



6005 Samþykktar teikningar			6005 Samþykktar teikningar				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> VI. kafli 7. regla (24)	Við niðurstetningu og frágang á krönum gilda eftirtaldar kröfur.  Senda skal til Siglingastofnunar - Íslands teikningar af undirstöðum, styrkingum í þilförum eða öðrum hlutum skipsins sem krana - undirstaðan hvílir á.  Rafmagnsteikningar sem sýnir tengingar við rafmangskerfi skipsins.  Fyrirkomulagsteikningu sem sýnir staðsetningu kranans.  Dælustöð, tegund og stærð í afli.  Staðsetning stjórnhandfanga.  Handbók sem segir til um: 1. Gerð. 2. Hámarks álag.	Gildistaka 19/02/2004					
			Samþykktar teikningar séu til staðar af undirstöðum og styrkingum.	S	Samþykktar teikningar vantar.		3
			Samþykktar rafmagnsteikningar	S	Samþykktar rafmagns - teikningar vantar.		3
			Samþykktar fyrirkomulags teikningar.	S	Samþykktar fyrirkomulags - teikningar vantar.		3
			Upplýsingar um dælustöð	S	Upplýsingar um dælustöð vantar.		3



	3. Notkunarreglur. 4. Viðhald.		Upplýsingar um staðsetningu stjórnhandfanga.	S	Upplýsingar um staðsetningu á stjórn - handföngum vantar.		3
			Handbók um upplýsingar um kranann.	S	Handbók vantar.		3

6006 Undirstöður				6006 Undirstöður			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> VI kafli 7. regla (24)	Við niðursetningu og frágang á krönum gilda eftirtaldir kröfur.  Senda skal til Samgöngustofu teikningar af undirstöðum, styrkingum í þilförum eða öðrum hlutum skipsins sem krana - undirstaðan hvílir á.  Skemmd: telst ef bitar eru brotnir, sprungnir eða tærðir.  Frágangur og ástand bita skal vera í samræmi við kröfur viðurkenndar stofnunar.	Gildistaka 19/02/2004	Samþykktar teikningar séu til staðar af undirstöðum og styrkingum.  Burðarþol, undirstöður og, festingar ásamt frágangi, séu samkvæmt samþykktum teikningum og í samræmi við kröfur viðurkenndra stofnunar.  Burðarþol bita skal vera óskert. Úrskurður eða önnur skerðing á burðarþoli er ekki leyfileg nema með sérstöku samþykki Siglingastofnunar Íslands.	S  S  S	1. Samþykktar teikningar vantar.  1. Burðarþol, undirstöður, festingar eða frágangur er ekki samkvæmt samþykktum teikningum.  1. Skert burðarþol.		3  3  3



6007 Krani samkvæmt teikningum				6007 Krani samkvæmt teikningum			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> VI. kafli 7. regla (24)	Óheimilt er að taka í notkun krana, eða hvað eina sem er hluti af slíkum búnaði ef búnaðurinn er annaðhvort nýr, eða ef miklar breytingar eða viðgerðir hafa farið fram á honum, nema að undangengini prófun af viðurkenndum útektaraðila hafi áður farið fram á búnaðinum og að niðurstöður hennar hafi verið færðar í hanabók skipsins.	Gildistaka 19/02/2004	Heiti kranans, stærð og gerð sé í samræmi við samþykktar teikningar.	S	1. Krani af rangri gerð.		3

6008 Búnaður samkvæmt teikningum				6008 Búnaður samkvæmt teikningum			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> VI. kafli 7. regla (24)	Skoða skal: 1. Öryggisloka. 2. Dælustöð, stærð og gerð. 3. Olíulagnir ásamt slöngum. 4. Olíuforðageymir 5. Rafbúnað. 6. Raflagnir.	Gildistaka 19/02/2004	Allur búnaður sé í samræmi við samþykktar teikningar og af viðurkenndri gerð.	S	Búnaður er ekki samkvæmt samþykktum teikningum.		3



6009 Staðsetning samkvæmt teikningum			6009 Staðsetning samkvæmt teikningum				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> VI. kafli 7. regla (25)	Skýrt komi fram á teikningum staðsetning kranans og lengd bómu.  Almennt skulu kranar, sem hafa verið aðlagðir fyrir búnað fyrir með- höndlun neta, þannig hannaðir að í öruggu ástandi sé endi bómunnar hvorki of hátt uppi né nái svo langt út fyrir borðstokk að áhöfninni sé hættu búin við að innbyrða veiðarfærin.	Gildistaka 19/02/2004	Staðsetning kranans sé í samræmi við samþykktar teikningar.	S	1. Staðsetning er ekki í samræmi við samþykktu teikningu.		3



