



2942 Neyðarstöðvun vélar t/ stjórnanda				2942 Neyðarstöðvun vélar t/ stjórnanda				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
VLR 25.10.02.10.02		Framdriftsbúnaður RIB báta skal tengdur sjálfvirku aflrofi við skipstjóra, þannig að ef skipstjóri fer frá stjórnstækjum eða fellur fyrir borð stöðvist vélar bátsins, eða að tengi milli vélar og skrúfubúnaðar bátsins rofni. Búnaður til að endurræsa vélar eftir þess háttar aflrof skal vera til staðar.	Gildistaka 28.05.2010			Virkar ekki  Ekki til staðar		2  3



3101 Íslenskt mælibréf og skrásetningarskírteini					3101 Íslenskt mælibréf og skrásetningarskírteini			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
3.2.3 <a href="#">527/1997</a> gr. 4.1			Gildistaka 18/08/1977	Upplýsingar á mælibréfi skulu vera í samræmi við skipaskrá, s.s. skipsnafn, umdæmisnúmer, skipaskrárnúmer, eigandi, aðalvél, aðalmál og tonnatölur.  Skal vera um borð.  Vantar.	S	Rangar upplýsingar á skírteini.		2
					S	Vantar en unnið að útgáfu eða breytingu á skráningu og útgáfu á nýju mælibréfi.		2
					S	Vantar, t.d. mælibréfið hefur verið gefið út og sent eiganda, en ekki verið leyst út.		3



3108 Fjarskiptabúnaður				3108 Fjarskiptabúnaður					
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum		Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 <a href="#">53/2000</a> III kafli gr. 20 og 21.	Varðandi sjálfvirka- tilkynningarskyldu gegnum AIS og VHF DSC talstöð á hafsvæði A1, sjá atriði 3921.		Gildistaka 20/01/2000	Fjarskiptabúnaður samkvæmt gr. 20 skal vera um borð á hafsvæði A1.		V/S	Búnað vantar eða er bilaður.		3
				RIB bátar skulu að lágmarki búnir: - Viðtæki til móttöku veðurfrétta - VHF DSC talstöð - VHF Neyðarhandstöð - EPIRB Neyðarbauja - Gúmmíbjörgunarbatar skulu búnir EPIRB neyðarsendum í samræmi við reglur - AIS B tæki		V/S	Lagfæra þarf hluta búnaðar (bilunin hefur ekki áhrif á öryggi skipsins).		2
				Skoða á 12 mánaða fresti.		V/S	Búnaður óskoðaður.		2
		Viðtæki til hlustunar veðurfregna.				V/S	Vantar eða ekki í lagi.		1



3202 Seguláttaviti				3202 Seguláttaviti				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 <a href="#">V-17</a> gr. 2		Í skipum 12 m og lengri skal rós áttavita ekki vera minni en 100 mm í þvermál. Í skipum styttri en 12 m er heimilt að hafa áttavita með minna þvermáli rósar.	Gildistaka 30/11/1994	Skal vera viðurkenndur af SGS.	S	Óviðurkenndur.		2
2.2.3.1 <a href="#">189/1994</a> gr. 10		Aðaláttaviti skal staðsettur þannig, að frá honum megi óhindrað gera siglingafræðilegar athuganir.	Gildistaka 21/03/1994	Öll skip skulu búinn seguláttavita. Hægt skal vera að lesa stefnuna á stýrisáttavitanum þaðan sem skipinu er stjórnað.	S	Vantar eða virkar ekki.		3
gr. 10.4				Áttavita á að leiðrétta á tveggja ára fresti af skoðunarmönnum, sem samþykktir hafa verið af Siglingastofnun, sem áttavita leiðréttingarmenn, óháð <b>segulskekkjutöflu eða línuriti.</b>	S	Óleiðréttur.		2
					S	Eftir að leiðrétta, en staðfest pöntun á leiðréttingu liggur fyrir.		1



3204 Brunaviðvörðun				3204 Brunaviðvörðun				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 V-14 gr. 6			Gildistaka 30/11 1994	RIB bátar með innanborðsvélar skulu búnir brunaviðvörðunarkerfi í vélarúmi.	S/V	Vantar eða virkar ekki.		2
				Skoða á 12 mánaða fresti.	S/V	Óskoðað.		2

