efnisþykkt utan við boltagöt sama eða meira en þvermál bolta.	M	Efnisþykkt utan við boltagöt ekki sama eða minna en þvermál bolta.		3
				Boltagöt .	S/M	Boltagöt aflöguð , skemmd .		3
				Boltagöt.	S	Boltagöt standast ekki á		3
				Boltagöt séu fyrir passbolta.	S/M	Boltagöt ekki fyrir passbolta		3
				Boltagöt skulu merkt.	S	Boltagöt skulu mert		2

4012 Boltagöt í stýrisástengi				Stýrisskoðun skip yfir 15 m	4012 Boltagöt í stýrisástengi			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11. 122/2004 IV. kafli hluti B 13. regla (6)			Gildistaka 19/02/2004	Skip skulu búin aðalstýrisbúnaði og varastýrisbúnaði í samræmi við reglur og lög viðurkenndrar stofnunar.	S	Búnaður ekki samkv. reglur og lög viðurkenndrar stofnunar.		3
				Stýrisásboltagöt í tengiflans skulu vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Stýrisás bolta göt í tengiflans ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
				Stýrisásflans boltagöt skulu hafa nægjanlegan styrkleika og vera fullnægjandi.	S	Stýrisásflans boltagöt hafa ekki nægjanlegan styrkleika og eru eeki fullnægjandi.		3
2.2.1.1. 327/1977 17. gr : 1712	Efnisþykkt utan við boltagöt skal minnst vera 2/3 af boltapvermálinu.		Gildistaka 01/06/1977	Fjarlægð milli boltagata í láréttu stýrisástengi frá miðju stýrisáss skal ekki vera minni en sem nemur þvermáli stýrisássins.	S/M	Fjarlægð milli boltagata í láréttu stýrisástengi frá miðju stýrisáss ekki rétt.		3
				Boltagöt í stýrisástengi skulu vera fyrir passbolta.	S/M	Laga göt fyrir passbolta .		3
				Stærð og fjöldi boltagata samkv. samþykktri teikningu.	S/M	Boltagata og fjöldi ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
				Breidd á efni utan við boltagöt sama eða meira en þvermál bolta.	M	Breidd á efni utan við boltagöt ekki sama eða meira en þvermál bolta.		3
				Boltagöt aflöguð , skemmd .	S/M	Boltagöt aflöguð , skemmd.		3
				Boltagöt standast ekki á.	S	Boltagöt standast ekki á.		3
				Boltagöt séu fyrir passbolta.	S/M	Boltagöt ekki fyrir passbolta.		3
				Boltagöt skulu merkt.	S	Boltagöt ekki merkt.		2

Tilvísanir

2.2.1.1 Smíði fiskiskipa úr stáli allt að 50 m að lengd, 327/1977 sbr. 481/1989 og 521/1984 (úr gildi fyrir skip < 15m).

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Guðmundur H Kristinsson/Siglingastofnun

Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 14.10.2010 hefur verið lesið 35 sinnum

15.9.1.04 4013 Splittun bolta

4013 Splittun bolta				Norðurlandareglur skip < 15 m	4013 Splittun bolta			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2. 592/1994 V 7			Gildistaka 30/11/1994	Skip skulu búin búnaði í samræmi við kröfur í Norðurlandareglum skip undir 15 metrum.	S	Búnaður ekki samkv. kröfum.		3
gr. 4.3				Stýrisás bolta splittun í tengiflans skal vera samkv. samþykktri teikningu	S	Stýrisás bolta splittun í tengiflans ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
				Rær skulu festar þannig að þær losni ekki við titring .	S	Rær lausar.		3
				Rær og boltahausar skulu splittaðir, saman eða sitt í hvoru lagi.	S	Rær og boltar ekki splittaðir.		3

4013 Splittun bolta				Stýrisskoðun skip yfir 15 m	4013 Splittun bolta			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11. 122/2004 IV. kafli hluti B 13. regla (6)			Gildistaka 19/02/2004	Skip skulu búin Aðalstýrisbúnaði og varastýrisbúnaði í samræmi við reglur og lög viðurkendrar stofnunar.	S	Búnaður ekki samkv. reglum og lögum viðurkendrar stofnunar.		3
				Stýrisás bolta splittun í tengiflans skal vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Stýrisás bolta splittun í tengiflans ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
				Stýrisásflans bolta splittun skal hafa nægjanlegan styrkleika og vera fullnægjandi.	S	Stýrisásflans bolta splittun ekki nægjanleg styrkleiki ekki fullnægjandi.		3
2.2.1.1 327/1977 gr. 17 :			Gildistaka 01/06/1977	Rær skulu festar þannig að þær losni ekki við titring .	S	Rær lausar.		3
				Rær og boltahausar skulu	S	Rær og boltar ekki		3

Tilvísanir

2.2.1.1 Smíði fiskiskipa úr stáli allt að 50 m að lengd, 327/1977 sbr. 481/1989 og 521/1984 (úr gildi fyrir skip < 15m).

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**Ritstjórn**

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Guðmundur H Kristinsson/Siglingastofnun

Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 17.01.2011 hefur verið lesið 37 sinnum

15.9.1.05 4014 Stýrisás / Hællega

4014 Stýrisás / Hællega			Norðurlandareglur skip < 15 m	4014 Stýrisás / Hællega				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2. 592/1994 V 7	Þvermál hærtappa skal ekkivera minna en $Ds \times 0,6 + 5 = ?$		Gildistaka 30/11/1994	Skip skulu búin búnaði í samræmi við kröfur í Norðurlandareglum skip undir 15 metrum.	S	Búnaður ekki samkv. kröfum.		3
gr. 3.5	Rýmd í legum: Mesta leyfilega rýmd: (0.001 x Ds + 1.0) mm fyrir málmlegu.			Stýrisás hællega skal vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Stýrisás hællega ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
gr. 4.1	Mesta leyfilega rýmd: (0.002 x Ds + 1.0) mm fyrir syntetíska legu (plastfíberefni). Ds : Þvermál stýrisás			Legur við stýrisás og festingar leganna við bolinn skulu þola stýriskraftinn. Lengd á legu skal ekki vera minna en þvermál ássins. Þvermál hærtappa sjá formúlu . Er legubil í lagi ? Er legan föst í hælnum? Stýrisás / hællega. Yfirborð hællegu skal skoða með tilliti til skemmda.	S S S/M M S S/M S	Legur við stýrisás og festingar leganna við bolinn þola ekki stýriskraftinn. Lengd á legu er minni en þvermál ássins. Þvermál hærtappa ekki rétt. Rýmd í legu ekki í lagi. Lega laus. Stýrisás / hællega skemmd. Yfirborð hællegu skal skoða með tilliti til skemmda.		3 3 3 3 3 3
	UB041/1994			Efnisgæði stýrishæls eru samkvæmt ákvæðum Norðurlandareglna og heimilt að leiðrétta með tilliti til gæða efnisins.	S	Efnisgæði stýrishæls eru samkvæmt ákvæðum Norðurlandareglna og heimilt að leiðrétta með tilliti til gæða efnisins.		3

4014 Stýrisás / Hællega			Stýrisskoðun skip yfir 15 m	4014 Stýrisás / Hællega				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11. 122/2004 IV. kafli hluti B 13. regla (6)		Til viðmiðunar má notast við eftirfarandi til að meta rýmd í legum:	Gildistaka 19/02/2004	Skip skulu búin Aðalstýrisbúnaði og varastýrisbúnaði í samræmi við reglur og lög viðurkenndrar stofnunar.	S	Búnaður ekki samkv. reglum og lögum viðurkendrar stofnuna		3
				Stýrisás / hællega skal vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Stýrisás / hællega ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
2.2.1.1. 327/1977 17. gr. 1713		Mesta leyfilega rýmd: (0.001 x Ds + 1.0) mm fyrir málmlegu. Mesta leyfilega rýmd: (0.002 x Ds + 1.0) mm fyrir syntetíska legu (plastfíberefni) Ds : Þvermál stýrisáss.	Gildistaka 01/06/1977	Stýrisás / hællega skal hafa nægjanlegan styrkleika og vera fullnægjandi	S	Stýrisás / hællega hefur ekki nægjanlegan styrkleika og er ekki fullnægjandi.		3
				Þvermál hæltaþappa sjá formúlu .	M	Þvermál hæltaþappa ekki rétt.		3
				Sjá enfremur legubil og festingu tafla 11 c.	M	Rýmd í legu of mikil , of lítil .		3
				Þvermál hæltaþappans og leguhæð er sýnd í töflu 11 b.	S/M	Þvermál hæltaþappa og leguhæð ekki rétt.		3
				Er legubil í lagi?	M	Legubil ekki í lagi.		3
				Er legan föst í hælnum?	S	Lega laus.		3
				Aðrar alvarlegar skemmdir.	S	Lega slitin sprungin.		3
	Yfirborð legu skal skoða með tilliti til skemmda.	S	Lega skemmd.		3			

Tilvísanir

2.2.1.1 Smíði fiskiskipa úr stáli allt að 50 m að lengd, 327/1977 sbr. 481/1989 og 521/1984 (úr gildi fyrir skip < 15m).

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Guðmundur H Kristinsson/Siglingastofnun

Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

15.9.1.06 4015 Stýrisás

4015 Stýrisás			Norðurlandareglur skip < 15 m	4015 Stýrisás				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2. 592/1994 V 7	Stýriskraftur P = 110 x A x V2		Gildistaka 30/11/1994	Skip skulu búin búnaði í samræmi við kröfur í Norðurlandareglum , skip undir 15 metrar.	S	Búnaður ekki samkv. kröfum.		3
gr. 3.1	M = (0,25 x P x Sb + 5 x P Hvaðratrót af Sb + 2 x Sv2) x 1,15			Stýrisás skal vera samkv. samþykkttri teikningu.	S	Stýrisás ekki samkv. samþykkttri teikningu.		3
gr. 3.2	M = (0,5 x P x Sb + 0,5 x P hvaðratrót af Sb2 + 2 x Sv2) x 1,15			Stýrisásar , hafa beygjuvægið , snúningavægið : sem festur er í hælegu að neðan sjá formúlu.	S/R	Stýrisás ekki réttur.		3
gr. 3.3	Gegnheill stýrisás Dv = 2,2 x 3 hvarðadrót af M / Rp x 0,2 mm			Stýrisás með spaðastýri sjá formúlu.	S/R	Stýrisás ekki réttur.		3
gr. 3.4	Holur stýrisás Dv = 3 hvaðratrót af (Di4 - D2,4) / D1mm			Gegnheill stýrisás sjá formúlu.	S/R	Stýrisás ekki réttur.		3
	Stýrisásskoðun skal fara fram á fjögurra ára fresti. Alltaf ef stýrisbúnaður hefur orðið fyrir áfalli.			Holur stýrisás sjá formúlu.	S/R	Stýrisás ekki réttur.		3
				Taka skal stýrisás úr ef ástæða þykir til.	S	Stýrisás tjón.		3

4015 Stýrisás			Stýrissskoðun skip yfir 15 m	4015 Stýrisás				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11.			Gildistaka	Skip skulu búin aðalstýrisbúnaði	S	Búnaður ekki samkv.		3

122/2004 IV. kafli hluti B 13. regla (6)	Þvermál stýrisáss skal aukast jafnt og þétt frá stýrisvél að neðri stýrisáslegu.	19/02/2004	og varastýrisbúnaði í samræmi við reglur og lög viðurkendrar stofnunar .		reglum og lögum viðurkendrar stofnunar.	
2.2.1.1. 327/1977 17. gr.		Gildistaka 01/06/1977	Stýrisás skal vera samkv. samþykkttri teikningu.	S	Stýrisás ekki samkv. samþykkttri teikningu.	3
1709			Stýrisás skal hafa nægjanlegan styrkleika.	S	Stýrisás hefur ekki nægjanlegan styrkleika.	3
			Þvermál stýrisás samkvæmt teikningu og töflu 11 a. Dálk 8 - 15.	S/M	Stýrisás ekki samkv. teikningu.	3
			Þvermál stýrisás frá burðarlegu niður að neðri legu stýrisás skal aukast jafnt sjá töflu 12.	S/M	Stýrisás ekki samkv. töflu.	3
1718	Stýrisás skoðun skal fara fram á fjögurra ára fresti. Alltaf ef stýrisbúnaður hefur orðið fyrir áfalli.		Stálefni í stýrisás er miðað við brotþol 44 kp / mm ² .	S	Stýrisás efni ekki samþykkt.	3
			Taka skal stýrisás úr ef ástæða þykir til.	S	Stýrisás tjón.	3

Tilvísanir

2.2.1.1 Smíði fiskiskipa úr stáli allt að 50 m að lengd, 327/1977 sbr. 481/1989 og 521/1984 (úr gildi fyrir skip < 15m).

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Guðmundur H Kristinsson/Siglingastofnun

Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

15.9.1.07 4016 Kastmæling stýrisás / mæliblað

4016 Kastmæling stýrisás / mæliblað				Norðurlandareglur skip < 15 m	4016 Kastmæling stýrisás / mæliblað			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2. 592/1994 V 7			Gildistaka 30/11/1994	Skip skulu búin búnaði í samræmi við kröfur í Norðurlandareglum skip undir 15 metrum.	S	Búnaður ekki samkv. kröfum.		3
gr. 3	Setja stýrisás í bekk og mæla með klukku alla slitfleti.			Stýrisás skal vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Stýrisás ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
				Mæla skal stýrisás ef hann er tekinn úr.	M	Stýrisás ekki mældur. Taka skal stýrisás úr og mæla.		3
				Kastmæla skal stýrisás ef hann hefur orðið fyrir tjóni.	S/M	Setja í bekk og mæla með klukku kast , skila skýrslu.		3
				Stýrisás í lagi.	S	Stýrisás ekki í lagi.		3

4016 Kastmæling stýrisás / mæliblað				Stýrisskoðun skip yfir 15 m	4016 Kastmæling stýrisás / mæliblað			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli hluti B 13. regla (1 - 11)			Gildistaka 19/02/2004	Skip skulu búin Aðalstýrisbúnaði og varastýrisbúnaði í samræmi við reglur og lög viðurkenndrar stofnunar.	S	Búnaður ekki samkv. reglum og lögum viðurkenndrar stofnunar.		3
				Stýrisás skal vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Stýrisás ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
2.2.1.1. 327/1977 17. gr.	Setja stýrisás í bekk og mæla með klukku alla slitfleti.		Gildistaka 01/06/1977	Mæla skal stýrisás ef hann er tekinn úr.	M	Stýrisás ekki mældur Taka skal stýrisás úr og mæla.		3
				Kastmæla skal stýrisás ef hann hefur orðið fyrir tjóni.	S/M	Setja í bekk og mæla með klukku kast , skila skýrslu.		3
				Stýrisás í lagi.	S	Stýrisás ekki í lagi.		3

Tilvísanir

2.2.1.1 Smíði fiskiskipa úr stáli allt að 50 m að lengd, 327/1977 sbr. 481/1989 og 521/1984 (úr gildi fyrir skip < 15m).

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**Ritstjórn**

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Guðmundur H Kristinsson/Siglingastofnun

Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 28.11.2010 hefur verið lesið 39 sinnum

15.9.1.08 4017 Stýrisás / legurýmnd

4017 Stýrisás legurýmnd			Norðurlandareglur skip < 15 m	4017 Stýrisás legurýmnd			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2. 592/1994 V 7	Legur við stýrisás skulu þola stýriskraftinn, lengd á legum skal ekki vera minni en þvermál stýrisássins í mm.	Gildistaka 30/11/1994	Skip skulu búin búnaði í samræmi við kröfur í Norðurlandareglum skipa undir 15 metrar.	S	Búnaður ekki samkv. kröfum.		3
gr. 4			Stýrisás legu rýmnd skal vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Legur ekki í samræmi við samþykktu tikningu.		3
gr. 4.1	Æskileg rýmnd á legu í samsetningu 0,3 mm til 0,35 mm miðað við 100 mm öxul.		Legur í samræmi við fyrirmæli leguframleiðanda.	S	Legur ekki í samræmi við fyrirmæli leguframleiðanda.		3
	Lega telst slitin ef rýmnd er komin yfir 0,7 mm á 100 mm öxli.		Lengd á legum í lagi.	S/M	Lengd á legum ekki í lagi.		3
	Endurnýja legu ef rýmnd er orðin meira en 1 mm.		Er rýmnd í legum í lagi.	M	Mæla legurýmnd langskips og þverskips , skila skýrslu .		2
			Lega heil.	S/M	Lega ekki heil		3
			Lega föst í stýrisásröri.	S	Lega laus		3

4017 Stýrisás legurýmnd			Stýrissskoðun skip yfir 15 m	4017 Stýrisás legurýmnd			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli hluti B	Ef slitblettur er á legu, bendir það til þess að skekkja sé á milli öxuls og legu.	Gildistaka 19/02/2004	Skip skulu búin Aðalstýrisbúnaði og varastýrisbúnaði í samræmi við reglur og lög viðurkendrar stofnunar.	S	Búnaður ekki samkv. reglum og lögum viðurkendrar stofnunar.		3

13. regla (6)						
2.2.1.1. 327/1977 17. gr.	Stýrisás lega skal vera stýrisás þvermálið í mm x 0,1 + 15 = mm, leguhæð sjá töflu 11 c. Æskileg rýmd á legu í samsetningu 0,3 mm til 0,35 mm miðað við 100 mm öxul.	Gildistaka 01/06/1977	Stýrisás legu rýmd skal vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Legur ekki í samræmi við samþykktu tikningu.	3
			Stýrisás legur skulu hafa nægjanlega rýmd og styrkleika.	S	Stýrisás legur hafa ekki nægjanlega rýmd og styrkleika.	3
			Lengd á legum í lagi sjá töflu 11 c.	S/M	Lengd á legum ekki í lagi.	3
1714	Lega telst slitin ef rýmd er komin yfir 0,7 mm á 100 mm öxli. Endurnýja legu ef rýmd er orðin meira en 1 mm.		Er rýmd í legu í lagi.	M	Mæla legurýmd langskips og þverskips , skila skýrslu .	2
			Er lega heil.	S/M	Lega ekki heil.	3
			Er lega föst í stýrisás röri.	S	Lega laus.	3

Tilvísanir

2.2.1.1 Smíði fiskiskipa úr stáli allt að 50 m að lengd, 327/1977 sbr. 481/1989 og 521/1984 (úr gildi fyrir skip < 15m).

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Guðmundur H Kristinsson/Siglingastofnun

Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

15.9.1.09 4018 Áspétti stýrisás

4018 Áspétti stýrisás				Norðurlandareglur skip < 15 m	4018 Áspétti stýrisás			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2. 592/1994 V7 gr 4,4	Stýrisáspípa á að ná minnst 350 mm upp fyrir hleðsluvatnslínu og vera búin þéttihring eða þéttidós		Gildistaka 30/11/1994	Skip skulu búin búnaði í samræmi við kröfur " Norðurlandareglur " skip undir 15 metrar	S	Búnaður ekki samkv. kröfum		3
	Þar sem þétting liggur við öxul eða þéttikollu má í mörgum tilfellum renna spón af þéttifletinum fyrir þéttihring			Stýrisás þétting skal vera samkv. samþykktá teikningu	S	Stýrisás þétting ekki samkv. samþykktá teikningu		3
	Þar sem þétting liggur við öxul eða þéttikollu má í mörgum tilfellum renna spón af þéttifletinum fyrir þéttihring			þéttihringur viðurkendur	S	Þéttihringur skemmdur		3
	Sjá viðgerðarefni á þéttifleti postulínsblanda.			þéttidós viðurkend	S	Þéttidós skemmd		3
				Þétting í lagi	S	Þétting ekki í lagi		3

