

15.4.2.3.06 1010 Útsúð/Bolur

1010 Útsúð/Bolur				Tréskip	1010 Útsúð/Bolur			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 II. <i>kafla</i> 1. regla (1)			Gildistaka 18/02/2004	Ástand bols skal vera í samræmi við kröfur viðurkenndrar stofnunar, sjá eftirfarandi.				
2.2.1.4 260/1947 22. gr.			Gildistaka 11/11/1947	Skemmd telst m.a. ef borð í súðinni er brotið, sprungið, rifið, eða á því áverkni sem getur valdið leka, einnig getur verið um slit að ræða þannig að planki sé kominn undir mál.	S	Planki lítið skemmdur, orsakar ekki leka.		2
					S	Planki mikið skemmdur, leki		3
					S	Planki slitinn meira en 20% frá reglu um þykkt.		3
2.2.1.4 159/1967 56. gr.			Gildistaka 06/10/1967	Gera má við galla með langviðum sponsi sem ekki eru meira en 1/5 af þykkt, 1/4 af breidd og ekki lengri en 1/2 af breidd viðarhluta. Gallar þessir mega ekki vera nær hver öðrum en 1,6 metrar. Spons mega þó vera þéttari ef samanlagt rúmmál þeirra er minna en að framan greinir.				
				Skemmd af völdum fúa. Fúi leynist stundum undir upphleyptri eða sprunginni málningu.	S	Planki skemmdur.		3
				Skemmd af völdum maðks. Maðkur er mjög hættulegur tréskipum og vont að sjá hann ef hann er ekki hafður í huga við skoðunina.	S	Borð skemmd Örlítill göt á súðinni að utan sem stækka því meir sem maðurinn vex inn í tréð.		3
				Skemmd af völdum tréátu. Tréáta borar sig inn í tréð og	S	Borð skemmd, göt í súðinni		3

			verður 6 mm löng, hún er 1-2 mm sver og er í svo þéttum flokkum að veggirnir á milli þeirra eru aðeins brot úr mm að þykkt.		.	
			Spons og tappar yfir saum skulu vera óskemmd.	S	Spons eða tappar skemmd eða óþétt.	2

1010 Útsúð/Bolur			Stálskip/Ál	1010 Útsúð/Bolur				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 <i>II kafli</i> 1. regla (1)			Gildistaka 18/02/2004	Ástand bols skal vera í samræmi við kröfur viðurkenndrar stofnunar, sjá eftirfarandi.				
2.2.1.1 <i>327/1977</i> gr. 7/701/704 Tafla 3	UB 022/1995		Gildistaka 01/06/1977	Plötuþykktir stálskipa skulu vera í samræmi við töflu 3 og mesta leyfilega rýrnun 20% frá þeim þykktum, sjá þó pitttæringu.	S/M	Rýrnun yfir 20% frá reglu þykktum.		3
gr. 7/702				Plötuþykkt stálskipa undir toggálgum síðutogara skal vera 30% meiri en byrðings. Á skipum 15-20 m skal aukþykktin vera minnst 1,5 mm.	M	Plötuþykkt ófullnægjandi.		2
gr. 7/703				Við akkerisvasa stálskipa og önnur op og innskot skal auka byrðingsþykkt um 50 %.	S/M	Þykkt ekki nægjanleg.		2
				Mesta leyfilega dýpt dældar, f, í plötu, án þess að viðgerðar sé krafist er 1/12 af bandabili. Ef ekki er um að ræða hvassar brúnir í dæld.	S/M	Dæld yfir mörkum.		2
gr. 7/705	UB 022/1995			Rispur í byrðingsplötum skal meðhönd á sama hátt og um pitttæringu væri að ræða.	S/M	Rispur yfir mörkum.		2

1010 Útsúð/Bolur				Plastskip	1010 Útsúð/Bolur			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 <i>II kafli</i> 1. regla (1)			Gildistaka 18/02/2004	Ástand bols skal vera í samræmi við kröfur viðurkenndrar stofnunar, sjá eftirfarandi.  Skemmd telst m.a. ef slithúð er rispuð sprungin eða á henni áverki þannig að sjór eigi greiða leið inn að trefjum.  Blöðrupest lýsir sér í blöðrum á botni skipa, sem smá stækka eftir því sem pestin ágerist.  Skemmdir í bol trefjaglerskipa geta lýst sé sem misformun á bol, sprungur út frá og í kring um skemmt svæði, brot eða sprungur á styrkingum innan á bol. Einnig geta verið skemmdir vegna þess að skipið hefur fengið á sig högg, slit á slithúð, o.s.frv.	S	Alvarlegar skemmdir á slithúð.		3
					S	Minni háttar skemmdir á slithúð (ekki inn í trefjar).		2
					S	Blöðrupest.		3
					S	Skemmdir á bol.		3

#### Tilvísanir

2.2.1.1 Smíði fiskiskipa úr stáli allt að 50 m að lengd, 327/1977 sbr. 481/1989 og 521/1984 (úr gildi fyrir skip < 15m).

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

2.2.1.4 Reglur um smíði tréskipa, 260/1947 sbr. 159/1967 og 521/1984 (úr gildi fyrir skip < 15m).

#### Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

#### Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

## 15.4.2.3.07 1020 Slithúð

1020 Slithúð				Plastskip	1020 Slithúð			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 II. <i>kafla</i> 1. regla (1)			Gildistaka 18/02/2004	Ástand bols skal vera í samræmi við kröfur viðurkenndrar stofnunar, sjá eftirfarandi.  Skemmd telst m.a. ef slithúð er rispuð sprungin eða á henni áverki þannig að sjór eigi greiða leið inn að trefjum.  Blöðrupest lýsir sér í blöðrum á botni skipa, sem smá stækka eftir því sem pestin ágerist.				
					S	Alvarlegar skemmdir á slithúð.		3
					S	Minni hátar skemmdir á slithúð (ekki inn í trefjar).		2
					S	Blöðrupest.		3

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

15.4.2.3.08 1030 Framstefni

1030 Framstefni				Tréskip	1030 Framstefni			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 II. <i>kafla</i> 1. regla (1)			Gildistaka 18/02/2004	Ástand bols skal vera í samræmi við kröfur viðurkenndrar stofnunar, sjá eftirfarandi.				
2.2.1.4 260/1947 9 gr.			Gildistaka 11/11/1947	Skemmd telst m.a. ef stefnið er sprungið, mikið rífið, eða á því áverki, sem getur valdið leka eða rýrt styrk þess.	S	Stefni skemmt mikið.		3
				Maðkur eða fúi.	S	Stefni skemmt.		3
				Skemmdir á hlífðarjarni.	S	Hlífðarjárn skemmt.		2
				Spons, og tappar yfir boltum skulu vera óskemmd.	S	Spons eða tappar skemmd, eða óþétt.		2

1030 Framstefni				Stálskip/Ál	1030 Framstefni			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 II. <i>kafla</i> 1. regla (1)			Gildistaka 18/02/2004	Ástand bols skal vera í samræmi við kröfur viðurkenndrar stofnunar, sjá eftirfarandi.				
2.2.1.1 327/1977 gr. 3			Gildistaka 01/06/1977	Skemmd telst m.a. ef stefnið er tært, dældað eða á því áverki sem getur orsakað leka.	S/M	Stefni skemmt, dældað eða tært.		2
					S/M	Stefni skemmt þannig að leki, eða leki geti orðið. Dæmi: áverki við suðu .		3
				Mesta leyfilega dýpt dældar, f, í	M	Dæld yfir mörkum.		2

			plötu, án þess að viðgerðar sé krafist er 1/12 af bandabili, ef ekki er um að ræða hvassar brúnir á dældinni.			
	<a href="#">UB008/1993</a> UB022/1995		Mesta leyfilega rýrnun í byrðingi er 20% frá því sem krafist er samkvæmt reglum, sjá þó píttaeringu.	S/M	Rýrnun yfir 20% frá reglu þykkt.	3

1030 Framstefni			Plastskip		1030 Framstefni			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 <i>II.</i> <i>kafla</i> 1. regla (1)			Gildistaka 18/02/2004	Ástand stefnis skal vera í samræmi við kröfur viðurkenndrar stofnunar, sjá eftirfarandi.				
.				Skemmd telst m.a. ef framstefni er sprungið eða á því áverki þannig að sjór eigi greiða leið inn að trefjum eða geti valdið leka.	S	Alvarlegar skemmdir á slithúð.		3
				Blöðrupest lýsir sér í blöðrum á framstefni skipa, sem smá stækka eftir því sem pestin ágerist.	S	Blöðrupest.		3
				Skemmdir í stefni trefjaglerskipa geta lýst sé sem misformun á framstefni/ bol, sprungur út frá og í kring um skemmt svæði, brot eða sprungur á styrkingum innan á framstefni/bol.	S	Skemmdir á stefni.		3

#### Tilvísanir

2.2.1.1 Smíði fiskiskipa úr stáli allt að 50 m að lengd, 327/1977 sbr. 481/1989 og 521/1984 (úr gildi fyrir skip < 15m).

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

2.2.1.4 Reglur um smíði tréskipa, 260/1947 sbr. 159/1967 og 521/1984 (úr gildi fyrir skip < 15m).

#### Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Reglu nr. 26/2000 bæt við.

#### Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun







Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 <i>II.</i> <i>kafla</i> 1. regla (1)			Gildistaka 18/02/2004	Ástand kjöls skal vera í samræmi við kröfur viðurkenndrar stofnunar, sjá eftirfarandi.  Skemmd telst m.a. ef kjölur er sprunginn eða á honum áverki þannig að sjór eigi greiða leið inn að trefjum eða geti valdið leka.  Blöðrupest lýsir sér í blöðrum á kjöl skipa, sem smá stækka eftir því sem pestin ágerist.  Skemmdir í kjöl trefjaglerskipa geta lýst sé sem misformun á kjöl/bol, sprungur út frá og í kring um skemmt svæði, brot eða sprungur á botnstokkum/styrkingum innan á kjöl/bol.	S  S  S  S	Alvarlegar skemmdir á kjöl.  Minni háttar skemmdir á kjöl (ekki inn í trefjar).  Blöðrupest.  Skemmdir á kjöl.		3  2  3  3

#### Tilvísanir

2.2.1.1 Smíði fiskiskipa úr stáli allt að 50 m að lengd, 327/1977 sbr. 481/1989 og 521/1984 (úr gildi fyrir skip < 15m).

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

2.2.1.4 Reglur um smíði tréskipa, 260/1947 sbr. 159/1967 og 521/1984 (úr gildi fyrir skip < 15m).

#### Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Reglu nr. 26/2000 bæt við.

#### Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

**15.4.2.3.10 1050 Veltikilir**

1050 Veltikilir				Tréskip	1050 Veltikilir			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 <i>II.</i> <i>kafla</i> 1. regla (1)			Gildistaka 18/02/2004	Ástand veltikjala skal vera í samræmi við kröfur viðurkenndrar stofnunar, sjá eftirfarandi.				
2.2.1.4 <i>260/1947</i> 25 gr.			Gildistaka 11/11/1947	Skemmd telst m.a. ef veltikilir eru sprungnir eða á þeim áverki sem getur valdið leka eða skaða á skipinu.	S	Veltikilir skemmdir.		3
				Yfirborðsskemmdir sem ekki valda leka.	S	Minniháttar skemmdir.		1
				Spons og tappar yfir boltum skulu vera óskemmd.	S	Spons eða tappar skemmd.		2

1050 Veltikilir				Stálskip/Ál	1050 Veltikilir			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 <i>II.</i> <i>kafla</i> 1. regla (1)			Gildistaka 18/02/2004	Ástand bols skal vera í samræmi við kröfur viðurkenndrar stofnunar, sjá eftirfarandi.				
2.2.1.1. <i>327/1977</i> gr. 3/314			Gildistaka 01/06/1977	Skemmd telst m.a. ef veltikjölur er færður, boginn eða á honum áverki sem getur orsakað leka.	S	Veltikjölur alvarlega skemmdur.		3
					S	Veltikjölur mikið skemmdur.		2
						Minni háttar skemmd s.s. aflögun styttri en 10 cm sem ekki veldur leka.		1

1050 Veltikilir		Plastskip		1050 Veltikilir				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 <i>II.</i> <i>kafla</i> 1. regla (1)			Gildistaka 18/02/2004	Ástand veltikjala skal vera í samræmi við kröfur viðurkenndrar stofnunar, sjá eftirfarandi.				
				Skemmd telst m.a. ef veltikjölur er sprunginn eða á honum áverki þannig að sjór eigi greiða leið inn að trefjum eða geti valdið leka.	S	Alvarlegar skemmdir á veltikjöl.		3
					S	Veltikjölur mikið skemmdur.		2
					S	Minni háttar skemmdir á veltikjöl (ekki inn í trefjar).		1
				Blöðrupest lýsir sér í blöðrum á veltikjöl skipa, sem smá stækka eftir því sem pestin ágerist.	S	Blöðrupest.		3
				Skemmdir í veltikjöl trefjaglerskipa geta lýst sé sem misformun á veltikjöl/ bol, sprungur út frá og í kring um skemmt svæði, brot eða sprungur á styrkingum innan á veltikjöl/bol.	S	Skemmdir á kjöl.		3

#### Tilvísanir

2.2.1.1 Smíði fiskiskipa úr stáli allt að 50 m að lengd, 327/1977 sbr. 481/1989 og 521/1984 (úr gildi fyrir skip < 15m).

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

2.2.1.4 Reglur um smíði tréskipa, 260/1947 sbr. 159/1967 og 521/1984 (úr gildi fyrir skip < 15m).

#### Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Reglu nr. 26/2000 bæt við.

#### Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

15.4.2.3.11 1060 Afturstefni/Gafl

1060 Afturstefni/Gafl				Tréskip	1060 Afturstefni/Gafl			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 II. <i>kafl</i> 1. regla (1)			Gildistaka 18/02/2004	Ástand afturstefnis/gafls skal vera í samræmi við kröfur viðurkenndrar stofnunar, sjá eftirfarandi.				
2.2.1.4 260/1947 10 gr.			Gildistaka 11/11/1947	Skemmd telst m.a. ef stefnið/gaflinn er sprungið, mikið rífið, eða á því áverkki, sem getur valdið leka eða rýrt styrk þess.	S	Stefni skemmt.		3
				Maðkur eða fúi.	S	Stefni skemmt.		3
				Hlífðarjárn.	S	Hlífðarjárn skemmt.		2
				Afturgafll skal tryggilega festur við botn og síður með bandi og hnjam.	S	Festingar vantar.		3
				Spons, og tappar yfir boltum skulu vera óskemmd.	S	Spons eða tappar skemmd eða óþétt.		2

1060 Afturstefni/Gafl				Stálskip/Ál	1060 Afturstefni/Gafl			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 II. <i>kafl</i> 1. regla (1)			Gildistaka 18/02/2004	Ástand afturstefnis /gafls skal vera í samræmi við kröfur viðurkenndrar stofnunar, sjá eftirfarandi.				
2.2.1.1. 327/1977 gr.			Gildistaka 01/06/1977	Skemmd telst m.a. ef afturstefni/	S	Afturstefni alvarlega		3

3/305			gafli er tært, bogið eða á því áverki sem getur orsakað leka.	S	skemmt. Afturstefni skemmt en beiglur dældir og slit innan marka.	2
gr. 7	UB 22/1995 UB 008/1993					

1060 Afturstefni/Gafl				Plastskip	1060 Afturstefni/Gafl			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 II. <i>kafli</i> 1. regla (1)			Gildistaka 18/02/2004	<p>Ástand afturstefni/gafls skal vera í samræmi við kröfur viðurkenndrar stofnunar, sjá eftirfarandi.</p> <p>Skemmd telst m.a. ef afturstefni/gafl sprungin eða á honum áverki þannig að sjór eigi greiða leið inn að trefjum eða getur valdið leka.</p> <p>Blöðrupest lýsir sér í blöðrum á afturstefni/gafl skipa, sem smá stækka eftir því sem pestin ágerist.</p> <p>Skemmdir í afturstefni/galfi trefjaglerskipa geta lýst sé sem misformun á afturstefni/ gafl, sprungur út frá og í kring um skemmt svæði, brot eða sprungur á styrkingum innan á stefni/bol.</p>	S	Alvarlegar skemmdir á slithúð.		3
					S	Minni háttar skemmdir á slithúð (ekki inn í trefjar).		2
					S	Blöðrupest.		3
					S	Skemmdir á afturstefni/gafl.		3

#### Tilvísanir

2.2.1.1 Smíði fiskiskipa úr stáli allt að 50 m að lengd, 327/1977 sbr. 481/1989 og 521/1984 (úr gildi fyrir skip < 15m).

2.2.1.4 Reglur um smíði tréskipa, 260/1947 sbr. 159/1967 og 521/1984 (úr gildi fyrir skip < 15m).

#### Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Reglu nr. 26/2000 bæt við.

#### Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

15.4.2.3.12 1062 Bakjárn

1062 Bakjárn				Almennt	1062 Bakjárn			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 II. <i>kafla</i> 1.regla			Gildistaka 18/02/2004	Bakjárn og slitlistar skulu vera heilir og óskemmdir		Slitlistar eða bakjárn skemmd þannig að þau geta valdið skemmdum á öðrum skipum, eða af þeim sé slyshætta		3

1062 Bakjárn				Tréskip	1062 Bakjárn			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.4 260/1947 gr. 21			Gildistaka 11/11/1947	Utan á þröminna skal setja kúpt járn sem er 1/8 mjörri en þrömin.		Bakjárn vantar  Bakjárn skemmt og getur valdið skaða		2  3

1062 Bakjárn				Stálskip/Ál	1062 Bakjárn			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.1 327/1977 gr. 7/703			Gildistaka 01/06/1977	<p>Á báðar hliðar skipsins skal setja slitlista við þilfar sem nær stafna á milli.</p> <p>Neðan þilfarslista skal vera einn slitlisti til að verja skipshliðina vegna viðlegu við bryggju.</p> <p>Slitlistar skulu vera þar sem búast má við sliti vegna veiðibúnaðar td. undir gálum.</p> <p>Slitlistar skulu vera úr hálfínu járn</p>	S S S S S S/M	<p>Slitlista vantar</p> <p>Slitlisti slitinn</p> <p>Slitlista vantar</p> <p>Slitlisti slitinn</p> <p>Slitlista vantar</p> <p>Þykkt ekki nægjanleg</p>		2 2 2 2 2 2

			Skip < 30 m. = 50 x 25 mm. Skip > 30 m. = 75 . 37,5 mm.			
--	--	--	--	--	--	--

**Tilvísanir**

2.2.1.1 Smíði fiskiskipa úr stáli allt að 50 m að lengd, 327/1977 sbr. 481/1989 og 521/1984 (úr gildi fyrir skip < 15m).

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

2.2.1.4 Reglur um smíði tréskipa, 260/1947 sbr. 159/1967 og 521/1984 (úr gildi fyrir skip < 15m).

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 18.11.2010 hefur verið lesið 74 sinnum

**15.4.2.3.13 1063 Skutrenna**

1063 Skutrenna				Almennt	1063 Skutrenna			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 II. <i>kafla</i> 1. regla (1)			Gildistaka 18/02/2004	Skutrennur skulu vera í samræmi við kröfur viðurkenndrar stofnunar, sjá eftirfarandi:				
VI kafla 3. regla (5)				Skuttogarar skulu búnir vökva eða rafknúnum skutrennuloka. Hann skal vera stálþil sem fellur í stökk neðan þilfars.	S	Skutrennuloki uppfyllir ekki kröfur um virkni eða gerð.		3
2.2.1.1 <i>327/1977</i> gr. 7			Gildistaka 01706/1977	Plötuþykktir skulu vera í samræmi við töflu 3, dálki 3.	S	Þykkt ekki nægjanleg.		2
					S	Leki í skutrennu.		3
					S	Sprungur í skutrennu.		3

**Tilvísanir**

2.2.1.1 Smíði fiskiskipa úr stáli allt að 50 m að lengd, 327/1977 sbr. 481/1989 og 521/1984 (úr gildi fyrir skip < 15m).  
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun



**15.4.2.3.14 1070 Suður á bol**

1070 Suður á bol				Stálskip/Ál	1070 Suður á bol			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 II. <i>kafla</i> 1. regla (1)			Gildistaka 18/02/2004	Ástand bols skal vera í samræmi við kröfur viðurkenndrar stofnunar, sjá eftirfarandi.				
2.2.1.1. 327/1977 gr. 21			Gildistaka 01/06/1977	Suða skal vera heil og óskemmd.	S	Suða sprungin.		3
					S	Suða undir efnisþykkt bols.		3
					S	Suða slétt við byrðing.		2
					S	Allt að 20 cm suðulengd slétt við byrðing.		2
					S	Krosssuða komin slétt við byrðing.		3

**Tilvísanir**

2.2.1.1 Smíði fiskiskipa úr stáli allt að 50 m að lengd, 327/1977 sbr. 481/1989 og 521/1984 (úr gildi fyrir skip < 15m).  
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

Reglu nr. 26/2000 bæt við.

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

## 15.4.2.3.15 1080 Saumur

1080 Saumur				Tréskip	1080 Saumur			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 II. <i>kafla</i> 1. regla (1)			Gildistaka 18/02/2004	Ástand bols skal vera í samræmi við kröfur viðurkenndrar stofnunar, sjá eftirfarandi.				
2.2.1.4 <i>260/1947</i> 22. gr. 50. gr.			Gildistaka 11/11/1947	Tærður saumur: Reynist saumurinn tærður verður að skoða sauminn í nánd við þann tærða til frekari ákvörðunar um skemmdir og viðgerð. Draga skal út saum og bolta kringum svæðið þar sem tærður saumur fynnst í þar til komist er fyrir tæringuna	S	Tærður saumur		3
			Tafla V og VI	Ryð á saumhausum segir fljótt til sín. Ef ekkert er að gert, veldur það því að hausinn smá þynnist og dettur að lokum af og getur valdið hættulegum leka.	S	Ryð á saumhausum		2
				Saumur, (skrúfur) og boltar skulu vera úr (ryðfríu efni) eða vera heitsinkhúðuð. Boltar, rekboltar, rær, skífur, hnoðsaumur og hnoðhringir sem tengjast saman í festingum, skulu vera í sama gæðaflokki. Stærðir bolta og saums sjá töflu V og VI.	S	Uppfyllir ekki gæðaflokk.		3
				Sé ástæða til skal láta draga út saum og bolta til skoðunar. Sérstaklega skal athuga undir vél og í afturskipi yfir skrúfu. Sé grunur um útleiðslu svo sem glansandi stýrisblöð/boltahausar	S	Útleiðsla/tæring		3

			skal draga út saum á því svæði sem grunur leikur á að tæring geti verið				
--	--	--	---	--	--	--	--

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

2.2.1.4 Reglur um smíði tréskipa, 260/1947 sbr. 159/1967 og 521/1984 (úr gildi fyrir skip < 15m).

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

Reglu nr. 26/2000 bætt við

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 14.11.2010 hefur verið lesið 39 sinnum

**15.4.2.3.16 1090 Hemping**

1090 Hemping				Tréskip	1090 Hemping			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 <i>II.</i> <i>kafla</i> 1. regla (1)			Gildistaka 18/02/2004	Ástand bols skal vera í samræmi við kröfur viðurkenndrar stofnunar, sjá eftirfarandi.				
2.2.1.4 <i>260/1947</i> 20 gr. 22 gr.			Gildistaka 11/11/1947	Tróðraufin skal fyllt að hálfu með tjöruhampi og síðan fyllt með biki	S	Bikun gölluð ofan sjólinu.		2
				Við bolskoðun skal athuga hvort hampþétting þilfars og útsúðar er heil og óskemmd. Einkum skal kanna hampþéttingu þverskeyta og í spónfari við kjöl og stefni.	S	Þétting gölluð.		3
	<i>UB008/1995</i>			Til galla telst: þétting hefur gengið út, þétting ekki fyrir hendi, þétting rýr miðað við borð, þétting gölluð (vantar að hluta).	S	Þétting gölluð.		3

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd nr. 122/2004.

2.2.1.4 Reglur um smíði tréskipa  
260/1947 sbr. 159/1967 og 521/1984 (úr gildi fyrir skip < 15m).

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

Reglu nr. 26/2000 bæt við.

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Geir Þ Geirsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 14.11.2010 hefur verið lesið 43 sinnum

## 15.4.2.3.17 1091 Jarðsambandsplötur

1091 Jarðsambandsplötur				Tréskip	1091 Jarðsambandsplötur			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 <i>II.</i> <i>kafla</i> 1. regla (1)			Gildistaka 18/02/2004	Frágangur og ástand bols skal vera í samræmi við kröfur viðurkenndar stofnunar, sjá eftirfarandi.				
2.2.2.4 28/1977 10 gr./1004 og 1005			Gildistaka 06/01/1977	Á tréskip skal festa hæfilega stóra eirplötu utan á bolinn fyrir jarðsamband.	S	Jarðsambandsplötu vantar.		3
				Jarðsambandsplötu má ekki mála.	S	Samband vantar.		3
				Jarðsambandsplata óhrein.	S	Hreinsa jarðsambandsplötu.		1
				Jarðsambandsplata skal vera um 0,5 m <sup>2</sup>	S/M	Jarðsambandsplata of lítil.		3

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

2.2.2.4 Reglur um raforku og raflagnir, 28/1977 og 516/1979.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

Reglugerð nr. 26/2000 bætt við

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

## 15.4.2.3.18 1092 Tæringarvörn (Ál, Zink)

1092 Tæringarvörn (Ál, Zink)				Almennt	1092 Tæringarvörn (Ál, Zink)			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 II. <i>kafla</i> 1. regla (1)			Gildistaka 18/02/2004	Ástand bols skal vera í samræmi við kröfur viðurkenndrar stofnunar, sjá eftirfarandi.  Skip skal zinkað í samræmi við zinkteikningu skipsins.	S	Zinkun ófullnægjandi.		2

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

Felld út tilvísun í Lög 35/1993.gr 6 og sett inn tilvísun í reglur 26./2000.

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

**15.4.2.3.19 1120 Stýri**

1120 Stýri				Tréskip	1120 Stýri			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV kafli 13. regla (1-11)			Gildistaka 18/02/2004	Skip skulu búin aðalstýrisbúnaði og varastýrisbúnaði í samræmi við kröfur viðurkenndar stofnunar, sjá eftirfarandi.				
2.2.1.4 <a href="#">260/1947</a> 36 gr.			Gildistaka 11/11/1947	Stýrisbúnaður skal vera á þann veg að auðvelt sé að stjórna bátnum á hámarkshraða.	S	Leki á glussakerfi.		3
				Stýri og stýrishjarir eru skoðaðar og sérlega hugað að sliti í hjörum, legum og tæringu í festiboltum hjara.	S	Smit.		2
				Minniháttar slit í legu.	<u>S</u>	Frágangur ófullnægjandi.		3
				Á öllum stýrum sé augabolti aftan til og ofan á stýrisfjöðrinni með stóru auga svo auðvelt sé að setja þar stýris-tauma.	M/S	Slit í hjörum, legum.		3
					S	Slit í legu		2
					S	Auga vantar.		2

1120 Stýri				Stálskip/Ál	1120 Stýri			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV kafli 13. regla (1-11)			Gildistaka 18/02/2004	Skip skulu búin aðalstýrisbúnaði og varastýrisbúnaði í samræmi við kröfur viðurkenndar stofnunar, sjá eftirfarandi.				3



2.2.1.1. 327/1977 17 gr.	Gildistaka 01/06/1977	Stýrisbúnaður skal vera á þann veg að auðvelt sé að stjórna bátnum á hámarkshraða.	S	Leki á glussakerfi	2
			<u>S</u>	Smit	3
			S	Frágangur ófyllnægjandi	3
1716 gr		Stýri og stýrislegur eru skoðaðar og sérlega hugað að sliti í legum.	M/S	Slit í legum	2
		Minniháttar slit í legu	M/S	Slit í legu	3
1719 gr..		Öll skip yfir 15 m. skulu búin vélknúinni stýrisvél	V/S	Stýrisvél vinnur ekki	3
		Öll skip skulu búin varastýriskerfi	V/S	Varastýriskerfi vinnur ekki	3

1120 Stýri				Plastskip	1120 Stýri			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV kafli 13. regla (1-11)			Gildistaka 18/02/2004	Skip skulu búin aðalstýrisbúnaði og varastýrisbúnaði í samræmi við kröfur viðurkenndar stofnunar, sjá eftirfarandi.				
				Stýrisbúnaður skal vera á þann veg að auðvelt sé að stjórna bátnum á hámarkshraða.	S	Leki á glussakerfi.		3
					S	Smit.		2
					<u>S</u>	Frágangur ófullnægjandi.		3
				Stýri og stýrishjarir eru skoðaðar og sérlega hugað að sliti í hjörum, legum og tæringu í festiboltum hjara.	M/S	Slit í hjörum, legum.		3
				Minniháttar slit í legu	S	Slit í legu.		2

#### Tilvísanir

2.2.1.1 Smíði fiskiskipa úr stáli allt að 50 m að lengd, 327/1977 sbr. 481/1989 og 521/1984 (úr gildi fyrir skip < 15m).

2.2.1.4 Reglur um smíði tréskipa, 260/1947 sbr. 159/1967 og 521/1984 (úr gildi fyrir skip < 15m).

#### Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Regu nr. 26/2000 bætt við.