3205 Slökkvikerfi				3205 Slökkvikerfi				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 V-14, gr. 5.  ISO 9094  S-14, gr.5.1.				Fast slökkvikerfi skal vera í vélarúmum báta sem eru yfir 8 m að lengd eða með 120 KW vélar og stærri.	S	Vantar / ekki í lagi.		2
				Allir RIB bátar sem eru með innanborðs bensínvél, óháð stærð, skulu vera með fast slökkvikerfi í vélarúmi.  Öll slökkvikerfi skal skoða á 12 mánaða fresti. Að skoðun lokinni skal skoðunarmaður gefa út skoðunar -votorð sem staðfestir að skoðun sé lokið.	S	Óskoðað.		2



3206 Lyfjakista				3206 Lyfjakista				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.3.3 <a href="#">365/1998</a> gr 4. gr. 15 gr. 15.1	UB018/1992		Gildistaka 08/06/1998	Lyfjakista C skal vera um borð.  Skal skoða á 12 mánaða fresti af lyfjafræðingi.	S  S	Vantar.  Óskoðuð.		2  2

3212 Slökkvitæki				3212 Slökkvitæki				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 <a href="#">V-14</a> gr. 4.1 gr. 4.2	Ath . skoðunartorð og dagsetningu. Skoða slökkvitæki  <a href="#">UB001/1996</a>		Gildistaka 30/11 1994  Gildistaka 02/04 1990	Skulu vera af samþykktri gerð.  Tæki sem höfðu viðurkenningu þegar þau voru sett um borð í skipin, hafa viðurkenningu áfram. Bátar allt að 10 m 1. stk x 6 Kg. Bátar 10 m og lengri 2. stk x 6 Kg.  Skoða á 12 mánaða fresti.  Geymt á þilum í upphengjum.  Skulu vera heil og án tæringar.	S S  S  S  S	Ósamþykkt. Vantar.  Óskoðuð.  Ekki í upphengju.  Ryðguð, dælduð eða skemmd að öðru leyti.		2 3  2  1  2



3218 Samþykkt öryggisáætlun			3218 Samþykkt öryggisáætlun					
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
VLR 25.13.01.01.01	Skráning og/eða talning farþega skal vera í samræmi við reglugerð nr. 659/2000, um skráningu einstaklinga sem sigla með farþegaskipum. Kynna skal fyrir farþegum áður en lagt er af stað ferðaáætlun, björgunar- og öryggisbúnað, öryggisáætlunina og viðbrögð ef eitthvað kemur upp á. Í kynningunni skal upplýsa alla farþega um að hröð sigling getur verið áhættusöm s.s. þunguðum konum og þeim sem eru bakveikir.			Öryggisáætlun, samþykkt af Samgöngustofu skal vera um borð.	S	Skráningar ekki aðgengilegar  Ósamþykkt.  Vantar.		2  2  3



3302 Merkingar				3302 Merkingar				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
3.1.1 <i>115/1985</i> 8 gr.			Gildistaka 31/12/1985	Skip skal merkt réttu nafni og skipaskrárnúmeri.  Ástand merkinga skal vera í lagi.	S	Skipaskrárnúmer vantar eða ólæsilegt.		3
3.2.1 <i>493/1986</i>	<i>UB011/1994</i>		Gildistaka 01/12/1986		S	Nafn vantar eða er ólæsilegt.		2
gr. 2.1 , 2.3. og 4.5.	Hvert skráð skip skal merkt nafni skips á bóg beggja megin og skipaskrárnúmeri beggja megin.  Heimila má að nafn bátanna sé á stýrishúsi (mögulega lóðrétt),  Skipaskrárnúmer skal ávalt vera lárétt.			Hæð bókstafa í nafni: <ul style="list-style-type: none"><li>Á skipum minni en 30 brl: 12 cm.</li></ul> Hæð tölustafa í skipaskrárnúmeri: <ul style="list-style-type: none"><li>Á bátum minni en 10 metrar mesta lengd 20 cm</li><li>Á skipum lengri en 10 m að mestu lengd en minni en 30 brl. 25 cm</li></ul>	S	Merking ekki í samræmi við skráningu.		2
					S	Merkingar daufar, skemmdar eða villandi.		2
					S/M	Hæð bókstafa of lítil.		2
					S/M	Hæð tölustafa of lítil.		2