4018 Áspétti stýrisás				Stýriskoðun skip yfir 15 m	4018 Áspétti stýrisás			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV kafli hluti B 13. regla (6)	Þar sem þétting liggur við öxul eða þéttikollu má í mörgum tilfellum renna spón af þéttifletinum fyrir þéttihring		Gildistaka 19/02/2004	Skip skulu búin Aðalstýrisbúnaði og varastýrisbúnaði í samræmi við reglur og lög viðurkendrar stofnunar.	S	Búnaður ekki samkv. reglum og lögum viðurkendrar stofnunar.		3
				Stýrisás þétting skal vera samkv. samþykktá teikningu	S	Stýrisás þétting ekki samkv. samþykktá teikningu		3
				Stýrisás þétting skal hafa nægjanlegan styrkleika og vera fullnægjandi	S	Stýrisás þétting hefur ekki nægjanlegan styrkleika og er ekki fullnægjandi		3
2.2.1.1. 327/1977 17 gr	Við efri enda á stýrisásröri sem næst stýrisvél helst yfir		Gildistaka 01/06/1977	þéttihringur viðurkendur	S	Þéttihringur skemmdur		3

1711	sjólinu skal koma fyrir þéttingu	þéttidós viðurkend	S	Þéttidós skemmd	3
		Þétting í lagi	S	Þétting ekki í lagi	3

Tilvísanir

2.2.1.1 Smíði fiskiskipa úr stáli allt að 50 m að lengd, 327/1977 sbr. 481/1989 og 521/1984 (úr gildi fyrir skip < 15m).

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Guðmundur H Kristinsson/Siglingastofnun

Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 26.10.2010 hefur verið lesið 40 sinnum

15.9.1.10 4019 Afrétting

4019 Afrétting			Norðurlandareglur skip < 15 m	4019 Afrétting				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2. 592/1994 V 7 gr. 3	Skekkja á milli stýrisás og stýris hefur áhrif á legur og hreifanleika.	Þegar kaldrétta á öxul þarf togþol að vera á bilinu 400 - 600 N/mm ² .	Gildistaka 30/11/1994	Skip skulu búin búnaði í samræmi við kröfur " Norðurlandareglur " skip undir 15 metrar.	S	Búnaður ekki samkv. kröfum		3
				Stýrisás afrétting skal vera samkv. samþykktá teikningu.	S	Stýrisás afrétting ekki samkv. samþykktá teikningu		3
				Afrétting skal vera fullnægjandi.	S/M	Afrétting ekki fullnægjandi		3
				Hreifanleiki ekki nógu mikill.	S	Taka úr og skoða		2
				Stýrisás kastast í bekk.	M	Mæla kast, rétta skila mæliblaði		3
Stýrisás.	S/M	Rétta skal stýrisás, ef hann er boginn eða skifta um		3				

4019Afrétting			Stýrisskoðun skip yfir 15 m	4019 Afrétting				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli hluti B 13. regla (6)	Skekkja á milli stýrisás og stýris hefur áhrif á legur og hreifanleika	Þegar kaldrétta á öxul þarf togþol að vera á bilinu 400 - 600 N/mm ²	Gildistaka 19/02/2004	Skip skulu búin Aðalstýrisbúnaði og varastýrisbúnaði í samræmi við reglur og lög viðurkendrar stofnunar.	S	Búnaður ekki samkv. reglum og lögum viðurkendrar stofnunar.		3
				Stýrisás afrétting skal vera samkv. samþykktá teikningu	S	Stýrisás afrétting ekki samkv. samþykktá teikningu.		3
2.2.1.1 327/1977 17. gr	Ekki skal rétta öxul undir 350 mm í þvermáli		Gildistaka 01/06/1977	Afrétting skal vera fullnægjandi	S/M	Afrétting ekki fullnægjandi.		3
				Hreifanleiki ekki nógu mikill	S	Taka úr og skoða.		2
				Stýrisás kastast í bekk	M	Mæla kast, rétta		3

			Stýrisás	S/M	skila mæliblaði. Rétta skal stýrisás ef hann er boginn eða skifta um.	3
--	--	--	----------	-----	---	---

Tilvísanir

2.2.1.1 Smíði fiskiskipa úr stáli allt að 50 m að lengd, 327/1977 sbr. 481/1989 og 521/1984 (úr gildi fyrir skip < 15m).

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Guðmundur H Kristinsson/Siglingastofnun

Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 20.10.2010 hefur verið lesið 46 sinnum

15.9.1.11 4020 Stýrisarmur, kíll, læsing

4020 Stýrisarmur, kíll, læsing				Norðurlandareglur skip < 15 m	4020 Stýrisarmur, kíll, læsing			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2. 592/1994 V 7			Gildistaka 30/11/1994	Skip skulu búin búnaði í samræmi við kröfur " Norðurlandareglur " skip undir 15 metrar	S	Búnaður ekki samkv. kröfum		3
gr 1,1				Stýrisás armur skal vera samkv. samþykktri teikningu	S	Stýrisás armur ekki samkv. samþykktri teikningu		3
	Sjá Norðurlandareglur V 7 gr 2,3 formúlu			Stýrisbúnaður skal ekki snerta hluti sem geri stjórn bátsins erfiða eða ómögulega	S/P	Stýrisbúnaður snertir hluti sem gera stjórn bátsins erfiða eða ómögulega		3
gr 2,3				Stýrisarmur skal hafa nægan styrki	S	Stýrisarmur ekki í lagi		2
				Kíll eða læsihök á stýrisás og stýrisarmi í lagi	S/M	Kíll eða læsihök á stýrisás og stýrisarmi ekki í lagi		3
				Læsing stýrisarms á stýrisás í lagi	S	Læsing stýrisarms á stýrisás ekki í lagi		3
				Stýriskraftur á stýri	S	Stýriskraftur ekki nægur á stýri		2

4020 Stýrisarmur, kíll, læsing				Stýrisskoðun skip yfir 15 m	4020 Stýrisarmur, kíll, læsing			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.1 122/2004 IV kafli hluti B 13. regla (6)			Gildistaka 19/02/2004	Skip skulu búin Aðalstýrisbúnaði og varastýrisbúnaði í samræmi við reglur og lög viðurkendir stofnunar.	S	Búnaður ekki samkv. reglum og lögum viðurkendir stofnunar.		3
				Stýrisás armur skal vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Stýrisás armur ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
				Stýrisarmur kíll og læsing skal	S	Stýrisarmur kíll og læsing		3

2.2.1.1. 327/1977 17. gr 1717	Ytra þvermál stýrisveif er sýnt í töflu 13 b, hæð nafa sé lík þvermáli ássins um gildleika stýrissveifar sjá töflu 13 b. Merkja skal staðsetningu stýrisarms áður en hann er tekin af skoða kíll og kíllfar.	Gildistaka 01/06/1977	hafa nægjanlegan styrkleika og vera fullnægjandi.		hafa ekki nægjanlegan styrkleika og eru ekki fullnægjandi.	
			Stýrisveif sjá töflu 13 b. dálk 2 dálk 3 og dálk 4 - 8.	S/M	Stýrisarmur ekki í lagi, og ekki samkv töflu.	3
			Kíll í stýrisás og stýrisarmi í lagi?	S	Kíll í stýrisás og stýrisarmi ekki í lagi slitin.	3
			Læsing stýrisarms á stýrisás í lagi?	S	Læsing stýrisarms á stýrisás ekki í lagi.	3
			Stýriskraftur á stýri.	S	Stýriskraftur ekki nægur á stýri.	2

Tilvísanir

2.2.1.1 Smíði fiskiskipa úr stáli allt að 50 m að lengd, 327/1977 sbr. 481/1989 og 521/1984 (úr gildi fyrir skip < 15m).

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Guðmundur H Kristinsson/Siglingastofnun

Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

15.9.1.12 4021 Stýrisás ásuða

4021 Stýrisás ásuða				Norðurlandareglur skip < 15 m	4021 Stýrisás ásuða			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2. 592/1994 V 7	Aðeins skal sjóða á öxla ef önnur úrræði koma ekki til greina, í samráði við flokkunarfélag eða S I.	Suðuhæfni öxuls kolefnisinnihald ekki meira en 0,25 % það telst ekki suðuhæft.	Gildistaka 30/11/1994	Skip skulu búin búnaði í samræmi við kröfur "Norðurlandareglur" skip undir 15 metrar.	S	Búnaður ekki samkv. kröfum.		2
gr 1,1				Stýrisás skal vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Stýrisás ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
				Stýrisás ásuða skal ekki orsaka það að stjórnun bátsins verði erfð eða ómöguleg.	S/P	Stýrisás ásuða orsakar það að stjórnun bátsins er erfð og ómöguleg.		3
				Ef efnisgæði stýrisás þola ásuðu.	S/M	Þarf að skoða vel í samráði við viðkomandi stofnun.		2
				Suðuhæfni öxulselfnis skal vera þekkt áður en soðið er á öxul.	S	Kolefnisinnihald ekki rétt.		3

4021 Stýrisás ásuða				Stýrisskoðun skip yfir 15 m	4021 Stýrisás ásuða			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11. 122/2004 IV kafli hluti B 13 regla (6)	Aðeins skal sjóða á öxla ef önnur úrræði koma ekki til greina, í samráði við flokkunarfélag eða S I.	Suðuhæfni öxuls kolefnisinnihald ekki meira en 0,25 % það telst ekki suðuhæft.	Gildistaka 19/02/2004	Skip skulu búin Aðalstýrisbúnaði og varastýrisbúnaði í samræmi við reglur og lög viðurkendirar stofnunar.	S	Búnaður ekki samkv. reglum og lögum viðurkendirar stofnunar.		3
				Stýrisás skal vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Stýrisás ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
2.2.1.1. 327/1977 17 gr.			Gildistaka 01/06/1977	Stýrisás ásuða skal hafa nægjanlegan styrkleika og vera fullnægjandi.	S/P	Stýrisás ásuða hefur ekki nægjanlegan styrkleika og er ekki fullnægjandi.		3
				Ef efnisgæði þola ásuðu.	S/M	Þarf að skoða vel í samráði við viðkomandi stofnun.		2

Tilvísanir

2.2.1.1 Smíði fiskiskipa úr stáli allt að 50 m að lengd, 327/1977 sbr. 481/1989 og 521/1984 (úr gildi fyrir skip < 15m).

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**Ritstjórn**

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Guðmundur H Kristinsson/Siglingastofnun

Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 12.11.2010 hefur verið lesið 47 sinnum

15.9.1.13 4022 Stýrisvél

4022 Stýrisvél				Norðurlandareglur skip < 15 m	4022 Stýrisvél			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2. 592 / 1994 V 7	Stýrisbúnaður skal vera þannig að auðvelt sé að stjórna bátum á þeim hámarkshraða sem báturinn er viðurkenndur fyrir	Sjá Norðurlandareglur V 7 gr 2,3 formúlu	Gildistaka 30/11/1994	Skip skulu búin búnaði í samræmi við kröfur "Norðurlandareglur" skip undir 15 metrar.	S	Búnaður ekki samkv. kröfum		3
gr 1			Stýrisvél skal vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Stýrisvél ekki samkv. samþykktri teikningu		3	
gr 1,3			Stýrisbúnaður uppfylli ákvæði EB-12 og EB -14.	S	Búnaður uppfyllir ekki . kröfur E - 12 og E - 14		3	
			Stýrishjól skal vera í bátum með aflmeirivél en 15 kw.	S	Stýrishjól í bátum með vél yfir 15 kw vantar		3	
gr 1,4			Stjórnúnaður þoli það álag og kraft sem stjórnandi bátsins getur valdið.	S	Stjórnúnaður þoli ekki það álag og kraft sem stjórnandi bátsins getur valdið		3	
			Stýrisvél.	S	Stýrisvél virkar ekki		3	
gr. 2,3.			Stýrisvél.	S	Stýrisvél virkar ekki slitin		3	
	Stýriskraftur sé nægjanlegur.	S	Stýriskraftur ekki nægjanlegur		3			

4022 Stýrisvél				Stýriskoðun skip yfir 15 m	4022 Stýrisvél			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV kafli	Stýrisbúnaður skal vera þannig að auðvelt sé að		Gildistaka 19/02/2000	Skip skulu búin Aðalstýrisbúnaði og varastýrisbúnaði í samræmi við reglur og lög viðurkendirar	S	Búnaður ekki samkv. reglum og lögum viðurkendirar stofnunar.		3

hluti B 13 regla (1) (3)	stjórna bátnum		stofnunar.			
			Stýrisvél skal vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Stýrisvél ekki samkv. samþykktri teikningu.	3
(6)			Staða stýris ef það er aflknúíð skal sýnd í stýrishúsinu og vera óháður stjórnækjum stýris.	S	Staða stýris ef það er aflknúíð ekki sýnd í stýrishúsinu og ekki óháður stjórnækjum stýris.	3
X kafli 3 regl (1a)iii			Aðalstýrisbúnaður skal hafa nægjanlegan styrkleika og vera fullnægjandi til þess að stýra skipinu á mestum notkunarhraða.	S	Aðalstýrisbúnaður hefur ekki nægjanlegan styrkleika og er ekki fullnægjandi til þess að stýra skipinu á mestum notkunarhraða.	3
2.2.1.1. 327/1977 17. gr 1716		Gildistaka 01/06/1977	Skip yfir 24 m skulu útbúin með stýrisseguláttavita.	S	Stýrisseguláttavita vantar.	3
1717			Öll skip lengri en 15 m skulu búin vélknúinni stýrisvél að viðurkendri gerð .sjá F 79-82 .	S	Stýrisvél og búnaður ekki af viðurkendri gerð.	3
1720			Stýrisveif tafla 13b. dálk 2.	S/M	Stýrissveif ekki samkv. töflu.	3
			Fjarstýring stýrisvélar .	S	Fjarstýring stýrisvélar ekki í lagi.	3
X. kafli 3. regla (1a)iii			Talsamband við stjórnþall og kompás stefnu.	S	Talsamband við stjórnþall og kompás stefnu ekki í lagi.	3
IV. kafli B 13. regla (7)			Stýribúnaður hafi vinnusvið 70 gráður borð í borð.á 28 sekúnt.	S/P	Stýribúnaður hefur ekki vinnusvið 70 gráður borð í borð.á 28 sekúnt.	3
(10)			Varastýri hafi vinnusvið 30 gráður borð í borð.á 60 sekúnt	S/P	Varastýri hefur ekki vinnusvið 30 gráður borð í borð.á 60 sekúnt.	3
			Þrýstiprufa stýrisvél eftir áfall.	S/P	Þrýstiprufun ekki gerð á stýrisvél eftir áfall.	3
			Stýrisvél.	S	Stýrisvél virkar ekki.	3
			Stýrisvél.	S	Stýrisvél virkar ekki slitin.	3
			Sjá enfremur skoðunatriði			

Tilvísanir

2.2.1.1 Smíði fiskiskipa úr stáli allt að 50 m að lengd, 327/1977 sbr. 481/1989 og 521/1984 (úr gildi fyrir skip < 15m).

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**Ritstjórn**

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Guðmundur H Kristinsson/Siglingastofnun

Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 24.12.2010 hefur verið lesið 40 sinnum

15.9.1.14 4023 Stýristjakkar

4023 Stýristjakkar				Norðurlandareglur skip < 15 m	4023 Stýristjakkar			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2. 592/1994 V 7			Gildistaka 30/11/1994	Skip skulu búin búnaði í samræmi við kröfur "Norðurlandareglur" skip undir 15 metrar.	S	Búnaður ekki samkv. kröfum.		3
gr 1,1		Stýrisbúnaður skal vera þannig að auðvelt sé að stjórna bátnum á þeim hámarks hraða sem báturinn er viðurkenndur fyrir		Stýristjakkar skulu vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Stýristjakkar ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
gr 1,4				Stýrisbúnaður skal vera á þann veg að auðvelt og hægt sé að stjórna bátnum.	S	Stýrisbúnaður ekki í lagi.		3
				Stýristjakkar skulu hafa þann styrk sem þarf.	S	Stýristjakkur ekki í lagi.		3
				Stýristjakkar skulu vera vel fastir við bátinn.	S	Stýristjakkur ekki fastur.		3
				Göt fyrir lagnir þétt.	S	Göt fyrir lagnir ekki þétt.		2
gr 1,5				Vökvaslöngur og rör varin fyrir hita, sliti og fest með 300 mm millibili.	S	Vökvaslöngur og rör ekki varin, ekki fest.		2
gr 1,6				Leki á þéttingum.	S	Olíu leki á þéttingum.		3
				Tæring í tjakk-stöngum.	S	Tjakkstöng tærð, skemmd.		3

4023 Stýristjakkar				Stýrisskoðun skip yfir 15 m	4023 Stýristjakkar			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli hluti B		Stýrisbúnaður skal vera þannig að auðvelt sé að stjórna bátnum á þeim hraða sem báturinn er	Gildistaka 19/02/2004	Skip skulu búin Aðalstýrisbúnaði og varastýrisbúnaði í samræmi við reglur og lög viðurkendrar stofnunar.	S	Búnaður ekki samkv. reglum og lögum viðurkendrar stofnunar.		3

13. regla (1)	viðurkenndur fyrir.		Stýristjakkur skulu vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Stýristjakkur ekki samkv. samþykktri teikningu.	3
(3)			Staða stýris ef það er aflknúíð skal sýnd í stýrishúsinu og vera óháður stjórnækjum stýris.	S	Staða stýris ef það er aflknúíð ekki sýnd í stýrishúsinu og ekki óháður stjórnækjum stýris.	3
X. kafli 3. regla (1)a)iii)			Aðalstýrisbúnaður skal hafa nægjanlegan styrkleika og vera fullnægjandi til þess að stýra skipinu á mestum notkunarhraða.	S	Aðalstýrisbúnaður hefur ekki nægjanlegan styrkleika og er ekki fullnægjandi til þess að stýra skipinu á mestum notkunarhraða.	3
			Skip yfir 24 m skulu úbúin með stýrisseguláttavita.	S	Stýristjakk búnaður ekki í lagi.	3
2.2.1.1. 327/1977 17. gr 1716 1720		Gildistaka 01/06/1977	Öll skip lengri en 15 m skulu búin vélknúinni stýrisvél að viðurkendri gerð .sjá F 79-82 .	S	Stýrisvél ekki af viðurkendri gerð .sjá F 79-82 .	3
			Stýristjakkur / sveif tafla 13b dálk 2.	S/M	Stýristjakkur ekki réttur.	3
			Fjarstýring stýrisvélar .	S	Fjarstýring stýristjakks ekki í lagi.	2
IV kafli B 13. regla (7)			Stýribúnaður hafi vinnusvið 70 gráður borð í borð.á 28 sekúnt.	S/P	Stýribúnaður hafi vinnusvið 70 gráður borð í borð.á 28 sekúnt ekki í lagi.	2
(10)			Varastýris tjakkur hafi vinnusvið 30 gráður á 60 sekún.	S/P	Stýribúnaður hefur ekki vinnusvið 30 gráður borð í borð.á 60 sekúnt.	2
			Þrýstiprufa stýristjakk eftir áfall.	S/P	Þrýstiprufa stýristjakk eftir áfall, ekki gert.	2
			Stýristjakks þéttingum.	S	Leki á þéttingum.	3
			Stýristjakks stöng.	S	Tæring í tjakk-stöngum.	3
			Stýristjakks lagnir.	S	Göt fyrir lagnir ekki þéttar.	2
			Stýristjakks rör og festingar.	S	Vökvaslöngur og rör ekki varin, ekki fest.	2
			Sjá enfremur skoðunatriði 2130 í vélskoðun skip yfir 15 m			

