



Reglubundin aðalskoðun á skemmtibát er opinber heildarskoðun faggildrar skoðunarstofu á skemmtibát og skal hún í heild sinni framkvæmd af sömu skoðunarstofu. Skoðunin skal framkvæmd í samræmi við skoðunarskýrslu „Reglubundin aðalskoðun á skemmtibát“ og skal eigandi eða fulltrúi hans vera viðstaddur alla þætti skoðunarinnar.

Skoðunarskýrsla fyrir reglubundna aðalskoðun á skemmtibát skiptist í eftirfarandi þrjá megin flokka:

- Atriði er varða bol, skrifubúnað, stýrisbúnað, vélbúnað og þar sem við á reiða og seglbúnað.
- Neyðarbúnað.
- Annan skyldubúnað.

**Að auki er neðst á skýrslunni reitur sem heitir Yfirlýsing, en þar skal rita ósk eiganda um farsvið.**

Reglubundinni aðalskoðun er ætlað að staðfesta milliskoðanir (eiginskoðanir) og leiða í ljós ágalla, ef þeir eru til staðar, sem ekki hafa komið í ljós við milliskoðun.

Reglubundna aðalskoðun skal framkvæma í tvennu lagi. Bolskoðun skal framkvæma með bátinn á landi og skal þá bolurinn í heild, gegnumtök, botnstykki, stýrisbúnaður, og skrifubúnaður skoðast bæði utanfrá og innanfrá. Einnig skal skoða mastur og reiða seglbáta á landi áður en mastur er reist.

Eftir að báturinn hefur verið sjósettur skal framkvæma skoðun á bol er snýr að vatnspéttleika og þær skoðanir sem eftir eru samkvæmt skoðunarskýrslu.

Skoðunarmanni er heimilt að gera hlé á skoðuninni ef ekki er hægt að ljúka skoðunatriðum.

Reglubundinni aðalskoðun er ekki lokið fyrr en báturinn er án athugasemda (dæmingar „2“ eða „3“).

## **Skoðunarhandbók:**

Uppsetning í skoðunatriðahluta handbókarinnar er þannig (frá vinstri til hægri):

**Reglugerð:** Tilvísun til kafla í reglugerðarbók sem inniheldur viðkomandi laga- eða reglugerðaákvæði.

**Túlkun:** Tilvísun til kafla í umburðarbréfi eða verklagsreglu sem inniheldur túlkanir á reglugerðum, í staðla eða ákvæði um frávik frá meginreglu.

**Verklýsing:** Tilvísun til kafla í umburðarbréfi eða verklagsreglu sem inniheldur verklýsingu vegna skoðunar á viðkomandi skoðunarþætti.

**Upplýsingar:** Upplýsingar um gildistöku dag ákvæðis, ritað “dd/mm/áááá”, sem á við um viðkomandi búnað, ef skipið er smíðað eða því breytt eftir gildistöku viðkomandi reglu.

**Skilgreiningar á dæmingum:** Hér eru dæmingar skilgreindar í samræmi við kröfu í reglu eða ákveðin orð í forsendum skilgreind.

**Aðferð:** Hér er mælt fyrir um þá aðferð sem beita skal þegar viðkomandi skoðunarþáttur er metinn. Skoðun ákveðins atriðis getur samanstaðið af fleiri en einni skoðunaraðferð.

Bókstafur gefur til kynna hvaða aðferðum skuli beitt:



H: Hljóðskoðun M: Mæling  
K: Átaksskoðun S: Sjónskoðun  
L: Lyktarskoðun V: Virkniathugun

Við **hljóðskoðun og lyktarskoðun** er ástand viðkomandi búnaðar eða hluta skips metið með því að hlusta eftir óeðlilegu hljóði og finna óeðlileg lykt. Með **sjónskoðun** er átt við mat á sýnilegu ástandi að svo miklu leiti sem við verður komið, án þess að taka hlutinn í sundur. Oft getur hins vegar þurft að fjarlægja hluti, búnað eða innréttingar til þess að komast að til skoðunar. Við **átaksskoðun** er handafla eða vogarafla beitt á viðkomandi búnað og ástand hans metið. Athugað er hvort ástand búnaðarins eða stilling hans verði óeðlileg þegar afli er beitt. Við **mælingu** er notað mælitæki til að ákveða dæmingu viðkomandi atriðis. Mælitæki getur verið þykktarmælir, málband o.fl. Við **virkniathugun** er búnaðurinn gangsettur eða tekinn í notkun, honum beitt á eðlilegan hátt og virkni viðkomandi búnaðar könnuð (kannaður). **Forsenda dóma:** Forsendu dóma er hér lýst. Dagsetningar eru ritaðar með sama hætti hér og í kaflanum um upplýsingar.

**Útfylling skoðunarskýrslu:** Mikilvægt er að við upphaf skoðunar og á meðan henni stendur sé fulltrúi útgerðar á staðnum. Færa skal niðurstöður skoðunar á gilt skýrslueyðublað og er sýnishorn þess að finna á heimsasíðu Siglingastofnunar.

Eftirfarandi skal útfyllt við upphaf skoðunar: Skipaskrárnúmer, hvort um aðal- eða endurskoðun er að ræða, nafn skips, heimahöfn, skráningarlengd hvar skipið er skoðað, dagsetningu skoðunar.

Við hvert skoðunatriði sem við á skal merkja með krossi "x" í reit 0,1,2 eða 3 eftir því sem við á. Ekki má færa inn dæmingar í skyggða reiti. Þar sem ekki er krafa um viðkomandi búnað eða atriði skal setja lárétt strik -- í reit númer 0 sem táknar að viðkomandi atriði á ekki við þetta skip.

Í lok skoðunar skal niðurstaða skoðunar færð í þar til gerðan reit, þó þannig að fært sé niður hæsta gildið af dæmingum 0-3. Ef um er að ræða dæmingu 2 skal skoðunarmaður einnig færa frestur til úrbóta og er heimilt að veita allt að þriggja mánaða frest að mati skoðunarmanns.

Neðst á skýrsluna skal færa hvenær athugasemdir voru færðar í tölvu (skipaskrá þ.e. heildarlista skoðuna). Einnig er mikilvægt að færa upp í haus skýrslu gildistíma skoðunar hér þarf þó ekki að vera um gildistíma haffæris að ræða þar sem aðrar skoðanir eða þættir geta ráðið þar um.

Skoðunarmaður skal undirrita skoðunarskýrslu því til staðfestingar að skoðun sé lokið að hans hálfu. Fulltrúi útgerðar skal undirrita skoðunarskýrslu þess efnis að skoðun hafi farið fram.



8501 Skoðun bols og yfirbyggingar			Allir bátar	8501 Skoðun bols og yfirbyggingar			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma / dæmi	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE- merktir <a href="#">S-18</a> / <a href="#">S-21</a> <a href="#">S-22</a> gr. 6-16	Þilför og yfirbyggingar skulu vera heilar og vatnsþéttar þannig að þau þoli sjó, ágjöf og veður.  VLR. 25.04.01.02.02	Gildistaka 30/11/1994	Þilför og yfirbyggingar ásamt burðarvirkjum þeirra skulu vera heil.	S	Áverkar, sprungur eða óðlilegt slit.		2
			Lúgur og hurðir skulu vera þéttar og auðopnanlegar. Búnaður sem pressar lúgur, glugga og hurðir að þéttikanti skal vera í lagi.	S S S	Hurð /lúga, án lokunar. Hurð/ lúga föst, illopanleg. Hurð/ lúga/gluggi, óþétt.		3 2 2
2.2.1.10 <a href="#">168/1997</a> m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE- merktir.		Gildistaka 22/01/1997	Þar sem hurðir og lúgur eru læsanlegar skulu þær ávallt vera opnanlegar innan frá.	S	Ekki hægt að opna innan frá.		2
			Festartæki skulu vera heil og þau tryggilega fest. Þilför og festingar undir festartækjum skulu vera heil.	S S	Festartæki vantar. Festartækjum eða festingum þeirra áfátt.		3 2

**Ábending.**

- A.m.k. eitt festartæki skal vera að framan og annað að aftan. **Framhald á næstu síðu.**



8501 Skoðun bols og yfirbyggingar			Plastbátar	8501 Skoðun bols og yfirbyggingar			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma / dæmi	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE- merktir <a href="#">S-18</a> / <a href="#">S-21</a> <a href="#">S-22</a> gr. 6-16	VLR. 25.04.01.02.02	Gildistaka 30/11/1994	Bolur skal vera heill og vatnspéttur þannig að báturinn þoli sjó, ágjöf og veður.	S	Bolur alvarlega skemmdur.		3
			Til skemmda teljast sprungur og rispur í slithúð þar sem sjór á greiða leið inn í trefjar.	S	Minniháttar rispur sem ná inn í trefjar.		3
				S	Minniháttar rispur, sem ekki ná í gegnum slithúð		1
2.2.1.10 <a href="#">168/1997</a> m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE- merktir.		Gildistaka 22/01/1997	Einnig teljast til skemmda bólur/blöðrur á bol.	S	Bólur/blöðrur á bol.		3
			Allar samsetningar og tengingar skulu vera heildar og órofnar.	S	Samsetning við styrkingu laus á lengri en 10 cm kafla.		3
				S	Samsetning við styrkingu laus á stuttum kafla.		2
			Sérstaklega skal huga að hárfínnum sprungum eða losi, við samsetningar við þil, bönd, vélaundirstöðu og langstyrkingar.	S	Hárfínar stuttar sprungur (1-5 cm).		2

### Ábendingar.

- Komist sjór inn í trefjar mun hann valda skemmdum á bolnum.
- Hárfínar langar sprungur eru oft afleiðing af árekstrum eða vegna mikils stöðugs álags og eru iðulega ábending um stærri skaða.
- Verði vart við los eða sprungur í styrktarbitum eða tengingum þeirra við bol eða þilfar, eða verði vart við mikla þynningu á slithúð, skal fara fram ítarlegri skoðun.



8501 Skoðun bols og yfirbyggingar			Tréskip	8501 Skoðun bols og yfirbyggingar				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming	
2.2.1.2 592/1994 <a href="#">S-25</a> gr. 13. - 18.  2.2.1.10 <a href="#">168/1997</a> m.s.b.	VLR. 25.04.01.02.02	Gildistaka 30/11/1994  Gildistaka 22/01/1997	Bolur skal vera heill og vatnsþéttur þannig að báturinn þoli sjó, ágjöf og veður.	S	Bolur alvarlega skemmdur.		3	
			Að innan skal burðarvirkið, þ.e þil, bönd, bitar, hné, m.m, vera heilt og án alvarlegra áverka.	S/M	Alvarlegir áverkar á burðarvirki.		3	
			Skemmd telst m.a. vera ef borð í súðinni er brotið, sprungið, rífið, eða á því áverki, sem getur valdið leka.	S	Borð skemmd.		3	
			Mesta leyfilega rýrnun í byrðingi / burðarvirki er 20% frá upprunalegri þykkt sem krafist er samkvæmt reglum.	S/M	Alvarlegir áverkar á burðarvirki.		3	
			Skemmd af völdum fúa. Fúi leynist stundum undir upphleyptri eða sprunginni málningu.	S/K	Borð skemmd.		3	
			Skemmd af völdum maðks.	S/K	Borð skemmd.		3	
			Skemmd af völdum tréátu.	S/K	Borð skemmd. Göt í súðinni.		3 3	

**Ábendingar**

- Maðkur er mjög hættulegur tréskípum og vont að sjá hann, ef hann er ekki hafður sérstaklega í huga við skoðunina. Hann myndar örlítill göt á súðinni að utan, sem stækka því meir sem maðkurinn vex inn í tréð.
- Tréáta borar sig inn í tréð og verður 6 mm langur, hann er 1-2 mm sver og er í flokkum svo þéttum að veggirnir á milli þeirra eru aðeins brot úr mm að þykkt.



8501 Skoðun bols og yfirbyggingar			Stálskip	8501 Skoðun bols og yfirbyggingar			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 <a href="#">S-23</a> gr. 4. - 8.	VLR. 25.04.01.02.02	Gildistaka 30/11/1994	Bolur skal vera heill og vatnsþéttur þannig að báturinn þoli sjó, ágjöf og veður.	S	Bolur alvarlega skemmdur.		3
2.2.1.10 <a href="#">168/1997</a> m.s.b.		Gildistaka 22/01/1997	Að innan skal burðarvirkið, þ.e þil, bönd, bitar, hyrnur m.m, vera heilt og án alvarlegra áverka.	S/M	Alvarlegir áverkar á burðarvirki.		3
			Mesta leyfilega dýpt dædar, „f“ í plötu, án þess að viðgerðar sé krafist er 1/12 af bandabili.	M	Dæld yfir mörkum.		3
			Mesta leyfilega rýrnun í byrðingi / burðarvirki er 20% frá upprunalegri þykkt sem krafist er samkvæmt reglum.	S/M	Rýrnun yfir 20%.		3
			Rispur í byrðingsplötum skal meðhöndla á sama hátt og um pitttæringu væri að ræða.	M	Rispur yfir mörkum.		2



8501 Skoðun bols og yfirbyggingar			Álskip	8501 Skoðun bols og yfirbyggingar			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 <a href="#">S-24</a> gr. 4. - 8.	VLR. 25.04.01.02.02	Gildistaka 30/11/1994	Bolur skal vera heill og vatnsþéttur þannig að báturinn þoli sjó, ágjöf og veður.	S	Bolur alvarlega skemmdur.		3
2.2.1.10 <a href="#">168/1997</a> m.s.b.		Gildistaka 22/01/1997	Að innan skal burðarvirkið, þ.e þil, bönd, bitar, hyrnur m.m, vera heilt og án alvarlegra áverka.	S/M	Alvarlegir áverkar á burðarvirki.		3
			Mesta leyfilega dýpt dældar, „f“ í plötu, án þess að viðgerðar sé krafist er 1/12 af bandabili.	M	Dæld yfir mörkum.		3
			Mesta leyfilega rýrnun í byrðingi er 20% frá því sem krafist er samkvæmt reglum.	S/M	Rýrnun yfir 20%.		3
			Rispur í byrðingsplötum skal meðhönd á sama hátt og um pittæringu væri að ræða.	M	Rispur yfir mörkum.		2



8502 Skoðun öxuls og skrúfu			Bátar með innanborðsvél, hefðbundinn skrúfubúnaður / skrúfubúnaður í ásberum	8502 Skoðun öxuls og skrúfu			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/ dæmi	Sérm.	Dæming
<a href="#">2.2.1.2</a> <a href="#">592/1994</a> gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE-merktir	Skrúfubúnaður skal vera traustur, án skemmda eða óeðlilegs slits: VLR 25.04.06.02.02	Gildistaka 30/11/1994	Ástand á skrúfuás-tengi (öxulmúffu) og festing þess við skrúfuás ásamt tengingu þess við gír / aðalvél skal vera í lagi, hér með passboltar, rær og boltagöt.	S	Ástengi ekki í lagi.		3
			S	Festing ástengis við skrúfuás ekki í lagi.		3	
<a href="#">2.2.1.10</a> <a href="#">168/1997</a> m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE-merktir.		Gildistaka 22/01/1997	Stefnisrör skal vera heilt og óskaddað það sama gildir um byrðing sem liggur að rörinu.	S	Tenging ástengis við gír / aðalvél ekki í lagi.		3
			S	Passboltar, rær, boltagöt ekki í lagi.		3	
			Ástand og frágangur á skrúfuásþétti(um) skal vera í lagi ásamt kælibúnaði þar sem það á við.	S	Ekki í lagi, merki um leka.		3
			Ásberar og festingar þeirra skulu vera heilar og óskaddaðar. Engar sprungur skulu vera á bol næst ásberum.	S	Ekki í lagi, áverkar, sprungur sýnilegar.		3
			Skrúfuás skal vera heill og óskemmdur.	S	Sprungur á bol sýnilegar.		3
				S	Ásberari og festingar lausar eða skemmdar.		3
				S	Of mikið slit á slitfletum.		3
				S	Skrúfuás boginn.		3
				S	Mikil tæring/útfelling á skrúfuás.		3

framhald á næstu síðu





8502 Skoðun öxuls og skrófu			Bátar með innanborðsvél, hefðbundinn skrófubúnaður / skrófubúnaður í ásberum	8502 Skoðun öxuls og skrófu			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/ dæmi	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 <a href="#">592/1994</a> gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE-merktir	VLR 25.04.06.02.02	Gildistaka 30/11/1994	<b>Ef skrófuás er ekki dreginn</b> skal lyfta undir skrófuhaus og athuga hvort slit er í skrófuás eða stefniröri þ.e. mæla rýmd í legu.	M	Rýmd í legum yfir leyfilegum mörkum.		3
		Gildistaka 22/01/1997	Skrófuáslegur skulu vera heilar. Þær skulu vera fastar í stefniröri / ásberum, þær órifnar og án aðskotahluta. Þá skal rýmd þeirra vera innan leyfilegra marka.	S S M	Lega laus. Lega skemmd, rifin. Rýmd í legum yfir leyfilegum mörkum.		3 3 3
2.2.1.10 <a href="#">168/1997</a> m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE-merktir.			Skrúfur og skrófublöð skulu vera heil og án alvarlegra skemmda. Ekki skulu vera áverkar á skrófublöðum eða þau mikið tærð. Skiptisrófuhhaus skal vera heill og án leka.	S	Skrúfa, skiptisrófuhhaus skemmdur / skrófublöð tærð, aflöguð, sprungin, brotin. Minniháttar skemmdir skörð eða tæring.		3
			Festing skrófu við skrófuás (á kón) skal vera í lagi.	S/K	Ekki í lagi, skrófa laus, ró slitin/laus/ekki splittuð.		3
			Skiptibúnaður skiptiskrófu skal vera heill og virka eðlilega.	S/V	Skemmdur / virkar ekki eðlilega		3
			Ganga úr skugga um að zink-anóður séu á skrófu (skrófubúnaðinum) eins og til er ætlast.	S	Vantar zink-anóður.		3
framhald á næstu síðu			<b>Bátar með innanborðsvél I/O drive (hældrif) , sail - drif eða IPS - drif</b>	8502 Skoðun drifs, öxuls og skrófu			



8502 Skoðun drifs, öxuls og skrófu							
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/ dæmi	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 <a href="#">592/1994</a> gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE- merktir	Skoða skal ástand og frágang á: <ul style="list-style-type: none"><li>hældrifum / sail- drifum / IPS- drifum,</li><li>festingu drifa við gafli / bol að utan og innan ásamt þéttiingum.</li><li>gegnumtökum ásamt þéttleika þeirra.</li><li>lögnum stjórn- búnaðar og öðrum lögnum, ásamt tengingum þeirra í drifið.</li></ul>	Gildistaka 30/11/1994	Festingar fyrir drif skulu vera tryggar og í lagi.  Þéttingar skulu vera heilar og óskemmdar.  Slit í drifbúnaði skal vera innan eðlilegra marka og búnaðurinn gefa til kynna eðlilegt ástand.	S	Festingar skemmdar eða lausar.		3
2.2.1.10 <a href="#">168/1997</a> m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE- merktir.	Skoða skal: <ul style="list-style-type: none"><li>Ástand drifbúnaðar með tilliti til slits, sérstaklega í hjörulið vélar/drifs.</li><li>drif / drifhús með tilliti til skemmda / frágangs.</li><li>ástand á skrófu / skrófublöðum.</li></ul>	Gildistaka 22/01/1997	Lagnir stjórnúnaðar og aðrar lagnir, sem teknar eru í gegnum gaflstykkið, skulu vera í lagi sem og tengingar þeirra í drifið.  Gegnumtök fyrir lagnir í gegnum gaflstykkið skulu vera heil og þétt.  Ástand og frágangur á drifi/drifhúsi skal vera í lagi.  Vökvakerfi hældrifs skal vera í lagi og vera þétt.  Skrúfur og skrófublöð skulu vera heil og án alvarlegra skemmda. Ekki skulu vera áverkar á skrófublöðum eða þau mikið tærð. Festing skrófu við skrófuás (á kón) skal vera í lagi.  Ganga úr skugga um að zink-anóður séu á skrófu (drifbúnaðinum) eins og til er ætlast.	S S S S S/V S S/K S	Lagnir skemmdar. Frágangur tenginga ófullnægjandi.  Frágangur ekki í lagi, þéttingar ófullnægjandi.  Ekki í lagi.  Virkar ekk / leki sýnilegur.  Skrúfa skemmd / skrófublöð tærð, aflöguð, sprungin, brotin. Ekki í lagi, skrófa laus, ró slitin/laus/ekki splittuð.  Vantar zink-anóður.		3 3 3 3 3 3 3



8503 Skoðun stýrisbúnaðar			8503 Skoðun stýrisbúnaðar				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 <a href="#">592/1994</a> gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE- merktir	Skemmtibátar skulu búnir stýrisbúnaði í samræmi við þær reglur sem þeir eru smíðaðir eftir.  Við skoðun skal athuga ástand og frágang búnaðarins og ganga úr skugga hvort hann vinni eins og til er ætlast.	Gildistaka 30/11/1994	Stýri og stýrisbúnaður skal vera traustur og án skemmda, óeðlilegs slits eða los á festingum, kanna skal þéttleika samsettra stýrisblaða.  Stýrisás og -legur skulu vera heilar og rýmd í stýrisáslegu(m) skal vera innan leyfilegra marka (sjá meðfylgjandi töflu).	S	Áverkar, sprungur á stýri. Óeðlilegt slit í stýrisbúnaði. Leki í stýrisblaði.		3 3 3
		Gildistaka 22/01/1997	Tenging stýrisblaðs við stýrisás og hælappa skal vera þannig að boltar losni ekki við titring (splittaðir, soðnir, eða sambærilegt).  Hæltappi ásamt legu skal vera án skemmda og rýmd í hælappalegu skal vera innan leyfilegra marka (sjá meðfylgjandi töflu).  Tengingar stýristjakka / stýrisvélar við stýrisás og bol skulu vera heilar. Athuga skal ástand veltilega á stýristjökkum með tilliti til slits og smurnings.  Ástand á stýrisvél / stýristjökkum skal vera í lagi.  Hreyfanleiki stýrisblaðs skal í lagi.	S  S/M  S  S  S	Festingar á stýri ekki í lagi, boltar lausir, brotnir eða ósplittaðir.  Skemmd í hælappa / legu. Slit í hælappa / legu yfir leyfilegum mörkum.  Tenging ekki í lagi. Legur slitnar / ábótavant með smurning.  Ekki í lagi, virkar slitin. Leki með þéttingum.		3  3  3  3  2 2  3
2.2.1.10 <a href="#">168/1997</a> m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE- merktir.		Leki inn í stýrisblað getur valdið skemmdum á festingum stýrisáss við stýri.					

Framhald á næstu síðu.



8503 Skoðun stýrisbúnaðar - framhald			8503 Skoðun stýrisbúnaðar - framhald				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 <a href="#">592/1994</a> gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE- merktir	Stýrslás skal vera til þess að hindra að stýri geti lyfts, hrokkið úr hællegunni eða skemmt stýrisvél.	Gildistaka 30/11/1994	Stýrslás skal vera til staðar.	S	Skemmdur, vantar.		3
			Ástand og frágangur á vökvakerfi stýrisbúnaðar skal vera heilt og án leka.	S	Frágangur á lögnum og olúgeymi ófull- nægjandi.		3
2.2.1.10 <a href="#">168/1997</a> m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE- merktir.		Gildistaka 22/01/1997	Ástand og frágangur á aflbúnaði stýrisbúnaðar (vökvakerfis), dælur og rafmótorar, skal vera í lagi.	S	Ekki í lagi. Ástengi slitinn.		3 3
			Barka- eða vírakerfi til fjarstýringar á stýrisbúnaði skal vera lipurt og án óeðlilegs hlaups/slits. Tenging barka- eða vírakerfis við stýristjakk skal vera traust.	S	Óeðlilegt/mikið slit/hlaup. Tenging í ólagi.		3 3
			Neyðarstýrisbúnaður skal vera til staðar og vera í lagi.	S	Ekki í lagi, vantar		3
			Prófa skal virkni aðalstýrisbúnaðar (aflknúinn / handvirkur) frá stýrisstað.	S/V	1. Ekki í lagi, virkar ekki. 2. Vanstilling í búnaði. 3. Stýrisstopparar / öryggisloki virka ekki sem skyldi.		3 3 3



<b>Þvermál stýrisáss / hæls mm</b>	<b>Rýmd Málmlegur mm</b>	<b>Rýmd Synthetísk mm</b>
20	1,02	1,04
30	1,03	1,06
40	1,04	1,08
50	1,05	1,10
60	1,06	1,12
70	1,07	1,14
80	1,08	1,16
90	1,09	1,18
100	1,10	1,20
110	1,11	1,22
120	1,12	1,24
130	1,13	1,26
140	1,14	1,28
150	1,15	1,30
160	1,16	1,32
170	1,17	1,34
180	1,18	1,36



8504 Skoðun opa í bol og lokar þeirra.			8504 Skoðun opa í bol og lokar þeirra.				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/ dæmi	Sérm.	Dæming
<a href="#">2.2.1.2</a> <a href="#">592/1994</a> gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE- merktir	Skoða skal: <ul style="list-style-type: none"><li>öll gegnumtök og loka þeim tilheyrandi.</li><li>austurop og þar sem það á við klapploka þeirra.</li><li>lagnir frárennsla frá brunnnum / (cokpit).</li></ul>	Gildistaka 30/11/1994  Gildistaka 22/01/1997	Gegnumtök og lokar þeirra skulu vera í samræmi við samþykktar teikningar eða upplýsingar í handbók eiganda.  Gegnumtök skulu vera í lagi. Komi fram leki, tæring eða aðrir gallar, skal skipta um gegnumtökin eða þau löguð.  Handvirkir lokar skulu vera í lagi. Prófa skal alla loka til að ganga úr skugga um að svo sé.  Sjór skal geta runnið óhindrað út um öll austurop.	S	Ekki í lagi		3
<a href="#">2.2.1.10</a> <a href="#">168/1997</a> m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE- merktir.		<b>Sjá upplýsingar í handbók eiganda.</b>  <b>ATH. botn- og síðuloka ásamt gegnumtökum þeirra skal losa upp og skoða í aðalskoðun.</b>	Frárennsli frá brunnnum / (cokpit), sjór / vatn skal geta runnið óhindrað út. Prófa með vatni til að ganga úr skugga um að svo sé.	S/V	1. Merki um leka. 2. Tæring		3 3
				S/V	1. Loki fastur / tærður. 2. Handfang laust.		3 3
				S	Austurop lokuð eða rennsli um þau heft.		2
				S/V	Lögn frá brunni lokuð/stífluð.		2



8201 Frágangur vélar og ástand			Innanborðsvél	8201 Frágangur vélar og ástand			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
<p>2.2.1.2 <a href="#">592/1994</a> gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE-merktir</p> <p>2.2.1.10 <a href="#">168/1997</a> m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE-merktir.</p>	<p>Aðalvél skal vera samkvæmt skipaskrá.</p> <p>Skoða skal eftir því sem við verður komið ástand á:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>vél(um)</li> <li>vélaundirstöðum</li> <li>festingum véla við undirstöður</li> <li>mótorpúðum</li> <li>festiboltum og róm</li> </ul> <p>Skoða skal ástand og tengingar á eftirfarandi lögnum að og frá vél / vélum:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>úblásturs-,</li> <li>kælivatns-,</li> <li>eldsneytis-,</li> <li>raf-</li> </ul>	<p>Gildistaka 30/11/1994</p> <p>Gildistaka 22/01/1997</p> <p>Raflagnir, tengingar þeirra og frágangur skal vera þannig að ekki stafi hætta af. Vírar skulu varðir kápu og allar tengingar rafbúnaðar skulu vera traustar og heilar. Leita skal ummerkja um ofhitnum lagna og búnaðar.</p>	<p>Aðalvél skal vera samkvæmt skipaskrá og vera í óaðfínanlegu ástandi (fullkomnu lagi). Gangsetja skal aðalvél.</p>	S	Skráð vél ekki um borð.		3
			V	Vél ógangfær		3	
			S	Sprungur í vélaundirstöðum eða tengingu við bol.		3	
			S	Skemmdir/lausir.		3	
			S	Frágangur ófullnægjandi, boltar/rær lausir, skemmdir.		3	
			S	Frágangur ófullnægjandi, sprungur / leki á lögn.		3	
			S	Frágangur ófullnægjandi, leki á lögn / leki með dælu.		3	
			S	Lagnir og búnaður ófullnægjandi.		3	
			S	Ekki í lagi, leki á lögn.		2	
			S	Einangrun ófullnægjandi.		2	
S	Loftflæði skert t.d með lokun að innan.		2				
S/P	Blásari ekki virkur.		2				



8201 Frágangur vélar og ástand			Útanborðsvél		8201 Frágangur vélar og ástand		
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
<p><a href="#">2.2.1.2</a> <a href="#">592/1994</a> gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE-merktir</p> <p><a href="#">2.2.1.10</a> <a href="#">168/1997</a> m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE-merktir.</p>	<p>Aðalvél skal vera samkvæmt skipaskrá.</p> <p>Skoða skal ástand á:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>utanborðsvél/um</li> <li>festingu vélar við bol skipsins og öryggisfestingar hennar</li> </ul> <p>Skoða skal ásatand á lögnum að og frá vél:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>eldsneytislögnum</li> <li>raflögnum</li> <li>vöqualögnum</li> <li>öðrum lögnum fyrir stjórnbúnað</li> </ul> <p>ásamt gegnumtökum þeirra á bol og tengingum lagna við vél/ar.</p> <p>Skoða skal ástand og festingu á skrófu.</p>	<p>Gildistaka 30/11/1994</p> <p>Gildistaka 22/01/1997</p> <p>Sjá: Upplýsingar frá vélaframleiðanda um festingar og viðhald.</p> <p><b>Eingöngu skal nota slöngur viðurkenndar fyrir eldsneyti.</b></p>	<p>Aðalvél skal vera samkvæmt skipaskrá og vera í óaðfínanlegu ástandi (fullkomnu lagi). Gangsetja skal aðalvél.</p> <p>Festingar utanborðsvéla skulu vera í lagi og tryggja að vélin geti ekki losnað frá bátnum.</p> <p>Eldsneytislagnir og tengingar við vél skulu vera heilar og traustar (sjá atriði <b>8203</b> eldsneytiskerfi).</p> <p>Raflagnir, rafbúnaðar á vél skal vera í lagi. (sjá atriði <b>8206</b> rafkerfi).</p> <p>Aðrar lagnir fyrir stjórnbúnað skulu vera í lagi (sjá einnig atriði " 8503 ástand stýrisbún." / " 8202 stjórnbúnaður vélar").</p> <p>Gegnumtök fyrir ofangreindar lagnir skulu þannig gerð að þau skemmi ekki lagnirnar.</p> <p>Skoða skal hvort skrófa hefur orðið fyrir tjóni, sé tærð, laus eða annað sem getur valdið titringi.</p>	S	1. Skráð vél ekki um borð.		3
				V	Vél ógangfær.		3
				S	Festingar bilaðar, þær ófullnægjandi eða þeim áfátt að einhverju leyti.		3
				S	Frágangur ófullnægjandi, sprungur / leki á lögn.		3
				S	Lagnir og búnaður ófullnægjandi.		3
				S/V	Ekki í lagi, slit í búnaði.		3
				S	Ekki í lagi, skarpar brúnir.		2
				S/K	1. Ekki í lagi, skemmd/tærð. 2. Laus.		3 3





8202 Stjórnbúnaður vélar / skrufubúnaður			8202 Stjórnbúnaður vélar / skrufubúnaður				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 <a href="#">592/1994</a> gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE- merktir	Skoða skal ástand og tengingar stjórn- búnaðar vélar / gírs / hældrifs / flapsa við: <ul style="list-style-type: none"><li>• stjórnþæki</li><li>• vél / gír</li><li>• hældrif</li><li>• flapsa (trim)</li></ul>	Gildistaka 30/11/1994	Kanna skal með prófunum að stjórnubúnaður véla frá stýrishúsi (stjórnstað) virki eðlilega. Breytingar á stillingu stjórnþækja skulu skila sér rétt til vélar.  Festingar stjórnþæki við vél og stjórnþæki skulu vera heilar og óskemmdar. Kanna skal los/hlaup í festingum milli stjórnþækja og vélar.  Stjórnþæki skulu lagðir þannig að þeir geti ekki orðið fyrir skemmdum við eðlilega notkun bátsins.  Mælur / viðvörðun vegna vélbúnaðar / stjórnubúnaðar sem eru um borð svo sem - snúningshraðamælir aðalvéla, - smurolúþrýstingsmælir aðalvéla, - hitamælir fyrir kælivatni aðalvéla, - magnmælir eldsneytis, - staða á trimmi. skulu vera auðsjánlegir frá stjórnstað og virka eðlilega.	S/V	Virkar ekki fullnægjandi.		3
2.2.1.10 <a href="#">168/1997</a> m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE- merktir.	Prófa skal stjórnþæki til fullvissunar um að þau virki eins og til er ætlast.	Gildistaka 22/01/1997		S	Færslur skila sér ekki, (þvingun /stirðleiki).		3
				S	Festingar lítilega skemmdar.		2
				S	Los í festingum þæki milli stjórnþækja og vélar.		2
				S	Stjórnþæki liggja lausir.		2
				S/V	Virkar ekki.		2



8203 Eldsneytiskerfi			8203 Eldsneytiskerfi				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
<p>2.2.1.2 <a href="#">592/1994</a> gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE-merktir</p> <p>2.2.1.10 <a href="#">168/1997</a> m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE-merktir.</p>	<p>Skoða skal eftir því sem hægt er ástand:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>eldsneytisgeyma, öndun þeirra og áfyllingu,</li> <li>loks á skoðunar- og hreinsilúgu geyma með tilliti til þéttleika.</li> <li>loka á</li> <li>eldsneytislögn</li> <li>eldsneytislagna og tengingu þeirra.</li> <li>eldsneyissíu / vatnsskilju.</li> </ul> <p>Færanlegir eldsneytisgeymar skulu skorðaðir tryggilega þannig að þeir geti ekki kastast til ef báturinn fær mikla slagsíðu eða heggur á báru. Séu 4 ár eða lengra liðið frá því að eldsneytisgeymir var síðast hreinsaður, skal opna hann og ástand kannað og eftir atvikum tæmdur og hreinsaður.</p>	<p>Gildistaka 30/11/1994</p>	<p>Ástand, hreinleiki og festing á eldsneytisgeymum skal vera í lagi (opna / hreinsa ef þurfa þykir). Færanlegir geymar skulu skorðaðir tryggilega.</p>	S	1. Skemmdir sýnilegar.		3
		<p>Gildistaka 22/01/1997</p> <p><b>Staðall:</b> <b>ÍST EN ISO 10088:2001</b></p> <p><b>Sjá upplýsingar um kerfið í handbók eiganda.</b></p> <p>Eldsneytisgeyma er nauðsynlegt að þrifa reglulega.</p>	<p>Áfylli- og öndunarlagningar og tengingar þeirra við eldsneytisgeymir skulu vera heilar og traustar.</p> <p>Lok á áfyllingu eldsneytisgeymis skal vera þétt og í lagi.</p> <p>Lok á skoðunar- og hreinsilúgu eldsneytisgeymis skal vera heilt og þétt.</p> <p>Eldsneytisgeymar skulu búnir magnmælingu og skal tenging við geyminn vera þétt og í lagi..</p> <p>Loki á eldsneytisgeymi / -lögn skal vera til staðar og vera heill og hreyfast eðlilega.</p> <p>Eldsneytislagnir / samtengingar skulu vera heilar og traustar.</p> <p>Lokar á eldsneytislögnum skulu vera heilir og hreyfast eðlilega.</p> <p>Eldsneytissía á öllum vélum og vatnsskilja á dieselvélum skal vera til staðar og í lagi.</p>	S	Ekki í lagi, merki um smit.		3
				S	Ekki í lagi, sprungið / óþétt.		3
				S	Ekki í lagi, merki um smit.		3
				S	Vantar, virkar ekki.		2
				S	Ekki í lagi, merki um smit.		3
				S/V	Vantar, ekki í lagi.		3
				S	Lagnir lekar / tengingar ófullnægjandi.		3
				S/V	Ekki í lagi, fastir, stirðir.		3
				S	Vantar, ekki í lagi / ekki hægt að hleypa undan vatni.		2



8204 Kælivatnskerfi			8204 Kælivatnskerfi				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 <a href="#">592/1994</a> gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE- merktir	Kælivatnskerfi véla og útbásturs (sjókæling).  Skoða skal, það sem við á, ástand: <ul style="list-style-type: none"><li>• sjóinntaka,</li><li>• loka,</li><li>• sjósía / -sigta,</li><li>• lagna,</li><li>• tengingu lagna,</li><li>• sjókæla,</li><li>• útbásturskerfi (blautpúst).</li></ul>	Gildistaka 30/11/1994  Varðandi inntök og loka sjá <b>„8104 Ástand opa í bol og lokar þeirra“</b> Gildistaka 22/01/1997  <b>Sjá upplýsingar um kerfið í handbók eiganda.</b>	Kælivatnsinntök (sjóinntök) skulu búin sigti / síu og vera hrein þannig að ekkert hindri eðlilegt aðstreymi að kælikerfi vélar.  Lokar kælivatnsinntaks (sjóinntaks) skulu vera heilir og hreyfast eðlilega.  Kælivatnslagnir skulu vera heilar.  Tengingar kælilagna skulu vera traustar.  Kælivatnsdælur skulu vera í lagi og vinna eðlilega.  Sjókælir (varmaskiptir) skal vera heill og vinna eðlilega..  Sjókælikerfi útblásturs (blautpúst) skal vera heilt og vinna eðlilega.	S  S/V  S  S  S/V  S/V	Óhreinindi hindra inntak (innstreymi).  Fastir, stirðir, tærðir, handföng brotin / laus.  Lagnir lekar, skemmdar.  Tengingar ófullnægjandi, hosuklemmur skemmdar.  Ekki í lagi, merki um leka.  Merki um leka, hindrun á flæði.  Hindrun á flæði kælivatns með útblæstri.		3  3  3  3  3  3



8205 Gaskerfi / gasbúnaður			8205 Gaskerfi / gasbúnaður				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 <a href="#">592/1994</a> gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE- merktir	Skoða skal og prófa gaskerfi í samræmi við viðauka C í staðli: <b>ÍST EN ISO 10239:2000</b>	Gildistaka 30/11/1994	Gaskútar skulu vera staðsettir og tryggilega fastir í þar til gerðu rými sem er með loftræstiopum og frárennsli út úr bátnum, þannig að gas geti ekki komist inn í bátinn.  Þrýstijafnarar og öryggisbúnaður skulu vera staðsettir og rétt frágengnir í sama rými og kútarnir.	S	Frágangur ófullnægjandi.		3
2.2.1.10 <a href="#">168/1997</a> m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE- merktir.		Gildistaka 22/01/1997  <b>Sjá upplýsingar um kerfið í handbók eiganda.</b>	Allar lagnir, lokar og tæki ásam tengingum og gegnumtökum skal skoðað og prófað með tilliti til leka, skipta skal um slöngur, loka og tæki ef vart verður við ágalla.	S/V	Búnaður ófullnægjandi.		3



8206 Rafkerfi			Diesel vélbúnaður *	8206 Rafkerfi			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 <a href="#">592/1994</a> gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE-merktir	Skemmtibátar skulu búnir rafkerfi í samræmi við þær reglur / staðla sem þeir eru smíðaðir eftir.  Við skoðun skal athuga, eins og komið verður við, ástand og frágang kerfisins og ganga úr skugga um hvort það vinni eins og til er ætlast.  - skoða skal ástand og frágang á:  • rafgeymum,	Gildistaka 30/11/1994	Rafgeymar skulu vera tryggilega festir og vera í loftræstum sýruheldum kössum byrgðir að ofan með einangrandi loki.	S	Frágangur ekki í lagi.		3
		Gildistaka 22/01/1997	Sérhver rafgeymir, ræsi- og neyslurafgeymar, skulu hafa næga rýmd (Ah) til að uppfylla þær kröfur um að þeir standist það álag sem þeim er ætlað.	S	Uppfylla ekki kröfur.		2
2.2.1.10 <a href="#">168/1997</a> m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE-merktir.		<b>ÍST EN ISO 10133:2000</b>  Upplýsingar um rýmd raf- geyma er að finna í hand- bók eiganda.	Rafgeymar skulu vera í stöðugri hleðslu þegar vélar eru í gangi og skal hleðslustráumur (A) ávalt vera nægjanlegur.	S/V	Hleðsla ófullnægjandi.		3
			Rafgeymar, pólur þeirra og geymasambönd skulu vera hrein og í lagi og samböndin vel fest á pólana.	S	Umgengni ófullnægjandi.		2
			Nægjanlegt vatn á að vera á öllum hólfulum í geymi sé ekki um þurrgeymi að ræða. Sýrustig í hólfulum geyma skal vera innan leyfilegra marka eins og framleiðandi gefur þau upp.	S	Vökvi undir lágmarks yfirborðshæð.		1
			Spenna má ekki falla undir:  • 11 V (á 12 V geymi) við álag. • 22 V (á 24 V geymi) við álag.	M	Eðlisþyngd er lægri en 1,24 g/cm <sup>3</sup> .		2
				M	Spenna fer undir 11 V.		3
				M	Spenna fer undir 22 V.		3

framhald á næsta blaði



8206 Rafkerfi - framhald			Diesel vélbúnaður *	8206 Rafkerfi - framhald			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 <a href="#">592/1994</a> gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE-merktir  2.2.1.10 <a href="#">168/1997</a> m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE-merktir.	- skoða skal ástand og frágang á: <ul style="list-style-type: none"> <li>raflögnum með tilliti til skemmda og mögulegrar hitamyndunar,</li> <li>tengingum raflagna með tilliti til festingu þeirra, tæringar og skemmda,</li> <li>höfuðrofum, greina- töflu.</li> </ul>	Gildistaka 30/11/1994  Gildistaka 22/01/1997  Upplýsingar um rafkerfið er að finna í handbók eiganda.	Á leiðara milli ræsi-rafgeymis og rafræsi skal vera höfuðrofi (tvíþóla rofi) og skal hann og tengingar leiðara í hann og rafræsi vera í lagi.	S	1. Rofa vantar 2. Rofi óvirkur. 3. Tengingar ófullnægjandi.		2
			Á leiðara milli neyslu-rafgeymis og greinatöflu skal vera höfuðrofi (tvíþóla rofi) og skal hann og tengingar leiðara í hann og greinatöflu vera í lagi.	S	1. Rofa vantar 2. Rofi óvirkur. 3. Tengingar ófullnægjandi.		2
			Ef neyslu-rafgeymir er notaður sem vara-rafgeymir fyrir rafræsi skal hann uppfylla kröfur um rýmd ræsi-rafgeymis og skal neyðarrofi vera á leiðara milli neyslu-rafgeymis og rafræsis.	S	1. Rafgeymir ófullnægjandi. 2. Rofa vantar 3. Rofi óvirkur. 4. Tengingar ófullnægjandi.		2
			Ástand og frágangur á raflögnum (rafleiðurum) skal vera í lagi.	S	Frágangur ófullnægjandi,		2
			Gegnumtök raflagna skal vera í lagi.	S	raflagnir lausar, skemmdar. Sjáanleg hitamyndun.		3
			Rafbúnaður skal vera tryggilega festur svo og allar festingar og tengingar strengja og víra.	S	Ekki í lagi, frágangur ófullnægjandi.		2
<ul style="list-style-type: none"> <li>tengistaðir skulu vera án tæringar eða skemmda,</li> <li>ummerki um hitamyndun gefa ávallt tilefni til frekari skoðunar.</li> </ul>	S	Frágangur ófullnægjandi.		2			
				S	Tæring /skemmdir.		3
				S	Sjáanleg hitamyndun í raflögnum (leiðurum), tengistöðum, rafbúnaði.		3

framhald á næsta blaði



8206 Rafkerfi - framhald			Diesel vélbúnaður *	8206 Rafkerfi - framhald			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/	Sérm.	Dæming
<p><a href="#">2.2.1.2</a> <a href="#">592/1994</a> gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE-merktir</p> <p><a href="#">2.2.1.10</a> <a href="#">168/1997</a> m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE-merktir.</p>		Gildistaka 30/11/1994	<p>Ástand og frágangur á eftirfarandi skal vera í lagi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>greinatöflu(m),</li> <li>varbúnaði. (öryggjum),</li> <li>tengidósum,</li> <li>rofum og rafabúnaði,</li> <li>tenglum,</li> <li>ljósastæði,</li> </ul>	S	Slæmt ástand á töflum.		2
		Gildistaka 22/01/1997		<p>Landtengibúnaður skal vera samkvæmt reglum þar að lútandi.</p> <p>Ef spenna landkerfis og bátskerfis er ekki sú sama skal komið fyrir spennu með aðskildum vöfum af réttri stærð.</p> <p>Landtengiskápur (tafla) skal vera til staðar með tilskildum var-, rofa- og mælubúnaði ásamt merkingum.</p>	S	Varbúnaður skemmdur.	
		Upplýsingar um rafkerfið er að finna í handbók eiganda.			S	Tengirdósir skemmdar.	
				S	Rofabúnaður skemmdur.		2
				S	Tenglar skemmdir.		2
				S	Ljósastæði skemmt		2
				S	Búnaður af rangri gerð.		2
				S	Frágangur ófullnægjandi.		2
				S	1. Spennubreiti vantar.		2
					2. Af rangri gerð.		2
					3. Frágangur ófullnægjandi.		2
				S	Ekki fyrir hendi.		2
				S	Tengingar ófullnægjandi.		2
				S	Varbúnaður ófullnægjandi.		2
				S	Rofabúnaður skemmdur.		2
				S	Vantar V-mælir/merkjaljós.		2
				S	Vantar merkingar.		2

framhald á næsta blaði



8206 Rafkerfi - framhald			Diesel vélbúnaður *	8206 Rafkerfi - framhald			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 <a href="#">592/1994</a> gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE- merktir	- athuga skal og sannreyna: <ul style="list-style-type: none"><li>• virkni ljósa og tækja, hér með talið aðgerðir er snúa að stjórnun véla og vélbúnaðar s.s. hliðarskrúfu, akkerisvindu o.s.frv.</li></ul>	Gildistaka 30/11/1994	Spennibreytir 12 V eða 24 V / 220 V skal vera samkvæmt reglum þar að lútandi.  Raflagnir frá landtengiskáp / spennubreyti til notenda ásamt tilheyrandi búnaði (rofar og tenglar) skal vera í lagi.	S S	Búnaður af rangri gerð. Frágangur ófullnægjandi.		2 2
2.2.1.10 <a href="#">168/1997</a> m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE- merktir.		Gildistaka 22/01/1997	Tenglar aðrir en 12 V/24 V skulu merktir málgildi.	S	Tenglar ómerktir.		2
		Upplýsingar um rafkerfið er að finna í handbók eiganda.	Sannreyna skal að stjórnubúnaður aðalvélar sé virkur, þ.e. mælur og nemar starfi eðlilega.  Prófa hvort tæki og almennur ljósabúnaður virki eins og til er ætlast.	S/V  S/V	Stjórnubúnaður vélar starfar ekki eðlilega eða ekki virkur.  Tæki og almennur ljósabúnaður ekki virkur		3  2

**Ef ástæða þykir til  
skal gera  
úleiðslumælingu  
(einangrunarmælingu)  
á rafkerfinu.**

\* Um rafbúnað í  
vélarúmum  
skemmtibáta sem búnir  
eru bensínvél gilda  
sérstakar reglur.





8207 Austurkerfi			8207 Austurkerfi				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 <a href="#">592/1994</a> <a href="#">S-6</a> gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE- merktir	Skemmtibátar skulu búnir austurkerfi í samræmi við þær reglur sem þeir eru smíðaðir eftir.  Við skoðun skal athuga ástand og frágang kerfisins og ganga úr skugga um hvort það vinni eins og til er ætlast.	Gildistaka 30/11/1994 -----	Handdælur: Opnir bátar og bátar yfirbyggðir að hluta sem eru 6,0 m og lengri skulu búnir minnst einni handdælu sem skal vera föst í bátnum. Þílfarsbátar skulu búnir minnst tveimur handdælum sem báðar skulu vera fastar í bátnum. Aðra dæluna skal vera hægt að nota inni í bátnum en hina á þílfari.	S	Vantar.		3
		Rafknúnar eða vélknúnar dælur koma ekki í stað handdælna. ----- Gildistaka 22/01/1997	<ul style="list-style-type: none"> <li>ástand og frágangur handdælanna skal vera í lagi og þær aðgengilegar til notkunar þó allir sætisbekkir, lúgur og önnur niðurgangsop séu lokuð.</li> <li>dæluhandföng skulu tengd við bátinn nema þau séu föst við dæluna.</li> </ul>	S	Vantar eina eða fleiri.		3
2.2.1.10 <a href="#">168/1997</a> m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE- merktir.		ISO-15083- 2003 ISO-28849- 1993	Rafknúnar austurdælur, ástand, virkni og frágangur skal vera í lagi. - Austurlagnir:	S/V	1. Virkar ekki. 2. Handfang vantar 3. Frágangur á dælu. ófullnægjandi, dæla laus.		3 3 2
		<b>Sjá upplýsingar um kerfið í handbók eiganda.</b>		S	Ekki tengt.		2
				S/V	1. Virkar ekki. 2. Frágangur á dælu. ófullnægjandi, dæla laus.		3 2
				S	Soglögn rangt staðsett.		3
				S	1. Ekki í lagi, skemmdar. 2. Frágangur ófullnægjandi.		3 3
				S/V	Ekki í lagi, fastir, stírðir.		3
				S	Ekki í lagi, óhreinir.		3
		S/V	Virkar ekki.		3		
			Sjálvirkur austur, þar sem hann er, skal vera í lagi.				



8301 Mastur/bóma/reiðaslá/svanaháls			8301 Mastur/bóma/reiðaslá/svanaháls				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/ dæmi	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 <a href="#">592/1994</a> gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE-merktir	<b>Skoða skal:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Mastur, stög vantfestingar, blakkir, upphöl með tilliti til ástands og virkni.</li> <li>Bómu, ástand hennar, og festingar á bómu vegna búnaðar.</li> <li>Ástand reiðasláa og festingar þeirra við mastur og frágang staga á reiðaslám.</li> <li>Svanaháls og festingar hans við bómu og mastur, sérstaklega skal huga að sliti í bolta.</li> <li>Ástand upphala og úthala, <b>þar sem þau eru inni í mastri eða bómu</b>, þá skal sá hluti dreginn út og skoðaður.</li> </ul>	Gildistaka 30/11/1994	Mastur og búnaður þess skal vera heill. Til skemmda teljast, tæring, áverki, sprungur, og los á áföstum búnaði s. s. upphalsblökkum, gegnumtökum, og festibúnaði upphala og annars búnaðar..	S	Blakkarfesting skemmd.		2
2.2.1.10 <a href="#">168/1997</a> m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE-merktir.		Gildistaka 22/01/1997	Bóma og búnaður hennar skal vera heill. Til skemmda telst ef blakkarfestingar og stillingar þeirra eru ekki í lagi	S	Tæring eða áverki		3
		<b>Sjá upplýsingar um búnaðinn í handbók eiganda.</b>	Reiðaslár og festingar þeirra skulu vera heilar og rétt uppsettar.	S	Stillingar blakkafestinga fastar.		2
			Svanaháls og festingar hans við reiða og mastur skulu vera heilar og óslitnar.	S	Gjökt í festingu reiðaslár /grannir boltar í festingu.		3
			Upphöl, úthöl (sem eru inni í mastri og bómu) og samsetningar þeirra skulu vera heil og óskemmd ( <b>sjá einnig atriði 8303 Laus reiði</b> ).	S	Hlaup í ásbolta.		2
				S	Vantar læsingu/splitti á ásbolta.		2
				S	Upphöl / úthöl skemmd.		3

**Ábendingar.**

Skoða skal mastur á landi í láréttri stöðu þar sem gott er að komast að því.



8302 Stög / vantfestingar				8302 Stög / vantfestingar			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
<u>2.2.1.2</u> <u>592/1994</u> gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE- merktir	Skoða skal stög, stagfestingar, vantstökkjara, vantfestingar og frágang þeirra.	Gildistaka 30/11/1994	Stög: Ekki má vera brot í stagvírur. Allir þættir í ryðfríum stagvír skulu vera heilir.  Stagfestingar: Athuga skal hvort sprungur eru í þilfari eða bol út frá stagfestingum / reiðajárnum. Skoða skal stagfestingar / reiðajárn neðan þilfars og athuga hvort lát er á festingum þeirra við þil eða bol.	S S	Brot í stagvírur. Þáttur slitinn.		3 2
2.2.1.10 <u>168/1997</u> m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE- merktir.		Gildistaka 22/01/1997  <b>Sjá upplýsingar í handbók eiganda.</b>	Vantstökkjarar: Vantskrúfur skulu vera heilar. Gengið skal frá vantskrúfum á þann hátt að þær geti ekki skrúfað sig upp, <b>svo og að splitti þeirra og læsingar valdi ekki meiðslum.</b>  Stög, vantstökkjarar, og stagfestingar skulu vera samstæð, ekki má myndast brot milli stagfestingar og stags.	S S	Sprungur í þilfar / bol. Lát á stagfestingum.  Vantskrúfur bognar.  Frágangi staga ábótavant.		2 3  2 3



8303 Laus reiði			8303 Laus reiði				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 <u>592/1994</u> gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE- merktir	Skoða skal ástand á öllum lausum reiða.	Gildistaka 30/11/1994	Allur laus reiði skal vera heill og óskemmdur svo og lásar, blakkir og festingar þeirra.	S S S	Laus reiði skemmdur. Tóg / vír, splæsingar skemmdar. Lásar/ blakkir / festingar, skemmdar.		3 3 3
2.2.1.10 <u>168/1997</u> m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE- merktir.		Gildistaka 22/01/1997  <b>Sjá upplýsingar í handbók eiganda.</b>					

**Ábendingar / upplýsingar.**

Til laus reiða (running rigging) teljast m.a. lausar bómur sem og skaut, falir og vírar sem eru til að lyfta, lækka og stilla seglbúnað og sem rennur í gegnum blakkir, hjól eða stýringar.



8304 Marstursfótur			8304 Marstursfótur					
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming	
<p><u>2.2.1.2</u> <u>592/1994</u> gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE-merktir</p> <p><u>2.2.1.10</u> <u>168/1997</u> m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE-merktir.</p>	<p>Skoða skal:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Mastursfót og frágang masturs í fæti.</li> <li>Festingu masturs í mastusfót (boltað eða fleygað).</li> <li>Styrkingar umhverfis og undir mastursfót.</li> </ul> <p>Þar sem mastur gengur í gegnum þilfar / yfirbyggingu með mastursfót á kili, skal skoða frágang masturs í gegnumtaki þilfars / yfirbyggingar.</p>	<p>Gildistaka 30/11/1994</p>	<p>Mastur og mastursfótur skulu vera rétt frá gengin og eftir atvikum boltuð saman eða fleyguð, eða á þann hátt sem hönnun gerir ráð fyrir.</p>	S	Mastur og mastursfótur ekki rétt frá gengin.		3	
		<p>Gildistaka 22/01/1997</p>	<p>Botnstokkar, þil og styrkingar undir masturfæti skulu vera heil.</p>	S	Sprungur, eða aðrar skemmdir í aðliggjandi styrkingum.		3	
		<p><b>Sjá upplýsingar í handbók eigenda.</b></p>	<p>Frágang masturs í gegnumtaki þilfars / yfirbyggingar skal vera í lagi.</p>	S	Frágangur ekki í lagi.		2	

**Ábendingar / upplýsingar.**

Rýmd í mastursgegnumtaki þilfars / yfirbyggingar venjulega 25% af þvermáli masturs.



8401 Mælibréf			8401 Mælibréf				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
3.2.3 <a href="#">527/1997</a> gr. 4.1	Um borð skal vera gilt mælibréf. Á skoðunarskýrslu skal skrá útgáfudag mælibréfs.	Gildistaka 18/1997	Mælibréfið (Íslenskt mælibréf og skrásetningarskírteini) skal tilgreina eftirfarandi: <ul style="list-style-type: none"><li>• Skipaskránumer.</li><li>• Núverandi skipsnafn, umdæmisstafi og heimahöfn.</li><li>• Tegund skips.</li><li>• Smíðanúmer.</li><li>• Smíðaár.</li><li>• Skipasmíðastöð.</li><li>• Efni útsúðar</li><li>• Tegund og árgerð aðalvélar ásamt vélarafli.</li><li>• Eiganda</li><li>• Aðalmál báts, lengd, breidd, dýpt og mestu lengd.</li><li>• Tonnatölur</li></ul> (Mælibréf fyrir öll skip og báta). Mælibréf skal vera um borð.	S	Rangar upplýsingar á skírteini, ekki í samræmi við bátinn.		2
				S	Bátur án mælibréfs.		3



8406 Seguláttaviti			8406 Seguláttaviti				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
<a href="#">377/2007</a> 11.gr.	Skemmtibátar skulu búnir seguláttavita sem sést vel frá stýrisstað.	Gildistaka 11/04/2007	Skemmtibátar skulu búnir seguláttavita sem sést vel frá stýrisstað.  Skemmtibátur styttri en 12 m, a.m.k 70 mm rós.  Skemmtibátur lengri en 12 m, a.m.k. 100 mm rós.  Seguláttaviti skemmtibáts skal leiðréttur af viðurkenndum þjónustuaðila á minnst 4 ára fresti. <i>Skoðunarvottorð skal vera fyrir hendi.</i>  Áttaviti, almennt ástand og umhirða.	S S  M  M  S  S	Ekki um borð Sést ekki vel frá stýrisstað.  Rós minni enn 70 mm.  Rós minni enn 100 mm.  Ekki skoðaður samkvæmt reglum, gildistími skoðunar útrunninn.  1. Ekki í lagi, merki um leka. 2. Nærliggjandi búnaður / hlutir hafa áhrif.		3 2  2  2  3 2

8407 Áttaviti til miðunar			8407 Áttaviti til miðunar				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
<a href="#">377/2007</a> 11.gr.	Skemmtibátar með <b>haffærisskírteini til strand- og úthafssiglinga</b> skulu búnir lausum áttavita til miðunar.  Áttaviti til miðunar má vera innbyggður í sjónauka.	Gildistaka 11/04/2007	Laus áttaviti til miðunar skal vera um borð.  Áttavitinn skal vera í lagi, vera stöðugur.	S  S/V	Ekki um borð.  Ekki í lagi, óstöðugur.		3  2



8408 GPS staðasetningartæki			8408 GPS staðasetningartæki				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
<a href="#">377/2007</a> 11. gr.	Skemmtibátar með <b>haffærisskírteini til úthafssiglinga</b> skulu búnir GPS staðsetningartæki.	Gildistaka 11/04/2007 Sjá upplýsingar framleiðenda.	GPS staðsetningartæki ásamt viðeigandi loftneti skal vera um borð.  Ástand GPS tækis.	S	Ekki um borð.		3
Fylgiskjal, tafla I				S	Ekki í nothæfu ástandi.		3

8409 Lyfjakista			8409 Lyfjakista				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
<a href="#">377/2007</a> 13. gr.	Skemmtibátar skulu búnir lyfjakistu / -skríni í samræmi við reglur.  Skoða skal hvort lyfjakista / -skrín sé í samræmi við reglur að því er varðar innihald og gildistíma lyfja.	Gildistaka 11/04/2007  Lyfjaskrín skemmtibáta með haffærisskírteini <b>til siglinga á takmörkuðu hafsvæði</b> skulu vera samkvæmt lista. ----- Lyfjakistur skemmtibáta með haffærisskírteini til <b>strand- og úthafssiglinga</b> skulu vera í lyfjakistur C í samræmi við rg. nr. 365/1998 og skulu yfirfarnar á 12 mánaðar fresti.	Lyfjakista / -skrín. skal vera um borð.  Lyfjaskrín (takmarkað hafsvæði), skal innihalda öll þau lyf og læknisáhöld sem þar eiga að vera, sjá lista hér að neðan. <b>Lyf:</b> Parasetamóltöflur, 30 stk Saltvatn, 0,9%, 150 ml <b>Umbúðir og áhöld:</b> Flísatöng., 1 stk Sáraböggull nr 14, 4 stk Sáraböggull nr 15, 4 stk Skyndipl. 1m x 6cm, 1 pk Skyndipl. 25 stk niðurkl. Heftiplástur, 1stk 5m rúl. Skæri, 13. cm, ekki oddkvöss, 1 stk ----- Lyfjakista C (strand- og úthafssiglingar) skal skoða af viðurkenndum aðila (apóteki) á 12 mánaðar fresti. <i>Skoðunartorð skal vera fyrir hendi.</i>	S	Vantar.		3
Fylgiskjal, tafla I				S	Lyf útrunnin, lyf eða áhöld vantar.		2
				S	Óskoðuð.		2





8410 Gúmmíbjörgunarbatúr			8410 Gúmmíbjörgunarbatúr				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
<a href="#">377/2007</a> 4. 5. og 8.gr.  Fylgiskjöl Tafla I, II, III og IV  17.gr	<p>Skemmtibátar skulu búnir gúmmíbjörgunarbat(um) sem bera alla þá sem eru um borð hverju sinni.</p> <p>Við skoðun skal athuga hvort gúmbáturinn sé:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>af viðurkenndri gerð,</li><li>af réttri stærð,</li><li>rétt staðsettur og frágangur hans réttur, sjá VLR. 25.06.01.03.04</li><li>skoðaður af viðurkenndum aðila.</li></ul> <p>Einnig skal athuga:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>ástand umbúða</li><li>upplýsingar á umbúðum.</li></ul>	<p>Gildistaka 11/04/2007</p> <p><b>Sjá neðan- málgreinar.</b></p>	<p>Allir skemmtibátar, 8 m að lengd eða lengri, skulu búnir gúmmíbjörgunarbat(um) fyrir alla um borð. <i>Skemmtibátar styttri en 8 m að skráningarlengd með takmarkað haffæri, og ekki notaðir til útleigu eru undanþegnir kröfu um gúmmí björgunarbat.</i></p> <p>Gúmmíbjörgunarbatúr skal vera af viðurkenndri gerð og ekki ætlaður fyrir færri en 4ja menn.</p> <p>Gúmmíbjörgunarbatúr skulu skoðaðir af viðurkenndum þjónustuaðila samkvæmt fyrirmælum framleiðanda, en þó eigi sjaldnar en á tveggja ára festi. Heimilt er að lengja þetta tímabil í þrjú ár ef fyrir liggur vottorð framleiðanda þar um. Skoðunarvottorð skal vera fyrir hendi</p> <p>Gúmmíbatár skulu vera rétt staðsettir og frágangur á þeim réttur.</p> <p>Ástand umbúða / hylkis.</p> <p>Upplýsingar á umbúðum / hylki.</p>	<p>S</p> <p>S</p> <p>S</p> <p>S</p> <p>S</p> <p>S</p>	<p>Ekki um borð, heimild til undanþágu ekki til staðar.</p> <p>Ekki af viðurkenndri gerð, uppfyllir ekki kröfur.</p> <p>Ekki skoðaður samkvæmt reglum, gildistími skoðunar útrunninn.</p> <p>Staðsetning / frágangur ófullnægjandi.</p> <p>Ekki í lagi.</p> <p>Upplýsingar ófullnægjandi.</p>		<p>3</p> <p>3</p> <p>3</p> <p>3</p> <p>3</p> <p>2</p>

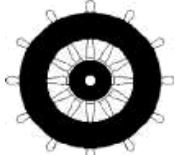


8411 Losunarbúnaður			8411 Losunarbúnaður					
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming	
<a href="#">377/2007</a> 10.gr	VLR. 25.06.01.03.04 Við skoðun skal athuga hvort: <ul style="list-style-type: none"><li>handvirkur losunarbúnaður (sylgja) á festiólum</li><li>gúmmíbjörgunar-bátsins sé í lagi,</li><li>gúmmíbjörgunar-bátur sé búinn sjálfvirkum losunarbúnaði,</li><li>fangalína gúmmíbjörgunar-báts snúi inn og sé tryggilega föst við skemmtibátninn.</li></ul>	Gildistaka 11/04/2007  Sjá: leiðbeiningar framleiðanda um frágang.	Hægt skal vera að losa gúmmíbjörgunarbatinn frá skemmtibátnum með einu handtaki (með sylgju á festiólum).  Sjálfvirkur losunarbúnaður skal vera þjónustaður í samræmi við fyrirmæli framleiðanda eða vera innan áritaðs gildistíma.  Sjálfvirkur losunarbúnaður skal vera viðurkenndur.  Festing fangalínu, endi fangalínu skal vera föst í tryggan stað á skemmtibátnum þannig að gúmmíbjörgunarbaturinn sé fastur við skemmtibátinn.	S	Ekki hægt að losa gúmmíbjörgunarbat með einu handtaki.		3	
				S	Sjálfvirkur losunarbúnaður ekki til staðar.		3	
				S	Gildistími útrunninn.		3	
				S	Ekki viðurkenndur.		3	
				S	Frágangur ófullnægjandi, fangalína laus.		3	

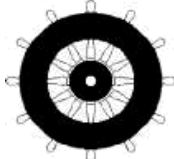


8412 Björgunarvesti			8412 Björgunarvesti				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
<u>377/2007</u> 6. gr.  Fylgiskjal, Tafla I	Skemmtibátar skulu búnir björgunarvestum fyrir alla þá sem eru um borð hverju sinni.	Gildistaka 11/04/2007	Björgunarvesti skulu vera fyrir alla, börn og fullorðna, sem eru um borð hverju sinni.	S	Ekkert björgunarvesti er um borð.		3
	Skemmtibátar með <b>haffæri til siglinga á takmörkuðu hafsvæði og strandsiglinga</b> skulu búnir björgunarvestum sem uppfylla a.m.k annað tveggja: SOLAS 74/83 eða EN 395.		Björgunarvesti skulu vera af viðurkenndri gerð.	S	Uppfylla ekki kröfur um viðurkenningu.		3
	Skemmtibátar með <b>haffæri til úthafsiglinga:</b> skulu búnir björgunarvestum sem uppfylla annað tveggja: SOLAS 74/83 eða EN 396.	Sjá leiðbeiningar framleiðanda um ástand og viðhald.	Ástand vesta, björgunarvesti og búnaður þeirra skal vera í lagi.	S S	Ástand ófullnægjandi. Vesti rakt og eða með myglublettum.		3 3
	Við skoðun skal ganga úr skugga um hvort vestin eru um borð og að þau uppfylli þær kröfur sem gerðar eru til þeirra.		Uppblásanleg vesti skulu yfirfarin í samræmi við leiðbeiningar framleiðanda og skoðuð af viðurkenndum aðila á a.m.k. 2ja ára fresti. <i>Skoðunarvottorð því til staðfestingar skal vera fyrir hendi.</i>	S	Ekki skoðuð samkvæmt reglum, gildistími skoðunar útrunninn.		2
					S	Festiólar og smellur þeirra slitar eða skemmdar.	



8413 Björgunarbúningar			8413 Björgunarbúningar				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
<u>377/2007</u> 6. gr.	Skemmtibátar með <b>haffærisskírteini til úthafssiglinga</b> skulu búnir björgunarbúningum fyrir alla þá sem eru um borð hverju sinni.  Björgunarbúningarnir skulu vera viðurkenndir og merktir:    Einnig er heimilt að nota björgunarbúninga sem viðurkenndir hafa verið sérstaklega af Siglingastofnun Íslands enn bera ekki ofangreint merki.  Við skoðun skal ganga úr skugga um hvort búningar séu um borð og að þeir uppfylli þær kröfur sem gerðar eru til þeirra.	Gildistaka 11/04/2007	Björgunarbúningar skulu vera fyrir alla þá sem eru um borð hverju sinni.  Björgunarbúningar skulu vera af viðurkenndri gerð.  Ástand búninga, björgunarbúningar skulu vera heilir, <i>taka skal búninga úr umbúðum og skoða þá með til tilliti til áverka og leka, nema að þeir séu í lokuðum umbúðum.</i>  Björgunarbúningar skulu skoðaðir af viðurkenndum þjónustuaðila í samræmi við fyrirmælum framleiðanda. <i>Ef við á skal skoðunarvottorð útgefið af viðurkenndum skoðunaraðila vera um borð eða dagsetning skoðunar á umbúðum björgunarbúninga.</i>	S	Engin björgunarbúningur er um borð.		3
Fylgiskjal, Tafla I				S	Uppfylla ekki kröfur um viðurkenningu.		3
				S	Björgunarbúningur skemmdur.		3
				S	Ekki skoðaðir samkvæmt fyrirmælum framleiðanda.		3



8414 Fjarskiptabúnaður			8414 Fjarskiptabúnaður				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
377/2007 16. gr.	Allir skemmtibátar skulu hafa fasta VHF stöð (metrabylgjustöð) ásamt viðeigandi loftneti með eftirfarandi rásum: Rás 16 (156.800 MHz) Rás 6 (156.300 MHz) Rás 13 (156.650 MHz) auka rása fyrir almenn fjarskipti.	Gildistaka 11/04/2007	VHF - talstöð, þar sem við á föst eða færanleg, skal vera um borð og vera samkvæmt leyfisbréfi.	S	Ekki um borð.		3
Fylgiskjal, Tafla I		Varðandi rafbúnað fjarskiptatækja, sjá "8206 Rafkerfi", <b>skrá skal niður umbeðnar upplýsingar um rafgeyma á skoðunarblað PFS.</b>	Talstöð og loftnet skulu vera í lagi, prófa talstöð og loftnet (samkvæmt skoðunarblaði PFS). <i>Ath. prófun skal fara fram með rafgeyma ekki í hleðsla.</i>	S	Ekki samkvæmt leyfisbréfi.		2
Sjá einnig viðhengi hér að neðan.	<i>Skemmtibátar styttri en 8 m með haffæri á takmörkuðu farsviði mega hafa færanlega metrabylgjustöð í stað fastrar stöðvar.</i>		Loftnet skulu vera heil, þeim tryggilega fest og lagnir frá þeim varðar eftir því sem þörf er á til að þær verði ekki fyrir skemmdum.	S/V	Talstöð ekki í lagi, virkar ekki. Afl /endurkast á/í Rx/Tx loftnet(i) utan marka.		3
	Við skoðun skal nota skoðunarblað <b>Póst- og fjarskiptastofnunar (PFS)</b> , skrá niður umbeðnar upplýsingar og staðfesta að stöðin og loftnetsbúnaður sé viðurkenndur og í lagi. Að skoðun lokinni skal senda skoðunarblaðið til PFS.		Allur fjarskiptabúnaður skal vera viðurkenndur. Hann skal annað hvort vera CE-merktur því til staðfestingar að hann fullnægi ákvæðum tilskipunar um fjarskiptabúnað 99/5/EC, eða merktur stýrishjóli:	S	Ekki í lagi, virka ekki. Lagnir skemmdar. Lagnir óvarðar eða geta orðið fyrir skemmdum.		3
			 til staðfestingar þess að hann fullnægi kröfum tilskipunar 96/98/EC með síðari breytingum (98/85/EC) <b>(Skrá skal á skoðunarblað PFS hvort að VHF stöðin er CE merkt eða merkt stýrishjóli).</b>	S	Fjarskiptabúnaður ekki með CE-merkingu eða merktur stýrishjóli.		3



8415 Neyðarsendir/neyðarbauja			8415 Neyðarsendir/neyðarbauja				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
<a href="#">377/2007</a> 16. gr.  Fylgiskjöl, Tafla I, II og III	Skemmtibátar sem hafa <b>haffæris</b> skírteini til <b>strand-</b> og <b>úthafssiglinga</b> skulu búnir frífljótandi neyðarbauju " <b>EPIRB</b> " eða neyðarsendi á tíðninni 406 MHz.  <b>Skrá skal á skoðunar- blað PFS</b> undir lið "Annar fjarskiptabúnaður" upplýsingar um tegund og gerð búnaðarins ásamt gildistíma á rafhlöðum og losunarbúnaði.	Gildistaka 11/04/2007  Þeir skemmtibátar sem búnir eru neyðarsendi í gúmbjörgunar bátum á 121,5 MHz er heimilt að hafa þá senda til 1. febrúar 2009.	Frífljótandi neyðarbauja / neyðarsendir skal vera um borð.	S	Frífljótandi neyðarbauja / neyðarsendir vantar.		3
			Sé neyðarsendir ekki skoðaður samhliða skoðun á gúmmíbjörgunarbat, skal hann skoðaður sérstaklega annað hvert ár. Skoðunarvottorð skal vera til staðar og í gildi.	S	Frífljótandi neyðarbauja / neyðarsendir ekki skoðaður.		3
			Á frífljótandi neyðarbauju / neyðarsendir skulu vera skráðar a.m.k. eftirfarandi upplýsingar: - Nafn skips, - MMSI númer, - Framleiðslunúmer, - ID númer (idendifikation number (code)), - Gildistími á rafhlöðum, - Gildistími á losunarbúnaði (HRU) á frífljótandi bauju.	S	Skoðunarvottorð útrunnið.		3
				S	Upplýsingar ófullnægjandi, (bendir til að neyðarbauja sé ekki kóðuð - athuga hjá PFS).		3

**Ábendingar / upplýsingar**

**Frífljótandi neyðarbauja (EPIRB)** á tíðninni 406 MHz eða neyðarsendi á sömu tíðni, sbr. töflur I, II eða III.

Heimilt er að víkja frá kröfu um frífljótandi neyðarbauju eða neyðarsendi gagnvart skemmtibátum með heimild til strandsiglinga, séu þeir búnir fjarskiptabúnaði fyrir sjálfvirka tilkynningarskyldu, sbr. lög um vaktstöð siglinga eða AIS búnaði með neyðarhnappi.



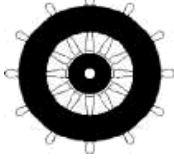
8416 Neyðarfjarskiptabúnaður			8416 Neyðarfjarskiptabúnaður				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
<a href="#">377/2007</a> 16. gr. Fylgiskjal, Tafla I	Skemmtibátar með <b>haffærisskírteini til úthafsiglinga</b> skulu hafa um borð neyðarfjarskiptabúnað.  <b>Skrá skal á skoðunarblað PFS</b> undir lið "Annar fjarskiptabúnaður" upplýsingar um tegund og gerð búnaðarins.	Gildistaka 11/04/2007  Neyðarfjarskiptabúnaðurinn skal vera annað hvort Inmarsat skipajarðstöð eða millibylgju-/stuttbylgjusendir MF/HF með stafrænu valkalli (DSC).  Siglingastofnun getur heimilað annan sambærilegan búnað.	Neyðarfjarskiptabúnaður skal vera um borð.  Árleg skoðun á neyðarfjarskiptabúnaði skal framkvæmd af Póst- og fjarskiptastofun eða aðila sem er viðurkenndur af þeirri stofnun	S  S	Ekki um borð.  Ekki skoðaður Skoðunarskírteini útrunnið.		3  3



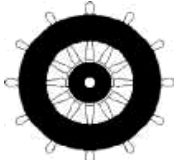
8417 Viðtæki til móttöku veðurspár			8417 Viðtæki til móttöku veðurspár				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/Dæmi	Sérm.	Dæming
<a href="#">377/2007</a> 16. gr.	Skemmtibátur skal hafa viðtæki sem hægt er að taka á móti veðurupplýsingum til sjómanna á Rás 1	Gildistaka 11/04/2007  Stuttbylgjutæki á takmörkuðu hafsvæði annars viðtæki með langbylgju-móttöku.	Viðtæki skal geta tekið á móti veðurupplýsingum á RÚV. Rás 1  Tækið skal prófað	S  S/V	Viðtæki vantar.  Viðtæki ekki í lagi		1  1





8418 Handblys			8414 Handblys				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
<a href="#">377/2007</a> 4. og 13. gr.  Fylgiskja, Tafla I	<p>Skemmtibátar með haffærisskírteini til siglinga á takmörkuðu haffsvæði, strand- og úthafssiglinga skulu búnir handblysum í samræmi við töflu I.</p> <p>Handblysin skulu vera viðurkennd og merkt:</p>  <p>Við skoðun skal athuga dagsetningar um endingu handblysa og hvort merki séu um útfellingar eða raka á handblysunum og hvort umbúðir séu í lagi.</p>	<p>Gildistaka 11/04/2007</p> <p>Leiðbeiningar um notkun skulu vera á blysinu.</p>	<p><b>Haffæri til siglinga á takmörkuðu haffsvæði.</b> Skemmtibátar skulu búnir 2 stk. handblysum.</p> <p><b>Haffæri til strandsiglinga:</b> Skemmtibátar allt að 10m: 3 stk. af handblysum. Skemmtibátar 10 til 24 m: 4 stk. af handblysum.</p> <p><b>Haffæri til úthafssiglinga:</b> Skemmtibátar skulu hafa 6 stk. af handblysum.</p> <p>Handblys skulu vera viðurkennd.</p> <p>Handblysin skulu ekki vera eldri en framleiðandi stimplar á umbúðirnar sem lokadag (exp.date) og að hámarki 48 mánuðir frá framleiðsludegi.</p> <p>Handblys skulu geymd í vatnsheldu íláti á áberandi merktum stað.</p> <p>Handblys skulu vera heil og óskemmd.</p>	<p>S</p> <p>S</p> <p>S</p> <p>S</p> <p>S</p> <p>S</p> <p>S</p> <p>S</p>	<p>Vantar handblys.</p> <p>Vantar handblys.</p> <p>Vantar handblys.</p> <p>Vantar handblys.</p> <p>Ekki af viðurkenndri gerð.</p> <p>Gildistími útrunninn.</p> <p>Ekki í vatnsheldu íláti.</p> <p>Merki um útfellingar / skemmdir.</p>		<p>3</p> <p>3</p> <p>3</p> <p>3</p> <p>3</p> <p>2</p> <p>1</p> <p>3</p>



8419 Flugeldar			8419 Flugeldar				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
<a href="#">377/2007</a> 4. og 13. gr.  Fylgiskjal, Tafla I	<p>Skemmtibátar með haffærissskírteini til siglinga á takmörkuðu hafsvæði, strand- og úthafssiglinga skulu búnir fallhlífaflugeldum í samræmi við töflu I.</p> <p>Flugeldarnir skulu vera viðurkenndir og merktir:</p>  <p>Við skoðun skal athuga dagsetningar um endingu flugelda og hvort merki séu um útfellingar eða raka á flugeldunum og hvort umbúðir séu í lagi.</p>	<p>Gildistaka 11/04/2007</p> <p>Leiðbeiningar um notkun skulu vera á blysinu.</p>	<p><b>Haffæri til siglinga á takmörkuðu hafsvæði:</b> Ef skemmtibátur er án gúmmíbjörgunarbáts skulu vera 2 stk. fallhlífaflugeldar.</p> <p><b>Haffæri til strandsiglinga:</b> Skemmtibátar allt að 10m: 3 stk. af fallhlífaflugeldum. Skemmtibátar 10 til 24 m: 4 stk. af fallhlífaflugeldum.</p> <p><b>Haffæri til úthafssiglinga:</b> Skemmtibátar skulu hafa 6 stk. af fallhlífaflugeldum.</p> <p>Fallhlífaflugeldar skulu vera viðurkenndir.</p> <p>Fallhlífaflugeldar skulu ekki vera eldri en framleiðandi stimplar á umbúðirnar sem lokadag (exp.date) og að hámarki 48 mánuðir frá framleiðsludegi.</p> <p>Fallhlífaflugeldar skulu geymdir í vatnsheldu íláti á áberandi merktum stað. Fallhlífaflugeldar skulu vera heilir og óskemmdir.</p>	S	Vantar fallhlífaflugelda.		3
				S	Vantar fallhlífaflugelda.		3
				S	Vantar fallhlífaflugelda.		3
				S	Vantar fallhlífaflugelda.		3
				S	Ekki af viðurkenndri gerð.		3
				S	Gildistími útrunnin.		2
				S	Ekki í vatnsheldu íláti.		1
				S	Merki um útfellingar / skemmdir.		3



8420 Neyðarvistir			8420 Neyðarvistir				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
<a href="#">377/2007</a> 8. gr.  Fylgiskjöl, Tafla I og IV	Skemmtibátum með haffæriskírteini til <b>úthafssiglinga</b> er heimilt að hafa hluta neyðarbúnaðar gúmmíbjörgunarbáta í sérstökum neyðarvistapakka. Sá búnaður sem heimilt er að hafa í neyðarvistapakkanum er talin upp í töflu IV í reglugerðinni.	Gildistaka 11/04/2007  Heimilt er að neyðarsendirinn sé geymdur í neyðarvistapakkanum.	Þegar neyðarvistir samkvæmkt töflu IV eru ekki hluti af búnaði gúmmíbjörgunarbáts, skulu neyðarvistum komið fyrir um borð í skemmtibátum.	S	Neyðarvistir ekki um borð.  Ef neyðarvistir eru hluti af búnaði gúmmíbjörgunarbáts skal merkja lárétt strik í reit "0".		3  -







8423 Klukka / úr og loftvog			8423 Klukka / úr og loftvog				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
<a href="#">377/2007</a> 11. gr. Fylgiskjal, Tafla I	Skemmtibátar með <b>haffærisskírteini til úthafssiglinga</b> skulu búnir nákvæmri klukku / úri og loftvog.	Gildistaka 11/04/2007	Klukka / úr og loftvog skulu vera um borð.	S	Klukka / úr og loftvog ekki um borð.		3

8424 Sjókort			8424 Sjókort				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
<a href="#">377/2007</a> 11. gr. Fylgiskjal, Tafla I	Skemmtibátar skulu hafa nauðsynleg sjókort yfir þau svæði sem þeir sigla á og nauðsynleg tæki til að setja út í þau.	Gildistaka 11/04/2007	Nauðsynleg sjókort miðað við farsvið / fyrirhugaða siglingu skemmtibáts skulu vera um borð.  Lágmarksbúnaður, sirkill og samsíðungur / horn, til að mæla og setja út í kort skal vera um borð.	S  S	Ekki um borð.  Ekki um borð.		1  1



8425 Almanak				8425 Almanak			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
<a href="#">377/2007</a> 11. gr.	Skemmtibátar skulu hafa nauðsynlegar vitaskrár, flóðatöflur og leiðsögubækur fyrir þau svæði sem fyrirhugað er að sigla um (Almanak). Einnig skal vera um borð í skemmtibátum 10 m og lengri eintak af Reglugerð nr. 377/2007.	Gildistaka 11/04/2007	Nauðsynlegar skrár, töflur og leiðsögubækur fyrir þau svæði sem fyrirhugað er að sigla um skulu vera um borð.  Í sérhverjum skemmtibát 10 m að lengd og lengri skal vera eitt eintak um borð af "Reglugerð um björgunar- og öryggisbúnað skemmtibáta" nr. 377/2007.	S	Ekki um borð.		1
				S	Ekki um borð.		1

8426 Vasaljós				8426 Vasaljós			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
<a href="#">377/2007</a> 4. og 13. gr.	Skemmtibátar skulu hafa sérstakt vatnshelt vasaljós á aðgengilegum stað. Um borð skulu einnig vera vararahlöður og varaperur í ljósið.	Gildistaka 11/04/2007	Vatnshelt vasaljós, heilt og nothæft, skal vera á aðgengilegum stað um borð.	S	Vantar		1
Fylgiskjal, Tafla I		Vasaljós í lyfjakistu telst ekki uppfylla þessa kröfu.	Vararahlöður og varaperur skulu vera um borð.	S	Bilað/ónothæft		1
				S	Vantar.		1



8427 Sjónauki				8427 Sjónauki			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
<a href="#">377/2007</a> 11. gr.	Skemmtibátar skulu búnir sjónauka.	Gildistaka 11.04.2007	Sjónauki skal vera um borð.  Sjónauki skal vera heill og óskemmdur.	S  S	Ekki um borð.  Skemmdur.		1  1
Fylgiskjal, Tafla I							

8428 Leiðbeiningarspjöld				8428 Leiðbeiningarspjöld			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
<a href="#">377/2007</a> 13. gr.	Við skoðun skal ganga úr skugga um að leiðarvísir og /eða leiðbeiningarspjöld séu uppi á áberandi stað.	Gildistaka 11.04.2007	Leiðbeiningarspjöld um merkjagjafir við björgun úr sjávarháaska skulu vera um borð og á áberandi stað.  Leiðbeiningarspjöld um notkun gúmmíbjörgunarbáta þar sem þeirra er krafist skulu vera um borð og á áberandi stað.	S  S	Ekki til staðar /sjást ekki.  Ekki til staðar / sjást ekki.		1  1





8429 Ljósastari			8429 Ljósastari				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
<a href="#">377/2007</a> 13. gr.	Skemmtibátar með <b>haffærisskírteini til úthafssiglinga</b> skulu búnir ljóskastara.	Gildistaka 11.04.2007	Ljósastari skal vera um borð í skemmtibát með haffærisskírteini til úthafssiglinga.	S	Ekki um borð.		3
Fylgiskjal, Tafla I		Ljósastarinn má vera laus, og geymdur neðan þilfars.	Ljósastarinn skal vera í lagi.	S/V	Virkar ekki.		3
			Ef ljósastarinn er búinn innbyggðum rafhlöðum skulu vera vararahlöður um borð.	S	Ekki um borð.		2

8430 Hljómerki (þokulúður)			8430 Hljóðmerki (þokulúður)				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
<a href="#">377/2007</a> 4. og 12.gr.	Skemmtibátar skulu búnir þokulúðri eða búnaði til hljóðmerkja í samræmi við alþjóðasiglingareglur.	Gildistaka 11.04.2007	Í bátum styttri en 12 m er fullnægjandi að hafa hefðbundinn þokulúður sem hægt er að blása í eða annan jafngildan búnað til fullnægjandi hljóðmerkja. Ef þokulúður er laus skal hann vera á aðgengilegum stað.	S S	Vantar. Þokulúður eða jafngildur búnaður ekki í lagi.		2 2
Fylgiskjal, Tafla I			Bátar 12 m að lengd eða lengri skulu búnir flautu (a whistle).	S S/V	Vantar. Virkar ekki.		2 2
			Bátar 20 m að lengd eða lengri skulu auk flautunnar búnir skipsklukku (ship's bell).	S	Vantar		2



8440 Merkingar skemmtibáts			8440 Merkingar skemmtibáts				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
3.1.1 <a href="#">115/1985</a> 8 gr.	Skemmtibátar skulu merktir með nafni og skipaskrárnúmeri, beggja megin. Við skoðun skal athuga að merkingar séu í lagi.  Bókstafir og tölur skulu vera dökkir bókstafir á ljósum fleti eða ljósir bókstafir á dökkum fleti.  <b>Stafagerð er háð samþykki Siglingastofnunar.</b>  Skipaskrárnúmer og nafn skulu ekki vera í beinu framhaldi hvort af öðru.  <i>UB011/1994</i>	Gildistaka 31/12/1985 Gildistaka 01/12/1986	Skipaskrárnúmer skal vera á báðum síðum og í lagi.	S	Vantar.		3
3.2.1 <a href="#">493/1986</a>  <i>UB011/1994</i>			Hæð tölustafa í skipaskrárnúmeri skulu vera eftirfarandi eftir mestu lengd báts: Stytttri en 10 metrar: 20 cm. 10 til 15 metrar: 25 cm. Seglbátar: 15 cm.  Nafn skal vera á bóg beggja megin og í lagi.	S S S	Merkingar daufar. Merking skemmd / villandi.		2 2
			Hæð á bókstöfum í nafni og (heimilishöfn) skulu vera eftirfarandi eftir mestu lengd báts / brl: Seglbátar og bátar styttri en 10 m: 10 cm. 10 til 15 metrar: 12 cm. Á skipum 30 brl og stærri: 15 cm.	S/M	Ekki rétt stærð.		2
			Hvert skip 30 brl. og stærra skal merkt með nafni og heimahöfn á afturgafli eða við afturstafn beggja megin.	S	Vantar		2



8441 Siglingaljós og dagmerki			8441 Siglingaljós og dagmerki				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/	Sérm.	Dæming
<a href="#">377/2007</a> 12. gr.	Skemmtibátar skulu búnir siglingaljósum og dagmerkjum í samræmi við alþjóða siglingareglur frá 1972 með síðari breytingum.  Við skoðun skal skoða festingar siglingaljósa, rafstrengi að þeim og prófa siglingaljós.  Um borð skulu vera dagmerkin: 1. Kúla=Öll skip 2. Keila= Seglskip með vél.	Gildistaka 11.04.2007	Skemmtibátar skulu búnir siglingaljósum samkvæmt alþjóða siglingareglum frá 1972 með síðari breytingum ( <b>COLREG 1972</b> ) og skulu þau vera í lagi.  Ekkert skal skyggja á siglingaljós sem kemur í veg fyrir að þau sjáist.  Varaperur fyrir hvert siglingaljós skal vera um borð.  Um borð skulu vera fyrirskipuð dagmerki.	S	Siglingaljós ekki í lagi.		3
Lög nr. <a href="#">7/1975</a> gr. 21 og 22.		Gildsitaka 26.02.1975		S	Ljósgeiri skyggður.		3
		S		Peru vantar.		1	
		S		Dagmerki vantar.		1	



8442 Radarspegill			8442 Radarspegill				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
<a href="#">377/2007</a> 13. gr. Fylgiskjal, Tafla I	Skemmtibátar með <b>haffærisskírteini til strand- og úthafssiglinga</b> skulu búnir radarspegli / radarsvara.	Gildistaka 11.04.2007	Radarspegill / radarsvari skal vera um borð.	S	Ekki um borð.		3

**Ábendingar / upplýsingar**

- Radarspegill sem er merktur með RSC 2,0 m<sup>2</sup> uppfyllir kröfur um radarspegil.
- ISO 8729 / 1997 um radarspegla er í endurskoðun og er væntanleg ný útgáfa í janúar 2009.



8443 Öryggislitur			8443 Öryggislitur				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
<a href="#">377/2007</a> 12.gr.	Öryggislitur skal vera litur sem sker sig úr og gerir bátinn greinilegri í brotöldu að degi til.  Við skoðun skal ganga úr skugga um að öryggisliturinn sjáist vel og sé áberandi allan hringinn í kringum bátinn.	Gildistaka 11.04.2007	Skemmtibátar styttri en 15 m skulu hafa öryggislit sem gerir bátinn greinilegri.  Öryggislitur skal vera í samræmi við kröfur að því er varðar stærð flatar, lit og að vera sýnilegur allan hringinn í kringum bátinn.	S  S S S	Vantar.  Nær ekki tilskilinni stærð. Litur ekki samkvæmt litakvarða. Sést ekki allan hringinn.		2  1 1 1

#### Ábendingar / upplýsingar

Siglingastofnun hefur heimilað sem öryggislit að settur sé 7,5 cm breiður endurskinsborði í rauðum lit á hringlaga radarhús þar sem sjáanleg lengd öygglitar er a.k. m. 40 cm hvar sem litið er á bátinn.

Á seglbátum án stýrishúss skal vera a.m.k. 0,2 fermetra flötur á siglu, ofan yfirbyggingar. Hæð öryggislitar á siglu skal þó ekki vera minni en 50 cm.

Öryggislitur skal vera í litakvarða: gulur - rauður.



8444 Björgunarhringur / Kasthringur			8444 Björgunarhringur / Kasthringur				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
<a href="#">377/2007</a> 7. gr.  Fylgiskja, Tafla I	Skemmtibátar skulu búnir minnst einum björgunarhring með flothæfri línu.	Gildistaka 11.04.2007	Skemmtibátar skulu búnir minnst einum björgunarhring með flothæfri línu.	S	Vantar.		3
	Í skemmtibátum allt að 8 m að lengd má hafa flothæfan kasthring eða flotlykkju í stað björgunarhrings.	A.m.k. einn björgunarhringur skal búinn 27.5m langri línu.	Björgunarhringir skulu vera heilir og óskemmdir.	S	Brotinn/sprunginn.		2
	Við skoðun skal skoða ástand björgunarhrings og festingar hans og frágang.	Björgunarhringur skal búinn 8 m skal búinn 30 metra línu.	Björgunarhringir skulu búnir fjórum endurskinsmerkjum, 5 cm breiðum.	S/M	Ekki í lagi.		1
		Kasthringur eða kastlykkja í bátum styttri en 8 m skal búinn 30 metra línu.	Klæðning björgunarskeifu skal vera heil og í lagi.	S	Klæðning rifinn.		2
		Björgunarhringur skal vera merktur skipaskrárnúmeri eða nafni skemmtibáts.	Festing björgunarhringja / kasthringja skal vera þannig að hringirnir skorðist í festingum	S	Festing skemmd eða passar ekki.		2
		Björgunarhringir skal vera merktur varanlega og greinilega með skipaskrárnúmeri eða nafni skemmtibáts.	S	Ekki merktur .		2	



8445 Akkeri og legufæri			8445 Akkeri og legufæri				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
377/2007 14.gr.  Fylgiskjal, Tafla V	Skemmtibátar skulu hafa legufæri samkvæmt 14. gr. og töflu V. Ganga skal frá akkeri og akkerisbúnaði á þann hátt að varpa megi a.m.k einu akkeri á öruggan hátt í skyndi.  Við skoðun skal ganga úr skugga um að akkerisbúnaður og festartóg séu um borð og að ofangreindur búnaður uppfylli þær kröfur sem gerðar eru til hans samkvæmt töflu V.	Gildistaka 11.04.2007  Hafi bátur fengið heimild Siglingastofnunar Íslands til að nota aðrar þyngdir af akkerum en getið er um í 14. gr og töflu V skal hann hafa undanþágu-heimildina um borð.	Akkeri af tilskilinni þyngd skulu vera um borð.	S	Ekki um borð.		3
				S/M	Akkeri of létt.		2
			Akkerisfesti (tóg) af tilskilinni lengd og styrk samkvæmt töflu V skal vera um borð.	S/M	Akkerisfesti of stutt.		2
			Akkeriskeðja af tilskilinni lengd og styrk samkvæmt töflu V skal vera um borð.	S	Brotþol of lágt.		2
				S/M	Keðja of stutt.		2
				S	Brotþol of lágt.		2
			Ef aðalakeri er þyngra en 30 kg skal báturinn búinn akkerisvindu eða öðrum jafngildum búnaði.	S	Akkerispil vantar.		2
Fyrirkomulag akkerisbúnaðar skal vera þannig að unnt sé að varpa akkeri í skyndi. Varpakkeri og akkerisfestar þess skulu vera til reiðu og tilbúnar til notkunar.	S	Ekki hægt að varpa akkeri í skyndi.		2			
Festartæki og akkerisfesti skulu passa saman þannig að örugg festing náist fyrir akkerisfestina og að aðstaða sé til að ná akkeri aftur um borð.	S	Búnaður ófullnægjandi.		3			
Þrjú festartóg (dráttartóg) skulu vera til staðar og í viðunandi ástandi, lengd og brotþol í samræmi við töflu V*.	S	Ekki til staðar.		3			
	S/M	Í lélegu ástandi / of stutt.		3			

**Abending / upplýsingar**

Ef akkeriskeðja er lengri, en mælt er fyrir um í töflu V, má stytta akkeristóg sem því nemur.

\* Í reglugerðinni er talað um þrjú festartóg af lengd og með brotþoli samkvæmt línuritinu í töflu V en í línuritinu sendur dráttartóg í stað festartóg.



8450 Neyðarstýrisbúnaður			8450 Neyðarstýrisbúnaður				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 <a href="#">592/1994</a> gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE- merktir S-7. gr 1.6	Skemmtibátar skulu búnir neyðarstýri í samræmi við þær reglur sem þeir eru smíðaðir eftir.  Við skoðun skal athuga hvort neyðarstýris- búnaðurinn sé til staðar hann aðgengilegur og tilbúinn til notkunar. Prófa skal tengingu neyðarstýrisbúnaðar við stýrisásinn.	Gildistaka 30/11/1994	Neyðarstýrisbúnaður, þar sem hans er krafist, skal vera til staðar og aðgengilegur.  Neyðarstýrisbúnaður prófaður við stýrisás.  <ul style="list-style-type: none"> <li>Ef verkfæra er þörf við að tengja neyðarstýrisbúnað, skulu þau vera aðgengileg.</li> </ul>	S S	Vantar. Ekki aðgengilegur.		3 1
2.2.1.10 <a href="#">168/1997</a> m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE- merktir. I. Viðauki. gr. 5.4.2.		Gildistaka 22/01/1997  CE-merktir bátar: Sjá upplýsingar í handbók eiganda. um neyðarstýris- búnað, aðgengi hans og tengingu.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Neyðarstýribúnaður skal passa við stýrisás.</li> <li>Mögulegt skal vera að stýra með neyðarstýribúnaði.</li> </ul>	S S/V S/V	Verkfæri ekki til staðar, aðgengileg.  Passar ekki við stýrisás.  Ekki hægt.		2 2 2

**Ábendingar / upplýsingar**

- Ekki er gerð krafa um neyðarstýri á bátum búnir tveim skrifum, tveim aðskildum stýriskerfum eða búnir I/O vélum eða utanborðsvélum það sama gildir um báta sem búnir eru jafnvægisstýrum á skut / og eða bógskrúfu, sem hvoru tveggja má stjórna frá stjórnstað.
-





8451 Fastur björgunarstigi			8451 Fastur björgunarstigi				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
<a href="#">377/2007</a> 13. gr.	Skemmtibátar skulu búnir föstum björgunarstiga eða öðrum samþykktum búnaði sem gerir manni sem fallið hefur í sjóinn mögulegt að komast af eigin rammleik aftur um borð. Við skoðun skal ganga úr skugga um að björgunarstiginn og nauðsynleg handföng séu til staðar þannig að maður komist af eigin rammleik um borð aftur.	Gildistaka 11.04.2007  IST EN ISO 15085 : 2003	Björgunarstigi eða annar samþykktur búnaður skal vera um borð, neðsta þrep stigans skal vera 300 mm fyrir neðan vatnslínu.  Mögulegt skal vera að komast um borð af eigin rammleik.  Björgunarstigi eða búnaður skal vera heill og óskemmdur.	S S  S  S	Tilskilin búnað vantar. Neðsta þrep ofar en 300 mm.  Ekki mögulegt að komast um borð.  Skemmdur.		3 2  3  2

8452 Krókstjaki			8452 Krókstjaki				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
<a href="#">377/2007</a> 13. gr.  Fylgiskja, Tafla I	Skemmtibátar skulu búnir krókstjaka hæfilega löngum til að ná upp búnaði á öruggan hátt og verja bátinn.	Gildistaka 11.04.2007	Krókstjaki skal vera um borð.  Krókstjaki skal vera heill og aðgengilegur.	S  S	Ekki um borð.  Skemmdur eða ekki aðgengilegur.		1  1



8453 Þjóðfáni			8453 Þjóðfáni				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
<a href="#">377/2007</a> 13. gr.	Skemmtibátar með <b>haffærisskírteini til strand- og úthafssiglinga</b> skulu búnir íslenskum þjóðfána.	Gildistaka 11.04.2007	Þjóðfáni skal vera um borð.  Þjóðfáni skal vera heill og hreinn og í réttum litum.	S  S	Ekki um borð.  Þjóðfáni rifinn eða upplitaður.		1  1

8990 Annað			8990 Annað				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
Reglugerð.	Ætlað öðrum athugasemdum sem ekki er talið upp hér að framan.						