

15.4.4.4.001 1250 Mastur, bóma, svanaháls.

1250 Mastur, bóma, svanaháls			Almennt	1250 Mastur, bóma, svanaháls				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 II. kafli, 1. regla (1)	Skoða skal búnaðinn með tilliti til virkni, skemmda og slits.		Gildistaka 19/02/2004	Burðarvír bómu skal vera vír.	S	Tóg í stað vírs.		3
VI. kafli, 7. regla				Eingöngu skal nota vír til hífinga.	S	Tóg í stað vírs.		3
				Vírar skulu vera heilir og óskemmdir.	S	Vír skemmdur.		3
				Hámarks leyfilegur þungi skal greinilega skráður á áberandi stað á hverjum lyftibúnaði.	S	Merkingu vantar.		2
				Mastur, bóma, svanaháls og tengdur búnaður skal vera heill, laus við sprungur og óskemmdir.	S	Ástandi ábótavant.		2
260/1947 gr. 34	Á við um tréskíp	Gildistaka 11/11/1947	Skemmd: telst m.a. ef mastur, bóma eða tengdur búnaður er brotinn, sprunginn eða á þeim áverkum sem rýrir styrk þeirra.	S	Mikið slit, sprungur eða aðrar skemmdir.		3	
				S	Ekki í lagi.		2	

Tilvísanir

- 2.2.1.1 Smíði fiskiskipa úr stáli allt að 50 m að lengd
327/1977 sbr. 481/1989 og 521/1984 (úr gildi fyrir skip < 15m).
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd
nr. 122/2004.
2.2.1.4 Reglur um smíði tréskipa
260/1947 sbr. 159/1967 og 521/1984 (úr gildi fyrir skip < 15m).

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Regla nr. 414/1995 feld úr gidli.

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

15.4.4.4.001 1270 Neyðarútgangur / neyðarútgönguleið úr stýrishúsi

1270 Neyðarútgangur / neyðarútgönguleið úr stýrishúsi				1270 Neyðarútgangur / neyðarútgönguleið úr stýrishúsi								
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming				
122/2004 V. kafli 13. regla, 33. regla.	Stjórnvöldum er heimilt sbr. I. kafli, 1. reglu(2) að samþykkja frávík frá þessum reglum í gömlum skipum, að því tilskyldu að smíðafyrir- komulagið hafi verið samkvæmt eldri reglum, því viðhaldið þannig og engar breytingar gerðar eftir 1. janúar 2004. Slíkt samþykki skal vera skriflegt.	Gildistaka 19/02/2004	Tvær greiðar neyðarútgönguleiðir séu út á opið þilfar og þaðan til björgunarfaranna (önnur / báðar mega vera aðalútgönguleiðir).	Stigar og gangar skulu hafa handrið á amk. öðru megin.	S/V	Neyðarútgönguleið (neyðarútgang) vantar.		2				
25. regla.					Setja má vigti í handfangið á liðugri lúgu, lítið opinni, til að mæla átakið.	Neyðarútgönguleiðir skulu vera í samræmi við samþykkt öryggisplan í skipum 24 m og lengri að skráningarlengd.	Óheimilt er að setja hespur eða hengilása fyrir dyr eða lúgur sem eru hluti neyðarútganga.	Neyðarútgönguleiðir skulu vera í samræmi við samþykkt öryggisplan í skipum 24 m og lengri að skráningarlengd.	S	Neyðarútgönguleið ekki greið.		2
									S	Handrið vantar.		2
									S	Hengilás eða hespa á neyðarútgangi.		2
									S	Ósamræmi.		2
									V/M	Hleri of þungur í opnun.		2
									V/M	Liðka þarf neyðarútgang.		2
									S/M	Op of lítil.		2
									S	Handföng vantar.		2
									S	Ekki hægt að opna innanfrá.		2
VI. kafli, 1. regla (1)	UB014/1994		Neyðarútgönglúgur skulu vera minnst 600x600 mm í nýjum skipum en minnst 450x600 í <u>gömlum skipum</u> .	Nauðsynleg handföng skulu vera við neyðarútganga.								
2.regla. (2)									Hægt skal vera að opna neyðarútganga innanfrá án lykla eða verkfæra.			
3. regla												

	Við skoðun á neyðarútgöngum, skal ávalt láta opna neyðarútganga og ganga úr skugga um að neyðarlýsing sé við þá.						
--	---	--	--	--	--	--	--

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Regla nr. 185/1995 feld úr gildi.

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 29.11.2010 hefur verið lesið 96 sinnum

15.4.4.4.001 2450 Varnir gegn flæði / viðvörðun um austur

2450 Varnir gegn flæði / viðvörðun um austur				2450 Varnir gegn flæði / viðvörðun um austur				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 IV. kafli, hluti D, 20. regla og II. kafli, 20. regla (1) (sbr. 131/2007, 2.gr.)	Prófa skal viðvörðunarbúnaðinn.		Gildistaka 19.02.2004 Gildistaka 01.07.2008.	Setja skal vökvaborðsviðvörðunarbúnað í: - kjalsog í vélarrúmum, fremst og aftast og í - austurbrunna við afturþil í fiskilestum eða afturþilið sjálft u.þ.b. 20 cm frá lestarbotni (gildir ekki um fiskiskip sem búin eru farmtönkum, s.s. síld- og loðnuveiðiskip) sem skynjar samsöfnun vökva við venjulegan hliðar- og stafnhalla og gefur viðvörðun á heyrnlegan og sýnilegan hátt, þar sem stöðug vöktun fer fram.	S/V	Vantar eða virkar ekki.		2*

Tilvísanir

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.4.001 2451 Viðvörðun í astikrými

2451 Viðvörðunarbúnaður í astikrými.				2451 Viðvörðunarbúnaður í astikrými.				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 , II. kafla, 19. regla (1)			19.02.2004	Op að astikrými skal búið fast tengdri lúgu, sem unnt er að loka vatnspétt (skálka), ásamt viðvörðunarbúnaði, sem gefur viðvörðun á heyrnlegan og sýnilegan hátt í stýrishúsi þegar lúgan er opin.	S	Lúgu eða skálkun vantar.		2
				Neðst í astikrými skal koma fyrir vökvaborðsviðvörðunarbúnaði sem skynjar samsöfnun vökva við venjulegan hliðar- og stafnhalla og gefur viðvörðun á heyrnlegan og sýnilegan hátt í stýrishúsi.	S/V	Skálkun ekki í lagi.		2
(2)					S/V	Vantar eða virkar ekki.		2

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.4.001 2941 Neyðarútgangur / neyðarútgönguleið úr vélarúmi

2941 Neyðarútgangur / neyðarútgönguleið úr vélarúmi				2941 Neyðarútgangur / neyðarútgönguleið úr vélarúmi				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 V. kafli 13. regla 33. regla		Stjórnvöldum er heimilt sbr. I. kafla, 1. reglu(2) að samþykkja frávík frá þessum reglum í gömlum skipum, að því tilskyldu að smíðafyrir- komulagið hafi verið samkvæmt eldri reglum, því viðhaldið þannig og engar breytingar gerðar eftir 1. janúar 2004. Slíkt samþykki skal vera skriflegt. UB014/1994	Gildistaka 19/02/2004	Tvær greiðar neyðarútgönguleiðir séu út á opið þilfar og þaðan til björgunarfaranna, út úr hverju vélarúmi í flokki A (önnur útgönguleiðin má vera aðalútgönguleiðin). Óheimilt er að setja hespur eða hengilása fyrir dyr eða lúgur sem eru hluti neyðarútganga. Hægt skal vera að opna neyðarútganga innanfrá án lykla eða verkfæra. Neyðarútgönguleiðir skulu vera í samræmi við samþykkt öryggisplan í skipum 24 m og lengri að skráningarlengd.	S	Neyðarútgönguleið (neyðarútgang) vantar.		2
					S/V	Neyðarútgönguleið ekki greið.		2
25. regla.					S	Hengilás eða hespa á neyðarútgangi.		2
					S	Ekki hægt að opna innanfrá.		2
VI. kafli, 1. regla (1)		Setja má vigt í handfangið á liðugri lúgu, lítið opinni, til að mæla átakið .		Þungir hlera í neyðarútgöngum sem þarf meira en 160 N átak til að opna skulu búnir andvægi.	V/M	Hleri of þungur í opnun.		2
2. regla (2)				Neyðarútgöngulúgur skulu vera minnst 600x600 mm í <u>nýjum skipum</u> en minnst 450x600 í <u>gömlum skipum</u> .	V/M	Liðka þarf neyðarútgang.		2
					S/M	Op of lítil.		2
3. regla.				Nauðsynleg handföng skulu vera við neyðarútganga.	S/V	Handföng vantar.		2
				Úr vélarúmum, öðrum en þeim,	S/V	Neyðarútgang vantar.		2

V. kafli, 13. og 33. regla.	Við skoðun á neyðarútgöngum, skal ávalt láta opna neyðarútganga og ganga úr skugga um að neyðarlýsing sé við þá.		sem eru í flokki A, skulu hafðar neyðarútgönguleiðir, sem taldar eru fullnægjandi			
-----------------------------	---	--	---	--	--	--

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 20.12.2010 hefur verið lesið 60 sinnum

15.4.4.001 3101 Íslenskt mælibréf

3101 Íslenskt mælibréf				3101 Íslenskt mælibréf				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
527/1997 , gr. 4.			Gildistaka 18/08/1997	Upplýsingar á mælibréfi skulu vera í samræmi við skipaskrá, s.s. skipsnafn, umdæmisnúmer, skipaskrárnúmer, eigandi, aðalvél, aðalmál og tonnatölur. Skal vera um borð.	S	Rangar upplýsingar á mælibréfi.		2
Lög 146/2002 , gr. 3.			Gildistaka 30/12/2002	Skal vera um borð.	S	Vantar en unnið að breytingu á skráningu og útgáfu á nýju mælibréfi.		2
					S	Vantar, t.d. mælibréfið hefur verið gefið út og sent eiganda, en ekki verið leyst út.		3

Tilvísanir

- 3.1.3 Lög um skipamælingar nr. 146/2002.
3.2.3 Reglugerð um mælingu skipa með lengd allt að 24 metrum nr. 527/1997.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.002 3102 Þjóðernis- og skrásetningarskírteini

3102 Þjóðernis- og skrásetningarskírteini				3102 Þjóðernis- og skrásetningarskírteini			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm. Dæming
Lög 115/1985 , gr. 7.	Í skipum 15 m og lengri að mestu lengd skal vera íslenskt þjóðernis- og skrásetningar-skírteini.	Gildistaka 31/12/1985	Upplýsingar á skírteininu skulu vera í samræmi við skipaskrá, s.s. skipsnafn, umdæmisnúmer, skipaskrárnúmer, eigandi, aðalvél, aðalmál og tonnatölur.		S	Rangar upplýsingar á skírteini.	2
				Skal vera um borð.	S	Vantar en unnið að breytingu á skráningu og útgáfu á nýju skírteini.	2
				Skal vera um borð.	S	Vantar, t.d. skírteinið hefur verið gefið út og sent eiganda, en ekki verið leyst út.	3

Tilvísanir

3.1.1 Lög um skráningu skipa
115/1985
sbr. 15. tl. 195. gr. 19/1991 (br. á 1. mgr. 18. gr.) (D)
sbr. 24. gr. 23/1991 (fjárfest. erl. aðila - eignarhald á skipum) (F)
85. gr. 92/1991 (aðskilnaðarlög - þinglýsingarstjóri í stað þinglýsingardómara) (D)

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Heiðar Kristinsson/Siglingastofnun

15.4.4.003 3103 Flokkunarfélagsskírteini

3103 Flokkunarfélagsskírteini			3103 Flokkunarfélagsskírteini					
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
Lög 47/2003, gr.11.	Ef skipið er flokkað hjá viðurkenndu flokkunarfélagi skal gilt		Gildistaka 01/01/2004	Upplýsingar á skírteini skulu vera í samræmi við skipaskrá og gagnabanka flokkunarfélags.	S	Rangar upplýsingar á skírteini.		2
122/2004 , II.kafli, 1. regla (1).	flokkunarfélagsskírteini vera um borð.		19/02/2004	Skal vera um borð.	S	Skírteini vantar eða er útrunnið.		3
				Skírteinið skal áritað af skoðunarmanni flokkunarfélags að lokinni árlegri eða milliskoðun.	S	Árlega / milliskoðun hefur ekki verið framkvæmd fyrir tilsettan tíma og skírteini því ekki áritað.		3
				Athugasemdir flokkunarfélags.	S	Úrbætur á athugasemdum hafa ekki verið framkvæmdar fyrir tilsettan tíma.		3

Tilvísanir

2.1.1 Lög um eftirlit með skipum 47/2003

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

eða hjá Sí.

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.4.008 3107 IOPP skírteini

3107 IOPP skírteini				3107 IOPP skírteini				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
715/19 95 , gr. 4. og 5. gr. 4.1.(b) og (c)	IOPP skírteini skal, ásamt fylgiskjali, gefa út eftir aðalskoðun í öllum olíuflutningaskipum 150 BT og stærri og öðrum skipum 400 BT og stærri, með 5 ára gildistíma og árita árlega (árleg skoðun / milliskoðun) af skoðunarmanni. Milliskoðun skal framkvæma á tímabilinu í 24 mánuði +/- 3mánuðir til 36 mánuði +/- 3 mánuðir, mv. dagsetningu skírteinis. Fyrir skip smíðuð fyrir 18. júlí 1994, sem ekki hefur verið breytt eftir þann tíma, er heimilt að miða við mælingu í brúttórúmllestum, eins og hún er skráð í athugasemdareit á alþjóðlegumælibréfi skipsins, sbr. bráðabirgðarákvæði í 34. gr.	Gildistaka 20/12/1995	Upplýsingar á skírteini og í fylgiskjali skulu vera í samræmi við skipaskrá, búnað og fyrirkomulag um borð.	Skal vera um borð.	S	Rangar upplýsingar á skírteini eða fylgiskjali.		2
					S	Skírteini vantar eða útrunnið, en unnið að breytingu á skráningu og útgáfu á nýju skírteini.		2
					S	Skírteini útrunnið eða vantar, t.d. skírteini hefur verið gefið út og sent eiganda, en ekki verið leyst út.		3
			Vottorð fyrir tegundarviðurkenningu (e. type approval) fyrir austurskiljuna skal vera um borð.	S	Vantar vottorð fyrir tegundarviðurkenningu.		2	
			Austurskilja skal vera um borð, í samræmi við vottorð og vinna eins og til er ætlast. Staðfestist með prófun og skoðun.	V,S	Vantar eða virkar ekki.		3	

Leiðbeiningar um fram- kvæmd skoðunar er að finna í



A997(25).pdf

Tilvísanir

4.2.1 Reglur um varnir gegn mengun sjávar frá skipum
715/1995. Sjá 4.1.1.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 26.10.2010 hefur verið lesið 241 sinnum

15.4.4.009 3108 Fjarskiptabúnaður

3108 Fjarskiptabúnaður				3108 Fjarskiptabúnaður				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 , IX. kafli.	Í fiskiskipum sem eru 24 m eða lengri að skráningarlengd skal skoðunaraðili árita á viðeigandi stað í öryggisskírteinið, þegar árlegri skoðun á fjarskiptabúnaði er lokið.		Gildistaka 19/02/2004	Búnaður samkvæmt IX. kafla skal vera fyrir það hafsvæði sem skipið siglir á og í samræmi við leyfisbréf, sem skal vera um borð, útgefið af Póst- og fjarskiptastofnun Skoða á 12 mánaða fresti.	V/S V/S V/S	Búnað vantar eða er bilaður. Lagfæra þarf hluta búnaðar (bilunin hefur ekki áhrif á öryggi skipsins). Búnaður óskoðaður.		3 2 2
I. kafli, 6.b.(iii) og 6.f								

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.010 3109 Öryggisskírteini

3109 Öryggisskírteini				3109 Öryggisskírteini				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 , I. kafli, 7. og 10. regla.	Öryggisskírteini skal, ásamt fylgiskjali, gefið út af Siglingastofnun eða viðurkenndu flokunarfélagi , eftir aðalskoðun í öllum fiskiskipum 24 m eða lengri að skráningar- lengd, með 4 ára gildistíma og árita árlega (árleg skoðun / milliskoðun / fjarskiptaskoðun) af skoðunarmanni sem starfar í umboði stjórnvalda. Fylgiskjal þarf ekki að gefa út við endurnýjun séu atriði sem skjalið fjallar um óbreytt. Skoðanir skal gera árlega +/- 3 mánuðir mv. gildistíma skírteinis/einstakra skoðana. Þó aldrei framyfir gildistíma skírteinisins.	Gildistaka 19/02/2004 Afturvirk krafa.	Upplýsingar á skírteini og í fylgiskjali skulu vera í samræmi við skipaskrá og þann búnað sem er um borð. Skal vera um borð. Skal vera um borð.	S	Rangar upplýsingar á skírteini eða fylgiskjali.		2	
6. regla (1) f).					S	Skírteini vantar eða útrunnið, en unnið að breytingu á skráningu og útgáfu á nýju skírteini.		2
6. regla (1)b iii).					S	Skírteini útrunnið eða vantar, t.d. skírteini hefur verið gefið út og sent eiganda, en ekki verið leyst út.		3
6 regla (1) c).								
11. regla (1).								

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd
nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 21.11.2010 hefur verið lesið 129 sinnum

15.4.4.011 3111 Alþjóða mælibréf

3111 Alþjóða mælibréf				3111 Alþjóða mælibréf				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
Lög 146/2002 gr. 2. og 3.	Í öllum skipum 24 m að skráningarlengd eða lengri, skal vera alþjóða mælibréf.		Gildistaka 30/12/2002	Upplýsingar á mælibréfi skulu vera í samræmi við skipaskrá, s.s. skipsnafn, umdæmisnúmer, skipaskrárnúmer, eigandi, aðalvél, aðalmál og tonnatölur. Skal vera um borð. Skal vera um borð.	S S S	Rangar upplýsingar á mælibréfi. Vantar en unnið að breytingu á skráningu og útgáfu á nýju mælibréfi. Vantar, t.d. mælibréfið hefur verið gefið út og sent eiganda, en ekki verið leyst út.		2 2 3

Tilvísanir

3.1.3 Lög um skipamælingar nr. 146/2002.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.012 3121 AFS skírteini / yfirlýsing

3121 AFS skírteini / yfirlýsing			3121 AFS skírteini / yfirlýsing					
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
824/2005, fylgiskjal, 6.gr. Stoðrit 25.12.02.03.01 Eftirlit með skaðlegum, gróðurhindrandi efnum á skipum Skip stærri en 24 m að skráningarlengd en minni en 400 BT.	Öll skip stærri en 24 m að skráningarlengd.		Gildistaka 05/09/2005	Skip stærri en 24 m að skráningarlengd en minni en 400 BT: AFS yfirlýsingu ásamt gögnum skal vera um borð. Upplýsingar á yfirlýsingu (frá eiganda) um gróðurhindrandi efni þ.e. botnmálningu (Anti-fouling) skulu vera í samræmi við upplýsingar í skipaskrá. Skip, 400 BT og stærri: AFS skírteini ásamt fylgiskjali (Record of Anti-Fouling System) skal vera um borð. Upplýsingar á skírteini og skýrslu um gróðurhindrandi efni þ.e. botn- málningu (Anti-fouling) skulu vera í samræmi við upplýsingar í skipaskrá.	S S S S S S	Vantar. Vantar, ítrekun. Rangar upplýsingar á yfirlýsingu. Vantar. Vantar, ítrekun. Rangar upplýsingar á skírteini eða skýrslu.		1 2 2 1 2 2



MEPC res 102-48 AFS skoðun.pdf

Tilvísanir

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Heiðar Kristinsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 24.02.2011 hefur verið lesið 154 sinnum

15.4.4.4.012 3201 Þjálfunarhandbók

3201 Þjálfunarhandbók				3201 Þjálfunarhandbók				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 , VIII. kafli, 3. regla, (4) a).			Gildistaka 19/02/2004	Um borð skal vera þjálfunarhandbók sniðin að skipinu og búnaði þess.	S	Vantar.		2
3. regla , (4) b.	Stjórnvöldum er heimilt að leyfa tilslökun á kröfum um þjálfunarhandbók fyrir skip sem eru styttri en 45 m að skráningarlengd. Samt sem áður skulu vera upplýsingar við hæfi um öryggi um borð.			Ef engin þjálfunarhandbók er til fyrir skipið, skulu vera upplýsingar með öðrum hætti um öryggi um borð.	S	Vantar upplýsingar með öðrum hætti.		2

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
 Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
 Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.012 3202 Seguláttaviti

3202 Seguláttaviti				3202 Seguláttaviti				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 , X. kafli, 3. regla (2).			Gildistaka 19/02/2004	Í skipum 15 m að mestu lengd að 24 m að skráningarlengd, skal vera staðal- eða stýrisseguláttaviti.	S	Vantar eða virkar ekki.		3
3. regla (1) a).				Í skipum 24 m að skráningarlengd og lengri skulu vera tveir áttavítar (annar má vera gíróáttaviti).	S	Vantar annan áttavítann eða hann virkar ekki.		2
3. regla (1) a) ii).				Rós seguláttavita í skipum 15 m og stærri skal vera minnst 100 mm í þvermál.	S	Rós áttavita minni en 100 mm.		2
3. regla (1) b) og (2).				Hægt skal vera að lesa stefnuna á stýrisáttavitanum þaðan sem skipinu er stjórnað.	S	Ófullnægjandi staðsetning.		2
				Segulskekkjutöflur eða línurit skulu ekki vera eldri en 2 ára.	S	Eldri en 2 ára.		2
				Áttavita á að leiðrétta á tveggja ára fresti af skoðunarmönnum, sem samþykktir hafa verið af Siglingastofnun, sem áttavita leiðréttingarmenn, óháð segulskekkjutöflu eða línuriti.	S	Óleiðréttur.		2
				Ef seguláttaviti er aðaláttaviti skal vera hægt að nota staðal- eða stýrisseguláttavítann til miðunar, að nóttu og degi eða nota miðunaráhald.	S	Eftir að leiðrétta, en staðfest þöntun á leiðréttingu liggur fyrir.		1
3. regla (1) c1).				Ef seguláttaviti er aðaláttaviti skal vera hægt að nota staðal- eða stýrisseguláttavítann til miðunar, að nóttu og degi eða nota miðunaráhald.	S	Ekki hægt.		1
122/2004. 4.gr., um skipsbúnað, með tilvísun í				Skal vera viðurkenndur	S	Óviðurkenndur.		2

reglugerð nr.
589/2004 með
síðari breytingum.