3303 Öryggislitur				3303 Öryggislitur				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.3.1 <a href="#">189/1994</a> gr. 11.7			Gildistaka 21/03/1994	Öll skip allt að 15 m að lengd skulu vera með öryggislit á stýrishúsi.  Á þakbrún stýrishús skal vera 15 cm breið rönd kringum húsið.  Á skipum, sem eru án stýrishúss, eða með stýrishús þar sem ekki er hægt að uppfylla kröfu um 15 cm breiða rönd við þakbrún stýrishúss, er staðsetning öryggislitar heimil að því tilskildu: <ul style="list-style-type: none"><li>að öryggisliturinn sjáist vel allan hringinn í kringum skipið</li><li>að öryggisliturinn sé á yfirbyggingu, skjólbordum eða föstum búnaði ofan við borðstokk/ þilfar skipsins</li><li>að heildarflatarmál öryggislitar sé ekki minna en 1,0 m<sup>2</sup></li><li>að rendur öryggislitar séu minnst 7,5 cm breiðar.</li></ul> Öryggislitur skal vera rauður endurskinslitur eða öryggislitur sem uppfyllir reglur.	S	Vantar.		2
11.7.1					S	Nær ekki stærð.		1
11.7.3.					S	Uppfyllir ekki kröfur.		1
					S	Litur ekki samkvæmt reglum.		1



3405 Sjókort og tæki til útsetningar				3405 Sjókort og tæki til útsetningar				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.3.1 <a href="#">189/1994</a> gr. 10.5	Ef rafræn sjókort eru til staðar og þau uppfærð er ekki gerð krafa um að hefðbundin sjókort séu uppfærð.		Gildistaka 21/03/1994	Sjókort af farsviði skipsins og áhöld til útsetningar skulu vera um borð.	S	Vantar sjókort.		1
					S	Vantar sjókort, ítrekað.		2
					S	Vantar áhöld til útsetningar.		1

3413 Þjóðfáni				3413 Þjóðfáni				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.3.1 <a href="#">189/1994</a> gr. 12.4			Gildistaka 21/03/1994	Öll skip skulu búin þjóðfána af hentugri stærð.	S	Vantar.		1



3424 Siglingaljós				3424 Siglingaljós				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
6.1.4 <i>Alhj, siglingaregl</i> regla. 21 og 22	Prófa skal hvort siglingaljós loga, sjá einnig <i>UB0 19/1992</i> .  <i>UB019/1992</i>		Gildistaka 26/02/1975	Skulu uppfylla ákvæði reglna og vera heil, óbrotin og linsur ekki rispaðar, mattar eða óhreinar.  Skulu vera viðurkennd.	S/V	Vantar eða virka ekki.		3
2.2.1.2 592/1994 <i>V-17</i> gr. 4.3			Gildistaka 30/11/1994	Ef ekki er hægt með góðu móti að fylgjast með virkni siglinga- ljósanna, skal vera í stýrishúsi gaumljós fyrir hvert siglingalós eða sameiginlegt hljóðmerki.	S	Skemmd í siglingaljósum, en starfhæf.		2
<i>V-11</i> gr. 3.2						S/V	Óviðurkennd.  Gaumljós vantar.	

3430 Vasaljós				3430 Vasaljós				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.3.1 <i>189/1994</i> gr 11.4			Gildistaka 21/03/1994	Í öllum skipum 6 m og lengri.	S	Vantar eða virkar ekki.		1



3431 Þokulúður				3431 Þokulúður				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.3.1 <i>189/1994</i> tafla II			Gildistaka 21/03/1994	Í vinnu- og skemmtibátum allt að 12 metra löngum, skal vera þokulúður um borð.	S/V	Vantar eða virkar ekki.		2
2.2.1.2 592/1994 <i>V-17</i>			Gildistaka 30/11/1994	Hver bátur skal búinn tækjum til hljóðmerkjagjafa í samræmi við reglur um björgunar og öryggisbúnað og Alþjóðasiglingareglur frá 1972.	S/V	Tæki til hljóðmerkjagjafa vantar.		2
<i>Alþj. siglingareglur 33. regla</i>								

3501 Handblys				3501 Handblys				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.3.1 <i>189/1994</i> gr. 8			Gildistaka 21/03/1994	Tilskilinn fjöldi um borð. Bátar 6-12 m 3 stk Bátar 12-15m 4 stk	S	Vantar öll eða að hluta.		2
gr. 2				Skulu vera viðurkennd.	S	Óviðurkennd.		1
				Ekki eldri en framleiðandi stimplar á umbúðir sem lokadag (exp. date) en að hámarki 48 mánuðir frá framleiðsludegi (prod. date).	S	Gildistími útrunninn.		2
gr. 2.7.4				Skulu geymd í vatnsheldu fláti.	S	Ekki í vatnsheldu fláti.		1



3502 Flugeldar				3502 Flugeldar				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.3.1 <i>189/1994</i> gr. 8.1			Gildistaka 21/03/1994	Í stýrishúsi eða á aðgengilegum stað skulu vera á skipum 6-12m 3.stk flugeldar , á skipum 12-15m 4. stk flugeldar	S	Alla flugelda vantar.		3
gr. 2				Skulu vera viðurkenndir.	S	Flugelda vantar að hluta.		2
gr.				Ekki eldri en framleiðandi stimplar á umbúðir sem lokadag (exp. date) en að hámarki 48 mánuðir frá framleiðsludegi ( prod. date).	S	Óviðurkenndir.		1
8.1				Skulu geymdir í vatnsheldu íláti.	S	Gildistími útrunnin.		2
gr. 2.7.4					S	Ekki í vatnsheldu íláti.		1



3504 Bjarghringir				3504 Bjarghringir				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.3.1 <a href="#">189/1994</a> gr. 4			Gildistaka 21/03/1994	Skulu vera viðurkenndir.  Bjarghringir skulu vera um borð.  Bjarghringir skulu vera heilir	S  S  S	Óviðurkenndir.  Vantar  Skemmdur.		2  2  2
gr. 4.7				Björgunarhringir skulu búnir fjórum endurskinsmerkjum, 5 cm breiðum	S /M	Vantar merki skemmd eða merki mjórri en 5 cm.		1
gr.4.6				Skulu vera merktir með skipaskrárnúmeri.	S	Merkingar ófullnægjandi.		1
gr.4.8				Í bátum allt að 8 m má hafa flothæfan kasthring eða björgunarlykkju í stað bjarghrings.	S	Vantar		2



3510 Einangrandi flotbúningar				3510 Einangrandi flotbúningar				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
VLR 25.10.02.10.02	Allir farþegar skulu klæddir í viðurkenndan flotbúning sem uppfyllir að lágmarki ISO 15027 og búnir björgunarvesti meðan á ferð stendur. Á tímabilinu 1. nóvember til 31. mars skulu farþegar og áhöfn vera íklæddir einangrandi flotbúningi sem uppfyllir kröfur í samræmi við tl. 2.4, kafla II. í LSA kóðanum ásamt björgunarvesti.			Á tímabilinu 1. nóvember til 31. mars skal nota búninga sem uppfylla kröfur í samræmi við LSA kóðann tölulíð 2.4  Skulu vera fyrir alla um borð.  Skulu vera heilir.  Skulu skoðaðir í samræmi við leiðbeiningar framleiðanda.	S	Óviðurkenndur.		3
					S	Vantar búninga.		3
					S	Ekki í lagi.		3
					S	Óskoðaðir.		2



3511 Björgunarvesti				3511 Björgunarvesti				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.3.1 <a href="#">189/1994</a> gr.3			Gildistaka 21/03/1994	Skulu vera fyrir hvern mann um borð og í viðeigandi stærðum.	S	Vantar.		3
gr. 2				Skulu vera viðurkennd, búin kloról, flautu og ljósi.	S/V	Óviðurkennd./ Ekki heimiluð		2
gr. 2.4 og 2.7.3				Skulu vera hrein og óskemmd.	S	Kloról, flautu og /eða ljós vantar / virkar ekki.		2
ISO EN	Í RIB bátum er heimilt að nota uppblásanleg björgunarvesti sem uppfylla Staðlana ISO EN 12402-3:2006. 100 N eða ISO EN 12402-4:2006. 150 N			Skulu geymd á þurrum stað.	S	Skemmd.		2
	Eldri vesti sem uppfylltu staðlana EN 395:1993. 100N og EN 396: 1993. 150 N eru enn fremur heimil. Björgunarvestin skulu hafa bæði handvirka og sjálfvirkan uppblástur Vestin skulu skoðuð í samræmi við leiðbeiningar framleiðanda.				S	Ekki geymd á viðeigandi stað.		1





3513 Gúmbjörgunarbátar				3513 Gúmbjörgunarbátar				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming	
2.2.3.1 <i>189/1994 með síðari breytingum</i> gr. 2.7 gr. 2.4  <i>189/1994 gr. 5.2.2 sbr, regl,nr 603/2004</i>  gr. 9.2 gr. 6.2 gr, 2. 1  VLR 25.10.02.10.02	<p>RIB bátar skulu búnir gúmbjörgunarbátum sem rúma alla um borð. Gúmbjörgunarbátarnir skulu uppfylla þær kröfur sem gerðar eru til gúmmíbjörgunarbáta farþegaskipa, sbr. reglugerð nr. 189/1994.</p> <p>Heimilt er að nota á tímabilinu 1. apríl – til 31 október gúmbjörgunarbáta sem uppfylla staðalinn ISO-9650 Type I group A, enda séu þeir búnir neyðarsendi og sigling taki ekki lengri tíma en 2 klst. Gúmmíbjörgunarbátar RIB báta skulu skoðaðir árlega.</p> <p>Björgunarbátarnir skulu búnir losunarbúnaði þannig að hægt sé að losa þá með einu handtaki og jafnframt vera búnir sjálfvirkum losunarbúnaði sem losar bátana sjálfvirkt fyrir áhrif sjávar.</p>	Gildistaka 03/1994	<p>Frágangur skal vera í samræmi við reglur. (Festingar).</p> <p>Gúmmíbjörgunarbáta skal staðsetja innan mælingamarka skipsins, þannig að hann sé ekki í hættu vegna utanaðkomandi hnjasks.</p> <p>Gúmmíbjörgunarbátar skulu staðsettir þannig að ná megi til þeirra á skjótan og auðveldan hátt og koma þeim útbyrðis.</p> <p>Hvorki stoðir, stög né aðrar hindranir skulu vera í vegi fyrir losun og sjósetningu gúmmíbjörgunarbáta.</p> <p>Skoða á 12 mánaða fresti.</p> <p>Skulu vera merktir rétt.</p> <p>Skulu vera viðurkenndir.</p>	S	Frágangur ekki í lagi.		3	
				S	Röng staðsetning		3	
				S	Óskoðaðir		3	
				S	Rangar merkingar		2*	
				S	Óviðurkenndir.		3	



3515 Fangalína gúmbjörgunarbáts				3515 Fangalína gúmbjörgunarbáts				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.3.1 <a href="#">189/1994</a> gr. 2.4		Gúmmíbjörgunarbatúr sé rétt frágenginn, fangalína tryggilega fest og snúa inn á skipið.	Gildistaka 21/03/1994	Fangalína skal tryggilega fest.	S	Röng eða ótrygg festing.		3
				Bátur skal snúa rétt.	S	Snýr ekki rétt.		3

3516 Handsylgja á gúmmíbjörgunarbat				3516 Handsylgja á gúmmíbjörgunarbat				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.3.1 <a href="#">189/1994</a> gr. 7.2.1	<a href="#">UB008/1999</a>		Gildistaka 21/03/1994	Handsylgja skal vera þannig, að hægt sé að losa gúmmíbjörgunar- bátinn með einu handtaki.	S/V	Handsylgju vantar eða ekki hægt að losa með einu handtaki.		3
				Sylgja skal vera viðurkennd.	S/V	Óviðurkennd.		2



3519 Losunarbúnaður				3519 Losunarbúnaður				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.3.1 <a href="#">189/1994</a> gr.7			Gildistaka 21/03/1994	Á RIB bátum skulu gúmmíbjörgunarbátar vera í búnaði sem losar gúmmíbj. bátinn sjálfvirkt frá skipinu fyrir áhrif sjávar.  Skal vera viðurkenndur.  Búnaður, sem ekki er þörf að skoða en hefur ákveðinn gildistíma er t.d. Hammer, Thanner, ofl .	S	Vantar eða ekki í lagi.		3
					S	Óviðurkenndur.		3
	<a href="#">UB010/1999</a>				S	Gildistími útrunninn.		2*

3523 Flotbúningar				3523 Flotbúningar				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
VLR 25.10.02.10.02	Allir farþegar skulu klæddir í viðurkenndan flotbúning sem uppfyllir að lágmarki ISO 15027 og búnir björgunarvesti meðan á ferð stendur.			Björgunarbúningar skulu vera viðurkenndir af SGS og uppfylla ISO 15027.  Skulu vera fyrir alla um borð.  Skulu vera heilir.  Skulu skoðaðir í samræmi við leiðbeiningar framleiðanda.	S	Óviðurkenndur.		3
					S	Vantar búninga.		3
					S	Ekki í lagi.		3
					S	Óskoðaðir.		2