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 08.10.2010 hefur verið lesið 57 sinnum

15.4.2.3.20 1140 Skrúfa

1140 Skrúfa			<u>Almennt</u>		1140 Skrúfa			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 II kafli 1. regla (1)			Gildistaka 18/02/2004	Frágangur og ástand vélbúnaðar skal vera í samræmi við kröfur viðurkenndar stofnunar, sjá eftirfarandi.  Skoða skal hvort skrúfa hefur orðið fyrir tjóni, eða sé orðin tærð eða annað sem gæti valdið titring.  Skemmd telst ef sprunga er í skrúfu eða skrúfubúnaði.				
		Athuga skal hvort á skrúfublöðum, skrúfuháus eða skrúfuró eru sprungur.  Í skiptiskrúfu skal huga að sprungum í: <ul style="list-style-type: none"> <li>• skrúfublaði</li> <li>• skrúfublaði milli boltagata</li> <li>• blaðháls.</li> <li>• Í blaðháls milli boltagata.</li> <li>• Í boltasætum á skrúfublaði.</li> <li>• Í skrúfuháus milli blaða.</li> <li>• Athuga skal hvort rýmdir milli blaðháls og skrúfuháuss eru inn marka sem framleiðandi gefur upp.</li> </ul>			S	Skrúfa skemmd.	3	
					S	Skörð og minniháttar skemmdir		2

1140 Skrúfa			<u>Stálskip</u>		1140 Skrúfa			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 II kafli 1. regla (1)			Gildistaka 18/02/2004	Frágangur og ástand vélbúnaðar skal vera í samræmi við kröfur viðurkenndar stofnunar, sjá				

2.2.1.1. <a href="#">327/1977</a> 3 gr.	Gildistaka 01/06/1977	eftirfarandi. Rýmd skráfu sjá 312 í reglugerð.	M/S	Rýmd undir leyfilegum mörkum.	3
--	--------------------------	---	-----	----------------------------------	---

#### Tilvísanir

2.2.1.1 Smíði fiskiskipa úr stáli allt að 50 m að lengd, 327/1977 sbr. 481/1989 og 521/1984 (úr gildi fyrir skip < 15m).  
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

#### Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Tilvísun í lög nr. 35/1993 feld út, reglu nr. 26/2000 bætt við.

#### Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 09.10.2010 hefur verið lesið 43 sinnum

**15.4.2.3.20 1150 Öxull og legur**

1150 Öxull og legur				1150 Öxull og legur				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 II kafli 1. regla (1)		Skrá skal á skoðunarskýrslu hvenær síðasti öxuldráttur fór fram.  Öxuldráttur skal fara fram á fjögura ára fresti. Heimilt er að auka um eitt ár að undangenginni skoðun.	Gildistaka 18/02/2004	Frágangur og ástand vélbúnaðar skal vera í samræmi við kröfur viðurkenndar stofnunar, sjá eftirfarandi.  Lyft er undir skrófuhaus og athugað um slit í skrófuás eða stefnislegum.  Skemmd, tæring.  Öxuldráttur hefur ekki farið fram.				
					M/S	Slit.		3
					M/S	Skemmd.		2
					S	Öxulskoðun hefur ekki farið fram.		3

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

Tilvísun í lög nr. 35/1993 feld út, reglu nr. 26/2000 bætt við.

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

15.4.2.3.21 1151 Botnmálning

1151 Botnmálning			Almennt	1151 Botnmálning			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
824/2005, fylgiskjal með reglugerð, 6.gr.  Sjá einnig leiðbeiningar um skoðun frá IMO í MEPC ályktun 102.48.  Stoðrit 25.12.02.03.01	<p><b>Öll skip stærri en 24 m að skráningarlengd:</b></p> <p><b>Til upplýsingar:</b> Siglingastofnun gefur út AFS skírteini eða áritar skýrslu þegar gengið hefur verið úr skugga um að skip uppfylli kröfur reglugerðar, þ.e. mótttekið gögn frá málningar framleiðanda / birgi og staðfestingu skoðunarmanns með færslu í skipaskrá.</p> <p><b>Til upplýsingar:</b> Þegar skipið uppfyllir kröfur um botnmálningu skal <b>skoðunaraðili</b> ganga úr skugga um að <b>útgerð eða fulltrúi hennar</b> áriti AFS yfirlýsinguna, á viðeigandi stað, þar sem fram kemur tegund málningar og hvaða dag eða daga hún var notuð.</p>	Gildistaka 05/09/2005	<p><b><u>Skip, 400 BT og stærri</u></b> Um borð skal vera AFS skírteini ásamt skýrslu um botnmálningu (Record of Anti-Fouling System) <b>og ef við á Aritun á skýrslu um botnmálningu</b> .</p> <p>Botnmálningin (Anti - Fouling) sem sett er á skipið skal uppfylla ákvæði AFS samningsins (eða EB reglugerð nr. 782/2003) og vera í samræmi við gögn frá málningar framleiðanda / birgi.</p> <p><b><u>Skip stærri en 24 m að skráningarlengd en minni en 400 BT:</u></b> Um borð skal vera AFS yfirlýsing útbúin af eigenda, ásamt viðeigandi gögnum <b>og</b> að hún sé árituð eins og við á.</p> <p>Botnmálningin (Anti - Fouling) sem sett er á skipið skal uppfylla ákvæði AFS samningsins (eða EB reglugerð nr. 782/2003) og vera í samræmi við gögn frá málningar framleiðanda / birgi.</p>	S	Ekki um borð.		3
				S	Skýrsla ekki árituð eftir síðustu botnmálningu.		3
				S	Málningin uppfyllir ekki ákvæði AFS samningsins.		3
				S	Málningin ekki í samræmi við gögn frá framleiðanda / birgi.		3
				S	Ekki um borð.		3
				S	Yfirlýsingin ekki árituð eins og vera ber þ.e. eftir síðustu botnmálningu.		3
				S	Málningin uppfyllir ekki ákvæði AFS samningsins.		3
				S	Málningin ekki í samræmi við gögn frá framleiðanda / birgi.		3



MEPC res 102-48 AFS skoðun.pdf

### **Tilvísanir**

2.1.1 Lög um eftirlit með skipum  
47/2003

### **Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

Reglu nr. 26/2000 bætt við.

### **Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Guðmundur Svavarsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 11.01.2011 hefur verið lesið 146 sinnum

**15.4.2.3.22 1152 Botnhreinsun**

1152 Botnhreinsun				Almennt	1152 Botnhreinsun			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 II. <i>kafla</i> 1. regla (1)			Gildistaka 18/02/2004	Frágangur og ástand bols skal vera í samræmi við kröfur viðurkenndrar stofnunar, sjá eftirfarandi.  Framkvæma skal botnhreinsun áður en bolskoðun er framkvæmd.				
					S	Botnhreinsun ekki framkvæmd.		3
					S	Botnhreinsun ófullnægjandi.		3

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

Tilvísun í lög nr. 35/1993 feld út en tilvísun í 26/2000 bætt inn.

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun



**15.4.2.3.22 1160 Hældrif**

1160 Hældrif				Almennt	1160 Hældrif			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 II. kafli. 1. regla (1)			Gildistaka 18/02/2004	Ástand hældrifs skal vera í samræmi við kröfur viðurkenndrar stofnunar, sjá eftirfarandi.				
	<i>UB 043/1994</i>			Athuga skal slit í ásboltum drifsins.	K/S	Slit í ásboltum.		3
				Skoða skal ástand þéttigúmmís.	S	Gúmmi sprungið.		3
				Skoða skal tæringu í drifhúsi.	S	Tæring í húsi.		2

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

## 15.4.2.3.23 1180 Botnstykki

1180 Botnstykki				Alment	1180 Botnstykki			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 <i>II.</i> <i>kafla</i> 1. regla (1)			Gildistaka 18/02/2004	Frágangur og ástand botnstykkis skal vera í samræmi við kröfur viðurkenndrar stofnunar, sjá eftirfarandi.  Athuga skal hvort botnstykki og umbúnaður þess hafi orðið fyrir skemmdum.	S	Botnstykki skemmt.		3

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

Tilvísun í lög nr. 35/1993 feld út en tilvísun í 26/2000 sett inn.

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

## 15.4.2.3.24 1181 Utanborðskælar

1181 Utanborðskælar				Almennt	1181 Utanborðskælar			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004. II. <i>kafti</i> 1.regla (1).			Gildistaka 18/02/2004	Frágangur og ástand utanborðskæla skal vera í samræmi við kröfur viðurkenndrar stofnunar.				
				Utanborðskælar, tengingar og festingar þeirra skulu vera heilar og óskemmdar.	S	Utanborðskælar, tengingar eða festingar skemmd.		3
13. regla (2) og (3).				Utanborðskælar skulu vera hreinir.	S	Kælir ekki hreinn Dæmi: hrúðukarlar og gróður á kæli.		3
				Utanborðskælar skulu hafa sjálfstæða zinkun.	S	Vantar sjálfstæða zinkun.		3
				Lokar utanborðskæla skulu vera aðgengilegir og búnir vísam sem sýna hvort lokinn er opin eða lokaður.	S	Loki ekki aðgengilegur		3

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

## 15.4.2.3.25 1182 Klósettlokar

1182 Klósettlokar				Almennt	1182 Klósettlokar			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 II. <i>kafla</i> 1.regla (1)			Gildistaka 18/02/2004	Frágangur og ástand klósettloka skal vera í samræmi við kröfur viðurkenndrar stofnunar.  Lokunarbúnaður skal svo gerður að tryggður verði vatnspéttleiki og styrkleiki samsvarandi bol umhverfis opið.  Stjórnubúnaður skal búinn vísunum sem sýna hvort lokarnir eru opnir eða lokaðir.	S	Frágangur ekki samkvæmt kröfum.		3
					S	Loki óþéttur.		3
					S	Styrkleiki samsvarar ekki bol.		3
					S	Vísi vantar.		3

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

## 15.4.2.3.26 1183 Hliðarskrúfa aftan

1183 Hliðarskrúfa aftan				Almennt	1183 Hliðarskrúfa aftan			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 II. <i>kafla</i> 1. regla (1)			Gildistaka 18/02/2004	Frágangur og ástand hliðarskrúfa að aftan skal vera í samræmi við kröfur viðurkenndrar stofnunar.	S	Frágangur ekki í samræmi við kröfur.		3
				Skrúfubúnaður skal vera heill og óskemmdur. skemmd telst er ólíuleki er með skrúfu eða sprungur eru í skrúfu eða skrúfugöngum.	S	Ólíuleki með skrúfubúnaði.		2
					S	Sprungur í skrúfu eða göngum.		3
				Þykkt skrúfuganga skal ekki vera minni en bols á sama stað.	S/M	Þykkt skrúfuganga undir kröfum.		2
					S	Tæring í skrúfugöngum yfir 20% frá reglu þykkt.		3
				Gegnumtök vegna skrúfubúnaðar skulu vera heil og óskemmd.	S	Gegnumtök skemmd.		3
				Skrúfa skal vera heil og óskemmd.	S	Minniháttar skaðar á skrúfu.		2
					S	Sprungur eða alvarlegar skemmdir í skrúfu.		3

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 25.12.2010 hefur verið lesið 35 sinnum

15.4.2.3.27 1184 Hliðarskrúfa framan

1184 Hliðarskrúfa framan				Almennt	1184 Hliðarskrúfa framan			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 II. <i>kafla</i> 1. regla (1)			Gildistaka 10.janúar 2000	Frágangur og ástand hliðarskrúfu að framan skal vera í samræmi við kröfur viðurkenndrar stofnunar.				
				Skrúfubúnaður skal vera heill og óskemmdur. skemmd telst er ólíuleki er með skrúfu eða sprungur eru í skrúfu eða skrúfugöngum.	S	Ólíuleki með skrúfubúnaði.		2
				Þykkt skrúfuganga skal ekki vera minni en bols á sama stað.	S	Sprungur í skrúfu eða göngum.		3
				Þykkt skrúfuganga skal ekki vera minni en bols á sama stað.	S/M	Þykkt skrúfuganga undir kröfum en þau heil að öðru leiti.		2
				Gegnumtök vegna skrúfu skulu vera heil og óskemmd.	S	Tæring,skemmd í skrúfugöngum yfir 20% frá reglu þykkt.		3
				Skrúfa skal vera heil og óskemmd.	S	Minni háttar skaðar á skrúfu.		2
					S	Sprungur eða alvarlegar skemmdir í skrúfu.		3

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 22.11.2010 hefur verið lesið 42 sinnum



15.4.2.3.28 1190 Hleðslumerki

1190 Hleðslumerki				Almennt	1190 Hleðslumerki			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.6 <a href="#">45/1943</a>			Gildistaka 12/03/1943	Hleðslumerki skulu vera á fiskiskipum sem sigla milli landa.	S	Merki vantar.		3
				Stærð merkja sjá kafla II í reglugrðer.	M	Merki ekki rétt.		2
2.2.1.11 122/2004 III. kafli 13. regla (2)			Gildistaka 18/02/2004	Í nýjum skipum skal hleðslumerkjum fyrir mestu leyfilegu djúpristu í rekstri komið fyrir miðskipa á hvorri hlið skipsins.	S	Hleðslumerki vantar.		3
					S	Hleðslumerki ekki rétt.		2
				Þilfarslínur skal komið fyrir miðskipa við aðalþilfar.	S	Þilfarslínu vantar.		3
					S	Þilfarlína ekki rétt.		2
				Þessar línur skulu vera láréttar, 300 mm að lengd og 25 mm að breidd.				
				Fyrir ofan hleðsluvatnslínuna skal koma fyrir bókstöfunum I og H.				
				Bókstafirnir skulu vera um 115 mm að hæð og 75 mm að breidd.				