Tilvísanir

2.2.1.1 Smíði fiskiskipa úr stáli allt að 50 m að lengd, 327/1977 sbr. 481/1989 og 521/1984 (úr gildi fyrir skip < 15m).

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**Ritstjórn**

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Guðmundur H Kristinsson/Siglingastofnun

Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 11.10.2010 hefur verið lesið 132 sinnum

15.9.1.15 4024 Tjakkboltar

4024 Tjakkboltar				Norðurlandareglur skip < 15 m	4024 Tjakkboltar			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2. 592/1994 V 7 gr 1,4			Gildistaka 30/11/1994	Skip skulu búin búnaði í samræmi við kröfur "Norðurlandareglur" skip undir 15 metrar.	S	Búnaður ekki samkv. kröfum.		3
				Stýrisás tjakkboltar skulu vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Stýrisás tjakkboltar ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
				Stýrisás tjakkboltar skulu vera á þann veg að hægt sé að stjórna bátnum.	S	Stýrisás tjakkboltar ekki í lagi.		3
				Stýrisás tjakkboltar skulu hafa þann styrk sem þarf.	S	Stýrisás tjakkboltar ekki í lagi.		3
				Stýrisás tjakkboltar skulu vera vel festir.	S	Stýrisás tjakkbolti ekki fastur.		3
				Boltar séu viðurkendir (harka).	S/P	Boltar ekki viðurkendir.		3
				Boltar skulu settir í flans ofan frá ef hægt er.	S	Boltar ekki settir rétt í .		2
				Boltar og veltilegur.	S	Þvermál bolta ekki rétt.		3
				Boltar skulu vera passboltar.	S/M	Boltar ekki passboltar.		3
				Boltar.	S	Boltar tærðir. brotnir.		3

4024 Tjakkboltar				Stýrisskoðun skip yfir 15 m	4024 Tjakkboltar			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11. 122/2004 IV kafli			Gildistaka 19/02/2004	Skip skulu búin Aðalstýrisbúnaði og varastýrisbúnaði í samræmi við reglur og lög viðurkendrar	S	Búnaður ekki samkv. reglum og lögum viðurkendrar stofnunar.		3

hluti B 13. regla (6) 2.2.1.1. 327/1977 gr. 17 1717	Gildistaka 01/06/1977	stofnunar.			
		Stýrisás tjakkboltar skulu vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Stýrisás tjakkboltar ekki samkv. samþykktri teikningu.	3
		Tjakkbolta búnaður skal hafa nægjanlegan styrkleika og vera fullnægjandi til þess að stýra skipinu á mestum notkunarhraða.	S	Tjakkbolta búnaður ekki nægjanlega sterkur og ekki fullnægjandi til þess að stýra skipinu.	3
		Athuga bolta og veltilegur.	S	Bolti og veltilega ekki í lagi.	3
		Boltar skulu vera passboltar samkvæmt töflu 13a dálk 2-5.	S	Ef komin er rýmd í bolt þá skal skipta um.	3
		Boltar séu viðurkendir (harka) sjá töflu 14.	S/P	Boltar ekki viðurkendir.	3
		Boltar skulu settir í veltilegu augu ofan frá ef hægt er.	S	Boltar ekki settir rétt í.	2
Boltar.	S	Boltar skemmdir.	3		

Tilvísanir

2.2.1.1 Smíði fiskiskipa úr stáli allt að 50 m að lengd, 327/1977 sbr. 481/1989 og 521/1984 (úr gildi fyrir skip < 15m).

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Guðmundur H Kristinsson/Siglingastofnun

Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

15.9.1.16 4025 Stýristoppari

4025 Stýristoppari				Norðurlandareglur skip < 15 m	4025 Stýristoppari			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2. 592/1994 V 7			Gildistaka 30/11/1994	Skip skulu búnin búnaði í samræmi við kröfur "Norðurlandareglur" skip undir 15 metrar.	S	Búnaður ekki samkv. kröfum.		3
gr. 1,2				Stýrisstoppari skal vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Stýrisstoppari ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
				Skal vera á bátum undir 15 m.	S	Vantar.		3
				Á bátum sem ekki er stjórnað með stýrissveif skal vera stoppari við stýrisfjöðrina.	S	Ekki er stoppari við stýrisfjöðrina.		3

4025 Stýristoppari				Stýrisskoðun yfir 15 m	4025 Stýristoppari			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli hluti B 13. regla (1-11)			Gildistaka 19/02/2004	Skip skulu búnin Aðalstýrisbúnaði og varastýrisbúnaði í samræmi við reglur og lög viðurkendrar stofnunar.	S	Búnaður ekki samkv. reglum og lögum viðurkendrar stofnunar.		3
				Stýrisstoppari skal vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Stýrisstoppari ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
				Aðalstýrisbúnaður skal hafa nægjanlega sterkan stýrissoppa.	S	Aðalstýrisbúnaður hefur ekki nægjanlega sterkan stýrissoppa.		3
2.2.1.4. 260/1947 36. gr			Gildistaka 05/06/1947	Stöðvarar séu til þess að stöðva færslu stýris um mest 40 gráður í hvort borð.	S	Stöðvarar ekki til staðar.		3

2.2.1.1 Smíði fiskiskipa úr stáli allt að 50 m að lengd, 327/1977 sbr. 481/1989 og 521/1984 (úr gildi fyrir skip < 15m).

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Guðmundur H Kristinsson/Siglingastofnun

Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 13.11.2010 hefur verið lesið 32 sinnum

15.9.1.17 4026 Neyðarstýri

4026 Neyðarstýri				Norðurlandareglur skip < 15 m	4026 Neyðarstýri			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2. 592/1994 V 7	Neyðarstýri má vra neðan þilfars ef það er aðgengilegt frá þilfari undir öllum kringumstæðum.		Gildistaka 30/11/1994	Skip skulu búin búnaði í samræmi við kröfur "Norðurlandareglur" skip undir 15 metrar.	S	Búnaður ekki samkv. kröfum.		3
gr. 1,7	Á bátum með tvær skrúfur þarf ekki neyðarstýri ef hægt er að stjórna bátnum með skrúfunum.			Neyðarstýri skal vera samkv. samþykkttri teikningu.	S	Neyðarstýri ekki samkv. samþykkttri teikningu.		3
	Ef um tvö aðskilin stjórnkerfi er að ræða og þaug ekki búinn slöngum þarf ekki neyðarstýri.			Nema annað sé tekið fram, skulu öll skip hafa fullnægjandi neyðarstýrisbúnað.	S	Neyðarstýrisbúnaður ekki fullnægjandi.		3
				Varastýrisbúnaði skal þannig fyrir komið, að bilun í aðalstýribúnaði geri hann ekki óstarfhæfan.	S/P	Varastýrisbúnaður óstarfhæfur.		3
				Samþykktar teikningar liggi frammi við nýsmíði, endurnýjun eða breytingar.	S	Samþykktar teikningar vantar, stýrisbúnaður ekki í samræmi við teikningar.		3
				Skal vera fljótlega tiltækur til notkunar í neyðartilvikum.	S/P	Stýrisbúnaður ekki tiltækur.		2
				Í neyðarstýris rými skal vera neyðarlýsing.	S	Í neyðarstýris rými vantar neyðarlýsing.		3

4026 Neyðarstýri				Stýrisskoðun skip yfir 15 m	4026 Neyðarstýri			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11. 122/2004			Gildistaka 19/02/2004	Skip skulu búin Aðalstýrisbúnaði og varastýrisbúnaði í samræmi	S	Búnaður ekki samkv. reglum og lögum		3

IV. kafli hluti B 13. regla (6)			við reglur og lög viðmerkendrar stofnunar.		viðmerkendrar stofnunar.	
(1-11)			Neyðarstýri skal vera samkv. samþykkttri teikningu.	S	Neyðarstýri ekki samkv. samþykkttri teikningu.	3
			Neyðar stýrisbúnaður skal hafa nægjanlegan styrkleika og vera fullnægjandi.	S	Neyðar stýrisbúnaður hefur ekki nægjanlegan styrkleika og er ekki fullnægjandi.	3
2.2.1.1 327/1977 . gr 17 1719		Gildistaka 01/06/1977	Nema annað sé tekið fram, skulu öll skip (vöruflutninga- og farþegaskip) hafa fullnægjandi varastýrisbúnað.	S	Vara stýrisbúnaður ekki fullnægjandi.	2
2.2.2.1 635/1983		Gildistaka 02/07/1983	Varastýrisbúnaði skal þannig fyrir komið, að bilun í aðalstýribúnaði geri hann ekki óstarfhæfan.	S/P	Varastýrisbúnaður óstarfhæfur.	3
			Ekki þarf varastýrisbúnað , þegar aðalstýrisbúnaður er drifinn af tveimur samskonar aflgjöfum sbr. gr. 5.6.1 og 5.6.2.	S	Vantar samskonar aflgjafa.	2
2.2.1.4 260/1947 36. gr		Gildistaka 11/11/1947	Samþykktar teikningar liggi frammi við nýsmíði, endurnýjun eða breytingar.	S	Stýrisbúnaður ekki í samræmi við teikningar.	3
			Skal vera fljótlega tiltækur til notkunar í neyðartilvikum og vera fær um að snúa stýrinu 15 frá borði í borð.	S	Stýrisbúnaður uppfyllir ekki kröfu.	3
			Skal vera vélknúinn til að fullnægja 5.4.2 gr. og þegar þvermál stýrisáss við stýrissveif er meiri en 230 mm án ísstyrkingar.	S	Stýrisbúnaður ekki vélknúinn.	2
gr. 17			Aflgjafi varastýrisbúnaðar skal fara sjálfvirkt í gang, eftir að afli hefur verið náð upp eftir aflrof og vera stjórnalegur úr brú. Ljós- og hljóðviðvörðun skulu fara í gang, ef aflrof verður.	S/P	Aflgjafi ekki í samræmi við kröfur.	3
				S/P	Ljós og hljóðgjafa vantar.	2
			Varastýrisbúnaði skal stjórnað úr stýrisvélarrými en skal einnig vera hægt að stjórna úr brú ef	S/P	Varastýrisbúnaði ekki stjórnað úr stýrisvélarrými.	2

1719			hann er vélknúinn.	S/P	Varastýrisbúnaður ekki vélknúinn.	2
			Sé stýrisvél eingöngu rafdrifin skal neyðarbúnaður vera handknúinn vökvadæla.	S	Handknúna vökvadælu vantar.	2
			Í neyðarstýris rými skal vera neyðarlýsing.	S	Í neyðarstýris rými vantar neyðarlýsingu.	3

Tilvísanir

2.2.1.1 Smíði fiskiskipa úr stáli allt að 50 m að lengd, 327/1977 sbr. 481/1989 og 521/1984 (úr gildi fyrir skip < 15m).

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

2.2.1.4 Reglur um smíði tréskipa, 260/1947 sbr. 159/1967 og 521/1984 (úr gildi fyrir skip < 15m).

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Guðmundur H Kristinsson/Siglingastofnun

Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 10.12.2010 hefur verið lesið 35 sinnum

15.9.1.18 4027 Stýrisvélarými

4027 Stýrisvélarými				Norðurlandareglur skip < 15 m	4027 Stýrisvélarými			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2. 592/1994 V 7			Gildistaka 30/11/1994	Skip skulu búin búnaði í samræmi við kröfur "Norðurlandareglur" skip undir 15 metrar	S	Búnaður ekki samkv. kröfum		3
				Stýrisvélarými skal vera samkv. samþykktri teikningu	S	Stýrisvélarými ekki samkv. samþykktri teikningu		3
2.2.2.1 635/1983 5.13 gr.			Gildistaka 02/07/1983	Stýrisvélarýmið skal vera vel aðgengilegt, vinnuástaða viðunandi og aðskilið frá vélarými ef unnt er.	S	Óaðgengilegt		2

4027 Stýrisvélarými				Stýrissskoðun skip yfir 15 m	4027 Stýrisvélarými			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11. 122/2004 VI. hluti A 2. regla (7)			Gildistaka 19/02/2004	Skip skulu búin Aðalstýrisbúnaði og varastýrisbúnaði í samræmi við reglur og lög viðurkendrar stofnunar.	S	Búnaður ekki samkv. reglum og lögum viðurkendrar stofnunar.		3
				Stýrisvélarými skal vera samkv. samþykktri teikningu	S	Stýrisvélarými ekki samkv. samþykktri teikningu		3
hluti B 13. regla (1-11)				Eðlileg starfsaðstaða þjónusuaðstaða og öyggi sé gætt	S	Ekki eðlileg starfsaðstaða þjónusuaðstaða og öyggi ekki gætt		3
				Stýrisvélarými, stigaprepum og handriðum skal haldið hreinum.	S	Umgengni í stýrisvélarými ekki í lagi.		2
2.2.2.1 635/1983			Gildistaka 02/07/1983	Stýrisvélarými skulu þrífir af olíuefnum sem geta valdið íkveikju og slyshættu.	S	Stýrisvélarými olíusmitað.		2
				Stýrisvélarýmið skal vera vel	S	Óaðgengilegt		2

			aðgengilegt, vinnuaðstaða viðunandi og aðskilið frá vélarúmi ef unnt er.			
--	--	--	--	--	--	--

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

2.2.2.1 Reglur um vél- og rafbúnað vöruflutninga- og farþegaskipa, 635/1983 sbr. 542/1994 (úr gildi fyrir skip < 15m).

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**Ritstjórn**

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Guðmundur H Kristinsson/Siglingastofnun

Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 18.01.2011 hefur verið lesið 41 sinnum

15.9.1.19 4028 Umgengni

4028 Umgengni				Norðurlandareglur skip < 15 m	4028 Umgengni			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2. 592/1994 V 7			Gildistaka 30/11/1994	Skip skulu búin búnaði í samræmi við kröfur "Norðurlandareglur" skip undir 15 metrar.	S	Búnaður ekki samkv. kröfum.		3
gr. 1,7				Stýrisvélarymi skal vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Stýrisvélarymi ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
2.2.2.1 635/1983			Gildistaka 02/07/1983	Rýmið skal búið handriðum, grindum eða hlífum til þess að koma í veg fyrir slys.	S	Vantar handriði, grindur hlífar.		2
2.2.4.3 414/1995			Gildistaka 12/06/1995	Gólf skulu vera með hálkuvörn.	S	Hált gólf hálkuvörn vantar.		2
				Gólf, stigaprepum og handriðum skal haldið við og hreinum.	S	Gólf, stigaprepum og handriðum ekki haldið við og hreinum.		3

4028 Umgengni				Stýrisskoðun skip yfir 15 m	4028 Umgengni			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli. Hluti A 2. regla (7)			Gildistaka 19/02/2004	Skip skulu búin Aðalstýrisbúnaði og varastýrisbúnaði í samræmi við reglur og lög viðurkendrar stofnunar.	S	Búnaður ekki samkv. reglum og lögum viðurkendrar stofnunar.		3
				Stýrisvélarymi skal vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Stýrisvélarymi ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
IV. kafli B 13. regla (1-11)				Stýrisvélaryms gólf, stigaprepum og handriðum skal haldið hreinum.	S	Umgengni í stýrisvélarymi ekki í lagi.		2
				Stýrisvélarymi skulu þrífín af olíuefnum sem geta valdið íkveikju og slyshættu.	S	Stýrisvélarym olíusmitað.		2

2.2.2.1 635/1983		Gildistaka 02/07/1983	Rýmið skal búið handriðum, grindum í gólfi eða á annan hátt til að koma í veg fyrir hált gólf. (VÖRUFLUTNINGA- OG FARÞEGASKIPA-REGLUR).	S	Vantar handriði, grindur.	2
				S	Hált gólf.	3
2.2.4.3 414/1995		Gildistaka 12/06/1995	Gólfi stigaprepum og handriðum skal haldið hreinum. (FISKISKIPA REGLUR).	S	Verulegt olúu og glussasmit.	3

Tilvísanir

- 2.2.1.1 Smíði fiskiskipa úr stáli allt að 50 m að lengd, 327/1977 sbr. 481/1989 og 521/1984 (úr gildi fyrir skip < 15m).
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.
2.2.2.1 Reglur um vél- og rafbúnað vöruflutninga- og farþegaskipa, 635/1983 sbr. 542/1994 (úr gildi fyrir skip < 15m).
2.2.4.3 Reglur um vinnuöryggi á fiskiskipum 15 metrar og lengri, 414/1995.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Guðmundur H Kristinsson/Siglingastofnun
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 01.02.2011 hefur verið lesið 47 sinnum

15.9.1.20 4029 Stýrisblað / hreifanleiki

4029 Stýrisblað				Tréskip undir 15 m	4029 Stýrisblað			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2. 592/1994 V 7			Gildistaka 30/11/1994	Skip skulu búin búnaði í samræmi við kröfur "Norðurlandareglur" skip undir 15 metrar.	S	Búnaður ekki samkv. kröfum.		3
gr 1,1				Stýrisblað skal vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Stýrisblað ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
gr. 5,1 - 5,9				Stýrisbúnaður skal vera þannig varinn að hann geti ekki gert stjórnun bátsins ómögulega.	S/V	Stýrisbúnaður getur gert stjórnun bátsins ómögulega.		3
				Stýrisbúnaður skal vera á þann veg að auðvelt sé að stjórna bátnum á hámarkshraða.	S	Stjórnubúnaður virkar ekki á hámarkshraða.		3
gr. 6,1 1704				Stýri og stýrishjarir eru skoðaðar og sérlega hugað að sliti í hjörum, legum og tæringu í festiboltum hjara.	M/S	Frágangur ófullnægjandi.		3
					S	Slit í hjörum, legum.		3
2.2.1.4 260/1947 36. gr.			Gildistaka 11/11/1947	Stærð stýrisfjaðrar skal vera nægjanlega stór til þess að tryggja fulla stjórn á bátnum.	S	Stærð stýrisfjaðrar ekki nægjanlega stór.		3
				Á öllum stýrum sé augabolti aftan til og ofan á stýrisfjöðrinni með stóru auga svo auðvelt sé að setja þar stýris-tauma.	S	Auga vantar.		2
				Stýri.	S	Skakt stýri, tæring.		3
	UB025/1994			Stærð stýrisfjöður skal vera nægilega stór til þess að tryggja fulla stjórn á bátnum.	S/V	Stærð stýrisfjöður ekki nægilega stór til þess að tryggja fulla stjórn á bátnum.		3

			Stýris frágangur.	S	Stýris frágangur telst ófullnægjandi ef los er á stýri, leki á glussakerfi.	3
--	--	--	-------------------	---	---	---

4029 Stýrisblað				Tréskip yfir 15 m	4029 Stýrisblað			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11. 122/2004 IV kafli hluti A 2. regla (1) 13. regla (1-11)			Gildistaka 19/02/2004	Skip skulu búin Aðalstýrisbúnaði og varastýrisbúnaði í samræmi við reglur og lög viðurkendrar stofnunar.	S	Búnaður ekki samkv. reglum og lögum viðurkendrar stofnunar.		3
				Stýrisvélarymi skal vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Stýrisblað ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
				Aðalstýri er tæki til þess að stýra skipinu við öll venjuleg starfsskylirði.	S/V	Aðalstýri stýrir skipinu ekki við venjuleg starfsskylirði.		3
2.2.1.1. 327/1977 17. gr	Sjá plötupykkir tafla 11 a		Gildistaka 30/11/1994	Stýrisbúnaður skal tryggja skipinu nauðsinlegan stýriseiginleika.	S	Stýrisbúnaður tryggir ekki nauðsinlegan stýriseiginleika.		3
1702				Stýrisbúnaður skal vera tvöfalt plötustýri.	S	Stýrisbúnaður ekki réttur.		3
1704				Þykkt stýris?	M/S	Þykkt stýris ekki næg.		3
1705				Stýri og stýrishjarir eru skoðaðar og sérlega hugað að sliti í hjörum, legum og tæringu í festiboltum hjara.	S	Slit í hjörum, legum.		2
2.2.1.4 260/1947 36 gr.			Gildistaka 11/11/1947	Stýri og stýrishjarir eru skoðaðar og sérlega hugað að sliti í hjörum, legum og tæringu í festiboltum hjara.	S	Slit í legu .		2
				Á öllum stýrum sé augabolti aftan til og ofan á stýrisfjöðrinni með stóru auga svo auðvelt sé að setja þar stýris-tauma.	S	Auga vantar.		2

