



Skoðunarhandbók þessi og skoðunarskýrsla eru ætluð til leiðbeiningar fyrir eiganda skemmtibáts og fulltrúa viðurkenndrar skoðunarstofu við milliskoðun á skemmtibát.

Samkvæmt 16. gr. reglugerðar nr. 1017/2003 um skoðanir á skipum og búnaði þeirra, með síðari breytingum, skulu viðurkenndar skoðunarstofur annast árlegar milliskoðanir á skemmtibátum, en eiganda skemmtibáts sem er styttri en 15 metrar að skráningarlengd er heimilt að annast milliskoðun á sínum skemmtibát, sé hann ekki notaður eða ætlaður til útleigu.

Upphafsskoðun er gerð af Siglingastofnun Íslands þegar skemmtibátur er tekinn á íslenska skipaskrá og er hún 1. reglubundna aðalskoðun bátsins. Síðan á fjögurra ára fresti á að fara fram reglubundin aðalskoðun á skemmtibát og skal hún framkvæmd af Siglingastofnun eða viðurkenndum skoðunaraðila. Þess á milli skulu gerðar árlegar milliskoðanir á skemmtibát sem eiganda skemmtibáts er heimilt að annast sjálfur, sbr. 16. gr. reglugerðar nr. [1017/2003](#) um skoðanir á skipum og búnaði þeirra.

Hafi skemmtibátur orðið fyrir tjóni eða komi ljós við skoðun að tjón hafi orðið á skemmtibát sem krefst lagfæringa eða þegar óljóst er um umfang tjóns, skal eigandi greina frá slíku á skoðunarskýrslu til Siglingastofnunar Íslands og ávallt leita til viðurkenndrar skoðunarstofu. Skoðunarstofan skal leiðbeina og mæla fyrir um nánari skoðanir og nauðsynlegar viðgerðir, jafnframt skal hún hafa eftirlit með því að lagfæringar og viðgerðir séu fagmannlega unnar og í samræmi við reglur, venjur og hefðir.

Sama gildir ef gerðar hafa verið breytingar á skemmtibát frá því árleg milliskoðun eða reglubundin aðalskoðun fór síðast fram. Skal eigandi þá leita til viðurkenndrar skoðunarstofu með úttekt á slíkum breytingum til staðfestingar því að þær séu í samræmi við ákvæði laga og reglna, hafi það ekki verið gert þegar breytingarnar voru framkvæmdar.

Við milliskoðun á skemmtibát er eiganda heimilt að kalla til sér til aðstoðar hvern þann sem hann telur að geti liðsinnt sér við skoðunina og við mat á ástandi þeirra atriða sem skoðunin tekur til. Eigandinn er eftir sem áður ábyrgur fyrir því að ákvæðum laga og reglna sé fullnægt og að ástand skemmtibátsins, þá er skoðun fer fram, svari til þess sem fram kemur í skoðunarskýrslunni með hliðsjón af þeim leiðbeiningum og fyrirmælum sem fram koma í skoðunarhandbók þessari. Við milliskoðun skal allur búnaður sem lög og reglur mæla fyrir um að vera skuli um borð í skemmtibát vera til staðar og í því ástandi sem lög og reglur mæla fyrir um.

## **Skoðunarhandbók:**

Uppsetning í skoðunaratriðahluta handbókarinnar er þannig (frá vinstri til hægri):

**Reglugerð:** Tilvísun til kafla í reglugerðarbók sem inniheldur viðkomandi laga- eða reglugerðaákvæði..

**Túlkun:** Tilvísun til kafla í umburðarbréfi eða verklagsreglu sem inniheldur túlkanir á reglugerðum, í staðla eða ákvæði um frávik frá meginreglu.

**Verklýsing:** Tilvísun til kafla í umburðarbréfi eða verklagsreglu sem inniheldur verklýsingu vegna skoðunar á viðkomandi skoðunarþætti.

**Upplýsingar:** Upplýsingar um gildistökudag ákvæðis, ritað "dd/mm/áááá", sem á við um viðkomandi búnað, ef skipið er smíðað eða því breytt eftir gildistöku viðkomandi reglu.

**Skilgreiningar á dæmingum:** Hér eru færðar niðurstöður skoðana á viðkomandi skoðunarþáttum í samræmi við kröfu í reglum eða leiðbeiningum skoðunarhandbókar.

**Aðferð:** Hér er mælt fyrir um þá aðferð sem beita skal þegar viðkomandi skoðunarþáttur er metinn. Skoðun ákvæðis atriðis getur samanstaðið af fleiri en einni skoðunaraðferð.

Bókstafur gefur til kynna hvaða aðferðum skuli beitt:

H: Hljóðskoðun M: Mæling

K: Átaksskoðun S: Sjónskoðun



L: Lyktarskoðun V: Virkniathugun

Við **hljóðskoðun og lyktarskoðun** er ástand viðkomandi búnaðar eða hluta skips metið með því að hlusta eftir óeðlilegu hljóði og finna óeðlileg lykt.

Með **sjónskoðun** er átt við mat á sýnilegu ástandi að svo miklu leiti sem við verður komið, án þess að taka hlutinn í sundur. Oft getur hins vegar þurft að fjarlægja hluti til þess að komast að til skoðunar.

Við **átaksskoðun** er handafla eða vogarafla beitt á viðkomandi búnað og ástand hans metið. Athugað er hvort ástand búnaðarins eða stilling hans verði óeðlileg þegar afli er beitt.

Við **mælingu** er notað mælitæki til að ákveða dæmingu viðkomandi atriðis. Mælitæki getur verið þykktarmælir, málband o.fl.

Við **virknithugun** er búnaðurinn gangsettur eða tekinn í notkun, honum beitt á eðlilegan hátt og virkni viðkomandi búnaðar könnuð.

**Forsenda dóma:** Forsendu dóma er hér lýst. Dagsetningar eru ritaðar með sama hætti hér og í kaflanum um skilgreiningu á dæmingum.

**Sérmerkingar:** Í þessum dálki eru sérmerkingar. Eigandi eða skoðunarstofa skal ekki skrá í þennan dálk.

## Skoðunarskýrsla:

Skoðunarskýrslan er gátlisti yfir þau skoðunatriði sem taka skal til skoðunar við milliskoðun á skemmtibát. Færa skal niðurstöður skoðunar á skoðunarskýrslu sem hægt er að nálgast á heimasíðu Siglingastofnunar, [www.sigling.is](http://www.sigling.is).

"Árleg skoðun" er sú milliskoðun sem fer fram árlega til endurnýjunar á haffærisskírteini og sem er fullnægjandi, ef ástand skemmtibáts er með þeim hætti að það samræmist að fullu og öllu leyti því sem lög og reglur mæla fyrir um. Komi í ljós að ástand skemmtibáts svari ekki að öllu leiti til gildandi reglna, skal eigi að síður senda skoðunarskýrslu til Siglingastofnunar, sem tekur afstöðu til viðkomandi athugasemda og veitir, þegar slík er heimilt, frest til þess að lagfæra þau atriði sem ekki teljast vera í samræmi við reglur. Þegar eigandi skemmtibáts hefur lagfært þau atriði sem ekki reyndust í fullkomnu samræmi við lög og reglur þegar árlega skoðunin fór fram, fyllir hann eða viðurkennd skoðunarstofa út nýja skoðunarskýrslu og merkir við "endurskoðun". Með endurskoðun er átt við skoðun á útstandandi atriðum sem lagfærð hafa verið og þá merkir eigandi eða fulltrúi viðurkenndrar skoðunarstofu aðeins við þau skoðunatriði sem ekki voru án athugasemda við "árlegu skoðunina".

Hvort heldur um er að ræða "árlega skoðun" eða "endurskoðun", er nauðsynlegt að fylla út eftirfarandi reiti á skoðunarskýrslunni:

Skipaskrárnúmer

Hvort um er að ræða "árlega skoðun" eða "endurskoðun"

Nafn skemmtibáts

Heimahöfn

Skráningarlengd samkvæmt mælibréfi

Hvar skoðunin fer fram

Dagsetningu skoðunar

Nafn eiganda

Símanúmer

Netfang

Við hvert skoðunatriði sem við á skal merkja með krossi, "x" í reit 0,1,2 eða 3 eftir því sem við á. Færa skal það hæsta gildi sem fram kemur við skoðun á viðkomandi skoðunatriði með því að fara að leiðbeiningum skoðunarhandbókarinnar. Í reit fyrir athugasemdir neðst á skoðunarskýrslunni skal tilgreina hvaða skoðunatriði, eitt eða



fleiri, hafi fengið einkunn 1, 2 eða 3. Ekki má færa inn dæmingar í skyggða reiti. Þegar ekki er krafa um viðkomandi búnað eða atriði eða þegar viðkomandi atriði á ekki við, skal setja lárétt strik -- í reit númer 0, sem táknar að viðkomandi atriði eigi ekki við þennan skemmtibát. Ef hæsta dæming er "1", er veittur frestur í allt að 7 daga til að lagfæra viðkomandi atriði. Ef hæsta dæming er "2" skal eigandi tilgreina í athugasemdum þann frest sem hann telur sig þurfa til að lagfæra þau atriði sem skoðun hefur leitt í ljós að þurfi nánari skoðunar við.

Siglingastofnun færir inn í reitinn "Niðurstöður skoðunar" í samræmi við útfyllingu reita þó þannig að fært sé niður hæsta gildið af dæmingum 0-3. Ef um er að ræða dæmingu 2 samkvæmt skoðunarskýrslu, getur Siglingastofnun heimilað útgáfu haffærisskírteinis til bráðabirgða, en við mat á gildistíma skal taka afstöðu til óska eiganda eða viðurkenndrar skoðunarstofu um frest til lagfæringa, en þó aldrei til lengri tíma en 3ja mánaða.

Eigandi skemmtibáts eða fulltrúi skoðunarstofu skal síðan undirrita skoðunarskýrsluna því til staðfestingar að hann hafi framkvæmt milliskoðun á viðkomandi skemmtibát, að í skoðunarskýrslu sé réttilega greint frá ástandi skemmtibátsins og búnaðar hans samkvæmt þeim leiðbeiningum sem fram koma í skoðunarhandbókinni. Þegar um er að ræða rafræn skil á skoðunarskýrslu telst rafræn sending skýrslunnar ígildi undirskriftar.



8101 Ástand bols og yfirbyggingar			Allir bátar - Þilför og yfirbyggingar	8101 Ástand bols og yfirbyggingar			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma / dæmi	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE- merktir <a href="#">S-18</a> / <a href="#">S-21</a> <a href="#">S-22</a> gr. 6-16	Þilför og yfirbyggingar skulu vera heilar og vatnsþéttar þannig að þau þoli sjó, ágjöf og veður.  VLR. 25.04.01.02.02	Gildistaka 30/11/1994	Þilför og yfirbyggingar ásamt burðarvirkjum þeirra skulu vera heil.	S	Áverkar, sprungur eða óðlilegt slit.		2
			Lúgur og hurðir skulu vera þéttar og auðopnanlegar. Búnaður sem pressar lúgur, glugga og hurðir að þéttikanti skal vera í lagi.	S	Hurð /lúga, án lokunar.		3
2.2.1.10 <a href="#">168/1997</a> m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE- merktir.		Gildistaka 22/01/1997	Þar sem hurðir og lúgur (útgönguleiðir / neyðarútgangar) eru læsanlegar skulu þær ávallt vera opnanlegar innan frá. Hafa ber í huga að útgönguleiðir mega ekki lokast vegna elds frá eldhúsi / eldunaraðstöðu.	S	Hurð/ lúga föst, illopanleg.		2
				S	Hurð/ lúga/gluggi, óþétt.		2
				S	Ekki hægt að opna innan frá.		2
				S	Festartæki skulu vera heil og þau tryggilega fest.		3
				S	Þilför og festingar undir festartækjum skulu vera heil.		2
				S/K	Handföng, handrið og borðstokkar skulu vera tryggilega fest og vera í lagi.		3
	S	Frágangur við austurop / einstefnuloka skal vera þannig að sjór geti flætt óhindrað út um þau.		2			
				S	Festingar ófullnægjandi. Áverkar, sprungur eða aðrar skemmdir sýnilegar.		3
				S	Frágangur ófullnægandi / einstefnulokar ekki í lagi.		3

**Ábending.**

- A.m.k. eitt festartæki skal vera að framan og annað að aftan. **Framhald á næstu síðu.**



8101 Ástand bols og yfirbyggingar			Plastbátar	8101 Ástand bols og yfirbyggingar			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma / dæmi	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE- merktir <a href="#">S-18</a> / <a href="#">S-21</a> <a href="#">S-22</a> gr. 6-16	VLR. 25.04.01.02.02	Gildistaka 30/11/1994	Bolur skal vera heill og vatnspéttur þannig að báturinn þoli sjó, ágjöf og veður.	S	Bolur alvarlega skemmdur.		3
			Til skemmda teljast sprungur og rispur í slithúð þar sem sjór á greiða leið inn í trefjar.	S	Minniháttar rispur sem ná inn í trefjar.		2
2.2.1.10 <a href="#">168/1997</a> m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE- merktir.		Gildistaka 22/01/1997	Einnig teljast til skemmda bólur/blöðrur á bol.	S	Bólur/blöðrur á bol.		3
			Allar samsetningar og tengingar skulu vera heilar og órofnar.	S	Samsetning við styrkingu laus á lengri en 10 cm kafla.		3
				S	Samsetning við styrkingu laus á stuttum kafla.		2
			Sérstaklega skal huga að hárfínnum sprungum eða losi, við samsetningar við þil, bönd, vélaundirstöðu og langstyrkingar.	S	Hárfínar stuttar sprungur (1-5 cm).		2

**Ábendingar. Framhald á næstu síðu.**

- Komist sjór inn í trefjar mun hann valda skemmdum á bolnum.
- Hárfínar langar sprungur eru oft afleiðing af árekstrum eða vegna mikils stöðugs álags og eru iðulega ábending um stærri skaða.
- Verði vart við los eða sprungur í styrktarbitum eða tengingum þeirra við bol eða þilfar, eða verði vart við mikla þynningu á slithúð, skal fara fram ítarlegri skoðun.