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.  
2.2.1.6 Hleðslumerkjareglugerð, 45/1943.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 01.12.2010 hefur verið lesið 108 sinnum

15.4.2.3.29 1200 Yfirbygging

1200 Yfirbygging				Almennt	1200 Yfirbygging			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 II. <i>kafla</i> 1. regla (1) og 4 regla (2)	UB022/1995 <a href="#">UB022/1993</a> <a href="#">UB023/1993</a>		Gildistaka 10.janúar 2000	Frágangur og ástand yfirbyggingar skal vera í samræmi við kröfur viðurkenndrar stofnunar, sjá eftirfarandi.				
				Þröskuldar á dyrum til fríborðsþilfars skulu vera minnst 600 mm háir. Á yfirbyggingarþilfari 380 mm.	S/M	Nær ekki hæð.		2
					S/M	Nær ekki hæð.		2

1200 Yfirbygging				Tréskip	1200 Yfirbygging				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming	
2.2.1.11 122/2004 II. <i>kafla</i> 1. regla (1)	UB014/1994		Gildistaka 10/01/2000	Ástand yfirbyggingar skal vera í samræmi við kröfur viðurkenndrar stofnunar, sjá eftirfarandi.					
2.2.1.4 <a href="#">260/1947</a> 29 gr. 30 gr. 31 gr.				Gildistaka 11/11/1947	Skemmd telst m.a. ef yfirbygging er skemmd eða á henni áverki sem getur orsakað leka, eða hefur áhrif á styrkleika hennar svo sem brot í stoðum, gliðnun.	S	Alvarleg skemmd í yfirbyggingu sem orsakar leka eða rýrir styrkleika.		3
					Lúgur , hurðir eða gluggar sem notaðir eru sem neyðarútgangar skulu vera auðopnanlegar innan frá.	S	Minniháttar skemmd svo sem óþéttleiki.		2
					S	Lúgur og hurðir ekki opnanlegar innan frá.		2	

1200 Yfirbygging				Stálskip/Ál	1200 Yfirbygging			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 II. <i>kafla</i> 1. regla (1)			Gildistaka 10/01/2000	Ástand yfirbyggingar skal vera í samræmi við kröfur viðurkenndrar stofnunar, sjá eftirfarandi.				

2.2.1.1. <a href="#">327/1977</a> 12 gr.	Gildistaka 01/06/1977	Skemmd telst m.a. ef yfirbygging er tærð eða á henni áverki sem getur orsakað leka, eða hefur áhrif á styrkleika hennar.	S/M	Alvarleg skemmd í yfirbyggingusem orsakar leka eða rýrir styrkleika.	3
			S	Minnháttar skemmd svo sem óþettleiki.	2
			S	Lúgur og hurðir ekki opnanlegar innan frá.	2
		Lúgur , hurðir eða gluggar sem notaðir eru sem neyðarútgangar skulu vera auðopnanleg innan frá.			

1200 Yfirbygging				Plastskip	1200 Yfirbygging			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004 II</a> <a href="#">kafli</a> 1. regla (1)			Gildistaka 10/01/2000	Ástand yfirbyggingar skal vera í samræmi við kröfur viðurkenndrar stofnunar, sjá eftirfarandi.				
				Skemmd telst m.a. ef slithúð er rispuð sprungin eða á henni áverki þannig að sjór eigi greiða leið inn að trefjum.	S	Alvarleg skemmd í yfirbyggingusem orsakar leka eða rýrir styrkleika.		3
				Lúgur , hurðir eða gluggar sem notaðir eru sem neyðarútgangar skulu vera auðopnanleg innan frá.	S	Minnháttar skemmd svo sem óþettleiki.		2
				Lúgur og hurðir ekki opnanlegar innan frá.	S	Lúgur og hurðir ekki opnanlegar innan frá.		2
				Skemmdir í yfirbyggingu trefjaglerskipa geta lýst sé sem misformun á bol, sprungur út frá og í kring um skemmt svæði, brot eða sprungur á styrkingum innan á bol.	S	Alvarlegar skemmdir á slithúð.		3
						Minni háttar skemmdir á slithúð (ekki inn í trefjar).		2

#### Tilvísanir

2.2.1.1 Smíði fiskiskipa úr stáli allt að 50 m að lengd, [327/1977](#) sbr. [481/1989](#) og [521/1984](#) (úr gildi fyrir skip < 15m).

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 24 metrar að lengd eða lengri, nr. [26/2000](#).

2.2.1.4 Reglur um smíði tréskipa, [260/1947](#) sbr. [159/1967](#) og [521/1984](#) (úr gildi fyrir skip < 15m).

2.2.1.5 Reglur um stöðugleika og öryggi fiskiskipa, [553/1975](#) sbr. [124/1988](#), [275/1989](#) og [54/1998](#).

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

Reglugerð nr. 553/1975 feld úr gildi.

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 28.11.2010 hefur verið lesið 61 sinnum

15.4.2.3.30 1210 Borðstokkur /stoðir

1210 Borðstokkur/stoðir				Tréskip	1210 Borðstokkur/stoðir			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 II. <i>kafla</i> 1. regla (1) og VI kafla 3 regla (1)			Gildistaka 18/02/2004	Frágangur og ástand borðstokka og burðarvirkis skal vera í samræmi við kröfur viðurkenndrar stofnunar, sjá eftirfarandi.	S	Öldustokkur brotinn.		3
				Hæð á borðstokkum eða handriði skal vera a.m.k. 1 meter.	S	Minniháttar skemmd í öldustokk.		2
2.2.1.4 260/1947 gr. 27			Gildistaka 11/11/1947	Styttur skulu vera heilar og óskemmdar. Heimilt er staðbundið slit á einstökum styttnum vegna veiðafæra og slits allt að 20% frá upphaflegum málum.	S	Stytta brotin.		3
					S	Fúi í styttnu.		3
					S	Stytta rifin.		2
					S	Tvær samliggjandi styttnur rifnar.		3
					S	Styttnu vantar.		3
			Styttur skulu vera við annað hvert band (sjá töflu I).					
			<i>Sjá Öldustokkur (1281).</i>					

1210 Borðstokkur/stoðir				Stálskip/Ál	1210 Borðstokkur/stoðir			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 II. <i>kafla</i> 1. regla (1) og VI kafla 3 regla (1)			Gildistaka 18/02/2004	Frágangur og ástand borðstokka og burðarvirkis skal vera í samræmi við kröfur viðurkenndrar stofnunar, sjá eftirfarandi.	S/M	Borðstokkur mikið boginn eða brot/sprungna í málmi.		3
					S	Minniháttar skemmd í borðstokk.		2
					S	Borðstokkur nær ekki hæð.		2
			Hæð á borðstokkum eða handriði skal vera a.m.k. 1 meter.					

2.2.1.1. <a href="#">327/1977</a> 15 gr.	Gildistaka 01/06/1977	Stoðir skulu vera heilar og óskemmdar.	S	Stoðir sprungnar við þilfar.	3
			S/M	Stoðir lítilla bognar.	2
			S	Stoðir bogar og brot í málni.	3
			S	Stoðir undnar.	2
		Stoðir skulu a.m.k. vera á öðru hverju bandi.	S/M	Stoð vantar.	3
		<i>Sjá skjólbord (1220).</i>			

1210 Borðstokkur/stoðir				Plastskip	1210 Borðstokkur/stoðir			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 <i>II kafli</i> 1. regla (1)			Gildistaka 18/02/2004	Ástand borðstokka og stoða skal vera í samræmi við kröfur viðurkenndrar stofnunar, sjá eftirfarandi.				
				Skemmd telst m.a. ef borðstokkur eða stoðir eru rispaðar, sprungnar eða á honum/þeim áverki þannig að sjór eigi greiða leið inn að trefjum eða á honum/þeim aðrar skemmdir.	S	Alvarlegar skemmdir á borðstokk eða stoðum.		3
				Hæð á borðstokkum eða handriði skal vera a.m.k. 1 meter.	S	Borðstokkur nær ekki hæð.		2

#### Tilvísanir

2.2.1.1 Smíði fiskiskipa úr stáli allt að 50 m að lengd, 327/1977 sbr. 481/1989 og 521/1984 (úr gildi fyrir skip < 15m).

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

2.2.1.4 Reglur um smíði tréskipa, 260/1947 sbr. 159/1967 og 521/1984 (úr gildi fyrir skip < 15m).

#### Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Tilvísun í 26/2000 bætt við.

#### Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun





15.4.2.3.31 1217 Austurbrunnur, ristar

1217 Austurbrunnur, ristar				Almennt	1217 Austurbrunnur, ristar			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 II. <i>kafla</i> 1. regla (1)  16. regla (1a)			Gildistaka 18/02/2004	<p>Frágangur og ástand austurbrunnna skal vera í samræmi við kröfur viðurkenndrar stofnunar, sjá eftirfarandi.</p> <p><u>Í nýjum skipum</u> skulu vinnsluþilför búin skilvirku frárennsliskerfi nægilega afkastamiklu til að fjarlægja sjó sem notað er við þvott, og fiskúrgang, svo og sjór sem getur komið inn um op á hliðum eða skut skipsins eða inn um op á þilfarinu fyrir ofan.</p> <p>Austurbrunnum skal komið fyrir við skipshlið þar sem þilfarið er lægst.</p> <p>Þegar lengd rýmisins er meiri en níu metrar skal austurbrunnum komið fyrir við fram- og aftur þil rýmisins.</p> <p>Þegar breidd rýmisins er meiri en hálf breidd skipsins (B/2) skal brunnum komið fyrir á samsvarandi hátt í báðum hliðum rýmis.</p> <p>Í rýmum fyrir beitningarvél á skipum, sem eru útbúin fyrir sjálfvirka beitningu, skal brunni komið fyrir við framhlið rýmisins þar sem línan er. Ef lengd þannig</p>	S	Frárennsliskerfi uppfyllir ekki kröfur.		3
					S	Röng staðsetning.		2
					S	Austurbrunn vantar.		3
					S/M	Austurbrunn vantar.		3
					S	Austurbrunn vantar.		3

16. regla (1b)	rýmis er meiri en níu metrar skal tveimur brunnum komið þar fyrir.	S/M	Brunnur uppfyllir ekki kröfur.	2
	Dýpt sérhvers austurbrunn skal vera a.m.k. 0,35 m.	S	Dælu vantar.	3
	Sjálfstæðum austurdælum skal komið fyrir í hverjum austurbrunni sem krafist er hér að ofan.	S	Austurbrunn vantar.	3
	Gömul skip uppfylli ofangreindar kröfur eins og kostur er.		Dælu vantar.	3

#### Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

#### Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

#### Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

15.4.2.3.31 1220 Skjólborð

1220 Skjólborð/Lunning				Almennt	1220 Skjólborð/Lunning			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 II. <i>kafla</i> 1. regla (1)			Gildistaka 18/02/2004	Frágangur og ástand skjólborða skal vera í samræmi við kröfur viðurkenndrar stofnunar, sjá eftirfarandi.  Hæð skjólborða og handriða skal vera minnst 1 m yfir þilfari.				
					M/S	Skjólborð auk handriða nær ekki hæð.		3

1220 Skjólborð/Lunning				Tréskip	1220 Skjólborð/Lunning			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 II. <i>kafla</i> 1. regla (1)			Gildistaka 18/02/2004	Ástand skjólborða og stoða skal vera í samræmi við kröfur viðurkenndrar stofnunar, sjá eftirfarandi.				
2.2.1.4 260/1947 13 og 28 gr.			Gildistaka 11/11/1947	Þykkt skjólborðs sjá töflu IV. Leyfileg slit 20% frá reglu þykkt.  Skemmd telst ef skjólborð er brotið eða skemmt á þann hátt að þjóni ekki tilgangi sínum, eða geti valdið slysum, eða skaðað önnur skip.  Undir skjólborð milli siglna skal vera 2,5 cm bil.	M	Skjólborð stendur ekki mál.		3
					S	Skemmd á skjólborði.		2
					S	Skemmd í skjólborði þannig að af stafi slyshætta eða geti skaðað önnur skip.		3
					S	Ekkert bil.		2

1220 Skjólborð/Lunning				Stálskip/Ál	1220 Skjólborð/Lunning			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 II. <i>kafla</i> 1. regla (1)			Gildistaka 18/02/2004	Ástand skjólborða og stoða skal vera í samræmi við kröfur viðurkenndrar stofnunar, sjá eftirfarandi.				

2.2.1.1. 327/1977 15 gr.	Gildistaka 01/06/1977	Skjólborð skulu hafa 80% af þykkt byrðings, sjá töflu 3, dálk 2. Leyfileg þynning 20%.	S	Skjólborð stendur ekki mál.	3
		Skemmd telst ef skjólborð er bogið, beyglað eða á því áverki sem kemur í veg fyrir að það þjóni tilgangi sínum.	S	Alvarleg skemmd.	3
			S	Minniháttar skemmd.	2

1220 Skjólborð/Lunning			Plastskip		1220 Skjólborð/Lunning			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 II kafla 1. regla (1)			Gildistaka 18/02/2004	Ástand skjólborða og stoða skal vera í samræmi við kröfur viðurkenndrar stofnunar, sjá eftirfarandi.				
				Skemmd telst m.a. ef skjólborð eða stoðir eru rispaðar, sprungnar eða á honum/þeim áverki þannig að sjór eigi greiða leið inn að trefjum eða á þeim aðrar skemmdir.	S	Alvarlegar skemmdir á skjólborðum eða stoðum.		3
				Hæð á skjólborðum eða handriði skal vera a.m.k. 1 meter.	S	Minni háttar skemmdir á skjólborðum eða stoðum.		2
					S	Skjólborð nær ekki hæð.		2

#### Tilvísanir

2.2.1.1 Smíði fiskiskipa úr stáli allt að 50 m að lengd, 327/1977 sbr. 481/1989 og 521/1984 (úr gildi fyrir skip < 15m).

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

2.2.1.4 Reglur um smíði tréskipa, 260/1947 sbr. 159/1967 og 521/1984 (úr gildi fyrir skip < 15m).

2.2.1.5 Reglur um stöðugleika og öryggi fiskiskipa, 553/1975 sbr. 124/1988, 275/1989 og 54/1998.

#### Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Regla nr. 553/1975 feld úr gildi.

#### Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

15.4.2.3.32 1231 Andveltigeymir

1231 Andveltigeymir				Almennt	1231 Andveltigeymir			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 <i>II. kafli</i> 1. regla (1)			Gildistaka 18/02/2004	Frágangur og ástand andveltigeyma skal vera í samræmi við kröfur viðurkenndrar stofnunar.	S	Frágangur og ástand ekki í samræmi við kröfur.		3
				Dælubúnaður skal vera virkur og í lagi.	S	Dælubúnaður óvirkur.		3
				Hægt skal vera að losa andveltigeyma hratt og örugglega við allar aðstæður.	M/S	Ekki hægt að losa andveltigeymi á 15 mínútum.		2
				Hægt skal vera að meta magn vökva í andveltigeymi frá brú.	S	Ekki hægt að meta magn vökva í andveltigeimi.		2
				Hægt skal vera að stýra losun andveltigeyma frá brú (fjarstýring).	S	Ekki hægt að stýra losun andveltigeyma með fjarstýringu.		3
				Hraðlosun andveltigeyma sem hafa olíu skal vera niður í oliugeyma.	S	Losun olíu ekki möguleg niður í oliugeyma.		3
				Handrið skulu vera á andveltigeymi þar sem umgangur er.	S	Handrið vantar.		2

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 23.11.2010 hefur verið lesið 59 sinnum

**15.4.2.3.34 1281 Öldustokkur**

1281 Öldustokkur				Almennt	1281 Öldustokkur			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 <i>II.</i> <i>kafla</i> 1. regla (1)  IV. kafla 3. regla (1), (3)			Gildistaka 18/02/2004	Frágangur og ástand öldustokks skal vera í samræmi við kröfur viðurkenndrar stofnunar, sjá eftirfarandi.  Hæð á öldustokkum yfir þilfari skal vera a.m.k. 1 m, stjórnvöld geta leift lægri hæð ef þessi hæð hindrar eðlilega starfsemi skipsins.  Borðstokkar, öldustokkar eða handrið skulu höfð á öllum opnum svæðum á aðalþilfarinu og á yfirbyggingarþilförum ef um vinnusvæði er að ræða.	S/M  S	Hæð ekki samkvæmt reglum.  Borðstokka, öldustokka eða handrið vantar.		2  3

1281 Öldustokkur				Tréskip	1281 Öldustokkur			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.4 <i>260/1947</i> gr. 27			Gildistaka 11/11/1947	Skemmd telst m.a. ef öldustokkur er sprunginn, mikið rifinn, dældaður eða á honum áverki sem getur rýrt styrk hans.	S  S	Öldustokkur mikið skemmdur, brotinn, slitinn meira en 20%.  Öldustokkur lítið skemmdur.		3  2

1281 Öldustokkur				Stálskip/Ál	1281 Öldustokkur			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.1 <i>327/1977</i> 15 gr.			Gildistaka 01/06/1977	<i>Sjá skjólborð (1220).</i>	S/M  S/M	Öldustokkur boginn.  Öldustokkur mikið boginn		2  3

					eða brot/sprungu í málm.	
--	--	--	--	--	--------------------------	--

1281 Öldustokkur				Plastskip	1281 Öldustokkur			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 <i>II kafli</i> 1. regla (1)			Gildistaka 18/02/2004	Ástand öldustokks skal vera í samræmi við kröfur viðurkenndrar stofnunar, sjá eftirfarandi.  Skemmd telst m.a. ef öldustokkur eru sprunginn eða á honum áverki þannig að sjór eigi greiða leið inn að trefjum eða á honum aðrar skemmdir.				
					S	Alvarlegar skemmdir á öldustokk.		3
					S	Minni háttar skemmdir á öldustokk.		2

#### Tilvísanir

2.2.1.1 Smíði fiskiskipa úr stáli allt að 50 m að lengd, 327/1977 sbr. 481/1989 og 521/1984 (úr gildi fyrir skip < 15m).

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

2.2.1.4 Reglur um smíði tréskipa, 260/1947 sbr. 159/1967 og 521/1984 (úr gildi fyrir skip < 15m).

#### Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

26/2000 bætt inn.

#### Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun



**15.4.2.3.35 1300 Þilfar**

1300 Þilfar				Almennt	1300 Þilfar			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 II. <i>kafla</i> 1. regla (1)			Gildistaka 18/02/2004	Frágangur og ástand þilfars skal vera í samræmi við kröfur viðurkenndrar stofnunar, sjá eftirfarandi.				
VI. kafla 1. regla (4).				Yfirborð þilfaranna skal þannig hannað eða útbúið að sem minnst hætta sé á að menn renni til vegna háلكu. Þetta á sérstaklega við um þilför á vinnusvæðum t.d. við vindur og þar sem fiskur er meðhöndlaður einnig neðst og efst í stigum og framan við dyr. Þessi staðir skulu búnir háلكuvörn.	S	Háلكuvörn vantar.		2
					S	Háلكuvörn ófullnægjandi.		2

1300 Þilfar				Tréskip	1300 Þilfar			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.4 260/1947 gr. 20			Gildistaka 11/11/1947	Skemmd: telst m.a. ef þilfar er slitið, brotið, rífið eða á því áverki, sem getur rýrt styrk þess eða gert það óþétt.	S	Þilfar mikið skemmt til dæmis slit meira en 20%.		3
				Þykkt þilfarsþilja skal vera í samræmi við töflu IV.	S	Þilfar lítillaga skemmt.		2
				Breidd þilfarsþilja skal ekki vera meiri en 13 cm .	S/M	Þykkt þilja undir máli.		3
				Til að fyrirbyggja þilfarsraka skal þilfar málað eða olíuborið.	S/M	Þiljur of breiðar.		2
				Vegna hampþéttingar á þilfari skal vera rauf á milli þiljanna.	S	Þilfar ómálað.		2
					S	Hampþétting ófullnægjandi.		3

			Dýpt tróðraufar skal vera sem næst 3/5 af þykkt þiljanna og breiddin að utan 3 - 5 mm, sem eyðist út í ekki neitt í botni raufar.			
	UB008/1995		Tróðraufin skal fyllt að hálfu, 3/10 af þykkt viðkomandi þilja með tjöruhampi og síðan fyllt með biki eða öðru sambærilegu efni.	S	Bik vantar.	2

1300 Þilfar			Stálskip/Ál		1300 Þilfar			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.1 327/1977 gr. 10			Gildistaka 01/06/1977	Skemmd: telst ef þilfarið er tært rífið eða á því áverki sem geturvaldið leka.	S	Þilfar alvarlega skemmt til dæmis tæring yfir 20%, brot í plötu, leki.		3
					S	Minniháttar skemmd til dæmis staðbundin skemmd.		2

1300 Þilfar			Plastskip		1300 Þilfar			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 II. kafli 1. regla (1)			Gildistaka 18/02/2004	Skemmd telst m.a. ef þilfar er rispaðar, sprungið eða á því áverki þannig að sjór eigi greiða leið inn að trefjum eða á því aðrar skemmdir.	S	Alvarlegar skemmdir á þilfari.		3
VI. kafli 1. regla (4).					S	Minni háttar skemmdir á þilfari		2

#### Tilvísanir

- 2.2.1.1 Smíði fiskiskipa úr stáli allt að 50 m að lengd, 327/1977 sbr. 481/1989 og 521/1984 (úr gildi fyrir skip < 15m).  
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.  
2.2.1.4 Reglur um smíði tréskipa, 260/1947 sbr. 159/1967 og 521/1984 (úr gildi fyrir skip < 15m).  
2.2.4.3 Reglur um vinnuöryggi á fiskiskípum 15 metrar og lengri, 414/1995.

#### Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Regla nr. 2.2.4.3; 414/1995 gr.1.7 fellur út.

#### Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

15.4.2.3.36 1310 Lúgur

1310 Lúgur				Almennt	1310 Lúgur			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 II. <i>kafla</i> 1. regla (1)			Gildistaka 18/02/2004	Frágangur og ástand lúgu skal vera í samræmi við kröfur viðurkenndrar stofnunar, sjá eftirfarandi.				
IV kafla 2. regla (1)				Hlerar sem festir eru við lúgukarm, mannop og önnur op á lómum skulu búnir þannig að þeir geti ekki lokast af slysi, þar með talið við aflrof. Einkum skulu þungir hlerar á neyðarlúgum, sem þurfa meira en 160 N átak þarf til að opna, búnir andvægi og gerðir þannig, að unnt sé að opna þær beggja megin frá.	S	Ófullnægjandi búnaður.		3
					S	Andvægi vantar.		2

1310 Lúgur				Tréskip	1310 Lúgur			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.4 <i>260/1947</i>			Gildistaka 11/11/1947	Unnin þykkt lestarhlera úr tré skal vera a.m.k. 4 mm fyrir hverja 100 mm óstudds hafs á milli sæta, þó aldrei minni en 40 mm og breidd sætisflatar hleranna skal vera a.m.k. 65 mm.	S/M	Uppfyllir ekki kröfur.		2
	<i>UB022/1993</i>			Búnaði til að tryggja að tréhlerarnir séu veðurþéttir skal komið fyrir í samræmi við viðmiðanir í 14. og 15. reglu í 1. viðauka við alþjóðhleðslumerkja samþykktina frá 1966.	S	Hlerar ekki veðurþéttir.		3
					S/M	Hlerar slitnir meira en 20%.		3
					S/M	Staðbundið slit í hlera meira en 20%.		2

1310 Lúgur				Stálskip/Ál	1310 Lúgur			
------------	--	--	--	-------------	------------	--	--	--

Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.1 <a href="#">327/1977</a> gr. 14			Gildistaka 01/06/1977	Skemmd: telst ef lúgur eru tærðar bognar eða á þeim áverki sem getur valdið leka.	S/M	Lúga skemmd þannig að leki.		3
					S/M	Lúga með minniháttar skemmd sem ekki veldur leka.		2

1310 Lúgur				Plastskip	1310 Lúgur			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 <i>II kafli</i> 1. regla (1)			Gildistaka 18/02/2004	Skemmd telst m.a. ef lúgur eru rispaðar, sprungnar eða á þeim áverki þannig að sjór eigi greiða leið inn að trefjum eða á þeim aðrar skemmdir.	S	Alvarlegar skemmdir á lúgu sem veldur leka.		3
					S	Minni háttar skemmdir á lúgu sem valda ekki leka.		2

#### Tilvísanir

2.2.1.1 Smíði fiskiskipa úr stáli allt að 50 m að lengd, 327/1977 sbr. 481/1989 og 521/1984 (úr gildi fyrir skip < 15m).

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

2.2.1.5 Reglur um stöðugleika og öryggi fiskiskipa, 553/1975 sbr. 124/1988, 275/1989 og 54/1998.

#### Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Regla nr. 2.2.1.5; 124/1988 gr. 1/1501 fellur út.

#### Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

15.4.2.3.37 1320 Boxalok

1320 Boxalok				Almennt	1320 Boxalok			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 II. <i>kafla</i> 1. regla (1)			Gildistaka 18/02/2004	Frágangur og ástand boxaloka og sambærilegra lokana skal vera í samræmi við kröfur viðurkenndrar stofnunar, sjá eftirfarandi.				
8. regla (1)	UB022/1993			Skemmd telst ef boxalok eru tærð bogin eða á þeim áverkni sem getur valdið leka, eða boxlok er ónothæft að öðrum ástæðum .	S	Boxalok skemmd.		3
				Þar sem nauðsynlegt er vegna veiða er heimilt að setja slétt þilfarsop, þar sem lok eru skrúfuð, þeim rennt af eða þau eru annarra sambærilegrar gerðar svo og mannop, að því tilskyldu að unnt sé að loka þeim vantsþétt og að þessi búnaður sé fasttengdur aðliggjandi skipshluta, (td. festa lok með keðju við þilfar).	S	Festingu vantar.		3
				Heimilt er að nota málm í málm lokun að teknu tilliti til stærðar og staðsetningar lokanna svo og hönnunar lokunarbúnaðarins ef stjórnvöld eru þess fullviss að lokunin sé fullkomlega vantsþétt.	S	Boxalok ekki vatnsþétt.		2
				Til að lúgur teljist veðurþéttar skulu þær búnar þéttingum sem ekki geta pressast út fyrir þéttikantinn, sjá þó ákvæði um málm í málm lokun.	S	Þéttingu vantar eða skemmd.		2

Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.1 <a href="#">327/1977</a> gr. 14			Gildistaka 01/06/1977	Stór op skulu ekki vera nær súð en 10% af breidd skips.	M/S	Op of utarlega.		2
gr. 10/1002		Stór op eru op stærri en 1,5 m <sup>2</sup>						

#### Tilvísanir

2.2.1.1 Smíði fiskiskipa úr stáli allt að 50 m að lengd, 327/1977 sbr. 481/1989 og 521/1984 (úr gildi fyrir skip < 15m).

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

#### Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Regla nr. 2.2.1.5; 124/1988 gr. 1/1501 feld úr gildi.

#### Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 26.10.2010 hefur verið lesið 96 sinnum

15.4.2.3.38 1330 Austurop

1330 Austurop				Almennt	1330 Austurop			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 II. <i>kafla</i> 1. regla (1)			Gildistaka 18/02/2004	Frágangur og ástand austuropa skal vera í samræmi við kröfur viðurkenndrar stofnunar, sjá eftirfarandi.				
14. regla (4)				Austuropum skal komið fyrir eftir lengd borðstokkanna, þannig að þau tryggi sem fljótlegasta og árangurrikasta losun vatns af þilfarinu.	S/M	Austurop vantar.		3
14. regla (6)				Neðri brún austuropanna skal vera eins nærri þilfarinu og við verður komið með tilliti til smíðareglna skipsins.	S	Uppfyllir ekki kröfur.		2
				Austurop hærrí en 300 mm skulu búin rimlum.	S/M	Rimla vantar.		2
				Bil milli rimlanna skal ekki vera meira en 230 mm og ekki minna en 150 mm.	S/M	Uppfyllir kröfur.		2
				Austurop skulu helst vera án hlera og vera með rimlum sé þess þörf.	S	Hleri fastur.		3

1330 Austurop				Tréskíp	1330 Austurop			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.4 260/1947 gr. 28			Gildistaka 11/11/1947	Rennsli skal vera frítt að austuropum.	S	Rennsli hinndrað.		2
				Eitt austurop hvoru megin á skipum allt að 16 m að lengd.	S	Austurop vantar.		3

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

2.2.1.4 Reglur um smíði tréskipa, 260/1947 sbr. 159/1967 og 521/1984 (úr gildi fyrir skip < 15m).

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

Regla nr. 26/2000 bætist við.; Regla nr. 2.2.1.5 ; 553/1975 gr. 16; gr. 1605. feld úr gildi.

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 19.12.2014 hefur verið lesið 8 sinnum



**15.4.2.3.39 1340 Þilfarsgrind og stoðir**

1340 Þilfarsgrind og stoðir				Almennt	1340 Þilfarsgrind og stoðir			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 II. <i>kafla</i> 1. regla (1)			Gildistaka 18/02/2004	Frágangur og ástand þilfars og stoða skal vera í samræmi við kröfur viðurkenndrar stofnunar, sjá eftirfarandi.				

1340 Þilfarsgrind og stoðir				Tréskip	1340 Þilfarsgrind og stoðir			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.4 260/1947 gr. 17 gr. 18			Gildistaka 11/11/1947	Athuga skal ástand t.d. sprungur brot, sig og fúí.  Stoðir skulu vera staðsettar í samræmi við samþykka hönnun.	S	Sprungur, brot, sig eða fúí.		3
					S	Óverulegar sprungur, brot eða sig.		2
					S	Stoðir vantar.		3

1340 Þilfarsgrind og stoðir				Stálskip/Ál	1340 Þilfarsgrind og stoðir			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.1 327/1977 gr. 9			Gildistaka 01/06/1977	Skemmd telst ef þilfarsgrind eða stoðir eru tærðar eða skemmdar eða á þeim áverki eða úrtök sem geta rýrt styrk þeirra.  Stoðir skulu vera staðsettar í samræmi við samþykka hönnun.	S/M	Alvarleg skemmd á þilfarsgrind eða stoðum.		3
					S/M	Minniháttar skemmd á þilfarsgrind eða stoðum.		2
					S	Stoðir vantar.		3

1340 Þilfarsgrind og stoðir				Plastskip	1340 Þilfarsgrind og stoðir			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 II <i>kafla</i> 1. regla (1)			Gildistaka 18/02/2004	Skemmd telst m.a. ef þilfarsgrind eða stoðir eru sprungnar eða á þeim áverki þanning að styrkur hefur rýrnað.	S	Alvarlegar skemmdir á þilfargring eða stoðum.		3
					S	Minni háttar skemmdir á		2

.			Stoðir skulu vera staðsettar í samræmi við samþykktu hönnun.	S	Þifarsgrind eða stoðum.		Stoðir vantar.	3
---	--	--	--	---	-------------------------	--	----------------	---

### Tilvísanir

2.2.1.1 Smíði fiskiskipa úr stáli allt að 50 m að lengd, 327/1977 sbr. 481/1989 og 521/1984 (úr gildi fyrir skip < 15m).

2.2.1.4 Reglur um smíði tréskipa, 260/1947 sbr. 159/1967 og 521/1984 (úr gildi fyrir skip < 15m).

### Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Regla nr. 26/2000 bætis við.

### Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 19.11.2010 hefur verið lesið 38 sinnum

**15.4.2.3.40 1350 Bönd**

1350 Bönd				Almennt	1350 Bönd			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 II. <i>kafla</i> 1. regla (1)			Gildistaka 18/02/2004	Frágangur og ástand banda skal vera í samræmi við kröfur viðurkenndrar stofnunar, sjá eftirfarandi.				

1350 Bönd				Tréskip	1350 Bönd			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.4 <i>260/1947</i> gr. 12			Gildistaka 11/11/1947	Skemmd telst ef bönd eru brotin eða fúin eða styrkleiki þeirra eða samsetning rýrð á annan hátt.  Bönd skulu falla vel að súðinni.  Bandahlutar skulu liggja þétt hver við annan.  Bönd skulu vera staðsett í samræmi við samþykta hönnun.	S	Bönd brotin/fúin.		3
					S	Samsetning banda rýrð.		3
					S	Bönd falla illa að borðum.		2
					S	Bandahlutar gengið sundur.		3
					S	Bönd vantar.		3

1350 Bönd				Stálskip/Ál	1350 Bönd			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.1 <i>327/1977</i> gr. 6			Gildistaka 01/06/1977	Skemmd telst ef bönd eru tærð bogin eða á þeim áverki sem rýrir styrk þeirra.  Minniháttar skemmd er til dæmis minniháttar beyglur sem ekki hafa skemmt suður eða aflagað bandið.  Bönd skulu vera staðsett í samræmi við samþykta hönnun.	M/S	Bönd alvarlega skemmd.		3
	UB022/1995				M/S	Minniháttar skemmd.		2
					S	Bönd vantar.		3

1350 Bönd				Plastskip	1350 Bönd			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 II <i>kaflí</i> 1. regla (1)			Gildistaka 18/02/2004	Skemmd telst m.a. ef bönd eru sprungin eða á þeim áverkki þanning að styrkur hefur rýrnað.	S	Alvarlegar skemmdir á böndum.		3
.				Bönd skulu vera staðsett í samræmi við samþykktu hönnun.	S	Minni háttar skemmdir á böndum.		2
					S	Bönd vantar.		3

#### Tilvísanir

2.2.1.1 Smíði fiskiskipa úr stáli allt að 50 m að lengd, 327/1977 sbr. 481/1989 og 521/1984 (úr gildi fyrir skip < 15m).

2.2.1.4 Reglur um smíði tréskipa, 260/1947 sbr. 159/1967 og 521/1984 (úr gildi fyrir skip < 15m).

#### Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Reglan nr. 26/2000 sett inn.

#### Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 31.03.2011 hefur verið lesið 33 sinnum

15.4.2.3.41 1353 Keðjukassar

1353 Keðjukassar				Almennt	1353 Keðjukassar			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 II. kafla 1. regla (1) 15. regla			Gildistaka 18/02/2004	Keðjukassi skal vera nægjanlega stór fyrir bakborðs- og stjórnborðskeðju.	S	Keðjukassi of lítill.		3
				Keðjukassa skal skipt í tvö hólf fyrir bakborðs- og stjórnborðskeðju.	S	Keðjukassi ekki hólfður.		3
2.2.1.1 327/1977 gr. 1915 1916 1917			Gildistaka 01/06/1977	Lás á keðjuenda í keðjukassa skal vera þannig að unnt sé að sleppa keðjunni á öruggan hátt í neyðartilfellum.	S	Ekki hægt að sleppa keðju á öruggan hátt.		3
				Keðjurör skulu þannig lögð að keðjan renni niður í kassan af keðjuhjóli.	S	Keðja rennur ekki hyndrunarlaust út.		3
				Í botni keðjukassa ofan austurbúnaðar skal vera grind.	S	Ekki grind í keðjukassa.		2
				Austurbúnaður tengdur sogkörfu austurdælu skal vera frá keðjukassa.	S	Austurbúnaður ekki virkur úr keðjukassa.		2
				Hægt skal vera að spúla keðju í keðjukassa og þrífa undan grind í botni keðjukassa.	S	Ekki hægt að spúla keðju.		2
					S	Ekki hægt að þrífa undan grind.		2
				Við aðalskoðun skal keðjan tekinn tekinn úr keðjukassa og keðja og keðjukassi hreinsuð og þrifinn	S	Keðjukassi ekki hreinsaður.		3
	S	Keðjukassi tærður 20% eða meira.		3				

**Tilvísanir**

2.2.1.1 Smíði fiskiskipa úr stáli allt að 50 m að lengd, 327/1977 sbr. 481/1989 og 521/1984 (úr gildi fyrir skip < 15m).

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 04.01.2011 hefur verið lesið 60 sinnum

15.4.2.3.42 1354 Asdikrými

1354 Astikrými				Almennt	1354 Astikrými			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 II. <i>kafla</i> 1. regla (3)			Gildistaka 18/02/2004	<p>Flatarmál Asdikrýmis skal nægjanlega stórt til að þjónusta búnaðinn.</p> <p>Op að rými fyrir Asdikbúnað skulu búinn fasttengdum hlerum sem unnt er að loka vatnspétt. Hlerarnir skulu vera af sambærilegum styrkleyka og aðliggjandi skipshluti.</p> <p>Slíkir hlerar skulu ávallt vera lokaðir og skálkaðir þegar skipið er á hafi úti. Aðvörunarskilt um lokun skal vera við hvern hlera.</p> <p>Við þannig op skal komið fyrir hentugum viðvörunarbúnaði sem gefur viðvörun á heyrnlegan og sýnilegan hátt inn í stýrishúsi þegar hleri er opinn.</p> <p>Neðst í rými fyrir Asdikbúnað skal setja vökvaviðvörunarbúnað sem skynjar samsöfnun vökva við venjulegan hliðar- og stafnhalla.</p> <p>Skynjunarkerfið skal gefa viðvörun á heiranlegan og sýnilegan hátt í stýrishúsinu.</p> <p>Í skipum með Astikrými skal í</p>				
				Op að rými fyrir Asdikbúnað skulu búinn fasttengdum hlerum sem unnt er að loka vatnspétt. Hlerarnir skulu vera af sambærilegum styrkleyka og aðliggjandi skipshluti.	S	Hlerar ekki fasttengdir.		2
				Hlerarnir skulu vera af sambærilegum styrkleyka og aðliggjandi skipshluti.	S	Lokunarbúnaði áfátt.		3
				Slíkir hlerar skulu ávallt vera lokaðir og skálkaðir þegar skipið er á hafi úti. Aðvörunarskilt um lokun skal vera við hvern hlera.	S	Hlerar ekki nægjanlega sterkir.		2
				Við þannig op skal komið fyrir hentugum viðvörunarbúnaði sem gefur viðvörun á heyrnlegan og sýnilegan hátt inn í stýrishúsi þegar hleri er opinn.	S	Aðvörunarskilti ekki til staðar.		2
				Neðst í rými fyrir Asdikbúnað skal setja vökvaviðvörunarbúnað sem skynjar samsöfnun vökva við venjulegan hliðar- og stafnhalla.	S	Viðvörunarbúnaður hlera ekki til staðar.		2
				Skynjunarkerfið skal gefa viðvörun á heiranlegan og sýnilegan hátt í stýrishúsinu.	S	Viðvörunarbúnaður ekki virkur.		2
				Í skipum með Astikrými skal í	S	Vökvahæðarviðvörun ekki til staðar.		3
					S	Vökvahæðarviðvörun ekki virk.		3
					S	Viðvörun frá skynjunarkerfi ekki til staðar eða virk.		3
					S	Ef fleiri en eitt atriði hér að ofan falla í dæmingu 2.		3
					S	Tilvik ekki í		2

		stöðugleykagögnum vera sýnt hleðslutilvik þar sem Asdikrýmið er fullt af sjó.		stöðugleykagögnum	
--	--	---	--	-------------------	--

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 27.10.2010 hefur verið lesið 30 sinnum



15.4.2.3.43 1360 Skilrúm/Þil

1360 Skilrúm/Þil				Almennt	1360 Skilrúm/Þil			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 <i>II.</i> <i>kafla</i> 1. regla (1)			Gildistaka 18/02/2004	Frágangur og ástand skilrúma/þilja skal vera í samræmi við kröfur viðurkenndrar stofnunar, sjá eftirfarandi.				

1360 Skilrúm/Þil				Tréskip	1360 Skilrúm/Þil			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.4 <i>260/1947</i> gr. 33			Gildistaka 11/11/1947	Skemmd telst m.a. ef þil er brotið, rifið, fúið eða á því áverki sem minnkar styrk þess eða þéttleyka. Sérstaklega skal hugað að þiljum við vélarúm og að íbúðum.  Þil skulu vera staðsett í samræmi við samþykka hönnun.	S	Þil skemmt.		2
					S	Þil að íbúðum óþétt.		3
					S	Þil vantar.		3

1360 Skilrúm/Þil				Stálskip/Ál	1360 Skilrúm/Þil			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.1 <i>327/1977</i> gr. 11			Gildistaka 01/06/1977	Fjöldi þilja: Undir þilfari skulu vera minnst eftirtalin vatnspétt þil. - Stafþil - Skutþil - Vélarúmsþil	S	Þil vantar.		3
				Skemmd telst m.a. ef þil er tært, bogið eða á því áverki eða úrtak sem getur valdið leka eða að gufur geti komist í gegn til íbúða.	S	Þil alvarlega skemmt.		3
					S	Minniháttar skemmdir.		2
					S	Þil tært meira en 20%.		3
				Þil skulu vera staðsett í samræmi við samþykka hönnun.	S	Þil vantar.		3

1360 Skilrúm/Þil				Plastskip	1360 Skilrúm/Þil			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 <i>II kafli</i> 1. regla (1).			Gildistaka 18/02/2004	Skemmd telst m.a. ef þil eru sprungin eða á þeim áverki sem getur leitt til skemmda.	S	Alvarlegar skemmdir á þilum.		3
					S	Minni háttar skemmdir á þilum.		2
				Þil skulu vera staðsett í samræmi við samþykktu hönnun.	S	Þil vantar.		3

#### Tilvísanir

2.2.1.1 Smíði fiskiskipa úr stáli allt að 50 m að lengd, 327/1977 sbr. 481/1989 og 521/1984 (úr gildi fyrir skip < 15m).

2.2.1.4 Reglur um smíði tréskipa, 260/1947 sbr. 159/1967 og 521/1984 (úr gildi fyrir skip < 15m).

#### Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Regla nr. 26/2000 bætist við.

#### Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 10.10.2010 hefur verið lesið 45 sinnum

## 15.4.2.3.44 1361 Kjalbak

1361 Kjalbak				Almennt	1361 Kjalbak			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 II. <i>kafla</i> 1. regla (1)			Gildistaka 18/02/2004	Frágangur og ástand kjalbaka skal vera í samræmi við kröfur viðurkenndrar stofnunar, sjá eftirfarandi.				

1361 Kjalbak				Tréskip	1361 Kjalbak			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.4 <i>260/1947</i> gr.14 gr. 15			Gildistaka 11/11/1947	Skemmd telst m.a. ef kjalbak er brotið, rifið eða á því áverki sem rýrir langstyrk skipsins.	S	Kjalbak alvarlega skemmt.		3
					S	Minniháttar skemmd.		2

1361 Kjalbak				Stálskip/Ál	1361 Kjalbak			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.1 <i>327/1977</i> gr. 4/407			Gildistaka 01/06/1977	Skemmd telst ef kjalbak er tært, bogið eða á því áverki sem rýrir langstyrk skipsins.	M/S	Kjalbak alvarlega skemmt.		3
					M/S	Minniháttar skemmd.		2

**Tilvísanir**

- 2.2.1.1 Smíði fiskiskipa úr stáli allt að 50 m að lengd, 327/1977 sbr. 481/1989 og 521/1984 (úr gildi fyrir skip < 15m).  
 2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.  
 2.2.1.4 Reglur um smíði tréskipa, 260/1947 sbr. 159/1967 og 521/1984 (úr gildi fyrir skip < 15m).

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

Reglu nr. 26/2000 bætt við.

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

## 15.4.2.3.45 1362 Innsúð/lausir hlerar

1362 Innsúð/lausir hlerar				Almennt	1362 Innsúð/lausir hlerar			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 <i>II.</i> <i>kafla</i> 1. regla (1)			Gildistaka 18/02/2004	Frágangur og ástand innsúðar og lausra hlera skal vera í samræmi við kröfur viðurkenndrar stofnunar, sjá eftirfarandi.				

1362 Innsúð/lausir hlerar				Tréskip	1362 Innsúð/lausir hlerar			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.4 <i>260/1947</i> gr. 26			Gildistaka 11/11/1947  Siglingamál Nr. 2 1973	Skemmd telst m.a. ef innsúðin er brotin, rifin eða fúin.  Innsúð skal ekki klædd á böndin neðan húfsýju nema þar sem nauðsynlegt er.  Í lest skulu vera hentugir flekar frá húfsýju niður að gólflekum. Bannað er að klæða beint á innsúð með hvers konar plasti eða málmplötum. Lestar mega ekki vera málaðar með efnunum sem loka viðnum.	S	Innsúð skemmd.		2
					S	Ekki flekar frá húfsýjum niður að gólflekum.		2

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

2.2.1.4 Reglur um smíði tréskipa, 260/1947 sbr. 159/1967 og 521/1984 (úr gildi fyrir skip &lt; 15m).

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

Regla nr. 26/2000 sett inn.

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 15.10.2010 hefur verið lesið 33 sinnum

**15.4.2.3.46 1380 Lestarlúga og karmur**

1380 Lestarlúga og karmur				Almennt	1380 Lestarlúga og karmur			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 <i>II.</i> <i>kafla</i> 1. regla (1)			Gildistaka 18/02/2004	Frágangur og ástand lestarlúga og karma skal vera í samræmi við kröfur viðurkenndrar stofnunar, sjá eftirfarandi.				
5. regla (1) 6. regla (1)				Hæð lestartarkarma á aðalþilfari skal vera minnst 600 mm yfir þilfari.	S	Hæð ekki nægjanleg.		3
				Hæð lestartarkarma á öðrum þilföllum 300 mm yfir þilfari.	S	Hæð ekki nægjanleg.		2
				Lúgur sem festar eru við lestartarkarma skulu þannig búnar að þær geti ekki lokast af slysi eða vegna aflrofs í opnunarbúnaði þeirra.	S	Ófullnægjandi búnaður.		3
			<i>UB022/1993</i>					

1380 Lestarlúga og karmur				Tréskip	1380 Lestarlúga og karmur			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.4 <i>260/1947</i> gr. 32			Gildistaka 11/11/1947	Skemmd telst m.a. ef lestarlúgur eru brotnar, bognar eða á þeim áverki sem gerir þær óþéttar á stærra svæði en 10% af fleti eða þykkt þeirra komin niður fyrir 20% af reglu þykkt.	S/M	Lestarlúgur skemmdar.		3
					S	Minniháttar áverki sem má sponsa.		2

1380 Lestarlúga og karmur				Stálskip/Ál	1380 Lestarlúga og karmur			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.1 <i>327/1977</i> gr. 14			Gildistaka 01/06/1977	Skemmd telst ef lúgur eru tærðar, bognar eða á þeim áverki sem getur valdið leka.	S/M	Lúga skemmd.		3
					S	Minniháttar skemmd.		2

1380 Lestarlúga og karmur			Plastskip	1380 Lestarlúga og karmur				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 <i>II kafli</i> 1. regla (1).			Gildistaka 18/02/2004	Skemmd telst m.a. ef lúgur eða karmar eru sprungin eða á þeim áverki þanning að styrkur hefur rýrnað.	S	Alvarlegar skemmdir á lúgum eða körmum.		3
					S	Minni háttar skemmdir á lúgum eða körmum.		2

#### Tilvísanir

2.2.1.1 Smíði fiskiskipa úr stáli allt að 50 m að lengd, 327/1977 sbr. 481/1989 og 521/1984 (úr gildi fyrir skip < 15m).

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

2.2.1.4 Reglur um smíði tréskipa, 260/1947 sbr. 159/1967 og 521/1984 (úr gildi fyrir skip < 15m).

#### Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Reglu nr. 26/2000 bætt inn, reglur nr. 553/1977 og 124/1988 falla úr gildi.

#### Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 10.07.2015 hefur verið lesið 6 sinnum

## 15.4.2.3.47 1390 Skálkbúnaður

1390 Skálkbúnaður				Almennt	1390 Skálkbúnaður			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 II. <i>kafla</i> 1. regla (1)			Gildistaka 18/02/2004	Frágangur og ástand skálkbúnaðar skal vera í samræmi við kröfur viðurkenndrar stofnunar, sjá eftirfarandi.				
6. regla (5)				Lúgur skulu hafa skálkbúnað, búnar fullnægjandi spennisnerlum með millibilið sem er að hámarki 750 mm og 300 mm frá horni.	S/M	Skálkbúnað vantar		3
				Skálkbúnaður skal vera heill og allar festingar liðugar.	S	Skálkbúnaður skemmdur		2
					S	Einn tessi stýfur eða fastur eða smávægileg skemmd		2

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

Regla nr. 124/1988 feld úr gildi. Reglu nr. 26/2000 bætt inn.

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun



15.4.2.3.48 1410 Festartæki / Pollar

1410 Festartæki / Pollar				Almennt	1410 Festartæki / Pollar			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 <i>II.</i> <i>kafli</i> 1. regla (1)  II. kafli 15. regla			Gildistaka 18/02/2004	Frágangur og ástand festartækja og polla skal vera í samræmi við kröfur viðurkenndrar stofnunar, sjá eftirfarandi.  Skip skulu búin nægjanlegum búnaði fyrir landfestar, sem halda þeim föstum á öruggan hátt við allar aðstæður.	S	Festartæki vantar.		3

1410 Festartæki / Pollar				Tréskip	1410 Festartæki / Pollar			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.4 <i>260/1947</i> gr. 43			Gildistaka 11/11/1947	Á öllum skipum séu festartæki framan og aftan á hvorri hlið.  Festartæki skulu vera sterkbyggð og þau tryggilega fest.	S  K/S  S	Festartæki vantar.  Festingum áfátt.  Einn kefa vantar/áfátt.		3  2  2

1410 Festartæki / Pollar				Stálskip/Ál	1410 Festartæki / Pollar			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.1 <i>327/1977</i> gr. 19/1908			Gildistaka 01/06/1977	Á öllum skipum skulu vera nauðsynlegir pollar og kefar til festingar skips.	S  S  S	Polla eða kefa vantar.  Pollum áfátt.  Einn kefa vantar/áfátt.		3  2  2

1410 Festartæki / Pollar				Plast	1410 Festartæki / Pollar			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 <i>II.</i> <i>kafli</i> 1. regla (1)			Gildistaka 18/02/2004	Á öllum skipum skulu vera nauðsynlegir pollar og kefar til festingar skips.	S  S	Polla eða kefa vantar.  Pollum áfátt.		3  2

**Tilvísanir**

2.2.1.1 Smíði fiskiskipa úr stáli allt að 50 m að lengd, 327/1977 sbr. 481/1989 og 521/1984 (úr gildi fyrir skip < 15m).

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

2.2.1.4 Reglur um smíði tréskipa, 260/1947 sbr. 159/1967 og 521/1984 (úr gildi fyrir skip < 15m).

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

Reglu nr. 26/2000 bætt inn.

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 24.11.2010 hefur verið lesið 48 sinnum

**15.4.2.3.49 1430 Loftrör tanka**

1430 Loftrör tanka				Almennt	1430 Loftrör tanka			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 II. <i>kafla</i> 1. regla (1)			Gildistaka 18/02/2004	Frágangur og ástand skálkbúnaðar skal vera í samræmi við kröfur viðurkenndrar stofnunar, sjá eftirfarandi.				
10. regla (1).				Opi loftrörs skal vera hægt að loka með búnaði fasttengdum rörinu eða aðliggjandi skipshluta.	S/V	Lokunarbúnaður ófullnægjandi.		3
				Hæð loftþípna yfir þilfari skal vera minnst 760 mm á aðalþilfari og 450 mm á yfirbyggingarþilfari.	S	Hæð á loftþípu undir kröfu.		3
				Þverskurðarflatarmál loftþípu skal vera jafnt þverskurðarflatarmáli áfyllingar.	S	Þverskurðarflatarmál loftþípu ekki nægjanlegt.		2
				Óvarin hluti loftþípna skal vera nægjanlega traustur	S/M	Efnisþykkt of lítil.		3
2.2.1.1 <i>327/1977</i> gr. 14/1406			Gildistaka 01/06/1977	Skemmd telst ef skaðar eru á rörinu sem minnka loftflæði í og úr tanknum eða rörið er ekki þétt þannig að sjór eða óhreinindi geta komist í gegnum það.	S	Loftrör skemmt eða festing ófullnægjandi.		2
					S	Loftrör ofan þilfars ekki nægjanlega traust		2
					S	Tæring á samsetningu við þilfar yfir 20%.		3
					S	Skemmdir sem geta valdið leka.		3
					S	Minni háttar skemmd á		2

**Tilvísanir**

2.2.1.1 Smíði fiskiskipa úr stáli allt að 50 m að lengd, 327/1977 sbr. 481/1989 og 521/1984 (úr gildi fyrir skip < 15m).

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

Reglur nr.; 2.2.1.5; 553/1975 gr.15/1529 ; 2.2.1.8; 11/1953 gr. 20 feldar úr gildi.

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 01.03.2011 hefur verið lesið 4 sinnum

**15.4.2.3.50 1440 Áfylling tanka**

1440 Áfylling tanka				Almennt	1440 Áfylling tanka			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 II. <i>kafla</i> 1. regla (1)			Gildistaka 18/02/2004	Frágangur og ástand áfyllingar tanka skal vera í samræmi við kröfur viðurkenndrar stofnunar, sjá eftirfarandi.  Þverskurðarflatarmál loftpípu skal vera jafnt þverskurðarflatarmáli áfyllingar.  Áfyllingastútur skal vara þéttur heill og óskemmdur.  Áfyllingarstútar skulu merktir með tegund vökva sem tankur er ætlaður fyrir.				
				Þverskurðarflatarmál loftpípu skal vera jafnt þverskurðarflatarmáli áfyllingar.	S	Þverskurðarflatarmál áfyllingar ekki nægjanlegt.		3
				Áfyllingastútur skal vara þéttur heill og óskemmdur.	S	Áfyllingarstútur skemmdur		2
				Áfyllingarstútar skulu merktir með tegund vökva sem tankur er ætlaður fyrir.	S	Merkingu vantar		2

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

Regla nr. ; 2.2.1.8; 11/1953 gr. 20 feld úr gildi.; Reglu nr. 26/2000 bætt inn.

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

## 15.4.2.3.51 1441 Skoð./þrýstip.olíugeyma

1441 Skoðun/þrýstiprófun olíugeyma				Almennt	1441 Skoðun/þrýstiprófun olíugeyma			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 II. <i>kafla</i> 1. regla			Gildistaka 18/02/2004	Frágangur og ástand olíugeyma skal vera í samræmi við kröfur viðurkenndrar stofnunar.  Tæring í olíugeymum finnst oft neðst í geymunum og þar sem óhreinindi geta safnast fyrir.  Huga þarf að ástandi lagna sem liggja kunna í gegnum olíugeyma.				
				Þrýstiprófun Þrýstiprófa skal olíugeyma eftir viðgerðir eða ef aðrar ástæður liggja fyrir. Setja skal allt að 0,3 kg þrýsting á olíugeyminn og setja sápublandað vatn á allar samsetningar og úrtök til að athuga þéttleika tanksins	S/M	Tæring yfir 20%.		3
					S/M	Tæring lagna yfir 20%, skemmdir á lögnum.		3
					S	Leki á tank.		3
2.2.1.1 327/1977 gr 5 /516			Gildistaka 01.06.1977					
429/1995 1. til 9. gr.	Þegar vinn þarf í lokuðu rými skal gera nauðsynlegar öryggisráðstafanir og vinna skipulögð, undirbúin og framkvæmd þannig að hún ógni ekki öryggi og heilsu starfsmanna. Áður en farið er inn í lokuð rými skal mæla súrefnismagn. Athygli er vakin á að stöðug vakt skal vera með öllum		Gildistaka 21.07.1995	Áður en vinna hefst í lokuðu rými skal loftræsta það. Loftræsting skal hefjast jafn skjótt og dyr eða mannop eru opnuð.	S	Loftræsting olíugeyma hefur ekki átt sér stað.		3

	starfsmönnum sem starfa í lokuðum rýmum svo sem olúgeymum,og skal vera búnaður við mannop til að ná mönnum upp úr lokuðum rýmum						
--	---	--	--	--	--	--	--

### **Tilvísanir**

2.2.1.1 Smíði fiskiskipa úr stáli allt að 50 m að lengd, 327/1977 sbr. 481/1989 og 521/1984 (úr gildi fyrir skip < 15m).

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

### **Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

### **Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 10.01.2011 hefur verið lesið 47 sinnum

15.4.2.3.52 1442 Skoðun/þrýstiprófun sjógeyma

1442 Skoðun/þrýstiprófun sjógeyma			Almennt	1442 Skoðun/þrýstiprófun sjógeyma				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 II. kafla 1. regla (1)			Gildistaka 18/02/2004	Frágangur og ástand sjógeyma skal vera í samræmi við kröfur viðurkenndrar stofnunar.				
2.2.1.1 327/1977 gr. 21.			Gildistaka 01/06/1977	Í kjölfestugeymum og ferskvatnsgeymum skulu allar suður vera lokaðar tvöfaldar samfelldar, eða lokaðar úttakssuður.	S	Suður lekar eða ekki samkvæmt reglum.		3
				Sjógeymar Tæring í geymum	P/S	Tæring yfir 20%.		3
				Vatnsgeymar (Neysluvatn) Vatnsgeymar skulu húðaðir með viðeigandi efni til dæmis sementskústaðir.	S	Húðun vatnsgeyma skemmd.		3
				Þrýstiprófun Þrýstiprófa skal sjógeyma og vatnsgeyma eftir viðgerðir eða ef aðrar ástæður liggja fyrir.	S	Geymir lekur.		3
				Setja skal allt að 0,3 kg þrýsting á sjó og vatnsgeyma og athuga með sápublönduðu vatni þéttleika tanksins.	S	Geymir lekur.		3
429/1995 1. til 9. gr.	Þegar vinn þarf í lokuðu rými skal gera nauðsynlegar öryggisráðstafanir og vinna skipulögð, undirbúin og framkvæmd þannig að		Gildistaka 21.07.1995	Áður en vinna hefst í lokuðu rými skal loftræsta það. Loftræsting skal hefjast jafn skjótt og dyr eða mannop eru opnuð.	S	Loftræsting olíugeyma hefur ekki átt sér stað.		3



	<p>hún ógni ekki öryggi og heilsu starfsmanna. Áður en farið er inn í lokuð rými skal mæla súrefnismagn. Athygli er vakin á að stöðug vakt skal vera með öllum starfsmönnum sem starfa í lokuðum rýmum svo sem olúgeymum,og skal vera búnaður við mannop til að ná mönnum upp úr lokuðum rýmum.</p>						
--	---	--	--	--	--	--	--

#### **Tilvísanir**

2.2.1.1 Smíði fiskiskipa úr stáli allt að 50 m að lengd, 327/1977 sbr. 481/1989 og 521/1984 (úr gildi fyrir skip < 15m).

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

#### **Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

#### **Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 14.10.2010 hefur verið lesið 49 sinnum

**15.4.2.3.53 1450 Tæring**

1450 Tæring				Almennt	1450 Tæring			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 II. <i>kafla</i> 1. regla (1)			Gildistaka 18/02/2004	Ástand byrðings skal vera í samræmi við kröfur viðurkenndrar stofnunar, sjá eftirfarandi.				