4029 Stýrisblað				Stálskip/Ál undir 15 m	4029 Stýrisblað			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming

			plötustýri.	M/S	plötustýri.		
			Þykkt stýris sjá töflu 11 a dálk 2 - 7.		Þykkt stýris ekk rétt.		3

4029 Stýrisblað				Plastskip undir 15 m	4029 Stýrisblað			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2. 592/1994 V 7			Gildistaka 30/11/1994	Skip skulu búin búnaði í samræmi við kröfur "Norðurlandareglur" skip undir 15 metrar.	S	Búnaður ekki samkv. kröfum.		3
gr. 1,1				Stýrisbúnaður skal vera samkv. samþykktri teikningu.		Stýrisbúnaður ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
gr. 5,1 - 5,9				Stýrisbúnaður skal vera þannig varinn að hann geti ekki gert stjórnun bátsins ómögulega.	S/V	Stýrisbúnaður getur gert stjórnun bátsins ómögulega.		3
				Stýrisbúnaður skal vera á þann veg að auðvelt sé að stjórna bátnum á hámarkshraða.	S	Stýrisbúnaður ekki á þann veg að auðvelt sé að stjórna bátnum á hámarkshraða.		3
gr. 6,1				Stýri og stýrishjarir eru skoðaðar og sérlega hugað að slit í hjörum, legum og tæringu í festiboltum hjara.	S	Stýri og stýrishjarir ekki í lagi.		3
					S	Slit í hjörum, legum.		2
2.2.1.4 260/194 36. gr.			Gildistaka 11/11/1947 1977	Stærð stýrisfjaðrar skal vera nægjanlega stór til þess að tryggja fulla stjórn á bátnum.	M/S	Stærð stýrisfjaðrar ekki nægjanlega til þess að tryggja fulla stjórn á bátnum.		3
				Á öllum tréstýrum sé augabolti aftan til og ofan á stýrisfjöðrinni með stóru auga svo auðvelt sé að setja þar stýris-tauma.	S	Auga vantar.		2

4029 Stýrisblað				Plastskip yfir 15 m	4029 Stýrisblað			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming

2.2.1.11 122/2004 IV 13. regla (1-11)	Gildistaka 19/02/2004	Skip skulu bún Aðalstýrisbúnaði og varastýrisbúnaði í samræmi við reglur og lög viðurkendrar stofnunar.	S	Búnaður ekki samkv. reglum og lögum viðurkendrar stofnunar.	3
		Stýrisbúnaður skal vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Stýrisbúnaður ekki samkv. samþykktri teikningu.	3
2.2.1.1. 327/1977 17. gr. 1702	Gildistaka 01/06/1977	Aðalstýri er tæki til þess að stýra skipinu við öll venjuleg starfsskyliroði.	S/V	Aðalstýri stýrir skipinu ekki við venjuleg starfsskyliroði.	3
1704		Stýrisbúnaður skal tryggja skipinu nauðsinlega stýriseiginleika.	S/V	Stýrisbúnaður tryggir ekki skipinu nauðsinlega stýriseiginleika.	3
1705		Stýrisbúnaður skal vera tvöfalt plötustýri.	M/S	Stýrisbúnaður ekki tvöfalt plötustýri.	2
		Þykkt stýris sjá töflu 11 a dálk 2 - 7.	M/S	Þykkt stýris ekk rétt.	3

Tilvísanir

2.2.1.1 Smíði fiskiskipa úr stáli allt að 50 m að lengd, 327/1977 sbr. 481/1989 og 521/1984 (úr gildi fyrir skip < 15m).

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

2.2.1.4 Reglur um smíði tréskipa, 260/1947 sbr. 159/1967 og 521/1984 (úr gildi fyrir skip < 15m).

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Guðmundur H Kristinsson/Siglingastofnun

Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

15.9.1.21 4030 Legur í beckerstýri

4030 Legur í beckerstýri				Norðurlandareglur skip < 15 m	4030 Legur í beckerstýri			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2. 592/1994 V 7			Gildistaka 30/11/1994	Skip skulu búin búnaði í samræmi við kröfur "Norðurlandareglur" skip undir 15 metrar.	S	Búnaður ekki samkv. kröfum.		3
gr 5,1 - 5,9				Stýri og stýrishjarir skulu vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Stýri og stýrishjarir ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
				Stýri og stýrishjarir eru skoðaðar og sérlega hugað að sliti í hjörum, legum og tæringu í festiboltum hjara.	S/M	Stýri og stýrishjarir ekki í lagi.		3
				Athuga nælon fôðringar og athuga slit í flapsa.	S	Stýrishjarir eru slitnar.		2
				Zink skal snúa lárétt á stýrinu upplýsingar frá fulltrúa Bekker.	S/M	Slit í flapsa.		2
					S	Zink snýr ekki lárétt á stýrinu.		2

4030 Legur í beckerstýri				Stýriskoðun skip yfir 15 m	4030 Legur í beckerstýri			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli hluti B 13. regla (1-11)			Gildistaka 19/02/2004	Skip skulu búin aðalstýrisbúnaði og varastýrisbúnaði í samræmi við reglur og lög viðurkendrar stofnunar.	S	Búnaður ekki samkv. reglum og lögum viðurkendrar stofnunar.		3
			Gildistaka 01/06/1977	Stýri og stýrishjarir skulu vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Stýri og stýrishjarir ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
2.2.1.1. 327/1977 17. g				Stýri og stýrishjarir eru skoðaðar og sérlega hugað að sliti í hjörum, legum og tæringu í festiboltum hjara.	S/M	Stýri og stýrishjarir ekki í lagi.		3
					S	Stýrishjarir eru slitnar.		2

		Athuga nælon fôðringar og athuga slit í flapsa.	S/M	Slit í flapsa.	2
		Zink skal snúa lárétt á stýrinu upplýsingar frá fulltrúa Bekker.	S	Zink snýr ekki lárétt á stýrinu.	2

Tilvísanir

2.2.1.1 Smíði fiskiskipa úr stáli allt að 50 m að lengd, 327/1977 sbr. 481/1989 og 521/1984 (úr gildi fyrir skip < 15m).

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Guðmundur H Kristinsson/Siglingastofnun

Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 28.11.2010 hefur verið lesið 65 sinnum

15.9.1.22 4031 Stýrisás tjakkfesting

4031 Stýrisás tjakkfesting				Norðurlandareglur skip < 15 m	4031 Stýrisás tjakkfesting			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2. 592/1994 V 7			Gildistaka 30/11/1994	Skip skulu búin búnaði í samræmi við kröfur "Norðurlandareglur" skip undir 15 metrar.	S	Búnaður ekki samkv. kröfum		3
gr. 1,4				Stýristjakk festing og veltilegur skulu vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Stýristjaks festing og veltilegur ekki samkv. samþykktri teikningu		3
				Tjakkfesting.	S	Tjakkfesting ekki nægjanlegan sterk		3
				Tjakkfesting skal vera nægjanlegan fest við bátinn til þess að þola það álag sem sett er á hann.	S	Tjakkfesting ekki nægjanlega föst		3
				Tjakkfesting og veltilegur skulu vera nægjanlega sterkar og fastar til þess að þola það álag sem sett er á þær.	S	Tjakkfesting og veltilegur ekki nægjanlega sterkar og fastar til þess að þola það álag sem sett er á þær		3

4031 Stýrisás tjakkfesting				Stýriskoðun skip yfir 15 m	4031 Stýrisás tjakkfesting			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli hluti B 13. regla (6)			Gildistaka 19/02/2004	Skip skulu búin Aðalstýrisbúnaði og varastýrisbúnaði í samræmi við reglur og lög viðurkendrar stofnunar.	S	Búnaður ekki samkv. reglum og lögum viðurkendrar stofnunar.		3
				Stýristjakk festing og veltilegur skulu vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Stýristjaks festing og veltilegur ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
2.2.1.1. 327/1977 17. g	sjá töflu 10		Gildistaka 01/06/1977	Tjakkfesting.	S	Tjakkfesting ekki nægjanlegan sterk.		3

1703			Tjakkfesting skal vera nægjanlegan fest við bátinn til þess að þola það álag sem sett er á hann.	S	Tjakkfesting ekki nægjanlega föst.	3
			Tjakkfesting og veltilegur skulu vera nægjanlega sterkar og fastar til þess að þola það álag sem sett er á þær.	S	Tjakkfesting og veltilegur ekki nægjanlega sterkar og fastar til þess að þola það álag sem sett er á þær.	3

Tilvísanir

2.2.1.1 Smíði fiskiskipa úr stáli allt að 50 m að lengd, 327/1977 sbr. 481/1989 og 521/1984 (úr gildi fyrir skip < 15m).

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Guðmundur H Kristinsson/Siglingastofnun

Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 14.10.2010 hefur verið lesið 42 sinnum

15.9.1.23 4032 Skrúfuás tengi við gír

4032 Skrúfuás tengi við gír			Norðurlandareglur skip < 15 m	4032 Skrúfuás tengi við gír				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2. 592/1994 V 8			Gildistaka 30/11/1994	Skip skulu búin búnaði í samræmi við kröfur "Norðurlandareglur" skip undir 15 metrar.	S	Búnaður ekki samkv. kröfum.		3
				Skrúfuás tengi við gír skal vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Skrúfuás tengi við gír ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
gr. 1,3				Skrúfuás skal festur við aðalvél með svegjutengi ef vél stendur á gúmípúðum.	S	Vél stendur ekki á gúmípúðum.		3
				Skrúfuás tengi má vera fast ef lengdin í næstu legu er meira heldur en 40 x þvermál skrúfuás.	S	Lengdin í næstu legu er of lítil.		3
V - 10 gr. 1,5				Ef skrúfuás hefur bara stuðning af einni legu, þarf ekki svegjutengi sjá V - 10. 1,5.	S	Tengi skemt.		3
				Aftengja tengi við gír ath hugsanlega skekkju (föler).	S	Tengi við gír skakkt.		3
				Athuga merkingar á boltum í tengi við gír.	S	Tengi boltar við gír ekki merkir.		2
				Athuga merkingar á tengi saman við gír.	S	Tengi við gír ekki merkt.		2
				Svegjutengi skal geta knúið bátinn áframm þótt tengið bili.	S	Svegjutengi getur ekki knúið bátinn áframm ef tengið bilar.		3

4032 Skrófuás tengi við gír			Öxulskoðun skip yfir 15 m	4032 Skrófuás tengi við gír				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11. 122/2004 IV kafli hluti A 3. regla (1) hluti B 4. regla (4)			Gildistaka 19/02/2004	Skip skulu búin skrófubúnaði í samræmi við reglur og lög viðurkendrar stofnunar.	S	Búnaður ekki samkv. reglum og lögum viðurkendrar stofnunar.		3
				Skrófuás tengi við gír skal vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Skrófuás tengi við gír ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
				Skrófuástengi sem flytur afl til þess að knýja skipið skal vera þannig hannað og smíðað að það þoli mesta vinnuálag sem getur orðið við allar starfsaðstæður.	S	Skrófuástengi flytur ekki afl til þess að knýja skipið.		3
				Skrófuástengi skal fest við aðalvél með svegjutengi ef vél stendur á gúmípúðum.	S	Vél stendur ekki á gúmípúðum.		3
				Skrófuás tengi má vera fast ef lengdin í næstu legu er meiri heldur en 40 x þvermál skrófuás.	S	Lengdin í næstu legu er of lítil.		3
				Ef skrófuás hefur bara stuðning af einni legu, þarf ekki svegjutengi .	S	Tengi skemmt.		3
				Aftengja tengi við gír ath hugsanlega skekkju (föler).	S/M	Tengi við gír skakkt.		3
				Athuga merkingar á boltum í tengi við gír.	S	Tengi boltar við gír ekki merkir.		2
				Athuga merkingar á tengi saman við gír.	S	Tengi við gír ekki merkt.		2
			Svegjutengi skal geta knúið bátinn áframm þótt tengið bili.	S	Svegjutengi getur ekki knúið bátinn áframm ef tengið bilar.		3	

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Guðmundur H Kristinsson/Siglingastofnun

Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 30.10.2010 hefur verið lesið 47 sinnum

15.9.1.24 4033 Skrúfuás gírflans, boltagöt

4033 Skrúfuás gírflans, boltagöt				Norðurlandareglur skip < 15 m	4033 Skrúfuás gírflans, boltagöt			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2. 592/1994 V 8			Gildistaka 30/11/1994	Skip skulu búin búnaði í samræmi við kröfur "Norðurlandareglur" skip undir 15 metrar.	S	Búnaður ekki samkv. kröfum.		3
gr 1,3				Skrúfuás flans og boltagöt skal vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Skrúfuás flans og boltagöt ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
V - 10				Rýmd í boltagötum.	S/M	Laga göt fyrir pasbolta .		3
				Boltagöt aflöguð , skemmd .	S/M	Bora út , laga .		3
				Boltagöt afstaða.	S	Boltagöt standast ekki á .		3
				Boltagöt séu fyrir passbolta.	M	Smíða nýja bolta.		3
				Skrúfuás skal festur við aðalvél með svegjutengi ef vél stendur á gúmípúðum.	S	Tengi og boltagöt passa ekki.		3

4033 Skrúfuás gírflans, boltagöt				Öxulskoðun skip yfir 15 m	4033 Skrúfuás gírflans, boltagöt			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11. 122/2004 IV. kafli hluti A 3. regla (1)			Gildistaka 19/02/2004	Skip skulu búin skráfubúnaði í samræmi við reglur og lög viðurkendrar stofnunar.	S	Skráfubúnaður ekki samkv. reglum og lögum viðurkendrar stofnunar.		3
				Skrúfuás flans og boltagöt skal	S	Skrúfuás flans og boltagöt		3

hluti B 4. regla (4)		vera samkv. samþykktri teikningu.		ekki samkv. samþykktri teikningu.	
		Skrúfuás flangs sem flytur afl til þess að knýja skipið skal vera þannig hannaður og smíðaður að hann þoli mesta vinnuálag sem getur orðið við allar stafsaðstæður.	S/M	Skrúfuás flangs sem flytur afl til þess að knýja skipið ekki í lagi.	3
		Rýmd í boltagötum.	M	Boltagöt afstaða rýmd skemmd bora út , laga .	3
		Boltagöt aflöguð , skemmd .	S/M	Laga göt fyrir pasbolta .	3
		Boltagöt afstaða.	S	Boltagöt afstaða skemmd bora út , laga .	3
		Boltagöt séu fyrir passbolta.	S/M	Smíða nýja bolta.	3
	Skrúfuás skal festur við aðalvél með svegjutengi ef vél stendur á gúmipúðum.	S	Tengi og boltagöt passa ekki.	3	

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Guðmundur H Kristinsson/Siglingastofnun

Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

15.9.1.25 4034 Skrúfuás þétting innri

4034 Skrúfuás þétting innri				Norðurlandareglur skip < 15 m	4034 Skrúfuás þétting innri			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2. 592/1994 V 10			Gildistaka 30/11/1994	Skip skulu búin búnaði í samræmi við kröfur "Norðurlandareglur" skip undir 15 metrar.	S	Búnaður ekki samkv. kröfum.		3
gr. 1,4	Þar sem þétting liggur við má í mörgum tilfellum renna spón af þéttifletinum fyrir þéttihting.			Skrúfuás þétting innri skal vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Skrúfuás þétting innri ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
				Skrúfuásþétti á að vera með samþykktri viðurkenningu frá framleiðanda.	S	Skrúfuásþétti ekki samþykkt.		3
				þéttihringur.	S	Þéttihringur skemmdur.		3
				þéttidós.	S	Þéttidós skemd.		3
				Þétting í lagi?	S	Þétting lek.		3
				Þétting snýst með öxli?	S	Þétting snýst ekki með öxli þéttiflötur skemmdur.		3
				Þétting á slitfleti hulsu?	S/P	Þétting á slitfleti hulsu lek.		3

4034 Skrúfuás þétting innri				Öxulskoðun skip yfir 15 m	4034 Skrúfuás þétting innri			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli hluti A 3. regla (1)			Gildistaka 19/02/2004	Skip skulu búin skráubúnaði í samræmi við reglur og lög viðurkendar stofnunar.	S	Skráfubúnaður ekki samkv. reglum og lögum viðurkendar stofnunar.		3
				Skrúfuás þétting innri skal vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Skrúfuás þétting innri ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
hluti B	Þar sem þétting liggur við má í mörgum			Skrúfuásþétti á að vera með	S	Skrúfuásþétti ekki		3

4. regla (4)	tílfellum renna spón af þéttifletinum fyrir þéttihting	samþykktri viðurkenningu frá framleiðanda.		samþykkt.	
		Þéttihringur viðurkendir?	S	Þéttingu vantar.	3
		Þéttidós í lagi?	S	þéttidós.	3
		Þétting í lagi?	S	þétting skemmd.	3
		Þétting snýst með öxli?	S	Þétting snýst ekki með öxli þéttiflötur skemmdur.	3
		Þétting í lagi?	S	Þétting lek.	3
		Þétting á slitfleti hulsu?	S/P	Þétting á slitfleti hulsu lek.	3

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Guðmundur H Kristinsson/Siglingastofnun

Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 15.11.2010 hefur verið lesið 41 sinnum

15.9.1.26 4035 Skrúfuás þétting ytri

4035 Þétting ytri				Norðurlandareglur skip < 15 m	4035 Þétting ytri			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2. 592/1994 V 10			Gildistaka 30/11/1994	Skip skulu búin búnaði í samræmi við kröfur "Norðurlandareglur" skip undir 15 metrar.	S	Búnaður ekki samkv. kröfum.		3
gr. 1,4	Þar sem þétting liggur við má í mörgum tilfellum renna spón af þéttifletinum fyrir þéttihting.			Skrúfuás þétting ytri skal vera samkv. samþykktri teikningu.		Skrúfuás þétting ytri ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
				Skrúfuásþétti á að vera með samþykktri viðurkenningu frá framleiðanda.	S	Skrúfuásþétti ekki samþykkt.		3
				Þéttihringur .	S	Þéttihringur skemmdur.		3
				Þéttidós.	S	Þéttidós skemd.		3
				Þétting í lagi?	S	Þétting lek.		3
				Þétting snýst með öxli?	S	Þétting snýst ekki með öxli þéttiflötur skemmdur.		3
				Þétting á slitfleti hulsu?	S/V	Þétting á slitfleti hulsu lek.		3

4035 Þétting ytri				Öxulskoðun skip yfir 15 m	4035 Þétting ytri			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli hluti A			Gildistaka 19/02/2004	Skip skulu búin skrúfubúnaði í samræmi við reglur og lög viðurkendar stofnunar.	S	Skrúfubúnaður ekki samkv. reglum og lögum viðurkendar stofnunar.		3