--	--	--	--	--	--	--

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 23.10.2010 hefur verið lesið 110 sinnum

15.4.4.4.014 3203 Gíróáttaviti

3203 Gíróáttaviti				3203 Gíróáttaviti				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 , X. kafli, 3. regla (3).			Gildistaka 19/02/2004 Afturvirk krafa.	Skip sem eru 45 m að skráningar- lengd eða lengri og smíðuð eftir 1. september 1984, skulu búin gíróáttavita.	S	Vantar eða virkar ekki.		2
3. regla (3) a).				Aðalgíróáttavitinn eða útstöð, skal þannig staðsett að auðveldlega megi lesa á hann frá stýrisstað.	S	Ófullnægjandi staðsetning.		2
3. regla (3) b).				Skip sem eru 75 m að skáningar- lengd eða lengri skulu búin útstöð, einni eða fleirum þannig að nota megi þær til miðunar yfir 360° boga eftir því sem við verður komið.	S	Ekki hægt að miða yfir boga af sjóndeildarhring sem nær frá 45° gagnstæðarar hliðar yfir bóg og beint aftur eftir skipinu.		2

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd
nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.015 3204 Eldviðvörðun

3204 Eldviðvörðun				3204 Eldviðvörðun				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 , V. kafli, 1. regla (c), 14, 15, 34. regla og 522/1984, gr.1			Gildistaka 19/02/2004	Öll skip skulu búin viðurkenndu brunaviðvörðunarkerfi.	S	Vantar eða virkar ekki.		3
V. kafli, 15. regla (1), (6) og 25. regla.				Reyðskynjarar og viðvörðunarbúnaður skulu vera á göngum, í svefnklefum og íverustöðum. Fjöldi, fyrirkomulag og staðsetning í samræmi við samþykkt öryggisplan í skipum 24 m að skráningarlengd eða lengri.	S	Reyðskynjara vantar eða ekki í samræmi við samþykkt öryggisplan.		2
V. kafli, 15. regla (8b), 34. regla og 522/1984, gr. 1.				Skal skoða á 12 mánaða fresti. Að skoðun lokinni skal skoðunarmaður gefa út skoðunar -vottorð sem staðfestir að skoðun sé lokið.	S	Óskoðað.		2
15. regla (7) og 34. regla.				Eldviðvörðunarkerfið skal hafa tvo aflgjafa og skal annar þeirra vera neyðaraflgjafi.	S	Skoðunartorð vantar.		2
15. regla (9) og 34. regla.				Um borð skal vera a.m.k. einn varaskynjari af hverri gerð sem er í kerfinu svo og handboði ef hann er þeirrar gerðar að bilun í honum geri kerfið óvirkt.	S	Neyðaraflgjafi ekki til staðar, eða óvirkur		3
15. regla (8a) og 34. regla.				Leiðbeiningar um viðhald, prófanir og viðgerðir skulu vera um borð.	S	Varaskynjarar ekki til staðar.		2
15. regla (2)b)				Brunaviðvörðunarkerfið skal hafa aðvörðunarbúnað sem sýnir ef bilun hefur orðið í því.	S	Ekki varaskynjarar af öllum gerðum.		2
					S	Leiðbeiningar ekki um borð.		2
					S	Bilanaaðvörðun ekki virk.		2

<p>15. regla (2)b) og (8) a) og 34. regla.</p> <p>522/1984, gr. 1</p>		<p>Við sérhverja stjórnstöð skal hanga uppi skrá eða teikning sem sýnir þau rými sem stöðin tekur við boðum frá.</p> <p>Handboðar skulu vera í vistarverum, þjónusturýmum og stjórnstöðvum og í samræmi við samþykkt öryggisplan í skipum yfir 24 m að skráningarlengd.</p>	<p>S</p>	<p>Skrá eða teikning ekki til staðar.</p> <p>Handboða vantar eða ekki í samræmi við samþykkt öryggisplan.</p>	<p>2</p>
---	--	---	----------	---	----------

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 19.10.2010 hefur verið lesið 117 sinnum

15.4.4.4.016 3205 Slökkvikerfi

3205 Slökkvikerfi				3205 Slökkvikerfi			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
522/1984, gr. 2.	Gildir fyrir fiskiskip 15 m og lengri að mestu lengd, upp að 24 m í skráningarlengd, sem smíðuð voru eftir 15.08.1984 og önnur fiskiskip stærri en 100 brl, þar sem aðalvél hefur verið endurnýjuð eftir 15.08.1984. Gildir einnig um önnur skip, 15 m og lengri að mestu lengd óháð smíðaaári, sem þegar eru búin föstu slökkvikerfi.	Gildistaka 15/08/1984	Gasslökkvikerfi skal vera í vélarúmi .	S	Vantar / virkar ekki.		2
122/2004 , V. kafli, C - hluti, 40. regla (6).	Fiskiskip 24 - 60 m að skráningarlengd, smíðuð eftir 15. ágúst 1984 og skip smíðuð fyrir 15. ágúst 1984, við vélaskipti.	Gildistaka 19/02/2004.	Slökkvikerfi skal vera í öllum vélarúmum í flokki A (>375 kw).	S S	Vantar / virkar ekki. Vantar / virkar ekki, ítrekað.		2 3
122/2004 V. kafli, B - hluti, 22. regla (7).	Öll skip > 60 m að skráningarlengd.	Gildistaka 19/02/2004	Slökkvikerfi skal vera í öllum vélarúmum í flokki A og öðrum rýmum sem í eru sprengihreyflar með heildarafi 750 kW og stærri.	S S	Vantar / virkar ekki. Vantar / virkar ekki, ítrekað.		2 3
122/2004 , V. kafli, B - hluti, 16. regla.	Ný skip > 60 m: Í lest, þar sem eldhætta er mikil.	Gildistaka 19/02/2004	Skulu búin gasslökkvikerfi eða jafngildu í lest.	S S	Vantar / virkar ekki. Vantar / virkar ekki, ítrekað.		2 2
122/2004, V. kafli, B - hluti, 9. regla (1), g) iv).	Ný skip > 60 m: Heimild til undanþágu á skipi < 75 m að skráningarlengd.	Gildistaka 19/02/2004	Skulu búin föstum búnaði til að slökkva eld í loftrásum frá eldhúsi.	S S	Vantar / virkar ekki. Vantar / virkar ekki, ítrekað.		2 2
122/2004 , IV. kafli, D -	Öll skip > 15 m að mestu lengd, þar sem	Gildistaka 19/02/2004	Slökkvikerfi skal vera í vélarúmi í samræmi við kröfur í V. kafla 22. og	S	Vantar / virkar ekki.		2

hluti, 19. regla (8). V. kafli, C - hluti, 40. regla (6). V. kafli, B - hluti, 22. regla (7).	vélarúm er tímabundið ómannað.		40. reglu, sjá að ofan.	S	Vantar / virkar ekki, ítrekað.		3
122/2004 , V. kafli, 40. regla (3).		Gildistaka 19/02/2004	Ekki er heimilt að nota CO₂ í vélarúmum tréskipa.	S	CO ₂ kerfi í tréskipi.		2
Viðauki við 522/1984, gr. 2.1.3		Gildistaka 15/08/1984	Öll slökkvikerfi skal skoða á 12 mánaða fresti. Að skoðun lokinni skal skoðunarmaður gefa út skoðunar -vottorð sem staðfestir að skoðun sé lokið.	S S	Óskoðað. Skoðunarovottorð vantar.		2 2
	Almennt skulu öll gasslökkvihylki vera utan vélarúms. Í gömlum skipum hefur verið heimilað að staðsetja gasslökkvihylki annara slökkvimiðla, s.s. Argonite, í vélarúmi.		Kolsýrukerfi skulu vera í sér rými aðgengilegu á opnu þilfari eða í vel loftræstu rými undir veðurþilfari.	S	Krafa um sér rými eða aðgengi ekki uppfyllt.		2
	Tryggja skal að slökkvimiðiill sé samþykktur til notkunar um borð í skipi af viðkomandi stærð.		Notkun á HALON sem slökkvimiðli er óheimil. Útskiptinu á íslenskum skipum lokið 31.12.2008	S	HALON um borð.		3

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd
nr. 122/2004.

2.2.2.2 Reglur um eldvarnir í fiskiskipum
260/1969

sbr. 521/1984 (úr gildi fyrir skip < 15m) og 522/1984 (viðauki).

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.4.017 3206 Lyfjakista

3206 Lyfjakista				3206 Lyfjakista				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 , VI. kafli , 12. regla.			Gildistaka 19/02/2004	Lyfjakista A, skip með farsvið meira en 150 sml. frá landi. Lyfjakista B, skip með farsvið minna en 150 sml. frá landi.	S	Röng lyfjakista.		2
					S	Vantar.		3
365/1998, gr. 4. gr. 15.1.			Gildistaka 08/06/1998	Skal skoða á 12 mánaða fresti af lyfjafræðingi.	S	Óskoðuð.		2

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd
nr. 122/2004.

2.2.3.3 Reglugerð um heilbrigðisþjónustu
lyf og læknisáhöld um borð í íslenskum skipum
365/1998.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.4.018 3207 Olíudagbók

3207 Olíudagbók				3207 Olíudagbók				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
715/1995, 20 gr. 20.4. gr.	Skip yfir 400 BT. UB012/1995		Gildistaka 20/12/1995	Skal vera um borð.	S	Vantar.		2
				Skal vera fært í dagbók.	S	Ekki fært í olíudagbók.		1
					S	Ekki fært í olíudagbók, ítrekað.		2
				Færslur í dagbók skulu staðfestar af skipsstjóra.	S	Undirskrift vantar.		1

Tilvísanir

4.2.1 Reglur um varnir gegn mengun sjávar frá skipum
715/1995. Sjá 4.1.1.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.019 3208 Sorpdagbók

3208 Sorpdagbók				3208 Sorpdagbók				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
801/2004, gr. 10.	Skip yfir 400 BT og farþegaskip sem flytja fleiri en 15 farþega.		Gildistaka 28/09/2004	Skal vera um borð.	S	Vantar.		2
gr. 11.				Í sorpdagbók skal færð sérhver losun eða fullkomin brennsla.	S	Ekki fært í sorpdagbók.		1
					S	Ekki fært í sorpdagbók, ítrekað.		2

Tilvísanir

4.2.15 Reglugerð um varnir gegn sorpmengun frá skipum nr. 107/1998 sjá 4.1.1.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.4.021 3210 Viðbrögð við olíumengun (SOPEP)

3210 Viðbrögð við olíumengun (SOPEP áætlun)				3210 Viðbrögð við olíumengun (SOPEP)				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
715/1995 , IV. kafli, gr. 26.1.	Skip yfir 400 BT.		Gildistaka 20/12/1995	Samþykkt viðbragðsáætlun á íslensku skal vera um borð.	S	Vantar.		2
	Skoðunarmaður skal árita áætlun að skoðun lokinni, teljist hún fullnægjandi.			Upplýsingar í áætlun skulu vera í samræmi við skipið, útgerð þess og skrá yfir tengiliði uppfærð og rétt.	S	Rangar upplýsingar.		1

Tilvísanir

4.2.1 Reglur um varnir gegn mengun sjávar frá skipum 715/1995. Sjá 4.1.1.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.022 3211 Stöðugleikagögn

3211 Stöðugleikagögn				3211 Stöðugleikagögn			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm. Dæming
122/2004 , III. kafli, 10. regla. 9.regla, (4)	Samþykkt stöðugleikagögn á íslensku, skulu vera um borð í öllum fiskiskipum 15 m og lengri að mestu lengd, til að gera skipstjóra kleift að meta stöðugleika.	Gildistaka 19/02/2004	Skulu vera um borð.	S	Stöðugleikagögn ekki til.	3	
				S	Stöðugleikagögn til, en ekki um borð.	2	
				S	Ekki samþykkt.	2	
				S	Breyting á meginmálum eða fyrirkomulagi.	3	
				S	Stöðugleikagögn í vinnslu en hallprófun hefur verið framkvæmd og samþykkt af Siglingastofnun.	2	
				S	Yfirlitsblað vantar.	2	
			Stöðugleikagögn skulu vera samþykkt af Siglingastofnun Íslands.				
			Tryggja skal að meginmál skips og fyrirkomulag sé það sama og í stöðugleikagögnum skipsins (skipi hafi ekki verið breytt).				
			Nýtt skip / skip að loknum breytingum.				
			Í nýjum skipum og þar sem stöðugleikagögn eru endurgerð skal hanga uppi yfirlitsblað yfir stöðugleika.				
			Hallaprófa skal skip á 10 ára fresti.	S	Stöðugleikagögn eldri en 10 ára.	2	

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

553/1997 felld úr gildi.

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 06.11.2010 hefur verið lesið 122 sinnum

15.4.4.4.023 3212 Slökkvitæki

3212 Slökkvitæki				3212 Slökkvitæki			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 , V. kafli, B og C - hluti, 20. regla (1), (4) og (2), 38. regla (1), (4) og (2). 122/2004 , V. kafli, B og C - hluti, 20. regla (2) og (5), 21. regla (1), 25. regla (2), 38. regla (2a) og (5), 39. regla (1) og 42. regla (2).	Skip 24 m eða lengri: Ákvæði reglugerðar 122/2004 gilda um öll skip yfir 24 m að skráningarlengd. Að jafnaði skal staðsetja eitt handslökkvitæki, sem nota á í einhverju rými, við inngang þess. Slökkvitæki skulu staðsett í stjórnstöðvum þmt. brú, vistarverum, þjónusturýmum og vélarúmum.	Gildistaka 19/02/2004 19/02/2004	Skulu vera af samþykktri gerð.	S	Ósamþykkt.		2
			Notkunarleiðbeiningar skulu vera á slökkvitækjunum.	S	Vantar.		1
			Staðsetning, fjöldi og stærð skal vera samþykkt af Siglingastofnun og í samræmi við samþykkt öryggisplan í skipum yfir 24 m að skráningarlengd.	S	Röng staðsetning eða vantar slökkvitæki.		2
			Varahleðslur skulu vera eftir því sem við á.	S	Vantar.		2
260/1969, 20.gr.	Skip 15 - 24 m: Ákvæði reglugerðar 260/1969, með síðari breytingum, gilda um skip frá 15 brl. (og yfir 15 m að mestu lengd) að 24 m að skráningarlengd hvað varðar fjölda og staðsetningu. Siglingamálastjóri getur krafist fleiri slökkvitækja og aðra staðsetningu en tiltekin er í reglunum skv. gr. 20. og 24. Slökkvitæki í öllum skipum yfir 15 m að mestu lengd.		Skulu vera af samþykktri gerð.	S	Ósamþykkt.		2
			Fjöldi slökkvitækja skal vera: - amk. 1 slökkvitæki í vélarúmi og annað við inngang í vélarúm - 1 slökkvitæki á hverju þilfari með íbúðum - 1 kolsýru slökkvitæki í brú - 1 slökkvitæki á hverju þilfari í lokuðu framskipi.	S	Röng staðsetning eða vantar slökkvitæki.		2
122/2004 , V. kafli, B, 20.	Kolsýrutæki eru ekki heimiluð í íbúðum og	19/02/2004	Skal skoða á 12 mánaða fresti. Að skoðun lokinni skal	S	Óskoðað.		2

regla (4), 38. regla (4) og 260/1969, II. kafli, 20. gr.	þjónusturýmum (slæm loftræsting).		skoðunarmaður gefa út skoðunar-vottorð sem staðfestir að skoðun sé lokið.	S	Skoðunarvottorð vantar.	2
260/1969, 20.gr. 122/2004, V. kafli, B og C hluti, 20. og 38. regla			Stærð slökkvitækja skal vera: - vatnstæki 9 l, froðutæki 9 l, þurrduftstæki 6 kg, kolsýrutæki 5 kg Slökkvitæki á hjólum: - þurrduftstæki 25 kg, froðuslökkvitæki 45 kg	S	Ekki rétt stærð.	2

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 24 metrar að lengd eða lengri nr. 26/2000.

2.2.2.2 Reglur um eldvarnir í fiskiskipum 260/1969

sbr. 521/1984 (úr gildi fyrir skip < 15m) og 522/1984 (viðauki).

2.2.2.8 Reglur um eftirlit og viðhald handslökkvitækja 170/1990.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 14.10.2010 hefur verið lesið 167 sinnum

15.4.4.025 3213 Reykköfunartæki

3213 Reykköfunartæki				3213 Reykköfunartæki				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 , V. kafli, C - hluti, 41. regla (2).	Gömul skip, 24 - 60 m að skráningarlengd.		Gildistaka 19/02/2004	A.m.k. tvö reykkiöfunartæki ásamt eftirtöldum búnaði skulu vera um borð: - Slökkviliðshjálmi. - Handlampa. - Exi. - Líflínu.	S	Vantar reykkiöfunartæki, búnað eða hann skemmdur.		3
V. kafli B og C - hluti, 24. regla (1) og 41. regla (1).	Öll skip yfir 60 m að skráningarlengd og ný skip yfir 24 m að skráningarlengd.			Skula uppfylla ákvæði um slökkvibúninga, sjá atriði nr. 3507 Slökkvibúningar				
522/1984, gr. 3.3.5.			19/02/2004	Skoða skal reykkiöfunartæki og loftflöskur á 2 ára fresti.	S	Óskoðað.		2
122/2004 , V. kafli B 24. regla (2) og 25. regla.				Staðsetning búnaðar skal vera samþykkt og í samræmi við öryggisplan í skipum 24 m að skráningarlengd eða lengri.	S	Búningar ekki tilbúnir til notkunar s.s. ekki allur búnaður á sama stað eða staðsetning ekki í samræmi við samþykkt öryggisplan.		2

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 06.11.2010 hefur verið lesið 195 sinnum

15.4.4.028 3216 Öryggisplan

3216 Öryggisplan				3216 Öryggisplan				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 , V. kafli, B og C - hluti, 25. og 42. regla.	Skip 24 m og lengri að skráningarlengd.		Gildistaka 19/02/2004	Öryggisplan á íslensku, samþykkt af Siglingastofnun, skal vera um borð. Búnaður skips, staðsetning og fjöldi, skal vera í samræmi við samþykkt öryggisplan. Tákn og texti á öryggisplani skal vera læsilegt. Öryggisplaninu skal koma fyrir á áberandi stað.	S S S	Vantar. Þarf að uppfæra. Um borð, en eftir að hengja upp á áberandi stað eða staðsetning ófullnægjandi		2 1 1

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
 Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
 Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.4.029 3217 Neyðaráætlun

3217 Neyðaráætlun				3217 Neyðaráætlun				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 VIII. kafli, 1. og 2. regla (2).	Skip 15 m og lengri að mestu lengd.		Gildistaka 19/02/2004	Neyðaráætlun skal vera á nokkrum stöðum um borð, sérstaklega í stýrihúsinu, vélarúminu og vistarverum, þar sem fram koma skyldur skipverja á neyðarstundu.	S	Vantar.		2
					S	Uppfæra þarf neyðaráætlun.		1
					S	Uppfæra þarf neyðaráætlun, ítrekun.		2

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Gildir nú frá 15 m.

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.4.030 3219 Vinnuöryggishandbók

3219 Vinnuöryggishandbók				3219 Vinnuöryggishandbók				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 VI. kafli, 13. regla, (7) og 131/2007, 2.gr.			Gildistaka 18/02/2004	Um borð skal vera vinnuöryggishandbók, sniðin að skipinu, með fyrirmælum og upplýsingum um búnað og efni um borð í skipinu er varða vinnuöryggi svo og almennar varúðaráðstafanir (hljóðræn og myndræn framsetning leyfileg).	S	Vantar.		1
200/2007; 5., 8., 9. og 14. gr.	Vinnuveitandi skal láta framkvæma og hafa undir höndum		Gildistaka 01.07.2008.		S	Vantar, ítrekað.		2
920/2006; 26., 27., og 28. gr.	á <u>hættumat</u> sem skal vera hluti af skriflegri <u>áætlun um öryggi og heilbrigði á vinnustað</u> , sbr. 65. gr. laga nr. 46/1980 og sjá til þess að gerð sé <u>áætlun um heilsuvernd</u> , þar á meðal <u>áætlun um forvarnir</u> . Þetta getur verið hluti að vinnuöryggishandbókinni.				S	Handbók ekki í samræmi við búnað skips.		1
					S	Handbók ekki í samræmi við búnað skips, ítrekun.		2

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.4.031 3220 Neyðaröndunartæki

3220 Neyðaröndunartæki				3220 Neyðaröndunartæki				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 V. kafli, B hluti, 13.regla (5) og C hluti, 33. regla (4) og 131/2007, 2.gr.	Skip 60 m að skráningarlengd og lengri.		Gildistaka 19/02/2004	Skip skulu búin að minnsta kosti 2 neyðaröndunartækjum: - 1 tæki fyrir vélarúm og - 1 tæki fyrir rými með kælikerfi þar sem ammoníak er notað sem kælimiðill	S	Vantar öndunartæki, búnað eða hann skemmdur.		2
	Skip 24 m að skráningarlengd og lengri		Gildistaka 01.07.2008.	Staðsetning búnaðar skal vera samþykkt og í samræmi við öryggisplan í skipum 24 m að skráningarlengd eða lengri.	S	Öndurnartæki ekki aðgengileg eða staðsetning ekki í samræmi við samþykkt öryggisplan.		2

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd
nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.4.032 3221 Þjónustuhandbók skipsins

3221 Þjónustuhandbók skipsins				3221 Þjónustuhandbók skipsins				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 VII. kafli, B hluti, 16. regla (5) og (6)	Heimilt er að skrá slíkt eftirlit og viðhald í dagbók (leiðarbók) skipsins.		Gildistaka 18/02/2004	Vikulegt og mánaðarlegt eftirlit með björgunarbúnaði skipsins skal skráð í þjónustuhandbók (viðhaldsbók björgunarbúnaðar) skipsins, ásamt viðhaldi við búnaðinn.	S	Vantar eða ekki færð.		1
					S	Vantar eða ekki færð, ítekað.		2

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd
nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.4.032 3222 Eiturefnabúningar

3222 Eiturefnabúningar				3222 Eiturefnabúningar				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 IV. kafli, B hluti 15. regla (6) og 131/2007, 2.gr.			Gildistaka 19/02/2004	Þar sem ammóníak er notað sem kælimiðill, skulu vera að minnsta kosti 2 sett af eiturefnabúningum.	S	Vantar eiturefnabúning eða hann skemmdur.		2
			Gildistaka 01.07.2008.	Staðsetning búnaðar skal vera samþykkt og í samræmi við öryggisplan í skipum 24 m að skráingarlengd eða lengri.	S	Eiturefnabúningur ekki aðgengilegur eða staðsetning ekki í samræmi við samþykkt öryggisplan.		2

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd
nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.4.032 3223 Viðvörunarbúnaður frystirýma

3223 Viðvörunbúnaður frystirýma				3223 Viðvörunbúnaður frystirýma				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 II. kafli, 4. regla (1)			Gildistaka 19/02/2004	Skal vera til staðar, ef eingöngu er hægt að opna dyr að frystirýmum frá einungis annari hliðinni.	S/V	Vantar eða virkar ekki.		3

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd
nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.4.032 3224 Öndunartæki (skaðlegir kælimiðlar)

3220 Öndunartæki				3220 Öndunartæki				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 IV. kafli, B hluti 15. regla (6)	Líta má svo á, að öndunartæki, sem er hluti af slökkvibúnaði skipsins, uppfylli alveg eða að hluta til framangreind ákvæði, ef staðsetning þess uppfyllir þær kröfur, sem gerðar eru til tækisins í báðum tilfellum	Gildistaka 19/02/2004	Þar sem kælimiðill kælikerfa er skaðlegur fólki, skulu vera a.m.k. 2 sett af öndunartækjum um borð og annað þeirra staðsett þannig að ekki sé líklegt að öndurtækið verði óaðgengilegt, leki kælimiðill út. Staðsetning búnaðar skal vera samþykkt og í samræmi við öryggisplan í skipum 24 m að skráingarlengd eða lengri.	S	Vantar öndunartæki, búnað eða hann skemmdur.		2	
				S	Öndurnartæki ekki aðgengileg eða staðsetning ekki í samræmi við samþykkt öryggisplan.		2	

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.032 3226 Eftirlitsbók krana- og hífibúnaðar

3226 Eftirlitsbók krana- og hífibúnaðar				3226 Eftirlitsbók- krana og hífibúnaðar				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 VI. kafli, 7. regla (29).	<u>Eftirlitsbókin getur verið hluti að 3221 Þjónustuhandbók skipsins, en form hennar skal vera í samræmi við staðlaða eftirlitsbók, sem gefin er út af Siglingastofnun.</u>		Gildistaka 19/02/2004	<u>Niðurstöður skoðana og prófana (vottun) viðurkenndra skoðunaraðila skal skrá í hluta I í eftirlitsbókinni.</u> <u>Allt viðhald og eftirlit áhafnar með krana- og hífibúnaði skal fært í hluta II í eftirlitsbókinni.</u>	S	Vantar eða ekki færð.		1
					S	Vantar eða ekki færð, ítekað.		2

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun
Heiðar Kristinsson/Siglingastofnun

15.4.4.4.032 3302 Merking skips

3302 Merking skips				3302 Merking skips				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
493/1986 gr. 2.1. og 4.3.		Hvert skráð skip skal merkt nafni skips á bóg beggja megin.	Gildistaka 01.12.1986.	Hæð bókstafa: <ul style="list-style-type: none"> Á skipum minni en 30 brl: 12 cm. Á skipum 30 brl og stærri: 15 cm. 	S	Vantar, röng, illlæsileg eða stafastærð of lítil.		3
gr. 2.1. og 4.4.		Fiskiskip skulu auk þess merkt með umdæmisbókstöfum og tölum á bóg beggja megin.		Hæð bókstafa: <ul style="list-style-type: none"> Á skipum minni en 30 brl: 25 cm. Á skipum 30 brl og stærri: 45 cm. 	S	Vantar, röng, illlæsileg eða stafastærð of lítil.		2
gr. 2.2. og 4.3.		Hvert skip stærra en 30 brl. skal merkt með nafni og heimahöfn á afturgafli eða við afturstafn beggja megin.		Hæð bókstafa: <ul style="list-style-type: none"> Á skipum minni en 30 brl: 12 cm. Á skipum 30 brl og stærri: 15 cm. 	S	Vantar, röng, illlæsileg eða stafastærð of lítil.		3
gr. 2.3. og 4.5.		Öll þilfarsskip og önnur skip og bátar, skulu merkt skipaskrárnúmeri.		Hæð stafa: <ul style="list-style-type: none"> Á skipum minni en 30 brl: 25 cm. Á skipum 30 brl og stærri: 45 cm. 	S	Vantar, röng, illlæsileg eða stafastærð of lítil.		3

Tilvísanir

3.1.1 Lög um skráningu skipa
115/1985

sbr. 15. tl. 195. gr. 19/1991 (br. á 1. mgr. 18. gr.) (D)

sbr. 24. gr. 23/1991 (fjárfest. erl. aðila - eignarhald á skipum) (F)

85. gr. 92/1991 (aðskilnaðarlög - þinglýsingarstjóri í stað þinglýsingardómara) (D)

3.2.1 Reglur um merkingu skipa
493/1986.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 19.02.2011 hefur verið lesið 126 sinnum

15.4.4.4.032 3401 Sjónauki

3401 Sjónauki				3401 Sjónauki				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 X. kafli, 4. regla.	„ Siglingaáhöld"		Gildistaka 10/01/2000.	Skal vera um borð: <i>Túlkun:</i> Skip 15 að mestu lengd að 45 m að skráningarlengd skulu búnin 1 stk. sjónauka. Skip stærri enn 45 m skulu hafa 2 stk. sjónauka.	S	Vantar eða skemmdur.		1

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Regla 189/1994 felld úr gildi. Túlkun gildir nú frá 15 m.

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.033 3402 Skipsklukka

3402 Skipsklukka				3402 Skipsklukka				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 X kafli, 4. regla og 7/1975, kafli D, 33. regla (a).	„ Skipsklukka"		Gildistaka 19/02/2004.	Skal vera um borð: <i>Túlkun:</i> Skip 15 m að mestu lengd til 30 m að skráningarlengd, 1 stk. Skip stærri enn 30 m að skráningarlengd, 2 stk.	S	Vantar eða virkar ekki.		1

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Regla 189/1994 felld úr gildi. Skip 15 m til 30 m 1 stk.

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.034 3403 Loftvog

3403 Loftvog				3403 Loftvog				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 X. kafli, 4. regla.	„ Siglingaáhöld"	Gildistaka 19/02/2004		Skal vera um borð.	S	Vantar eða virkar ekki.		1

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Reglur nr. 189/1994 felld úr gildi. Ný túlkun: 1 stk. loftvog skal vera um borð í hverju skipi.

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.4.035 3404 Morslampi

3404 Morslampi				3404 Morslampi				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 X. kafli, 5. regla (1).	Skip 15 m - 24 m.		Gildistaka 19/02/2004	Skulu hafa 1 stk. vasaljós eða handljós sem unnt er að nota til merkjasendinga.	S/V	Vantar eða virkar ekki.		1
	Skip 24 m að skráningar- lengd og lengri.			Skulu hafa 1 stk. morslampa til merkjagjafa að degi til, sem ekki er bara háður aðalrafalgjafanum.	S/V	Vantar eða virkar ekki.		1
				Einn af aflgjöfum lampans skal vera færanlegur rafgeymir	S/V	Morslampi uppfyllir ekki kröfur um aflgjafa.		1

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Reglur nr. 189/1994 felld úr gildi. Nýr texti: Skip 15 m til 24 m.

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.4.036 3405 Sjókort og tæki til útsetningar

3405 Sjókort og tæki til útsetningar				3405 Sjókort og tæki til útsetningar				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 , X kafli, 4. regla.	Ef rafræn sjókort eru til staðar og þau uppfærð, er ekki gerð krafa um að hefðbundin sjókort séu uppfærð.		Gildistaka 19/02/2004	Sjókort af farsviði skipsins og áhöld til útsetningar skulu vera um borð. Sjókort skulu vera leiðrétt.	S S S	Vantar. Vantar varabúnað, en rafræn kort um borð. Sjókort ekki leiðrétt.		3 2 2

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.4.037 3406 Sjómannaalmanak / lög og reglur

3406 Sjómannaalmanak / lög og reglur				3406 Sjómannaalmanak / lög og reglur				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 , X. kafli, 4. regla (2).			Gildistaka 19/02/2004	Sérhvert skip skal búið sjómannaalmanaki.	S	Vantar.		1
				Sérhvert skip skal búið eftirfarandi lögum og reglum:	S	Vantar, ítrekað.		2
					S	Vantar.		1
					S	Vantar, ítrekað.		2
122/2004 , gr. 3.	Er í Sjómannaalmanaki.		Gildistaka 19/02/2004	- Reglugerð nr. 122/2004 um öryggi fiskiskipa með áorðnum breytingum. - Alþjóðasiglingareglur.				
7/1975.	Er í Sjómannaalmanaki.		Gildistaka 26/02/1975	- Siglingalög.				
34/1985, gr. 8.	Er í Sjómannaalmanaki.		Gildistaka 19/06/1985	- Sjómannaalög.				
35/1985, gr. 7.	Er í Sjómannaalmanaki.		Gildistaka 19/06/1985					
	Er í Sjómannaalmanaki.			Skal vera hægt að lesa lög og reglur í tölvu um borð.	S	Ekki hægt.		1
					S	Vantar, ítrekað.		2
	Ef lög og reglur sem skip skal hafa um borð eru eingöngu á tölvutæku skal gengið úr skugga um að um borð sé tölva sem getur lesið ofangreind gögn.							

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd
nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 24.11.2010 hefur verið lesið 101 sinnum

15.4.4.4.039 3408 Miðunarskífa

3408 Miðunarskífa				3408 Miðunarskífa				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 , X. kafli, 3. regla (1) iv).	Mögulegt skal vera að miða að degi og nóttu með því að nota staðal- eða stýrisáttavitann eða miðunaráhald, sbr. 3. regla c1).		Gildistaka 19/02/2004	Skip 24 m að skráningarlengd eða lengri skulu búin tækjum til miðunar, eins og við verður komið, yfir 360° boga sjóndeildarhringsins.	S	Vantar.		1

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Reglur nr. 189/1994 felld úr gildi.

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.4.040 3409 Dagbók (leiðarbók)

3409 Dagbók (leiðarbók)				3409 Dagbók (leiðarbók)				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
138/1986, gr. 1.			Gildistaka 04/03/1986	Öll skip skulu halda leiðarbók nema fiskiskip og skip sem vinna að sérstökum staðbundnum verkefnum. Skip 12 brl og stærri, sem ekki halda leiðarbók, skulu halda dagbók.	S S S S	Vantar eða ekki færð. Vantar eða ekki færð, ítekað. Vantar eða ekki færð. Vantar eða ekki færð, ítekað.		1 2 1 2

Tilvísanir

5.2.1 Reglur um skipsbækur, 138/1986, sbr. 183/1987.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**Ritstjórn**Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.041 3410 Björgunaræfingar

3410 Björgunaræfingar				3410 Björgunaræfingar				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 , VIII. kafli, 3. regla (1) a) og (3). VIII. kafli, 5. regla.	Sérhver skipverji skal taka þátt í a.m.k. einni bátaæfingu og einni brunaæfingu í hverjum mánuði. Ef meira en 25% af áhöfn hefur ekki tekið þátt í síðustu báta- eða brunaæfingu, síðast þegar hún var haldin , skal halda hana innan 24 tíma frá því að skipið lætur úr höfn.		Gildistaka 18/02/2004 Afturvirk krafa.	Skulu haldnar um borð og skráðar í dagbók. Stjórnvöldum er heimilt að krefjast björgunaræfinga um borð í skipum. Heimilt er í kjölfar slíkra æfinga meðal annars að krefjast breytinga á neyðaráætlun, eða endurtekninga á æfingu, eða að aðrar ráðstafanir séu gerðar.	S S S	Ekki haldnar. Ekki skráðar. Framgangur björgunar- æfinga óásættanlegur.		2* 2 2

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

A.m.k ein bátaæfing og ein brunaæfing í hverjum mánuði fyrir skip 18 metrar og lengri.

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.4.042 3411 Dagmerki

3411 Dagmerki				3411 Dagmerki				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
7/1975.	Dagmerki skulu vera svört, skv. I. viðauka, gr. 6.		Gildistaka 26/02/1975	Skip skal búið nauðsynlegum dagmerkjum: Þrjár keilur og þrjár kúlur.	S	Vantar.		2
Kafli C, 20. regla (d) og 26. regla (b) og (c1).				Fiskveiðar: Tvær keilur, önnur lóðrétt upp af hinni, auk þess þriðju keilu sem sýnir stefnu veiðarfæris sem nær meira en 150 m lárétt frá skipinu, notað af skipum sem ekki eru að togveiðum .	S	Skemmd.		1
27. regla (a).				Stjórnvana skip: Tvær kúlur eða sambærilegt hvor upp af annarri.				
30. regla (a).				Skip við akkeri: Kúla.				

Tilvísanir

6.1.4 Lög um heimild fyrir ríkisstjórnina til þess að staðfesta fyrir Íslands hönd samþykkt um alþjóðareglur til að koma í veg fyrir árekstur á sjó , 7/1975, sbr. 56/1986 og 25/1990.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.4.043 3412 Merkjafánar

3412 Merkjafánar				3412 Merkjafánar				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 , X. kafli, 5. regla (2).	Skip 45 m og lengri að skráningarlengd.	Skip 24 m og lengri að skráningarlengd.	Gildistaka 19/02/2004	Skulu hafa alþjóðamerkjafána.	S	Vantar.		1
				Bók með alþjóðamerkjakerfinu skal vera um borð	S	Vantar ítrekað.		2
				Skulu hafa a.m.k. fánana A, F, G, N, C og V.	S	Vantar.		1
					S	Vantar, ítrekað.		2
					S	Vantar.		1
					S	Vantar, ítrekað.		2
122/2004 X. kafli 5. rgl. (4)				Í stýrishúsi allra skipa skal hanga uppi tafla með alþj.merkjafánum og morstáknum og merkingu eins-bókstafs- merkjanna	S	Vantar.		1
					S	Vantar, ítrekað.		2

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd
nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Reglur nr. 189/1994 felld úr gildi. Nýr texti: Bók með alþjóðamerkjakerfinu skal vera um borð í skipum 24 m og lengri.

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.4.044 3413 Þjóðfáni

3413 Þjóðfáni				3413 Þjóðfáni				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 X. kafli, 5. regla (5).			Gildistaka 19/02/2004	Öll skip skulu búin þjóðfána af hentugri stærð.	S	Vantar.		1

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Reglur nr. 189/1994 felld úr gildi.

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.4.045 3414 Vegmælir

3414 Vegmælir				3414 Vegmælir				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 X. kafli, 3. regla (11).	Skip 45 m að skráningar- lengd og lengri og smíðuð eru eftir 1. september 1984.		Gildistaka 19/02/2004	Skulu hafa vegmæli sem sýnir hraða og vegalengd (má vera innbyggt í önnur tæki).	S	Vantar eða virkar ekki.		2

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 24 metrar að lengd eða lengri nr. 26/2000.

2.2.3.1 Reglur um björgunar- og öryggisbúnað íslenskra skipa 189/1994 sbr. augl. og breytingar nr. 14/1995

714/1995

18/1996

359/1996

705/1996

337/1997

530/1997

2/1998

314/1998

744/1998

522/1999

684/1999

891/1999 og 147/2000.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Reglur nr. 189/1994 felld úr gildi. Vegmælis ekki krafist nú fyrir en við 45 metra.

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.046 3415 Ratsjá

3415 Ratsjá				3415 Ratsjá				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 X. kafli, 3. regla (7).	Sérhvert skip sem er 24 m að skráningarlengd og lengra og starfar á norður hafsvæðinu.		Gildistaka 19/02 2004	Skal búið ratsjá.	S/V	Vantar eða virkar ekki.		2

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd nr. 122/2004.

2.2.3.4 Reglur um radióbúnað og fjarskipti á skipum
813/1981 sbr. 487/1983

450/1985 og 200/1992. Reglugerð um fjarskiptabúnað og fjarskipti íslenskra skipa nr. 53/2000.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Gildistími 10. janúar 2000 felldur út.

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.4.047 3416 Bergmálsdýptarmælir

3416 Bergmálsdýptarmælir				3416 Bergmálsdýptarmælir				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 X. kafli, 3. regla (9) og (10).	Skip 70 m og lengri að skráningarlengd, smíðað fyrir 25. maí 1980.		Gildistaka 19/02/2004	Skulu vera með bergmálsdýptar- mæli / tæki til að mæla dýpi.	S/V	Vantar eða virkar ekki.		2
	Skip 45 m og lengri að skráningarlengd, smíðað 25. maí 1990 eða síðar.							
	Skip 45 m og styttri að skráningarlengd.							
	Fiskileitartæki sem unnt er að nota til að ákvarða dýpt sjávar undir skipi telst uppfylla þetta ákvæði.							

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd
nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Reglur nr. 189/1984 felld úr gildi. Nýr texti: Fiskileitartæki sem unnt er að nota til að ákvarða dýpt sjávar undir skipi telst uppfylla þetta ákvæði .

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.4.048 3417 Radarsvari (SART)

3417 SART				3417 SART				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 VII. kafli, 14. regla.	Öll fiskiskip sem er 45 metrar að skráningar- lengd eða lengri.	Gildistaka 19/02/2004		Skulu hafa a.m.k. einn radarsvara í hvorri hlið skipsins. Skal skoða á 12 mánaða fresti af Póst- og fjarskiptastofnun.	S/V	Vantar eða virkar ekki.		2
					S	Óskoðað.		2

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd nr. 122/2004.