1450 Tæring				Tréskip	1450 Tæring			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.4 <i>260/1947</i> gr. 50			Gildistaka 11/11/1947	Stærðir bolta og saums sjá töflu V og VI.  Tæring og rið geta verið ef riðtaumar koma frá tappa á byrðing.	S/M  S	Boltar eða saumur tærðir.  Rið við tappa.		3  3

1450 Tæring				Stálskip/Ál	1450 Tæring			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.1 <i>327/1977</i>	UB22/1995		Gildistaka 01/06/1977	Mesta leyfilega rýrnun í byrðingi er 20 % frá því sem krafist er samkvæmt reglum.  Mesta leyfilega pitttæring ef um fáa og litla polla er að ræða, er 40%.	S/M  S/M	Rýrnun yfir 20%.  Stöku pitttæring.		3  2
	Minnsta leyfilega bót 300x300mm.							
	Heimilt er að sjóða í litla pitti.							

**Tilvísanir**

- 2.2.1.1 Smíði fiskiskipa úr stáli allt að 50 m að lengd, 327/1977 sbr. 481/1989 og 521/1984 (úr gildi fyrir skip < 15m).  
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.  
2.2.1.4 Reglur um smíði tréskipa, 260/1947 sbr. 159/1967 og 521/1984 (úr gildi fyrir skip < 15m).

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

Lög nr. 2.1.1; 35/1993 gr. 11 tekin út. og reglu nr. 26/2000 bætt við.

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 31.03.2011 hefur verið lesið 51 sinnum

## 15.4.2.3.54 1451 Dældir

1451 Dældir				Almennt	1451 Dældir			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 II. <i>kafla</i> 1. regla (1)			Gildistaka 18/02/2004	Ástand byrðings skal vera í samræmi við kröfur viðurkenndrar stofnunar, sjá eftirfarandi.				

1451 Dældir				Stálskip/Ál	1451 Dældir			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.1 <i>327/1977</i> gr. 3			Gildistaka 01/06/1977	Skemmd telst m.a. ef skip er dældað eða á því áverki sem getur orsakað leka.  Mesta leyfilega dýpt dældar, f, í plötu, án þess að viðgerðar sé krafist er 1/12 af bandabili, ef ekki er um að ræða hvassar brúnir á dældinni.	S/M  M	Skip dældað meira en leyfilegt er undir þilfari.  Dæld yfir mörkum.		3  2
	UB008/1993 UB022/1995							

**Tilvísanir**

2.2.1.1 Smíði fiskiskipa úr stáli allt að 50 m að lengd, 327/1977 sbr. 481/1989 og 521/1984 (úr gildi fyrir skip < 15m).  
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

15.4.2.3.60 1452 Þykktarmælingarskýrsla

1452 Þykktarmælingarskýrsla				1452 Þykktarmælingarskýrsla				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 <i>I kafli</i> 6.regla	UB 22/1995		Gildistaka 10.janúar 2000	Öll skip 12 ára og eldri skulu þykktarmæld. Ekki skulu líða meira en 4 ár milli þykktarmælinga.  Þykktarmælingar skulu gerðar í samræmi við UB 22/1995, eða fyrirmæli viðurkenndrar stofnunar.  Með þykktarmælingarskýrslu skal fylgja skýringarmynd þar sem mælingar eru skráðar. Svæði þar sem mældar þykktir ná ekki lágmarksþykkt (miðað við 20% rýrnun) skulu auðkennd.  Allar kröfur varðandi endurnýjun/viðgerðir skulu koma fram í skýrslunni.  Allar kröfur, ásamt frestunum á viðgerðum skal tölvufæra.	S/M	Þykktarmæling ekki framkvæmd.		3
					S	Þykktarmæling ekki framkvæmd.		3
					S	Skýrsla þykktarmælingar ekki gerð.		3
					S	Kröfur ekki uppfylltar.		3
					S	Upplýsingar ekki færðar í tölvu.		3

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 06.12.2010 hefur verið lesið 8 sinnum

15.4.2.3.61 1460 Undirstöður véla

1460 Undirstöður véla				Almennt	1460 Undirstöður véla			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 II. <i>kafla</i> 1. regla (1)			Gildistaka 18/02/2004	Frágangur og ástand undirstöðu véla skal vera í samræmi við kröfur viðurkenndrar stofnunar, sjá eftirfarandi.				

1460 Undirstöður véla				Tréskip	1460 Undirstöður véla			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.4 <i>260/1947</i> gr. 52			Gildistaka 11/11/1947	Undir vélina skal vera fyllt í hvert bandabil frá kili og upp að húfsíu.  Langstykki fyrir vélaundirstöðu skal bolta með jafn- mörgum boltum og vélin er fest með.	S	Fyllingu ábótavant.		2
					S	Bolta vantar.		3

1460 Undirstöður véla				Stálskip/Ál	1460 Undirstöður véla			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.1 <i>327/1977</i> gr. 13			Gildistaka 01/06/1977	Skemmd telst ef vélarundirstaða er sprungin, tærð eða rifin eða á henni annar áverki eða skerðing.	S/M	Vélarundirstaða skemmd.		3
				Vélaundirstöður skulu vera heilsoðnar.	S	Vélaundirstöður ekki heilsoðnar.		3

1460 Undirstöður véla				Plast	1460 Undirstöður véla			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 II. <i>kafla</i> 1. regla (1).			Gildistaka 18/02/2004	Skemmd telst ef vélarundirstaða er sprungin eða á henni annar áverki eða skerðing.	S/M	Vélarundirstaða skemmd.		3

**Tilvísanir**

2.2.1.1 Smíði fiskiskipa úr stáli allt að 50 m að lengd, 327/1977 sbr. 481/1989 og 521/1984 (úr gildi fyrir skip < 15m).

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

2.2.1.4 Reglur um smíði tréskipa, 260/1947 sbr. 159/1967 og 521/1984 (úr gildi fyrir skip < 15m).

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

Reglu nr. 2.2.1.11; 26/2000 II kafli 1. regla (1) bætt inn.

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 13.11.2010 hefur verið lesið 34 sinnum



## 15.4.2.3.62 1461 Loftræsting byrðings

1461 Loftræsting byrðings				Almennt	1461 Loftræsting byrðings			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 II. <i>kafla</i> 1. regla (1)			Gildistaka 18/02/2004	Frágangur og ástand loftræstingar byrðings skal vera í samræmi við kröfur viðurkenndrar stofnunar, sjá eftirfarandi.				

1461 Loftræsting byrðings				Tréskip	1461 Loftræsting byrðings			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.4 <i>159/1967</i> gr.61			Gildistaka 06/10/1967	Innsúð sé ekki klædd á böndin neðan húfsíða umfram það sem nauðsynlegt er. Í lest séu hafðir hentugir flekar frá húfsíum niður að gólflekum.	S	Loftræsting ófullnægjandi.		2
				Lúgur séu í gólfum vistarvera og þverskiljum í endum skips.	S	Lúgur vantar.		2
			Siglingamál nr. 2 1973	Lestar mega ekki vera málaðar eða húðaðar með efnum sem loka viðnum og valda því að þurkun getur ekki átt sér stað.	S	Óheppileg húðun.		2

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

2.2.1.4 Reglur um smíði tréskipa, 260/1947 sbr. 159/1967 og 521/1984 (úr gildi fyrir skip &lt; 15m).

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 10.10.2010 hefur verið lesið 38 sinnum

15.4.2.3.64 2480 Botnlökar

2480 Botnlökar				Almennt	2480 Botnlökar			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 II. <i>kafla</i> 13 regla (2)			Gildistaka 18/02/2004	Ástand botnlöka skal vera í samræmi við kröfur viðurkenndrar stofnunar.	S	Loki ekki í samræmi við kröfur.		3
				Botnlökum skal vera hægt að loka, til að koma í veg fyrir að vatn komist inn í skipið.	S	Ekki hægt að loka.		3
				Í mönnum vélarúmum er heimilt að stjórna aðal- og auka-sjóinntökum og frárenslum sem eru nauðsynleg fyrir keyrslu vélanna við lokana sjálfa.	S	Loki fastur.		3
				(1) Stjórnbúnaðurinn skal vera aðgengilegur.	S	Loki ekki aðgengilegur.		2
				(3) Stjórnbúnaðurinn skal búinn vísu sem sýna hvort lokarnir eru opnir eða lokaðir.	S	Vísi vantar.		2
				Tengihlutir sem festir eru á byrðinginn og þeir lokar sem krafist er samkvæmt þessari reglu skulu vera úr stáli, bronsi eða öðru samþykktu seigu efni.	S	Rangt efnisval.		3
				Efnisþykktir tengihluta, flangsa, og röra mega ekki hafa meira slit eða tæringu en sem nemur 20% af upphaflegri þykkt.	S/M	Tæring, slit meira en 20%.		3
				Lokar sjóinntaka í vélarúmi skulu vera aðgengilegir og búnir vísu sem sýna hvort þeir eru opnir eða lokaðir.	S	Lokar ekki aðgengilegir.		2
					S	Vísi vantar.		2

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

Tilvísun í lög nr. 35/1994 feld út

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 25.11.2010 hefur verið lesið 66 sinnum

**15.4.2.3.67 2960 Síðulokar**

2960 Síðulokar				Almennt	2960 Síðulokar			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 II. <i>kafla</i> 3. regla (1) 13 regla			Gildistaka 18/02/2004	Síðu opum skal vera hægt að loka til að koma í veg fyrir að vatn geti komist inn í skipið.	S	Ekki hægt að loka ytra opi.		3
				Að öðru jöfnu skal sérhvert frárennsli vera með sjálfvirkum einstreymisloka með lokunarbúnaði sem unnt er að loka frá aðgengilegum stað.	S	Ekki sjálfvirkur frárennslisloki.		3
				Loki ekki aðgengilegur.	S			3
				Stjórnbúnaður skal búinn vísam sem sýna hvort lokarnir eru opnir eða lokaðir.	S	Stjórnbúnaður ekki búinn vísam.		3
				Styrkleiki loka skal vera samsvarandi styrkleika byrðings við opið.	S/M	Ekki samsvarandi styrkur.		3
Efnisþykktir tenginga, flangsa, loka og röra mega ekki hafa meira slit, tæringu en sem nemur 20% af reglu þykkt.	S	Tæring, slit meira en 20%.		3				

**Tilvísanir**

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 16.11.2010 hefur verið lesið 50 sinnum

15.4.2.3.68 3728 Akkeriskeðja / vír

3728 Akkeriskeðja / vír				3728 Akkeriskeðja / vír				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 II kafli 1. regla			Gildistaka 18/02/2004	Akkeriskeðja skal vera í samræmi við reglur viðurkenndrar stofnunar.				
				Hlekkir keðju skulu vera heilir og ósemmdir.	S	Einn eða fleiri hlekkir tærðir meira en 20% af regluþykkt.		3
					S	Sprungu eða skemmd í einum eða fleiri hlekkjum.		3
				Í skipum þar sem heimilað hefur verið að hafa vír í hluta akkerisfestar skal vírinn vera heill og óskemmdur.	S	Gaddar standa út úr vír.		3
					S	Ryð komin í vírinn.		3
					S	Vír brotinn.		3
					S	Auga við tengingu skemmt.		3
					S	Vantar keðju.		3
					S	Þar sem akkerisvír er geymdur á tromlu skal hann vera smurður og varinn.		Frágangi vírs ábótavant

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 25.12.2010 hefur verið lesið 52 sinnum



**15.4.2.3.69 3806 Slógreunuloki/grjótlúga**

3806 Slógreunuloki/grjótlúga				3806 Slógreunuloki/grjótlúga				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 II kafli 16 regla (2)			Gildistaka 18/02/2004	<p><u>Í nýjum skipum</u> skal slógreunuloki vera þannig gerður að á innanborðsenda slógstokks skal koma fyrir veðurþéttum hlera sem unnt er að loka fljótt og örugglega af einum manni. Við hlerann skal vera skilti með textanum „ Þessi lúga má einungis vera opin við fiskveiðar“. Á utanborðsendanum skal vera lokanlegur spjaldloki sem unnt er að stjórna frá aðgengilegum stað um það bil 1,5 metra yfir þilfarinu. Á skipum styttri en 45 metrar skal stjórn lokans vera ofan yfirbyggingarþilfars.</p> <p>Innanborðsendi slógstokka skal vera a.m.k. 700mm fyrir ofan efstu sjólínu</p> <p><u>Í gömlum skipum</u> er heimilt að hafa það fyrirkomulag á slógstokkum sem samþykkt hefur verið.</p>	S	Ekki hægt að loka veðurþéttum hlera.		3
					S/V	Loki uppfyllir ekki kröfur.		3
					S/V	Minniháttar aðfinnslur við loka.		2

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 29.12.2010 hefur verið lesið 34 sinnum

**15.4.2.3.70 1990 Annað**

1990 Annað				1990 Annað			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm. Dæming
				Hér hafa skoðunarmenn númer þar sem þeir geta bætt inn athugasemdum sem ekki eru á skoðunarskýrslunni.			

**Tilvísanir**

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun