

15.18.04.04.01 1230 Handrið / handföng

1230 Handrið/Handföng				1230 Handrið/Handföng				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 <i>V-13</i> gr. 2.1	<i>UB024/1993</i>		Gildistaka 30/11/1994	Þar sem vænta má umgangs manna skal setja, handrið eða handföng.	S	Handrið, skjólborð eða handföng vantar.		3
gr. 2.3				Lítillháttar beigjur eða skemmdir á handriðum eða rimum sem ekki rýra styrk, valda skaða, eða rýra notagildi handfangsins.	S	Lítillháttar skemmd á handriðum.		1
	<i>UB018/1994</i>			Allir bátar skulu búnir fullnægjandi handföngum til að koma í veg fyrir að menn verði fyrir meiðslum og falli fyrir borð.	S	Einstaka handfang vantar.		2
V-31 gr. 6.1 og <i>463/1998</i> , gr. 2.				Hæð handriða á farþegabátum skal ekki vera minni en 1000 mm.	M	Hæð handriða minni en 1000 mm.		2

Tilvísanir

2.2.1.13 Reglugerð um farþegaskip, 666/2001.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**Ritstjórn**

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Skúli Róbert Þórarinnsson/Siglingastofnun

Heiðar Kristinsson/Siglingastofnun

15.18.04.04.02 1270 Neyðarútgangur

1270 Neyðarútgangur				1270 Neyðarútgangur				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2. 592/1994 <i>V-31</i> gr. 7.3			Gildistaka 30/11/1994	Öll rými ætluð farþegum skulu hafa minnst tvær útgönguleiðir.	S	Útgönguleið vantar.		3
				Mínna útgönguopið úr skal vera minnst 600 x 600 mm.	M	Op of lítil.		3
				Neyðarútgangur skal vera greinilega merktur.	S	Merkingu vantar.		3
2.2.1.2 592/1994 <i>V-13</i> gr. 6-6.5				Allar hurðir og neyðarlúgur frá vistaverum, stjórnstöðvum og vélarúmum skulu vera auðopnanlegar innan frá.	V	Hurðir og lúgur ekki opnanlegar innan frá.		3

Tilvísanir

2.2.1.13 Reglugerð um farþegaskip, 666/2001.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Skúli Róbert Þórarinnsson/Siglingastofnun
Heiðar Kristinsson/Siglingastofnun

15.18.04.04.03 1390 Skálkbúnaður

1390 Skálkbúnaður				1390 Skálkbúnaður				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 <i>V-4</i> gr. 1.5	Til að lúgur teljist veðurþéttar og þar með fullnægjandi á þilfarsbáta, skulu þær búnar þéttingum sem ekki geta pressast út fyrir þéttikantinn og skálkbúnaði með hámark 600 mm millibili. Heimilt er að lamir sem pressa lúguna niður komi í staðin fyrir skálkspennur.	Gildistaka 30/11/1994	Lúgur skulu hafa skálkbúnað með hámark 600 mm millibili. Heimilt er að lamir sem pressa lúguna niður komi í staðinn fyrir skálkbúnað. Lúgur sem opnaðar eru til sjós skulu vera á lömum eða festar við karminn með keðju.	S/M S/M S S	Vantar eða ekki í lagi. Hluti búnaðar ekki í lagi. Lamir að hluta ekki í lagi. Lúga ekki föst við karm.		3 2 2 2	

Tilvísanir

2.2.1.13 Reglugerð um farþegaskip, 666/2001.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**Ritstjórn**Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Skúli Róbert Þórarinnsson/Siglingastofnun
Heiðar Kristinnsson/Siglingastofnun

15.18.04.04.03 2450 Varnir gegn flæði / viðvörðun um austur

2450 Varnir gegn flæði / viðvörðun um austur				2450 Varnir gegn flæði / viðvörðun um austur				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 V-6 gr.5.1			Gildistaka 30/11/1994 Ekki afturvirk krafa.	Þilfarsbátar og opnir bátar með plitta ofan við hleðsluvatnslínu skulu búnir viðvörðunarkerfi, sem gefur merki á fullnægjandi hátt um vatn í vélarúmi, annaðhvort með hljóðmerki, ljósi eða hvort tveggja.	S S/V	Viðvörðun vantar. Viðvörðun starfar ekki eðlilega.		3 2

Tilvísanir

2.2.1.13 Reglugerð um farþegaskip, 666/2001.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**Ritstjórn**Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Skúli Róbert Þórarinnsson/Siglingastofnun
Heiðar Kristinsson/Siglingastofnun

15.18.04.04.04 3101 Íslenskt mælibréf og skrásetningarskírteini

3101 Íslenskt mælibréf og skrásetningarskírteini				3101 Íslenskt mælibréf og skrásetningarskírteini				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
3.2.3 527/1997 gr. 4.1			Gildistaka 18/08/1977	Upplýsingar á mælibréfi skulu vera í samræmi við skipaskrá, s.s. skipsnafn, umdæmisnúmer, skipaskrárnúmer, eigandi, aðalvél, aðalmál og tonnatölur.	S	Rangar upplýsingar á skírteini.		2
				Skal vera um borð.	S	Vantar en unnið að breytingu á skráningu og útgáfu á nýju mælibréfi.		2
				Skal vera um borð.	S	Vantar, t.d. mælibréfið hefur verið gefið út og sent eiganda, en ekki verið leyst út.		3

Tilvísanir

2.2.1.13 Reglugerð um farþegaskip, 666/2001.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Skúli Róbert Þórarinnsson/Siglingastofnun
Heiðar Kristinsson/Siglingastofnun

15.18.04.04.05 3108 Fjarskiptabúnaður

3108 Fjarskiptabúnaður				3108 Fjarskiptabúnaður				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 53/2000 III kafli gr. 20 og 21.	Varðandi sjálfvirka- tilkynningarskyldu gegnum AIS og VHF DSC talstöð á hafsvæði A1, sjá atriði 3921.		Gildistaka 20/01/2000	Fjarskiptabúnaður samkvæmt gr. 20 skal vera um borð á hafsvæði A1. Á hafsvæði A2 gildir gr. 21.	V/S	Búnað vantar eða er bilaður.		3
				Skoða á 12 mánaða fresti.	V/S	Lagfæra þarf hluta búnaðar (bilunin hefur ekki áhrif á öryggi skipsins).		2
				Viðtæki til hlustunar veðurfregna.	V/S	Búnaður óskoðaður.		2
					V/S	Vantar eða ekki í lagi.		1

Tilvísanir

2.2.1.13 Reglugerð um farþegaskip, 666/2001.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Skúli Róbert Þórarinnsson/Siglingastofnun
Heiðar Kristinsson/Siglingastofnun

15.18.04.04.06 3118 Skírteini sýnileg farþegum

Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
463/1998 , gr. 4	Leyfisskírteininu eða staðfestu afriti af því skal komið fyrir á áberandi stað um borð í skipinu þannig að það sé sýnilegt farþegum.		Farþegaleyfi skal komið fyrir á áberandi stað.	S	Farþegaleyfi ekki sýnilegt farþegum.		1

Tilvísanir

2.2.1.13 Reglugerð um farþegaskip, 666/2001.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**Ritstjórn**Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Skúli Róbert Þórarinnsson/Siglingastofnun
Heiðar Kristinsson/Siglingastofnun

15.18.04.04.07 3202 Seguláttaviti

3202 Seguláttaviti				3202 Seguláttaviti				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 <i>V-17</i> gr. 2	Í skipum 12 m og lengri skal rós áttavita ekki vera minni en 100 mm í þvermál. Í skipum styttri en 12 m er heimilt að hafa áttavita með	Gildistaka 30/11/1994		Skal vera viðurkenndur af SÍ.	S	Óviðurkenndur.		2
2.2.3.1 <i>189/1994</i> gr. 10 gr. 10.4	minna þvermáli rósar. Aðaláttaviti skal staðsettur þannig, að frá honum megi óhindrað gera siglingafræðilegar athuganir.	Gildistaka 21/03/1994		Öll skip skulu búinn seguláttavita. Hægt skal vera að lesa stefnuna á stýrisáttavitanum þaðan sem skipinu er stjórnað. Áttavita á að leiðrétta á tveggja ára fresti af skoðunarmönnum, sem samþykktir hafa verið af Siglingastofnun, sem áttavita leiðréttingarmenn, óháð segulskekkjutöflu eða línuriti.	S	Vantar eða virkar ekki.		3
					S	Óleiðréttur.		2
					S	Eftir að leiðrétta, en staðfest þöntun á leiðréttingu liggur fyrir.		1

Tilvísanir

2.2.1.13 Reglugerð um farþegaskip, 666/2001.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Skúli Róbert Þórarinnsson/Siglingastofnun
Heiðar Kristinsson/Siglingastofnun

15.18.04.04.08 3204 Brunaviðvörðun

3204 Brunaviðvörðun				3204 Brunaviðvörðun				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 <i>V-14</i> gr. 6			Gildistaka 30/11 1994	Þilfarsbátar og bátar yfirbyggðir að hluta skulu hafa brunaviðvörðun í vélarrúmi og í vistarverum.	S/V	Vantar eða virkar ekki.		2
				Brunaviðvörðun frá eldavél.	S/V	Vantar eða virkar ekki.		2
				Brunaviðvörðun í lúkar eða káetu.	S/V	Vantar eða virkar ekki.		2
				Skoða á 12 mánaða fresti.	S/V	Óskoðað.		2

Tilvísanir

2.2.1.13 Reglugerð um farþegaskip, 666/2001.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Skúli Róbert Þórarinnsson/Siglingastofnun
Heiðar Kristinsson/Siglingastofnun

15.18.04.04.09 3205 Slökkvikerfi

3205 Slökkvikerfi			3205 Slökkvikerfi				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 <i>V-14</i> , gr. 5.	Í gömlum skipum, þar sem heimilað hefur verið að nota CO ₂ handslökkvitæki fyrir vélarúm, skal tækið vera utan vélarúms og það tengt vélarúminu með lögn.	Gildistaka 30/11/1994	Fast slökkvikerfi skal vera í vélarúmum báta lengri en 8 metrar. Öll slökkvikerfi skal skoða á 12 mánaða fresti. Að skoðun lokinni skal skoðunarmaður gefa út skoðunar -votorð sem staðfestir að skoðun sé lokið.	S	Vantar / ekki í lagi.		2
	Verklagsregla <i>25.05.03.03.05</i> : Heimilt er að víkja frá kröfu um fastan slökkvibúnað í bátum með vélina í sérstökum kassa í opnu rými eða þar sem vélahús og stýrishús eru sambyggð. Viðbótar slökkvitæki skal þá sett um borð.		Viðbótar slökkvitæki skal vera um borð.	S	Vantar.		2
<i>S-14</i> , gr.5.1.	Heimilt er að veita allt að 1 árs frest til úrbóta, komi í ljós við skoðun, að fast slökkvikerfi vantar í vélarúm.		Skoða á 12 mánaða fresti.	S	Óskoðað.		2
			Bátar með innanborðsbensínvél skulu búnir föstu slökkvikerfi í vélarúmi og geymarymi.	S	Vantar.		3
			Skoða á 12 mánaða fresti.	S	Óskoðað.		2

Tilvísanir

2.2.1.13 Reglugerð um farþegaskip, 666/2001.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Skúli Róbert Þórarinnsson/Siglingastofnun

Heiðar Kristinsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 13.01.2013 hefur verið lesið 39 sinnum

15.18.04.04.10 3206 Lyfjakista

3206 Lyfjakista				3206 Lyfjakista				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.3.3 365/1998 gr 4.			Gildistaka 08/06/1998	Lyfjakista C skal vera um borð.	S	Vantar.		2
gr. 15				Skal skoða á 12 mánaða fresti af lyfjafraeðingi.	S	Óskoðuð.		2
15.1	UB018/1992							

Tilvísanir

2.2.1.13 Reglugerð um farþegaskip, 666/2001.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Skúli Róbert Þórarinnsson/Siglingastofnun
Heiðar Kristinsson/Siglingastofnun

15.18.04.04.11 3208 Sorpdagbók

3208 Sorpdagbók				3208 Sorpdagbók				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
801/2004, gr. 10.	Farþegaskip sem flytja fleiri en 15 farþega.		Gildistaka 28/09/2004	Skal vera um borð.	S	Vantar.		2
gr. 11.				Í sorpdagbók skal færð sérhver losun eða fullkomin brennsla.	S	Ekki fært í sorpdagbók.		1
					S	Ekki fært í sorpdagbók, ítrekað.		2

Tilvísanir

2.2.1.13 Reglugerð um farþegaskip, 666/2001.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**Ritstjórn**Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Skúli Róbert Þórarinnsson/Siglingastofnun
Heiðar Kristinsson/Siglingastofnun

15.18.04.04.12 3211 Stöðugleikagögn

3211 Stöðugleikagögn			3211 Stöðugleikagögn					
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 V-3 gr. 3.7		Samþykkt stöðugleikagögn á íslensku, skulu vera um borð í öllum þilfarsfiskiskipum sem gera skipstjóra kleift að meta stöðugleika.	Gildistaka 30/11/1994	Í hverjum þilfarsbáti skulu vera upplýsingar, sem gera skipstjóra kleift að meta stöðugleika bátsins á auðveldan og öruggan hátt við mismunandi aðstæður.	S	Stöðugleikagögn ekki til.		3
				Breytingar hafa verið gerðar á bátnum, sem ætla má að hafi áhrif á stöðugleika skal gera ný gögn.	S	Stöðugleikagögn ekki um borð.		2
				Beytingar hafa verið gerðar, sem ætla má að hafi áhrif á stöðugleika	S	Minniháttar breytingar hafa átt sér stað en gögnum ekki breytt.		2
				Skip að loknum breytingum.	S	Meiriháttar breytingar hafa átt sér stað en gögnum ekki breytt.		3
					S	Stöðugleikagögn í vinnslu en hallprófun eða vigtun hefur verið framkvæmd.		2

Tilvísanir

2.2.1.13 Reglugerð um farþegaskip, 666/2001.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Skúli Róbert Þórarinnsson/Siglingastofnun
Heiðar Kristinsson/Siglingastofnun

15.18.04.04.13 3212 Slökkvitæki

3212 Slökkvitæki				3212 Slökkvitæki				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 <i>V-14</i> gr. 4.1	Ath . skoðunarvottorð og dagsetningu. Skoða slökkvitæki		Gildistaka 30/11 1994	Skulu vera af samþykkttri gerð. Tæki sem höfðu viðurkenningu þegar þau voru sett um borð í skipin, hafa viðurkenningu áfram. Bátar allt að 10 m 1. stk Bátar 10 m og lengri 2. stk	S	Ósamþykkt.		2
gr. 4.2	<i>UB001/1996</i>				S	Vantar.		3
2.2.2.8 <i>170/1990</i> gr. 3.8			Gildistaka 02/04 1990	Skoða á 12 mánaða fresti.	S	Óskoðað.		2
gr. 2.4				Geymt á þilum í upphengjum.	S	Ekki í upphengju.		1
gr. 2.10				Skulu vera heil og án tæringar.	S	Ryðguð, dælduð eða skemmd að öðru leyti.		2

Tilvísanir

2.2.1.13 Reglugerð um farþegaskip, 666/2001.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Skúli Róbert Þórarinnsson/Siglingastofnun
Heiðar Kristinsson/Siglingastofnun

15.18.04.04.13 3216 Öryggisplan

3216 Öryggisplan				3216 Öryggisplan			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm. Dæming
463/1998 , gr. 3			Gildistaka 01/08/1998	Öryggisplan á íslensku, samþykkt af Siglingastofnun, skal vera um borð. Búnaður skips, staðsetning og fjöldi, skal vera í samræmi við samþykkt öryggisplan. Tákn og texti á öryggisplani skal vera læsileg. Öryggisplaninu skal koma fyrir á áberandi stað.	S	Vantar.	3
	<u>Skoðunarmaður skal skrá niður ef eitthvað misræmi er milli samþykkt öryggisplans og búnaðar í skipinu.</u>				S	Þarf að uppfæra.	2
					S	Um borð, en eftir að hengja upp á áberandi stað eða staðsetning ófullnægjandi.	2

Tilvísanir

2.2.1.13 Reglugerð um farþegaskip, 666/2001.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Skúli Róbert Þórarinnsson/Siglingastofnun
Heiðar Kristinsson/Siglingastofnun

15.18.04.04.14 3217 Neyðaráætlun

3217 Neyðaráætlun				3217 Neyðaráætlun				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
463/1998 , gr. 3.			Gildistaka 01.08.1998	Öll farþegaskip skulu búin neyðaráætlun sem samþykkt er af Siglingastofnun Íslands. Á neyðaráætlun skulu koma fram skyldur skipverja á neyðarstundu. Neyðaráætlun skal koma fyrir á áberandi stað.	S	Neyðaráætlun vantar.		3
					S	Uppfæra þarf neyðaráætlun.		2*
					S	Neyðaráætlun ekki uppi, eða staðsetning ekki ásættanleg.		2*

Tilvísanir

2.2.1.13 Reglugerð um farþegaskip, 666/2001.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**Ritstjórn**Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Skúli Róbert Þórarinnsson/Siglingastofnun
Heiðar Kristinsson/Siglingastofnun