6011 Frágangur / merkingar			6011 Frágangur / merkingar				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> VI kafli 7. regla (27)	Yfirfara skal eftirtalin atriði í samræmi við samþykktar teikningar og útgefna handbók fyrir kranann.	Gildistaka 19/02/2004	Merkingar með varanlegum skiltum séu til staðar fyrir eftirtalin atriði: 01. Stjórnhandföng. 02. Mesta leyfilegt álag á bómu. SWL. (Skotbóma þá mesta útslag). 03. Stjórnskáp. 04. Greinavar í aðal eða greina - töflu. 05. Fjarstýringu fyrir gangsetningu á dælubúnaði.  Frágangur sé samkvæmt eftirtöldum atriðum: 01. Frágangur á slöngum og styrkleiki standist það álag sem þeim er ætlað. 02. Frágangur olíulagna og festingar standist það álag sem þeim er ætlað. 03. Frágangur raflagna og rafbúnaðs standist það álag sem honum er ætlað. 04. Frágangur olíuforðageymi og uppheingjur séu gerðar á öruggann hátt. 05. Frágangur stjórnhandfanga sé samkvæmt teikningum og virkni þeirra rétt. 06. Bogi eða hlíf sé yfir stjórnhandföngum 07. Frágangur festinga við undir -	S S  S S  S/V  S/V  S/V  S  S/V  S  S	Efnisflokkar. 01. Merkingar vantar fyrir stjórnhandföng. 02. Merkingu vantar á bómu. 03. Merkingar vantar á stjórnskáp fyrir dælustöð 04. Merkingu vantar fyrir greinavar í töflu. 05. Merkingu vantar fyrir gangsetningu kranans.  01. Frágangur slangna eða styrkleiki ábótavant. 02. Frágangur olíulagna eða festinga ábótavant. 03. Frágangur raflagna eða rafbúnaðs ábótavant. 04. Uppsetning eða frágangur olíuforða - geymi ábótavant. 05. Frágangur eða virkni stjórnhandfanga ábótavant. 06. Öryggishlíf (Rörbogi). vantar yfir stjórn - handföng. 07. Frágangur festinga krana við undirstöður		3 2 2 2 2  3 3 3 2 3 2 3



(28)	Í nýjum skipum gildir eftirfarandi: 1. Lyfti- og hífbúnaður, þ.m.t. bómur, skal vera með vörn gegn ofrиси. 2. Kranar sem notaðir eru fyrir losun og lestun skulu búnir endastoppi sem stöðvar krók í öryggri fjarlægð frá bómu - enda.	stöður sé samkvæmt samþykktum teikningum.	S	ábótavant.	2
		08. Ventlakistur og frágangur þeirra séu settar upp á öruggan hátt og skerði ekki öryggi kranans.	S	08. Frágangur og uppsetning á ventla - kistum ábótavant.	3
		09. Festa skal kranavír við lyftikrök og vindu á öruggan hátt.	S/V	09. Frágangur á kranavír við vindu, eða krök ábótavant. 10. Lyftikrókur ábótavant.	3
		10. Lyftikrókur sé með þeim styrk sem honum er ætlað og hönnun hans rétt.	S	11. Yfirálagsloka vantar. (Öryggislöki).	3
		11. Yfirálagsloki (Öryggislöki) sé í kerfisbúnaði kranans.	S/V	1. Endastoppsrofa vantar.	2
		Kranar sem notaðir eru fyrir losun og lestun skulu búnir:	S/V	2. Vörn gegn ofrиси vantar.	2
		1. Endastoppsrofum sem stöðvar krók í öryggri fjarlægð frá bómu enda.	S/V		
2. Vörn gegn ofrиси.					



6410 Sveigja í þilfari			6410 Sveigja í þilfari				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> VI kafli 7. regla (30)	Óheimilt er að taka í notkun krana, eða hvað eina sem er hluti af slíkum búnaði ef búnaðurinn er annaðhvort nýr, eða ef miklar breytingar eða viðgerðir hafa farið fram á honum, nema að prófun hafi áður farið fram á búnaðinum og að niðurstöður hennar hafi verið færðar í kranabók skipsins.	Gildistaka 19/02/2004	Við átaksprófun skal fylgjast með sveigju á þilfari eða öðrum hreyfingum í undirstöðum kranans.	S	1. Sveigja á þilfari 2. Hreyfing á undirstöðum		2 3



6420 Sprungur				6420 Sprungur			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> VI kafli 7. regla (30)	Óheimilt er að taka í notkun krana, eða hvað eina sem er hluti af slíkum búnaði ef búnaðurinn er annaðhvort nýr, eða ef miklar breytingar eða viðgerðir hafa farið fram á honum, nema að prófun hafi áður farið fram á búnaðinum og að niðurstöður hennar hafi verið færðar í kranabók skipsins.	Gildistaka 19/02/2004	Við átaksprófun skal fylgjast með sprungum í suðum, undirstöðum, þilfari og burðarbitum.	S	1. Sprungur í suðum 2. Sprungur í undirstöðum 3. Sprungur í þilfari 4. Sprungur í burðarbitum		3 3 3 3

6430 Festingar krana við undirstöður				6430 Festingar krana við undirstöður			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> VI kafli 7. regla (30)	Óheimilt er að taka í notkun krana, eða hvað eina sem er hluti af slíkum búnaði ef búnaðurinn er annaðhvort nýr, eða ef miklar breytingar eða viðgerðir hafa farið fram á honum, nema að prófun hafi áður farið fram á búnaðinum og að niðurstöður hennar hafi verið færðar í kranabók skipsins.	Gildistaka 19/02/2004	Við átaksprófanir skal fylgjast með festingum kranans við undirstöðu.	S	1. Frágangu samtengingar ófullnægjandi. 2. Tognun á boltum.		3 2





6440 Álagsprófun			6440 Álagsprófun				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> VI. kafli 7. regla (30)	Álagsprófun skal gerð í samræmi við fyrimæli ILO 152.  Almennt gildir: - 1.25 x vinnuálag (SWL) < 20 tonn - <u>5 tonn til viðbótar</u> við vinnuálag (SWL) 20 - 50 tonn - 1.10 x vinnuálag (SWL) > 50 tonn.  <b>Vökvakrana og spil skal þó ekki prófa með meira átaki en 10% yfir SWL.</b>  Eftir álagsprófun skal vökvakraninn og spilið stillt þannig að hámarkslyftirgeta sé sú sama og SWL.	Gildistak 19/02/2004	Lyftibúnaður skal standast álagsprófun.	S	Krani eða spil stenst ekki álagsprófun.		3



6510 Sprungur			6510 Sprungur				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> VI. kafli 7. regla (30)	Skemmd: telst ef dekkkrani er brotinn, sprunginn eða tærður.  Óheimilt er að taka í notkun krana, eða hvað eina sem er hluti af slíkum búnaði ef búnaðurinn er annaðhvort nýr, eða ef miklar breytingar eða viðgerðir hafa farið fram á honum, nema að prófun hafi áður farið fram á búnaðinum og að niðurstöður hennar hafi verið færðar í kranabók skipsins.	Gildistaka 19/02/2004	Við átaksprófun skal fylgjast með hvort sprungur komu framm í krana eða bómu.	S	1. Sprúnga í krana. 2. Sprunga í bómu. 3. Tæring í krana. 4. Tæring í bómu.		3 3 2 2



6520 Olíuleki			6520 Olíuleki				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> VI. kafli 7. regla (30)	<p>Óheimilt er að taka í notkun krana, eða hvað eina sem er hluti af slíkum búnaði ef búnaðurinn er annaðhvort nýr, eða ef miklar breytingar eða viðgerðir hafa farið fram á honum, nema að prófun hafi áður farið fram á búnaðinum og að niðurstöður hennar hafi verið færðar í kranabók skipsins.</p> <p>Við átaksprófun skal athuga eftirfarandi:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Olíuleka með samtengingum.</li><li>2. Olíuleka á slöngum.</li><li>3. Olíuleki á ventl - kistum.</li><li>4. Olíuleka á lögnum að krana.</li><li>5. Olíuleka á stjórn - ventlum.</li><li>6. Olíuleka á tjökkum.</li><li>7. Olíuleka á vindu.</li><li>8. Olíuleka á dælubúnaði.</li></ol>	Gildistaka 19/02/2004	Við álagsprófun á krana séu allar lagnir ásamt stjórnubúnaði og dælubúnaði þéttar.	S S	1. Olíuleki það mikill að um fallandi dropa er að ræða. 2. Olíuleik það lítill að aðeins er um smit að ræða.		3 2



6530 Kranavír			6530 Kranavír				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> VI kafli 7. regla (30)	Við álagsprófun skal aðgæta að eftirtalin atriði séu í lagi: 1. Styrkleiki kranavírsins sé í samræmi við lyftugetu kranans 2. Vír ryðgaður. 3. Vír skemmdur. 4. Vír trosnaður. 5. Vír með broti. 6. Frágangur kranavírs við vindu sé réttur. 7. Frágangur kranavírs við lyftikrór sé réttur.	Gildistaka 19/02/2004	Kranavír sé í samræmi við lyftugetu og af réttri gerð.  Kranavír sé óskemmdur.  Frágangur kranavírs sé réttur við vindu og lyftikrók.	S/V  S  S	1. Kranavír af rangri gerð. 2. Kranavír með rangt átakspól.  1. Kranavír skemmdur.  1. Frágangur rangur.		3  3  3  3



6540 Mesti lyftikraftur			6540 Mesti lyftikraftur				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> VI kafli 7. regla (30)	Srá skal mesta lyftikraft kranans á skoðunar-skýrslu kranans og athuga hvort hann sé í samræmi við uppgefið afl. Athuga skal hvort yfirálagsframhjáhlups - loki sé rétt stilltur.	Gildistaka 19/02/2004	Lyftikraftur kranans fari ekki yfir uppgefið afl á samþykktum burðarteikningum og handbók.	S/M	1. Lyftikraftur kranans er ekki í samræmi við burðarþoli á samþykktum teikningum.		3

6610 Öryggisloki			6610 Öryggisloki				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> VI kafli 7. regla (30)	Skrá skal vinnuþrýsting öryggislokans og stöðu við innsiglingu hans.  Óheimilt er að taka í notkun krana, eða hvað eina sem er hluti af slíkum búnaði ef búnaðurinn er annaðhvort nýr, eða ef miklar breytingar eða viðgerðir hafa farið fram á honum, nema að prófun hafi áður farið fram á búnaðinum og að niðurstöður hennar hafi verið færðar í kranabók skipsins.	Gildistaka 19/02/2004	Öryggisloki (Yfirálagsloki). sé í samræmi við samþykktar teikningar og handbók.  Öryggislokinn (Yfirálagslokinn). sé með rétta virkni og þrýstistilltur í samræmi við lyftigetu kranans.  Öryggisloki (Yfirálagsloki). sé innsiglaður við mesta leyfilegt álag.	S  S/M  S	1. Öryggisloki af rangri gerð.  1. Öryggisloki óvirkur. 2. Öryggisloki vanstiltur.  1. Öryggisloki ekki innsiglaður.		3  3 3  2



6620 Olíuleki			6620 Olíuleki				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> VI. kafli 7. regla (30)	<p>Óheimilt er að taka í notkun krana, eða hvað eina sem er hluti af slíkum búnaði ef búnaðurinn er annaðhvort nýr, eða ef miklar breytingar eða viðgerðir hafa farið fram á honum, nema að prófun hafi áður farið fram á búnaðinum og að niðurstöður hennar hafi verið færðar í kranabók skipsins.</p> <p>Við átaksprófun skal athuga eftirfarandi:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Olíuleka með samtengingum</li><li>2. Olíuleka á slöngum</li><li>3. Olíuleki á ventall - kistum.</li><li>4. Olíuleka á lögnum að krana.</li><li>5. Olíuleka á stjórn - ventlum.</li><li>6. Olíuleka á dælubúnaði</li></ol>	Gildistaka 19/02/2004	Við álagsprófun á krana séu allar lagnir, samteingingar og dælubúnaður þéttir.	S	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Olíuleki það mikill að um fallandi dropa er að ræða.</li><li>2. Olíuleik það lítill að aðeins er um smit að ræða.</li></ol>		3 2



6630 Dælustöð. Þrýstingur				6630 Dælustöð. Þrýstingur			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> VI kafli 7. regla (30)	Dælubúnaður haldi uppi þeim olúþrýstingi sem kveður á um, í handbók kranans. Skrá skal mesta olú - þrýsting á skoðunar- skýrslu.	Gildistaka 19/02/2004	Olúþrýstingur sé eðlilegur við fullt álag.	S/M	1. Olúþrýstingur rangur við fullt álag.		2

6640 Dælumótor				6640 Dælumótor			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> VI kafli 7. regla (30)	Skrá skal mesta afl dælumótorsins við álagsprufun á skoðunarskýrslu. Stærð dælumótorsins sé í samræmi við handbók kranans. Yfirálagsvörn fyrir dælu- mótorinn sé í samræmi við straumþol mótorsins.	Gildistaka 19/02/2004	Dælumótorinn sé samkvæmt samþykktum teikningum og vinni eðlilega.	S/M	1. Dælumótor af rangri gerð. 2. Dælumótor tekur ekki afl.		2 2



6710 Hemlunarbúnaður			6710 Hemlunarbúnaður				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> VI kafli 7. regla (26) (30)	Óheimilt er að taka í notkun krana, eða hvað eina sem er hluti af slíkum búnaði ef búnaðurinn er annaðhvort nýr, eða ef miklar breytingar eða viðgerðir hafa farið fram á honum, nema að prófun hafi áður farið fram á búnaðinum og að niðurstöður hennar hafi verið færðar í kranabók skipsins. Hemlunar- eða lokunar - búnaður skal prófaður við a.m.k. 1,5 sinnum það vinnuálag sem hann er gerður fyrir (SWL) þannig að fullnægjandi sé að mati stjórnvalda. Sérhver vindutromla, sem er hægt að aftengja driföxul vindunnar, skal búinn sjálfstæðum hemli sem er óháður hemlinum á driföxlinum. Við átaksprófun skal athuga hemlunarbúnað á vindu (um). við 1,5 sinnum vinnuálag kranans.	Gildistaka 19/02/2004	Hemlunarbúnaður skal prófaður við 1,5 sinnum það vinnuálag sem kraninn er gerður fyrir og haldi við á fullkomin hátt, þannig að ekkert rennsli sé út af vindu-tromluni.	S/M	1. Hemlunarbúnaður óvirkur. 2. Vír rennur út af vindu við 1,5 sinnum vinnuálag kranans.		3  3





6720 Olíuleki			6720 Olíuleki				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> VI kafli 7. regla (29)	<p>Óheimilt er að taka í notkun krana, eða hvað eina sem er hluti af slíkum búnaði ef slíkum búnaði er búið til er annaðhvort nýr, eða ef miklar breytingar eða viðgerðir hafa farið fram á honum, nema að prófun hafi áður farið fram á búnaðinum og að niðurstöður hennar hafi verið færðar í kranabók skipsins.</p> <p>Við átaksprófun skal athuga eftirfarandi:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Olíuleka með samtengingum</li><li>2. Olíuleka á slöngum</li><li>3. Olíuleka á dæluhúsi.</li></ol>	Gildistaka 19/02/2004	Við álagsprófun á krana séu allar lagnir, samteingingar og ásamt dæluhúsi (Rótor). án olíuleka.	S	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Olíuleki það mikill að um fallandi dropa er að ræða.</li><li>2. Olíuleik það lítill að aðeins er um smit að ræða.</li></ol>		<ol style="list-style-type: none"><li>3</li><li>2</li></ol>



6730 Endastoppsrofar			6730 Endastoppsrofar				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> VI. kafli 7. regla (28)	Í nýjum skipum gildir eftirfarandi: Lyfti- og hífibúnaður þ.m.t. bómur, skal vera með vörn gegn ofrasi. Kranar sem notaðir eru fyrir losun og lestun skulu búnir endastoppi sem stöðvar krók í öruggri fjarlægð frá bómuenda.	Gildistaka 19/02/2004	Endastoppsrofi sé til staðar með réttri virkni.  Vörn sé til staðar fyrir ofrasi bómu, lyftibúnaði- og hífibúnaði.	S  S	1. Endastoppsrofa vantar. 2. Endastoppsrofi óvirkur. 3. Virkni endastoppsrofans röng.  1. Vörn vantar fyrir ofrasi. 2. Vörn óvirk fyrir ofrasi. 3. Virkni gegn ofrasi röng.		3 3 2  3 3 2

6790 Leiðbeiningarframleiðanda			6790 Leiðbeiningarframleiðanda				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
<a href="#">122/2004</a> VI. kafli, 7. regla (24) - (30) og ILO 152.	<b>Nýr krani</b> telst vera krani sem settur er um borð eftir gildistöku reglugerðarinnar.	Gildistaka 19.02.2004	Um borð skulu vera til leiðbeiningar frá framleiðanda um kranann, sem eru nauðsynlegar vegna kranans.	S  S	Nýr krani, vantar.  Gamall krani, vantar.		2  1



6803 Álagsprófun			6803 Álagsprófun				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> VI. kafli 7. regla (30)	Álagsprófun skal gerð í samræmi við fyrimæli ILO 152.  Almennt gildir: - 1.25 x vinnuálag (SWL) < 20 tonn - <u>5 tonn til viðbótar við vinnuálag (SWL) 20 - 50 tonn</u> - 1.10 x vinnuálag (SWL) > 50 tonn.  <b>Vökvakrana og spil skal þó ekki prófa með meira átaki en 10% yfir SWL.</b>  Eftir álagsprófun skal vökvakraninn og spilið stillt þannig að hámarkslyftigetna sé sú sama og SWL.	Gildistak 19/02/2004	Lyftibúnaður skal standast álagsprófun.	S	Krani eða spil stenst ekki álagsprófun.		3

6804 Sveigja í þilfari mm:			6804 Sveigja í þilfari mm:				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> VI. kafli 7. regla (29)	Stjórnvöld skulu tryggja að lyfti- og híftibúnaður, auk bóma, sé prófaður með eins árs millibili og niðurstöður færðar í	Gildistaka 19/02/2004	Þilför undir krönum séu ótærð og án sjáanlegrar sveigju við fullt vinnuálag.	S	1. Sveigja á þilfari 2. Tæring í undirstöðum		3 2



	kranabók skipsins.  Athuga skal sveiju á þilförum undir krönum við fullt vinnuálag.  Styrkur þilfars undir krana skal vera nægjanlegur til að taka á móti lóðréttum kröfum.						
--	---	--	--	--	--	--	--

6805 Sprungur		Stálskip		6805 Sprungur			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> VI kafli 7. regla (29)	Við úttektina sé vinnuálag kranans með fullu lyftiátaki. (SWL).	Gildistaka 19/02/2004	Allar suður ásamt samtengingum séu óskemmdar og ótærðar og með fullum styrkleika. Engvar sprungur séu sjáanlegar í undirstöðum kranans né þilfari.	S	1. Sprungur í suðum. 2. Sprungur í undirstöðum. 3. Sprungur í þilfari. 4. Sprungur í burðarbitum. 5. Tæring.		3 3 3 3 2

6806 Festingar krana við undirstöður			6806 Festingar krana við undirstöður				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> VI kafli 7. regla (29)	Við skoðun á festingum kranans við undirstöður skal kraninn prófaður við fullt vinnuálag sem hann er gerður fyrir. (SWL).	Gildistaka 19/02/2004	Allar festingar kranans við undir - stöður séu óskemmdar og frágangur fullnægjandi.  Engin hreyfing sé sjáanleg á festingum kranans við undirstöður.	S/V S/V S	1. Frágangu samtengingar ófullnægjandi. 2. Tognun á boltum.  1. Hreyfing við undirstöðu.		3 2 2



6807 Sprungur				6807 Sprungur			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> VI kafli 7. regla (29)	Við úttekti sé vinnuálag kranans prófað með fullu lyftiátaki. (SWL).  Ef skotbóma er á krananum, þá fari úttektin fram með mestu mögulegri lengd bómunar.	Gildistaka 19/02/2004	Allar suður á krönum og bómum ásamt samtengingum séu óskemmdar og ótærðar. Engar sprungur séu sjáanlegar á krananum eða bómu.	S/V	1. Suður tærðar í krana eða bómu. 2. Samtenging krana við bómu sprungin eða skemd 3. Sprungur í tjakka - festingum. 4. Sprungur í bómu. 5. Sprungur í vindubúnaði.		3  3  3  3

6808 Bóma				6808 Bóma			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> VI kafli 7. regla (29)	Við úttektina sé vinnuálag kranans prófað með fullu lyftiátaki. (SWL).  Ef skotbóma er á krananum, þá fari úttektin fram með mestu mögulegri lengd bómunar.	Gildistaka 19/02/2004	Allar upphengjur bómunar séu í góðu ástandi. Engin eftirgjöf sé í lyftitjökkum bómunar, eða í öðrum upphengjum.	S/V	1. Slit í upphengjum. 2. Eftirgjöf í upphengjum, eða lyftitjökkum.		2 3



6809 Slit í boltum			6809 Slit í boltum				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> VI kafli 7. regla (29)	Frágangur og ástand dekkkrana skal vera í samræmi við kröfur viðurkenndar stofnunar, sjá eftirfarandi.  Skemmd: telst ef bolti er brotinn, sprunginn, slitinn eða tærður.	Gildistaka 19/02/2004	Boltar séu óskemmdir í öllum hreyfanlegum hluta kranans.	S	1. Boltar skemmdir. 2. Boltar þarfnast endurnýjunar.		2 3
			Bolti (ar). við samtengingu kranans við bómu sé óskemmdur.	S	1. Bolti (ar). skemmdur. 2. Bolti (ar). þarfnast endurnýjunar.		2 3
			Boltar séu óskemmdir við vindubúnað.	S	1. Bolti (ar). skemmdir. 2. Bolti (ar). þarfnast endurnýjunar.		2 3

6810 Slit í fóðringum			6810 Slit í fóðringum				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> VI kafli 7. regla (29)	Frágangur og ástand dekkkrana skal vera í samræmi við kröfur viðurkenndar stofnunar, sjá eftirfarandi.  Skemmd: telst ef fóðring er brotin, slitin, sprungin eða tærð.	Gildistaka 19/02/2004	Fóðringar séu óskemmdir í öllum slitflötum kranas.	S	1. Fóðring skemmd. 2. Fóðring þarfnast endurnýjunar.		2 3
			Fóðring (ar). við samtengingu kranans við bómu séu óskemmdar.		1. Fóðring (ar). skemmd. 2. Fóðring (ar). þarfnast endurnýjunar.		2 3
			Fóðringar við tjakkafestingar kranans eða bómunar séu óskemmdar.	S	1. Fóðringar (ar). skemmd. 2. Fóðring (ar). þarfnast endurnýjunar		2 3



6811 Olíuleki				6811 Olíuleki			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> VI kafli 7. regla (29)	Við útekt á olíuleka skal hámarks olíuþrýstingur vera á öllum stjórn og stýribúnaði kranans.	Gildistaka 19/02/2004	Allar samtengingar, slöngulagnir, röralagnir, stjórnlokar ásamt öðrum búnaði þar sem olíuflæði fer um, sé laust við olíuleka.	S	1. Olíuleki það mikill að um fallandi dropa er að ræða. 2. Olíuleik það lítill að aðeins er um smit að ræða.		3 2

6812 Frárennsli vatns				6812 Frárennsli vatns			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> VI kafli 7. regla (29)	Frágangur og ástand dekkkrana skal vera í samræmi við kröfur viðurkenndar stofnunar, sjá eftirfarandi.  Skemmd: telst ef frárennsli vants hefur á einhvern hátt verið hindrað eða takmarkað frá því að renna frítt frá undirstöðum kranas.	Gildistaka 19/02/2004	Frárennsli vatns sé óhindrað frá undirstöðu kranans og ekki um vatnssöfnun að ræða.	S	1. Frárennsli skert af utanaðkomandi búnaði. 2. Frárennsli takmarkað.		1 2



6813 Slit í snúningsás, eða ás				6813 Slit í snúningsás, eða ás			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> VI kafli 7. regla (29)	Við útekt á snúnings - krans eða snúningsás skal gæta að eftirfarandi: 1. Hvort snúningur kranans stöðvast eðlilega. 2. Hvort hlaup sé í snúningsbúnaði kranans.  Losunarkranar skulu búnir hemlum sem stöðvar þá samstundis við afl rof.	Gildistaka 19/02/2004	Snúningsás kranans stöðvist eðlilega með stjórnhandfangi kranans. Ekkert slit eða hlaup sé á snúningsás kranans eða kran. Vinslumáti kranans sé óskaðlegur umhverfi sínu.	S/V	1. Hemlunarbúnaður snúningsásins. stöðvast ekki strax., 2. Slit í snúningskrans eða snúningsás. 3. Slit eða hlaup það mikið að hætt er á slysum.		2  2 3

6814 Merkingar				6814 Merkingar			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> VI kafli 7. regla (29)	Allar merkingar séu vel læsilegar og staðsettar þannig að auðvelt sé til aflesturs frá stjórnstað.  Þegar krani er búinn skotbómu skal merkja á greinilegan hátt eins nálægt stjórnstækjum og við verður komið, það vinnuálag sem kraninn er gerður fyrir við	Gildistaka 19/02/2004	Á bómu dekkkrana skal vera vel læsilegt merki sem greinir frá mestu leyfilegri lyftigetun kranans. (SWL).  Kranar séu merktir sem nærst stjórnhandföngum með varanlegum skiltum, sem búnir eru skotbómum, mesta leyfilega álag, við mismundi halla og lengd bómu. (SWL).	S  S	1. Merkingar vantar 2. Merkingar máðar.  Uppfylla ekki reglur.		2 1  3





	mismunandi halla bómu og radius frá krana.		Öll stjórnhandföng skulu merkt með vel læsilegu skiltum, sem sýnir virkni stjórnhandfangana á greinilegann hátt.	S/V	1..Merkingar vantar. 2. Merkingar ekki réttar. 3. Merkingar máðar.		3 3 1
			Neyðarstöðvunarrofar séu merktir sérstaklega varanlegum og vel læsilegum skiltum.	S/V	1. Merkingar vantar. 2. Merkingar máðar.		2 1

6815 Stjórnhandföng			6815 Stjórnhandföng				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> VI kafli 7. regla (29)	Frágangur og ástand dekkkrana skal vera í samræmi við kröfur viðurkenndar stofnunar, sjá eftirfarandi.  Öll stjórnhandföng skulu vera vel staðsett fyrir stjórnanda kranans.  Við hönnun vindukerfa skal tryggja að þegar afl er hleypt á séu stjórnlokar og/eða handföng ávallt í stöðvunar-/hlutlausri stöðu.	Gildistaka 19/02/2004	Öll stjórnhandföng skulu virka rétt án þvingunar og ávalt fara sjálfvirk í hlutlausu stöðu.	S/V  S  S/V	1. Virkni stjórnhandfanga röng. 2. Óeðlileg þvingun í stjórn - handföngum. 3. Stjórnhandföng fara ekki sjálfvirk í hlutlausu stöðu.		3  2  2



6816 Merkingar			6816 Merkingar				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> VI kafli 7. regla (29)	Þegar krani er búinn skotbómu skal merkja á greinilegan hátt eins nálægt stjórnækjum og við verður komið, það vinnuálag sem kraninn er gerður fyrir við mismunandi halla bómu og radíus frá krana.	Gildistaka 19/02/2004	Allar merkingar séu vel læsilegar og staðsettar þannig að auðvelt sé til aflesturs frá stjórnstað.	S	1. Merkingar vantar. 2. Merkingar rangar. 2. Merkingar máðar.		2 2 1

6817 Hlífar stjórnhandfanga			6817 Hlífar stjórnhandfanga				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> VI kafli 7. regla (29)	Hlífar séu þannig gerðar að utanaðkomandi hlutir geti ekki breytt stöðu handfangana., t.d. ef menn hrasa eða leggjast á stjórnbúnaðinn..	Gildistaka 19/02/2004	Stjórnækki skulu búin hlífðarboga eða hlíf yfir stjórnhandföngum. .	S	1. Frágangur hlífar rangur. 2. Hlíf vantar. 2. Hlíf skemd.		2 2 1

6818 Kranavír: tæring, trosnun, brot			6818 Kranavír: tæring, trosnun, brot				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> VI kafli 7. regla (29)	Skoða skal allan vírinn. Átakspól kranavíra sé a.m.k. 1.5 sinnum það vinnuálag sem honum er ætlað. (SWL).	Gildistaka 19/02/2004	Lyftivír kranans ásamt upphengjum skal vera ótærður og hafa viðeigandi styrkleika miðað við það álag sem búast má við.	S/V	1. Kranavír ónýtur. 2. Kranavír tærður. 3. Vír fyrir upphengju ónýtur 4. Vír fyrir upphengju tærður		3 2 3 2



(5)	Skoða skal víra upphengju fyrir bómu þar sem það á við.		Lyftivír kranans ásamt upphengjum skal vera ótrostnaður og hafa þann styrk sem honum er ætlað.	S/V	1. Kranavír ónítur. 2. Kranavír trostnaður. 3. Vír fyrir upphengju ónýtur 4. Vír fyrir upphengju tærður		3 2 3 1
	Frágangur kranavír sé réttur við vindu og lyftikrók.		Lyftivír kranans ásamt upphengjum skal vera án brots eða annara sjáanlegra skemmda.	S/V	1. Kranavír ónítur. 2. Kranavír með broti. 3. Vír fyrir upphengju ónýtur 4. Vír fyrir upphengju með broti.		3 2 3 2
	Athuga skal slit í lyftukrók.  Athuga skal hvort lyftikrókur sé af réttri og samþykktari gerð.		Frágangur kranavír sé réttur við vindu og lyftikrók.	S	1. Frágangur og samtenging við lyftikrók ábótavant.		3

6819 Hemlunarbúnaður			6819 Hemlunarbúnaður				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> VI kafli 7. regla (29)	Hemlunar- eða lokunar - búnaður skal prófaður við a.m.k. 1,5 sinnum það vinnuálag sem hann er gerður fyrir (SWL) þannig að fullnægjandi sé að mati stjórnvalda. sérhver vindutromla, sem er hægt að aftengja driföxul vindunnar, skal búinn sjálfstæðum hemli sem er óháður hemlinum á driföxlinum.	Gildistaka 19/02/2004	Hemlunarbúnaður skal prófaður við það vinnuálag sem honum er ætlað og haldi við á öruggan hátt, þannig að ekkert rennsli sé út af vindunni.	S/M	1. Hemlunarbúnaður óvirkur. 2. Vír rennur út af vindu við 1,5 sinnum vinnuálag kranans.		3 3



6820 Olíuleki				6820 Olíuleki			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> VI kafli 7. regla (29)	Við útekt á olíuleka skal hámarks olíuþrýstingur vera á vindubúnaði kranans.	Gildistaka 19/02/2004	Allar samtengingar, slöngulagnir, röralagnir, stjórnlokar ásamt öðrum búnaði þar sem olíuflæði fer um, sé laust við olíuleka.	S/V	1. Olíuleki það mikill að um fallandi dropa er að ræða. 2. Olíuleik það lítill að aðeins er um smit að ræða.		2  1

6821 Slit í fóðringum eða legum				6821 Slit í fóðringum eða legum			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> VI kafli 7. regla (29)	Við útekt á vindum skal athuga slit í fóðringum, legum og öxli.	Gildistaka 19/02/2004	Ástand vindna og slitflata þeirra sé þannig háttáð að hætta geti ekki stafað af.	S/V	1. Slit í fóðringum eða legum 2. Sli í öxli.		2  2

6822 Yfirálagsloki				6822 Yfirálagsloki			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> VI kafli 7. regla (29)	Yfirálagsloki (Öryggisloki).  Athuga skal við útekt hvort insigli sé óskert á lokanum, eða honum hafi verið breytt á annan veg.	Gildistaka 19/02/2004	Yfirálagsloki skulu innsiglaðir við álagsprófanir.  Ekki má skerða innsigli Yfir - álagsrofans.  Ekki má breyta staðsetningu Yfirálagsrofans.	S  S  S	Innsigli vantar.  Innsigli rofið.  Staðsetningu breytt.		3  3  3



6823 Olíuleki			6823 Olíuleki				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> VI kafli 7. regla (29)	Við útekt á olíuleka skal hámarks olíuþrýstingur vera á vindubúnaði kranans.	Gildistaka 19/02/2004	Allar samtengingar, slöngulagnir, röralagnir, stjórnlokar ásamt öðrum búnaði þar sem olíuflæði fer um, sé laust við olíuleka.	S/V	1. Olíuleki það mikill að um fallandi dropa er að ræða. 2. Olíuleik það lítill að aðeins er um smit að ræða.		2 1

6824 Rafbúnaður / Raflagnir			68234 Raflagnir / Rafbúnaður				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> IV kafli. Hluti C 18. regla. (1) a)		Gildistaka 19/02/2004	Óvarðir hlutir rafvéla og rafbúnaðar sem festir eru á varanlegan hátt og eru ekki spennuhafandi, en geta orðið það vegna bilunar, skulu jarðtengdir sé um hærri sprnu að ræða en 50 V. DC. og 30 V. AC.	S	1. Vantar jarðtengingu.		2
i)			Laus raftæki skulu vinna við örugga spennu: Óvarðir hlutir þessara tækja, sem eru ekki spennuhafa en geta orðið það vegna bilunar, skulu jarðtengdir.	S	1. Vantar jarðtengingu.		2
			Rafbúnaður skal þannig gerður og varinn að hann þoli raka þann, sjávarseltu. olíur og hnjask sem ætla má að hann geti orðið fyrir og sé í samræmi við IP staðla.	S	1. Rafbúnaður af rangri gerð. 2. Frágangur ábótavant.		2 2



6890 Leiðbeiningar framleiðanda				6890 Leiðbeiningar framleiðanda			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
<a href="#">122/2004</a> VI. kafli, 7. regla ( 24) - (30) og ILO 152.	<b>Nýr krani</b> telst vera krani sem settur er um borð eftir gildistöku reglugerðarinnar.	Gildistaka 19.02.2004	Um borð skulu vera til leiðbeiningar frá framleiðanda um kranann, sem eru nauðsynlegar vegna kranans.	S S	Nýr krani, vantar. Gamall krani, vantar.		2 1

6990 Annað				6990 Annað			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
			Hér hafa skoðunarmenn númer þar sem þeir geta bætt inn athugasemdum sem ekki eru á skoðunarskýrslunni.				