2.2.3.4 Reglur um radióbúnað og fjarskipti á skipum

813/1981 sbr. 487/1983

450/1985 og 200/1992. Reglugerð um fjarskiptabúnað og fjarskipti íslenskra skipa nr. 53/2000.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.4.049 3418 Frífljótandi neyðarbauja (EPIRB)

3418 Frífljótandi neyðarbauja (EPIRB)				3418 Frífljótandi neyðarbauja (EPIRB)				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 IX. kafli, 6.regla (1) f) og 6. regla (2) d).	Sérhvert skip sem er 24 m að skráningarlengd og lengra.		Gildistaka 19/02/2004	Skal búið frífljótandi neyðarbauju, sem í neyð sendir út merki til staðsetningar. Skal skoða á 12 mánaða fresti af Póst- og fjarskiptastofnun.	S	Vantar.		2
					S	Óskoðuð.		2

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd nr. 122/2004.

2.2.3.4 Reglur um radióbúnað og fjarskipti á skipum

813/1981 sbr. 487/1983

450/1985 og 200/1992. Reglugerð um fjarskiptabúnað og fjarskipti íslenskra skipa nr. 53/2000.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.050 3419 Skipsflauta og skipsklukka

3419 Skipsflauta og skipasklukka				3419 Skipsflauta og skipsklukka			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm. Dæming
Lög nr. 7/1975, með síðari breytingum, kafli D, 33. regla.	Skip sem er 12 m að lengd eða lengra.		Gildistaka 17/03/1975	Skal búið skipsflautu..	S/V	Vantar eða virkar ekki.	2
	Skip sem er 20 m að lengd eða lengra.			Skal búið skipsklukku.	S/V	Vantar eða virkar ekki.	2
	Skip sem er 100 m að lengd eða lengra.			Skal auk þess búið málmtrumbu.	S/V	Vantar eða virkar ekki.	1
	Um tæknilegan útbúnað og gerð hljóðmerkja sjá III. viðauka reglna nr. 56/1986.						

Tilvísanir

2.2.3.1 Reglur um björgunar- og öryggisbúnað íslenskra skipa

189/1994 sbr. augl. og breytingar nr. 14/1995

714/1995

18/1996

359/1996

705/1996

337/1997

530/1997

2/1998

314/1998

744/1998

522/1999

684/1999

891/1999 og 147/2000.

6.1.4 Lög um heimild fyrir ríkisstjórnina til þess að staðfesta fyrir Íslands hönd samþykkt um alþjóðareglur til að koma í veg fyrir árekstur á sjó 7/1975

sbr. 56/1986 og 25/1990.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Reglur nr. 189/1994 felld úr gildi. Nýr texti: og í stað eða

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 03.12.2010 hefur verið lesið 104 sinnum

15.4.4.4.051 3420 Vélsími brú/vél

3420 Vélsími brú/vél				3420 Vélsími brú/vél				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 IV. kafli, 7. regla (1) a).	Ný skip.		Gildistaka 19/02/2004	Skulu vera tveir möguleikar, óháðir hvor öðrum, á sambandi milli stýrishúss og vélarrúms.	S/V	Vantar en virkar ekki.		2
	Ný skip styttri en 45 m þar sem aðalvélinni er stjórnað beint frá stýrishúsi, er heimilt að nota annars konar samband.							
	Í nýjum skipum styttri en 24 m að skráningarlengd, er heimilt að hafa hafa aðeins einn möguleika á sambandi.							

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd
nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.053 3422 Stýrisvísar og skráfumerkingar

3422 Stýrisvísar og skráfumerkingar				3422 Stýrisvísir og skráfumerkingar				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 IV. kafli, 13. regla (3). IV. kafli, 8. regla (1) e) i) og ii).	Staða stýrisins ef það er aflknúið skal sýnd í stýrishúsinu.	Gildistaka 19/02/2004		Skulu búin vísur sem sýna stýrishornið, snúningshraða hvernar skráfu eða snúningshraða hvernar aðalvélar svo og skurð skráfanna eins og við á, ef skipið er búið skiptiskráfu eða hliðarskráfum. Frá þeim stað þaðan sem skipinu er stjórnað skal vera unnt að lesa á alla þessa vísa.	S/V	Vísa vantar eða virkar ekki.		2

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.055 3423 Neyðarlýsing í stýrishúsi

3423 Neyðarlýsing í stýrishúsi			3423 Neyðarlýsing í stýrishúsi				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 IV. kafli, 17. regla, (1) og (2) c) iv).	Ný skip og gömul skip, 24 m og lengri að skráningarlengd sem eru smíðuð eftir 1. janúar 1978.	Gildistaka 19/02/2004	Í stýrishúsi skal vera fullnægjandi neyðarlýsing.	S/V	Vantar, ófullnægjandi eða virkar ekki.		2*
VI.kafli, 8. regla (3).	Öll skip með neyðarlýsingu. Þegar neyðarlýsing er prófuð skal slá út rafmagni, ganga um skipið og þannig ganga úr skugga um að neyðarlýsing sé í lagi.		Neyðarlýsing skal fá straum frá neyðaraflgjafanum.	S/V	Vantar eða virkar ekki.		2*

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd
nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.056 3424 Siglingaljós

3424 Siglingaljós				3424 Siglingaljós				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
7/1975, með tilvísun í C kafla siglingaregla.	Prófa skal hvort siglingaljós loga, sjá einnig UB019/1 992.		Gildistaka 26/02/1975	Skulu uppfylla ákvæði reglna og vera heil, óbrotin og linsur ekki rispaðar, mattar eða óhreinar.	S/V	Vantar eða virka ekki.		3
28/1977, gr. 35.			Gildistaka 06/01/1977	Skip stærri en 30 brl. og á minni skipum ef því verður við komið, skulu hafa gaumljós fyrir hvert siglingaljós.	S/V	Skemmd í siglingaljósum, en starfhæf.		2
					S/V	Vantar eða virka ekki.		2

Tilvísanir

2.2.2.4 Reglur um raforku og raflagnir
28/1977 og 516/1979.

6.1.4 Lög um heimild fyrir ríkisstjórnina til þess að staðfesta fyrir Íslands hönd samþykkt um alþjóðareglur til að koma í veg fyrir árekstur á sjó
7/1975
sbr. 56/1986 og 25/1990.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.057 3425 Fiskveiðiljós

3425 Fiskveiðiljós				3425 Fiskveiðiljós				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
7/1975, með tilvísun í 26. reglu. siglingaregla	Prófa skal hvort fiskveiðiljós loga, sjá einnig: UB019/1992.		Gildistaka 26/02/1975	Skulu uppfylla ákvæði reglna og vera heil, óbrotin og linsur ekki rispaðar eða mattar.	S/V	Skemmd í ljósum, en starfhæf.		2
					S/V	Vantar eða virka ekki		2

Tilvísanir

6.1.4 Lög um heimild fyrir ríkisstjórnina til þess að staðfesta fyrir Íslands hönd samþykkt um alþjóðareglur til að koma í veg fyrir árekstur á sjó 7/1975
sbr. 56/1986 og 25/1990.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.4.059 3427 Ljósastari

3427 Ljósastari				3427 Ljósastari				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 X. kafli, 5. regla (6).	Öll skip.		Gildistaka 19/02/2004	Skulu búin ljósastara.	S/V	Vantar eða virkar ekki.		2

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.4.060 3428 Kallkerfi á vinnusvæði

3428 Kallkerfi á vinnusvæði				3428 Kallkerfi á vinnusvæði				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 VI. kafli, 13. regla (6).			Gildistaka 19/02/2004	Úr kallkerfi skal heyrast á öllum vinnusvæðum um borð.	S/V	Vantar eða virkar ekki.		2

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Regla 414/1995 felld út.

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.4.061 3429 Neyðarbjalla/kerfi

3429 Neyðarbjalla/kerfi				3429 Neyðarbjalla/kerfi				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 VIII. kafli, 2. regla (1).	Í nýjum skipum, sem eru 24 m að skráningarlengd eða lengri.		Gildistaka 19/02/2004	Almenna viðvörunarkerfið skal geta gefið almennu viðvörunina, sem er sjö eða fleiri stutt hljóð og endar með einu löngu hljóði, með flautu skipsins eða sírenu <u>og að auki</u> með bjöllu eða lúðri eða öðru jafngildu kerfi. Almenna viðvörunin skal heyrast um allt skipið.	S/V S/V	Vantar eða virkar ekki. Heyrist ekki um allt skipið.		2 2

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.063 3432 Útsýni úr stýrishúsi

3432 Útsýni úr stýrishúsi				3432 Útsýni úr stýrishúsi				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 X. kafli, 6. regla.	Ný skip sem eru lengri en 24 m að skráningarlengd	Gildistaka 19/02/2004		Skal uppfylla 6. reglu (1).	S	Ekki viðunandi.		2
	Ný skip sem eru styttri en 24 m að skráningarlengd.			Skal uppfylla 6. reglu (1a).	S	Ekki viðunandi.		2

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.4.065 3434 Stjórn aðalvélbúnaðar

3434 Stjórn aðalvélbúnaðar				3434 Stjórn aðalvélbúnaðar				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 IV. kafli, 8. regla 1(a).			Gildistaka 19/02/2004	Við allar starfsaðstæður, að meðtalinni stjórnun skipsins, skal vera hægt að stjórna fullkomlega frá stýrishúsinu hraða, stefnu þrýstikrafts og ef við á skurði skráfunnar.	S/V	Stjórnun aðalvélar virkar ekki.		3
					S/V	Neyðarstjórnun virkar ekki.		2

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.4.066 3502 Flugeldar

3502 Flugeldar				3502 Flugeldar				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 VII. 12. regla (1), (2) og 29. regla.			Gildistaka 19/02/2004	Í stýrishúsi eða á aðgengilegum stað skulu vera: 12 stk. flugeldar. Staðsetning skal vera merkt.	S	Alla flugelda vantar.		3
12. regla (2).				Skulu vera viðurkenndir.	S	Hluta af flugeldum vantar, ekki aðgengilegir eða staðsetning ekki merkt.		2
12. regla (3).				Ekki eldri en framleiðandi stimplar á umbúðir sem lokadag (exp. date) en að hámarki 48 mánuðir frá framleiðsludegi (prod. date).	S	Óviðurkenndir.		1
				Geymdir í vatnsheldu íláti.	S	Útrunnir.		2
					S	Ekki í vatnsheldu íláti.		1

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Reglur 189/1994 felld úr gildi

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.067 3503 Línubysa

3503 Línubysa				3503 Línubysa				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 VII. kafli, 11. og 28. regla (1) og (2).	Skip 15 m og lengri að mestu lengd til 24 m að skráningarlengd.	Skip 24 m að skráningarlengd eða lengri.	Gildistaka 19/02/2004	Skulu geymdar á þurrum stað.	S	Ófullnægjandi varðveisla.		1
				Skulu hafa 2 stk. línubysur (skothólkar með línu eldflaug og leiðbeiningum).	S	Vantar 1. stk. línubysu.		2
				Skulu hafa 4 stk. línubysur og staðsettar í samræmi við samþykkt öryggisplan í skipum 24 m að skráningarlengd eða lengri.	S	Vantar báðar línubysur.		3
					S	Vantar 1. stk. línubysu.		2
					S	Vantar allar línubysur.		3
					S	Röng staðsetning.		2
Ef í skipinu er línubysa og sérstakar línur og skot.			Leiðbeiningar um notkun skulu fylgja hverri línubysu.	S	Vantar leiðbeiningar.		1	
Gildistími flugelda í línubysum er 36 mánuðir.			Ekki eldri en framleiðandi stimplar á umbúðir sem lokadag (exp. date) að hámarki 36 mánuðir frá framleiðsludegi (prod. date).	S	Útrunnin.		2	

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Reglur nr. 189/1994 felld úr gildi

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
 Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
 Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.068 3504 Bjarghringir

3504 Bjarghringir				3504 Bjarghringir				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 VII. kafli, 3. regla og VII. kafli (B) 10. regla. VII. kafli 10. regla (4) og (6). VII. kafli 10. regla (8).	Í staðinn fyrir einn björgunarhring með flotlínu má nota viðurkenda flotlykkju (Björgvinsbelti).		Gildistaka 19/02/2004	Skulu vera viðurkenndir.	S	Óviðurkenndir.		2
				Staðsetning skal vera þannig að auðvelt og fljótlegt sé að ná til bjarghringja og í samræmi við öryggisplan í skipum 24 m að skráningarlengd eða lengri. Lágmarksfjöldi bjarghringja :	S	Staðsetning ófullnægjandi.		2
				Skip 75 m að skráningarlengd og lengri, 8 stk. bjarghringir.	S	Vantar eða skemmdir.		2
				Skip 45 m að skráningar lengd eða lengri en styttri en 75 m. 6 stk. bjarghringir.	S	Vantar eða skemmdir.		2
				Skip 24 m að skráningarlengd eða lengri en styttri en 45 m. 4 stk. bjarghringir.	S	Vantar eða skemmdir.		2
				Skip 17 m að skráningarlengd eða lengri en styttri en 24 m. 3 stk. bjarghringir.	S	Vantar eða skemmdir.		2
				Skip 15 m að mestu lengd eða lengri en styttri en 17 m að skráningarlengd. 2 stk. bjarghringir.	S	Vantar eða skemmdir.		2
				A.m.k. einn björgunarhringur á hvori hlið skal búinn flotlínu. Þó þarf einungis einn hringur að vera búin flotlínu á skipum undir 24.	S	Vantar hring með flotlínu.		2
				Björgunarhringir skulu merktir	S	Merkingar ófullnægjandi.		1

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 24 metrar að lengd eða lengri nr. 26/2000.

2.2.3.1 Reglur um björgunar- og öryggisbúnað íslenskra skipa

189/1994 sbr. augl. og breytingar nr. 14/1995

714/1995

18/1996

359/1996

705/1996

337/1997

530/1997

2/1998

314/1998

744/1998

522/1999

684/1999

891/1999 og 147/2000.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 07.11.2010 hefur verið lesið 113 sinnum

15.4.4.4.069 3505 Bjarghringir með reykmerki

3505 Bjarghringir með reykmerki				3505 Bjarghringir með reykmerki				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 VII. kafli, 10. regla (3) og 27. regla (3).	Skip stærri en 45 m að skráningarlengd skulu búin sjálfvirkum reykmerkjum á tveim björgunarhringjanna sem búnir eru sjálfkveikjandi ljósi.		Gildistaka 19/02/2004	Reykmerki skulu vera á tilskyldum fjölda bjarghringja. Bjarghringir með sjálfkveikjandi ljósi og sjálfvirku reykmerki skulu vera losanlegir frá stjórnþalli eins og við verður komið og í samræmi við samþykkt öryggisplan í skipum 24 m að skráningarlengd eða lengri.	S	Bæði reykmerki vantar á bjarghring.		2
	Í skipum sem eru styttri en 45 m að skráningarlengd skal einn björgunarhringjanna sem búinn er sjálfkveikjandi ljósi einnig búinn sjálfvirku reykmerki.				S	Röng staðsetning og / eða ófullnægjandi frágangur.		2

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Regla nr. 189/1994 felld úr gildi

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.4.070 3506 Bjarghringir með ljósi

3506 Bjarghringir með ljósi				3506 Bjarghringir með ljósi				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 VII. kafli, 10. regla (2) og (7). 10. regla (7). 10. regla (2).	Í skipum sem eru 24 m að skráningarlengd eða lengri, skal helmingur bjarghringja útbúinn með sjálfkveikjandi ljósum. Í skipum styttri en 24 m skal a.m.k. einn bjarghringja búinn ljósi.		Gildistaka 19/02/2004	Ljós skulu vera á tilskyldum fjölda bjarghringja.	S/V	Ljós vantar eða virkar ekki.		2
	Á skipum með skutrennu skulu að auki vera tveir hringir með sjálfkveikandi ljósum sinn hvoru megin við skutrennuna. Eða á hentugum stað á afturhluta þilfars sem næst skutrennu.							

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Regla nr. 189/1994 felld úr gildi

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
 Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
 Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.4.071 3507 Slökkvibúningur

3507 Slökkvibúningur			3507 Slökkvibúningur				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 V. kafli (B), 24. regla (1).	Í öllum skipum 60 m að skráningarlengd eða lengri og skipum smíðuð eftir 10. februar 2004 24 m að skráningarlengd og lengri, skulu vera 2 slökkvibúningar sem uppfylla ákvæði í reglu 2.1 í FSS kóðanum.	Gildistaka 19/02/2004	Slökkvibúningur skal uppfylla eftirfarandi: <ul style="list-style-type: none"> • Hlífðarbúningur sem ver notandan gegn hita og gufu. Ytra byrði skal vera vatspólið. • Stígvél og hanskar úr gúmmí eða öðru efni sem ekki leiðir rafmagn. • Öryggishjálmur af viðurkenndri gerð til slökkvistarfa. • Rafmagnsljós af viðurkenndri gerð sem lýsir í 3 tíma. • Öxi með skafti sem veitir vörn gegn rafmagslosti. • Reykköfunartæki af viðurkenndri gerð með 1200 lítra af loftbirgðum. • Tvær varahleðslur, 1200 lítra, skulu fylgja hverju reykköfunartæki. • Líflína, a.m.k. 30 metra löng, búið smellilínu sem má tengja við búninginn. 	S	Vantar slökkvibúning / hluta úr honum eða hann skemmdur.		3
V. kafli (C), 41. regla (1).				S	Slökkvibúningur eða hlutar hans, ekki viðurkenndur.		3
				S	Loftmagn of lítið (sjá vottorð).		3
				S	Varahleðslur ekki til staðar.		3
				S	Vantar líflínu.		3
V. kafli B 24. regla (2) og 25. regla, 41. regla og 42. regla.	Ekki skal vera hættá á að aðgengi til slökkvibúninga lokist vegna reyks.		Staðsetning slökkvibúninga skal vera samþykkt, greinilega merkt og í samræmi við samþykkt öryggisplan í skipum 24 m að skráningarlengd eða lengri.	S	Búningar ekki tilbúnir til notkunar s.s. ekki allur búnaður á sama stað eða staðsetning ekki í samræmi við samþykkt öryggisplan.		2
522/1984, gr.	Í gömlum skipum 24 m		Reykköfunartæki og loftflöskur	S	Óskoðað.		2

3.3.5.	að skráningarlengd eða lengri en styttri en 60 m, að skráningarlengd, er krafist 2. reykjöfunartækja, sjá atriði nr. 3213.		skulu skoðuð og stillt af viðurkenndum aðila á 24 mánaða fresti.				
--------	--	--	--	--	--	--	--

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Reglur nr. 189/1994 felld úr gildi

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 26.10.2010 hefur verið lesið 106 sinnum

15.4.4.4.072 3508 Öryggishjálmar

3508 Öryggishjálmar				3508 Öryggishjálmar				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 VI. kafli, 13. regla (1).			Gildistaka 19/02/2004	Hver maður sem vinnur á þilförum eða í lestum skipsins skal hafa sinn öryggishjálmar. Öryggishjálmar skulu vera viðurkenndir og óskemmdir.	S	Vantar.		2
					S	Skemmdir.		2
					S	Óviðurkenndir.		1

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd
nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Reglur nr. 414/1995 felld úr gildi

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.073 3510 Björgunarbúningar

3510 Björgunarbúningar				3510 Björgunarbúningar				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 VII. kafli, 3. regla(6) og 25. regla.			Gildistaka 19/02/2004	Björgunarbúningar skulu vera viðurkenndir af SÍ og uppfylla sérkröfur.	S	Óviðurkenndir.		3
9. regla (6).				Skulu vera fyrir hvern mann um borð.	S	Vantar eða skemmdir.		3
9. regla (7).				Skulu staðsettir ofan þilfars og vera aðgengilegir og í samræmi við samþykkt öryggisplan í skipum 24 m að skráningarlengd eða lengri.	S	Geymdir neðan þilfars.		2
16. regla (10).				Skulu skoðaðir á 5. ára fresti.	S	Óskoðaður.		2

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Regla 189/1994 felld úr gildi

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.074 3511 Björgunarvesti

3511 Björgunarvesti				3511 Björgunarvesti				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 VII. kafli, 3. regla (6), 8. regla og 24. regla (1) b) iv, f) g) (3)a). 8. regla (2). 16. regla (7)			Gildistaka 19/02/2004	Skulu vera fyrir hvern mann um borð.	S	Vantar.		3
				Skulu vera viðurkennd, búin klofól, flautu og ljósi.	S	Óviðurkennd.		2
				Skulu vera hrein og óskemmd.	S/V	Klofól, flautu og / eða ljós vantar/virkar ekki.		2
				Skulu staðsett þannig að þau séu ávalt tiltæk og geymslustaður þeirra merktur og í samræmi við öryggisplan í skipum 24 m að lengd eða lengri að skráningarlengd.	S	Mikið skemmd.		3
					S	Lítið skemmd/óhrein.		2
					S	Óaðgengileg.		1
					S	Geymslustaður ekki merktur.		2
				Uppblásanleg vesti skulu skoðuð ekki sjaldnar en á 12 mánaða fresti af samþykkttri þjónustustöð.	S	Óskoðuð.		2

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Regla nr. 189/1994 felld úr gildi

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 22.11.2010 hefur verið lesið 106 sinnum

15.4.4.075 3512 Brunaslöngur og stútar

3512 Brunaslöngur og stútar				3512 Brunaslöngur og stútar				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 V. kafli, B - hluti, 19. regla og V. kafli A - hluti, 25. regla. V. kafli, C - hluti, 37. regla og B - hluti, 42. regla.	Fyrir sérhvern brunahana skal vera ein brunaslanga. Til viðbótar þessu skal vera til í skipinu ein brunaslanga til vara.	Gildistaka 19/02/2004		Skulu vera í samræmi við samþykkt öryggisplan í skipum 24 m að skráningarlengd eða lengri.	S	Brunaslöngur eða stúta vantar að hluta.		2
260/1969 17. gr. D.2.				Skip styttri en 24 m að skráningarlengd en stærri en 15 brl. skulu hafa brunaslöngur þannig að hægt sé að ná allra rýma skipsins með einni brunaslöngu.	S	Brunaslöngur eða stúta vantar að hluta.		2

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd nr. 122/2004.

2.2.2.2 Reglur um eldvarnir í fiskiskipum 260/1969

sbr. 521/1984 (úr gildi fyrir skip < 15m) og 522/1984 (viðauki).

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Regla nr. 189/1994 felld úr gildi

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.4.076 3513 Gúmbjörgunarbátar

3513 Gúmbjörgunarbátar				3513 Gúmbjörgunarbátar				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 VII. kafli 5. regla (1), VII. kafli. 5. regla (2), (3), (3a).	Öll skip 15 m og lengri að mestu lengd.	Öll skip 15 m og lengri að mestu lengd.	Gildistaka 19/02/2004	Hvert skip skal búið a.m.k. tveimur björgunarförum.	S	Vantar.		3
VII. kafli, 5. regla (2), (3), (3a).	Ný skip 15 m og lengri að mestu lengd og gömul skip 75 m eða lengri að skráningarlengd.			Um borð í hverju skipi skulu vera björgunarför sem rúma tvöfaldan fjölda þeirra sem um borð eru.	S	Ekki fyrir tvöfaldan fjölda.		3
VII. kafli, 5. regla (3), (3a).	Gömul skip 45 til 75 m að skráningarlengd.			Björgunarförin skulu vera jafndreifð á hvora hlið.	S	Ekki jafndreifð.		2
VII. kafli, 6. regla (1a)i, ii).				<u>Í gömlum skipum</u> skulu björgunarförin vera <u>því sem næst</u> jafndreifð á hvorri hlið.	S	Ófullnægjandi.		2
VII. kafli, 16. regla (7).				Gúmmíbjörgunarbátar skulu snúa rétt og frágangur festinga skv. leiðbeiningum framleiðenda bátanna.	S	Frágangur ekki í lagi.		3
VII. kafli, 6. regla (1a) ii).				Skal skoða á 12. mánaða fresti.	S	Óskoðaður.		2*
				Skulu vera rétt merktir.	S	Merkingu vantar / röng.		3
				Gúmmíbjörgunarbátar skulu staðsettir þannig að unnt sé að sjósetja þá fljótt og örugglega og í samræmi við öryggisplan í skipum 24 m eða lengri að skráningarlengd.	S	Röng staðsetning.		2
				Þeir skulu staðsettir sem næst	S	Röng staðsetning.		2

VII. kafli, 34. regla (4)b).		þróm eða þilfarsbrún þannig að varpa megi þeim fyrir borð frá geymslustað.			
		Nægjanlegt athafnasvæði skal vera við þá þannig að hægt sé að athafna sig við að varpa þeim fyrir borð.	S	Röng staðsetning.	2
		Sé ástæða til vegna staðsetningar skal setja handrið við bátana þeim til varnar og til að veita þeim öryggi, sem sjósetja þá.	S	Handrið vantar.	2
		Á gúmmíbjörgunarbátum í losunar- og sjósetningarbúnaði skal vera merkimiði með upplýsingum um frágang tengingar fangalínunnar þar sem fram kemur hversu mikið þarf að draga fangalínuna út áður en uppbástur er ræstur.	S	Merkimiða vantar.	2

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Reglur nr. 189/1994 felld úr gildi.

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.077 3514 Neyðarlýsing við báta

3514 Neyðarlýsing við báta			3514 Neyðarlýsing við báta					
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 IV. kafli, 17. regla, 2 (c), (iv) og 28/1977, 31. regla	Ný skip og gömul skip, 24 m og lengri að skráningarlengd sem eru smíðuð eftir 1. janúar 1978.		Gildistaka 19/02/2004 Gildistaka 06/01/1977	Neyðarlýsing skal vera til þess að lýsa upp geymslustað og sjósetningarsvæði björgunarfara.	S/V	Vantar, ófullnægjandi eða virkar ekki.		2*
VII. kafli, 7. regla b)	Ný skip.			Skal neyðarlýsingin einnig lýsa upp sjóinn þar sem björgunarför eru sjósett.	S/V	Vantar, ófullnægjandi eða virkar ekki.		2*
VI.kafli, 8. regla (3).	Öll skip með neyðarlýsingu. Þegar neyðarlýsing er prófuð skal slá út rafmagni, ganga um skipið og þannig ganga úr skugga um að neyðarlýsing sé í lagi.			Neyðarlýsing skal vera með afli frá neyðarrafaflsgjafanum.	S/V	Vantar eða virkar ekki.		2*

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd
nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Reglur nr. 189/1994 felld úr gildi.

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 09.11.2010 hefur verið lesið 94 sinnum

15.4.4.078 3515 Fangalína gúmbjörgunarbáts

3515 Fangalína gúmbjörgunarbáts				3515 Fangalína gúmbjörgunarbáts				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 VII. kafli, 6. regla (3) og (4).	Gúmmíbjörgunarbátur sé rétt frágenginn, fangalína tryggilega fest og snúa inn á skipið.	Gildistaka 19/02/2004		Fangalína skal tryggilega fest við skipið. Bátur skal snúa rétt.	S	Röng eða ótrygg festing.		3
	<i>Mynd 1</i>				S	Snýr ekki rétt.		3

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd
nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Regla nr. 189/1994 felld úr gildi

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.079 3516 Handsylgja á gúmmíbjörgunarbát

3516 Handsylgja á gúmmíbjörgunarbát				3516 Handsylgja á gúmmíbjörgunarbát				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 VII. kafli, 34. regla (1) a) og 6. regla (1)a)	Björgunarför skulu ávallt vera tilbúin til notkunar í neyð.		Gildistaka 19/02/2004	Handsylgja skal vera þannig, að hægt sé að losa gúmmíbjörgunarbátinn með einu handtaki.	S	Vantar eða ekki hægt að losa með einu handtaki.		3
VII. kafli, 3. regla (1).	<i>Mynd 1</i>			Sylgja skal vera viðurkennd.	S	Óviðurkennd.		2

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
 Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
 Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.4.080 3517 Sjósetningarbúnaður

3517 Sjósetningarbúnaður				3517 Sjósetningarbúnaður				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 VII. kafli 6. regla, (1), (2), (3), (4)	Gildir líka um léttbáta.	Lífbátar, í gömlum og nýjum skipum skulu vera í bátsuglum eða öðrum samþykktum sjósetningabúnaði.	Gildistaka 19/02/2004	Í nýjum skipum skulu björgunarför, önnur en björgunarför sem ætluð eru til að varpa fyrir borð (þ.e. þegar fjarlægð frá þilfari þar sem farið er í björgunarför að sjólinu er meiri en 4.5 m), höfð í sjósetningabúnaði.	S	Vantar sjósetningabúnað.		3
					S	Ástand sjósetningabúnaðs ábótavant.		2
16.(6) regla				Mánaðarlegt eftirlit skal fara fram, sjá dagbók.	S	Eftirlit ekki farið fram.		2
16.(3) regla	Eigi sjaldnar en á 30 mánaða fresti skal hafa endaskipti á vír sem notaðir eru í sjósetningabúnaði. Vír skal endurnýja þegar þeir eru úr sér gengnir þó ekki sjaldnar en á 5 ára fresti. Viðhald og þjónusta skal skráð í þjónustubók skipsins (viðhaldsbók björgunarbúnaðar).			Hafa skal endaskipti á vírum.	S	Ekki hafa verið höfð endaskipti.		2
				Vír skal endurnýjaður á 5 ára fresti.	S	Vír hefur ekki verið endurnýjaður.		2
VII kafli 32. regla				Sjósetningabúnaður skal vera viðurkenndur í samræmi við 32. reglu.	S	Óviðurkenndur.		2*
V. kafli, B og C - hluti, 25. og 42. regla.				Staðsetning sjósetningabúnaðar skal samþykkt af Siglingastofnun og vera í samræmi við samþykkt öryggisplan í skipum 24 m eða lengri að skráningarlengd.	S	Röng staðsetning.		2
VII. kafli, 32. regla, (1), (e) - (f)	Hér er um sambærilegt ákvæði að ræða og í III. kafla SOLAS, 20. reglu, lið 11. Prófa skal bæði			Prófa skal sjósetningabúnaðinn (vinduhemla) á mest 48 mánaða fresti <u>skrá dagsetningu á skoðunarskýrslu og í skipaskrá.</u>	S/V	Virkar ekki.		3
						Ófullnægjandi virkni, þarf að lagfæra.		2*

við stöðugt álag sem nemur 1,5 sinnum hámarksvinnuálag og breytilegt álag sem nemur 1,1 sinnum hámarksvinnuálag við mesta slökunarhraða.
Sýna þarf sérstaka aðgát við framkvæmd prófunar og vísast í því samhengi til IMO leiðbeininga MSC.1/Circ.1206 "Measures to prevent accidents with lifeboats" og ályktunar MSC.81(70) "Revised recommendation on testing of life-safing appliances".



MSC Circ 1206.doc



MSC res 81-70.doc

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Regla nr. 189/1994 felld úr gildi

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 20.10.2010 hefur verið lesið 164 sinnum

15.4.4.081 3518 Losunar- og sjósetningarbúnaður

3518 Losunar og sjósetningarbúnaður				3518 Losunar og sjósetningarbúnaður				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 VII. kafli Hlut A, 3. regla	Losunar- og sjósetningarbúnað skal skoða árlega af þjónustuaðila sem til þess hefur leyfi.		Gildistaka 19/02/2004	Skal vera viðurkenndur.	S	Óviðurkenndur.		3
Hluti B, 16. regla (11)				Skal skoðaður á 12. mánað fresti.	S	Óskoðaður.		2*
Hluti A, 6. regla (4) h)	Í skipum styttri en 24 m að skráningarlengd er heimilt að vikið sé frá staðsetningu eins björgunarfleka og að sá fleki sé án sjálfvirks losunar- og sjósetningarbúnaðar ef öryggi skipverja er betur tryggt á þann hátt að mati stjórnvalda.			Sérhvert skip skal á hvorri hlið búið losunar- og sjósetningarbúnaði fyrir a.m.k. einn gúmmíbjörgunarbat sem rúmar helming þeirra manna sem um borð eru.	S	Vantar losunar- og sjósetningarbúnað eða ástand hans ábótavant.		3
Hluti C, 34. regla (4)	UB009/1999 í kafla 6.1.6.2.			Staðsetning losunar- og sjósetningarbúnaðar gúmmíbjörgunarbáta skal vera þannig að ekkert hindri sjósetningu þeirra, enn fremur skal vera hægt að sjósetja þá beint með handafli. Gætt sé að það sé a.m.k. 0,35 m öruggt svæði til að standa á framan og aftan við gúmmíbjörgunarbatinn ef sjósetja þarf hann með höndum.	S	Staðsetning og/eða fyrirkomulag ófullnægjandi.		2
V. kafli, B og C - hluti, 25. og 42. regla.				Staðsetning losunar- og sjósetningarbúnaðar skal samþykkt af Siglingastofnun og vera í samræmi við samþykkt öryggisplan í skipum 24 m eða	S	Röng staðsetning.		2

Hluti C, 34. regla (4)b			lengri að skráningarlengd.	S	Upplýsingamiða vantar, en upplýsingar eru á vottorði.	2
			Á hverju hylki gúmmibjörgunarbáta í losunar- og sjósetningarbúnaði skal vera sérstakur skoðunarmiði sem er með upplýsingum um frágang fangalínu (hvort hann er gálgatengdur). Búnaður sem er þannig gerður að armur fellur fyrir gangveg og sambærilegur búnaður, skal þannig fyrir komið að lágmarks- hæð frá gangvegi upp í arminn í lokastöðusé 2,2 metrar			

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Reglur nr. 189/1994 feld úr gildi

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
 Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
 Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.4.082 3519 Losunarbúnaður gúmmíbjörgunarbáta

3519 Losunarbúnaður gúmmíbjörgunarbáta			(Sjóstýrður losunarbúnaður)	3519 Losunarbúnaður gúmmíbjörgunarbáta				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 VII. kafli, 6. regla (4) f)i	Færa skal prófunardagsetningu/ eða endingartíma á skoðunarskýrslu og í skipaskrá.	Gildistaka 19/02/2004		Í nýjum skipum 24 m að skráningar lengd eða lengri, skulu gúmmíbjörgunarbátar sem ekki eru í losunar- og sjósetningarbúnaði, vera búnir sjóstýrðum losunarbúnaði.	S	Vantar.		3
3. regla (6)				Skal vera viðurkenndur.	S	Óviðurkenndur.		3
16. regla (8)				Búnaður má ekki vera eldri en merking framleiðanda gefur til kynna.	S	Gildistími útrunninn.		2*
	T.d. Olsen eða Sigmund losunarbúnaður.			Ef ekki er um einnota búnað að ræða, skal skoða á 12 mánaða fresti.	S	Óskoðaður.		2*

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.084 3521 Ísbarefli

3521 Ísbarefli				3521 Ísbarefli				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 III. kafli, 8. regla (2)b).	Skip sem er ætlað að starfa á hafsvæðum sem vitað er að ísing getur orðið, skulu búin hjálpartækjum til að fjarlægja ísinn.		Gidlistaka 19/02/2004	Skip 45 m að skráningarlengd og lengri skal hafa 10 stk. ísaxir eða ísbarefli. Skip styttri en 45 m skal hafa 8 stk. ísaxir eða ísbarefli.	S	Allar ísaxir og / eða ísbarefli vantar.		2
	Brunaaxir eða annar búnaður, sem ætlaður er til annarra hluta en að fjarlægja ís, teljast ekki fullnægja þetta ákvæði.				S	Hluta af ísöxum og / eða ísbareflum vantar.		1

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Reglur nr. 189/1994 feld úr gildi

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.4.085 3522 Búnaður til að ná manni úr sjó

3522 Búnaður til að ná manni úr sjó				3522 Búnaður til að ná manni úr sjó				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 VII. kafli, 10. regla (9).	<i>Mynd 2</i>		Gildistaka 19/02/2004	Á sérhverju skipi skal vera búnaður, t.d. björgunarnet, neyðarnót eða flotlykkja, til að ná manni úr sjó.	S	Vantar.		2
33. regla (1) og (2).				Björgunarnet/ flotlykkja og umbúðir skulu vera heilar og óskemmdar, með leiðbeiningar eða skyringarmyndir sem sýna hvernig nota á búnaðinn	S	Björgunarnet / flotlykkja þarfnast lagfæringar.		2
16. regla (1).								

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Reglur nr. 189/1994 feld úr gildi

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.4.089 3604 Neyðarstýri

3604 Neyðarstýri				3604 Neyðarstýri				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 IV. kafli, 13. regla (1), (9) og (10). X. kafli 3. regla (5).	Í nýjum skipum skal varastýrisbúnaður geta snúið stýrinu úr 15° í öðru borðinu í 15° í hitt borðið á 60 sek.		Gildistaka 19/02/2004	Öll skip skulu búin varastýrisbúnaði. Varastýrisbúnaður skal vera fullnægjandi til að stýra skipinu á stjórn hæfum hraða og í neyð koma honum í notkun á fljótvirkan hátt. Talsamband skal vera milli stýrishúss og þess staðar sem neyðarstýring er. Heimilt er að þetta sé kallkerfi eða sími. Skip 45 m og lengri, smíðuð eftir 1. febrúar 1992, skulu búin á þann hátt að hægt sé að lesa áttavita- stefnu þar sem neyðarstýring er.	S/V S S S	Varastýrisbúnað vantar eða virkar ekki. Ekki fullnægjandi. Talsamband vantar. Kröfum ekki fullnægt.		2 2 2 2

Tilvísanir

2.2.1.1 Smíði fiskiskipa úr stáli allt að 50 m að lengd
327/1977 sbr. 481/1989 og 521/1984 (úr gildi fyrir skip < 15m).
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 24 metrar að lengd eða lengri
nr. 26/2000.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Tilvísun í reglu nr. 481/1989 feld út

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.4.090 3605 Neyðarlýsing í vél/stýrisvélarými

3605 Neyðarlýsing í vél/stýrisvélarými			3605 Neyðarlýsing í vél/stýrisvélarými					
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
28/1977 31. regla. og 122/2004 IV. kafli, 17. regla, (2) c) iv). VI. kafli, 8. regla (3).	Ný skip og gömul skip, 24 m og lengri að skráningarlengd sem eru smíðuð eftir 1. janúar 1978.		Gildistaka 06/01/1977	Skulu búin fullnægjandi neyðarlýsingu.	S/V	Vantar, ófullnægjandi eða virkar ekki.		2*
			Gildistaka 19/02/2004	Í rýmum sem í er vélbúnaður eða neyðarrafall, í stjórnstöðum, í fiskmeðferðar- og fiskvinnslurýmum og þar sem neyðarbrunadæla er, skal vera neyðarlýsing.	S/V	Vantar, ófullnægjandi eða virkar ekki.		2*
				Neyðarlýsing skal fá straum frá neyðarafgjafanum.	S/V	Vantar eða virkar ekki.		2*
	Öll skip með neyðarlýsingu.							
	Þegar neyðarlýsing er prófuð skal slá út rafmagni, ganga um skipið og þannig ganga úr skugga um að neyðarlýsing sé í lagi.							

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd
nr. 122/2004.
2.2.2.4 Reglur um raforku og raflagnir
28/1977 og 516/1979.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Regla nr. 189/1994 feld úr gildi

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 07.11.2010 hefur verið lesið 81 sinnum

15.4.4.4.091 3701 Handrið

3701 Handrið				3701 Handrið				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 VI. kafli, 3. regla (1).			Gildistaka 19/02/2004	Hæfilegir borðstokkar eða handrið skulu höfð á öllum opnum svæðum, aðalþilförum og yfirbyggingarþilförum.	S	Vantar.		3
4. regla (2) og XI kafli , 1.regla (5)				Á öllum stigum skulu vera handrið að minsta kosti 1 m á hæð. Á þilförum skal hæð handriða vera minnst 1 m yfir þilfari.	M	Handrið of lágt.		2
VI. kafli, 3. regla (3).				Allir gangar og stigar skulu búnir handriðum og handföngum, á stigum skal vera handrið beggja megin og í göngum a.m.k. öðrum megin	S	Handrið uppfyllir ekki kröfur.		2
				Bil: - undir neðstu rim handriðs skal ekki vera meira en 230 mm. - annarra rima skal ekki vera meira en 380 mm.	S/M	Bil milli rima ekki samkv. rgl.		2
				Fjarlægð milli stoð skal ekki vera meira en 1,5 metrar.	M	Bil milli stoða ekki samkv. rgl.		2
				Handrið skulu: - standa á sléttu þilfari. - vera án hvassra brúna og horna. - vera hæfilega stífuð og sterk.	S	Ekki samkv. rgl.		2

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd

nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Reglur nr. 552/1975 feld úr gildi

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 09.11.2010 hefur verið lesið 69 sinnum

15.4.4.4.092 3702 Öryggisloki / neyðarstopp á neta- / línuvindu

3702 Öryggisloki / neyðarstopp á neta- / línuvindu				3702 Öryggisloki / neyðarstopp á neta- / línuvindu				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 VI. kafli, 7. regla (23).	Vindur fyrir netadrátt skulu vera með sérstökum öryggisbúnaði þannig að spilið stöðvist samstundis ef maður dregst að vindunni með veiðarfærum. Búnaður þessi skal samþykktur af Siglingastofnun í hverju einstöku skipi. Öryggislokinn skal virka í báðar áttir. (sjá skýringarmyndir).		Gildistaka 19/02/2004	Öryggisloki skal vera við vindur (netaspil) fyrir netadrátt. Neyðarstöðvun fyrir netavindu (netaspil) skal vera í stýrishúsi. Á að virka í báðar áttir.	V/S V/S V	Vantar eða virkar ekki. Neyðarstöðvun í stýrishúsi vantar eða virkar ekki. Virkar ekki í báðar áttir.		3 3 3
7. regla (22).	Þar sem vindum fyrir línu- og netadrætt er stjórnad frá stýrishúsinu eða öðrum stað fjarri vindunni, skal vera búnaður á vindunum, greinilega merktur, til að stöðva dráttinn í neyð. Ef aðalstjórnþúnaðurinn er við vindurnar, skal vera búnaður í stýrishúsi sem unnt er að stöðva þær í neyð. <i>Mynd 4</i>			Neyðarstöðvun skal vera á vindu og í stýrishúsi.	V	Neyðarstöðvun í stýrishúsi vantar eða virkar ekki. Neyðarstöðvun við vindu vantar eða virkar ekki.		3 3

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Regla nr. 414/1995 feld niður

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 28.11.2010 hefur verið lesið 91 sinnum

15.4.4.4.093 3703 Leiðari/stigi við björgunarför

3703 Leiðari/stigi við björgunarför			3703 Leiðari/stigi við björgunarför					
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 VII. kafli, 7. regla (a)	Í gömlum skipum sem búin eru inngreiptum stigum í báðum síðum telst sá stigi uppfylla þessar kröfur.		Gildistaka 19/02/2004	Öll skip, 15 m og lengri að mestu lengd, skulu hafa a.m.k. einn stiga eða annan samþykktan búnað eða fyrirkomulag á hvorri hlið til að komast um borð í björgunarför.	S	Vantar eða skemmdur.		2
VII. kafli, 32. regla (7)				Skal uppfylla kröfur til stiga.	S	Uppfyllir ekki kröfur.		2
VII. kafli, 32. regla (7) með tilvísun í VI.kafli, 5. regla (3)	Slíkur rimlastigi telst uppfylla ákvæði um stiga við björgunarför.			Ný yfirbyggð skip sem smiðuð eru 1.jan. 2004 eða síðar skulu á hvorri hlið vera með rimlastiga.	S	Vantar eða skemmdur.		2
VII. kafli, 7. regla (a)	Í skipum þar sem fríborð er það lágt að fara megi beint í björgunarför frá aðalþilfari er heimilt að sleppa stiganum							

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Regla nr. 189/1994 feld úr gildi

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.094 3705 Lokun loftrása

3705 Lokun loftrása				3705 Lokun loftrása				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 V. kafli (B), 9. regla (2) (C), 25. regla, 42. regla og 29. regla (1) og 260/1969, 19. gr.	Skip yfir 24 metra að skráningarlengd.		Gildistaka 19/02/2004	Skal vera hægt að loka öllum opum loftrása utan við rýmin sem þau loftræsta. Staðsetning lokunar loftrása skal vera merkt á öryggisplani.	S	Vantar eða virkar ekki.		2
	Skip frá 15 m að mestu lengd til 24 m að skráningarlengd.				S	Þarf að liðka.		2
					S	Staðsetning ekki merkt.		2

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Reglur 260/1969 og 189/1994 felldar úr gildi

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Heiðar Kristinsson/Siglingastofnun

15.4.4.095 3706 Hurðir út á þilfar

3706 Hurðir út á þilfar				3706 Hurðir út á þilfar				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 II. kafli, 4. regla (1).			Gildistaka 19/02/2004	Unnt skal vera að loka hurðum veðurþétt (þéttingar og snerlar).	S/V	Ekki í lagi.		3
				Hægt skal vera að opna og loka hurðum frá báðum hliðum.	V	Liðka þarf snerla.		2
	UB022/1993			Hægt þröskulda við hurðir út á aðalþilfar skulu vera 600 mm og minnst 300 á yfirbyggingaþilfari (sjá 1240 og 3808).	S/V	Ekki hægt.		2
					M	Ekki samkvæmt reglum.		2

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Regla nr. 124/1988 felld úr gildi

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.096 3707 Skálkabúnaður

3707 Skálkabúnaður				3707 Skálkabúnaður				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 II. kafli 1. og 3. regla		Styrkleiki á yfir- byggingum, þilfars- húsum, vélareisnum, niðurgangsköppum skal vera í samræmi við reglur viðurkenndra stofnunnar.	Gildistaka 19/02/2004	Vatnsþéttar hurðir skulu búnar vatnsþéttum lokunarbúnaði / tessum (skálkabúnað).	S	Tessa vantar að hlut eða þarf að liðka		2
122/2004 II. kafli 2.regla (1) og (2)				Lestarlúgur skulu búnar þéttingum og spennibúnaði (skálkabúnað) til að tryggja að þær séu veðurþéttar.	S/M	Allan skálkbúnað vantar.		3
					S/M	Hluta af skálkabúnaði (tessa) vantar, skemmdur eða þarf að liðka.		2
122/2004 II. kafli, 6. regla (5).				Að jafnaði skal ekki vera lengra en 750 mm á milli tessa (skálkabúnað) og mest 300 mm frá hverju horni.	S/V	Ekki samkvæmt reglum.		2

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd
nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Reglur nr. 124/1988 felld úr gildi

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.4.098 3708 Lúguhlerar og karmar

3708 Lúguhlerar og karmar				3708 Lúguhlerar og karmar				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 II. kafli, 1. regla (1).	Skemmd: telst m.a. ef hleri er brotinn, sprunginn, rifinn, snúinn eða á honum sér áverka svo að ekki sé hægt að loka honum veðurþétt.	Gildistaka 19/02/2004		Lúguhlerar skulu vera heilir og óskemmdir, búnir þéttingum svo að hægt sé að loka þeim vatnsþétt.	S/V	Lúguhlera vantar.		3
5, 6, 7. og 8. regla				Hlerar skulu vera búnir fullnægjandi spennusnerlum og þéttingum.	S/V	Lúgur eða þéttingar lítilsháttar skemmdar.		2
					S	Sneril vantar eða þeir fastir.		2
6. regla (5).				Skemmd á lúgum telst m.a. ef lestarlúgur eru brotnar, bognar, tærðar niður fyrir 20% af samþykktri þykkt eða á þeim er áverki sem gerir þær óþéttar.	S	Lokunarbúnaður ófullnægjandi.		3
					S	Hæð ekki nægjanleg.		2
8. regla (1)				Þar sem nauðsynlegt er vegna veiða er heimilt að setja slétt þilfarsop þar sem lok eru skrúfuð, þeim rennt eða þeim lokað með öðrum hætti vatnsþétt.	S	Karmur lítilsháttar skemmdur.		2
					S	Hæð ekki nægjanleg.		2
5. regla (1)				Hæð á körmum skal vera 600 mm á óvörðum hlutum aðalþilfars og a.mk. 300 mm á yfirbyggingarþilfarinu.	S	Lítilsháttar skemmd á kermi.		2
		S	Leki vegna skemmdar í karmi.		3			

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Reglur nr. 553/1975 felld úr gildi

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 04.12.2010 hefur verið lesið 93 sinnum

15.4.4.4.100 3710 Stög og stífur

3710 Stög og stífur				3710 Stög og stífur				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 II. kafli, 1. regla (1). VII. kafli, 6. regla (1)a)ii).	Skemmd: telst m.a. ef stög eða stífur eru brotin, sprungin, rifin, bogin eða á þeim sá áverki að af þeim stafi hætta.	Gildistaka 19/02/2004		Stög og stífur skulu vera heil og óskemmd. Stög eða stífur mega ekki vera staðsett þannig að þau hindri eða tefji eðlilega notkun björgunarfara.	S	Ekki í lagi.		2
					S	Ekki í lagi.		2

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Regla nr. 327/1977 feld úr gildi

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.4.101 3711 Alþjóða slöngutengi

3711 Alþjóða slöngutengi				3711 Alþjóða slöngutengi				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 V. kafli, 23. regla.			Gildistaka 19/02/2004	Skip 60 m eða lengri að skráningarlengd, skulu hafa alþjóða slöngutengi um borð. Tengid skal vera hægt að nota frá hvorri hlið skipsins.	S	Vantar eða skemmt.		2

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Regla nr. 327/1977 felld úr gildi

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.4.102 3712 Fastur rimlastigi

3712 Fastur rimlastigi				3712 Fastur rimlastigi				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 VI. kafli, 5. regla (3).	Á skipum sem eru smíðuð 01.01.2004 eða síðar, með heila yfirbyggingu, skal vera fastur stigi, á hvorri hlið, sem nær að minnsta kosti frá efri brún borðstokks á yfirbygginaþilfari og niður að þeirri sjólinu sem skipið flýtur við í léttasta hleðslutilvikinu.		Gildistaka 19/02/2004	Skulu búin föstum rimlastiga til að tryggja öryggi þegar farið er á milli skips og bryggju eða milli skipa.	S	Vantar eða skemmdur.		2
VI. kafli, 4. regla (3).	Sé skip ekki búð föstum rimlastiga og ef óhentugt er að hafa landgang, skal vera lóðsstigi, sjá 3722.			Á bak við rimla í lóðréttum stigum skal vera a.m.k. 150 mm bil. Rimlar í skulu gerðir úr stálstöngum með ferningslaga sniði þar sem skarpa brúnin snýr upp. Breidd þrepa skal vera a.m.k. 450 mm, þar sem því verður við komið. Koma skal fyrir handfestum þegar rimlar og kjálkar henta ekki til þeirra nota.	S	Uppfyllir ekki kröfur eða rimlar skemmdir.		2

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Regla nr. 189/1994 feld úr gildi

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
 Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
 Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.4.103 3713 Léttbátar / MOB

3713 Léttbátar / MOB				3713 Léttbátar / MOB			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm. Dæming
122/2004 VII. kafli 5. regla (2)b),(3)b), og (3a)b) 23. regla. 23. regla. 23. regla (3) d) V. kafli, B og C - hluti, 25. og 42. regla.	Varðandi endurnýjun léttbáts, sjá VLR nr. 25.06.01.03.06 um léttbáta í eldri skipum, en í slíkum tilvikum þarf einnig að huga að fyrirkomulagi sjósetningar eða sjósetningarbúnaði. <i>Mynd 3</i>	Gildistaka 19/02/2004	Skip > 30 m að skráningarlengd skal búið léttbát. Heimilt að nota líf bát sem fullnægir ákvæðum um léttbát. Skal vera viðurkenndur. Búnaður og vél léttbáts. Skulu merktir nafni og heimahöfn skíps, helstu mál bátsins og fjölda manna sem hann má bera. Staðsetning skal samþykkt af Siglingastofnun og vera í samræmi við samþykkt öryggisplan í skipum 24 m eða lengri að skráningarlengd.	S	Léttbát vantar eða ástand hans ábótavant.		2*
				S	Óviðurkenndur.		2
				S	Búnað vantar eða vél ógangfær.		2
				S	Merkingar ófullnægjandi.		1
				S	Röng staðsetning.		2



MSC Circ 1206.doc MSC res 81-70.doc

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Regla nr. 189/1994 feld úr gildi

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 20.10.2010 hefur verið lesið 171 sinnum

15.4.4.4.104 3714 Líflína með öryggisbelti

3714 Líflína með öryggisbelti				3714 Líflína með öryggisbelti				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 VI kafli, 1. regla (1a)	Gildir um skuttogara styttri en 60 m að skráningarlengd.		Gildistaka 19.02.2004	Í seilingarhæð beggja vegna skutrennu skal vera strekktur vír sem líflína öryggisbelta leikur auðveldlega á .	S	Vír vantar.		2
1. regla (1a) b)				Að minnsta kosti 5 stk. öryggis- belti ásamt líflínunum af viðurkenndri gerð skulu vera um borð í skuttogurum til notkunar við vinnu á opnu þilfari.	S	Líflínu vantar.		2
1. regla (1a)c)				Líflínur séu hæfilega langar þannig að þær torveldi ekki vinnu við og í skutrennu.	S/V	Líflína uppfyllir ekki kröfur.		2
				Líflínur skulu vera þannig gerðar að slaki dragist sjálfkrafa af þeim og þær séu búnar öryggiskrökum í báða enda sem auðvelt er að krækja í festingar, svo sem í öryggisvír og öryggisbelti.	S	Líflínur ekki af réttri gerð.		2

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd
nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Regla nr. 414/1995 feld úr gildi

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 22.11.2010 hefur verið lesið 98 sinnum

15.4.4.4.105 3715 Austurop

3715 Austurop				3715 Austurop				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 II. kafli, 14. regla	Skip skulu búin austuropum í samræmi við reglur.		Gildistaka 19/02/2004	Sjór skal geta runnið óhindrað út um öll austurop. Búnað eða annað sem kemur í veg fyrir að sjór geti streymt út um austurop skal fjarlægður.	S	Austurop lokuð eða rennsli um þau heft.		3
	Skoða skal austurop frá þilförum (í síðum) og þar sem það á við klapploka þeirra.			Austurop hærri en 300 mm skulu búinn rimlum.	S	Ekki rimlar í austuropi.		3
	Ganga skal úr skugga um að þau þjóni tilgangi sínum þ.e. að sjór geti runnið óhindrað út um þau.			Bil milli rimla skal ekki vera meira en 230 mm og ekki minna en 150 mm.	S	Of langt á milli rimla.		2

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Regla nr. 553/1975

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.4.106 3716 Blakkir og lásar

3716 Blakkir og lásar				3716 Blakkir og lásar			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm. Dæming
122/2004 VI. kafli, 7. regla (7).			Gildistaka 19/02/2004	Skoða skal, eins og við verður komið, slit á boltum, lásnum, upphengjum og athuga ásigkomulag vírs þar sem það á við.	S	Ekki í lagi.	3

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd
nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.4.107 3717 Dráttartaug

3717 Dráttartaug				3717 Dráttartaug				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 II. kafli, 15. regla. Viðauki. IV, (17).	Skip sem eru 17 m að lengd og lengri, skulu búinn að minnsta kosti einni dráttartaug í samræmi við töflu.	Gildistaka 19/02/2004		Skal vera vel staðsett og þannig frá henni gengið að unnt sé að gera hana klára til notkunar á hafi úti.	S/M	Vantar.		2

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd
nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.4.108 3718 Akkeri

3718 Akkeri				3718 Akkeri				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 II. kafli, 15. regla. og viðauki IV (1)-(16) fyrir ný skip og 327/1977 fyrir gömul skip.	Árlega skal skoða eins og við verður komið akkeri, akkerisvindur og bremsur, keðjur, víra og keðjuklemmur. Á tveggja ára fresti skal láta akkerið falla, prófa vindur og bremsur, sjá atriði 3727.	Gildistaka 19/02/2004		Akkeri skulu vera í samræmi við gildandi reglur (þyngdir, fjöldi). Á að vera hægt að láta akkeri falla skjótt og örugglega.	M S S/V	Ekki samkvæmt reglum. Vantar að hluta eða allan búnað. Ekki í lagi.		2 3 3
	Akkeri: Skip skulu að minnsta kosti vera búin tveimur bógakkerum. Samt sem áður mega skip, sem eru styttri en 17 m, vera búin aðeins einu akkeri að því tilskildu að þungi akkerisins sé a.m.k. tvöfaldur þungi akkeris eins og það er tilgreint í töflunni í viðaukanum.							

Tilvísanir

2.2.1.1 Smíði fiskiskipa úr stáli allt að 50 m að lengd 327/1977 sbr. 481/1989 og 521/1984 (úr gildi fyrir skip < 15m).
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 25.11.2010 hefur verið lesið 134 sinnum

15.4.4.4.109 3719 Keðjuklemmur

3719 Keðjuklemmur				3719 Keðjuklemmur				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 II. kafli, 15. regla og viðauki IV, (13) fyrir ný skip og 327/1977 fyrir gömul skip.			Gildistaka 19/02/2004	Á milli akkerisvindu og klussrörs skal vera keðjuklemma eða ámóta búnaður fyrir hvora akkeriskeðju. Þessi búnaður skal geta haldið skipinu föstu þegar það liggur við akkeri. Keðjuklemma skal vera liðug.	V/S S V/S	Ekki samkvæmt reglum. Keðjuklemmur vantar. Ekki í lagi.		3 3 2

Tilvísanir

- 2.2.1.1 Smíði fiskiskipa úr stáli allt að 50 m að lengd
327/1977 sbr. 481/1989 og 521/1984 (úr gildi fyrir skip < 15m).
- 2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd nr. 122/2004.
- 2.2.1.4 Reglur um smíði tréskipa
260/1947 sbr. 159/1967 og 521/1984 (úr gildi fyrir skip < 15m).

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.4.110 3720 Skutrennuloki

3720 Skutrennuloki				3720 Skutrennuloki				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 VI. kafli, 3. regla (5).			Gildistaka 19/02/2004	Skuttogarar skulu búnir vökva- eða rafknúnum skutrennuloka. Hann skal vera stálþil sem fellur í stokk neðan þilfars eða annar búnaður sem talinn er jafngildur að mati stjórnvalda.	S/V	Vantar eða virkar ekki.		3

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd
nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Regla nr. 414/1995 feld úr gildi

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.4.111 3721 Landgangur

3721 Landgangur				3721 Landgangur				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 VI. kafli, 5.regla, (1) og (2).	Skip sem er 45 metrar að skráningarlengd eða lengra.		Gildistaka 19.02.2004	Skulu búin landgangi.	S	Vantar.		2
(5) og (6).				Landgangur skal vera vel smíðaður úr traustum efnum, hann skal vera a.m.k. 550 mm á breidd og búinn handriði báðum megin sem er minnst 1 m á hæð.	S	Skemmdur eða uppfyllir ekki kröfur.		2
(5).				Við landganga skal koma fyrir hentugri lýsingu, björunarhring og öryggisneti.	S	Vantar eða ófullnægjandi.		2
	Skip smíðuð 1. 1.2004 eða síðar, sjá atriði 3712.							

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd
nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.4.112 3722 Lóðsstigi

3722 Lóðströppur				3722 Lóðströppur				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 X. kafli, 7. regla.			Gildistaka 19.02.2004	Öll skip 45 m að skráningarlengd og lengri og öll tvíþilja skip skulu búin lóðsstiga. Lóðstiginn skal uppfylla ákvæði V. kafla SOLAS 1974 með síðari breytingum.	S	Vantar eða skemmdur.		2
					S	Uppfyllir ekki kröfur.		2

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Regla nr. 189/1994 feld úr gildi

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.4.113 3723 Þilfarskranar

3723 Þilfarskranar			3723 Þilfarskranar					
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 VI. kafli, 7. regla (24) - (30) og ILO 152.	Skoðun á þilfarskrana: - Árlega skal skoða og prófa eins og við verður komið krana, undirstöður, merkingar og vír í samræmi við búnaðar-skoðunarskýrslu. - Gera skal sérstaka kranaskoðun einu sinni á 4 ára fresti í samræmi við kranaskoðunar- handbók (4 ára skoðun)sjá <u>kranaskoðunar- skýrslu.</u> Þessa skoðun skal færa sérstaklega í skipaskrá með mest 4 ára gildistíma. - Nýja krana skal skoða í samræmi við <u>kranaskoðunar- handbók (nýr krani), sjá kranaskoðunarskýrslu.</u> Þessa skoðun skal færa sérstaklega í skipaskrá með mest 4 ára gildistíma. - Eftir verulegar breytingar, endurnýjun eða viðgerðir skal skoða	Gildistaka 19.02.2004	Þilfarskrani og undirstöður hans skulu vera heilar og lausar við sprungur og tæringu. Á þilfarskrana eða bómu skal vera merkt hámarks lyftigeta (SWL) við mismunandi stöður.	S S/V S	Ástandi ábótavant. Mikið slit, sprungur, tæring eða aðrar skemmdir. Merkingar ófullnægjandi.		2 3 2	

<u>kranann í samræmi við</u> <u>kranaskoðunarhandbók</u> <u>(nýr krani), sjá</u> <u>kranaskoðunar skýrslu.</u> <u>Þessa skoðun</u> <u>skal færa sérstaklega í</u> <u>skipaskrá með mest 4</u> <u>ára gildistíma.</u>							
---	--	--	--	--	--	--	--

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 09.11.2010 hefur verið lesið 173 sinnum

15.4.4.4.114 3724 Stjórn tök krana

3724 Stjórn tök krana				3724 Stjórn tök krana				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 VI kafli 7. regla (10)	Gömul skip skulu uppfylla þessi ákvæði eins og við verður komið.		Gildistaka 19.02.2004	Staðsetja skal stjórn tæki þannig að nægt rými sé fyrir stjórnandann og að ekkert hindri hreyfingar stjórn tækjanna, ennfremur að útsýni yfir vinnusvæðið sé eins óskert og kostur er.	S/V	Staðsetning ekki í lagi.		2
				Stjórn tæki skulu virka rétt án þvingunar og ávalt fara sjálfvirkt í stöðvunarstöðu þegar þeim er sleppt og ef nauðsyn krefur vera búin hentugri læsingu.	S/V	Stjórn tæki fara ekki aftur í stöðvunarstöðu eða virka ekki rétt.		3
				Öryggisgrind skal vera yfir stjórn tækjum.	S	Öryggisgrind vantar.		2
				Stjórn handföng skulu merkt vel - læsilegum merkingum sem sýna virkni þeirra á greinilegan hátt.	S	Merkingar vantar / rangar.		2
					S	Merkingar máðar eða óskýrar.		1

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Reglur nr. 414/1995 feld úr gildi

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
 Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
 Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.4.115 3725 Kranavír

3725 Kranavír				3725 Kranavír				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 VI kafli 7. regla (7),(27)	Vírar skulu hafa styrk í samræmi við afl krana.		Gildistaka 19.02.2004	Æskilegt er að kranavírar séu svokallaðir "dauðslegnir" vírar og hafi minnst 114 þræði. Vírar skulu vera heilir og óskemmdir. Eingöngu er heimilt að nota vír af fullnægjandi styrkleika í krana og bómur.	S	Vír skemmdur.		3
	Óheimilt er að nota tóg í krana.				S	Tóg í stað vírs.		3
					S	Vírar af ófullnægjandi styrkleika.		3

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Regla nr. 414/1995 feld úr gildi

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.116 3727 Akkerisvinda

3727 Akkerisvinda				3727 Akkerisvinda				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 II. kafli, 15. regla og viðauki IV, (11) - (14) fyrir ný skip og 327/1977 fyrir gömul skip.	Fiskiskip með akkeri sem eru yfir 150 kg að þyngd skulu búin akkerisvindu. Akkerisvindan skal búin keðjuhjóli og / eða tromlu fyrir hvort akkeri fyrir sig og búnaði (bremsu) til að losa hvort keðjuhjól eða tromlu. Vindan skal geta híft keðju og akkerið upp aftur eftir notkun.	Gildistaka 19/02/2004	Á tveggja ára fresti skal láta akkerið falla, prófa vindur og bremsur og <u>skrá dagsetningu á skoðunarskýrslu og í skipaskrá.</u>	S/V	Vantar vindu eða ekki í lagi.		3	
				S/V	Bremsa stöðvar ekki keðjur.		3	
				S/V	Akkerisvindan hífir ekki akkeri og keðju upp.		3	
				S/V	Akkeri rennur ekki út.		3	
				S	Þarfnast lagfæringar		2	
	Í skipum þar sem heimilað hefur verið nota togvindu eða annan búnað skal vera sambærilegur búnaður til að tryggja akkeri og keðjur.		Á milli akkerisvindu og keðjupípu skal vera strekkjari með keðjulás.	S	Strekkjara vantar.		2	

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 24.12.2010 hefur verið lesið 87 sinnum

15.4.4.117 3728 Akkeriskeðja / vír

3728 Akkeriskeðja / vír				3728 Akkeriskeðja / vír				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
<p>122/2004 II. kafli, 1. regla og 15. regla fyrir ný skip og 327/1977 fyrir gömul skip.</p> <p>Verklagsregla nr. 25.04.02.07.02 Þykktarmæling á skipum sem smíðuð eru úr málm:</p> <p>Viðauki IV, (1) - (10)</p>	<p>Keðjur og vír skal þykktarmæla og skoða á að minnsta kosti 4 ára fresti sbr. verklagsregla þegar þykktarmæling er framkvæmd á skipinu, þar með talið festingu keðju í keðjukassa. Færa skal niðurstöður mælingar á sérstakt eyðublað, sem er hluti af þykktarmælingarskýrslu. Mæla skal lengd keðju og vírs og bera saman við kröfur, sé talin ástæða til. Þegar vír er skoðaður skal skoða vel vírauga sem tengir vír við keðju.</p>	<p>Gildistaka 19/02/2004</p>	<p>Hlekkir keðju skulu vera heilir og óskemmdir. Keðja má ekki rýrna meira en 11 % af sverleika samkvæmt búnaðartölu skipsins.</p> <p>Í skipum þar sem heimilað hefur verið að hafa vír í hluta akkerisfestar, skal vírinn vera heill og óskemmdur.</p> <p>Í skipum þar sem akkerisfesti er vír, skal vírinn vera 1.5 sinnum lengd keðju samkvæmt töflu. Auk þess skal komið fyrir 12.5 m langri keðju milli akkeris og vírs og á milli vírs og vindu. Keðja og vír skal vera samkvæmt töflu (búnaðartölu).</p> <p>Þar sem akkerisvír er geymdur á tromlu skal hann vera smurður og varinn.</p>	S	Keðja ekki í lagi.		3	
				S	Vír ekki í lagi.		3	
				S	Alla keðju vantar		3	
				S	Lengd keðju og vírs ekki samkvæmt reglum		2	
				S	Frágangi vírs ábótavant.		2	

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 07.11.2010 hefur verið lesið 99 sinnum

15.4.4.4.118 3729 Útsýni stjórnanda yfir vinnusvæði

3729 Útsýni stjórnanda yfir vinnusvæði				3729 Útsýni stjórnanda yfir vinnusvæði					
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming	
122/2004 VI. kafli, 7. regla (19).			Gildistaka 19/02/2004	Þar sem vindum, sem notaðar eru til fiskveiða, er stjórnad frá stýrishúsi skal fyrirkomulagið vera þannig að stjórnandinn hafi óhindrað útsýni yfir vindurnar og vinnusvæði. Heimilt er að nota sjónvarps-myndavélakerfi til að ná yfirsýn yfir vinnusvæði, að því tilskildu að með slíkum myndavélum fáiast jafn gott yfirlit yfir vinnusvæðið og fengist með óhindruðu útsýni.		Ekki nægjanlegt útsýni þannig að hætta skapast á vinnusvæði. Hluti vinnu við víra eða spil sjást ekki beint frá sjónvarpsskjám eða frá stjórnstað (staðsetning myndavéla). Sjónvarpsskjáir staðsettir þannig að þeir eru ekki í eðlilegri sjónlínu frá stjórnstað (miða við 30°).			3 2 2

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.4.118 3731 Lyftur (lest - fiskvinnsla)

3731 Lyftur (lest - fiskvinnsla)				3731 Lyftur (lest - fiskvinnsla)				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 VI. kafli, 7.regla (31)			Gildistaka 19/02/2004	Vörulyftur á milli lestarýrma og fiskvinnslurýma skulu vera í lokuðum stokkum með lokunarbúnaði, þannig að ekki sé unnt að komast í lyftuna eða rýmið nema frá því þilfari sem lyftan er stödd á hverju sinni. Ekki skal vera hægt að setja lyftu á hreyfingu nema lyftudyrnar séu lokaðar.	S	Lyfta ekki í lokuðum stokk.		2
				Stjórnrofar á lyftum skulu vera utan við lyftuopið, bæði á vinnsluþilfari og í lest. Þar skal einnig koma fyrir neyðarstöðvun og bjöllum. Óheimilt er að nota vörulyftur til fólksflutninga.	S/V	Hægt að setja lyftu á stað án þess að lyftudyr séu lokaðar.		2
				Lyftur skulu virkniprófaðar.	S	Stjórnrofar ekki rétt staðsettir.		2
				Þar sem vírar eru notaðir í lyftum, skulu þeir vera heilir og óskemmdir.	S/V	Neyðarstöðvun og / eða bjöllur vantar eða virka ekki.		3
				Niðurstöður prófana og allt viðhald á lyftu skal fært í dagbók / þjónustuhandbók skipsins.	V	Lyftan virkar ekki sem skyldi.		3
					S	Vír skemmdur.		3
					S	Vantar eða ekki færð.		1
					S	Vantar eða ekki færð, ítekað.		2

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 25.02.2011 hefur verið lesið 66 sinnum

15.4.4.4.119 3801 Gangar

3801 Gangar				3801 Gangar				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 V kafli 33. regla			Gildistaka 19.02.2004	Í nýjum skipum skulu stigar og gangar sem notaðir eru sem neyðarútgönguleiðir hafa a.m.k. 700 mm óhindraða breidd og hafa handrið a.m.k. á annari hliðinni.	S/M	Handrið vantar.		2
				Gangar skulu vera greiðfærir og hafa að minnsta kosti 700 mm óhindraða breidd.	S/M	Ógreiðfær gangur.		2
122/2004 XI kafli 1. regla (12)				Á göngum skulu vera stefnuvísandi skilti að útgangi.	S	Vantar eða ófullnægjandi.		2
				Merkja skal útganga með áberandi hætti ofan eða til hliðar við dyr.	S	Vantar eða ófullnægjandi.		2

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.4.121 3803 Merkingar: stefnuvísar, hættu- og varúðarmerki, klefar, reykingar.

3803 Merkingar: stefnuvísar, hættu- og varúðarmerki, klefar, reykingar.				3803 Merkingar: stefnuvísar, hættu- og varúðarmerki, klefar, reykingar.				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 XI. kafli, 1. regla (12).			Gildistaka 19.02.2004	Merkja skal ganga að venjulegum útgönguleiðum og neyðarútgöngum með stefnuvísum.	S	Vantar / ófullnægjandi.		2
				Merkja skal útganga með áberandi hætti fyrir ofan eða til hliðar við dyr.	S	Vantar / ófullnægjandi.		2
				Á göngum þar sem gangar mætast skulu vera merki sem vísa stystu útgönguleið út úr rýminu.	S	Vantar / ófullnægjandi.		2
VIII. kafli, 2. regla, (10)				Merki skulu vera í 1.50 – 1.80 m hæð frá gólfi og af viðurkenndri gerð (IMO tákn)..	S/M	Vantar / ófullnægjandi.		2
VI. kafli, 10. regla (1).				Áberandi varúðarskilti skulu vera við inngang í hættuleg rými svo sem : <ul style="list-style-type: none"> ● lestar fyrir bræðslufisk ● akkeriskassa ● í önnur illa loftræst rými Á þessum skiltum skulu vera leiðbeiningar um nauðsynlegar varúðarráðstafanir og öryggisbúnað í slíkum rýmum.	S	Vantar / ófullnægjandi.		2
VI. kafli, 10. regla (2).				Fyrir neðan ratsjár og fjarskiptabúnað skal koma fyrir áberandi varúðarskiltum sem vara við hættu af loftnetunum og hættu sem stafar að vinnu í námunda við	S	Vantar / ófullnægjandi.		2

XI. kafli, 3. regla (4).		pau. Hámarksfjöldi og stöðuheiti einstaklinga sem búa í hverjum svefnklefa skal vera merktur með skýrum og óafmálegum hætti við inngang í hvern svefnklefa.	S	Vantar / ófullnægjandi.	1
XI. kafli, 10 regla (4) og 236/2007, 8. gr.		Afdrep, þar sem tóbaksreykingar eru leyfðar, skulu merkt með áberandi hætti.	S	Vantar / ófullnægjandi.	1
IV. kafli 2. regla (4)		Viðeigandi leiðbeiningum um öryggisráðstafanir við lúgur skal komið fyrir við lúgur og önnur op, t.d merkingar um op sem skulu vera lokuð þegar skipið er á sjó úti.	S	Vantar / ófullnægjandi.	2
VIII. kafli, 2 regla (10)		Öryggisfyrirmæli (texti með merkingum) skal vera á íslensku og til viðbótar á ensku (vinnutungumáli), ef einhverjir skipverjar skilja ekki íslensku.	S	Vantar / ófullnægjandi.	2

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.4.122 3804 Neyðarlýsing í vinnurýmum

3804 Neyðarlýsing í vinnurýmum				3804 Neyðarlýsing í vinnurýmum				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 IV. kafli, 17. regla, (2) c) iv)	Ný skip og gömul skip, 24 m og lengri að skráringarlengd sem eru smíðuð eftir 1. janúar 1978.		Gildistaka 19/02/2004	Neyðarlýsing skal vera í öllum göngum, stigum, útgönguleiðum og við alla neyðarútganga.	S/V	Vantar, ófullnægjandi eða virkar ekki.		2*
VI. kafli. 8. regla (3).	Öll skip með neyðarlýsingu. Þegar neyðarlýsing er prófuð skal slá út rafmagni, ganga um skipið og þannig ganga úr skugga um að neyðarlýsing sé í lagi.			Neyðarlýsing skal vera í rýmum sem í er vélbúnaður eða neyðarrafall, í stjórnstöðum, í fiskmeðferðar- og fiskvinnslu- rýmum, fiskilestum og þar sem neyðarbrunadæla er.	S/V	Vantar, ófullnægjandi eða virkar ekki.		2*
				Neyðarlýsing skal fá straum frá neyðarafgjafanum.	S/V	Vantar eða virkar ekki.		2*

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd
nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Reglur nr. 189/1994 og 28/1977 feldar úr gildi

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
 Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
 Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 29.10.2010 hefur verið lesið 83 sinnum

15.4.4.4.123 3805 Austur lest/millipilfari/öðrum rýmum

3805 Austur lest/millipilfari/öðrum rýmum				3805 Austur lest/millipilfari/öðrum rýmum				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 IV. kafli, 11. regla (4).			Gildistaka 19/02/2004	Um borð skulu vera afkastamiklar austurdælur sem geta við allar raunverulegar aðstæður dælt úr og tæmt sérhvert vatnsþétt hólf sem ekki er olúgeymir eða vatnsgeymir án tillits til hvort skipið er upprétt eða með slagsíðu. Ef nauðsyn krefur skal koma soggreinum fyrir í síðum.	S/V	Vantar eðar virkar ekki.		3

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Regla nr. 553/1975 feld úr gildi

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

	þarf að vera virk þó aflrof verði á kerfi skipsins. <i>Mynd 5</i>		Ytra op slógstokks skal vera búið lokanlegum spjaldloka eða sam- bærilegum lokunarbúnaði. Við innra opið skal vera lúga eða loki sem hægt er að loka opinu vatnsþétt.				
--	--	--	--	--	--	--	--

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd
nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 12.10.2010 hefur verið lesið 127 sinnum

15.4.4.4.125 3807 Hálkuvörn

3807 Hálkuvörn				3807 Hálkuvörn			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm. Dæming
122/2004 VI. kafli, 1. regla (4).			Gildistaka 19.02.2004	<p><u>Í nýjum skipum</u> skal yfirborð þilfara þannig hannað að sem minnst hætta sé á að menn renni til vegna háلكu.</p> <p>Þetta á sérstaklega við um þilfar á vinnusvæðum, í vélarúmum, í eldhúsum, við vindur og þar sem fiskur er meðhöndlaður.</p> <p>Stigar skulu búnir háلكuvörn.</p> <p>Gólf skulu vera stöm, auðvelt skal vera að þrifa þau.</p> <p>Göngum, stígum og handriðum skal halda eins öruggum til umferðar eins og framast er unnt.</p> <p><u>Gömul skip</u> skulu uppfylla þessi ákvæði eins og unnt er.</p>	S	Vantar eða ófullnægjandi.	2
					S	Vantar eða ófullnægjandi.	2
					S	Ófullnægjandi.	2

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Reglur nr. 185/1995 og 414/1995 feldar úr gildi

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
 Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
 Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.4.126 3808 Stigar

Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 VI. kafli, 4. regla (1).			Gildistaka 19.02.2004	Til að tryggja öryggi áhafnar skulu hafðir stigar af hæfilegri stærð og styrkleika ásamt handriðum og þrepum með hálkuvörn. Í nýjum skipum skulu þeir smíðaðir í samræmi við viðeigandi ISO staðla.	S	Ekki samkvæmt reglum.		2
4. regla (4).				Rimlastigar sem eru hluti af neyðarútgöngum skulu vera fastir. <u>Í gömlum skipum</u> er þó heimilt að þeir séu færnlegir að því tilskildu að þeir séu geymdir við útganginn og að unnt sé að koma þeim fyrir á tryggilegan hátt án verkfæra eða vélbúnaðar .	S S	Stiga í neyðarútgang vantar. Stigi ekki fastur.		3 2
4. regla (2).				<u>Í nýjum skipum</u> skulu stigar og rimlastigar til að komast á milli þilfara, upp í möstur og aðra staði í mikilli hæð, í lestarrými, í eldstneytisrými og önnur svipuð rými, vera fastir.	S	Stigi ekki fastur.		2
4. regla (2).				<u>Í nýjum skipum</u> skulu stigar sem eru hærri en 1 meter búnir handriði beggja megin og lóðréttir rimlastigar sem eru hærri en 5 metrar skulu búnir öryggisgrind sem nær frá 2,2 metrum yfir þilfari og upp úr.	S S	Handrið vantar eða skemmd. Öryggisgrind vantar eða skemmd.		2 2
4. regla (3).				<u>Í nýjum skipum</u> skal verja fasta rimlastiga fyrir skemmdum og á bak við þá skal vera a.m.k. 150 mm bil.	S/M	Fjarlægð þrepa frá vegg, mastri, gálga undir 150 mm.		2

4. regla (3).		Í <u>nýjum skipum</u> skulu rimar í lóðréttum rimlastigum gerðar úr stálstöngum með fernigslaga þverssniði þar sem skarpa brúnin snýr uppá á við.	S	Stigi uppfyllir ekki kröfur.	2
4. regla (3).		Í <u>nýjum skipum</u> skal breidd þrepa vera a.m.k. 450 mm. Þegar rimlastigar eru með kjálkum skulu rimlarnir liggja í gegnum þá.	S/M	Þrep uppfylla ekki kröfu.	2

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 19.11.2010 hefur verið lesið 63 sinnum

15.4.4.4.127 3810 Neyðarrofur vindum og fiskvinnslubúnaði

3810 Neyðarrofur				3810 Neyðarrofur				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 VI. kafli, 7. regla (19).			Gildistaka 19.02.2004	Allar vindur skal vera hægt að stöðva úr brú með einu handtaki (neyðarstöðvun) frá þeim stað sem vindunni er stjórnað. Einnig skal vera hægt að stöðva vindurnar frá tveim hentugum stöðum á þilfari.	S/V	Neyðarrofa vantar/virkar ekki.		3
11. regla (8).				Á fiskvinnslubúnaði eða í grennd við hann skal koma fyrir neyðarrofum.	S/V	Neyðarstöðvun ábótavant.		2
					S/V	Neyðarstöðvun vantar / virkar ekki.		3
					S	Neyðarstöðvun ábótavant.		2

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Regla nr. 414/1995 feld úr gildi

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.4.129 3811 Hlífar yfir hreyfanlegum vélbúnaði

3811 Hlífar yfir hreyfanlegum vélbúnaði				3811 Hlífar yfir hreyfanlegum vélbúnaði				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 VI. regla, 7. regla (2).			Gildistaka 19.02.2004	Þar sem því verður viðkomið skal hafa hlífar yfir togvira á milli leiðirúlla.	S	Vantar eða skemmd.		2
7. regla (3).				Lóðréttar og láréttar leiðirúllur svo og vökalgagnir skulu búnar hlífum eins og við verður komið.	S	Vantar eða skemmd.		2
11. regla (8).				Hafa skal hlífar við eða á vélum, fiskvinnslubúnaði, vélbúnaði og færriböndum til að tryggja öryggi við vinnu.	S	Vantar eða skemmd.		3

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Regla nr. 414/1995 feld úr gildi

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.4.130 3812 Stjórn á vindum

3812 Stjórn á vindum				3812 Stjórn á vindum				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 VI. kafli 7. regla (10).	Undantekningar heimilaðar við línu og netaspil svo fremi að viðkennd neyðarstöðvun sé á búnaðinum.		Gildistaka 19.02.2004	Stjórnlokar skulu þannig gerðir að stjórnarmur falli í stöðvunarstöðu og vinda stöðvist samstundis sé stjórnarmi sleppt.	S/V	Stjórnarmur fellur ekki í miðstöðu. Notkun vindu óheimil.		2
				Stjórn tæki skulu, þar sem það er nauðsynlegt, búin hentugri læsingu í stöðvunar- eða hlutleysisstöðu til að koma í veg fyrir hreyfingu eða tilfærslu vegna slysnis eða óleyflegar notkunar.	S/V	Læsingur vantar eða skemmd.		2
				Við stjórnloka skulu vera merkingar þar sem fram kemur tilgangur og virkni hvers stjórnloka.	S	Merkingar vantar.		2
				Verja skal með hlíf, eins og við verður komið, alla hreyfanlega hluti.	S/V	Hlífur vantar eða skemmd. Notkun vindu óheimil.		2
				Gömul skip skulu uppfylla ofangreint eins og við verður komið.				

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Regla nr. 414/1995 feld úr gildi

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 25.11.2010 hefur verið lesið 68 sinnum

15.4.4.4.131 3901 Klefar

3901 Klefar				3901 Klefar				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 XI. kafli, 3. regla (11).			Gildistaka 19.02.2004	Í <u>nýjum skipum</u> skal í hverjum klefa vera borð og fullnægjandi sæti fyrir hvern mann.	S	Borð eða sæti vantar.		2
				Í svefnklefum í <u>nýjum skipum</u> skal í hverjum svefnklefa vera uppsettur skápur fyrir hvern skipverja. Ennfremur læsanleg skúffa fyrir hvern skipverja. Í hverjum svefnklefa skal vera viðunandi borð, skápur fyrir snyrtivörur, spegill, bókahilla og fataskápur.	S	Spegil eða handlaug vantar.		1
				Við hvert svefnpláss skal vera lesljós.	S	Lesljós vantar.		1
2. regla (4).				Í <u>nýjum skipum</u> skal í hverjum klefa vera næturljós.	S	Næturljós vantar.		1
2. regla (5).				Hitunarbúnaður skal vera í hverjum klefa.	S	Hitunarbúnað vantar, ófullnægjandi eða virkar ekki.		2
2. regla (7).				Hver klefi skal vera nægjanlega lýstur.	S	Lýsingu vantar, ófullnægjandi eða virkar ekki.		1
2. regla (2).				Vistaverur skulu ætíð vera nægjanlega loftræstar.	S	Loftræstingu vantar, ófullnægjandi eða virkar ekki.		2
2. regla (9).								

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Regla nr. 185/1995 feld úr gildi

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 09.10.2010 hefur verið lesið 116 sinnum

15.4.4.4.132 3902 Kojur

3902 Kojur				3902 Kojur				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 XI. kafli, 3. regla (5).			Gildistaka 19.02.2004	Allir skipverjar skulu hafa einstaklingskoju.	S	Koju vantar.		2
				Innanmál koju í <u>nýjum skipum</u> skal vera 1,98 x 0,68 m að innanmáli. <u>Í gömlum skipum</u> sem eru lengri en 24 m, skal hvílan vera að lágmarki 1,85 x 0,60 m að innanmáli. <u>Í gömlum skipum</u> sem eru styttri en 24 m, má hvílan vera mjórri en þó skal hún að lágmarki vera 0,58 m. Hvílu mega vera mjórri í annan endan.	S/M	Uppfyllir ekki lágmarks kröfu um stærð.		2
3. regla (6).				Ef um tvær hæðir er að ræða mega kojur ekki vera nær gólfi en 0.30 m (kojubotn). Efri hvíla skal vera um það bil mitt á milli botns neðari koju og neðri brúnar þilfarsbita.	S/M	Ekki samkvæmt reglum.		2
3. regla (10).				Ekki mega vera fleirri en tvær kojur í hæðina.	S	Ekki samkvæmt reglum.		2
				Í nýjum skipum skulu dýnur ekki vera þeirrar tegundar sem líklegt er að myndi eiturgufur eða hýsi meindýr. Búa skal rúmdýnur áklæðum úr eldtefjandi efnun.	S	Dýna uppfyllir ekki kröfur.		2
				Dýna skal vera heil og óskemmd.	S	Ekki í lagi.		2
				Áklæði dýna skal vera heilt og	S	Ekki í lagi.		2

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Regla nr. 185/1995 feld úr gildi

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 28.10.2010 hefur verið lesið 74 sinnum

VI. kafli, 2. regla. (2)	mæla átakið . UB014/ 1994		Utanfrá skal vera hægt að opna fyrirnefndar dyr eða lúgur. Þó er heimilt að geyma handföng á aðgengilegum stað t.d. í brú. Neyðarútgönglúgur skulu vera minnst 600x600 mm í nýjum skipum en minnst 450x600 í <u>gömlum skipum</u> .	S/V S/M	Ekki hægt að opna utanfrá. Op of lítil.	2 2
-----------------------------	------------------------------	--	--	----------------	--	------------

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Regla nr. 18571995 feld úr gildi

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 29.11.2010 hefur verið lesið 118 sinnum

15.4.4.4.136 3906 Eldhús

3906 Eldhús				3906 Eldhús				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 XI. kafli, 1. regla (8).			Gildistaka 19.02.2004	Eldhúsum skal haldið hreinum og í góðu ástandi.	S	Ábótavant.		2
V. kafli 21. og 39. regla.				Eitt slökkvitæki skal vera í eldhúsi.	S	Slökkvitæki vantar.		2
V. kafli, 9. regla (1)g.				<u>Skip stærri en 60 m að skráningar- lengd.</u> Sérhver loftrás frá gufugleypi skal búin fitugildru, brunaspjaldi, búnaði til stjórna útblæstri úr eldhúsi og fóstum slökkvibúnaði.	S	Loftrás uppfyllir ekki kröfur.		2
VI.kafli, 6. regla, (1).				Hentugum handriðum og handföngum skal komið fyrir í eldhúsi.	S	Handrið vantar eða skemmd.		2
VI.kafli, 6. regla (2).				Hlífum skal komið fyrir á varanlegan hátt við hættulegar matvinnsluvétar.	S	Hlífur vantar eða skemmd.		2
VI. kafli, 6. regla (3).				Eldavél skal hafa grindur til að skorða af potta og pönnur.	S	Grindur vantar eða skemmdar.		1
VI. kafli, 6. regla (4).				<u>Í nýjum skipum</u> skulu vera niðurföll í eldhúsgólfum.	S	Niðurfall vantar.		2
VI. kafli, 6. regla (4).				Yfirborð gólfs skal búið hálkuvörn. <u>Hálkuvörn í nýjum skipum</u> skal hún þannig gerð að að vatn eigi greiða leið að niðurfalli.	S	Hálkuvörn vantar.		2
VI. kafli , 6. regla (5).				Yfir búnaði í eldhúsum, svo sem dælum og þjöppum fyrir ísskápa, skulu vera hlífar.	S	Hlífar vantar eða skemmdar.		2

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Reglur nr. 260/1969 og 185/1995 feld úr gildi.

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 10.10.2010 hefur verið lesið 95 sinnum

15.4.4.4.137 3907 Matvælageymslur

3907 Matvælageymslur				3907 Matvælageymslur				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 XI. kafli, 7. regla.			Gildistaka 19.02.2004	<p>Í sérhverju skipi skal vera hæfilega stór matvælageymsla, sem unnt er að halda svalri og þurri og vel loftræstri, í því skyni að koma í veg fyrir að matvæli spillist.</p> <p>Matvælageymslum skal haldið hreinum og í góðu ástandi.</p> <p>Matvælageymsla skal búin búnaði til að geyma matvæli við lágt hitastig. Unnt skal vera að halda hita í kæli- og frystirýmum milli 0 - 4 °C.</p> <p>Unnt skal vera að lesa hitastig í kæli- og frystirýmum utan frá.</p> <p>Unnt skal vera að halda frosti -25°C í frystirými.</p> <p>Unnt skal vera að opna hurðir á kæli- og frystiklefum beggja megin frá.</p> <p>Í nýjum skipum skal koma fyrir viðvörunarkerfi frá kæli og frystirýmum til eldhúss eða annars staðar ef rýmið er nægjanlega stórt til að rúma mann.</p>	S	Matvælageymslu vantar		2
					S	Matvælageysla ekki vel loftræst.		2
					S	Ábótavant.		2
					S	Búnað vantar.		2
					S	Ekki í lagi.		1
					S	Ekki hægt að lesa hitastig utanfrá.		1
					S/V	Uppfyllir ekki kröfur.		2
					S/V	Ekki hægt.		2
					S/V	Viðvörunarkerfi vantar.		2

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Regla nr. 185/1995 feld úr gildi

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 24.12.2010 hefur verið lesið 73 sinnum

15.4.4.4.139 3909 Salerni

3909 Salerni				3909 Salerni				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 XI. kafli, 5. regla (1) ii).			Gildistaka 19.02.2004	Í skipum 15 m og lengri að mestu lengd, skal vera eitt vatnssalerni fyrir hverja átta menn a.m.k.	S	Vantar salerni eða virkar ekki.		2
5. regla (1) iii).				Ein handlaug skal vera fyrir hverja sex menn.	S	Handlaug vantar.		2
5. regla (7).			Ekki afturvirk krafa.	Þil í hreinlætisaðstöðu skulu vera úr stáli eða öðru viðurkenndu efni og skulu efnin vera vatnsheld í a.m.k. 0,25 metra hæð.	S	Uppfyllir ekki kröfur.		2
5. regla (5).			Ekki afturvirk krafa.	Við hreinlætisaðstöðu skal vera heitt og kalt vatn.	S/V	Uppfyllir ekki kröfur.		2
1. regla (8).			Skip frá 1.1.1980.	Salerni skal haldið hreinu og í góðu ástandi.	S	Ábótavant.		1

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Regla nr. 185/1995 feld úr gildi

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 10.10.2010 hefur verið lesið 66 sinnum

15.4.4.4.140 3910 Bað

3910 Bað				3910 Bað				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 XI. kafli, 5. regla (1) i).	Í skipum sem eru 24 m eða lengri, að skráningarlengd. Í nýjum skipum.		Gildistaka 19.02.2004	Skal vera baðkar og/eða steypibað fyrir hverja átta í áhöfn.	S	Vantar steypibað/baðkar.		2
			Ekki afturvirk krafta nema að skipi hafi verið breytt. Skip frá	Á baði skulu vera nauðsynleg handföng eða handrið.	S	Vantar handföng eða handrið, ófullnægjandi eða skemmd.		2
			1.1.1980.	Skulu þil í hreinlætisaðstöðu skulu vera úr stáli eða öðru viðurkenndu efni og skulu vera vatnheld í amk. 0,25 metra hæð.	S	Uppfyllir ekki kröfur.		2
				Baði skal haldið hreinu og í góðu ástandi.	S	Ábótavant.		1

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd
nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Regla nr. 185/1995 feld úr gildi

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.4.141 3911 Kýraugu

3911 Kýraugu				3911 Kýraugu				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 II. kafli, 12. regla			Gildistaka 19.02.2004	Kýraugu í rýmum undir aðalþilfari og á rýmum inni í lokuðum yfirbygginum, skulu búin blindlokum á lómum.	S	Blindlok vantar.		3
(1).				Kýraugu skulu staðsett þannig að sylla þeirra sé minnst 500 mm yfir efstu vantslínu.	S	Gler í kýrauga sprungið eða brotið.		2
12. regla (2).				Kýraugu sem eru staðsett neðar en 1000 mm yfir efstu vatnslínu skulu vera óopnanleg.	S	Uppfyllir ekki kröfur.		3
12. regla (3).				<u>Í nýjum skipum</u> skulu kýraugu, gler þeirra og blindlok vera af samþyktri gerð. Kýraugu sem geta skemmst af völdum veiðafæra skulu varinn á hæfilegan hátt	S	Hægt að opna kýrauga.		3
12. regla (4).	Stjórnvöld geta samþykkt kýraugu á glugga án blindloka aftan á þilfarshúsum á aðalþilfari og þar fyrir ofan.				S	Kýraugu ekki viðurkennd.		3
					S	Hlífar vantar.		3

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd nr. 122/2004.

2.2.1.5 Reglur um stöðugleika og öryggi fiskiskipa
553/1975 sbr. 124/1988
275/1989 og 54/1998.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Reglur nr. 553/1975 og 185/1995 feldar úr gidli

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 07.12.2010 hefur verið lesið 91 sinnum

15.4.4.4.144 3913 Borðsalur

3913 Borðsalur				3913 Borðsalur				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 XI. kafli, 4. regla (1).			Gildistaka 19.02.2004	Í öllu skipum sem eru með fleiri en 10 einstaklinga í áhöfn, skal borðsalur vera aðgreindur frá svefnrymum.	S	Uppfyllir ekki kröfur.		2
4. regla (4).				Borðsalir skulu vera búnir borðum og sætum sem nægja fyrir þann fjölda einstaklinga sem líklegt má telja að noti hann hverju sinni.	S	Uppfyllir ekki kröfur.		2
1. regla (8).				Yfirborð borða og sæta skal vera laust við skarpar brúnir og efni þess skal vera rakapolið, án sprungna og auðvelt að þrifa.	S	Borð eða sæti ekki í lagi.		1
4. regla (3).				Borðsal skal haldið hreinum og í góðu ástandi.	S	Ábótavant.		1
4. regla (5).				Stærð og búnaður í hverjum borðsal skal nægja fyrir þann fjölda sem notar hann. Miða skal við 50 cm sætispláss.	S	Uppfyllir ekki kröfur.		2
				Þar sem býtibúur er ekki aðgengilegt frá borðsölum, skulu þau vera með fullnægjandi borðbúnaði og viðeigandi uppþvottaðstöðu.	S	Ábótavant.		2

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Regla nr. 185/1995 feld úr gildi

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 23.11.2010 hefur verið lesið 84 sinnum

15.4.4.4.146 3914 Loftræsting

3914 Loftræsting				3914 Loftræsting				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 V. kafli, 9. regla (2) og 29. regla (2).			Gildistaka 19/02/2004	Hægt skal vera að loka aðalinntökum og útrásum allra loftræstikerfa utan við rýmin sem þau loftræsta.	S	Vantar eða virkar ekki.		2
9. regla (2) og (4), 29. regla (7).				Loftræstikerfi vélarúma skal vera óháð kerfum annarra rýma.	S	Uppfyllir ekki kröfur.		2
VI. kafli 9. regla (1).				Lokuð vinnurými og geymslurými fyrir málningu, olíu og þess háttar skulu búin fullnægjandi loftræstingu.	S	Loftræstingu vantar eðar virkar ekki.		2
XI. kafli, 2. regla (9).				Allar vistaverur áhafnar skulu ætíð vera nægjanlega vel loftræstar þegar áhöfn er um borð.	S	Loftræstingu ábótavant.		2
				Loftræstikerfum skal vera hægt að stjórna þannig að loftgæði og loftmagn sé nægjanlegt í íbúðum í öllum veðrum.	S	Uppfyllir ekki kröfur.		2
2. regla (9).				<u>Í nýjum skipum</u> 24 m skráningarlengd eða lengri skal vera vélræn loftræsting.	S/V	Vantar eða virkar ekki.		2
				Loftræstiop skulu vera stillanleg.	S	Uppfyllir ekki kröfur.		2
				Loftræsting frá eldhúsi, hreinlætis- aðstöðu skal tengjast beint út undir bert loft, nema sérstaklega viðurkennt loftræstikerfi sé fyrir hendi sem aðgreint er frá öðrum loftræstikerfum.	S	Uppfyllir ekki kröfur.		2

2. regla (12).			<p><u>Í nýjum skipum</u> skal vera sérstök loftræsting frá þurkrýmum og skápum fyrir vinnufatnað.</p> <p>Á þeim svæðum sem reykingar eru leyfðar, skal vera fullnægjandi loftræsting.</p>	S/V	Uppfyllir ekki kröfur.	2
10. regla og 236/2007, 9. gr.				S/V	Loftræstingu vantar eðar virkar ekki.	2

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Regla nr. 185/1995 feld úr gildi

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 04.02.2011 hefur verið lesið 85 sinnum

15.4.4.4.147 3915 Þrif

3915 Þrif				3915 Þrif				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 XI. kafli, 1. regla (8).			Gildistaka 19.02.2004	Vistarverum og búnaði skal halda vel hreinum og í góðu ástandi.	S	Ábótavant.		1

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd
nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Regla nr. 185/1995 feld úr gildi

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.4.148 3916 Neyðarlýsing í íbúðum og íverustöðum

3916 Neyðarlýsing í íbúðum og íverustöðum				3916 Neyðarlýsing í íbúðum og íverustöðum				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 IV. kafli, 17. regla (2) c) og 28/1977, 31. regla	Ný skip og gömul skip, 24 m og lengri að skráningarlengd sem eru smíðuð eftir 1. janúar 1978.		Gildistaka 19/02/2004 Gildistaka 06/01/1977	Neyðarlýsing skal vera á öllum göngum, stigum og útgöngum. Ratbjart skal vera um skipið þegar neyðarlýsing er eingöngu á.	S/V	Vantar, ófullnægjandi eða virkar ekki.		2*
				Neyðarlýsing skal vera við alla neyðarútganga.	S/V	Vantar, ófullnægjandi eða virkar ekki.		2*
				Neyðarlýsing skal vera í rýmum sem í er vélbúnaður eða neyðarrafall, í stjórnstöðum, í fiskmeðferðar- og fiskvinnslu- rýmum, fiskilestum og þar sem neyðarbrunadæla er.	S/V	Vantar, ófullnægjandi eða virkar ekki.		2*
				Neyðarlýsing skal fá straum frá neyðaraflgjafanum.	S/V	Vantar eða virkar ekki.		2*
VI. kafli, 8. regla (3).	Öll skip með neyðarlýsingu.			Skal vera næturlýsing í svefnklefum, borðsölum og göngum sem tilheyra neyðarútgöngum.	S/V	Vantar, ófullnægjandi eða virkar ekki.		2*
XI. kafli, 2. regla (5).								
	Þegar neyðarlýsing er prófuð skal slá út rafmagni, ganga um skipið og þannig ganga úr skugga um að neyðarlýsing sé í lagi.							

Tilvisanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd

nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Reglur nr. 189/1994 og 28/1977 feldar úr gildi

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 25.11.2010 hefur verið lesið 91 sinnum

15.4.4.4.150 3921 Sjálfvirk tilkynningarskylda

3921 Sjálfvirk tilkynningarskylda				3921 Sjálfvirk tilkynningarskylda				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
565/2009, um breytingu á 672/2006, IV kafli gr. 27.	Sjá verklagsreglu nr. 25.07.01.03.06, um ábendingar varðandi uppsetningu á AIS og krafan um AIS búnað.	Gildistaka 15. júní 2009	<i>Hafsvæði AIS og/eða AI:</i> Búnaður til sjálfvirkrar tilkynningarskyldu skal vera um borð í skipum sem notuð eru í atvinnuskyni við fyrstu búnaðarskoðun eftir 31.12.2010, þ.e.: - AIS A tæki, ásamt DSC - VHF talstöð sem uppfyllir alþjóðlegar lágmarkskröfur um D-tæki skv. EN 301 025.	S	Búnaður óstarfhæfur eða vantar.		2*	
				<i>Hafsvæði utan hafsvæða AIS og/eða AI:</i> Skip skulu búin nauðsynlegum tækjakosti til að senda tilkynningar í gegnum gervihnattasamband.	S	Búnaður óstarfhæfur eða vantar.		2*

Tilvísanir

- 2.1.1 Lög um eftirlit með skipum 47/2003
- 5.1.1 Siglingalög 34/1985
- sbr. 21/1986
- 64. tl. 194. gr. 19/1991
- 82. gr. 92/1991
- 13. tl. 91. gr. 90/1991 (nauðungarsala - br. á 1. mgr. 53. 66. 131.
- 202. og 206. gr.) og 17. tl. 160. gr. 91/1991 (eml. - br. á 109. gr.) (D)
- 29. gr. skaðabótalaga nr

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Geir Þ Geirsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 02.11.2010 hefur verið lesið 118 sinnum

15.4.4.4.151 3927 Sjúkraklefi

3927 Sjúkraklefi				3927 Sjúkraklefi				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 XI. kafli, 9. regla	Skip 45 m að skráningarlengd eða lengri smíðuð eftir 1. janúar 1980.	Gildistaka 19.02.2004		Skal vera sjúkraklefi ásamt hentugri hreinlætisaðstöðu.	S	Vantar eða ófullnægjandi.		1

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

15.4.4.4.157 3990 Annað

3990 Annað				3990 Annað				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
L 47/2003, 12.gr.			19.02.2004	<p>Skoðunarskýrsla getur aldrei talist vera tæmandi upptalning á skoðunatriðum sem skal skoða. Sé eitthvað augljóslega ábótavant er varðar ástand skips, hluta þess eða búnað, ber skoðunarmanni að gera athugasemd, enda er tilgangur skoðunar að ganga úr skugga um að ástand skips og búnaðar þess sé í samræmi við þær reglur sem um skipið gilda á hverjum tíma.</p> <p>Hér hafa skoðunarmenn möguleika á að setja fram athugasemd við atriði sem ekki eru á skoðunarskýrslunni, en uppfylla klárlega ekki reglur og ástæða er til, með öryggi skips og áhafnar í huga, að gera lagfæringar á viðkomandi atriði óháð því hvort viðkomandi atriði falli undir búnaðarskoðun eða aðra skoðun.</p> <p>Hér skal gefa dæmingu í samræmi við mat skoðunarmanns og hafa þá til hliðsjónar hvaða dæmingu handbókin gefur á skoðunatriði sem geta talist sambærileg eða svipuð.</p>				

Tilvísanir

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Sigmar Þór Sveinbjörnsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 07.11.2010 hefur verið lesið 105 sinnum