

**15.22.03.01.001 Inngangur**

Skoðunarhandbók þessi og skoðunarskýrsla eru ætluð til leiðbeiningar fyrir eiganda skemmtibáts og fulltrúa viðurkenndrar skoðunarstofu við milliskoðun á skemmtibát.

Samkvæmt 16. gr. reglugerðar nr. 1017/2003 um skoðanir á skipum og búnaði þeirra, með síðari breytingum, skulu viðurkenndar skoðunarstofur annast árlegar milliskoðanir á skemmtibátum, en eiganda skemmtibáts sem er styttri en 15 metrar að skráningarlengd er heimilt að annast milliskoðun á sínum skemmtibát, sé hann ekki notaður eða ætlaður til útleigu.

Upphafsskoðun er gerð af Siglingastofnun Íslands þegar skemmtibátur er tekinn á íslenska skipaskrá og er hún 1. reglubundna aðalskoðun bátsins. Síðan á fjögurra ára fresti á að fara fram reglubundin aðalskoðun á skemmtibát og skal hún framkvæmd af Siglingastofnun eða viðurkenndum skoðunaraðila. Þess á milli skulu gerðar árlegar milliskoðanir á skemmtibát sem eiganda skemmtibáts er heimilt að annast sjálfur, sbr. 16. gr. reglugerðar nr. [1017/2003](#) um skoðanir á skipum og búnaði þeirra.

Hafi skemmtibátur orðið fyrir tjóni eða komi ljós við skoðun að tjón hafi orðið á skemmtibát sem krefst lagfæringa eða þegar óljóst er um umfang tjóns, skal eigandi greina frá slíku á skoðunarskýrslu til Siglingastofnunar Íslands og ávallt leita til viðurkenndrar skoðunarstofu. Skoðunarstofan skal leiðbeina og mæla fyrir um nánari skoðanir og nauðsynlegar viðgerðir, jafnframt skal hún hafa eftirlit með því að lagfæringar og viðgerðir séu fagmannlega unnar og í samræmi við reglur, venjur og hefðir.

Sama gildir ef gerðar hafa verið breytingar á skemmtibát frá því árleg milliskoðun eða reglubundin aðalskoðun fór síðast fram. Skal eigandi þá leita til viðurkenndrar skoðunarstofu með úttekt á slíkum breytingum til staðfestingar því að þær séu í samræmi við ákvæði laga og reglna, hafi það ekki verið gert þegar breytingarnar voru framkvæmdar.

Við milliskoðun á skemmtibát er eiganda heimilt að kalla til sér til aðstoðar hvern þann sem hann telur að geti liðsinnt sér við skoðunina og við mat á ástandi þeirra atriða sem skoðunin tekur til. Eigandinn er eftir sem áður ábyrgur fyrir því að ákvæðum laga og reglna sé fullnægt og að ástand skemmtibátsins, þá er skoðun fer fram, svari til þess sem fram kemur í skoðunarskýrslunni með hliðsjón af þeim leiðbeiningum og fyrirmælum sem fram koma í skoðunarhandbók þessari. Við milliskoðun skal allur búnaður sem lög og reglur mæla fyrir um að vera skuli um borð í skemmtibát vera til staðar og í því ástandi sem lög og reglur mæla fyrir um.

**Skoðunarhandbók:**

Uppsetning í skoðunaratríðahluta handbókarinnar er þannig (frá vinstri til hægri):

**Reglugerð:** Tilvísun til kafla í reglugerðarbók sem inniheldur viðkomandi laga- eða reglugerðaákvæði..

**Túlkun:** Tilvísun til kafla í umburðarbréfi eða verklagsreglu sem inniheldur túlkanir á reglugerðum, í staðla eða ákvæði um frávik frá meginreglu.

**Verklýsing:** Tilvísun til kafla í umburðarbréfi eða verklagsreglu sem inniheldur verklýsingu vegna skoðunar á viðkomandi skoðunarþætti.

**Upplýsingar:** Upplýsingar um gildistöku dag ákvæðis, ritað “dd/mm/áááá”, sem á við um viðkomandi búnað, ef skipið er smíðað eða því breytt eftir gildistöku viðkomandi reglu.

**Skilgreiningar á dæmingum:** Hér eru færðar niðurstöður skoðana á viðkomandi skoðunarþáttum í samræmi við kröfu í reglum eða leiðbeiningum skoðunarhandbókar.

**Aðferð:** Hér er mælt fyrir um þá aðferð sem beita skal þegar viðkomandi skoðunarþáttur er metinn. Skoðun ákvæðis atriðis getur samanstáð af fleiri en einni skoðunaraðferð.

Bókstafur gefur til kynna hvaða aðferðum skuli beitt:

H: Hljóðskoðun

M: Mæling

K: Átaksskoðun

S: Sjónskoðun

L: Lyktarskoðun

V: Virkniathugun

Við **hljóðskoðun og lyktarskoðun** er ástand viðkomandi búnaðar eða hluta skips metið með því að hlusta eftir óeðlilegu hljóði og finna óeðlileg lykt.

Með **sjónskoðun** er átt við mat á sýnilegu ástandi að svo miklu leiti sem við verður komið, án þess að taka hlutinn í sundur. Oft getur hins vegar þurft að fjarlægja hluti til þess að komast að til skoðunar.

Við **átaksskoðun** er handafla eða vogarafla beitt á viðkomandi búnað og ástand hans metið. Athugað er hvort ástand búnaðarins eða stilling hans verði óeðlileg þegar afli er beitt.

Við **mælingu** er notað mælitæki til að ákveða dæmingu viðkomandi atriðis. Mælitæki getur verið þykktarmælir, málband o.fl.

Við **virkniathugun** er búnaðurinn gangsettur eða tekinn í notkun, honum beitt á eðlilegan hátt og virkni viðkomandi búnaðar könnuð.

**Forsenda dóma:** Forsendu dóma er hér lýst. Dagsetningar eru ritaðar með sama hætti hér og í kaflanum um skilgreiningu á dæmingum.

**Sérmerkingar:** Í þessum dálki eru sérmerkingar. Eigandi eða skoðunarstofa skal ekki skrá í þennan dálk.

## Skoðunarskýrsla:

Skoðunarskýrslan er gátlisti yfir þau skoðunatriði sem taka skal til skoðunar við milliskoðun á skemmtibát. Færa skal niðurstöður skoðunar á skoðunarskýrslu sem hægt er að nálgast á heimasíðu Siglingastofnunar, [www.siglingastofnunar.is](http://www.siglingastofnunar.is).

"Árleg skoðun" er sú milliskoðun sem fer fram árlega til endurnýjunar á haffærisskírteini og sem er fullnægjandi, ef ástand skemmtibáts er með þeim hætti að það samræmist að fullu og öllu leyti því sem lög og reglur mæla fyrir um. Komi í ljós að ástand skemmtibáts svari ekki að öllu leiti til gildandi reglna, skal eigi að síður senda skoðunarskýrslu til Siglingastofnunar, sem tekur afstöðu til viðkomandi athugasemda og veitir, þegar slík er heimilt, frest til þess að lagfæra þau atriði sem ekki teljast vera í samræmi við reglur. Þegar eigandi skemmtibáts hefur lagfært þau atriði sem ekki reyndust í fullkomnu samræmi við lög og reglur þegar árlega skoðunin fór fram, fyllir hann eða viðurkennd skoðunarstofa út nýja skoðunarskýrslu og merkir við "endurskoðun". Með endurskoðun er átt við skoðun á útistandandi atriðum sem lagfærð hafa verið og þá merkir eigandi eða fulltrúi viðurkenndrar skoðunarstofu aðeins við þau skoðunatriði sem ekki voru án athugasemda við "árlegu skoðunina".

Hvort heldur um er að ræða "árlega skoðun" eða "endurskoðun", er nauðsynlegt að fylla út eftirfarandi reiti á skoðunarskýrslunni:

Skipaskrárnúmer  
Hvort um er að ræða "árlega skoðun" eða "endurskoðun"  
Nafn skemmtibáts  
Heimahöfn  
Skráningarlengd samkvæmt mælibréfi  
Hvar skoðunin fer fram  
Dagsetningu skoðunar  
Nafn eiganda  
Símanúmer  
Netfang

Við hvert skoðunatriði sem við á skal merkja með krossi, "x" í reit 0,1,2 eða 3 eftir því sem við á. Færa skal það hæsta gildi sem fram kemur við skoðun á viðkomandi skoðunatriði með því að fara að leiðbeiningum skoðunarhandbókarinnar. Í reit fyrir athugasemdir neðst á skoðunarskýrslunni skal tilgreina hvaða skoðunatriði, eitt eða fleiri, hafi fengið einkunn 1, 2 eða 3. Ekki má færa inn dæmingar í skyggða reiti. Þegar ekki er krafa um viðkomandi búnað eða atriði eða þegar viðkomandi atriði á ekki við, skal setja lárétt strik -- í reit númer 0, sem táknar að viðkomandi atriði eigi ekki við þennan skemmtibát. Ef hæsta dæming er "1", er veittur frestur í allt að 7 daga til að lagfæra viðkomandi atriði. Ef hæsta dæming er "2" skal eigandi tilgreina í athugasemdum þann frest sem hann telur sig þurfa til að lagfæra þau atriði sem skoðun hefur leitt í ljós að þurfi nánari skoðunar við.

Siglingastofnun færir inn í reitinn "Niðurstöður skoðunar" í samræmi við útfyllingu reita þó þannig að fært sé niður hæsta gildið af dæmingum 0-3. Ef um er að ræða dæmingu 2 samkvæmt skoðunarskýrslu, getur Siglingastofnun heimilað útgáfu haffærisskírteinis til bráðabirgða, en við mat á gildistíma skal taka afstöðu til óska eiganda eða viðurkenndrar skoðunarstofu um frest til lagfæringa, en þó aldrei til lengri tíma en 3ja mánaða.

Eigandi skemmtibáts eða fulltrúi skoðunarstofu skal síðan undirrita skoðunarskýrsluna því til staðfestingar að hann hafi framkvæmt milliskoðun á viðkomandi skemmtibát, að í skoðunarskýrslu sé réttilega greint frá ástandi skemmtibátsins og búnaðar hans samkvæmt þeim leiðbeiningum sem fram koma í skoðunarhandbókinni. Þegar um er að ræða rafræn skil á skoðunarskýrslu telst rafræn sending skýrslunnar ígildi undirskriftar.

#### **Tilvísanir**

#### **Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

#### **Ritstjórn**

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Guðmundur Svavarsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 25.12.2010 hefur verið lesið 42 sinnum