8101 Ástand bols og yfirbyggingar			Tréskip	8101 Ástand bols og yfirbyggingar			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 <a href="#">S-25</a> gr. 13. - 18.  2.2.1.10 <a href="#">168/1997</a> m.s.b.	VLR. 25.04.01.02.02	Gildistaka 30/11/1994  Gildistaka 22/01/1997	Bolur skal vera heill og vatnsþéttur þannig að báturinn þoli sjó, ágjöf og veður.	S	Bolur alvarlega skemmdur.		3
			Að innan skal burðarvirkið, þ.e þil, bönd, bitar, hné, m.m, vera heilt og án alvarlegra áverka.	S/M	Alvarlegir áverkar á burðarvirki.		3
			Skemmd telst m.a. vera ef borð í súðinni er brotið, sprungið, rífið, eða á því áverki, sem getur valdið leka.	S	Borð skemmd.		3
			Mesta leyfilega rýrnun efnis í bol og þilfari ásamt tilheyandi burðarvirkjum er 20% frá upprunalegri þykkt sem krafist er samkvæmt reglum.	S/M	Rýrnun yfir 20%.		3
			Skemmd af völdum fúa. Fúi leynist stundum undir upphleyptri eða sprunginni málningu.	S/K	Borð skemmd.		3
			Skemmd af völdum maðks.	S/K	Borð skemmd.		3
			Skemmd af völdum tréátu.	S/K	Borð skemmd. Göt í súðinni.		3 3

**Ábendingar Framhald á næstu síðu.**

- Maðkur er mjög hættulegur tréskipum og vont að sjá hann, ef hann er ekki hafður sérstaklega í huga við skoðunina. Hann myndar örlítill göt á súðinni að utan, sem stækka því meir sem maðkurinn vex inn í tréð.
- Tréáta borar sig inn í tréð og verður 6 mm langur, hann er 1-2 mm sver og er í flokkum svo þéttum að veggirnir á milli þeirra eru aðeins brot úr mm að þykkt.



8101 Ástand bols og yfirbyggingar			Stálskip	8101 Ástand bols og yfirbyggingar			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 <a href="#">S-23</a> gr. 4. - 8.  2.2.1.10 <a href="#">168/1997</a> m.s.b.	VLR. 25.04.01.02.02	Gildistaka 30/11/1994  Gildistaka 22/01/1997	Bolur skal vera heill og vatnsþéttur þannig að báturinn þoli sjó, ágjöf og veður.	S	Bolur alvarlega skemmdur.		3
			Að innan skal burðarvirkið, þ.e þil, bönd, bitar, hyrnur m.m, vera heilt og án alvarlegra áverka.	S/M	Alvarlegir áverkar á burðarvirki.		3
			Mesta leyfilega dýpt dældar, „f“ í plötu, án þess að viðgerðar sé krafist er 1/12 af bandabili.	M	Dæld yfir mörkum, sprungur eða skörp brot í efni.		3
				M	Dæld yfir mörkum, en án sprungna og skarpra brota.		2
			Mesta leyfilega rýrnun efnis í bol og þilfari ásamt tilheyandi burðarvirkjum er 20% frá upprunalegri þykkt sem krafist er samkvæmt reglum.	S/M	Rýrnun yfir 20%.		3
Rispur í byrðingsplötum skal meðhöndla á sama hátt og um pittæringu væri að ræða.	M	Rispur yfir mörkum.		2			

Framhald á næstu síðu.



8101 Ástand bols og yfirbyggingar			Álskip	8101 Ástand bols og yfirbyggingar			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 <a href="#">S-24</a> gr. 4. - 8.	VLR. 25.04.01.02.02	Gildistaka 30/11/1994	Bolur skal vera heill og vatnspéttur þannig að báturinn þoli sjó, ágjöf og veður.	S	Bolur alvarlega skemmdur.		3
2.2.1.10 <a href="#">168/1997</a> m.s.b.		Gildistaka 22/01/1997	Að innan skal burðarvirkið, þ.e þil, bönd, bitar, hýrnur m.m, vera heilt og án alvarlegra áverka.	S/M	Alvarlegir áverkar á burðarvirki.		3
			Mesta leyfilega dýpt dældar, „f“ í plötu, án þess að viðgerðar sé krafist er 1/12 af bandabili.	M	Dæld yfir mörkum, sprungur eða skörp brot í efni.		3
				M	Dæld yfir mörkum, en án sprungna og skarpra brota.		2
			Mesta leyfilega rýrnun efnis í bol og þilfari ásamt tilheyandi burðarvirkjum er 20% frá upprunalegri þykkt sem krafist er samkvæmt reglum.	S/M	Rýrnun yfir 20%.		3
			Rispur í byrðingsplötum skal meðhönd á sama hátt og um pitttæringu væri að ræða.	M	Rispur yfir mörkum.		2





8102 Ástand öxuls og skrúfu			Bátar með innanborðsvél, hefðbundin skrúfubúnaður og skrúfubúnaður í [hengslum]	8102 Ástand öxuls og skrúfu			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/ dæmi	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 <a href="#">592/1994</a> gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE-merktir	Skoða skal ástand skipsskrúfu, skrúfuáss og skrúfubúnaðar þar með talin öxulhengsli og festingar þeirra.	Gildistaka 30/11/1994	Skrúfur og skrúfublöð skulu vera heilar og án alvarlegra skemmda	S	Skrúfa/skrúfublöð mikið tærð, skemmd eða sprungin		3
	2.2.1.10 <a href="#">168/1997</a> m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE-merktir.	Gildistaka 22/01/1997	Ganga úr skugga um að zink-anóður séu á skrúfu (skrúfubúnaðinum) eins og til er ætlast.	S	Vantar zink-anóður.		3
	Skoða skal hvort skrúfa hefur orðið fyrir tjóni, hvort hún sé tærð, aflöguð eða skemmd.	Áverki á skrúfu veldur titringi í skrúfubúnaði og getur valdið skemmdum á fódringum og legum.	Öxulhengsli og festingar þeirra skulu vera heil. Engar sprungur skulu vera á bol næst öxulhengsli.	S	Öxulhengsli og festingar laus eða skemmd.		3
	Skoða skal ástand öxla og skutlega eftir því sem við verður komið.	Lyfta skal undir skrúfuhous og athuga hvort slit er í skrúfuás eða stefniröri. Slitfletir (legufletir) skrúfuáss skulu vera heilir.	Legur skulu vera heilar, órifnar og án aðskotahluta.	S	Mikið hlaup/slit á skrúfuás		3
	Kanna skal ástand skrúfuása með tilliti til tæringar og útfellinga í leguflögum. Kanna skal hvort girni, tóg eða aðskotahlutir hafi farið inn með skrúfuöxli og orðið sambráðið gúmmílegu.	Myndist tæring eða útfellingar á slitfleti skrúfuáss geta orðið miklar skemmdir á legum eða fódringum á stuttum tíma.		S	Mikil tæring/útfelling á skrúfuás.		3
				S	Skemmd á legum.		3

Framhald á næstu síðu.



8103 Ástand stýrisbúnaðar			8103 Ástand stýrisbúnaðar				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 <a href="#">592/1994</a> gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE- merktir	Skoða skal stýri og stýrisbúnað og kanna virkni hans.	Gildistaka 30/11/1994	Frágangur telst ófullnægjandi ef mikið los/hlaup er á stýri eða stýrisbúnaði. Allar festingar skulu vera heilar og tryggar.	S	Óeðlilegt los eða hlaup í stýrisbúnaði.		3
	Skoða skal tengingu stýrisáss við stýrisblað og þar sem það á við hæltaþappa.	Gildistaka 22/01/1997	Vökvakerfi skal vera heilt og án leka.	S	Festingar á stýri og stýrisbúnaði ekki í lagi		3
2.2.1.10 <a href="#">168/1997</a> m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE- merktir.	Skoða skal tengingar fjarstýribúnaðar við stýrisás.		Barka- eða vírakerfi til fjarstýringar á vélbúnaði skal vera lipurt og án óeðlilegs hlaups/slits. Tenging barka- eða vírakerfis við stýristjakk skal vera traust.	S	Leki eða verulegt smit í vökvakerfi		3
	Skoða skal stýri og stýrisás/stýrishjarir Kanna skal slit og vanstillingu í stýrisbúnaði.		Taka skal á stýrisblöðum og kanna slit í stýrisás/hjörum, legum, og þar sem það á við tæringu í festarboltum hjara.	S	Óeðlilegt/mikið slit/hlaup í barka- eða vírakerfi.		3
			Tengingar stýristjaksks við stýrisás skulu vera tryggar og heilar. Huga skal að veltilegum á vökvatjakk.	S	Tenging barka- eða víra- stýris við stýristjakk í ólagi		3
			Tenging stýrisblaðs við stýrisás skal vera þannig að boltar losni ekki við titring (splittaðir, soðnir , eða sambærilegt).	S	Óeðlilegt/mikið slit í hjörum eða legum.		2
	Kanna skal þéttleika stýrisblaðs.	Leki inn í stýrisblað getur valdið skemmdum á festingum stýrisáss við stýri.	Í bátum með samsettu stýri skal leita að sprungum við stýrisás og hæltaþappa, svo og að ummerkjum um leka frá stýrisblaði.	S	Tenging stýristjaksks við stýrisán ófullnægjandi		3
			Hæltappi og fóðring hans skal vera heill og óskemmdur.	S	Boltar lausir eða brotnir		3
				S	Leki að stýrisblaði		2
				S	Óeðlilegt slit í hæltaþappa og fóðringu.		3



8104 Ástand opa í bol og lokar þeirra.			8104 Ástand opa í bol og lokar þeirra.				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/ dæmi	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 <a href="#">592/1994</a> gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE- merktir	Skoða skal gegnumtök og loka allra botnloka, síðuloka og frágang þeirra.	Gildistaka 30/11/1994	Allir handvirkir lokar skulu prófaðir og skulu þeir vera liðugir.	S	Loki fastur.		3
			Handföng skulu vera þannig fest við lokanna að þau losni ekki við notkun.	S	Handfang laust.		2
2.2.1.10 <a href="#">168/1997</a> m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE- merktir.	Skoða skal austurop í síðum og þar sem það á við klapploka þeirra.	Gildistaka 22/01/1997  <b>Sjá upplýsingar í handbók eiganda.</b>	Leita skal að ummerkjum um leka, tæringu eða aðra galla. Komi fram leki eða tæring, skal skipta um gegnumtökin eða þau löguð.	S	Merki um leka við gegnumtak í botni.		3
			Sjór skal geta runnið óhindrað út um öll austurop. Búnað eða annað sem kemur í veg fyrir að sjór geti streymt út um austurop skal fjarlægja.	S	Austurop lokuð eða rennsli um þau heft.		2
			Frárennsli frá brunnnum / (cokpit), sjór / vatn skal geta runnið óhindrað út. Prófa með vatni til að ganga úr skugga um að svo sé.	S	Lögn frá brunni lokuð/stífluð.		2