3712 Fastur björgunarstigi				3712 Fastur björgunarstigi				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 V-13 gr. 7  <a href="http://www.sigling.is/shared/FileGallery/SharedFiles/Log/Nordurlandareglur/S13_Oeryggi_manna.pdf">http://www.sigling.is/shared/FileGallery/SharedFiles/Log/Nordurlandareglur/S13_Oeryggi_manna.pdf</a>		UB034/1994	Gildistaka 30/11/1994	Hver bátur skal búinn föstum björgunarstiga, neðsta þrep skal vera 300 mm fyrir neðan vatnslínu  Skal vera óskemmdur	S/M  S/M  S	Vantar.  Neðsta þrep ofar en 300 mm. Skemmdur.		3  2  2

3718 Akkeri, keðja og tóg				3718 Akkeri, keðja og tóg				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 V-16 gr. 2		Akkerisþyngd skv. línuritinu má deila á tvö akkeri, en þó skal annað akkerið vege minnst 2/3 af tilskilinni heildarþyngd. Bátar sem eru 8 metrar mesta lengd eða lengri skulu þó búnir einu akkeri skv. línuritinu og öðru sem vegur 1/3 þeirrar þyngdar.	Gildistaka 30/11/1994	Hver RIB bátur skal hafa akkerisbúnað samræmi við V-16 og þannig fyrir komið að varpa megi akkeri á öruggan hátt í skyndi.	S/M  S/M  S	Vantar að hluta eða allan búnað.  Akkeri of létt.  Ekki hægt að varpa akkeri í skyndi		3  2  2



3726 Varpakkeri				3726 Varpakkeri				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 <a href="#">V-16</a> gr. 2.2			Gildistaka 30/11/1994	Skal vera í bátum lengri en 8 m. Ekki er gerð krafa um að varpakkeri sé tengt akkeriskeðju eða festi.	S/M	Vantar.		2

3908 Leiðbeiningaspjöld				3908 Leiðbeiningaspjöld				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.3.1 <a href="#">189/1994</a> gr. 12.2			Gildistaka 21/03/1994	Öll skip lengri en 8 m skulu hafa leiðbeiningaspjöld á áberandi stað í skipinu um notkun gúmmí- björgunarbáta og leiðarvísir um merkjagjafir við björgun úr sjávarháska.	S	Vantar.		1



3921 Sjálfvirk tilkynningarskylda			3921 Sjálfvirk tilkynningarskylda					
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.3.4 <a href="#">565/2009</a> , um <a href="#">breytingu á</a> <a href="#">672/2006</a> IV kafli gr. 27.	Sjá verklagsreglu nr. 25.07.01.03.06, um ábendingar varðandi uppsetningu á AIS og krafan um AIS búnað.  <b>Þegar AIS er prófað skal hafa samband við vaktstöð siglinga og athuga hvort þeir sjái skipið og upplýsingar séu réttar. Í skipum þar sem reglur gera ráð fyrir að skipið sé búið varaafli, skal slá út rafmagni og þannig ganga úr skugga um að AIS virki á varaafli.</b>	Gildistaka 15. júní 2009	<i>Hafsvæði AIS og/eða AI</i> : Búnaður til sjálfvirkrar til- kynningarskyldu skal vera um borð í skipum sem notuð eru í atvinnuskyni við fyrstu búnaðar- skoðun eftir 31.12.2010, þ.e.:  - AIS A eða B tæki, ásamt DSC - VHF talstöð sem uppfyllir alþjóðlegar lágmarkskröfur um D-tæki skv. EN 301 025	S	Búnaður óstarfhæfur eða vantar.			2*



3990 Annað				3990 Annað				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
L 47/2003, 12.gr.				<p>Skoðunarskýrsla getur aldrei talist vera tæmandi upptalning á skoðunatriðum sem skal skoða. Sé eitthvað augljóslega ábótavant er varðar ástand skips, hluta þess eða búnað, ber skoðunarmanni að gera athugasemd, enda er tilgangur skoðunar að ganga úr skugga um að ástand skips og búnaðar þess sé í samræmi við þær reglur sem um skipið gilda á hverjum tíma.</p> <p>Hér hafa skoðunarmenn möguleika á að setja fram athugasemd við atriði sem ekki eru á skoðunarskýrslunni, en uppfylla klárlega ekki reglur og ástæða er til, með öryggi skips og áhafnar í huga, að gera lagfæringar á viðkomandi atriði óháð því hvort viðkomandi atriði falli undir búnaðarskoðun eða aðra skoðun.</p> <p>Hér skal gefa dæmingu í samræmi við mat skoðunarmanns og hafa þá til hliðsjónar hvaða dæmingu handbókin gefur á skoðunatriði sem geta talist sambærileg eða svipuð.</p>				