15.18.04.04.15 3302 Merkingar

3302 Merkingar				3302 Merkingar				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
3.1.1 <i>115/1985</i> 8 gr.			Gildistaka 31/12/1985	Skip skal merkt réttu nafni, skipaskrárnúmeri og umdæmisbókstöfum.	S	Skipaskrárnúmer vantar eða ólæsilegt.		3
3.2.1 <i>493/1986</i>	<i>UB011/1994</i>		Gildistaka 01/12/1986	Búið að merkja nýtt nafn og umdnr. en skráningu ólokið.	S	Nafn, umdæmisbókstafi vantar eða ólæsilegir.		2
gr. 2.1 , 2.3. og 4.5.	Hvert skráð skip skal merkt nafni skips á bóg beggja megin.			Ástand merkinga skal vera í lagi.	S	Merkingar daufar, skemmdar eða villandi.		2
	Öll þilfarsskip og önnur skip og bátar, skulu merkt skipaskrárnúmeri sem sést beggja megin.			Hæð bókstafa: ● Á skipum minni en 30 brl: 12 cm. ● Á skipum 30 brl og stærri: 15 cm.	S	Hæð bókstafa of lítil.		2
				Hæð tölustafa: ● Á skipum minni en 30 brl: 25 cm. ● Á skipum 30 brl og stærri: 45 cm.	S	Hæð tölustafa of lítil.		2

Tilvísanir

2.2.1.13 Reglugerð um farþegaskip, 666/2001.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**Ritstjórn**Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Skúli Róbert Þórarinsson/Siglingastofnun
Heiðar Kristinsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 16.01.2013 hefur verið lesið 25 sinnum

15.18.04.04.16 3303 Öryggislitur

3303 Öryggislitur				3303 Öryggislitur				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.3.1 189/1994 gr. 11.7			Gildistaka 21/03/1994	Öll skip allt að 15 m að lengd skulu vera með öryggislit á stýrishúsi eða siglu ef um seglskip er að ræða.	S	Vantar.		2
11.7.1				Á þakbrún stýrishús skal vera 15 cm breið rönd kringum húsið.	S	Nær ekki stærð.		1
				Á seglbátum án stýrishús skal vera a.m.k. 0,2 fermetra flötur á siglu, ofan yfirbyggingar.	S	Nær ekki stærð.		1
11.7.3.				Öryggislitur skal vera rauður endurskinslitur eða öryggislitur sem uppfyllir reglur.	S	Litur ekki samkvæmt reglum.		1

Tilvísanir

2.2.1.13 Reglugerð um farþegaskip, 666/2001.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**Ritstjórn**Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Skúli Róbert Þórarinnsson/Siglingastofnun
Heiðar Kristinsson/Siglingastofnun

15.18.04.04.17 3401 Sjónauki

3401 Sjónauki				3401 Sjónauki				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.3.1 189/1994 tafla II			Gildistaka 21/03/1994	Skip 12-15 m að lengd, skulu búnin sjónauka.	S	Vantar eða skemmdur.		1

Tilvísanir

2.2.1.13 Reglugerð um farþegaskip, 666/2001.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**Ritstjórn**Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Skúli Róbert Þórarinnsson/Siglingastofnun
Heiðar Kristinsson/Siglingastofnun

15.18.04.04.18 3405 Sjókort og tæki til útsetningar

3405 Sjókort og tæki til útsetningar				3405 Sjókortog tæki til útsetningar				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.3.1 189/1994 gr. 10.5	Ef rafræn sjókort eru til staðar og þau uppfærð er ekki gerð krafa um að hefðbundin sjókort séu uppfærð.		Gildistaka 21/03/1994	Sjókort af farsviði skipsins og áhöld til útsetningar skulu vera um borð.	S	Vantar sjókort.		1
					S	Vantar sjókort, ítrekað.		2
					S	Vantar áhöld til útsetningar.		1

Tilvísanir

2.2.1.13 Reglugerð um farþegaskip, 666/2001.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**Ritstjórn**Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Skúli Róbert Þórarinnsson/Siglingastofnun
Heiðar Kristinsson/Siglingastofnun

15.18.04.04.19 3406 Almanak (Sjómanna almanak)

3406 Sjómannaalmanak / lög og reglur				3406 Sjómannaalmanak / lög og reglur				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.3.1 189/1994 gr.12.1			Gildistaka 21/03/1994	Sérhvert skip 12-15 m. skal búið nýju sjómannaalmanaki. Skal vera hægt að lesa lög og reglur í tölvu um borð.	S	Vantar.		1
	Ef lög og reglur sem skulu vera um borð eru eingöngu á tölvutæku formi, skal gengið úr skugga um, að um borð sé tölva sem getur lesið ofangreind gögn.				S	Ekki hægt að lesa gögn á tölvutæku form.		1
					S	Vantar, ítrekað.		2

Tilvísanir

2.2.1.13 Reglugerð um farþegaskip, 666/2001.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Skúli Róbert Þórarinnsson/Siglingastofnun
Heiðar Kristinsson/Siglingastofnun

15.18.04.04.20 3410 Björgunaræfingar

3410 Björgunaræfingar				3410 Björgunaræfingar				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
463/1998 , gr. 3, <i>með tilvísun í:</i>			Gildistaka 01/08/1998	Haldin skal björgunar- og brunaæfing vikulega.	S	Björgunaræfingar ekki haldnar.		2*
122/2004 , VIII. kafli, 3. regla (1) a) og (3).				Færa skal dagsetningar æfinga ásamt skýrslum í þjálfunarbók / leiðarbók.	S	Björgunaræfing ekki færð til bókar.		2
VIII. kafli, 5. regla.				Stjórnvöldum er heimilt að krefjast björgunaræfinga um borð í skipum. Heimilt er í kjölfar slíkra æfinga meðal annars að krefjast breytinga á neyðaráætlun, eða endurtekninga á æfingu, eða að aðrar ráðstafanir séu gerðar.	S	Framgangur björgunaræfingar óásættanlegur.		2

Tilvísanir

2.2.1.13 Reglugerð um farþegaskip, 666/2001.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**Ritstjórn**Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Skúli Róbert Þórarinnsson/Siglingastofnun
Heiðar Kristinsson/Siglingastofnun

15.18.04.04.21 3411 Dagmerki

3411 Dagmerki				3411 Dagmerki				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
7/1975 Kafli C 20 regla d)			Gildistaka 26/02/1975	Skip skal búið nauðsynlegum dagmerkjum:	S	Dagmerki vantar.		2
189/1994 grein 11.1 Alþj. sigl. reglur 30. regla			21.03.1994	Skip við akkeri. Kúla* .	S	Dagmerki illa farin.		2
				Stjórnvana skip. Tvær kúlur* hvor upp af annarri.	S	Vantar.		2
				Skip sem stendur á grunni Þrjár kúlur* hvor upp af annari. * eða sambærilegt	S	Vantar.		2
Alþj. sigl. reglur 25. regla e)	Fram á skipinu þar sem það sést best skal hafa uppi keilu og vísi oddur keilunnar niður.			Skip sem fer undir seglum en jafnframt knúið vélarafli skal hafa uppi keilu.	S	Keilu vantar eða illa farin.		2

Tilvísanir

2.2.1.13 Reglugerð um farþegaskip, 666/2001.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Skúli Róbert Þórarinsson/Siglingastofnun
Heiðar Kristinsson/Siglingastofnun

15.18.04.04.24 3413 Þjóðfáni

3413 Þjóðfáni				3413 Þjóðfáni				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.3.1 189/1994 gr. 12.4			Gildistaka 21/03/1994	Öll skip skulu binn þjóðfána af hentugri stærð.	S	Vantar.		1

Tilvísanir

2.2.1.13 Reglugerð um farþegaskip, 666/2001.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**Ritstjórn**Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Skúli Röbert Þórarinnsson/Siglingastofnun
Heiðar Kristinsson/Siglingastofnun

15.18.04.04.25 3418 Frífljótandi neyðarbauja (EPIRB)

3418 Frífljótandi neyðarbauja (EPIRB)				3418 Frífljótandi neyðarbauja (EPIRB)				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
53/2000 gr. 6 og 7 og Viðauki I, tafla II.	Öll farþegaskip.		Gildistaka 20/01/2000	Frífljótandi neyðarbauja skal vera um borð í skipum á hafsvæði STK, A1, A2, A3, A4.	S	Frífljótandi neyðarbauja vantar.		3
					S	Endurnýja losunarbúnað eða rafhlöðu.		2
				Skal skoða á 12 mánaða fresti af Póst- og fjarskiptastofnun.	S	Óskoðuð.		3

Tilvísanir

2.2.1.13 Reglugerð um farþegaskip, 666/2001.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Skúli Róbert Þórarinsson/Siglingastofnun
Heiðar Kristinsson/Siglingastofnun

15.18.04.04.25 3419 Flauta og bjalla

3419 Flauta og bjalla				3419 Flauta og bjalla				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.3.1 189/1994 tafla II <i>Alþj.</i> <i>siglingareglur</i> Kafli D. 32.regla og 33. regla			Gildistaka 21/03/1994	Flauta og bjalla skal vera um borð í vinnu- og skemmtibátum yfir 12 m. Í stað bjöllu / klukku má nota annað tæki sem gefur frá sér sömu hljóðeinkenni.	S/V S S	Vantar eða virkar ekki. Vantar eða virkar ekki. Hliðstæður búnaður.		2 2 0

Tilvísanir

2.2.1.13 Reglugerð um farþegaskip, 666/2001.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Skúli Róbert Þórarinnsson/Siglingastofnun
Heiðar Kristinsson/Siglingastofnun

15.18.04.04.26 3424 Siglingaljós

3424 Siglingaljós				3424 Siglingaljós				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
6.1.4 <i>Alþj. siglingaregl</i> regla. 21 og 22	Prófa skal hvort siglingaljós loga, sjá einnig <i>UB0 19/1 992</i> .		Gildistaka 26/02/1975	Skulu uppfylla ákvæði reglna og vera heil, óbrotin og linsur ekki rispaðar, mattar eða óhreinar.	S/V	Vantar eða virka ekki.		3
2.2.1.2 592/1994 <i>V-17</i> gr. 4.3			Gildistaka 30/11/1994	Skulu vera viðurkennd.	S	Óviðurkennd.		2
<i>V-11</i> gr. 3.2	<i>UB019/1992</i>			Ef ekki er hægt með góðu móti að fylgjast með virkni siglingaljósanna, skal vera í stýrishúsi gaumljós fyrir hvert siglingalós eða sameiginlegt hljóðmerki.	S/V	Gaumljós vantar.		2

Tilvísanir

2.2.1.13 Reglugerð um farþegaskip, 666/2001.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**Ritstjórn**Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Skúli Róbert Þórarinnsson/Siglingastofnun
Heiðar Kristinsson/Siglingastofnun

15.18.04.04.27 3425 Fiskveiðiljós

3425 Fiskveiðiljós			3425 Fiskveiðiljós						
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum		Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
6.1.4 <i>Alþj, siglingareglur</i> gr. 26	Bátar sem eru skráðir Fiski- og farþegabátur skulu hafa fiskveiðiljós.		Gildistaka 26/02/1975	Skulu uppfylla ákvæði reglna og vera heil, óbrotin og linsur ekki rispaðar eða mattar.		S/V	Skemmd í ljósum, en starfhæf.		2
2.2.1.2 592/1994 <i>V-17</i> gr. 4.3	Prófa skal hvort fiskveiðiljós loga, sjá einnig: <i>UB019/1992</i> .		Gildistaka 30/11/1994	Skulu vera viðurkennd.		S	Óviðurkennd.		2
	<i>UB019/1992</i>								

Tilvísanir

2.2.1.13 Reglugerð um farþegaskip, 666/2001.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**Ritstjórn**Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Skúli Róbert Þórarinnsson/Siglingastofnun
Heiðar Kristinsson/Siglingastofnun

15.18.04.04.27 3430 Vasaljós

3430 Vasaljós				3430 Vasaljós				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.3.1 189/1994 gr 11.4			Gildistaka 21/03/1994	Í öllum skipum 6 m og lengri.	S	Vantar eða virkar ekki.		1

Tilvísanir

2.2.1.13 Reglugerð um farþegaskip, 666/2001.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**Ritstjórn**Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Skúli Róbert Þórarinnsson/Siglingastofnun
Heiðar Kristinsson/Siglingastofnun

15.18.04.04.27 3431 Þokulúður

3431 Þokulúður				3431 Þokulúður				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.3.1 189/1994 tafla II			Gildistaka 21/03/1994	Í vinnu- og skemmtibátum allt að 12 metra löngum, skal vera þokulúður um borð.	S/V	Vantar eða virkar ekki.		2
2.2.1.2 592/1994 V-17			Gildistaka 30/11/1994	Hver bátur skal búinn tækjum til hljóðmerkjagjafa í samræmi við reglur um björgunar og öryggisbúnað og Alþjóðasiglingareglur frá 1972.		Tæki til hljóðmerkjagjafa vantar.		2
				Flautan og skipsklukkan skulu uppfylla ákvæði í Alþjóðasiglingareglum frá 1972, viðauka III.	S/V	Flautu og/eða skipsklukku vantar.		2
Alþj. siglingareglur 33. regla				Í stað bjöllu / klukku má nota annað tæki sem gefur frá sér sömu hljóðeinkenni.	S	Hliðstæður búnaður.		0

Tilvísanir

2.2.1.13 Reglugerð um farþegaskip, 666/2001.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Skúli Róbert Þórarinnsson/Siglingastofnun
Heiðar Kristinsson/Siglingastofnun

15.18.04.04.28 3501 Handblys

3501 Handblys				3501 Handblys				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.3.1 189/1994 gr. 8			Gildistaka 21/03/1994	Tilskilinn fjöldi um borð. Bátar 6-12 m 3 stk Bátar 12-15m 4 stk	S	Vantar öll eða að hluta.		2
				Skulu vera viðurkennd.	S	Óviðurkennd.		1
	gr. 2			Ekki eldri en framleiðandi stimplar á umbúðir sem lokadag (exp. date) en að hámarki 48 mánuðir frá framleiðsludegi (prod. date).	S	Gildistími útrunninn.		2
	gr. 2.7.4			Skulu geymd í vatnsheldu íláti.	S	Ekki í vatnsheldu íláti.		1

Tilvísanir

2.2.1.13 Reglugerð um farþegaskip, 666/2001.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**Ritstjórn**

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Skúli Róbert Þórarinnsson/Siglingastofnun

Heiðar Kristinsson/Siglingastofnun

15.18.04.04.29 3502 Flugeldar

3502 Flugeldar				3502 Flugeldar				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.3.1 189/1994 gr. 8.1			Gildistaka 21/03/1994	Í stýrishúsi eða á aðgengilegum stað skulu vera á skipum 6-12m 3.stk flugeldar , á skipum 12-15m 4. stk flugeldar	S	Alla flugelda vantar.		3
gr. 2				Skulu vera viðurkenndir.	S	Flugelda vantar að hluta.		2
gr. 8.1				Ekki eldri en framleiðandi stimplar á umbúðir sem lokadag (exp. date) en að hámarki 48 mánuðir frá framleiðsludegi (prod. date).	S	Óviðurkenndir.		1
gr. 2.7.4				Skulu geymdir í vatnsheldu íláti.	S	Gildistími útrunnin.		2
					S	Ekki í vatnsheldu íláti.		1

Tilvísanir

2.2.1.13 Reglugerð um farþegaskip, 666/2001.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Skúli Róbert Þórarinnsson/Siglingastofnun
Heiðar Kristinsson/Siglingastofnun

15.18.04.04.30 3504 Bjarghringur

3504 Bjarghringur				3504 Bjarghringur				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.3.1 189/1994 gr. 4			Gildistaka 21/03/1994	Skulu vera viðurkenndir.	S	Óviðurkenndir.		2
				Bjarghringur skal vera um borð.	S	Vantar.		2
				Bjarghringir skulu vera heilir.	S	Skemmdur.		2
gr. 4. 7				Björgunarhringir skulu búnir fjórum endurskinsmerkjum, 5 cm breiðum.	S/M	Vantar merki skemmd eða merki mjórri en 5 cm.		1
gr.4.6				Skulu vera merktir með skipaskrárnúmeri.	S	Merkingar ófullnægjandi.		1
gr.4.8				Í bátum allt að 8 m má hafa flothæfan kasthring eða björgunarlykkju í stað bjarghrings.	S	Vantar.		2

Tilvísanir

2.2.1.13 Reglugerð um farþegaskip, 666/2001.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
 Skúli Róbert Þórarinnsson/Siglingastofnun
 Heiðar Kristinsson/Siglingastofnun

15.18.04.04.31 3510 Björgunarbúningar

3510 Björgunarbúningar >12 m				3510 Björgunarbúningar >12 m				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.3.1 189/1994 gr. 2	Björgunarbúninga skal staðsetja ofan aðalþilfars verði því við komið. Heimilt er að samþykkja aðra staðsetningu í skipum < 15 m. UB019/96		<u>SKIP ≥ 12 m</u> Gildistaka 21/03/1994	Björgunarbúningar skulu vera viðurkenndir af SÍ og uppfylla sérkröfur.	S	Óviðurkenndur.		3
og 3			<u>SKIP 8 - 12 m</u> Gildistaka 1/1/2013	Skulu vera fyrir alla um borð.	S	Vantar búninga.		3
gr. 3.6			<u>SKIP < 8 m</u> Gildistaka 1/1/2014	Geymast á samþykktum aðgengilegum stað.	S	Ekki á samþykktum stað.		2
gr. 3.7				Skulu vera heilir.	S	Ekki í lagi.		3
				Skoða á 5 ára fresti.	S	Óskoðaðir.		2

Tilvísanir

2.2.1.13 Reglugerð um farþegaskip, 666/2001.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Skúli Róbert Þórarinnsson/Siglingastofnun
Heiðar Kristinsson/Siglingastofnun

15.18.04.04.32 3511 Björgunarvesti

3511 Björgunarvesti				3511 Björgunarvesti				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.3.1 189/1994 gr.3			Gildistaka 21/03/1994	Skulu vera fyrir hvern mann um borð.	S	Vantar.		3
gr. 2				Skulu vera viðurkennd, búin klofól, flautu og ljósi.	S	Óviðurkennd.		2
gr. 2.4 og 2.7.3					S/V	Klofól, flautu og /eða ljós vantar / virkar ekki.		2
gr. 3.4	Á bátum styttri en 12m má meta björgunar-búninga, sem jafngildi björgunarvesta.			Skulu vera hrein og óskemmd.	S	Skemmd.		2
				Skulu geymd á þurrum stað.	S	Ekki geymd á viðeigandi stað.		1

Tilvísanir

2.2.1.13 Reglugerð um farþegaskip, 666/2001.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Skúli Róbert Þórarinnsson/Siglingastofnun
Heiðar Kristinsson/Siglingastofnun

15.18.04.04.33 3513 Gúmbjörgunarbátar

3513 Gúmbjörgunarbátar				3513 Gúmbjörgunarbátar				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.3.1 <i>189/1994 með síðari breytingum</i> gr. 2.7			Gildistaka 03/1994	Frágangur skal vera í samræmi við reglur. (Festingar).	S	Frágangur ekki í lagi.		3
189/1994 gr. 5.2.2	Öll fiskiskip < 12 m skulu búnir a.m.k. einum gúmmíbjörgunarbát sem rúmar a.m.k alla skipverja.			Skip < 12 m skal búið a.m.k. einum gúmmíbjörgunarbát.		Vantar.		3
189/1994 gr. 5.2.3	Fiskiskip 12 m – 15 m skulu búnir a.m.k tveimur gúmmíbjörgunarbátum.			Skip 12 m – 15 m skal búið a.m.k tveim gúmmíbjörgunarbátum.		Vantar.		3
gr. 2.4				Gúmmíbjörgunarbáta skal staðsetja innan mælingamarka skipsins, þannig að hann sé ekki í hættu vega utanaðkomandi hnjaskis.	S	Röng staðsetning.		2*
				Gúmmíbjörgunarbátar skulu staðsettir þannig að ná megi til þeirra á skjótan og auðveldan hátt og koma þeim útbyrðis.	S	Röng staðsetning.		2*
<i>189/1994 gr. 5.2.2 sbr, regl,nr 603/2004</i>				Hvorki stoðir, stög né aðrar hindranir skulu vera í vegi fyrir losun og sjósetningu gúmmíbjörgunarbáta.	S	Röng staðsetning.		2*
gr. 9.2				Skoða á 12 mánaða fresti.	S	Óskoðaður.		2*
gr. 6.2				Skulu vera merktir rétt.		Merkingu vantar.		2*
				Skulu vera viðurkenndir.	S	Óviðurkenndir.		3

Tilvísanir

2.2.1.13 Reglugerð um farþegaskip, 666/2001.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**Ritstjórn**

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Skúli Róbert Þórarinnsson/Siglingastofnun

Heiðar Kristinsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 11.06.2013 hefur verið lesið 29 sinnum

15.18.04.04.34 3515 Fangalína gúmbjörgunarbáts

3515 Fangalína gúmbjörgunarbáts			3515 Fangalína gúmbjörgunarbáts						
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum		Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.3.1 189/1994 gr. 2.4	Gúmmíbjörgunarbátur sé rétt frágenginn, fangalína tryggilega fest og snúa inn á skipið.	Gildistaka 21/03/1994	Fangalína skal tryggilega fest. Bátur skal snúa rétt.	S	Röng eða ótrygg festing.				3
				S	Snýr ekki rétt.				3

Tilvísanir

2.2.1.13 Reglugerð um farþegaskip, 666/2001.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**Ritstjórn**Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Skúli Róbert Þórarinnsson/Siglingastofnun
Heiðar Kristinsson/Siglingastofnun

15.18.04.04.35 3516 Handsýlgja á gúmmíbjörgunarbat

3516 Handsýlgja á gúmmíbjörgunarbat				3516 Handsýlgja á gúmmíbjörgunarbat				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.3.1 189/1994 gr. 7.2.1			Gildistaka 21/03/1994	Handsýlgja skal vera þannig, að hægt sé að losa gúmmíbjörgunarbatinn með einu handtaki.	S/V	Handsýlgju vantar eða ekki hægt að losa með einu handtaki.		3
	UB008/1999			Sýlgja skal vera viðurkennd.	S/V	Óviðurkennd.		2

Tilvísanir

2.2.1.13 Reglugerð um farþegaskip, 666/2001.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**Ritstjórn**Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Skúli Róbert Þórarinnsson/Siglingastofnun
Heiðar Kristinsson/Siglingastofnun

15.18.04.04.36 3519 Losunarbúnaður

3519 Losunarbúnaður				3519 Losunarbúnaður				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.3.1 189/1994 gr.7			Gildistaka 21/03/1994	Á skipum >12m skal a.m.k. vera einn gúmmíbjörgunar- bátur í búnaði sem losar gúmmíbj. bátinn sjálfvirkt frá skipinu fyrir áhrif sjávar eða fjarstýrðum búnaði sem losar bátinn með einu handtaki frá stýrishúsi eða öðrum hentugum stað.	S	Vantar eða ekki í lagi.		3
	UB010/1999			Skal vera viðurkenndur.	S	Óviðurkenndur.		3
				Skoða skal búnað á 12 mánaða fresti t.d. Sigmunds, og Ólsen.	S	Óskoðaður.		2*
				Búnað, sem ekki er þörf að skoða en hefur ákveðinn gildistíma t.d. Hammer, Thanner, ofl .	S	Gildistími útrunninn		2*

Tilvísanir

2.2.1.13 Reglugerð um farþegaskip, 666/2001.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Skúli Róbert Þórarinnsson/Siglingastofnun
Heiðar Kristinsson/Siglingastofnun

15.18.04.04.37 3523 Flotvinnubúningar, bátar < 8 m

3523 Flotvinnubúningar, bátar < 12 8 m			3523 Flotvinnubúningar, bátar < 12 8 m					
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.3.1 189/1994 með síðari breytingum sjá gr. 3.8 og 3.5.	Í bátum < 12 8 m sem notaðir eru í atvinnuskyni skal vera viðurkenndur vinnu- fatnaður fyrir alla um borð, sem er einangrandi og búinn floti. (vinnuflotbúningur)	Gildistaka 21/03/1994 og 1.1.2013		Skulu vera fyrir alla um borð. Eiga að vera viðurkenndir. Skulu vera heilir.	S S S	Vantar. Óviðurkenndur. Ekki í lagi.		3 3 3
	UB 011/1999							

Tilvísanir

2.2.1.13 Reglugerð um farþegaskip, 666/2001.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Skúli Róbert Þórarinnsson/Siglingastofnun
Heiðar Kristinsson/Siglingastofnun

15.18.04.04.38 3524 Kasthringur

3524 Kasthringur				3524 Kasthringur				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.3.1 189/1994 gr. 4.8			Gildistaka 21/03/1994	Heimilt á bátum styttri en 8 m í stað bjarghrings.	S	Kasthringur ekki í lagi.		2

Tilvísanir

2.2.1.13 Reglugerð um farþegaskip, 666/2001.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**Ritstjórn**Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Skúli Róbert Þórarinnsson/Siglingastofnun
Heiðar Kristinsson/Siglingastofnun

15.18.04.04.39 3604 Neyðarstýri

3604 Neyðarstýri				3604 Neyðarstýri				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
Verklagsregla nr. 25.04.05.08.02 2.2.1.2 592/1994 V-7 gr. 1.7	Neyðarstýri. Neyðarstýri skal stjórnað innan borðs. Boðskipti á milli þess sem stjórnar skipinu og þess sem stjórnar neyðarstýri skulu vera skilvirk.	Útgefin 11.10.2010	Gildistaka 30/11/1994	Neyðarstýri skal vera til staðar og virkt. Heimilt er að sleppa neyðarstýri í bátum sem uppfylla eitt af eftirtöldum skilyrðum. Að báturinn sé búinn: <ul style="list-style-type: none"> • tveimur skrúfum • jafnvægisstýri sem er óháð stýrisbúnaði (flapsar) • tveimur aðskildum stjórnkerfum sem hvort um sig má nota til að stjórna bátnum og er ekki búð vökvaslögum • utanborðsdrifi eða utanborðsvél • stýrissveif sem fest er beint á stýrisásinn 	S/V	Varastýrisbúnað vantar eða virkar ekki.		2
					S	Skilyrði uppfyllt.		0

Tilvísanir

2.2.1.13 Reglugerð um farþegaskip, 666/2001.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Skúli Róbert Þórarinnsson/Siglingastofnun
Heiðar Kristinsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 27.05.2014 hefur verið lesið 3 sinnum

15.18.04.04.41 3706 Hurðir út á þilfar

3706 Hurðir út á þilfar				3706 Hurðir út á þilfar				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 <i>V-4</i> gr. 2.2			Gildistaka 30/11/1994	Unnt skal vera að loka hurðum veðurþétt (þéttingar og snerlar).	V/S	Ekki í lagi.		2
gr. 3.1				Hægt skal vera að opna og loka hurðum frá báðum hliðum, snerlar heilir og liðugir.	S	Ekki í lagi.		2
gr. 2.3				Þröskuldar á dyrum til fríborðsþilfars skulu vera minnst 380 mm háir. Þröskuldar á dyrum til þilfars ofan við fríborðsþilfar skulu vera minnst 300 mm háir.	M	Ekki samkvæmt reglum.		2
	<i>UB022/1993</i>							

Tilvísanir

2.2.1.13 Reglugerð um farþegaskip, 666/2001.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**Ritstjórn**Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Skúli Róbert Þórarinnsson/Siglingastofnun
Heiðar Kristinsson/Siglingastofnun

15.18.04.04.42 3712 Fastur björgunarstigi

3712 Fastur björgunarstigi				3712 Fastur björgunarstigi				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 <i>V-13</i> gr. 7			Gildistaka 30/11/1994	Hver bátur skal búinn föstum björgunarstiga, neðsta þrep skal vera 300 mm fyrir neðan vatnslínu	S/M	Vantar.		3
	<i>UB034/1994</i>			Skal vera óskemmdur	S/M	Neðsta þrep ofar en 300 mm.		2
					S	Skemmdur.		2

Tilvísanir

2.2.1.13 Reglugerð um farþegaskip, 666/2001.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Skúli Róbert Þórarinsson/Siglingastofnun
Heiðar Kristinsson/Siglingastofnun

15.18.04.04.43 3715 Austurop

3715 Austurop				3715 Austurop				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 V-5 gr. 1	Skip skulu búin austuropum í samræmi við reglur.		Gildistaka 30/11/1994	Austurop skal deilt jafnt niður eftir lengd þilfarsins, en þó skal taka tillit til þess hvar mestar líkur eru til þess að sjór safnist fyrir.	S /M	Austurop lokuð, vantar eða rennsli um þau heft.		3
	Skoða skal austurop frá þilförum (í síðum) og þar sem það á við klapploka þeirra. Ganga skal úr skugga um að þau þjóni tilgangi sínum þ.e. að sjór geti runnið óhindrað út um þau.			Stór austurop skulu búin rimlum með hámark 330 mm millibili, þó hámark 230 mm frá þilfari að lægsta rimli.	S/M	Ekki rimlar í austuropi eða of langt á milli rimla.		2

Tilvísanir

2.2.1.13 Reglugerð um farþegaskip, 666/2001.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Skúli Róbert Þórarinnsson/Siglingastofnun
Heiðar Kristinsson/Siglingastofnun

15.18.04.04.44 3718 Akkeri, keðja og tóg

3718 Akkeri, keðja og tóg			3718 Akkeri, keðja og tóg					
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 <i>V-16</i> gr. 2	Akkerisþyngd skv. línuritinu má deila á tvö akkeri, en þó skal annað akkerið vega minnst 2/3 af tilskilinni heildarþyngd. Bátar sem eru 8 metrar mesta lengd eða lengri skulu þó búnir einu akkeri skv. línuritinu og öðru sem vegur 1/3 þeirrar þyngdar.	Gildistaka 30/11/1994	Hver vinnubátur skal hafa akkerisbúnað samræmi við V-16 og þannig fyrir komið að varpa megi akkeri á öruggan hátt í skyndi.	S/M	Vantar að hluta eða allan búnað.		3	
				S/M	Akkeri of létt.		2	
			Skal vera hægt að varpa akkeri í skyndi.	S	Ekki hægt.		2	
	Bátar sem eru í förum á svæðum þar sem ætla má að legufæri skv. línuritinu séu ófullnægjandi, skulu búnir þyngri akkerum og lengri akkerisfesti með tilliti til aðstæðna í hverju einstöku tilfelli.							

Tilvísanir

2.2.1.13 Reglugerð um farþegaskip, 666/2001.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Skúli Róbert Þórarinnsson/Siglingastofnun
Heiðar Kristinsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 04.02.2013 hefur verið lesið 11 sinnum

15.18.04.04.45 3726 Varpakkeri

3726 Varpakkeri				3726 Varpakkeri				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 <i>V-16</i> gr. 2.2			Gildistaka 30/11/1994	Skal vera í bátum lengri en 8 m. Ekki er gerð krafa um að varpakkeri sé tengt akkeriskeðju eða festi.	S/M	Vantar.		2

Tilvísanir

2.2.1.13 Reglugerð um farþegaskip, 666/2001.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**Ritstjórn**

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Skúli Róbert Þórarinnsson/Siglingastofnun

Heiðar Kristinsson/Siglingastofnun

15.18.04.04.46 3807 Hálkuvörn

3807 Hálkuvörn				3807 Hálkuvörn			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm. Dæming
463/1998 , gr. 3, með tilvísun í: - 122/2004 VI. kafli, 1. regla (4).			Gildistaka 01/08/1998	<u>Í nýjum skipum</u> skal yfirborð þilfara þannig hannað að sem minnst hætta sé á að menn renni til vegna háلكu.	S	Vantar eða ófullnægjandi.	2
			Gildistaka 19.02.2004	Þetta á sérstaklega við um þilfar á vinnusvæðum, í vélarúmum, í eldhúsum, við vindur og þar sem fiskur er meðhöndlaður.	S	Vantar eða ófullnægjandi.	2
				Stigar skulu búnir háلكuvörn.	S	Ófullnægjandi.	2
				Gólf skulu vera stöm, auðvelt skal vera að þrifa þau. Göngum, stígum og handriðum skal halda eins öruggum til umferðar eins og framast er unnt.			
				<u>Gömul skip</u> skulu uppfylla þessi ákvæði eins og unnt er.			

Tilvísanir

2.2.1.13 Reglugerð um farþegaskip, 666/2001.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Skúli Róbert Þórarinnsson/Siglingastofnun
Heiðar Kristinsson/Siglingastofnun

15.18.04.04.46 3904 Eldavél, eldvörn og bræðivar

3904 Eldavél, eldvörn og bræðivar				3904 Eldavél, eldvörn og bræðivar				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 <i>V-14</i> gr. 1 gr. 1.2 gr. 1.3	Eldavélum og ofnum skal þannig fyrir- komið að nær- liggjandi hlutir hitni ekki um of.	Brennanlegt efni má ekki verða fyrir meiri hita frá eldavélum eða ofnum en 80°C.. Eldvörn skal vera hlíf úr óbrennanlegu efni, sem er hitaeinangruð frá brennanlegu efni.	Gildistaka 30/11/1994	Olúkynnt tæki skulu þannig búin að sjálfkrafa lokist fyrir oliurennslu til þeirra ef eldur kviknar og einnig ef óhóflegur hiti myndast við tækið. Við hvert gastæki skal vera lokanlegur loki. Lokinn skal vera aðgengilegur og sem næst tækinu þó þannig að loka megi fyrir gasið ef eldur kemur upp við tækið. Ef ásand eldavélar og búnaðar hennar er þannig að hætta stafar af skal banna notkun hennar.	S/M S S	Ekki samkvæmt reglum. Bræðivar eða sambærilegt vantar. Ástand ekki ásætlanlegt.		2 2 2

Tilvísanir

2.2.1.13 Reglugerð um farþegaskip, 666/2001.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Skúli Róbert Þórarinnsson/Siglingastofnun
Heiðar Kristinsson/Siglingastofnun

15.18.04.04.90 3908 Leiðbeininga spjöld

3908 Leiðbeiningarspjöld				3908 Leiðbeiningarspjöld				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
189/1994 gr. 12.2			Gildistaka 21/03/1994	Öll skip lengri en 8 m, skulu búin leiðbeiningarspjöldum um notkun gúmmíbjörgunarbáta og leiðarvísi um merkjagjafir við björgun úr sjávarháska.	S	Vantar.		1

Tilvísanir

2.2.1.13 Reglugerð um farþegaskip, 666/2001.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**Ritstjórn**Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Skúli Róbert Þórarinnsson/Siglingastofnun
Heiðar Kristinsson/Siglingastofnun

15.18.04.04.91 3909 Salerni

3909 Salerni				3909 Salerni				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
463/1998, 2. gr.	Krafan skv. reglugerð:		Gildistaka 01/08/1998	Fjöldi salerna skal vera í samræmi við samþykkt öryggisplan.	S	Ósamræmi við samþykkt öryggisplan.		2
	0 - 14 farþegar, 1 stk. 15 - 50 farþegar, 2 stk. 50 - farþegar, 1 stk. per. 25 farþega.				S	Salernis aðstaða ekki til staðar og ósamræmi við samþykkt öryggisplan.		3
					S	Salernisaðstaða ófullnægjandi, s.s. bilun, óhreinlæti.		2*

Tilvísanir

2.2.1.13 Reglugerð um farþegaskip, 666/2001.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**Ritstjórn**Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Skúli Róbert Þórarinnsson/Siglingastofnun
Heiðar Kristinsson/Siglingastofnun

15.18.04.04.91 3914 Loftræsting

3914 Loftræsting				3914 Loftræsting				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 <i>V-12</i> gr. 2.4			Gildistaka 30/11/1994	Þverskurðarflatarmál loftinntaka í vistaverum. Inn- og útstreymi minnst 7,5 cm ² hvor. fyrir hvert sæti í rýminu.	M S	Nær ekki máli. Vantar.		2 2

Tilvísanir

2.2.1.13 Reglugerð um farþegaskip, 666/2001.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**Ritstjórn**Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Skúli Róbert Þórarinnsson/Siglingastofnun
Heiðar Kristinsson/Siglingastofnun

15.18.04.04.91 3915 Þrif

3915 Þrif				3915 Þrif				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
463/1998 , gr. 3, <i>með tilvísun í:</i>			Gildistaka 01/08/1998	Vistarverum, eldhúsbúnaði og hreinnlætisbúnaði skal halda vel hreinum og í góðu ástandi.	S	Ófullnægjandi ástand.		2
- 122/2004 XI. kafli 1. regla (8)			Gildistaka 19.02.2004					

Tilvísanir

2.2.1.13 Reglugerð um farþegaskip, 666/2001.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**Ritstjórn**

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Skúli Róbert Þórarinnsson/Siglingastofnun

Heiðar Kristinsson/Siglingastofnun

15.18.04.04.92 3919 Upplýsingar / öryggisfræðsla til farþega

3919 Upplýsingar / öryggisfræðsla til farþega				3919 Upplýsingar / öryggisfræðsla til farþega				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
463/1998 , gr. 3, liður 7.	Í upphafi / áður en sigling hefst skal áhöfn kynna áætlunina farþegum.		Gildistaka 01.08.1998.	Um borð skal vera áætlun um öryggisfræðslu fyrir farþega, samþykkt af Siglingastofnun Íslands.	S	Áætlun ekki samþykkt, ekki kynnt, ekki sýnileg eða engin áætlun um borð.		2

Tilvísanir

2.2.1.13 Reglugerð um farþegaskip, 666/2001.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**Ritstjórn**Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Skúli Róbert Þórarinnsson/Siglingastofnun
Heiðar Kristinsson/Siglingastofnun

15.18.04.04.93 3921 Sjálfvirk tilkynningarskylda

3921 Sjálfvirk tilkynningarskylda				3921 Sjálfvirk tilkynningarskylda				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.3.4 565/2009 , um breytingu á 672/2006 IV kafli gr. 27.	Sjá verklagsreglu nr. 25.07.01.03.06, um ábendingar varðandi uppsetningu á AIS og krafan um AIS búnað.	Gildistaka 15. júní 2009		<i>Hafsvæði AIS og/eða A1:</i> Búnaður til sjálfvirkrar tilkynningarskyldu skal vera um borð í skipum sem notuð eru í atvinnuskyni við fyrstu búnaðarskoðun eftir 31.12.2010, þ.e.: - AIS A eða B tæki, ásamt DSC - VHF talstöð sem uppfyllir alþjóðlegar lágmarkskröfur um D-tæki skv. EN 301 025 <i>Hafsvæði utan hafsvæða A1</i> Skip skulu búin nauðsynlegum tækjakosti til að senda tilkynningar í gegnum gervihnattarsamband.	S	Búnaður óstarfhæfur eða vantar.		2*
	Þegar AIS er prófað skal hafa samband við vaktstöð siglinga og athuga hvort þeir sjái skipið og upplýsingar séu réttar. Í skipum þar sem reglur gera ráð fyrir að skipið sé búið varaafli, skal slá út rafmagni og þannig ganga úr skugga um að AIS virki á varaafli.				S	Búnaður óstarfhæfur eða vantar.		2*

Tilvísanir

2.2.1.13 Reglugerð um farþegaskip, 666/2001.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Skúli Róbert Þórarinsson/Siglingastofnun
Heiðar Kristinsson/Siglingastofnun

15.18.04.04.93 3928 Skráning / talning farþega

3928 Skráning / talning farþega				3928 Skráning / talning farþega				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
659/2000, gr. 4 og 5			Gildistaka 30/08/2000	Upplýsingar um talningu farþega skulu vera um borð.	S	Talning / skráning ekki farið fram.		2

Tilvísanir

2.2.1.13 Reglugerð um farþegaskip, 666/2001.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**Ritstjórn**Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Skúli Róbert Þórarinnsson/Siglingastofnun
Heiðar Kristinsson/Siglingastofnun

15.18.04.04.94 3929 Sæti fyrir farþega

3929 Sæti fyrir farþega				3929 Sæti fyrir farþega				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
463/1998, gr. 2	Í skipum sem aðeins eru í ferðum sem taka að jafnaði innan við 4 klst. er þó heimilt að hafa sæti fyrir farþega í opnu rými.		Gildistaka 01/08/1998	Telja skal fjölda sæta í samræmi við reglugerð (út frá lágmarks stærð sæta) og skrá á skoðunarskýrslu. Tiltaka skal fjölda sæta innandyra og utandyra.	S			
gr. 3	Sæti skulu vera minnst 0,5 m breið með minnst 0,9 m hæð ofan við sæti og minnst 0,75 m rými fyrir fætur, mælt fram frá sætisbaki. Laus sæti teljast ekki uppfylla kröfur reglugerðarinnar.			Sæti skulu vera föst eða fast tengd við skipið.	S			2

Tilvísanir

2.2.1.13 Reglugerð um farþegaskip, 666/2001.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Skúli Róbert Þórarinnsson/Siglingastofnun
Heiðar Kristinsson/Siglingastofnun

15.18.04.04.95 3990 Annað

3990 Annað				3990 Annað			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm. Dæming
L 47/2003, 12.gr.			19.02.2004	<p>Skoðunarskýrsla getur aldrei talist vera tæmandi upptalning á skoðunatriðum sem skal skoða. Sé eitthvað augljóslega ábótavant er varðar ástand skips, hluta þess eða búnað, ber skoðunarmanni að gera athugasemd, enda er tilgangur skoðunar að ganga úr skugga um að ástand skips og búnaðar þess sé í samræmi við þær reglur sem um skipið gilda á hverjum tíma.</p> <p>Hér hafa skoðunarmenn möguleika á að setja fram athugasemd við atriði sem ekki eru á skoðunarskýrslunni, en uppfylla klárlega ekki reglur og ástæða er til, með öryggi skips og áhafnar í huga, að gera lagfæringar á viðkomandi atriði óháð því hvort viðkomandi atriði falli undir búnaðarskoðun eða aðra skoðun.</p> <p>Hér skal gefa dæmingu í samræmi við mat skoðunarmanns og hafa þá til hliðsjónar hvaða dæmingu handbókin gefur á skoðunatriði sem geta talist sambærileg eða svipuð.</p>			

Tilvísanir

2.2.1.13 Reglugerð um farþegaskip, 666/2001.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**Ritstjórn**

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Skúli Róbert Þórarinnsson/Siglingastofnun

Heiðar Kristinsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 07.03.2016 hefur verið lesið 2 sinnum

15.18.04.04.95 8205 Gaskerfi / gasbúnaður

8204 Gaskerfi / gasbúnaður				8204 Gaskerfi / gasbúnaður				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
<p><i>463/1998</i>, gr. 3, með tilvísun í</p> <p>- <i>592/1994</i> gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE-merktir</p> <p>- <i>168/1997</i> m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE-merktir.</p>	<p>Skoða skal og prófa gaskerfi í samræmi við viðauka C í staðli:</p> <p>ÍST EN ISO 10239:2000</p> <p>Þar sem gas er notað til eldunar eða hitunar skal vera gaskynjari sem gefur aðvörðun um samsöfnun á gasi, sjá einnig atriði 3906 Eldhús.</p>	<p>Gilditaka 01.08.1998</p> <p>Gildistaka 30/11/1994</p> <p>Gildistaka 22/01/1997</p>	<p>Gaskútar skulu vera staðsettir ofan þilfars og tryggilega fastir í þar til gerðu rými sem er með loftræstiopum og frárennsli út úr bátnum, þannig að gas geti ekki komist inn í bátinn.</p>	S	Frágangur ófullnægjandi.		3	
			<p>Þrýstijafnarar og öryggisbúnaður skulu vera staðsettir og rétt frágengnir í sama rými og kútarnir.</p>	S	Frágangur ófullnægjandi.		3	
			<p>Allar lagnir, lokar og tæki ásamt tengingum og gegnumtökum skal skoðað og prófað með tilliti til leka, skipta skal um slöngur, loka og tæki ef vart verður við ágalla.</p>	S/V	Búnaður ófullnægjandi.		3	

Tilvísanir

2.2.1.13 Reglugerð um farþegaskip, 666/2001.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
 Skúli Röbert Þórarinnsson/Siglingastofnun
 Heiðar Kristinsson/Siglingastofnun

15.18.04.04.96 8301 Mastur/bóma/reiðaslá/svanaháls

8301 Mastur/bóma/reiðaslá/svanaháls				8301 Mastur/bóma/reiðaslá/svanaháls					
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/ dæmi	Sérm.	Dæming	
463/1998, gr. 3, með tilvísun í			Gildistaka 01.08.1998	Mastur og búnaður þess skal vera heill.	S	Blakkarfesting skemmd.		2	
- 592/1994 gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE-merktir	Skoða skal: <ul style="list-style-type: none"> Mastur, stög vantfestingar, blakkir, upphöl með tilliti til ástands og virkni. Bómu, ástand hennar, og festingar á bómu vegna búnaðar. Ástand reiðsláa og festingar þeirra við mastur og frágang staga á reiðslám. Svanaháls og festingar hans við bómu og mastur, sérstaklega skal huga að sliti í bolta. Ástand upphala og úthala, þar sem þau eru inni í mastri eða bómu, þá skal sá hluti dreginn út og skoðaður. 		Gildistaka 30/11/1994	Til skemmda teljast, tæring, áverki, sprungur, og los á áföstum búnaði s. s. upphalsblökkum, gegnumtökum, og festibúnaði upphala og annars búnaðar..	S	Tæring eða áverki		3	
- 168/1997 m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE-merktir.				Gildistaka 22/01/1997	Bóma og búnaður hennar skal vera heill. Til skemmda telst ef blakkarfestingar og stillingar þeirra eru ekki í lagi	S	Stillingar blakkafestinga fastar.		2
					Reiðaslár og festingar þeirra skulu vera heilar og rétt uppsettar.	S	Gjökt í festingu reiðaslár /grannir boltar í festingu.		3
				Svanaháls og festingar hans við reiða og mastur skulu vera heilar og óslitnar.	S	Hlaup í ásbolta.		2	
				Upphöl, úthöl (sem eru inni í mastri og bómu) og samsetningar þeirra skulu vera heil og óskemmd (sjá einnig atriði 8303 Laus reiði).	S	Vantar læsingu/splitti á ásbolta.		2	
					S	Upphöl / úthöl skemmd.		3	

Tilvísanir

2.2.1.13 Reglugerð um farþegaskip, 666/2001.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Skúli Róbert Þórarinnsson/Siglingastofnun

Heiðar Kristinsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 19.05.2014 hefur verið lesið 3 sinnum

15.18.04.04.97 8302 Stög / vantfestingar

8302 Stög / vantfestingar				8302 Stög / vantfestingar				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
<p>463/1998 , gr. 3, með tilvísun í</p> <p>- 592/1994 gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE-merktir</p> <p>- 168/1997 m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE-merktir.</p>	<p>Skoða skal stög, stagfestingar, vantstrekki, vantfestingar og frágang þeirra.</p>		Gildistaka 01.08.1998	<p>Stög:</p> <p>Ekki má vera brot í stagvírurum. Allir þættir í ryðfríum stagvír skulu vera heilir.</p>	S	Brot í stagvírurum.		3
			Gildistaka 30/11/1994	<p>Stagfestingar:</p> <p>Athuga skal hvort sprungur eru í þilfari eða bol út frá stagfestingum / reiðajárnnum. Skoða skal stagfestingar / reiðajárn neðan þilfars og athuga hvort lát er á festingum þeirra við þil eða bol.</p>	S	Sprungur í þilfar / bol.		2
			Gildistaka 22/01/1997	<p>Vantstrekki:</p> <p>Vantskrúfur skulu vera heilar. Gengið skal frá vantskrúfum á þann hátt að þær geti ekki skrúfað sig upp, svo og að splitti þeirra og læsingar valdi ekki meiðslum.</p>	S	Vantskrúfur bognar.		2
				<p>Stög, vantstrekki, og stagfestingar skulu vera samstæð, ekki má myndast brot milli stagfestingar og stags.</p>	S	Frágangi staga ábótavant.		3

Tilvísanir

2.2.1.13 Reglugerð um farþegaskip, 666/2001.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Skúli Róbert Þórarinnsson/Siglingastofnun
Heiðar Kristinsson/Siglingastofnun

15.18.04.04.98 8303 Laus reiði

8303 Laus reiði				8303 Laus reiði				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
463/1998, gr. 3, með tilvísun í	Skoða skal ástand á öllum lausum reiða.		Gildistaka 30/11/1994	Allur laus reiði skal vera heill og óskemmdur svo og lásar, blakkir og festingar þeirra.	S	Laus reiði skemmdur.		3
- 592/1994 gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE-merktir			Gildistaka 22/01/1997		S	Tóg / vír, splæsingar skemmdar.		3
- 168/1997 m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE-merktir.					S	Lásar/ blakkir / festingar, skemmdar.		3

Ábendingar / upplýsingar.

Til laus reiða (running rigging) teljast m.a. lausar bómur sem og skaut, falir og vírar sem eru til að lyfta, lækka og stilla seglbúnað og sem rennur í gegnum blakkir, hjól eða stýringar.

Tilvísanir

2.2.1.13 Reglugerð um farþegaskip, 666/2001.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**Ritstjórn**

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Skúli Róbert Þórarinnsson/Siglingastofnun
Heiðar Kristinsson/Siglingastofnun

15.18.04.04.99 8304 Mastursfótur

8304 Marstursfótur				8304 Marstursfótur				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
<p>463/1998, gr. 3, með tilvísun í</p> <p>- 592/1994 gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE-merktir</p> <p>- 168/1997 m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE-merktir.</p>	<p>Skoða skal:</p> <ul style="list-style-type: none"> Mastursfót og frágang masturs í fæti. Festingu masturs í mastursfót (boltað eða fleygað). Styrkingar umhverfis og undir mastursfót. <p>Þar sem mastur gengur í gegnum þilfar / yfirbyggingu með mastursfót á kili, skal skoða frágang masturs í gegnumtaki þilfars / yfirbyggingar.</p>		Gildistaka 30/11/1994	Mastur og mastursfótur skulu vera rétt frá gengin og eftir atvikum boltað saman eða fleyguð, eða á þann hátt sem hönnun gerir ráð fyrir.	S	Mastur og mastursfótur ekki rétt frá gengin.		3
			Gildistaka 22/01/1997	Botnstokkar, þil og styrkingar undir masturfæti skulu vera heil.	S	Sprungur, eða aðrar skemmdir í aðliggjandi styrkingum.		3
				Frágang masturs í gegnumtaki þilfars / yfirbyggingar skal vera í lagi.	S	Frágangur ekki í lagi.		2

Ábendingar / upplýsingar.

Rýmd í mastursgegnmtaki þilfars / yfirbyggingar venjulega 25% af þvermáli masturs.

Tilvísanir

2.2.1.13 Reglugerð um farþegaskip, 666/2001.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Skúli Róbert Þórarinnsson/Siglingastofnun
Heiðar Kristinnsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 01.09.2017 hefur verið lesið 2 sinnum