ATH. Botnlakar og gegnumtök þeirra skal losa upp og skoða í aðalskoðun



8201 Frágangur vélar og ástand			Innanborðsvél	8201 Frágangur vélar og ástand			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
<p>2.2.1.2 <a href="#">592/1994</a> gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE-merktir</p> <p>2.2.1.10 <a href="#">168/1997</a> m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE-merktir.</p>	<p>Aðalvél skal vera samkvæmt skipaskrá.</p> <p>Skoða skal eftir því sem við verður komið ástand á:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>vél(um)</li> <li>vélaundirstöðum</li> <li>festingum véla við undirstöður</li> <li>mótorpúðum</li> <li>festiboltum og róm</li> </ul> <p>Skoða skal ástand og tengingar á eftirfarandi lögnum að og frá vél / vélum:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>úblásturs-,</li> <li>kælivatns-,</li> <li>eldsneytis-,</li> <li>raf-</li> </ul>	<p>Gildistaka 30/11/1994</p> <p>Gildistaka 22/01/1997</p> <p>Raflagnir, tengingar þeirra og frágangur skal vera þannig að ekki stafi hætta af. Vírar skulu varðir kápu og allar tengingar rafbúnaðar skulu vera traustar og heilar. Leita skal ummerkja um ofhitnum lagna og búnaðar.</p>	<p>Aðalvél skal vera samkvæmt skipaskrá og vera í lagi.</p> <p>Gangsetja skal aðalvél.</p>	S	Skráð vél ekki um borð.		3
			V	Vél ógangfær		3	
			S	Sprungur í vélaundirstöðum eða tengingu við bol.		3	
			S	Skemmdir/lausir.		3	
			S	Frágangur ófullnægjandi, boltar/rær lausir, skemmdir.		3	
			S	Frágangur ófullnægjandi, sprungur / leki á lögn.		3	
			S	Frágangur ófullnægjandi, leki á lögn / leki með dælu.		3	
			S	Lagnir og búnaður ófullnægjandi.		3	
			S	Ekki í lagi, leki á lögn.		2	
			S	Einangrun ófullnægjandi.		2	
S	Loftflæði skert t.d með lokun að innan.		2				
S/P	Blásari ekki virkur.		2				

Framhald á næstu síðu



8202 Stjórnbúnaður vélar / skrúfubúnaður			8202 Stjórnbúnaður vélar / skrúfubúnaður				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 <a href="#">592/1994</a> gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE- merktir	Skoða skal ástand og tengingar stjórn- búnaðar vélar / gírs / hældrifs / flapsa við: <ul style="list-style-type: none"><li>• stjórnþæki</li><li>• vél / gír</li><li>• hældrif</li><li>• flapsa (trim)</li></ul>	Gildistaka 30/11/1994	Kanna skal með prófunum að stjórnbúnaður véla frá stýrishúsi (stjórnstað) virki eðlilega. Breytingar á stillingu stjórnþækja skulu skila sér rétt til vélar.	S/V	Virkar ekki fullnægjandi.		3
		Gildistaka 22/01/1997	Festingar stjórnþæki við vél og stjórnþæki skulu vera heilar og óskemmdar. Kanna skal los/hlaup í festingum milli stjórnþækja og vélar.	S	Færslur skila sér ekki, (þvingun /stirðleiki).		3
2.2.1.10 <a href="#">168/1997</a> m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE- merktir.	Prófa skal stjórnþæki til fullvissunar um að þau virki eins og til er ætlast.		Stjórnþæki skulu lagðir þannig að þeir geti ekki orðið fyrir skemmdum við eðlilega notkun bátsins.	S	Festingar lítilega skemmdar.		2
			Mælur / viðvörðun vegna vélbúnaðar / stjórnþæki sem eru um borð svo sem <ul style="list-style-type: none"><li>- snúningshraðamælir aðalvéla,</li><li>- smurolúþrýstingsmælir aðalvéla,</li><li>- hitamælir fyrir kælivatni aðalvéla,</li><li>- magnmælir eldsneytis,</li><li>- staða á trimmi.</li></ul> skulu vera auðsjánlegir frá stjórnstað og virka eðlilega.	S	Los í festingum þæki milli stjórnþækja og vélar.		2
					Mælur / viðvörðun vegna vélbúnaðar / stjórnþæki sem eru um borð svo sem <ul style="list-style-type: none"><li>- snúningshraðamælir aðalvéla,</li><li>- smurolúþrýstingsmælir aðalvéla,</li><li>- hitamælir fyrir kælivatni aðalvéla,</li><li>- magnmælir eldsneytis,</li><li>- staða á trimmi.</li></ul> skulu vera auðsjánlegir frá stjórnstað og virka eðlilega.	S/V	Virkar ekki.



8203 Eldsneytiskerfi			8203 Eldsneytiskerfi				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 <a href="#">592/1994</a> gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE-merktir	Skoða skal eftir því sem hægt er ástand:	Gildistaka 30/11/1994	Ástand, hreinleiki og festing á eldsneytisgeymum skal vera í lagi (opna / hreinsa ef þurfa þykir). Færanlegir geymar skulu skorðaðir tryggilega.	S	1. Skemmdir sýnilegar. 2. Óhreinindi í geymi. 3. Færanlegur geymir laus.		3 1 3
2.2.1.10 <a href="#">168/1997</a> m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE-merktir.	<ul style="list-style-type: none"> <li>eldsneytisgeyma, öndun þeirra og áfyllingu,</li> <li>loks á skoðunar- og hreinsilúgu geyma með tilliti til þéttleika.</li> <li>loka á eldsneytislögn</li> <li>eldsneytislagna og tengingu þeirra.</li> <li>eldsneyissíu / vatnsskilju.</li> </ul> <p>Færanlegir eldsneytisgeymar skulu skorðaðir tryggilega þannig að þeir geti ekki kastast til ef báturinn fær mikla slagsíðu eða heggur á báru.</p> <p>Séu 4 ár eða lengra liðið frá því að eldsneytisgeymir var síðast hreinsaður, skal opna hann og ástand kannað og eftir atvikum tæmdur og hreinsaður.</p>	Gildistaka 22/01/1997  <b>Staðall:</b> <b>ÍST EN ISO 10088:2001</b>  <b>Sjá upplýsingar um kerfið í handbók eiganda.</b>	Áfylli- og öndunarlagir og tengingar þeirra við eldsneytisgeymir skulu vera heilar og traustar.  Lok á áfyllingu eldsneytisgeymis skal vera þétt og í lagi. Lok á skoðunar- og hreinsilúgu eldsneytisgeymis skal vera heilt og þétt. Eldsneytisgeymar skulu búnir magnmælingu og skal tenging við geyminn vera þétt og í lagi..  Loki á eldsneytisgeymi / -lögn skal vera vera til staðar og vera heill og hreyfast eðlilega.  Eldsneytislagnir / samtengingar skulu vera heilar og traustar.  Lokar á eldsneytislögnum skulu vera heilir og hreyfast eðlilega.  Eldsneytissía á öllum vélum og vatnsskilja á dieselvélum skal vera til staðar og í lagi.	S S S S S/V S S/V S	Ekki í lagi, merki um smit.  Ekki í lagi, sprungið / óþétt.  Ekki í lagi, merki um smit.  Vantar, virkar ekki. Ekki í lagi, merki um smit.  Vantar, ekki í lagi.  Lagnir lekar / tengingar ófullnægjandi.  Ekki í lagi, fastir, stirðir.  Vantar, ekki í lagi / ekki hægt að hleypa undan vatni.		3 3 3 2 3 3 3 2



8204 Kælivatnskerfi			8204 Kælivatnskerfi				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 <a href="#">592/1994</a> gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE- merktir	Kælivatnskerfi véla og útbásturs (sjókæling).  Skoða skal, það sem við á, ástand:  <ul style="list-style-type: none"> <li>• sjóinntaka,</li> <li>• loka,</li> <li>• sjósía / -sigta,</li> <li>• lagna,</li> <li>• tengingu lagna,</li> <li>• sjókæla,</li> <li>• útbásturskerfi (blautpúst).</li> </ul>	Gildistaka 30/11/1994  Varðandi inntök og loka sjá <b>„8104 Ástand opa í bol og lokar þeirra“</b> Gildistaka 22/01/1997  <b>Sjá upplýsingar um kerfið í handbók eiganda.</b>	Kælivatnsinntök (sjóinntök) skulu búin sigti / síu og vera hrein þannig að ekkert hindri eðlilegt aðstreymi að kælikerfi vélar.  Lokar kælivatnsinntaks (sjóinntaks) skulu vera heilir og hreyfast eðlilega.  Kælivatnslagnir skulu vera heilar.  Tengingar kælilagna skulu vera traustar.  Kælivatnsdælur skulu vera í lagi og vinna eðlilega.  Sjókælir (varmaskiptir) skal vera heill og vinna eðlilega..  Sjókælikerfi útblásturs (blautpúst) skal vera heilt og vinna eðlilega.	S  S/V  S  S  S/V  S/V	Óhreinindi hindra inntak (innstreymi).  Fastir, stirðir, tærðir, handföng brotin / laus.  Lagnir lekar, skemmdar.  Tengingar ófullnægjandi, hosuklemmur skemmdar.  Ekki í lagi, merki um leka.  Merki um leka, hindrun á flæði.  Hindrun á flæði kælivatns með útblæstri.		3  3  3  3  3  3

**Ábendingar**

- Í sjókældum vélum skal athuga með zink-anóður og skipta um ef ástæða þykir til.
- Mælt er með að slöngur í sjólögnum séu endurnýaðar: plast- á 5 ára fresti og gúmmí- á 10 ára fresti.
- Slöngur skulu festar með minnst 2 hosuklemmum.
- Ráðlegt er að skipta um kælivökva í lokuðu kerfi hvert 3ja ár.



8205 Gaskerfi / gasbúnaður			8205 Gaskerfi / gasbúnaður				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 <a href="#">592/1994</a> gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE- merktir	Skoða skal og prófa gaskerfi í samræmi við viðauka C í staðli: <b>ÍST EN ISO 10239:2000</b>	Gildistaka 30/11/1994	Gaskútar skulu vera staðsettir og tryggilega fastir í þar til gerðu rými sem er með loftræstiopum og frárennsli út úr bátnum, þannig að gas geti ekki komist inn í bátinn.  Þrýstijafnarar og öryggisbúnaður skulu vera staðsettir og rétt frágengnir í sama rými og kútarnir.	S	Frágangur ófullnægjandi.		3
2.2.1.10 <a href="#">168/1997</a> m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE- merktir.		Gildistaka 22/01/1997  <b>Sjá upplýsingar um kerfið í handbók eiganda.</b>	Allar lagnir, lokar og tæki ásamt tengingum og gegnumtökum skal skoðað og prófað með tilliti til leka, skipta skal um slöngur, loka og tæki ef vart verður við ágalla.	S/V	Búnaður ófullnægjandi.		3

#### Ábending

- Þar sem gaskerfi / gasbúnaður er til staðar er mælt með að hafa gasskynjara í íverustöðum.





8206 Rafkerfi			Diesel vélbúnaður *	8206 Rafkerfi			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 <a href="#">592/1994</a> gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE- merktir	Skemmtibátar skulu búnir rafkerfi í samræmi við þær reglur / staðla sem þeir eru smíðaðir eftir.  Við skoðun skal athuga, eins og komið verður við, ástand og frágang kerfisins og gangang úr skugga um hvort það vinni eins og til er ætlast.  - skoða skal ástand og frágang á:  • rafgeymum,	Gildistaka 30/11/1994	Rafgeymar skulu vera tryggilega festir og vera í loftræstum sýruheldum kóssum byrgðir að ofan með einangrandi loki.	S	Frágangur ekki í lagi.		3
		Gildistaka 22/01/1997	Sérhver rafgeymir, ræsi- og neyslurafgeymar, skulu hafa næga rýmd (Ah) til að uppfylla þær kröfur um að þeir standist það álag sem þeim er ætlað.	S	Uppfylla ekki kröfur.		2
2.2.1.10 <a href="#">168/1997</a> m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE- merktir.		Gildistaka 22/01/1997  <b>ÍST EN ISO 10133:2000</b>  Upplýsingar um rýmd raf- geyma er að finna í hand- bók eiganda.	Rafgeymar skulu vera í stöðugri hleðslu þegar vélar eru í gangi og skal hleðslustráumur (A) ávalt vera nægjanlegur.	S/V	Hleðsla ófullnægjandi.		3
			Rafgeymar, pólur þeirra og geymasambönd skulu vera hrein og í lagi og samböndin vel fest á pólana.	S S	Umgengni ófullnægjandi. Pólur / geymasambönd tærð, þakin spansgrænu.		2 2
			Nægjanlegt vatn á að vera á öllum hólum í geymi sé ekki um þurrgeymi að ræða.	S	Vökvi undir lágmarks yfirborðshæð.		1
			Sýrustig í hólum geyma skal vera innan leyfilegra marka eins og framleiðandi gefur þau upp.	M	Eðlisþyngd er lægri en 1,24 g/cm <sup>3</sup> .		2
			Spenna má ekki falla undir:	M M	Spenna fer undir 11 V. Spenna fer undir 22 V.		3 3
			<ul style="list-style-type: none"> <li>• 11 V (á 12 V geymi) við álag.</li> <li>• 22 V (á 24 V geymi) við álag.</li> </ul>				