3. regla (1)			Skrúfuás þétting ytri skal vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Skrúfuás þétting ytri ekki samkv. samþykktri teikningu.	3
hluti B 4. regla (4)	Þar sem þétting liggur við má í mörgum tilfellum renna spón af þéttifletinum fyrir þéttihting.		Skrúfuásþétti á að vera með samþykktri viðurkenningu frá framleiðanda.	S	Skrúfuásþétti ekki samþykkt.	3
			Þéttihringur viðurkendur?	S	Þéttingu vantar.	3
			Þéttidós í lagi?	S	þéttidós.	3
			Þétting í lagi?	S	þétting skemmd.	3
			Þétting snýst með öxli?	S	Þétting snýst ekki með öxli þéttiflötur skemmdur.	3
			Þétting í lagi?	S	Þétting lek.	3
			Þétting á slitfleti hulsu?	S/V	Þétting á slitfleti hulsu lek.	3

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Guðmundur H Kristinsson/Siglingastofnun

Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

15.9.1.27 4036 Legurým

4036 Legurým			Norðurlandareglur skip < 15 m	4036 Legurým				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2. 592/1994 V 10	Veggþykkt legu $t = (d + 230) / 32$ mm $d =$ þvermál skrúfuás mm.		Gildistaka 30/11/1994	Skip skulu búin búnaði í samræmi við kröfur "Norðurlandareglur" skip undir 15 metrar.	S	Búnaður ekki samkv. kröfum.		3
gr. 2				Legurým skal vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Legurým ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
gr. 2,1	Ef slitfblettur er á legu, bendir það til þess að skekkja sé á milli öxuls og legu.			Mæla legurým upp, niður Bb og Sb á slitfleti 25 % inni í legunni skila skýrslu.	S/M	Mæla legurým upp, niður Bb og Sb , skila skýrslu.		3
	Æskileg rým á legu í samsetningu 0,3 mm til 0,35 mm miðað við 100 mm öxul.			Skrúfuás legurým skal vera samkv. viðurkenningu frá framleiðanda.	S	Skrúfuás legurým samkv. viðurkenningu frá framleiðanda vantar.		3
	Lega telst slitin ef rým er komin yfir 0,7 mm á 100 mm öxli.			Er rým í legu í lagi?	S	Rým í legu ekki í lagi.		3
	Endurnýja legu ef rým er orðin meira en 1 mm.			Er lega í lagi?	S	Lega ekki í lagi.		3
				Er lega heil?	S	Lega ekki heil.		3

4036 Legurým			Öxulskoðun skip yfir 15 m	4036 Legurým				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming

2.2.1.11. 122/2004 IV. kafli hluti B 4. regla (4)	Endurnýja legu ef rýmd er orðin meira en 1,2 mm	Gildistaka 19/02/2004	Skip skulu bún skrúfubúnaði í samræmi við reglur og lög viðurkendrar stofnunar.	S	Skrúfubúnaður ekki samkv. reglum og lögum viðurkendrar stofnunar.	3
	Ef slitfblettur er á legu, bendir það til þess að skekkja sé á milli öxuls og legu		Legurýmd skal vera samkv. samþykkttri teikningu.		Legurýmd ekki samkv. samþykkttri teikningu.	3
	Æskileg rýmd á legu í samsetningu 0,3 mm til 0,35 mm miðað við 100 mm öxul		Mæla legurýmd upp, niður Bb og Sb á slitfleti 25 % inni í legunni skila skýrslu.	S/M	Mæla legurýmd upp, niður Bb og Sb , skila skýrslu.	3
	Lega telst slitin ef rýmd er komin yfir 0,7 mm á 100 mm öxli		Skrúfuás legurýmd skal vera samkv. viðurkenningu frá framleiðanda.	S	Skrúfuás legurýmd samkv. viðurkenningu frá framleiðanda vantar.	3
	Endurnýja legu ef rýmd er orðin meira en 1 mm		Er rýmd í legu í lagi?	S	Rýmd í legu ekki í lagi.	3
			Er lega í lagi?	S	Lega ekki í lagi.	3
	Er lega heil?	S	Lega ekki heil.	3		

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Guðmundur H Kristinsson/Siglingastofnun

Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

15.9.1.28 4037 Skrófuás legufesting

4037 Skrófuás legufesting				Norðurlandareglur skip < 15 m	4037 Skrófuás legufesting			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2. 592/1994 V 10 gr. 2			Gildistaka 30/11/1994	Skip skulu búin búnaði í samræmi við kröfur "Norðurlandareglur" skip undir 15 metrar.	S	Búnaður ekki samkv. kröfum.		3
				Skrófuáslegu festing skal vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Skrófuáslegu festing ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
				Skrófuás legufesting setti í og fest samkv. samþykk frá framleiðanda.	S	Skrófuás legufesting ekki setti í og fest samkv. samþykkt frá framleiðanda.		3
				Skrófuáslegu festing.	S	Skrófuáslega laus í stefniröri.		3
				Skrófuáslegu festing.	S	Skrófuáslega hefur snúist.		3

4037 Skrófuás legufesting				Öxulskoðun skip yfir 15 m	4037 Skrófuás legufesting			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli hluti B 4. regla (4)			Gildistaka 19/02/2004	Skip skulu búin skrófubúnaði í samræmi við reglur og lög viðurkendar stofnunar.	S	Skrófubúnaður ekki samkv. reglum og lögum viðurkendar stofnunar.		3
				Skrófuáslegu festing skal vera samkv. samþykktri teikningu.		Skrófuáslegu festing ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
				Skrófuás legufesting setti í og fest samkv. samþykk frá framleiðanda.	S	Skrófuás legufesting ekki setti í og fest samkv. samþykkt frá framleiðanda.		3
				Skrófuáslegu festing.	S	Skrófuáslega laus í stefniröri.		3

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**Ritstjórn**

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Guðmundur H Kristinsson/Siglingastofnun

Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 17.10.2010 hefur verið lesið 41 sinnum

15.9.1.29 4038 Stefnisrör skrúfuás

4038 Stefnisrör skrúfuás			Norðurlandareglur skip < 15 m	4038 Stefnisrör skrúfuás				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2. 592/1994 V 10			Gildistaka 30/11/1994	Skip skulu búin búnaði í samræmi við kröfur "Norðurlandareglur" skip undir 15 metrar.	S	Búnaður ekki samkv. kröfum.		3
gr. 1,4		Ásberar sjá formúlu $W = 1 \times d^2 / 0,112 Q_b$		Stefnisrör skal vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Stefnisrör ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
gr. 2,2				Stefnisrör sem gengur í gegnum vatnspétt skilrúm skal vera þétt og styrkur skilrúms sé í lagi .		Stefnisrör sem gengur í gegnum vatnspétt skilrúm ekki þétt og styrkur skilrúms ekki í lagi.		3
gr. 3,1				Stefnisrör í lagi?	S	Stefnisrör ekki í lagi.		3
V 22 gr. 6 og 16,4		Efnismál báta úr trefjaplasi, afturgafli.		Stefnisrör í lagi?	S/M	Stefnisrör slitblettur á einum stað bendir til þess að lega sé skökk.		3
V 23 gr. 3 og 8		Kjölur, stefni og afturgafli.		Stefnisrör í lagi?	S/M	Stefnisrör slitblettir á tveimur stöðum bendir til þess að stefnisrör sé sporöskjulaga.		3
V 24 gr. 5 og 8		Kjölur, stefni og afturgafli.		Stefnisrör í lagi?	S/M	Stefnisrör bogið.		3
				Stefnisrör skal vera sterkt og heilt?	S	Stefnisrör telst skemmt ef það er dældað, með áverka, rífið eða styrkur þess rýrður.		3

4038 Stefnisrör skrófuás			Öxulskoðun skip yfir 15 m	4038 Stefnisrör skrófuás				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli hluti B 4. regla (4)			Gildistaka 19/02/2004	Skip skulu búin skrófubúnaði í samræmi við reglur og lög viðurkendrar stofnunar.	S	Skrófubúnaður ekki samkv. reglum og lögum viðurkendrar stofnunar.		3
				Stefnisrör skal vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Stefnisrör ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
				Stefnisrör sem gengur í gegnum vatnsþétt skilrúm skal vera þétt og styrkur skilrúms sé í lagi.	S	Stefnisrör sem gengur í gegnum vatnsþétt skilrúm ekki þétt og styrkur skilrúms ekki í lagi.		3
				Stefnisrör í lagi?	S	Stefnisrör ekki í lagi.		3
				Stefnisrör í lagi?	S/M	Stefnisrör slitblettur á einum stað bendir til þess að lega sé skökk.		3
				Stefnisrör í lagi?	S/M	Stefnisrör slitblettir á tveimur stöðum bendir til þess að stefnisrör sé sporöskjulaga.		3
				Stefnisrör í lagi?	S/M	Stefnisrör bogið.		3
2.1.1. 47/2003 gr. 6			Gildistaka 20/03/2003	Stefnisrör skal vera sterkt og heilt.	S	Stefnisrör telst skemmt ef það er dældað, með áverka, rífið eða styrkur þess rýrður.		3

Tilvísanir

2.1.1 Lög um eftirlit með skipum, 47/2003

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Guðmundur H Kristinsson/Siglingastofnun

Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

15.9.1.30 4039 Smurlagnir / hæðarbox

4039 Smurlagnir / hæðarbox				Norðurlandareglur skip < 15 m	4039 Smurlagnir / hæðarbox			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2. 592/1994 V 10			Gildistaka 30/11/1994	Skip skulu búin búnaði í samræmi við kröfur "Norðurlandareglur" skip undir 15 metrar.	S	Búnaður ekki samkv. kröfum.		3
				Hæðarbox og lagnir fyrir legur og skrúfuás skal vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Hæðarbox og lagnir fyrir legur og skrúfuás ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
				Sjókællilögn áspéttis.	S	Sjókællilögn áspéttis bilað.		3
				Hæðarbox og lagnir fyrir legur og skrúfuás.	S/P	Hæðarbox fyrir legur og skrúfuás bilað.		3
				Hæðarbox og lagnir fyrir legur og skrúfuás.	S	Hæðarbox og lagnir fyrir legur og skrúfuás skítugt.		3
				Hæðarbox og lagnir fyrir legur og skrúfuás.	S/P	Hæðarbox fyrir legur og skrúfuás stíflað.		3
				Hæðarbox og lagnir fyrir innra skrúfuásþétti.	S	Hæðarbox og lagnir fyrir innra skrúfuásþétti bilað.		3
				Hæðarbox og lagnir fyrir innra skrúfuásþétti.	S	Hæðarbox og lagnir fyrir innra skrúfuásþétti skítugt.		3
Hæðarbox og lagnir fyrir innra skrúfuásþétti.	S/P	Hæðarbox og lagnir fyrir innra skrúfuásþétti stíflað.		3				

4039 Smurlagnir / hæðarbox	Öxulskoðun skip yfir 15 m	4039 Smurlagnir / hæðarbox
----------------------------	---------------------------	----------------------------

Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli hluti B 4. regla (4)			Gildistaka 10/01/2000	Skip skulu búin skrifubúnaði í samræmi við reglur og lög viðurkendrar stofnunar.	S	Skrifubúnaður ekki samkv. reglum og lögum viðurkendrar stofnunar.		3
				Hæðarbox og lagnir fyrir legur og skrófuás skal vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Hæðarbox og lagnir fyrir legur og skrófuás ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
				Sjókællilögn áspéttis.	S	Sjókællilögn áspéttis biluð.		3
				Hæðarbox og lagnir fyrir legur og skrófuás.	S/P	Hæðarbox fyrir legur og skrófuás bilað.		3
				Hæðarbox og lagnir fyrir legur og skrófuás.	S	Hæðarbox og lagnir fyrir legur og skrófuás skítugt.		3
				Hæðarbox og lagnir fyrir legur og skrófuás.	S/P	Hæðarbox fyrir legur og skrófuás stíflað.		3
				Hæðarbox og lagnir fyrir innra skrófuáspétti.	S	Hæðarbox og lagnir fyrir innra skrófuáspétti bilað.		3
				Hæðarbox og lagnir fyrir innra skrófuáspétti.	S	Hæðarbox og lagnir fyrir innra skrófuáspétti skítugt.		3
Hæðarbox og lagnir fyrir innra skrófuáspétti.	S/P	Hæðarbox og lagnir fyrir innra skrófuáspétti stíflað.		3				

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Guðmundur H Kristinsson/Siglingastofnun

Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

15.9.1.31 4040 Sprunguleit skrófuás

4040 Sprunguleit skrófuás				Norðurlandareglur skip < 15 m	4040 Sprunguleit skrófuás			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2. 592/1994 V 10 gr. 2	Kónenda, kílspor skal sprunguleita með segulviðskoðun, litaprófun eða hljóðbylgjuþrófun.		Gildistaka 30/11/1994	Skip skulu búin búnaði í samræmi við kröfur "Norðurlandareglur" skip undir 15 metrar.	S	Búnaður ekki samkv. kröfum.		3
				Skrúfuás skal vera samkv. samþykktri teikningu.	S/M	Skrúfuás ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
				Skrúfuás.	S/M	Ef skrófuás hefur orðið fyrir áfalli, snúist upp á hann skal sprunguleita.		3
				Sjónskoðun skrófuáss.	S	Skemmd.		3
				Skrúfuás.	S/M	Tæringu á skrófuás, skemmd.		3
				Pollamyndun á skrófuás.	S/M	Pollamyndun skemmd.		3

4040 Sprunguleit skrófuás				Öxlskoðun skip yfir 15 m	4040 Sprunguleit skrófuás			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV kafli hluti B 4. regla (4)	Kónenda, kílspor skal sprunguleita með segulviðskoðun, litaprófun eða hljóðbylgjuþrófun.		Gildistaka 19/02/2004	Skip skulu búin skrófubúnaði í samræmi við reglur og lög viðurkendar stofnunar.	S	Skrúfubúnaður ekki samkv. reglum og lögum viðurkendar stofnunar.		3
				Skrúfuás skal vera samkv. samþykktri teikningu.	S/M	Skrúfuás ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
				Skrúfuás.	S/M	Ef skrófuás hefur orðið fyrir áfalli, snúist uppá hann skal sprunguleita.		3
				Sjónskoðun skrófuáss.	S	Skemmd.		3
				Skrúfuás.	S/M	Tæringu á skrófuás,		3

			Pollamyndun á skrífuás.	S/M	skemmd. Pollamyndun skemmd.		3
--	--	--	-------------------------	-----	--------------------------------	--	---

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Guðmundur H Kristinsson/Siglingastofnun

Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 20.10.2010 hefur verið lesið 63 sinnum

15.9.1.32 4041 Kastmæling skrófuás

4041 Kastmæling skrófuás				Norðurlandareglur skip < 15 m	4041 Kastmæling skrófuás			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2. 592/1994 V 10 gr. 2	Setja skrófuás í bekk og mæla með klukku alla slitfleti		Gildistaka 30/11/1994	Skip skulu búin búnaði í samræmi við kröfur "Norðurlandareglur" skip undir 15 metrar.	S	Búnaður ekki samkv. kröfum.		3
				Skrófuás skal vera samkv. samþykktri teikningu.	S/M	Skrófuás ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
				Mæla skal skrófuás ef hann er tekinn úr.	S/M	Skrófuás ekki mældur.		3
				Kastmæla skal skrófuás ef hann hefur orðið fyrir tjóni.	S/M	Setja í bekk og mæla með klukku kast , skila skýrslu.		3
				Skrófuás í lagi?	S	Skrófuás ekki í lagi.		3

4041 Kastmæling skrófuás				Öxulskoðun skip yfir 15 m	4041 Kastmæling skrófuás			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli hluti B 4. regla (4)	Setja skrófuás í bekk og mæla með klukku alla slitfleti		Gildistaka 19/02/2004	Skip skulu búin skrófubúnað í samræmi við reglur og lög viðurkenndrar stofnunar.	S	Skrófubúnaður ekki samkv. reglum og lögum viðurkenndrar stofnunar.		3
				Skrófuás skal vera samkv. samþykktri teikningu.	S/M	Skrófuás ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
				Mæla skal skrófuás ef hann er tekinn úr.	S/M	Skrófuás ekki mældur.		3
				Kastmæla skal skrófuás ef hann hefur orðið fyrir tjóni.	S/M	Setja í bekk og mæla með klukku kast , skila skýrslu.		3
				Skrófuás í lagi?	S	Skrófuás ekki í lagi.		3

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**Ritstjórn**

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Guðmundur H Kristinsson/Siglingastofnun

Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 11.10.2010 hefur verið lesið 48 sinnum

15.9.1.33 4042 Mæling legusæti

4042 Mæling legusæti				Norðurlandareglur skip < 15 m	4042 Mæling legusæti			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2. 592/1994 V 10 gr. 2	Veggþykkt á legum $t = (d + 230) / 32$ mm Ds og d = þvermál skrúfuás í mm. Lengd á öftustu legu = $3 \times d$ mm, en á öðrum legum = $2 \times d$ mm. Rýmd í legum: Mesta leyfilega rýmd: $(0.001 \times Ds + 1.0)$ mm fyrir málm legu. Mesta leyfilega rýmd: $(0.002 \times Ds + 1.0)$ mm fyrir synthe Ds = þvermál skrúfuás.	Gildistaka 30/11/1994	Skip skulu búin búnaði í samræmi við kröfur "Norðurlandareglur" skip undir 15 metrar. Skrúfuás legur skulu vera samkv. samþykktri teikningu. Mæla legur upp, niður Bb og Sb á slitfleti 25 % inni í legunni skila skýrslu. Legumæling. Lengd á öftustu legu = $3 \times d$ mm. Lengd á öðrum legum = $2 \times d$ mm.	S S/M S/M S S/M S/M	Búnaður ekki samkv. kröfum. Skrúfuás legur ekki samkv. samþykktri teikningu. Legumæling ekki í lagi skila skýrslu. Legumæling ekki gerð. Lengd á öftustu legu ekki = $3 \times d$ mm. Lengd á öðrum legum ekki = $2 \times d$ mm.			3 3 3 3 3 3

4042 Mæling legusæti				Öxulskoðun skip yfir 15 m	4042 Mæling legusæti			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli hluti B 4. regla (4)	Rýmd í legum: Mesta leyfilega rýmd: $(0.001 \times Ds + 1.0)$ mm fyrir málm legu. Mesta leyfilega rýmd: $(0.002 \times Ds + 1.0)$ mm fyrir synthe Ds = þvermál skrúfuás. Æskileg rýmd á legu í samsetningu 0,3 mm til	Gildistaka 19/02/2004	Skip skulu búin skrúfubúnað í samræmi við reglur og lög viðurkenndrar stofnunar. Skrúfuás legur skulu vera samkv. samþykktri teikningu. Mæla legur upp, niður Bb og Sb á slitfleti 25 % inni í legunni skila skýrslu. Legumæling.	S S/M S/M S	Skrúfubúnaður ekki samkv. reglum og lögum viðurkenndrar stofnunar. Skrúfuás legur ekki samkv. samþykktri teikningu. Legumæling ekki í lagi skila skýrslu. Legumæling ekki gerð			3 3 3 3

	0,35 mm miðað við 100 mm öxul Lega telst slitin ef rýmd er komin yfir 0,7 mm á 100 mm öxli Endurnýja legu ef rýmd er orðin meira en 1 mm.						
--	--	--	--	--	--	--	--

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Guðmundur H Kristinsson/Siglingastofnun

Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 14.12.2010 hefur verið lesið 101 sinnum

15.9.1.34 4043 Skrófuás leki

4043 Skrófuás leki				Norðurlandareglur skip < 15 m	4043 Skrófuás leki			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2. 592/1994 V 10			Gildistaka 30/11/1994	Skip skulu búin búnaði í samræmi við kröfur "Norðurlandareglur" skip undir 15 metrar.	S	Búnaður ekki samkv. kröfum.		3
gr. 1,4				Skrófuás fyrirkomulag skal vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Skrófuás fyrirkomulag ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
gr. 2				Á skrófuás búnaði sem gengur í gegnum vatnsþétt skilrúm skal þéttleiki skilrúmsins halda.	S	Skrófuás búnaður sem gengur í gegnum vatnsþétt skilrúm, þéttleiki skilrúmsins heldur ekki.		3
				Skrófuás þétting .	S	Skrófuás þétting lekur.		3
				Stefnisrör.	S	Stefnisrör lekur.		3

4043 Skrófuás leki				Öxulskoðun skip yfir 15 m	4043 Skrófuás leki			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli hluti B 4 regla (4)			Gildistaka 19/02/2004	Skip skulu búin skrófubúnað í samræmi við reglur og lög viðurkenndrar stofnunar.	S	Skrófuáubúnaður ekki samkv. reglum og lögum viðurkenndrar stofnunar.		3
				Skrófuás fyrirkomulag skal vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Skrófuás fyrirkomulag ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
				Á skrófuás búnaði sem gengur í gegnum vatnsþétt skilrúm skal þéttleiki skilrúmsins halda.	S	Skrófuás búnaður sem gengur í gegnum vatnsþétt skilrúm, þéttleiki skilrúmsins heldur ekki.		3
				Skrófuás þétting.	S	Skrófuás þétting lekur.		3

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**Ritstjórn**

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Guðmundur H Kristinsson/Siglingastofnun

Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 24.11.2010 hefur verið lesið 41 sinnum

15.9.1.35 4044 Skrúfuás réttng

4044 Skrúfuás réttng				Norðurlandareglur skip < 15 m	4044 Skrúfuás réttng			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2. 592/1994 V 10 gr. 2	Skekkja á milli skrúfuás og gírs hefur áhrif á legur og hreifanleika.	Þegar kaldrétta á öxul þarf togþol að vera á bilinu 400 - 600 N/mm ² .	Gildistaka 30/11/1994	Skip skulu búin búnaði í samræmi við kröfur "Norðurlandareglur" skip undir 15 metrar.	S	Búnaður ekki samkv. kröfum.		3
				Skrúfuás skal vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Skrúfuás ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
				Mæla skal skrúfuás ef hann er tekin úr og hefur orðið fyrir tjóni.	S/M	Mæla skal skrúfuás ef hann er réttur. Skila skýrslu		3
				Hreyfanleiki ekki nógu mikill.	S	Taka úr og skoða.		2
				Skrúfuás kastast í bekk.	M	Mæla kast, skila mæliblaði rétta.		3
				Skrúfuás.	S/M	Rétta skal skrúfuás, ef hann er boginn.		3
Skrúfuás.	S	Skifta um skrúfuás ef ekki er möguleiki á að rétta.		3				

4044 Skrúfuás réttng				Öxulskoðun skip yfir 15 m	4044 Skrúfuás réttng			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11. 122/2004 IV. kafli hluti B 4. regla (4)	Skekkja á milli skrúfuás og gírs hefur áhrif á legur og hreifanleika.	Þegar kaldrétta á öxul þarf togþol að vera á	Gildistaka 19/02/2004	Skip skulu búin skrúfubúnaði í samræmi við reglur og lög viðurkenndrar stofnunar.	S	Skrúfubúnaður ekki samkv. reglum og lögum viðurkenndrar stofnunar.		3
				Skrúfuás skal vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Skrúfuás ekki samkv. samþykktri teikningu.		3

	bilinu 400 - 600 N/mm ² . Ekki skal rétta öxul undir 350 mm í þvermáli.	Mæla skal skrúfuás ef hann er tekin úr og hefur orðið fyrir tjóni.	S/M	Mæla skal skrúfuás ef hann er réttur. Skila skýrslu	3
		Hreyfanleiki ekki nógu mikill.	S	Taka úr og skoða.	2
		Skrúfuás kastast í bekk.	M	Mæla kast, skila mæliblaði rétta.	3
		Skrúfuás.	S/M	Rétta skal skrúfuás, ef hann er boginn.	3
		Skrúfuás	S	Skifta um skrúfuás ef ekki er möguleiki á að rétta.	3

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Guðmundur H Kristinsson/Siglingastofnun

Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

15.9.1.36 4045 Ásuða

4045 Ásuða			Norðurlandareglur skip < 15 m	4045 Ásuða				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2. 592/1994 V 10 gr. 1	Aðeins skal sjóða á öxla ef önnur úrræði koma ekki til greina, í samráði við flokkunarfélag eða S I.	Suðuhæfni öxuls kolefnisinnihald ekki meira en 0,25 % það telst ekki suðuhæft.	Gildistaka 30/11/1994	Skip skulu búin búnaði í samræmi við kröfur "Norðurlandareglur" skip undir 15 metrar.	S	Búnaður ekki samkv. kröfum.		2
				Skrúfuás skal vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Skrúfuás ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
				Skoða skal skrúfuás með tilliti til ásuðu ef efni þolir suðu.	S	Skila skal skýrslu ef ásuða er leifð.		3
				Ef efnisgæði skrúfuás þola ásuðu.	S/M	Þarf að skoða vel í samráði við viðkomandi stofnun.		2
				Suðuhæfni öxulselfnis skal vera þekkt áður en soðið er á öxul.	S	Kolefnisinnihald ekki rétt.		3

4045 Ásuða			Öxulskoðun skip yfir 15 m	4045 Ásuða				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11. 122/2004 IV. kafli hluti B 4. regla (4)	Aðeins skal sjóða á öxla ef önnur úrræði koma ekki til greina, í samráði við flokkunarfélag eða S I.	Suðuhæfni öxuls kolefnisinnihald ekki meira en 0,25 % það telst ekki suðuhæft.	Gildistaka 19/02/2004	Skip skulu búin skrúfubúnaði í samræmi við reglur og lög viðurkenndrar stofnunar.	S	Skrúfubúnaður ekki samkv. reglum og lögum viðurkenndrar stofnunar.		2
				Skrúfuás skal vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Skrúfuás ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
				Skoða skal skrúfuás með tilliti til ásuðu ef efni þolir suðu.	S	Skila skal skýrslu ef ásuða er leifð.		3
				Ef efnisgæði skrúfuás þola ásuðu.	S/M	Þarf að skoða vel í samráði við viðkomandi stofnun.		2
				Suðuhæfni öxulselfnis skal vera þekkt áður en soðið er á öxul.	S	Kolefnisinnihald ekki rétt.		3

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**Ritstjórn**

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Guðmundur H Kristinsson/Siglingastofnun

Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 23.10.2010 hefur verið lesið 38 sinnum

15.9.1.37 4046 Drifbúnaður / hældrif

4046 Drifbúnaður / hældrif				Norðurlandareglur skip < 15 m	4046 Drifbúnaður / hældrif			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2. 592/1994 V 10 gr 1	Allur drifbúnaður sem er nauðsynlegur til þess að knýja skipið og fyrir örgyggi þess skal vera þannig að hann þoli mesta vinnuálag sem getur orðið við allar starfsaðstæður	UB043/1994	Gildistaka 30/11/1994	Skip skulu búin búnaði í samræmi við kröfur "Norðurlandareglur" skip undir 15 metrar	S	Búnaður ekki samkv. kröfum		
			Drifbúnaður skal vera samkv. samþykktri teikningu	S	Drifbúnaður ekki samkv. samþykktri teikningu		3	
			Drifbúnaður skal vera viðurkendur	S	Drifbúnaður ekki viðurkendur		3	
			Drifbúnaður	S	Drifbúnaður bilaður		3	
			Hældrif skal skoðast á 2 ára fresti	S	Hældrif ekki skoð		3	
			Hældrif samþykkt	S	Hældrif ekki samþykkt		3	
			Hældrif	S	Hældrif bilað		3	
			Utanborðsdrif vél yfir 100 kw tegundarviðurkenning	S	Utanborðsdrif vél yfir 100 kw tegundarviðurkenningu vantar		3	
			Rýmd í ásberum hældrifs	S/M	Rýmd í ásberum hældrifs ekki í lagi		3	
			Hældrifs gúmí	S	Hældrifs gúmí rífið		3	
			Ástand á drifhúsi	S	Drifhús tært		3	
Skoða skal hældrifs hjöruliði	S	Hældrifs hjöruliðir ekki í lagi		3				

4046 Drifbúnaður / hældrif				Öxulskoðun skip yfir 15 m	4046 Drifbúnaður / hældrif			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming

2.2.1.11. 122/2004 IV kafli hluti B 4 regla (4)	Allur drifbúnaður sem er nauðsynlegur til þess að knýja skipið og fyrir öryggi þess skal vera þannig að hann þoli mesta vinnuálag sem getur orðið við allar starfsaðstæður	Gildistaka 19/02/2004	Skip skulu búnir skrifubúnaði í samræmi við reglur og lög viðurkenndrar stofnunar.	S	Skrifubúnaður ekki samkv. reglum og lögum viðurkenndrar stofnunar	3
			Drifbúnaður skal vera samkv. samþykktri teikningu	S	Drifbúnaður ekki samkv. samþykktri teikningu	3
			Drifbúnaður skal vera viðurkendur	S	Drifbúnaður ekki viðurkendur	3
			Drifbúnaður	S	Drifbúnaður bilaður	3
			Hældrif skal skoðast á 2 ára fresti	S	Hældrif ekki skoð	3
			Hældrif samþykkt	S	Hældrif ekki samþykkt	3
			Hældrif	S	Hældrif bilað	3
			Utanborðsdrif vél yfir 100 kw tegundarviðurkenning	S	Utanborðsdrif vél yfir 100 kw tegundarviðurkenningu vantar	3
			Rýmd í ásberum hældrifs	S/M	Rýmd í ásberum hældrifs ekki í lagi	3
			Hældrifs gúmí	S	Hældrifs gúmí rífið	3
Ástand á drifhúsi	S	Drifhús tært	3			
Skoða skal hældrifs hjöruliði	S	Hældrifs hjöruliðir ekki í lagi	3			

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Guðmundur H Kristinsson/Siglingastofnun

Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

15.9.1.38 4047 Skrúfa / skráfublöð

4047 Skrúfa / skráfublöð			Norðurlandareglur skip < 15 m	4047 Skrúfa / skráfublöð				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2. 592/1994 V. 10 gr. 1		Allur drifbúnaður sem er nauðsynlegur til þess að knýja skipið og fyrir örgyggi þess skal vera þannig að hann þoli mesta vinnuálag sem getur orðið við allar starfsaðstæður.	Gildistaka 30/11/1994	Skip skulu búin búnaði í samræmi við kröfur "Norðurlandareglur" skip undir 15 metrar.	S	Búnaður ekki samkv. kröfum.		3
			Skrúfa skal vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Skrúfa ekki samkv. samþykktri teikningu.		3	
			Skrúfa skal vera af samþykktri og viðurkenndri gerð.	S	Skrúfa ekki samþykkt eða af viðurkenndri gerð.		3	
			Merkja skal stöðu skráfu á öxli áður en hún er tekin af.	S/M	Ekki merkt staða skráfu á öxli áður en hún var tekin af.		2	
			Skrúfuhaus verður að vera óskemmdur á þéttiflötum.	S	Skrúfuhaus er skemmdur á þéttiflötum.		3	
			Tryggja að hvorki skráfa eða skráfuás verði fyrir hnjaski.	S	Skrúfa og skráfuás varð fyrir hnjaski.		3	
			Hita skráfu og þrýsta henni af kóninum.	S	Skrúfa ekki hituð og þrýst af kóninum.		2	
			Hitið skráfu jafnt og rólega fyrir ásetningu setjið upp á kón látið kólna fyrir fullnaðar frágang og mælið hugsanleg frávik.	S/M	Fullnaðar frágangur og mæling ekki rétt.		3	
			Veggþykkt á skráfunöfum.	M	Frávik.		2	
			Skipti skráfa.	S/M	Veggþykkt ekki rétt á skráfunöfum.		3	
	S	Skipti skráfa biluð.		3				
	S	Skipti skráfu þéttingar bilaðar.		3				

			Skrúfublöð.	S/M	Skrúfublöð skemmd.	3
			Skiptiteinn.	S	Skipti teinn skemmdur.	3
			Skiptiskrúfu skurðar vél og búnaður.	S/P	Skiptiskrúfu skurðar vél og búnaður bilaður.	3
			Í stýrishúsi skal vera vísir sem sýnir skrúfuskurðinn og stefnu ef um skiptiskrúfu er að ræða.	S	Vísa vantar.	3

4047 Skrófa / skrófublöð			Öxulskoðun skip yfir 15 m	4047 Skrófa / skrófublöð			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11. 122/2004 IV. kafli hluti B 4. regla (4)	Allur drifbúnaður sem er nauðsynlegur til þess að knýja skipið og fyrir örgyggi þess skal vera þannig að hann þoli mesta vinnuálag sem getur orðið við allar starfsaðstæður.	Gildistaka 19/02/2004	Skip skulu búin skrófubúnaði í samræmi við reglur og lög viðurkenndrar stofnunar.	S	Skrúfubúnaður ekki samkv. reglum og lögum viðurkenndrar stofnunar.		3
			Skrúfa skal vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Skrúfa ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
			Skrúfa skal vera af samþykktri og viðurkenndri gerð.	S	Skrúfa ekki samþykktur eða af viðurkenndri gerð.		3
			Merkja skal stöðu skrófu á öxli áður en hún er tekin af.	S/M	Ekki merkt staða skrófu á öxli áður en hún var tekin af.		3
			Skrúfuhaus verður að vera óskemmdur á þéttiflötum.	S	Skrúfuhaus er skemmdur á þéttiflötum.		3
			Tryggja að hvorki skrófa eða skrófuás verði fyrir hnjaski.	S	Skrúfa og skrófuás varð fyrir hnjaski.		3
			Hita skrófu og þrýsta henni af kóninum.	S	Skrúfa ekki hituð og þrýst af kóninum.		2
			Hitið skrófu jafnt og rólega fyrir ásetningu setjið upp á kón látið kólna fyrir fullnaðar frágang og mælið hugsanleg frávik.	S/M	Fullnaðar frágangur og mæling ekki rétt.		3
				M	Frávik.		2
8. regla (1)e)i)			Í stýrishúsi skal vera vísir sem sýnir stefnu skrófukrafts ef um fasta skrófu er að ræða.	S	Vantar vísir.		3
8. regla (1)g)			Skrúfuskurður haldist við spennurof þar til staðbundin stjórnun er hafin.	S/P	Skrúfuskurður heldst ekki.		3

			Skipti skráfa.	S/P	Skipti skráfa biluð.	3
			Skipti skráfu þéttingar.	S	Skipti skráfu þéttingar bilaðar.	3
			Skráfublöð.	S/M	Skráfublöð skemmd.	3
			Skiptiteinn.	S	Skipti teinn skemmdur.	3
			Skiptiskráfu skurðar vél og búnaður.	S/P	Skiptiskráfu skurðar vél og búnaður bilaður.	3
			Í stýrishúsi skal vera vísir sem sýnir skráfuskurðinn og stefnu ef um skiptiskráfu er að ræða.	S	Vísa vantar.	3

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Guðmundur H Kristinsson/Siglingastofnun

Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

15.9.1.39 4048 Skrófuhringur

4048 Skrófuhringur				Norðurlandareglur skip < 15 m	4048 Skrófuhringur			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2. 592/1994 V. 10 gr. 1			Gildistaka 30/11/1994	Skip skulu búin búnaði í samræmi við kröfur "Norðurlandareglur" skip undir 15 metrar.	S	Búnaður ekki samkv. kröfum.		3
				Skrófuhringur skal smíðaður samkv. samþykktri teikningu.	S	Skrófuhringur ekki smíðaður samkv. samþykktri teikningu.		3
				Bil milli skrófuhings og skrófublaðs verði jafnt allan hringin.	S/M	Bil milli skrófuhings og skrófublaðs ekki jafnt allan hringin.		2
				Skrófuhringur sé fastur.	S	Skrófuhringur ekki fastur.		3
				Skrófuhringur frágangur í lagi.	S	Skrófuhringur frágangur ekki í lagi.		3

4048 Skrófuhringur				Öxulskoðun skip yfir 15 m	4048 Skrófuhringur			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli hluti B 4. regla (4)			Gildistaka 19/02/2004	Skip skulu búin skrófubúnað í samræmi við reglur og lög viðurkenndrar stofnunar.	S	Skrófubúnaður ekki samkv. reglum og lögum viðurkenndrar stofnunar.		3
				Skrófuhringur skal smíðaður samkv. samþykktri teikningu.	S	Skrófuhringur ekki smíðaður samkv. samþykktri teikningu.		3
				Bil milli skrófuhings og skrófublaðs verði jafnt allan hringinn.	S/M	Bil milli skrófuhings og skrófublaðs ekki jafnt allan hringinn.		2
				Skrófuhringur sé fastur.	S	Skrófuhringur ekki fastur .		3
				Skrófuhringur frágangur í lagi?	S	Skrófuhringur frágangur		3

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**Ritstjórn**

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Guðmundur H Kristinsson/Siglingastofnun

Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 16.11.2010 hefur verið lesið 56 sinnum

15.9.1.40 4049 Skrófuhlífar / hnífur

4049 Skrófuhlífar / hnífur				Norðurlandareglur skip < 15 m	4049 Skrófuhlífar / hnífur			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2. 592/1994 V. 10 gr. 1			Gildistaka 30/11/1994	Skip skulu búin búnaði í samræmi við kröfur "Norðurlandareglur" skip undir 15 metrar.	S	Búnaður ekki samkv. kröfum.		3
				Skrófuhlífar skulu vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Skrófuhlífar ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
				Bil milli skrófuhlífar og skrófu verði jafnt allan hringinn.	S/M	Bil milli skrófuhlífar og skrófu ekki jafnt allan hringinn.		2
				Skrófuhlífar séu fastur og frágangur í lagi.	S	Skrófuhlífar ekki fastar og frágangur ekki í lagi.		3
				Skrófuhnífar skulu vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Skrófuhnífar ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
				Bil milli skrófuhnífa og skrófu verði jafnt allan hringin.	S/M	Bil milli skrófuhnífa og skrófu ekki jafnt allan hringin.		2
				Skrófuhnífar sé fastir og frágangur í lagi.	S	Skrófuhnífar ekki fastir og frágangur ekki í lagi.		3

4049 Skrófuhlífar / hnífur				Öxulskoðun yfir 15 m 15 m	4049 Skrófuhlífar / hnífur			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11. 122/2004 IV. kafli hluti B 4. regla (4)			Gildistaka 19/02/2004	Skip skulu búin skrófubúnaði í samræmi við reglur og lög viðurkenndrar stofnunar.	S	Skrófubúnaður ekki samkv. reglum og lögum viðurkenndrar stofnunar.		3
				Skrófuhlífar skulu vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Skrófuhlífar ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
				Bil milli skrófuhlífar og skrófu	S/M	Bil milli skrófuhlífar og		2

		verði jafnt allan hringin.		skrúfu ekki jafnt allan hringin.	
		Skrúfuhlífar séu fastur og frágangur í lagi.	S	Skrúfuhlífar ekki fastar og frágangur ekki í lagi.	3
		Skrúfuhnífar skulu vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Skrúfuhnífar ekki samkv. samþykktri teikningu.	3
		Bil milli skrúfuhnífa og skrúfu verði jafnt allan hringin.	S/M	Bil milli skrúfuhnífa og skrúfu ekki jafnt allan hringin.	2
		Skrúfuhnífar séu fastir og frágangur í lagi.	S	Skrúfuhnífar ekki fastir og frágangur ekki í lagi.	3