framhald á næstu síðu



8206 Rafkerfi - framhald			Diesel vélbúnaður *		8206 Rafkerfi - framhald		
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/	Sérm.	Dæming
<p>2.2.1.2 <a href="#">592/1994</a> gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE-merktir</p> <p>2.2.1.10 <a href="#">168/1997</a> m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE-merktir.</p>	<p>- skoða skal ástand og frágang á:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>raflögnum með tilliti til skemmda og mögulegrar hitamyndunar,</li> <li>tengingum raflagna með tilliti til festingu þeirra, tæringar og skemmda,</li> <li>höfuðrofum, greina- töflu.</li> </ul>	<p>Gildistaka 30/11/1994</p> <p>Gildistaka 22/01/1997</p> <p>Upplýsingar um rafkerfið er að finna í handbók eiganda.</p>	<p>Á leiðara milli ræsi-rafgeymis og rafræsi skal vera höfuðrofi (tvíþóla rofi) og skal hann og tengingar leiðara í hann og rafræsi vera í lagi.</p>	S	1. Rofa vantar 2. Rofi óvirkur. 3. Tengingar ófullnægjandi.		2 2 2
			<p>Á leiðara milli neyslu-rafgeymis og greinatöflu skal vera höfuðrofi (tvíþóla rofi) og skal hann og tengingar leiðara í hann og greinatöflu vera í lagi.</p>	S	1. Rofa vantar 2. Rofi óvirkur. 3. Tengingar ófullnægjandi.		2 2 2
			<p>Ef neyslu-rafgeymir er notaður sem vara-rafgeymir fyrir rafræsi skal hann uppfylla kröfur um rýmd ræsi-rafgeymis og skal neyðarrofi vera á leiðara milli neyslu-rafgeymis og rafræsis.</p>	S	1. Rafgeymir ófullnægjandi. 2. Rofa vantar 3. Rofi óvirkur. 4. Tengingar ófullnægjandi.		2 2 2 2
			<p>Ástand og frágangur á raflögnum (rafleiðurum) skal vera í lagi.</p>	S	Frágangur ófullnægjandi, raflagnir lausar, skemmdar.		2
			<p>Gegnumtök raflagna skal vera í lagi.</p>	S	Sjáanleg hitamyndun.		3
			<p>Rafbúnaður skal vera tryggilega festur svo og allar festingar og tengingar strengja og víra.</p>	S	Ekki í lagi, frágangur ófullnægjandi.		2
			<ul style="list-style-type: none"> <li>tengistaðir skulu vera án tæringar eða skemmda,</li> <li>ummerki um hitamyndun gefa ávallt tilefni til frekari skoðunar.</li> </ul>	S	Frágangur ófullnægjandi.		2
	S	Tæring /skemmdir.		3			
	S	Sjáanleg hitamyndun í raflögnum (leiðurum), tengistöðum, rafbúnaði.		3			

framhald á næstu síðu



8206 Rafkerfi - framhald			Diesel vélbúnaður *	8206 Rafkerfi - framhald			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 <a href="#">592/1994</a> gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE- merktir		Gildistaka 30/11/1994	Ástand og frágangur á eftirfarandi skal vera í lagi: <ul style="list-style-type: none"><li>greinatöflu(m),</li><li>varbúnaði. (öryggjum),</li><li>tengidósum,</li><li>rofum og rafabúnaði,</li><li>tenglum,</li><li>ljósastæði,</li></ul>	S	Slæmt ástand á töflum.		2
2.2.1.10 <a href="#">168/1997</a> m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE- merktir.		Gildistaka 22/01/1997  Upplýsingar um rafkerfið er að finna í handbók eiganda.	Landtengibúnaður skal vera samkvæmt reglum þar að lútandi.  Ef spenna landkerfis og bátskerfis er ekki sú sama skal komið fyrir spennu með aðskildum vöfum af réttu stærð.  Landtengiskápur (tafla) skal vera til staðar með tilskildum var-, rofa- og mælubúnaði ásamt merkingum.	S S S S S S S	Varbúnaður skemmdur. Tengirdósir skemmdar. Rofabúnaður skemmdur. Tenglar skemmdir. Ljósastæði skemmt  Búnaður af rangri gerð. Frágangur ófullnægjandi.  1. Spennubreiti vantar. 2. Af rangri gerð. 3. Frágangur ófullnægjandi.  Ekki fyrir hendi. Tengingar ófullnægjandi. Varbúnaður ófullnægjandi. Rofabúnaður skemmdur. Vantar V-mælir/merkjaljós. Vantar merkingar.		2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2

framhald á næstu síðu



8206 Rafkerfi - framhald			Diesel vélbúnaður *	8206 Rafkerfi - framhald			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/	Sérm.	Dæming
<a href="#">2.2.1.2</a> <a href="#">592/1994</a> gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE- merktir	- athuga skal og sannreyna: <ul style="list-style-type: none"><li>• virkni ljósa og tækja, hér með talið aðgerðir er snúa að stjórnun véla og vélbúnaðar s.s. hliðarskrúfu, akkerisvindu o.s.frv.</li></ul>	Gildistaka 30/11/1994  Gildistaka 22/01/1997  Upplýsingar um rafkerfið er að finna í handbók eiganda.	Spennibreytir 12 V eða 24 V / 220 V skal vera samkvæmt reglum þar að lútandi.  Raflagnir frá landtengiskáp / spennubreyti til notenda ásamt tilheyrandi búnaði (rofar og tenglar) skal vera í lagi.  Tenglar aðrir en 12 V/24 V skulu merktir málgildi.  Sannreyna skal að stjórnubúnaður aðalvélar sé virkur, þ.e. mælur og nemar starfi eðlilega.  Prófa hvort tæki og almennur ljósabúnaður virki eins og til er ætlast.	S S  S  S  S/V  S/V	Búnaður af rangri gerð. Frágangur ófullnægjandi.  Frágangur ófullnægjandi.  Tenglar ómerktir.  Stjórnubúnaður vélar starfar ekki eðlilega eða ekki virkur.  Tæki og almennur ljósabúnaður ekki virkur		2 2  2  3  2
<a href="#">2.2.1.10</a> <a href="#">168/1997</a> m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE- merktir.	<b>Ef ástæða þykir til skal gera úleiðslumælingu (einangrunarmælingu) á rafkerfinu.</b>  * Um rafbúnað í vélarúmum skemmtibáta sem búnir eru bensínvél gilda sérstakar reglur.						



8207 Austurkerfi			8207 Austurkerfi					
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming	
2.2.1.2 <a href="#">592/1994</a> <a href="#">S-6</a> gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE- merktir	Skemmtibátar skulu búnir austurkerfi í samræmi við þær reglur sem þeir eru smíðaðir eftir.  Við skoðun skal athuga ástand og frágang kerfisins og ganga úr skugga um hvort það vinni eins og til er ætlast.	Gildistaka 30/11/1994 -----	Handdælur: Opnir bátar og bátar yfirbyggðir að hluta sem eru 6,0 m og lengri skulu búnir minnst einni handdælu sem skal vera föst í bátnum. Þílfarsbátar skulu búnir minnst tveimur handdælum sem báðar skulu vera fastar í bátnum. Aðra dæluna skal vera hægt að nota inni í bátnum en hina á þílfari.	S	Vantar.		3	
		Rafknúnar eða vélknúnar dælur koma ekki í stað handdælna. ----- Gildistaka 22/01/1997	<ul style="list-style-type: none"> <li>ástand og frágangur handdælanna skal vera í lagi og þær aðgengilegar til notkunar þó allir sætisbekkir, lúgur og önnur niðurgangsop séu lokuð.</li> <li>dæluhandföng skulu tengd við bátinn nema þau séu föst við dæluna.</li> </ul>	S	Vantar eina eða fleiri.		3	
2.2.1.10 <a href="#">168/1997</a> m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE- merktir.		ISO-15083- 2003 ISO-28849- 1993	Rafknúnar austurdælur, ástand, virkni og frágangur skal vera í lagi.	S/V	1. Virkar ekki. 2. Handfang vantar 3. Frágangur á dælu. ófullnægjandi, dæla laus.		3 3 2	
		<b>Sjá upplýsingar um kerfið í handbók eiganda.</b>	Austurlagnir:	S	1. Virkar ekki. 2. Frágangur á dælu. ófullnægjandi, dæla laus.		3 2	
			<ul style="list-style-type: none"> <li>soglagningar skulu ná niður í lágsta hluta báts þar sem vatn kemur til með að safnast fyrir,</li> <li>ástand, frágangur ásamt tengingum og gegnumtökum skal / skulu vera í lagi,</li> </ul>	S	Soglögn rangt staðsett.		3	
			<ul style="list-style-type: none"> <li>lok / skiptilokar skulu vera í lagi,</li> <li>austursíur skulu vera í lagi,</li> </ul>	S	1. Ekki í lagi, skemmdar. 2. Frágangur ófullnægjandi.		3 3	
				<ul style="list-style-type: none"> <li>lok / skiptilokar skulu vera í lagi,</li> <li>austursíur skulu vera í lagi,</li> </ul>	S/V	Ekki í lagi, fastir, stíðir.		3
					S	Ekki í lagi, óhreinir.		3
			S/V	Virkar ekki.		3		
			Sjálvirkur austur, þar sem hann er, skal vera í lagi.					



8301 Mastur/bóma/reiðaslá/svanaháls			8301 Mastur/bóma/reiðaslá/svanaháls				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/ dæmi	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 <a href="#">592/1994</a> gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE-merktir	<b>Skoða skal:</b> Mastur, stög vantfestingar, blakkir, upphöl með tilliti til ástands og virkni.	Gildistaka 30/11/1994	Mastur og búnaður þess skal vera heill. Til skemmda teljast, tæring, áverki, sprungur, og los á áföstum búnaði s. s. upphalsblökkum, gegnumtökum, og festibúnaði upphala og annars búnaðar..	S	Blakkarfesting skemmd.		2
2.2.1.10 <a href="#">168/1997</a> m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE-merktir.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bómu, ástand hennar, og festingar á bómu vegna búnaðar.</li> <li>Ástand reiðasláa og festingar þeirra við mastur og frágang staga á reiðaslám.</li> <li>Svanaháls og festingar hans við bómu og mastur, sérstaklega skal huga að sliti í bolta.</li> <li>Ástand upphala og úthala, <b>þar sem þau eru inni í mastri eða bómu</b>, þá skal sá hluti dreginn út og skoðaður.</li> </ul>	Gildistaka 22/01/1997	Bóma og búnaður hennar skal vera heill. Til skemmda telst ef blakkarfestingar og stillingar þeirra eru ekki í lagi	S	Tæring eða áverki		3
		<b>Sjá upplýsingar um búnaðinn í handbók eiganda.</b>	Reiðaslár og festingar þeirra skulu vera heilar og rétt uppsettar.	S	Stillingar blakkafestinga fastar.		2
			Svanaháls og festingar hans við reiða og mastur skulu vera heilar og óslitnar.	S	Gjökkt í festingu reiðaslár /grannir boltar í festingu.		3
			Upphöl, úthöl (sem eru inni í mastri og bómu) og samsetningar þeirra skulu vera heil og óskemmd ( <b>sjá einnig atriði 8303 Laus reiði</b> ).	S	Hlaup í ásbolta.		2
				S	Vantar læsingu/splitti á ásbolta.		2
				S	Upphöl / úthöl skemmd.		3

### Ábendingar.

Mælt er eindregið með að skoða mastur á landi í láréttri stöðu þar sem gott er að komast að því.



8302 Stög / vantfestingar				8302 Stög / vantfestingar			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
<u>2.2.1.2</u> <u>592/1994</u> gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE- merktir	Skoða skal stög, stagfestingar, vantstökkjara, vantfestingar og frágang þeirra.	Gildistaka 30/11/1994	Stög: Ekki má vera brot í stagvírur. Allir þættir í ryðfríum stagvír skulu vera heilir.  Stagfestingar: Athuga skal hvort sprungur eru í þilfari eða bol út frá stagfestingum / reiðajárnum. Skoða skal stagfestingar / reiðajárn neðan þilfars og athuga hvort lát er á festingum þeirra við þil eða bol.  Vantstökkjarar: Vantskrúfur skulu vera heilar. Gengið skal frá vantskrúfum á þann hátt að þær geti ekki skrúfað sig upp, <b>svo og að splitti þeirra og læsingar valdi ekki meiðslum.</b>	S S	Brot í stagvírur. Þáttur slitinn.		3 2
2.2.1.10 <u>168/1997</u> m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE- merktir.		Gildistaka 22/01/1997  <b>Sjá upplýsingar í handbók eiganda.</b>	Stög, vantstökkjarar, og stagfestingar skulu vera samstæð, ekki má myndast brot milli stagfestingar og stags.	S S	Sprungur í þilfar / bol. Lát á stagfestingum.  Vantskrúfur bognar.  Frágangi staga ábótavant.		2 3 2 3



8303 Laus reiði			8303 Laus reiði				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 <u>592/1994</u> gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE- merktir	Skoða skal ástand á öllum lausum reiða.	Gildistaka 30/11/1994	Allur laus reiði skal vera heill og óskemmdur svo og lásar, blakkir og festingar þeirra.	S	Laus reiði skemmdur.		3
2.2.1.10 <u>168/1997</u> m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE- merktir.		Gildistaka 22/01/1997		S	Tóg / vír, splæsingar skemmdar.		3
		<b>Sjá upplýsingar í handbók eiganda.</b>		S	Lásar/ blakkir / festingar, skemmdar.		3

**Ábendingar / upplýsingar.**

Til laus reiða (running rigging) teljast m.a. lausar bómur sem og skaut, falir og vírar sem eru til að lyfta, lækka og stilla seglbúnað og sem rennur í gegnum blakkir, hjól eða stýringar.





8304 Marstursfótur			8304 Marstursfótur				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
<p><u>2.2.1.2</u> <u>592/1994</u> gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE-merktir</p> <p>2.2.1.10 <u>168/1997</u> m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE-merktir.</p>	<p>Skoða skal:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Mastursfót og frágang masturs í fæti.</li> <li>Festingu masturs í mastusfót (boltað eða fleygað).</li> <li>Styrkingar umhverfis og undir mastursfót.</li> </ul> <p>Þar sem mastur gengur í gegnum þilfar / yfirbyggingu með mastursfót á kili, skal skoða frágang masturs í gegnumtaki þilfars / yfirbyggingar.</p>	<p>Gildistaka 30/11/1994</p> <p>Gildistaka 22/01/1997</p> <p><b>Sjá upplýsingar í handbók eigenda.</b></p>	<p>Mastur og mastursfótur skulu vera rétt frá gengin og eftir atvikum boltuð saman eða fleyguð, eða á þann hátt sem hönnun gerir ráð fyrir.</p>	S	Mastur og mastursfótur ekki rétt frá gengin.		3
			<p>Botnstokkar, þil og styrkingar undir masturfæti skulu vera heil.</p>	S	Sprungur, eða aðrar skemmdir í aðliggjandi styrkingum.		3
			<p>Frágang masturs í gegnumtaki þilfars / yfirbyggingar skal vera í lagi.</p>	S	Frágangur ekki í lagi.		2



8401 Mælibréf			8401 Mælibréf				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
3.2.3 <a href="#">527/1997</a> gr. 4.1	Um borð skal vera gilt mælibréf. Á skoðunarskýrslu skal skrá útgáfudag mælibréfs.	Gildistaka 18/08/1997	Mælibréfið (Íslenskt mælibréf og skrásetningarskírteini) skal tilgreina eftirfarandi: <ul style="list-style-type: none"><li>• Skipaskránumer.</li><li>• Núverandi skipsnafn, umdæmisstafi og heimahöfn.</li><li>• Tegund skips.</li><li>• Smíðanúmer.</li><li>• Smíðaár.</li><li>• Skipasmíðastöð.</li><li>• Efni útsúðar</li><li>• Tegund og árgerð aðalvélar ásamt vélarafli.</li><li>• Eiganda</li><li>• Aðalmál báts, lengd, breidd, dýpt og mestu lengd.</li><li>• Tonnatölur</li></ul> <p>(Mælibréf fyrir öll skip og báta).</p> <p>Mælibréf skal vera um borð.</p>	S	Rangar upplýsingar á skírteini, ekki í samræmi við bátinn.		2
				S	Bátur án mælibréfs.		3



8406 Seguláttaviti			8406 Seguláttaviti				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
<a href="#">377/2007</a> 11.gr	<p>Skemmtibátar skulu búnir seguláttavita sem sést vel frá stýrisstað.</p> <p>Á skoðunarskýrslu skal skrá dagsetningu vottorðs vegna síðustu leiðréttingar.</p> <p>Við skoðun skal athuga hvort merki eru um leka s. s. loftbólur, hvort verkfæri eða annar segulmagnaður búnaður er nærri áttavitanum sem getur haft áhrif á hann.</p> <p>Ef skekkjur í áttavita eru stærri en 5° skal láta viðurkenndan þjónustuaðila leiðrétta áttavitann.</p>	<p>Gildistaka 11/04/2007</p> <p>Allir seguláttavitar skemmtibáta eiga að vera leiðréttir af viðurkenndum þjónustuaðila á minnst fjögurra ára fresti. Ef gerðar eru breytingar á skemmtibátnum eða búnaði hans sem hafa áhrif á áttavita skal leiðrétta áttavitann af viðurkenndum þjónustuaðila.</p>	<p>Skemmtibátar skulu búnir áttavita sem sést vel frá stýrisstað.</p> <p>Skemmtibátur styttri en 12m, a.m.k 70 mm rós.</p> <p>Skemmtibátur lengri en 12 m, a.m.k. 100 mm rós.</p> <p>Seguláttaviti skemmtibáts skal hafa verið leiðréttur af viðurkenndum þjónustuaðila innan síðustu 48 mánaða.</p> <p>Hafi verið gerðar breytingar á skemmtibátnum eða búnaði hans sem hafa áhrif á áttavita skal áttavitinn leiðréttur af viðurkenndum þjónustuaðila.</p> <p>Ef skekkja í áttavita er meiri en 5 gráður skal áttaviti leiðréttur af viðurkenndum þjónustuaðila.</p>	<p>S</p> <p>S</p> <p>M</p> <p>M</p> <p>S</p> <p>S</p> <p>S</p> <p>S</p>	<p>Áttaviti ekki um borð</p> <p>Sést ekki vel frá útsýnisstað</p> <p>Rós minni en 70 mm.</p> <p>Rós minni en 100mm.</p> <p>Áttaviti ekki leiðréttur síðastliðna 48 mánuði.</p> <p>Skoðunavottorð vegna skoðunar áttavita ekki fyrir hendi eða ekki vitað hvenær áttaviti var síðast leiðréttur.</p> <p>Áttaviti þarfnast leiðréttingar vegna breytinga á skemmtibát.</p> <p>Skekkja í áttavita meiri en 5 gráður.</p>		<p>3</p> <p>2</p> <p>2</p> <p>2</p> <p>2</p> <p>2</p> <p>2</p> <p>2</p>



8407 Áttaviti til miðunar			8407 Áttaviti til miðunar				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
<a href="#">377/2007</a> 11.gr. Fylgiskjal, tafla I	Skemmtibátar með <b>haffærisskírteini til strand- og úthafssiglinga</b> skulu búnir lausum áttavita til miðunar.  Áttaviti til miðunar má vera innbyggður í sjónauka.	Gildistaka 11/04/2007	Laus áttaviti til miðunar skal vera um borð.  Áttavitinn skal vera í lagi, vera stöðugur.	S  S/V	Ekki um borð.  Ekki í lagi, óstöðugur.		3  2

8408 GPS staðsetningartæki			8408 GPS staðsetningartæki				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
<a href="#">377/2007</a> 11.gr. Fylgiskjal, tafla I	Skemmtibátar með <b>haffærisskírteini til úthafssiglinga</b> skulu búnir GPS staðsetningartæki.	Gildistaka 11/04/2007  Sjá upplýsingar framleiðenda.	GPS staðsetningartæki ásamt viðeigandi loftneti skal vera um borð.  Ástand GPS tækis.	S  S	Ekki um borð.  Ekki í nothæfu ástandi.		3  3



8409 Lyfjakista C / Lyfjaskrín			8409 Lyfjakista C / Lyfjaskrín				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
<a href="#">377/2007</a> 13. gr.  Fylgiskjal, tafla I	Skemmtibátar skulu búnir lyfjakistu / -skrín í samræmi við reglur.  Skoða skal hvort lyfjakista / -skrín sé í samræmi við reglur að því er varðar innihald og gildistíma lyfja.	Gildistaka 11/04/2007  Lyfjaskrín skemmtibáta með haffærisskírteini til <b>siglinga á hafsvæði</b> skulu vera samkvæmt lista. ----- Lyfjakistur skemmtibáta með haffærisskírteini til <b>strand- og úthafssiglinga</b> skulu vera lyfjakistur C í samræmi við rg. nr. 365/1998 og skulu yfirfarnar á 12 mánaðar fresti.	Lyfjakista / -skrín. skal vera um borð.  Lyfjaskrín (takmarkað hafsvæði), skal innihalda öll þau lyf og læknisáhöld sem þar eiga að vera, sjá lista hér að neðan. <b>Lyf:</b> Parasetamóltöflur, 30 stk Saltvatn, 0,9%, 150 ml <b>Umbúðir og áhöld:</b> Flísatöng., 1 stk Sáraböggull nr 14, 4 stk Sáraböggull nr 15, 4 stk Skyndipl. 1 m x 6 cm, 1 pk Skyndipl. 25 stk niðurkl. Heftiplástur, 1stk 5 m rúl. Skæri, 13 cm, ekki oddkvöss, 1 stk ----- Lyfjakista C (strand- og úthafssiglingar) skal skoða af viðurkenndum aðila (apóteki) á 12 mánaðar fresti. <i>Skoðunartorð skal vera fyrir hendi.</i>	S  S          S	Vantar.  Lyf útrunnin, lyf eða áhöld vantar.          Óskoðuð.		3  2          2



8410 Gúmmíbjörgunarbatúr			8410 Gúmmíbjörgunarbatúr				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
<a href="#">377/2007</a> 4. 5. og 8.gr.  Fylgiskjöl Tafla I, II, III og IV  17.gr	Skemmtibátar skulu búnir gúmmíbjörgunarbat(um) sem bera alla þá sem eru um borð hverju sinni. Við skoðun skal athuga hvort gúmbáturinn sé: <ul style="list-style-type: none"> <li>af viðurkenndri gerð,</li> <li>af rétttri stærð,</li> <li>rétt staðsettur og frágangur hans réttur, sjá VLR. 25.06.01.03.04</li> <li>skoðaður af viðurkenndum aðila.</li> </ul> Einnig skal athuga: <ul style="list-style-type: none"> <li>ástand umbúða</li> <li>upplýsingar á umbúðum.</li> </ul>	Gildistaka 11/04/2007  Haffæri skal ekki veita til lengri tíma en skoðun gúmmíbjörgunarbatás segir til um og skal senda afrit af skoðunarskýrslu með skoðunarskýrslu eða á faxi.  <b>Sjá jafnframt neðanmálsgreinar.</b>	Allir skemmtibátar, 8 m að lengd eða lengri, skulu búnir gúmmíbjörgunarbat(um) fyrir alla um borð. <i>Skemmtibátar styttri en 8 m að skráningarlengd með takmarkað haffæri, og ekki notaðir til útleigu eru undanþegnir kröfu um gúmmí björgunarbat.</i>	S	Ekki um borð, heimild til undanþágu ekki til staðar.		3
			Gúmmíbjörgunarbatúr skal vera af viðurkenndri gerð og ekki ætlaður fyrir færri en 4ja menn.	S	Ekki af viðurkenndri gerð, uppfyllir ekki kröfur.		3
			Gúmmíbjörgunarbatár skulu skoðaðir af viðurkenndum þjónustuaðila samkvæmt fyrirmælum framleiðanda, en þó eigi sjaldnar en á tveggja ára festi. Heimilt er að lengja þetta tímabil í þrjú ár ef fyrir liggur vottorð framleiðanda þar um. Skoðunarskýrslu skal vera fyrir hendi	S	Ekki skoðaður samkvæmt reglum, gildistími skoðunar útrunninn.		3
			Gúmmíbatár skulu vera rétt staðsettir og frágangur á þeim réttur.	S	Staðsetning / frágangur ófullnægjandi.		3
			Ástand umbúða / hylkis.	S	Ekki í lagi.		3
			Upplýsingar á umbúðum / hylki.	S	Upplýsingar ófullnægjandi.		2

**Ábendingar:** Gúmmíbjörgunarbatúr skemmtibáts skal uppfylla kröfur annað hvort SOLAS 74/83 eða ISO 9650 Type I Group A.

- Í hlýju loftslagi t.d. í Miðjarðarhafinu og Karabíska hafinu er heimilt að nota gúmmíbjörgunarbatá sem uppfylla ISO 9650 Type I group B.
- Gúmmíbjörgunarbatár eldri skemmtibáta sem voru viðurkenndir fyrir gildistöku þessara reglugerðar eru heimilaðir þar til þeir þarfnast endurnýjunar.
- Á umbúðir gúmmíbjörgunarbatás skulu vera skráðar eftirfarandi upplýsingar: Nafn framleiðanda, stærð og gerð báts, hvaða kröfur / staðla hann uppfyllir (SOLAS / ISO), tegund neyðarpakka, framleiðsluár, dags. síðustu skoðunar / næstu skoðunar, hver skoðaði - nafn þjónustustöðvar.



8411 Losunarbúnaður			8411 Losunarbúnaður				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
<a href="#">377/2007</a> 10.gr	VLR. 25.06.01.03.04  Við skoðun skal athuga hvort: <ul style="list-style-type: none"><li>handvirkur losunarbúnaður (sylgja) á festiólum gúmmíbjörgunarbátsins sé í lagi,</li><li>gúmmíbjörgunarbátur sé búinn sjálfvirkum losunarbúnaði,</li><li>fangalína gúmmíbjörgunarbáts snúi inn og sé tryggilega föst við skemmtibátninn.</li></ul>	Gildistaka 11/04/2007  Sjá: leiðbeiningar framleiðanda um frágang.	Hægt skal vera að losa gúmmíbjörgunarbátinn frá skemmtibátinum með einu handtaki (með sylgju á festiólum).  Sjálfvirkur losunarbúnaður skal vera þjónustaður í samræmi við fyrirmæli framleiðanda eða vera innan áritaðs gildistíma.  Sjálfvirkur losunarbúnaður skal vera viðurkenndur.  Festing fangalínu, endi fangalínu skal vera föst í tryggan stað á skemmtibátinum þannig að gúmmíbjörgunarbáturinn sé fastur við skemmtibátinn.	S  S S S	Ekki hægt að losa gúmmíbjörgunarbát með einu handtaki.  Sjálfvirkur losunarbúnaður ekki til staðar. Gildistími útrunninn.  Ekki viðurkenndur.  Frágangur ófullnægjandi, fangalína laus.		3  3 3 3 3



8412 Björgunarvesti			8412 Björgunarvesti				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
377/2007 6. gr.  Fylgiskjal, Tafla I	Skemmtibátar skulu búnir björgunarvestum fyrir alla þá sem eru um borð hverju sinni. Skemmtibátar með <b>haffæri til siglinga á takmörkuðu hafsvæði og strandsiglinga</b> skulu búnir björgunarvestum sem uppfylla a.m.k annað tveggja: SOLAS 74/83 eða EN 395. Skemmtibátar með <b>haffæri til úthafsiglinga:</b> skulu búnir björgunarvestum sem uppfylla annað tveggja: SOLAS 74/83 eða EN 396. Við skoðun skal ganga úr skugga um hvort vestin eru um borð og að þau uppfylli þær kröfur sem gerðar eru til þeirra.	Gildistaka 11/04/2007        Sjá leiðbeiningar framleiðanda um ástand og viðhald.	Björgunarvesti skulu vera fyrir alla, börn og fullorðna, sem eru um borð hverju sinni.	S	Ekkert björgunarvesti er um borð.		3
			Björgunarvesti skulu vera af viðurkenndri gerð.	S	Uppfylla ekki kröfur um viðurkenningu.		3
			Ástand vesta, björgunarvesti og búnaður þeirra skal vera í lagi.	S	Ástand ófullnægjandi. Vesti rakt og eða með myglublettum.	3	
				S		Festiólur og smellur þeirra slitar eða skemmdar.	3
			Uppblásanleg vesti skulu yfirfarin í samræmi við leiðbeiningar framleiðenda og skoðuð af viðurkenndum aðila á a.m.k. 2ja ára fresti. <i>Skodunarvottorð því til staðfestingar skal vera fyrir hendi.</i>	S	Ekki skoðuð samkvæmt reglum, gildistími skoðunar útrunninn.		2

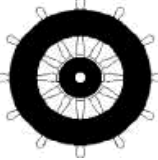
**Ábendingar / upplýsingar.**

- Sérstök björgunarvesti skulu vera fyrir börn þegar þau eru um borð **og er mikilvægt að það passi viðkomandi barni**. Þessi vesti skulu einnig uppfylla ofangreindar kröfur og skulu þau skoðuð.
- Heimilt er að nota áfram í eldri bátum þau vesti, sem voru um borð og viðurkennd fyrir gildistöku þessara reglugerðar, á meðan þau standast skoðun (Vesti sem uppfylltu kröfur „Varefakta“).







8414 Fjarskiptabúnaður			8414 Fjarskiptabúnaður				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
<u>377/2007</u> 16. gr. Fylgiskjal, Tafla I	Allir skemmtibátar skulu hafa fasta VHF stöð (metrabylgjustöð) ásamt viðeigandi loftneti með eftirfarandi rásum: Rás 16 (156.800 MHz) Rás 6 (156.300 MHz) Rás 13 (156.650 MHz) auka rása fyrir almenn fjarskipti.  <i>Skemmtibátar styttri en 8 m með haffæri á takmörkuðu farsviði mega hafa færanlega metrabylgjustöð í stað fastrar stöðvar.</i>	Gildistaka 11/04/2007  Varðandi rafbúnað fjarskiptatækja, sjá "8206 Rafkerfi"	VHF - talstöð, þar sem við á föst eða færanleg, skal vera um borð og vera samkvæmt leyfisbréfi.  Talstöð og lotnnet skulu vera í lagi, prófa talstöð með því að kalla á strandstöð eða vaktstöð siglinga og biðja viðkomandi að staðfesta móttöku tilkynningar. <i>Ath. prófun skal fara fram með rafgeyma ekki í hleðslu.</i>  Loftnet skulu vera heil, þeim tryggilega fest og lagnir frá þeim varðar eftir því sem þörf er á til að þær verði ekki fyrir skemmdum.  Allur fjarskiptabúnaður skal vera viðurkenndur. Hann skal annað hvort vera CE-merktur því til staðfestingar að hann fullnægi ákvæðum tilskipunar um fjarskiptabúnað 99/5/EC, eða merktur stýrishjóli:    til staðfestingar þess að hann fullnægi kröfum tilskipunar 96/98/EC með síðari breytingum (98/85/EC).	S S  S/V   S S S  S	Ekki um borð. Ekki samkvæmt leyfisbréfi.  Talstöð ekki í lagi, virkar ekki.  Ekki í lagi, virka ekki. Lagnir skemmdar. Lagnir óvarðar eða geta orðið fyrir skemmdum.  Fjarskiptabúnaður ekki með CE-merkingu eða merktur stýrishjóli.		3 2  3 2  3



8415 Neyðarsendir/neyðarbauja			8415 Neyðarsendir/neyðarbauja				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
<a href="#">377/2007</a> 16. gr.  Fylgiskjöl, Tafla I, II og III	Skemmtibátar sem hafa <b>haffæris</b> skírteini til <b>strand-</b> og <b>úthafssiglinga</b> skulu búnir frífljótandi neyðarbauju " <b>EPIRB</b> " eða neyðarsendi á tíðninni 406 MHz.	Gildistaka 11/04/2007  Ekki er krafist neyðarbauju eða neyðarsendis um borð í skemmtibát, ef staðfesting liggur fyrir um að virkur neyðarsendir sé í gúmmíbjörgunarbat.	Frífljótandi neyðarbauja / neyðarsendir skal vera um borð.	S	Frífljótandi neyðarbauja / neyðarsendir vantar.		3
			Sé neyðarsendir ekki skoðaður samhliða skoðun á gúmmíbjörgunarbat, skal hann skoðaður sérstaklega annað hvert ár. Skoðunarvottorð skal vera til staðar og í gildi.	S	Frífljótandi neyðarbauja / neyðarsendir ekki skoðaður.		3
			Á frífljótandi neyðarbauju / neyðarsendir skulu vera skráðar a.m.k. eftirfarandi upplýsingar: - Nafn skips, - MMSI númer, - Framleiðslunúmer, - ID númer (idendifikation number (code)), - Gildistími á rafhlöðum,	S	Skoðunarvottorð útrunnið.		3
			- Gildistími á losunarbúnaði (HRU) á frífljótandi bauju.	S	Upplýsingar ófullnægjandi, (bendir til að neyðarbauja sé ekki kóðuð - athuga hjá PFS).		3
				S	Gildistími á rafhlöðum útrunninn.		3
				S	Gildistími HRU útrunninn.		3

**Ábendingar / upplýsingar**

**Frífljótandi neyðarbauja (EPIRB)** á tíðninni 406 MHz eða neyðarsendi á sömu tíðni, sbr. töflur I, II eða III.

Heimilt er að víkja frá kröfu um frífljótandi neyðarbauju eða neyðarsendi gagnvart skemmtibátum með heimild til strandsiglinga, séu þeir búnir fjarskiptabúnaði fyrir sjálfvirka tilkynningarskyldu, sbr. lög um vaktstöð siglinga.

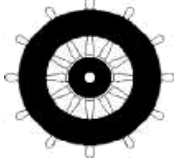


8416 Neyðarfjarskiptabúnaður			8416 Neyðarfjarskiptabúnaður				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
<a href="#">377/2007</a> 16. gr. Fylgiskjal, Tafla I	Skemmtibátar með <b>haffærisskírteini til úthafssiglinga</b> skulu hafa um borð neyðarfjarskiptabúnað.	Gildistaka 11/04/2007 Neyðarfjarskiptabúnaðurinn skal vera annað hvort Inmarsat skipajarðstöð eða millibylgju-/stuttbylgjusendir MF/HF með stafrænu valkalli (DSC). Siglingastofnun getur heimilað annan sambærilegan búnað.	Neyðarfjarskiptabúnaður skal vera um borð. Árleg skoðun á neyðarfjarskiptabúnaði skal framkvæmd af Póst- og fjarskiptastofun eða aðila sem er viðurkenndur af þeirri stofnun.	S  S	Ekki um borð.  Ekki skoðaður, skoðunarskírteini útrunnið.		3  3

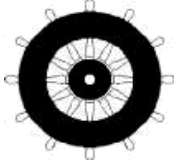


8417 Viðtæki til móttöku veðurspár			8417 Viðtæki til móttöku veðurspár				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
<a href="#">377/2007</a> 16. gr.	Skemmtibátur skal hafa viðtæki sem hægt er að taka á móti veðurupplýsingum til sjómanna á Rás 1	Gildistaka 11/04/2007	Viðtæki skal geta tekið á móti veðurupplýsingum á RÚV, Rás 1  Tækið skal prófað.	S  S/V	Viðtæki vantar.  Viðtæki ekki í lagi		1  1



8418 Handblys			8414 Handblys				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
<a href="#">377/2007</a> 4. og 13. gr. Fylgiskjal, Tafla I	<p>Skemmtibátar með haffærisskírteini til siglinga á takmörkuðu haffsvæði, strand- og úthafssiglinga skulu búnir handblysum í samræmi við töflu I.</p> <p>Handblysin skulu vera viðurkennd og merkt:</p>  <p>Við skoðun skal athuga dagsetningar um endingu handblysa og hvort merki séu um útfellingar eða raka á handblysunum og hvort umbúðir séu í lagi.</p>	<p>Gildistaka 11/04/2007</p> <p>Leiðbeiningar um notkun skulu vera á blysinu</p>	<p><b>Haffæri til siglinga á takmörkuðu haffsvæði.</b> Skemmtibátar skulu búnir 2. stk handblysum.</p> <p><b>Hafæri til strandsiglinga:</b> Skemmtibátar allt að 10m: 3 stk af handblysum. Skemmtibátar 10 til 15 m 4 stk af handblysum.</p> <p><b>Haffæri til úthafssiglinga:</b> Skemmtibátar skulu hafa 6 stk af handblysum.</p> <p>Handblys skulu vera viðurkennd.</p> <p>Handblysin skulu ekki vera eldri en framleiðandi stimplar á umbúðirnar sem lokadag (exp.date) og að hámarki 48 mánuðir frá framleiðsludegi.</p> <p>Handblys skulu geymd í vatnsheldu fláti sem auðvelt er að opna.</p> <p>Handblys og umbúðir þeirra skulu vera heil og óskemmd.</p>	<p>S</p> <p>S</p> <p>S</p> <p>S</p> <p>S</p> <p>S</p> <p>S</p>	<p>Vantar handblys.</p> <p>Vantar handblys.</p> <p>Vantar handblys.</p> <p>Vantar handblys.</p> <p>Ekki af viðurkenndri gerð.</p> <p>Gildistími handblysa útrunnin.</p> <p>Ekki í vatnsheldu fláti.</p> <p>Merki um útfellingar /umbúðir skemmdar</p>		<p>3</p> <p>3</p> <p>3</p> <p>3</p> <p>3</p> <p>2</p> <p>1</p> <p>3</p>



8419 Flugeldar			8419 Flugeldar				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
<a href="#">377/2007</a> 4. og 13. gr. Fylgiskjal, Tafla I	<p>Skemmtibátar með haffærisskírteini til siglinga á takmörkuðu hafsvæði, strand- og úthafssiglinga skulu búnir fallhlífaflugeldum í samræmi við töflu I.</p> <p>Flugeldarnir skulu vera viðurkenndir og merktir:</p>  <p>Við skoðun skal athuga dagsetningar um endingu flugelda og hvort merki séu um útfellingar eða raka á flugeldunum og hvort umbúðir séu í lagi.</p>	<p>Gildistaka 11/04/2007</p> <p>Leiðbeiningar um notkun skulu vera á flugeldinum</p>	<p><b>Haffæri til siglinga á takmörkuðu hafsvæði:</b> Ef skemmtibátur er án gúmmíbjörgunarbáts skulu vera 2 stk fallhlífaflugeldar.</p> <p><b>Haffæri til strandsiglinga:</b> Skemmtibátar allt að 10m: 3 stk af fallhlífaflugeldum. Skemmtibátar 10 til 15 m: 4 stk af fallhlífaflugeldum.</p> <p><b>Haffæri til úthafssiglinga:</b> Skemmtibátar skulu hafa 6 stk af fallhlífaflugeldum.</p> <p>Fallhlífaflugeldar skulu vera viðurkenndir.</p> <p>Fallhlífaflugeldar skulu ekki vera eldri en framleiðandi stimplar á umbúðirnar sem lokadag (exp.date) og að hámarki 48 mánuðir frá framleiðsludegi.</p> <p>Fallhlífaflugeldar skulu geymdir í vatnsheldu íláti sem auðvelt er að opna.</p> <p>Fallhlífaflugeldar skulu vera heilir og óskemmdir.</p>	<p>S</p> <p>S</p> <p>S</p> <p>S</p> <p>S</p> <p>S</p> <p>S</p>	<p>Vantar fallhlífaflugelda.</p> <p>Vantar fallhlífaflugelda.</p> <p>Vantar fallhlífaflugelda.</p> <p>Vantar fallhlífaflugelda.</p> <p>Óviðurkenndir.</p> <p>Gildistími útrunnin.</p> <p>Ekki í vatnsheldu íláti.</p> <p>Merki um útfellingar / skemmdir.</p>		<p>3</p> <p>3</p> <p>3</p> <p>3</p> <p>3</p> <p>2</p> <p>1</p> <p>3</p>



8420 Neyðarvistir			8420 Neyðarvistir				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
<a href="#">377/2007</a> 8.gr.  Fylgiskjöl: Tafla I og IV	Skemmtibátum með heimild til <b>úthafssiglinga</b> er heimilt að hafa hluta neyðarbúnaðar gúmmíbjörgunarbáta í sérstökum neyðarvistapakka. Sá búnaður sem heimilt er að hafa í neyðarvistapakkanum er talin upp í töflu IV í reglugerðinni.	Gildistaka 11/04/2007  Heimilt er að neyðarsendirinn sé geymdur í neyðarvistapakkanum.	Þegar neyðarvistir samkvæmkt töflu IV eru ekki hluti af búnaði gúmmíbjörgunarbáts, skulu neyðarvistum komið fyrir um borð í skemmtibátnum.	S	Neyðarvistir ekki um borð.  Ef neyðarvistir eru hluti af búnaði gúmmíbjörgunarbáts skal merkja lárétt strik í reit "0".		3  -





8421 Slökkvitæki			8421 Slökkvitæki				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
377/2007 5. og 15. gr. Fylgiskjal, Tafla I	Skemmtibátar skulu búnir handslökkvitækjum í samræmi við þessa reglugerð.  CE merktir skemmtibátar skulu búnir handslökkvitækjum í samræmi við eftirfarandi staðla: - bátar styttri en 15 m samkvæmt <b>EN-ISO 9094-1 2003.</b> - bátar 15 m - 24 m samkvæmt <b>EN-ISO 9094-2 2002.</b>  Eldri skemmtibátar sem ekki eru CE merktir skulu hafa handslökkvitæki í samræmi við Töflu I og 15. grein.  Við skoðunina skal athuga ástand slökkvitækis og frágang þess.	Gildistaka 11/04/2007  Upplýsingar um handslökkvitæki, stærð og staðsetningu sjá handbók eiganda.	CE merktir skemmtibátar skulu búnir hand slökkvitækjum í samræmi við viðeigandi staðla. Staðsetning þeirra skal einnig vera í samræmi við ofangreinda staðla.	S	Handslökkvitæki ekki í samræmi við staðalinn. Staðseting ekki í lagi.		3
			Skemmtibátar, <b>ekki CE-merktir</b> , sem eru útbúnir með einhvern af eftirtöldum búnaði: - utanborðsvél stærri en 26 kW, - innanborðsvél, - olú eða gastæki, skulu búnir handslökkvitækjum fyrir A, B og E elda samkvæmt neðangreindu: <b>Bátar með skr.lengd all að 10 m</b> - skulu búnir a.m.k einu 2 kg tæki. <b>Bátar með skr.lengd 10 m - 15 m</b> - skulu búnir a.m.k tveimur 2 kg tækjum. <b>Bátar með skr.lengd 15 m - 24 m</b> - skulu búnir a.m.k fjórum 2 kg tækjum.	S		Vantar handslökkvitæki.	
			Slökkvitæki skulu skoðuð af viðurkenndum þjónustuaðila eigi sjaldnar en á 2 ára fresti.	S	Vantar handslökkvitæki.		3
			Slökkvitækið skal vera í upphengju.	S	Ekki í upphengju.		1
			Ef slökkvitækið er í skáp skal skápurinn vera merktur með viðeigandi ISO merki.	S	Vantar merkingu.		1
			Slökkvitæki skulu vera heil og án tæringar.	S	Ekki í lagi.		2
			Athuga skal á mæli hvort þrýstingur er nægjanlega hár.	S	Mælir fallinn.		2
			Þar sem handslökkvitæki skal notað á vélarúm skal prófað hvort stútur slökkvitækisins passar við slökkviopið (fire port).	S	Slökkvitæki passar ekki í op.		2





8423 Klukka / úr og loftvog			8423 Klukka / úr og loftvog				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
<a href="#">377/2007</a> 11. gr. Fylgiskjal, Tafla I	Skemmtibátar með <b>haffærisskírteini til úthafssiglinga</b> skulu búnir nákvæmri klukku / úri og loftvog.	Gildistaka 11/04/2007	Klukka / úr og loftvog skulu vera um borð.	S	Klukka / úr og loftvog ekki um borð.		3

8424 Sjókort			8424 Sjókort				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
<a href="#">377/2007</a> 11. gr. Fylgiskjal, Tafla I	Skemmtibátar skulu hafa nauðsynleg sjókort fyrir það svæði sem þeir sigla á og nauðsynleg tæki til að setja út í þau.	Gildistaka 11/04/2007  Sjá kortaskrá á vef: <a href="http://www.lhg.is">http://www.lhg.is</a>	Nauðsynleg sjókort miðað við leyfilegt farsvið skemmtibáts skulu vera um borð.  Lágmarksbúnaður, sirkill, samsíðungur / horn, til að mæla eða setja út í kort skal vera um borð.	S  S	Ekki um borð.  Ekki um borð.		1  1



8425 Almanak				8425 Almanak			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
<a href="#">377/2007</a> 11. og 13 gr.	Skemmtibátar skulu hafa nauðsynlegar vitaskrár, flóðatöflur og leiðsögubækur fyrir þau svæði sem fyrirhugað er að sigla um (Almanak). Einnig skal vera um borð í skemmtibátum 10 m og lengri eintak af Reglugerð nr. 377/2007.	Gildistaka 11/04/2007  Bent er á sjómanna-almanak sem inniheldur þessar upplýsingar.	Nauðsynlegar skrár, töflur og leiðsögubækur fyrir þau svæði sem fyrirhugað er að sigla um skulu vera um borð.  Í sérhverjum skemmtibát 10 m að lengd og lengri skal vera eitt eintak um borð af "Reglugerð um björgunar- og öryggisbúnað skemmtibáta" nr. 377/2007.	S  S	Ekki um borð.  Ekki um borð.		1  1

8426 Vasaljós				8426 Vasaljós			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
<a href="#">377/2007</a> 4. og 13. gr.	Skemmtibátar skulu hafa sérstakt vatnshelt vasaljós á aðgengi- legum stað. Um borð skulu einnig vera vararafhlöður og varaperur í ljósið.	Gildistaka 11/04/2007  Vasaljós í lyfjakistu telst ekki uppfylla þessa kröfu.	Vatnshelt vasaljós, heilt og nothæft, skal vera á aðgengilegum stað um borð.  Vararafhlöður og varaperur skulu vera um borð.	S S  S	Vantar Bilað/ónothæft  Vantar.		1 1  1



8427 Sjónauki				8427 Sjónauki			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
<a href="#">377/2007</a> 11. gr.	Skemmtibátar skulu búnir sjónauka.	Gildistaka 11.04.2007	Sjónauki skal vera um borð.  Sjónauki skal vera heill og óskemmdur.	S	Ekki um borð.		1
Fylgiskjal, Tafla I				S	Skemmdur.		1

8428 Leiðbeiningarspjöld				8428 Leiðbeiningarspjöld			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
<a href="#">377/2007</a> 13. gr.	Við skoðun skal ganga úr skugga um að leiðarvísir og /eða leiðbeiningarspjöld séu uppi á áberandi stað.	Gildistaka 11.04.2007	Leiðbeiningarspjöld um merkjagjafir við björgun úr sjávarháaska skulu vera um borð og á áberandi stað.  Leiðbeiningarspjöld um notkun gúmmíbjörgunarbáta þar sem þeirra er krafist skulu vera um borð og á áberandi stað.	S	Ekki til staðar /sjást ekki.		1
				S	Ekki til staðar / sjást ekki.		1

8429 Ljósastari				8429 Ljósastari			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
<a href="#">377/2007</a> 13. gr.	Skemmtibátar með <b>haffærisskírteini til úthafssiglinga</b> skulu búnir ljósastara.	Gildistaka 11.04.2007	Ljósastari skal vera um borð í skemmtibát með haffærisskírteini til úthafssiglinga.	S	Ekki um borð.		3
Fylgiskjal, Tafla I		Ljósastarinn má vera laus, og geymdur neðan þilfars.	Ljósastarinn skal vera í lagi.  Ef ljósastarinn er búinn innbyggðum rafhlöðum skulu vera vararahlöður um borð.	S/V	Virkar ekki.		3
				S	Ekki um borð.		2



8430 Hljómerki (þokulúður)				8430 Hljóðmerki (þokulúður)			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
<a href="#">377/2007</a> 4. og 12.gr.  Fylgiskjal, Tafla I	Skemmtibátar skulu búnir þokulúðri eða búnaði til hljóðmerkja í samræmi við alþjóðasiglingareglur.	Gildistaka 11.04.2007	Í bátum styttri en 12 m er fullnægjandi að hafa hefðbundinn þokulúður sem hægt er að blása í eða annan jafngildan búnað til fullnægjandi hljóðmerkja.	S	Vantar.		2
			Ef þokulúður er laus skal hann vera á aðgengilegum stað.	S	Þokulúður eða jafngildur búnaður ekki í lagi.		2
			Bátar 12 m að lengd eða lengri skulu búnir flautu (a whistle).	S	Ekki aðgengilegur.		1
			Bátar 20 m að lengd eða lengri skulu auk flautunnar búnir skipsklukku (ship's bell).	S/V	Vantar.		2
					Virkar ekki.		2
				S	Vantar		2



8440 Merkingar skemmtibáts			8440 Merkingar skemmtibáts				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
3.1.1 <a href="#">115/1985</a> 8 gr.	Skemmtibátar skulu merktir með nafni og skipaskrárnúmeri, beggja megin. Við skoðun skal athuga að merkingar séu í lagi.	Gildistaka 31/12/1985 Gildistaka 01/12/1986	Skipaskrárnúmer skal vera á báðum síðum og í lagi.	S	Vantar / röng merking.		3
3.2.1 <a href="#">493/1986</a>				S	Merkingar daufar.		2
<i>UB011/1994</i>	Bókstafir og tölur skulu vera dökkir bókstafir á ljósum fleti eða ljósir bókstafir á dökkum fleti.		Hæð tölustafa í skipaskrárnúmeri skulu vera eftirfarandi eftir mestu lengd báts: Styttri en 10 metrar: 20 cm. 10 til 15 metrar: 25 cm. Seglbátar: 15 cm.	S/M	Ekki rétt stærð.		2
	<b>Stafagerð er háð samþykki Siglingastofnunar.</b>		Nafn skal vera á bóg beggja megin og í lagi.	S	Vantar		3
	Skipaskrárnúmer og nafn skulu ekki vera í beinu framhaldi hvort af öðru.		Hæð á bókstöfum í nafni og (heimilishöfn) skulu vera eftirfarandi eftir mestu lengd báts / brl: Seglbátar og bátar styttri en 10 m: 10 cm. 10 til 15 metrar: 12 cm. Á skipum 30 brl og stærri: 15 cm.	S/M	Ekki rétt stærð.		2
<i>UB011/1994</i>			Hvert skip 30 brl. og stærra skal merkt með nafni og heimahöfn á afturgafli eða við afturstafn beggja megin.	S	Vantar		2



8441 Siglingaljós og dagmerki			8441 Siglingaljós og dagmerki				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/	Sérm.	Dæming
<a href="#">377/2007</a> 12. gr.	Skemmtibátar skulu búnir siglingaljósum og dagmerkjum í samræmi við alþjóða siglingareglur frá 1972 með síðari breytingum.  Við skoðun skal skoða festingar siglingaljósa, rafstrengi að þeim og prófa siglingaljós.  Um borð skulu vera dagmerkin: 1. Kúla=Öll skip 2. Keila= Seglskip með vél.	Gildistaka 11.04.2007	Skemmtibátar skulu búnir siglingaljósum samkvæmt alþjóða siglingareglum frá 1972 með síðari breytingum ( <b>COLREG 1972</b> ) og skulu þau vera í lagi.	S	Siglingaljós ekki í lagi.		3
Lög nr. <a href="#">7/1975</a> gr. 21 og 22.		Gildsitaka 26.02.1975	Ekkert skal skyggja á siglingaljós sem kemur í veg fyrir að þau sjáist.	S	Ljósgeiri skyggður.		3
			Varaperur fyrir hvert siglingaljós skal vera um borð.	S	Peru vantar.		1
			Um borð skulu vera fyrirskipuð dagmerki.	S	Dagmerki vantar.		1





8442 Radarspegill			8442 Radarspegill				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
<a href="#">377/2007</a> 13. gr. Fylgiskjal, Tafla I	Skemmtibátar með <b>haffærisskírteini til strand- og úthafssiglinga</b> skulu búnir radarspegli / radarsvara.	Gildistaka 11.04.2007	Radarspegill / radarsvari skal vera um borð.	S	Ekki um borð.		3

**Ábendingar / upplýsingar**

- Radarspegill sem er merktur með RSC 2,0 m<sup>2</sup> uppfyllir kröfur um radarspegil.
- ISO 8729 / 1997 um radarspeglar er í endurskoðun.



8443 Öryggislitur			8443 Öryggislitur				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
<a href="#">377/2007</a> 12.gr.	Öryggislitur skal vera litur sem sker sig úr og gerir bátinn greinilegri í brotöldu að degi til.  Við skoðun skal ganga úr skugga um að öryggisliturinn sjáist vel og sé áberandi allan hringinn í kringum bátinn.	Gildistaka 11.04.2007	Skemmtibátar styttri en 15 m skulu hafa öryggislit sem gerir bátinn greinilegri.  Öryggislitur skal vera í samræmi við kröfur að því er varðar stærð flatar, lit og að vera sýnilegur allan hringinn í kringum bátinn.	S  S S S	Vantar.  Nær ekki tilskilinni stærð. Litur ekki samkvæmt litakvarða. Sést ekki allan hringinn.		2  1 1 1

#### Ábendingar / upplýsingar

Siglingastofnun hefur heimilað sem öryggislit að settur sé 7,5 cm breiður endurskinsborði í rauðum lit á hringlaga radarhús þar sem sjáanleg lengd öygglitar er a.m.k. 40 cm hvar sem litið er á bátinn.

Á seglbátum án stýrishúss skal vera a.m.k. 0,2 fermetra flötur á siglu, ofan yfirbyggingar. Hæð öryggislitar á siglu skal þó ekki vera minni en 50 cm.

Öryggislitur skal vera í litakvarða: gulur - rauður.



8444 Björgunarhringur / Kasthringur			8444 Björgunarhringur / Kasthringur				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
<a href="#">377/2007</a> 7. gr.  Fylgiskja, Tafla I	Skemmtibátar skulu búnir minnst einum björgunarhring með flothæfri línu.	Gildistaka 11.04.2007	Skemmtibátar skulu búnir minnst einum björgunarhring með flothæfri línu.	S	Vantar.		3
	Í skemmtibátum allt að 8 m að lengd má hafa flothæfan kasthring eða flotlykkju í stað björgunarhrings.	A.m.k. einn björgunarhringur skal búinn 27.5m langri línu.	Björgunarhringir skulu vera heilir og óskemmdir.	S	Brotinn/sprunginn.		2
	Við skoðun skal skoða ástand björgunarhrings og festingar hans og frágang.	Kasthringur eða kastlykkja í bátum styttri en 8 m skal búinn 30 metra línu.	Björgunarhringir skulu búnir fjórum endurskinsmerkjum, 5 cm breiðum, sem fest er utan um hringina með jöfnu millibili.	S/M	Ekki í lagi.		1
			Klæðning björgunarskeifu skal vera heil og í lagi.	S	Klæðning rifinn.		2
			Festing björgunarhringja / kasthringja skal vera þannig að hringirnir skorðist í festingum	S	Festing skemmd eða passar ekki.		2
		Björgunarhringur skal vera merktur skipaskrárnúmeri eða nafni skemmtibáts.	Björgunarhringir skal vera merktur varanlega og greinilega með skipaskrárnúmeri eða nafni skemmtibáts.	S	Ekki merktur .		2



8445 Akkeri og legufæri			8445 Akkeri og legufæri				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
<a href="#">377/2007</a> 14.gr.  Fylgiskjal, Tafla V	Skemmtibátar skulu hafa legufæri samkvæmt 14. gr. og töflu V. Ganga skal frá akkeri og akkerisbúnaði á þann hátt að varpa megi a.m.k einu akkeri á öruggan hátt í skyndi.  Við skoðun skal ganga úr skugga um að akkerisbúnaður og festartóg séu um borð og að ofangreindur búnaður uppfylli þær kröfur sem gerðar eru til hans samkvæmt töflu V.	Gildistaka 11.04.2007  Hafi bátur fengið heimild Siglingastofnunar Íslands til að nota aðrar þyngdir af akkerum en getið er um í 14. gr og töflu V skal hann hafa undanþágurheimildina um borð.	Tvö akkeri í samræmi við reglur (töflu V) skulu vera um borð.	S	Ekki um borð.		3
			Akkerisfesti (tóg) af tilskilinni lengd og styrk samkvæmt töflu V skal vera um borð.	S/M	Akkeri of létt.		2
			Akkeriskeðja af tilskilinni lengd og styrk samkvæmt töflu V skal vera um borð.	S/M	Akkerisfesti of stutt.		2
				S	Brotþol of lágt.		2
				S/M	Keðja of stutt.		2
				S	Brotþol of lágt.		2
Ef aðalakkeri er þyngra en 30 kg skal báturinn búinn akkerisvindu eða öðrum jafngildum búnaði.	S	Akkerispil vantar.		2			
Fyrirkomulag akkerisbúnaðar skal vera þannig að unnt sé að varpa akkeri í skyndi. Varpakkeri og akkerisfestar þess skulu vera til reiðu og tilbúnar til notkunar.	S	Ekki hægt að varpa akkeri í skyndi.		2			
Festartæki og akkerisfesti skulu passa saman þannig að örugg festing náist fyrir akkerisfestina og að aðstaða sé til að ná akkeri aftur um borð.	S	Búnaður ófullnægjandi.		3			
Þrjú festartóg (dráttartóg) skulu vera til staðar og í viðunandi ástandi, lengd og brotþol í samræmi við töflu V*.	S	Ekki til staðar.		3			
	S/M	Í lélegu ástandi / of stutt.		3			

#### Ábending / upplýsingar

Ef akkeriskeðja er lengri, en mælt er fyrir um í töflu V, má stytta akkeristóg sem því nemur.

\* Í reglugerðinni er talað um þrjú festartóg af lengd og með brotþoli samkvæmt línuritinu í töflu V en í línuritinu sendur dráttartóg í stað festartóg.



8450 Neyðarstýrisbúnaður			8450 Neyðarstýrisbúnaður				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 <a href="#">592/1994</a> gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE- merktir S-7. gr 1.6	Skemmtibátar skulu búnir neyðarstýris- búnaði í samræmi við þær reglur sem þeir eru smíðaðir eftir.  Við skoðun skal athuga hvort neyðarstýris- búnaðurinn sé til staðar hann aðgengilegur og tilbúinn til notkunar. Prófa skal tengingu neyðarstýrisbúnaðar við stýrisásinn.	Gildistaka 30/11/1994          Gildistaka 22/01/1997  CE-merktir bátar: Sjá upplýsingar í handbók eiganda. um neyðarstýris- búnað, aðgengi hans og tengingu.	Neyðarstýrisbúnaður, þar sem hans er krafist, skal vera til staðar og aðgengilegur.  Neyðarstýrisbúnaður prófaður við stýrisás.  <ul style="list-style-type: none"><li>Ef verkfæra er þörf við að tengja neyðarstýrisbúnað, skulu þau vera aðgengileg.</li><li>Neyðarstýribúnaður skal passa við stýrisás.</li><li>Mögulegt skal vera að stýra með neyðarstýribúnaði.</li></ul>	S S   S  S/V S/V	Vantar. Ekki aðgengilegur.  Verkfæri ekki til staðar, ekki aðgengileg. Passar ekki við stýrisás. Ekki hægt.		3 1  2 2 2

### Ábendingar / upplýsingar

- Ekki er gerð krafa um neyðarstýri á bátum búnir tveim skráfum, tveim aðskildum stýriskerfum eða búnir I/O vélum eða utanborðsvélum það sama gildir um báta sem búnir eru jafnvægisstýrum á skut / og eða bógskráfu, sem hvoru tveggja má stjórna frá stjórnstað.



8451 Fastur björgunarstigi			8451 Fastur björgunarstigi				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
<a href="#">377/2007</a> 13. gr.	Skemmtibátar skulu búnir föstum björgunarstiga eða öðrum samþykktum búnaði sem gerir manni sem fallið hefur í sjóinn mögulegt að komast af eigin rammleik aftur um borð. Við skoðun skal ganga úr skugga um að björgunarstiginn og nauðsynleg handföng séu til staðar þannig að maður komist af eigin rammleik um borð aftur.	Gildistaka 11.04.2007  IST EN ISO 15085 : 2003	Björgunarstigi eða annar samþykktur búnaður skal vera um borð, neðsta þrep stigans skal vera 300 mm fyrir neðan vatnslínu.  Mögulegt skal vera að komast um borð af eigin rammleik.  Björgunarstigi eða búnaður skal vera heill og óskemmdur.	S S  S  S	Tilskilin búnað vantar. Neðsta þrep ofar en 300 mm.  Ekki mögulegt að komast um borð.  Skemmdur.		3 2  3  2

8452 Krókstjaki			8452 Krókstjaki				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
<a href="#">377/2007</a> 13. gr.  Fylgiskja, Tafla I	Skemmtibátar skulu búnir krókstjaka hæfilega löngum til að ná upp búnaði á öruggan hátt og verja bátinn.	Gildistaka 11.04.2007	Krókstjaki skal vera um borð.  Krókstjaki skal vera heill og aðgengilegur.	S  S	Ekki um borð.  Skemmdur eða ekki aðgengilegur.		1  1



8453 Þjóðfáni			8453 Þjóðfáni				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
<a href="#">377/2007</a> 13. gr. Fylgiskjal, Tafla I	Skemmtibátar með <b>haffærisskírteini til strand- og úthafssiglinga</b> skulu búnir íslenskum þjóðfána.	Gildistaka 11.04.2007	Þjóðfáni skal vera um borð.  Þjóðfáni skal vera heill og hreinn og í réttum litum.	S  S	Ekki um borð.  Þjóðfáni rifinn eða upplitaður.		1  1

9990 Annað			9990 Annað				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
Reglugerð.	Ætlað öðrum athugasemdum sem ekki er talið upp hér að framan.						