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Guðmundur H Kristinsson/Siglingastofnun

Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

15.9.1.41 4050 Sveigjutengi / drifskaft

4050 Sveigjutengi / drifskaft			Norðurlandareglur skip < 15 m	4050 Sveigjutengi / drifskaft				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2. 592/1994			Gildistaka 30/11/1994	Skip skulu búin búnaði í samræmi við kröfur "Norðurlandareglur" skip undir 15 metrar.	S	Búnaður ekki samkv. kröfum.		3
V. 8 gr. 1,3				Skrúfuás sveigjutengi / drifskaft skal vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Skrúfuás sveigjutengi / drifskaft ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
V. 10 gr. 2				Skrúfuás skal festur við aðalvél með sveigjutengi ef vél stendur á gúmmípúðum.	S	Vél stendur ekki á gúmmípúðum.		2
				Aftengja tengi við gír ath hugsanlega skemmd (föler)	S/M	Tengi skemmt.		3
				Aftengja tengi við gír ath hugsanlega skekkju (föler).	S/M	Tengi við gír skakkt.		3
				Athuga merkingar á boltum í tengi við gír.	S	Tengi boltar við gír illa merktir.		2
				Athuga merkingar á tengi saman við gír.	S	Tengi við gír illa merkt.		2
				Aftengja drifskaft við gír og vél ath hugsanlega skekkju (föler).	S/M	Aftengja drifskaft við gír og vél ath hugsanlega skekkju (föler) er skakt.		3
				Athuga merkingar á boltum í drifskafti við gír og vél.	S/M	Vantar merkingar á boltum í drifskafti við gír og vél.		2
				Athuga merkingar á vélar drifskafti saman við gír.	S	Vantar merkingar á vélar drifskafti saman við gír.		2

Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli hluti B 4. regla (4)			Gildistaka 19/02/2004	Skip skulu búin skráfubúnaði í samræmi við reglur og lög viðurkenndrar stofnunar.	S	Skráfubúnaður ekki samkv. reglum og lögum viðurkenndrar stofnunar.		3
				Skrúfuás sveigjutengi / drifskaft skal vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Skrúfuás sveigjutengi / drifskaft ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
				Skrúfuás skal festur við aðalvél með sveigjutengi ef vél stendur á gúmmípúðum.	S	Vél stendur ekki á gúmmípúðum.		3
				Drifskaft má vera fast ef lengdin í næstu legu er meira heldur en 40 x þvermál skráfuás.	S/M	Lengdin í næstu legu er of lítil.		3
				Aftengja tengi við gír ath hugsanlega skekkju (föler).	S/M	Tengi við gír skakkt.		3
				Athuga merkingar á boltum í tengi við gír.	S	Tengi boltar við gír illa merktir.		2
				Athuga merkingar á tengi saman við gír.	S	Tengi / drifskaft við gír illa merkt.		2
				Aftengja drifskaft við gír og vél ath hugsanlega skekkju (föler).	S/M	Aftengja drifskaft við gír og vél ath hugsanlega skekkju (föler) er skakt.		3
				Athuga merkingar á boltum í drifskafti við gír og vél.	S	Vantar merkingar á boltum í drifskafti við gír og vél.		2
				Athuga merkingar á drifskafti vél saman við gír.	S	Vantar merkingar á vélar drifskafti saman við gír.		2
Skrúfuástengi / drifskaft sem flytur afl til að knýja skipið skal vera þannig hannað og smíðað að það þoli mesta vinnuálag sem getur orðið við allar starfsaðstæður.	S	Tengi skemmt.		3				
				S	Drifskaft skemmt.		3	

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Guðmundur H Kristinsson/Siglingastofnun

Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 14.12.2010 hefur verið lesið 50 sinnum

15.9.1.42 4051 Skrúfuás Lega innri

4051 Skrúfuás Lega innri			Norðurlandareglur skip < 15 m	4051 Skrúfuás Lega innri			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2. 592/1994 V. 10 gr. 2,1	Veggþykkt á legum $t = (d + 230) / 32$ mm Ds og d = þvermál skrúfuás í mm.	Gildistaka 30/11/1994	Skip skulu búin búnaði í samræmi við kröfur "Norðurlandareglur" skip undir 15 metrar.	S	Búnaður ekki samkv. kröfum.		3
gr. 2,2	Lengd á öftustu legu = $3 \times d$ mm, en á öðrum legum = $2 \times d$ mm.		Legur skulu vera samkv. samþykktri teikningu.	S/M	Legur ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
	Rýmd í legum: Mesta leyfilega rýmd: $(0.001 \times Ds + 1.0)$ mm fyrir málm legu.		Legubíl.	S/M	Legubíl ekki rétt.		3
	Mesta leyfilega rýmd: $(0.002 \times Ds + 1.0)$ mm fyrir syntetíska legu.		Legu festing.	S	Legu festing ekki í lagi.		3
gr. 2,3			Lega í lagi.	S	Lega ekki í lagi.		3
			Bíl milli lega skal ekki vera meira en samkv. línuriti á mynd 10,1.	S/M	Bíl milli lega er meira en samkv. línuriti á mynd 10,1.		3

4051 Skrúfuás Lega innri			Öxulskoðun skip yfir 15 m	4051 Skrúfuás Lega innri			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.1. 122/2004 IV. kafli hluti B 4. regla (4)	Rýmd í legum: Mesta leyfilega rýmd: $(0.001 \times Ds + 1.0)$ mm fyrir málm legu.	Gildistaka 19/02/2004	Skip skulu búin skrúfubúnaði í samræmi við reglur og lög viðurkenndrar stofnunar.	S	Skrúfubúnaður ekki samkv. reglum og lögum viðurkenndrar stofnunar.		3
	$(0,3 - 0,35$ á 100 mm öxli).		Legur skulu vera samkv. samþykktri teikningu.	S/M	Legur ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
2.2.1.2. 327/1977 17. gr 1713	Mesta leyfilega rýmd: $(0.002 \times Ds + 1.0)$ mm fyrir syntetíska legu.	Gildistaka 30/11/1994	Legubíl.	S/M	Legubíl ekki rétt.		3
	Ds : Þvermál skrúfuás.		Legu festing.	S	Legu festing ekki í lagi.		3
	Slitin föðring rýmd $(0,7 - 1,0$ á 100 mm		Lega í lagi.	S	Lega ekki í lagi.		3
			Bíl milli lega skal ekki vera meira en samkv. samþykktri teikningu.	S/M	Bíl milli lega er meira en samkv. samþykktri teikningu.		3

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**Ritstjórn**

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Guðmundur H Kristinsson/Siglingastofnun

Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 25.11.2010 hefur verið lesið 45 sinnum

15.9.1.43 4052 Skrúfuás Lega ytri

4052 Skrúfuás lega ytri			Norðurlandareglur skip < 15 m	4052 Skrúfuás lega ytri			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2. 592/1994 V. 10 gr. 2,1	Veggþykkt á legum $t = (d + 230) / 32$ mm Ds og d = þvermál skrúfuás í mm,	Gildistaka 30/11/1994	Skip skulu búin búnaði í samræmi við kröfur "Norðurlandareglur" skip undir 15 metrar	S	Búnaður ekki samkv. kröfum		3
gr. 2,2	Lengd á öftustu legu = $3 \times d$ mm, en á öðrum legum = $2 \times d$ mm.		Legur skulu vera samkv. samþykktri teikningu	S/M	Legur ekki samkv. samþykktri teikningu		3
	Rýmd í legum: Mesta leyfilega rýmd: ($0.001 \times Ds + 1.0$) mm fyrir málm legu		Legubíl	S/M	Legubíl ekki rétt		3
gr. 2,3	Mesta leyfilega rýmd: ($0.001 \times Ds + 1.0$) mm fyrir málm legu		Legu festing	S	Legu festing ekki í lagi		3
	Mesta leyfilega rýmd: ($0.002 \times Ds + 1.0$) mm fyrir syntetíska legu		Lega í lagi	S	Lega ekki í lagi		3
gr. 3			Bil milli lega skal ekki vera meira en samkv. línuriti á mynd 10,1	S/M	Bil milli lega er meira en samkv. línuriti á mynd 10,1		3
			Ásberar skulu vera samkv. samþykktri teikningu	S	Ásberar ekki samkv. samþykktri teikningu		3

4052 Skrúfuás lega ytri			Öxulskoðun skip yfir 15 m	4052 Skrúfuás lega ytri			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.1. 122/2004 IV. kafli hluti B 4. regla (4)	Rýmd í legum: Mesta leyfilega rýmd: ($0.001 \times Ds + 1.0$) mm fyrir málm legu ($0,3 - 0,35$ á 100 mm öxli)	Gildistaka 19/02/2004	Skip skulu búin skrúfubúnaði í samræmi við reglur og lög viðurkenndrar stofnunar.	S	Skrúfubúnaður ekki samkv. reglum og lögum viðurkenndrar stofnunar		3
			Legur skulu vera samkv. samþykktri teikningu	S/M	Legur ekki samkv. samþykktri teikningu		3
2.2.1.2. 327/1977 17. gr 1713	Mesta leyfilega rýmd: ($0.002 \times Ds + 1.0$) mm fyrir syntetíska legu Ds : Þvermál skrúfuás	Gildistaka 30/11/1994	Legubíl	S/M	Legubíl ekki rétt		3
			Legu festing	S	Legu festing ekki í lagi		3
			Lega í lagi	S	Lega ekki í lagi		3

	Slitin lega rýmd (0,7 - 1,0 á 100 mm öxli)		Bil milli lega skal ekki vera meira en samkv. samþykktri teikningu	S/M	Bil milli lega er meira en samkv. samþykktri teikningu	3
--	--	--	--	-----	--	---

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Guðmundur H Kristinsson/Siglingastofnun

Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 04.01.2011 hefur verið lesið 54 sinnum

15.9.1.44 4053 Skrófuás

4053 Skrófuás			Norðurlandareglur skip < 15 m	4053 Skrófuás			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2. 592/1994 V 10 gr. 1	<p>Skrá skal í skipaskrá og skoðunarskýrslu hvenær síðasti öxuldráttur fór fram, og hvar skoðaður.</p> <p>Öxuldráttur skal fara fram á fjögura ára fresti.</p> <p>Heimilt er að veita frest á öxuldrætti um eitt ár að undangenginni skoðun.</p> <p>Efni í skrófuás skal minnst vera 440 Mpa (44 kp/mm²)</p> <p>Brotpól efnis í skrófuás reknast þó hámarkið 700 MPa án tillits til raunverulegs brotpóls</p>	Gildistaka 30/11/1994	Skip skulu búin búnaði í samræmi við kröfur " Norðurlandareglur " skip undir 15 metrar.	S	Búnaður ekki samkv. kröfum.		3
			Skrófuás skal vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Skrófuás ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
			Frágangur og ástand vélbúnaðar skal vera í samræmi við kröfur vélaframleiðanda.	S	Frágangur og ástand vélbúnaðar ekki í samræmi við kröfur vélaframleiðanda.		3
			Þvermál skrófuás skal uppfylla kröfur vélaframleiðanda.	S	Þvermál skrófuás uppfyllir ekki kröfur vélaframleiðanda.		3
			Lyft er undir skrófublað og athugað um slit í skrófuás eða stefnislegum.	S/M	Slit, taka skrófuás úr.		3
			Skrófuás.	S/M	Ás skemmdur taka skal skrófuás úr ef hann hefur orðið fyrir tjóni, kastmæla í bekk.		3
			Skrófuás.	S/M	Ás skemmdur taka skal skrófuás úr ef hann hefur orðið fyrir tjóni sprunguleita.		3
			Skrófuás.	S/M	Ás skemmdur taka skal skrófuás úr ef hann er boginn eða snúið uppá hann.		3
			Skrófuás þvermál skal vera með	S			3

	UB013/1995		tilliti til vélarafls, snúningshraða á skrófu og efnisgæða skrófuás.		Skrúfuás þvermál ekki með tilliti til vélarafls, snúningshraða á skrófu og efnisgæða skrófuás.	
			Skrúfuás.	S/M	Ás skemmdur taka skal skrófuás úr og skipta um ef hann er ónýtur tærður.	3
			Öxuldráttur skoðun.	S	Öxulskoðun hefur ekki farið fram.	3
			Skrúfuás.	S	Frestur veittur í eitt ár.	2
			Skrúfuás skal taka úr til skoðunar.	S	Skrúfuás ekki tekin úr til skoðunar.	3

4053 Skrófuás			Öxulskoðun skip yfir 15 m	4053 Skrófuás			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 II. kafli 1. regla (1) IV. kafli hluti B 4. regla (4)	Skrá skal í skipaskrá og skoðunarskýrslu hvenær síðasti öxuldráttur fór fram, og hvar skoðaður Öxuldráttur skal fara fram á fjögura ára fresti. Heimilt er að veita frest á öxuldrætti um eitt ár að undangenginni skoðun.	Gildistaka 10/01/2000	Skip skulu búin skrófubúnaði í samræmi við reglur og lög viðurkenndrar stofnunar. Skrúfuás skal vera samkv. samþykktri teikningu. Frágangur og ástand vélbúnaðar skal vera í samræmi við kröfur vélaframleiðanda. Þvermál skrófuás skal uppfylla kröfur vélaframleiðanda. Lyft er undir skrófublað og athugað um slit í skrófuás eða stefnislegum. Skrúfuás.	S S S S S/M S/M	Skrófubúnaður ekki samkv. reglum og lögum viðurkenndrar stofnunar. Skrúfuás ekki samkv. samþykktri teikningu. Frágangur og ástand vélbúnaðar ekki í samræmi við kröfur vélaframleiðanda. Þvermál skrófuás uppfyllir ekki kröfur vélaframleiðanda. Slit, taka skrófuás úr.		3 3 3 3 3 3
					Ás skemmdur. Taka skal skrófuás úr ef hann hefur orðið fyrir tjóni, kastmæla í bekk.		3

			Skrúfuás.	S/M	Ás skemmdur. Taka skal skrífuás úr ef hann hefur orðið fyrir tjóni sprunguleita.	3
			Skrúfuás.	S/M	Ás skemmdur. Taka skal skrífuás úr ef hann er boginn eða snúið uppá hann.	3
			Skrúfuás.	S/M	Ás skemmdur. Taka skal skrífuás úr og skipta um ef hann er ónýtur tærður.	3
			Öxuldráttur skoðun.	S	Öxulskoðun hefur ekki farið fram.	3
			Skrúfuás.	S	Frestur veittur í eitt ár.	2

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Guðmundur H Kristinsson/Siglingastofnun

Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

15.9.1.45 4054 Skiptiteinn / skiptiskrúfu vél

4054 Skiptiteinn / skiptiskrúfu vél				Norðurlandareglur skip < 15 m	4054 Skiptiteinn / skiptiskrúfu vél			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsemda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2. 592/1994 V 10 gr. 1		Heimilt er að veita frest á öxuldrætti um eitt ár að undangenginni skoðun.	Gildistaka 30/11/1994	Skip skulu búin búnaði í samræmi við kröfur "Norðurlandareglur" skip undir 15 metrar.	S	Búnaður ekki samkv. kröfum		3
			Skiptiteinn og skiptiskrúfu vél skal vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Skiptiteinn og skiptiskrúfu vél eru ekki samkv. samþykktri teikningu.		3	
			Frágangur og ástand vélbúnaðar skal vera í samræmi við kröfur vélaframleiðanda.	S	Frágangur og ástand vélbúnaðar ekki í samræmi við kröfur vélaframleiðanda		3	
			Þvermál skiptiteins skal uppfylla kröfur vélaframleiðanda.	S/M	Þvermál skiptiteins uppfyllir ekki kröfur vélaframleiðanda		3	
			Skiptiteinn.	S/M	Skemmd taka skal skiptitein úr ef hann hefur orðið fyrir tjóni, kastmæla í bekk.		3	
			Skiptiteinn.	S/M	Skemmd taka skal skiptitein úr ef hann hefur orðið fyrir tjóni sprunguleita		3	
			Skiptiteinn.	S	Skemmd taka skal skiptitein úr og skipta um ef hann er skemmdur (tærður).		3	
			Öxuldráttur hefur ekki farið fram.	S	Öxulskoðun hefur ekki farið fram.		3	
			Skiptiteinn.	S	Frestur á skoðun í eitt ár		2	

			Skrúfuskurðarvél virkni.	S/P	Skrúfuskurðarvél virkar ekki	3
--	--	--	--------------------------	-----	------------------------------	---

4054 Skiptiteinn / skiptiskrúfu vél			Öxulskoðun skip yfir 15 m	4054 Skiptiteinn / skiptiskrúfu vél				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsemda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11. 122/2004 IV kafli hluti B 4 regla (4) 13 regla (1-11)			Gildistaka 19/02/2004	Skip skulu búin skrúfubúnaði í samræmi við reglur og lög viðurkenndrar stofnunar.	S	Skrúfubúnaður ekki samkv. reglum og lögum viðurkenndrar stofnunar		3
		Heimilt er að veita frest á öxuldrætti um eitt ár að undangenginni skoðun.		Skiptiteinn og skiptiskrúfu vél skulu vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Skiptiteinn og skiptiskrúfu vél eru ekki samkv. samþykktri teikningu		3
				Frágangur og ástand vélbúnaðar skal vera í samræmi við kröfur vélaframleiðanda.	S	Frágangur og ástand vélbúnaðar ekki í samræmi við kröfur vélaframleiðanda		3
				Þvermál skiptiteins skal uppfylla kröfur vélaframleiðanda.	S/M	Þvermál skiptiteins uppfyllir ekki kröfur vélaframleiðanda		3
				Skiptiteinn.	S/M	Skemmd taka skal skiptitein úr ef hann hefur orðið fyrir tjóni, kastmæla í bekk.		3
				Skiptiteinn.	S/M	Skemmd taka skal skiptitein úr ef hann hefur orðið fyrir tjóni sprunguleita		3
				Skiptiteinn	S	Skemmd taka skal skiptitein úr og skipta um ef hann er skemmdur (tærður).		3
				Öxuldráttur.	S	Öxulskoðun hefur ekki farið fram.		3
				Skiptiteinn.	S	Frestur á skoðun í eitt ár		2
				Skiptiskrúfuvélar virkni.	S/P	Skiptiskrúfu vél virkar ekki		3

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Guðmundur H Kristinsson/Siglingastofnun

Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 25.10.2010 hefur verið lesið 49 sinnum

15.9.1.46 4055 Tengiflans stýri hælbolta

4055 Tengiflans hælbolta			Norðurlandareglur skip < 15 m	4055 Tengiflans hælbolta				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2. 592 / 1994 V 7			Gildistaka 30/11/1994	Skip skulu búin búnaði í samræmi við kröfur "Norðurlandareglur" skip undir 15 metrar.	S	Búnaður ekki samkv. kröfum.		3
gr. 4.2				Tengiflans og hælbolta skal vera samkv. samþykkttri teikningu.	S	Tengiflans og hælbolta ekki samkv. samþykkttri teikningu.		3
gr. 4.3				Fjarlægð bolta í láréttu stýrisástengi frá miðju stýrisáss skal ekki vera minni en sem nemur þvermáli ássins.	S/M	Fjarlægð ekki rétt .		3
				Þykkt á stýrisástengi skal ekki vera minna en þvermál bolta.	S/M	Þykkt stýrisástengis ekki rétt.		3
2.2.1.1 327/1977	Stýrisás með ásoðnu flanstengi skal hafa suðurauf eins og sýnd er á mynd 1712 og forhitast fyrir suðu ef efni krefst slíks.		Gildistaka 01/06/1977	Breidd á stýrisástengi utan við boltana skal ekki vera minni en þvermál bolta .	S/M	Breidd stýrisástengis utan við bolta ekki rétt.		3
				Aftengja stýrishælbolta og stýristengi ath skekkju.	S/M	Afstaða tengiflansa skökk.		3
				Er skekkja á stýrisástengi við hælboltatengi.	S	Stýrisástengis fletir falla illa saman.		3
				Stýrisás tengi og hælboltatengi skal vera merkt saman.	S	Vantar að merkja saman.		2
				Stýrisástengi fletir eru skemmdir.	S	Endurnýja stýrisástengi .		3
				Stýrisástengi við hælbolta.	S	Ef við skoðun kemur fram los eða slit, skal taka úr bolta.		3

4055 Tengiflans hælbolta		Stýrisskoðun skip yfir 15 m		4055 Tengiflans hælbolta				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli hluti B			Gildistaka 19/02/2004	Skip skulu búin Aðalstýrisbúnaði og varastýrisbúnaði í samræmi við reglur og lög viðurkenndrar stofnunar.	S	Búnaður ekki samkv. reglum og lögum viðurkenndrar stofnunar.		3
13. regla (6)				Tengiflans og hælbolti skal vera samkv. samþykktri teikningu	S	Tengiflans og hælbolti ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
2.2.1.1 327/1977 17. gr	Stýrisás með ásoðnu flanstengi skal hafa suðurauf eins og sýnd er á mynd 1712 og forhitast fyrir suðu ef efni krefst slíks..		Gildistaka 01/06/1977	Tengiflans þykkt skal vera minnst 0,9 sinnum boltaþvermál.	S/M	Tengiflans þykkt ekki rétt.		3
				Efnisþykkt utan við boltagöt skal vera 2/3 af boltaþvermálinu.	S/M	Efnisþykkt utanvið boltagöt ekki rétt.		3
				Stýrisás með ásoðnu flanstengi.	S/P	Sjónskoðun, Sprunguleit.		3
1712				Er skekkja í tengiflans.	S/M	Flangsar falla illa saman.		3
				Aftengja hælboltatengi og stýristengi ath skekkju.	S	Afstaða tengiflánsa skökk.		3
				Tengiflansar eru skemmdir.	S	Endurnýja tengiflans.		3
				Stýrisástengi við hælbolta.	S	Ef við skoðun kemur fram los eða slit, skal taka úr bolta.		3

Tilvísanir

2.2.1.1 Smíði fiskiskipa úr stáli allt að 50 m að lengd, 327/1977 sbr. 481/1989 og 521/1984 (úr gildi fyrir skip < 15m).

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Guðmundur H Kristinsson/Siglingastofnun

Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

15.9.1.47 4056 Stýrisáslega efri

4056 Stýrisáslega efri				Norðurlandareglur skip < 15 m	4056 Stýrisáslega efri			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2. 592/1994 V 7 gr. 4,1	Rýmd í legum: Mesta leyfilega rýmd: (0.001 x Ds + 1.0) mm fyrir málm legu Mesta leyfilega rýmd: (0.002 x Ds + 1.0) mm fyrir synthetíska legu. Ef stýri er fest með hællegu að neðan og bilið milli neðrilegu á stýrisás og stýrisarms er meira en 6 sinnum þvermál ássins skal setja burðarlegu efst á stýrisás Ds = þvermál stúrisás.	Gildistaka 30/11/1994	Skip skulu búin búnaði í samræmi við kröfur " Norðurlandareglur " skip undir 15 metrar. Stýrisáslega skal vera samkv. samþykktri teikningu. Er stýrisáslega í lagi. Er stýrisáslega í lagi. Er legan laus í stýrisás rörinu. Aðrar alvarlegar skemmdir. Burðarlega. Burðarlega.	S S S S S S	Búnaður ekki samkv. kröfum. Stýrisáslega ekki samkv. samþykktri teikningu. Rýmd í legu of mikil , of lítil . Lega ekki í lagi. Lega laus skemmd. Lega slitin , sprungin. Burðarlegu vantar. Burðarlega biluð skemmd.			3 3 3 3 3 3

4056 Stýrisáslega efri				Stýrisskoðun skip yfir 15 m	4056 Stýrisáslega efri			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.1. 122/2004 IV kafli hluti B 13. regla (1-11) 2.2.1.1. 327/1977 17 gr 1713	Rýmd í legum: Mesta leyfilega rýmd: (0.001 x Ds + 1.0) mm fyrir málm legu Mesta leyfilega rýmd: (0.002 x Ds + 1.0) mm fyrir synthetíska legu. Ef stýri er fest með hællegu að neðan og	Gildistaka 19/02/2004 Gildistaka 30/11/1994	Skip skulu búin Aðalstýrisbúnaði og varastýrisbúnaði í samræmi við reglur og lög viðurkenndrar stofnunar. Stýrisáslega skal vera samkv. samþykktri teikningu. Stýrisáslega ,burðarlega skal vera samkv.samþykktri teikningu.	S S S	Búnaður ekki samkv. reglum og lögum viðurkenndrar stofnunar. Stýrisáslega ekki samkv. samþykktri teikningu. Burðarlega ekki samþykkt.			3 3 3

	bilið milli neðrilegu á stýrisás og stýrisarms er meira en 6 sinnum þvermál ássins skal setja burðarlegu efst á stýrisás. Ds = þvermál stúrisás	Er stýrisáslega í lagi.	S	Rýmd í legu of mikil , of lítil .	3
		Er stýrisáslega í lagi.	S	Lega ekki í lagi.	3
		Er legan laus í stýrisás rörinu.	S	Lega laus skemmd .	3
		Aðrar alvarlegar skemmdir.	S	Lega slitin , sprungin.	3
		Burðarlega.	S	Burðarlegu vantar.	3
		Burðarlega.	S	Burðarlega biluð skemmd.	3

Tilvísanir

2.2.1.1 Smíði fiskiskipa úr stáli allt að 50 m að lengd, 327/1977 sbr. 481/1989 og 521/1984 (úr gildi fyrir skip < 15m).

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Guðmundur H Kristinsson/Siglingastofnun

Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 19.01.2011 hefur verið lesið 43 sinnum

15.9.1.48 4057 Stýrisáslega neðri

4057 Stýrisáslega neðri			Norðurlandareglur skip < 15 m	4057 Stýrisáslega neðri				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2. 592/1994 V 7 gr. 4,1	Rýmd í legum: Mesta leyfilega rýmd: (0.001 x Ds + 1.0) mm fyrir málm legu Mesta leyfilega rýmd: (0.002 x Ds + 1.0) mm fyrir synthetíska legu. Ef stýri er fest með hællegu að neðan og bilið milli neðrilegu á stýrisás og stýrisarms er meira en 6 sinnum þvermál ássins skal setja burðarlegu efst á stýrisás Ds = þvermál stúrisás.	Gildistaka 30/11/1994	Skip skulu búin búnaði í samræmi við kröfur "Norðurlandareglur" skip undir 15 metrar. Stýrisáslega skal vera samkv. samþykktri teikningu. Er stýrisáslega í lagi. Er stýrisáslega í lagi. Er legan laus í stýrisás rörinu. Aðrar alvarlegar skemmdir.	S	Búnaður ekki samkv. kröfum.		3	
				S	Stýrisáslega ekki samkv. samþykktri teikningu.		3	
				S	Rýmd í legu of mikil , of lítil .		3	
				S	Lega ekki í lagi.		3	
				S	Lega laus skemmd.		3	
				S	Lega slitin , sprungin.		3	

4057 Stýrisáslega neðri			Stýrisskoðun skip yfir 15 m	4057 Stýrisáslega neðri				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11. 122/2004 IV. kafli hluti B 13. regla (1-11)	Rýmd í legum: Mesta leyfilega rýmd: (0.001 x Ds + 1.0) mm fyrir málm legu. Mesta leyfilega rýmd: (0.002 x Ds + 1.0) mm fyrir synthetíska legu.	Gildistaka 19/02/2004	Skip skulu búin Aðalstýrisbúnaði og varastýrisbúnaði í samræmi við reglur og lög viðurkenndrar stofnunar. Stýrisáslega skal vera samkv. samþykktri teikningu. Er stýrisáslega í lagi. Er stýrisáslega í lagi.	S	Búnaður ekki samkv. reglum og lögum viðurkenndrar stofnunar.		3	
				S	Stýrisáslega ekki samkv. samþykktri teikningu.		3	
2.2.1.1. 327/1977 17. gr 1713	Ef stýri er fest með hællegu að neðan og bilið milli neðrilegu á stýrisás og stýrisarms er	Gildistaka 30/11/1994	Er stýrisáslega í lagi. Er stýrisáslega í lagi.	S	Rýmd í legu of mikil , of lítil .		3	
				S	Lega ekki í lagi.		3	

	meira en 6 sinnum þvermál ássins skal setja burðarlegu efst á stýrisás.		Er legan laus í stýrisás rörinu.	S	Lega laus skemmd.	3
	Ds = þvermál stúrisás.		Aðrar alvarlegar skemmdir.	S	Lega slitin , sprungin.	3

Tilvísanir

2.2.1.1 Smíði fiskiskipa úr stáli allt að 50 m að lengd, 327/1977 sbr. 481/1989 og 521/1984 (úr gildi fyrir skip < 15m).

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Guðmundur H Kristinsson/Siglingastofnun

Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 07.11.2010 hefur verið lesið 30 sinnum

2.2.1.11 122/2000 IV kafli hluti B 13. regla (1-11)	Gildistaka 19/02/2004	Skip skulu búin Aðalstýrisbúnaði og varastýrisbúnaði í samræmi við reglur og lög viðurkenndrar stofnunar.	S	Búnaður ekki samkv. reglum og lögum viðurkenndrar stofnunar.	3
		Skrúfuhringur veði smíðaður samkv. samþykkttri teikningu.	S	Skrúfuhringur ekki smíðaður samkv. samþykkttri teikningu.	3
		Stýrishringur skal vera þannig varinn að hann geti ekki gert stjórnun bátsins ómögulega.	S/P	Stýrishringur getur gert stjórnun bátsins ómögulega.	3
		Stýrishringur skal vera á þann veg að auðvelt sé að stjórna bátnum á hámarkshraða.	S/P	Stýrishringur virkar ekki á hámarkshraða.	3
2.2.1.1. 327/1977 17. gr 1702	Gildistaka 01/06/1977	Bil milli skráfuhings og skráfublaða enda verði jafnt allan hringin.	S/M	Bil milli skráfuhings og skráfublaða enda ekki jafnt allan hringin.	2
		Skrúfuhringur sé fastur og frágangur í lagi.	S	Skrúfuhringur ekki fastur og frágangur ekki í lagi.	3
		Skrúfuhringur sé hreifanlegur og afstaða við skráfublöð í lagi.	S/P	Skrúfuhringur ekki hreifanlegur og afstaða við skráfublöð ekki í lagi.	3
2.2.1.4. 260/1947 36. gr	Gildistaka 05/06/1947	Stöðvarar séu til þess að stöðva færslu stýris skráduhrings um mest 40 gráður í hvort borð.	S/P	Stöðvarar stýris skráduhrings ekki til staðar.	3

Tilvísanir

2.2.1.1 Smíði fiskiskipa úr stáli allt að 50 m að lengd, 327/1977 sbr. 481/1989 og 521/1984 (úr gildi fyrir skip < 15m).

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

2.2.1.4 Reglur um smíði tréskipa, 260/1947 sbr. 159/1967 og 521/1984 (úr gildi fyrir skip < 15m).

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Guðmundur H Kristinsson/Siglingastofnun

Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

15.9.1.50 4059 Stýrslás

4059 Stýrslás				Norðurlandareglur skip < 15 m	4059 Stýrslás			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2. 592/1994 V 7		Stýrslás skal vera til þess að hindra að stýri geti lyfst, hrokkið úr hællegunni eða skemmt stýrisvél.	Gildistaka 30/11/1994	Skip skulu búin búnaði í samræmi við kröfur "Norðurlandareglur" skip undir 15 metrar.	S	Búnaður ekki samkv. kröfum.		3
gr. 1,1				Á stýrisás skal vera stýrslás samkv samþykktri teikningu.	S	Á stýrisás vantar stýrslás samkv samþykktri teikningu.		3
				Stýrslás.	S	Stýrslás skemmdur.		3
				Stýrslás.	S	Stýrslás vantar.		3

4059 Stýrslás				Stýrisskoðun skip yfir 15 m	4059 Stýrslás			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.1 122/2004 IV. kafli hluti B 13. regla (1 - 11)		Stýrslás skal vera til þess að hindra að stýri geti lyfst, hrokkið úr hællegunni eða skemmt stýrisvél.	Gildistaka 19/02/2004	Skip skulu búin Aðalstýrisbúnaði og varastýrisbúnaði í samræmi við reglur og lög viðurkenndrar stofnunar.	S	Búnaður ekki samkv. reglum og lögum viðurkenndrar stofnunar.		3
2.2.1.1. 327/1977 17. gr 1710			Gildistaka 01/06/1977	Á stýrisás skal vera stýrslás samkv samþykktri teikningu.	S	Á stýrisás vantar stýrslás samkv samþykktri teikningu.		3
				Stýrslás.	S	Stýrslás skemmdur.		3
				Stýrslás.	S	Stýrslás vantar.		3

Tilvísanir

2.2.1.1 Smíði fiskiskipa úr stáli allt að 50 m að lengd, 327/1977 sbr. 481/1989 og 521/1984 (úr gildi fyrir skip < 15m).

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Guðmundur H Kristinsson/Siglingastofnun

Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 25.12.2010 hefur verið lesið 53 sinnum

15.9.1.51 4060 Skrófuhús / splittun bota

4060 Skrófuhús / splittun bolta			Norðurlandareglur skip < 15 m	4060 Skrófuhús / splittun bolta				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2. 592/1994 V 10 gr. 2		Skrá skal á skoðunarskýrslu hvenær síðasti öxuldráttur fór fram. Öxuldráttur skal fara fram á fjögura ára fresti. Heimilt er að fresta öxuldrætti um eitt ár að undangenginni skoðun.	Gildistaka 30/11/1994	Skip skulu búin búnaði í samræmi við kröfur "Norðurlandareglur" skip undir 15 metrar.	S	Búnaður ekki samkv. kröfum.		3
				Skrúfuhús skal vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Skrúfuhús ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
				Skrúfuhús skal vera af samþykktri og viðurkenndri gerð.	S	Skrúfuhús ekki samþykktur.eða af viðurkenndri gerð.		3
				Frágangur og ástand vélbúnaðar skal vera í samræmi við kröfur viðurkenndrar stofnunar.	S	Frágangur og ástand vélbúnaðar ekki í samræmi við kröfur viðurkenndrar stofnunar.		3
				Rær skulu festar þannig að þær losni ekki.	S	Rær lausar.		3
				Rær og boltahúsar skulu splittaðir, saman eða sitt í hvoru lagi.	S	Rær og boltar ekki splittaðir, eru lausir.		3

4060 Skrófuhús / splittun bolta			Öxulskoðun skip yfir 15 m	4060 Skrófuhús / splittun bolta				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 II. kafli 1. regla (1) IV. kafli hluti B 4. regla (4)		Skrá skal á skoðunarskýrslu hvenær síðasti öxuldráttur fór fram. Öxuldráttur skal fara fram á fjögura ára fresti.	Gildistaka 19/02/2004	Skip skulu búin skrófubúnaði í samræmi við reglur og lög viðurkenndrar stofnunar.	S	Skrófubúnaður ekki samkv. reglum og lögum viðurkenndrar stofnunar.		3
				Skrúfuhús skal vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Skrúfuhús ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
				Skrúfuhús skal vera af	S	Skrúfuhús ekki		3

	Heimilt er að fresta öxuldrætti um eitt ár að undangenginni skoðun.		<p>samþykktri og viðurkenndri gerð.</p> <p>Frágangur og ástand vélbúnaðar skal vera í samræmi við kröfur viðurkenndrar stofnunar.</p> <p>Rær skulu festar þannig að þær losni ekki.</p> <p>Rær og boltahausar skulu splittaðir, saman eða sitt í hvoru lagi.</p>	<p>S</p> <p>S</p> <p>S</p>	<p>samþykktur.eða af viðurkenndri gerð.</p> <p>Frágangur og ástand vélbúnaðar ekki í samræmi við kröfur viðurkenndrar stofnunar.</p> <p>Rær lausar.</p> <p>Rær og boltar ekki splittaðir, eru lausir.</p>	<p>3</p> <p>3</p> <p>3</p>
--	---	--	--	----------------------------	---	----------------------------

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Guðmundur H Kristinsson/Siglingastofnun

Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

15.9.1.52 4061 Afrétting skrúfuás / gír

4061 Afrétting skrúfuás / gír			Norðurlandareglur skip < 15 m	4061 Afrétting skrúfuás / gír				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2. 592/1994 V 10 gr. 2	Skekkja á milli skrúfuás og gírs hefur áhrif á legur og hreyfanleika.	Gildistaka 30/11/1994	Skip skulu búin búnaði í samræmi við kröfur "Norðurlandareglur" skip undir 15 metrar.	S	Búnaður ekki samkv. kröfum.		3	
			Skrúfuás tengi við gír skal vera samkv. samþykktri teikningu og afrétting samþykkt.	S	Skrúfuás tengi við gír ekki samkv. samþykktri teikningu og afrétting ekki í lagi.		3	
			Frágangur og ástand vélbúnaðar skal vera í samræmi við kröfur vélaframleiðanda.	S	Frágangur og ástand vélbúnaðar er ekki í samræmi við kröfur vélaframleiðanda.		3	
			Aftengja tengi við gír ath miðlínumælingu og planmælingu hugsanlega skekkju (föler).	S/M	Tengi við gír skakkt skila skýrslu.		3	
			Athuga merkingar á boltum og boltagötum í skrúfuástengi við gírflans.	S	Tengi boltar við gír illa merkir.		2	
			Athuga merkingar á skrúfuástengi við gírflans.	S	Tengi við gír illa merkt.		2	

4061 Afrétting skrúfuás / gír			Öxulskoðun skip yfir 15 m	4061 Afrétting skrúfuás / gír				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 II. kafli 1. regla (1)	Skekkja á milli skrúfuás og gírs hefur áhrif á	Gildistaka 19/02/2004	Skip skulu búin skrúfubúnaði í samræmi við reglur og lög viðurkenndrar stofnunar.	S	Skrúfubúnaður ekki samkv. reglum og lögum viðurkenndrar stofnunar.		3	
			Skrúfuás tengi við gír skal vera samkv. samþykktri teikningu og afrétting samþykkt.	S	Skrúfuás tengi við gír ekki samkv. samþykktri teikningu og afrétting ekki í		3	
IV. hluti hluti B								

4. regla (4)	legur og hreyfanleika.		Frágangur og ástand vélbúnaðar skal vera í samræmi við kröfur vélaframleiðanda.	S	Frágangur og ástand vélbúnaðar er ekki í samræmi við kröfur vélaframleiðanda.	3
			Aftengja tengi við gír ath miðlínúmælingu og planmælingu hugsanlega skekkju (föler).	S/M	Tengi við gír skakkt skila skýrslu.	3
			Athuga merkingar á boltum og boltagötum í skrúfuástengi við gírflans.	S	Tengi boltar við gír illa merkir.	2
			Athuga merkingar á skrúfuástengi við gírflans.	S	Tengi við gír illa merkt.	2

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Guðmundur H Kristinsson/Siglingastofnun

Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun