

15.4.3.3.008 2010 Aðalvél skv.skipaskr.

2010 Aðalvél skv. skipaskr.				2010 Aðalvél skv skipaskr.				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> I. kafli Viðauki. 7. regla (1) a). b). c). I. kafli. Viðauki 9. regla.			Gildistaka 19/02/2004	Er aðalvél sú sama og skráð er í mælibréf skipsins.	S	Skráð vél er ekki í samræmi við mælibréf.		2
2.2.2.5. 143/1984 gr. 2 til 5	Nýsmíði, eða vélaskifti.		Gildistaka 24/02/1984	Mikilvægt er að búið sé að ganga úr skugga um að öxull passi fyrir nýja vél og einnig að hún hafi ekki neikvæð áhrif á stöðugleika.	S	Skráð vél ekki um borð.		2
3.1.1 <a href="#">115/1985</a> gr. 4	Nýsmíði eða vélaskifti.		Gildistaka 31/12/1985	Skrá skal allar upplýsingar um vélastærð og að vél sé skráð rétt í samræmi við ástimplað afl.	S	Skráð afl aðalvélar er ekki í samræmi við ástimplað afl.		2
				Gerð og stærð aðalvélar skal vera skráð í skipaskrá. Vélaskipti skoðast ekki samþykkt fyrr en allar upplýsingar um vélina og skráfubúnað hafa verið samþykkað ásamt teikningum af vélarundirstöðum og öðrum breytingum sem gera þarf vegna vélarskipta.	S	Vél óskráð.		2
					S	Vantar samþykktar teikningar.		3
	<a href="#">UB024/1995</a>							

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 13.10.2010 hefur verið lesið 62 sinnum

15.4.3.3.009 2020 Aðalvél gangfær

2020 Aðalvél gangfær.				2020 Aðalvél gangfær.			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm. Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> IV. kafli. Almenn ákvæði. 3. regla (3) a).			Gildistaka 19//02/2004	Búnaður skal vera fyrir hendi, til að halda við eða lagfæra ganghæfni aðalvélnanna, jafnvel þótt ein af hjálparvélnunum, sem eru nauðsinlegar, bili. Sérstakan gaum skal gefa starfsástandi vélanna.	S	Vantar búnað.	3
Almenn ákvæði. 3. regla (4)				Aðal- og hjálparvélar, sem eru nauðsynlegar til að knýja skipið, og vegna öryggis þess skulu eins og þær eru niðurstettar, vera gangfærar hvort sem skipið er á réttum kili eða hafi halla allt að 15 gráðu stöðuga slagsíðu.á annaðhvort borðið eða velti allt að 22,5 gráður og höggvi allt að 7,5 gráður fram og aftur.	S/V	Vél ógangfær.	3
IV kafli. Hluti B (1)				Aðal- og hjálparvél, sem eru nauðsinlegar til að knýja skipið og tryggja öryggi þess,skulu búnar starfhæfum stjórnbúnaði.	S/V	Stjórnbúnaður óstarfhæfur.	3
				Búnaði og kerfum skal haldið við í samræmi við reglur.	S	Búnaði ekki haldið við.	2
				Gangsetja skal aðalvél og athuga ástand.	S/V	Vél ógangfær.	3
						Gangur óeðlilegur.	2
						Vél aflvana.	3
				Fara skal yfir aflestrarmæla	S/V	Mælar sýna rangan aflestur,	2

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 19.02.2011 hefur verið lesið 42 sinnum

## 15.4.3.3.010 2031 Kælivatnsdætur

2031 Kælivatnsdætur.				2031 Kælivatnsdætur.				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> IV. kafli Hluti A 3. regla (1)			Gildistaka 19/02/2004	Kælivatnsdætur skulu prófaðar og búnaði þeirra sé haldið við í samræmi við reglur viðkomandi stofnunar eða íslenskar reglur sem teljast sambærilegar.	S/V	1. Dælubúnaður óvirkur. 2. Frágangur eða uppsetning röng.		3 2
(3)				Röralagnir sem lagðar eru að og frá kælivatnsdælum séu ótærð og þettingar í lagi	S	1. Rör tærð. 2. Leki á kælivatnslögnum.		2 2
iv)				Tengsli fyrir aflfærslu sé í góðu ástand.	S/V	1. Tengsli slitið.		2
				Kælivatnsdætur skulu halda uppi eðlilegum kælivatnsþrýstingi.		1. Kælivatnsdætur halda ekki uppi eðlilegum -kælivatnsþrýstingi.		3

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

Regla nr. 11/1953 feld úr gildi

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

## 15.4.3.3.011 2032 Smurolíuleki

2032 Smurolíuleki				2032 Smurolíuleki				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> IV. kafli Hluti B 10. regla (4)			Gildistaka 19/02/2004	Olíuleki það mikið að að um fallandi dropa er að ræða.	S	1. Olíuleki.		3
				Olíuleki það lítilt að aðeins er um smit að ræða.	S	1. Smit.		2

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

15.4.3.3.012 2041 Smurolíulagnir

2041 Smurolíulagnir				2041 Smurolíulagnir				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> IV. kafli. Hluti B 10. regla. (7) a)			Gildistaka 19/02/2004	Lagnir ásamt lokum og tengibúnaði á þeim, skulu vera úr stáli eða öðru jafngilgu efni, þó er heimilt að leyfa takmarkaða notkun á slöngubörkum. Þessir slöngubarkar og endatengingar þeirra, skulu hafa nægilegan styrkleika, og skulu vera gerðir úr samþykktu, eldtraustu efni eða vera varðir með eldtrausti húð.	S	1. Ástand lagna ekki samkvæmt reglum.		3
	b)			Þar sem slíkt er talið nauðsynlegt skal setja hlíf fyrir smurolíulagnirnar eða verja þær hæfilega á annan hátt, til þess að forðast, eins og við verður komið, að olíuúði eða olíuleki lendi á heitum flötum eða komist inn í loftinntök vélbúnaðar.	S	1. Vantar hlífðarbúnað.		2
2.1.1 47/2003 gr. 16.3			Gildistaka 01/01/2004	Olíuleki það mikið að um fallandi dropa er að ræða.	S	1. Olíuleki.		3
				Olíuleki það lítill aðaðeins er um smit að ræða.	S	1. Olíusmit.		2

**Tilvísanir**

2.1.1 Lög um eftirlit með skipum, 47/2003  
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 19.02.2011 hefur verið lesið 2 sinnum



15.4.3.3.013 2052 Aðvörunarkerfi

2052 Aðvörunarkerfi				2052 Aðvörunarkerfi				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <i>122/2004</i> IV. kafli. Hluti A 3 regla (1)			Gildistaka 19/02/2004	Búnaði og kerfum skal haldið við og uppfylli reglur stjórnvalda.	S/V	1. Uppbygging og starfsemi standast ekki reglur.		3
Hluti D 20. regla (1)	Tímabundið ómönnuð vélarúm.			Setja skal í kjalsogið í vélarúmum vökvaborðsviðvörunarbúnað sem skynjar samsöfnun vökva við venjulegan hliðar- og stafnhalla. Skynjarakerfið skal gefa viðvörun á heyrnlegan og sýnilegan hátt á þeim stöðum, þar sem stöðug vöktun er höfð.	S/V	1. Vantar búnað. 2. Búnaður óvirkur.		2 2
22. regla (1)				Koma skal fyrir viðvörunarkerfi, sem gefur til kynna sérhverja bilun sem þarf athugunar við.	S/V	1. Vantar viðvörunarkerfi. 2. Aðvörunarkerfi óvirkt.		3 2
(2) a)				Aðvörunarkerfi sé virkt og gefi til kynna sérhverja bilun sem þarfnast athugunar.	S/V	1. Aðvörunarkerfi óvirkt. 2. Aðvörunarkerfi óvirkt að hluta.		3 2
d)				Viðvörunarkerfið skal vera heyrnlegt hljóðmerki í vélarúmi og sýnilegt	S/V	1. Hljóðmerki eða ljós óvirkt. 2. Hljóðmerki ekki heyrnlegt.		2 2
				Heyrnlegt og sýnilegt viðvörun skal gefa í stýrishúsinu vegna sérhvers tilviks, þar sem aðgerðar er krafist af aaábyrgum, vaktahafandi manni, eða til að vekja athygli hans..	S/V	1. Hljóðmerki eða ljós óvirkt. 2. Hljóðmerki eða ljós þarfnast viðgerðar.		2 2
c). (3) a).				Viðvörunarkerfi skal, eins og við verður komið, vera hannað	S/V	1. Ekki tengt neyðaraflgjafa.		3

b)		þannig, að varbúnaður taki við ef aðalbúnaðurinn bilar (fail-safe principle) og gefi viðvörðun ef bilun verði í aðalflugjafa.		2. Neyðaraflgjafi óvirkur.	2
(2) b).		Í skipum sem eru 45 m að lengd eða lengri sé til staðar aðvörðun í vistarverum vélstjóranna með valrofa milli klefa.	S/V	1. Vantar aðvörðunarbúnað 2. Aðvörðunarbúnaður óvirkur.	2 2
(4) a)		Viðvörðunarkerfi skal geta gefa til kynna fleiri en eina bilun samtímis og staðfesting á mótöku einnar viðvörðunar skal ekki hindra gjöf annarra viðvörðunar.	S/V	1. Viðvörðunarkerfi vinnur ekki samkvæmt reglum.	2
b)		Aðvörðunarkerfið sýni þá bilun sem orðið hefur með gaumljósi þar til viðgerð hefur farið fram. Slökkni þá sjálfvirk á gaumljósinu.	S/V	1. Viðvörðunarkerfi vinnur ekki samkvæmt reglum.	2
24. regla.		Stöðvun aðalvélar sé ekki sjálvirk nema í þeim tilvikum sem geta leitt til alvarlegra skemda "algerrar bilunar eða sprengingar".	S/V	1. Sjálvirk stöðvun aðalvélar við alvarlegra bilun óvirk.	3

#### Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

#### Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

#### Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

## 15.4.3.3.014 2057 Mælar kælivatnsh

2057 Mælar kælivatnsh				2057 Mælar kælivatnsh				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> IV. kafli Hluti A 3. regla. (3) iv)	Gömul skip skulu uppfylla þessi ákvæði eins og viðverður komist.		Gildistaka 19/02/2004	Vélarúm: Mælar séu til staðar sem sýna rétt hitastig vélarinnar. Mælar skulu vera heilir og óskemmdir. Brú: Ef vatnshitamælar eru til staðar skulu þeir sýna eðlilega virkni.	S/V	1. Mælar skemmdir eða sýna rangt hitagildi.		2

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

## 15.4.3.3.015 2058 Mælar eldsneytisþrýstingur

2058 Mælar eldsneytisþ				2058 Mælar eldsneytisþ				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> IV. kafli. Hluti A 3. regla (3) i)	Gömul skip skulu uppfylla þessi ákvæði eins og við verður komið.		Gildistaka 19/02/2004	Vélarúm: Mælar séu til staðar sem sýna réttan eldsneytisþ vélarinnar. Mælar skulu vera heilir og óskemmdir. Brú: Ef eldsneytisþ.Ef mælir er til staðar skal hann sýna réttan aflestur.	S/V	1. Mælar skemmdir. 2. Rangt þrýstingsgildi.		2 2

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

## 15.4.3.3.016 2059 Mælar, smurolíuþ

2059 Mælar, smurolíuþ				2059 Mælar, smurolíuþ				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <i>122/2004</i> IV. kafli. Hluti A 3. regla (1) (9)	Gömul skip skulu uppfylla þessi ákvæði eins og við verður komið.  Athuga skal eftirtalin atriða. 1. Gangsetja aðalvél og aðgæta að mælaaflestur sé í samræmi við olíuþrýsting aðalvélar 2. Gangsetja skal vara- smurolíudælu og aðgæta smurolíu- þrýsting hennar.		Gildistaka 19/02/2004	Vélarúm: Mælar séu til staðar sem sýni réttan smurolíuþ. vélarinnar. Mælar skulu vera heilir og óskemdir. Brú: Ef smurolíuþrýstim. er til staðar skal hann sýna réttan aflestur.	S/V	1. Mælaaflestur ekki í samræmi við smur- olíuþrýsting aðalvélar 2. Smurolíuþrýstingur aðalvélar óeðlilegur. 3.. Mælar skemdir.		2  3  2

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

## 15.4.3.3.017 2060 Mælar afgang

2060 Mælar afgang				2060 Mælar afgang				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> IV. kafli. Hluti A 3. regla. (3) a)	Gömul skip skulu uppfylla þessi ákvæði eins og viðverður komið.		Gildistaka 19/02/2004	Afgasmælar aðalvélar sýni réttan aflestur. Mælar skulu vera heilir og óskemmdir.	S/V	1. Mælaaflestur ekki í samræmi við ástand vélar.		2

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

## 15.4.3.3.017 2064 Mælar þrýstingur skráfugírs

2064 Mælar þrýstingur skráfugírs				2064 Mælar þrýstingur skráfugírs				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> IV. kafli. Hluti B 5. regla (1) (2)	Gömul skip skulu uppfylla þessi ákvæði eins og viðverður komið.  Athuga skal eftirtalin atriði. 1. Prófa skal stjórnun skráfugírs. 2. Athuga þrýstingsfall. 3. Athuga að mæla- aflestur sé í samræmi við olíuþ. stýriolíu. 4. Tímalengd skráfuskíptingar. 5. Athuga olíuþrýsting varagirdælu sé hún til  staðar.		Gildistaka 19/02/2004	Þrýstimælar á skráfugír skulu sýna réttan aflestur. Mælar skulu vera heilir og óskemmdir.	S/V	1. Mælaaflestur ekki í samræmi við ástands stýrikerfis skráfugírs. 2. Þrýstingur skráfugírs óeðlilegur. 3. Stjórnun skráfugírs óeðlileg.		2  3  3

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

## 15.4.3.3.018 2063 Mælar, snúningsh

2063 Mælar, snúningshraði				2063 Mælar, snúningshraði				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> IV. kafli Hluti B 4. regla. (1) 8. regla. (1) e) i) ii)			Gildistaka 19/02/2004	Vélarúm: Mælar séu til staðar sem sýna réttan snúningsh. vélarinnar. Mælar skulu vera heilir og óskemmdir.  Brú: Snúningsh. m. sýni réttan aflestur.	S/V    S/V	1. Mælar skemmdir. 2. Mælar sýna rangan snúningshraða vélarinnar.  1. Mælar skemmdir. 2. Mælar sýna rangan snúningshraða vélarinnar.		2 2  2 2

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

Tilvísun í lög nr. 35/1993 tekin út.

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun



15.4.3.3.019 2070 Stjórnbúnaður Av

2070 Stjórnbúnaður aðalvélar				2070 Stjórnbúnaður aðalvélar				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> IV. kafli Hluti B 4. regla (1)			Gildistaka 19/02/2004	Aðal- og hjálparvélar sem eru nauðsynlegar til að knýja skipið og fyrir öryggi þess skulu búnar starfshæfum stjórnbúnaði. Við aðalvél skal vera stjórnbúnaður.	S/V	1. Vantar Stjórnbúnað. 2. Stjórnþæki óstarfshæf.		3 3
8. regla (8) a) b) c) d) e) i) ii) iii) f) g) h)				Þar sem aðalvélinni er fjarstýrt úr stýrishúsinu, skal eftirfarandi gilda:  Við allar starfsaðstæður, að meðtalilinni stjórnun skipsins, skal vera unnt að stjórna fullkomlega frá stýrishúsinu, hraðanum, þrýstingskrafti og ef við á skurði skráfunnar.	S/V	1. Stjórnþæki óstarfshæf. 2. Stjórnþæki vanstilt. a) Skráfuskurður. b) Þrýstingskraftur. c) Ganghraði.		3 2
				Í stýrishúsi skal vera neyðarstöðvun á aðalvél.	S/V	1. Neyðarstöðvun vantar. 2. Neyðarstöðvun óvirk.		2 2
				Fjarstýring aðalvélar skal aðeins vera möguleg frá einum stað í einu.	S/V	1. Uppfyllir ekki kröfu.		2
				Unnt skal vera að stjórna aðalvélarbúnaðinum, staðbundið við hann jafnvel þótt einhver hluti fjarstýrikerfisins bili.	S/V	1. Búnaðurinn vinnur ekki samkvæmt reglum.		2
				Hönnun fjarstýrikerfisins skal vera þannig nema stjórnvöld telji það óframkvæmanlegt, að viðvörðun sé gefin, ef fjarstýrikerfið bilar, og að bæði	S/V	1. Búnaðurinn vinnur ekki samkvæmt reglum.		2

		snúningshraðinn stefna þrýstikraftsins sem kerfið er stillt á, haldist þar til staðbundin stjórnun er hafin.				
--	--	---	--	--	--	--

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

Regla nr. 11/1953 feld úr gildi

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 19.02.2011 hefur verið lesið 20 sinnum

## 15.4.3.3.020 2071 Vara smurolíud gír

2071 Vara smurolíud gír				2071 Vara smurolíud gír.				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> IV. kafli. Hluti A 3. regla (3) ii)	Tímabundið ómönnuð vélarúm.		Gildistaka 19/02/2004	Í skipum sem búin eru varasmurolíudælu fyrir skráfugír sé stjórnbúnaði til staðar tilbúnum til notkunar, ef þrýstingur fellur skyndilega.	S/V	1. Dæla óvirk eða gangsetning hennar.		3
Hluti D 23. regla a) 24.regla				Aðvörunarkerfi skal gefa til kynna ef þrýstingsfall verður á skráfugír.	S/V	1. Aðvörun óvirk.		2

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

Inn kemur 26/2000

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

## 15.4.3.3.021 2081 Varasmurolíudæla vél

2081 Varasmurolíudæla vél				2081 Varasmurolíudæla vél				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> IV. kafli Hluti A 3. regla (3) ii)	Tímabundið ómönnuð vélarúm.		Gildistaka 19/02/2004	Í skipum sem búin eru varasmurolíudælu fyrir aðalvélina sé stjórnbúnaði til staðar tilbúnum til notkunar, ef þrýstingur fellur skyndilega.	S/V	1. Dæla óvirk eða gangsetning hennar.		3
Hluti D 23. regla (1) a) 24. regla.				Aðvörunarkerfi skal gefa til kynna ef þrýstingsfall verður á aðalvélinni.	S/V	1. Aðvörun óvirk.		2

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

15.4.3.3.022 2082 Stjórnbúnaður gírs

2082 Stjórnbúnaður gírs				2082 Stjórnbúnaður gírs				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> IV. kafli. Hluti B 5.regla (1)			Gildistaka 19/02/2004	Skipið hafi nægilegt afl til að fara afturábak, svo að tryggt sé að skipið láti fullkomlega að stjórn við allar venjulegar aðstæður.	S/V	1. Virkni ekki eðlileg.		3
(2)				Sýna skal fram á hæfni stjórnbúnaðarins, til að snúa við þrýstikrafti skráfunnar á nægilega stuttum tíma, svo stöðva megi skipið innan hæfilegrar vegalengdar frá því það silgdi með mesta notkunarhraða áfram.	S/V	1. Stjórnbúnaður vinnur ekki samkvæmt reglum.		3
8. regla (1) a)				Gangskipting vélarinnar frá áfram til afturá skal vera fljótleg og örugg.	S/V	1. Stjórnbúnaður vinnur óeðlilega.		3
e) i) ii)				Við allar starfsaðstæður, að meðtalinni stjórnun skipsins, skal vera unnt að stjórna fullkomlega frá stýrishúsinu, hraðanum, stefnu þrýstikraftsins og, ef við á, skurði skráfunnar.	S/V	1. Skrúfuskurðarmælir óvirkur. 2. Sýnir ekki rétta stöðu.		2 2
				Í stýrishúsinu skal vera mælir sem sýnir rétta stöðu skráfublaða.	S/V	1. Stefna og staða ekki í samræmi við þrýsti - kraftinn.		3

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

Regla nr. 11/1953 feld úr gildi

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 19.02.2011 hefur verið lesið 37 sinnum

## 15.4.3.3.023 2083 Tengsli gír / vél

2083 Tengsli gír / vél				2083 Tengsli gír / vél				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> IV. kafli Hluti B 4. regla (4)			Gildistaka 19/02/2004	Allir gírar, öxlar og tengsli sem flytja afl til vélbúnaðar sem er nauðsynlegur til að knýja skipið og fyrir öryggi þess eða öryggi manna um borð, skulu vera þannig hönnuð og smíðuð að þau þoli mesta vinnuálagið sem getur orðið við allar starfsaðstæður. Taka skal fullt tillit til gerðar vélanna sem knýja búnaðinn eða sem búnaðurinn er hluti af.	S/V  S/V	1. Tengsli ekki rétt hannað. 2. Tengsli ekki rétt smíðað.  1. Tengsli slitið. 2. Samtenging laus.		3 3  2 3

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

## 15.4.3.3.024 2090 Festing vélar

2090 Festing vélar				2090 Festing vélar				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> IV. kafli Hluti A 3. regla (1)	Gildir um gömul og ný skip.		Gildistaka 19/02/2004	Búnaði og kerfum skal haldið við í samræmi við reglur.  Yfirfara skal festingar vélar og ganga úr skugga um að hún sé ekki laus eða skökk.	S  S/V	1. Búnaði og kerfum ekki haldið við.  1. Vél laus. 2. Festiboltar slitnit. 3. Vél skökk.		2  3 2 3

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

Reglur nr. 327/1977 og 11/1953 feldar úr gildi

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun



## 15.4.3.3.025 2100 Vélarpúðar

2100 Vélarpúðar				2100 Vélarpúðar				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> IV. kafli Hluti A 3. regla (1)			Gildistala 19/02/2004	Athuga skal ástand og festingar vélarpúða.  Á nýjum vélum skal athuga gæði og gerð vélpúða í samræmi við samþykktar teikningar..	S	1. Vélarpúði ónýtur. 2. Vélarpúði slitinn.		3 2
					S	1. Vélpúðar ekki samkvæmt samþykktum teikningum 2. Vélpúðar af ósamþykktri gerð.		3 3

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

Regla nr. 327/1977 feld úr gildi

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

15.4.3.3.027 2130 Stýrisvél

2130 Stýrisvél				2130 Stýrisvél				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> IV. kafli. Hluti B 13. gegla. (1)	Sjá rafmagnskafla um skip yfir 15 m. Grein 5331.		Gildistaka 19/02/2004	Varastýrisbúnaði sé komið fyrir til að hreyfa stýrið, í þeim tilgangi að unnt sé að stýra skipinu við venjuleg starfsskilyrði.	S/V	1. Vara stýrisbúnað vantar		3
Hluti A 3. regla (1)				Yfirfara skal tengsli stýrismótors og dælubúnaðs þar sem það á við.	S/V	1. Tengsli ónýtt. 2. Tengsli slitið.		3 2
Hluti B 13. regla (1)				Yfirfara skal röralagnir við dælubúnað og samtengingar.	S	1. Röralagnir lausar (skapa titring). 2. Samtengingar lausar. 3. Olíuleki.		2 2 2
(2)				Skip skulu búin aðalstýrisbúnaði og varastýrisbúnaði.				
(3)				Aðalstýrisbúnaðurinn og varastýrisbúnaðurinn skulu, að svo miklu leyti sem skynsamlegt er fær um að hreyfa stýrið þó einhver aflvélanna sé ekki starfshæf.	S/V	1. Stýrisbúnaður uppfyllir ekki kröfur. 2. Dælur aflvana.		3 3
(4)				Sérhver aflvél skal knúin frá sjálfstæðri hringrás. (Dælueiningu).	S	1. Ekki sjálfstæð eining.		2
(5)				Staða stýrisins, ef það er aflknúið, skal sýnd í stýrishúsinu. Stýrisvísirinn fyrir aflknúinn stýrisbúnað, skal vera óháður stjórntækjum stýrisbúnaðarins.	S/V	1. Staða stýrismælis röng miðað við stöðu stýris. 2. Stýrismælir óvirkur.		2 2
	Í nýjum og gömlum skipum yfir 24 m að lengd eða lengri.			Ef bilun verður í eikverjum hluta stýrisbúnaðarins sé gefin viðförun í stýrishúsi.	S/V	1. Viðvörðun vinnur ekki.		2

			Mælar, eða gaumljós, sem sýna hvort rafmótorar fyrir raf- og vökvaknúinn stýrisbúnað séu í gangi, skulu vera í stýrishúsi.	S/V	1. Stýrisbúnaður uppfyllir ekki kröfu. 2. Stýrisbúnaður sýnir ekki réttar niðurstöður.	2
			Rafmótorar skulu búnir skammhlaupsvörnum og yfirálagsvörnum með viðvörðun vegna yfirálags og spennurofs.	S/V	1. Búnaður ekki af réttri gerð 2. Búnaður óstarfshæfur.	3 2
			Þar sem yfirálagsvörn er notuð fyrir stýrisvélarmótorinn, skal hún að minnstakosti þola tvöfalt afl viðkomandi stýrisvélarmótors.	S/V	1. Yfirálagsvörn af rangri gerð.	3
			Aðalstýrisbúnaður skal geta snúið stýrinu úr 35° í annað borðið yfir 35° í hitt borðið	S/M	1. Stýrisbúnaður uppfyllir ekki kröfur. 2. Slit í dælubúnaði.	3 2
(7)			Unnt skal vera að snúa stýrinu úr 35° yfir í 35° í hitt borðið á eigi lengri tíma en 28 sek	M	1. Stýrisbúnaður uppfyllir ekki kröfur.	2
			Unnt skal vera að ræsa stýrisvélarnar annað hvort handvirkt frá stýrishúsi eða sjálfvirkt þegar afl fæst að nýju eftir aflrof.	S/V	1. Gangsetning óvirk.	2
(8)			Varastýrisbúnaður skal hafa nægilegan styrkleika og vera fullnægjandi, til að stýra skipinu og skal í neyð vera unnt að koma honum í notkun á fljótvirkann hátt.	S/V/ M	1. Varastýrisbúnaður stenst ekki kröfur um afl.	3
(9)			Vara stýrisbúnaður geti snúið stýrinu úr 15° yfir í 15° í hitt borðið á ekki lengri tíma en 60 sek.	S/M	1. Varastýrisbúnaður stenst ekki kröfur um afl.	2
(10)			Tvær greinar skulu vera a.m.k. frá aðaltöflunni og skal aðskilja greinarnar sem mest frá hvorri annari.	S	1. Greinaskipting röng	2
(11)						

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

Regla nr. 327/1977 feld úr gildi

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 19.02.2011 hefur verið lesið 16 sinnum

15.4.3.3.028 2150 Ræsiloftshylki

2150 Ræsiloftshylki				2150 Ræsiloftshylki				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> IV. kafli Hluti A Almenn ákvæði. 3. regla (3) b)			Gildistaka 01/01/2004	Unnt skal vera að gangsetja vel á aflvana skipi án utanaðkomandi aðstoðar.	S/V	1. Gangsetning ekki framkvæmanleg.		3
V kafli. Hluti B 3. regla. (1)				Búnaður skal vera fyrir hendi til að koma í veg fyrir yfirþrýsting.	S/V	1. Öryggisloki óvirkur. 2. Öryggisloka vantar.		2 3
IV kafli. Hluti B 8. regla (1) h)	Stjórnþúnaðar aðalvélar frá stýrishúsi.			Gera skal sérstakar ráðstafanir, sem tryggja að möguleikum til ræsingar sé ekki eytt með sjálvirkum ræsibúnaði. Komið skal fyrir viðvörunargjafa til að sýna lágan ræsiloftþrýsting, og skal stilla það á það magn, að gangsetning sé framkvæmanleg á aðalvél.	S/V	1. Sjálvirkur ræsibúnaður án viðvörunargjafa.		3
9. regla (4)				Gera skal ráðstafanir til að sem minnst vatn eða olía komist í hylkin.	S/V	1. Vantar ráðstafanir gagnvart vatni 2. Vantar ráðstafanir gagnvart olúmyndun.		2 2
				Unnt skal vera að tappa vatni af þrýstiloftskerfunum.	S/V	1. Ekki hægt að tappa af kerfi.		2
	Til athugunar fyrir skoðunarmenn.			Athuga skal við útekt á ræsiloftshylkjum eftirtalin atriði.				
IV kafli. Hluti A 3. regla (3) a) v)				1. Ræsiloftshylki skal hafa nægjanlegt loftmagn til að hægt sé að ræsa aðalvélin 12 sinnum.	S/V	1. Loftrými ræsiloftshylki of lítið.		3
b)					S/V			2

4. regla. (1)			2. Hægt skal vera að hlaða hylkið a.m.k. á tvennan hátt.  3. Önnur aðferð til hleðslu ræsiloftshylkis skal vera óháð aðalvél.	S	1. Ekki hægt að hlað hylkið á átt tvennan hátt.  1. Hleðsluaðferð röng.	2
---------------	--	--	---	---	---	---

#### Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

#### Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Regla nr. 11/1953 feld úr gildi

#### Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
 Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
 Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 19.02.2011 hefur verið lesið 52 sinnum

## 15.4.3.3.028 2152 Þrýstimælar lofthylkja

2152 Þrýstimælar lofthylkja				2152 Þrýstimælar lofthylkja				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> IV. kafli. Hluti A 3. regla (3) a) iii) v)			Gildistaka 19/02/2004	Mælar séu til staðar sem sýna réttan loftþrýsting lofthylkjana.  Mælar skulu vera heilir og óskemmdir.	S/V  S	1. Mæla vantar. 2. Aflestur rangur.  1. Mælar skemmdir.		3 2  2

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

## 15.4.3.3.029 2154 Lokar á ræsiloftshylkjum

2154 Lokar á ræsiloftshylkjum				2154 Lokar á ræsiloftshylkjum				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> IV kafli. Hluti B 9. regla (1)			Gildistaka 19/02/2004	Lokar ræsiloftshylkja skulu vera aðgengilegir og lausir.	S/V	1. Slæmt aðgengi. 2. Lokar fastir eða óvirkir.		2 2

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun



## 15.4.3.3.030 2155 Ræsiloftspjöppur

2155 Ræsiloftspjöppur				2155 Ræsiloftspjöppur				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <i>122/2004</i> IV. kafli. Hluti B 9. regla	Verklýsing.		Gildistaka 19/02/2004	Ræsiloftspjöppur séu í góðu ástandi ásamt stjórnbúnaði þeirra.	S/V	1. Ræsiloftspjappa þarfnast viðgerðar. 2. Ræsiloftspjappa óstarfshæf.		2 3
	(1)							
	(2)	Yfirfara skal ástand ræsi						
	(4)	loftþjappa sem hér segir:						
		1. Olíuleka í þrýstiloftskerfi.						
		2. Stjórnbúnað.						
		3. Loftleka.						
		4. Öryggisloka.						
		5. Hlífir yfir hreyanlega hluti.						
		6. Aftöppun vatns og olíu í þrýstiloftskerfinu.						
		7. Vinnubrýsting og virkni.						

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

Regla nr. 11/1953 feld úr gildi

**Ritstjórn**Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun



## 15.4.3.3.031 2157 Ræsiloftslagnir

2157 Ræsiloftslagnir				2157 Ræsiloftslagnir				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> IV. kafli. Hluti B 9. regla (2)			Gildistaka 01/01/2004	Aðalræsiloftsbúnaðinn fyrir aðalvélar, ef um hreyfla er að ræða, skal verja, á hæfilegan hátt, gegn áhrifum frá baksprengingum og sprengingum inn í ræsiloftsrörunum. T.d. með einstefnuloka.	S	1. Vörn gegn baksprengingu óvirk.		3
(3)				Öll rör frá ræsiloftsþjöppum skulu lögð beint til ræsiloftshylkja og öll ræsiloftsrör frá ræsiloftshylkjum til aðal- og hjálparvéla, skulu vera aðgengilega aðskilin frá þrýstirörakerfi ræsiloftsþjappanna.	S	1. Frágangur lagna, eða uppsending röng.		3
(4)				Gera skal ráðstafanir, sem tryggja að sem minnst olía komist í þrýstiloftskerfið og unnt sé að tappa af þessum kerfum.	S/V	1. Aftöppunarbúnað vantar. 2. Atöppunarbúnaður þarfnast viðgerðar.		2

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

15.4.3.3.035 2160 Ræsirafgeymar

2160 Ræsirafgeymar				2160 Ræsirafgeymar			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm. Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> IV kafli. Hluti C 18. gegla (10) a). b). c). d).			Gildistaka 19/02/2004	<p>Í rýmum, þar sem eldfimar blöndur geta safnast fyrir, og í sérhverju hólfi, sem aðalega eru til að geyma rafgeyma, er óheimilt að koma fyrir rafbúnaði, nema að uppfyltum neðangreindum atriðum.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Hann sé ómissandi vegna starfseminnar.</li> <li>Hann sé af þeirri gerð, sem ekki kveiki í viðkomandi blöndu.</li> <li>Hann hæfi viðkomandi rými.</li> <li>Búnaðurinn sé hættulaus í því rými sem honum er ætlað.</li> </ol>	S	1. Staðsetning röng.	3
2.2.2.4. 28/1977 516/ 1997 gr. 25. 2505	Sjá skoðunarhandbók S02-03. Gr. 2260		Gildistaka 06/01/1977	<p>Rafhlöður verða að hafa góðan og öruggan hleðslubúnað. Fyrir rafhlöður sem gegna mikilvægu hlutverki er hægt að krefjast þess að hægt sé að hlaða þær á tvennan hátt óháðan hvor öðru.</p>	S/V	1. Hleðslubúnaður ófullnægjandi	2
2507				<p>Rafhlöður skulu byrgðar að ofan með einangrandi fleka</p>	S	<ol style="list-style-type: none"> <li>Vantar fleka.</li> <li>Ófullnægjandi frágangur</li> </ol>	2 2
2508				<p>Sérhver ræsirafhlaða skal hafa nægilega rýmd til gangsetningar í tólf skipti, sem ekki er mögulegt að ræsa án álags og sex skipti ef vélin er búin skiptiskrúfu og mögulegt er að ræsa án álags Skal hver ræsing vara hið minsta í</p>	S/M	1. Rafhlöður standast ekki kröfur	3

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

2.2.2.4 Reglur um raforku og raflagnir, 28/1977 og 516/1979.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 19.02.2011 hefur verið lesið 5 sinnum

## 15.4.3.3.036 2162 Höfuðrofar rafgeyma

2162 Höfuðrofar rafgeyma				2162 Höfuðrofar rafgeyma				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.2.4. 28/1977- 516/1978 gr. 25. 2506  Sjá skoðunar- handbók S02-03 gr. 25. 2506	.		Gildistími 06/01/1977	Leiðarar að ræsi skulu búnir tvíþólarofa af réttri stærð staðsettum sem nærst rafhlöðuskápnnum eða rafhlöðukassanum þannig að hægt sé að rjúfa strauminn fljótt ,ef nauðsin krefur.	S	1 Rofar af rangri gerð. 2. Staðsetning röng. 3. Rofa vantar.		2 2 2

**Tilvísanir**

2.2.2.4 Reglur um raforku og raflagnir, 28/1977 og 516/1979.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

**15.4.3.3.037 2163 Rafstrengir**

2163 Rafstrengir að gangsetjum				2163 Rafstrengir að gangsetjum				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> IV. kafli. Hluti C 18. regla. (5) b) e)			Gildistaka 19/02/2004	Allir rafstrengir skulu a.m.k. vera af eldtefjandi gerð.	S	1. Strengir ekki samkvæmt reglum		3
				Rafstrengir skulu lagðir á þann hátt að þeir verði kvorki fyrir núningi né öðrum skemdum.	S	1. Áverkahætta rafstrengja.		2
				Ganga skal frá endun og samskeitum allra leiðara þannig, að frumeiginleikar þeirra haldist, svo sem rafleiðni, efnis- og eldtefjandi eiginleikar, og þar sem nauðsinlegt er, eldraustleiki rafstrengsins.	S	1. Frágangi rafstrengja áfátt.		2
2.2.2.4. 28/1977-516/1979 gr. 43. 4301 - 4304 4402 4402	Sjá Rafmagnsskoðunarbr S02-03		Gildistaka 06/01/1977	Rafstrengir skulu viðurkendir af SÍ og standast þá straumraun sem þeim er ætlað.	S	1. Ósamþykktir strengir. 2. Sverleiki (mm <sup>2</sup> ) ófullnægjandi.		3
Rafstrengir, sem hætt er við að geti orðið fyrir áverkum eða hnjaski skulu varðir sérstaklega.				S	1. Rafstrengir óvarðir. 2. Hætt á áverkum.		2 2	
Ekki má leggja rafstrengi undir gólf í vélarúmum, en ef hjá því verður eigi komist skulu þeir lagðir í röllum heitzinkuðum utan og innan sem safna ekki í sig vatni.				S	1. Frágangur ræsistrengja ófullnægjandi.		2	

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.  
2.2.2.4 Reglur um raforku og raflagnir, 28/1977 og 516/1979.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 19.02.2011 hefur verið lesið 3 sinnum



15.4.3.3.038 2201 Olíudagbók

2240 Olíudagbók				2984 Olíudagbók				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
4.2.1 715/1995 gr. 20	Sérhvert olíuflutningarskip 150 brt. eða stærra skal búið austurskilju.	Þrátt fyrir ákvæði reglugerðar þessarar skulu kröfur til skips, sem er smíðað fyrir 18. júlí 1994, miðast við mælingu þess í brúttórúmllestum.	Gildistaka 20/12/1995	Sérhvert skip 400 brt. og stærra skal hafa olíudagbók, eða þau skip sem búin eru austurskilju.  Gerð olíudagbókar skal viðurkennd af stjórnvöldum og undirrituð af fulltrúa Siglingastofnunar Íslands.  Hefur olíudagbók verið rétt færð.	S  S  S	1. Olíudagbók vantar.  1. Olíudagbók ekki samþykkt.  1. Olíudagbók ekki rétt færð.		3  3  2
	Sjá búnaðarskoðunar- skýrslu skipa 15 m og lengri, um útekt og útgáfu skýrteina á mengunarvarnarbúnaði.							

**Tilvísanir**

4.2.1 Reglur um varnir gegn mengun sjávar frá skipum , 715/1995. Sjá 4.1.1.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

Regla nr. 11/1953 feld úr gildi

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
 Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun  
 Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

## 15.4.3.3.040 2210 Eldsneytissíur

2210 Eldsneytissíur				2210 Eldsneytissíur				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> IV kafli. Hluti A 3. regla (2) (3)			Gildistaka 19/02/2004	Búnaður skal vera fyrir hendi, til að halda við eða lagfæra gangfærni aðalvélarinnar.	S	1. Búnað vantar. (Síjur).		3
a)				Sérstakan gaum skal gefa hönnun smíði og niðursetningu á kerfum aðalvélar, þannig að sérhver sveifluháttur vegna titrings þeirra valdi ekki óhóflegum spennum við venjulega notkun.	S	1. Frágangur ófullnægjandi. 2. Festingar röra ófullnægjandi.		2 2
(5)				Á eldsneytislögn til vélar skal vera aðgengileg sía.	S	1. Aðgengi slæmt.		2
i)		Athuga skal: 1. Forsíu. 2. Fínsíu.		Afhleypibúnaður sé til staðar sem gerir mögulegt að hleypa vatni undan eldsneytinu á auðveldan hátt.	S/V	1. Afhleyping óvirk.		2

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

Regla nr. 11/1953 feld úr gildi

**Ritstjórn**Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

## 15.4.3.3.041 2220 Eldsneytislagnir

2220 Eldsneytislögn				2220 Eldsneytislögn				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> IV. kafli. Hluti B 10. regla (7) a)			Gildistaka 19/02/2004	Eldsneytisoliurör ásamt lokum og tengibúnaði skulu vera úr stáli eða öðru jafngildu efni. Heimilt er takmörkuð notkun á slöngubörkum.	S	1. Lagnir uppfylla ekki kröfur		3
	MSC Circ. 647			Eldsneytislagnir skulu tryggilega festar og þær varðar þannig að þær verði ekki fyrir áverkum sliti eða öðru slíku.	S	1. Festingum ábótavant. 2. Áverkahætta.		2 2
				Háþrýsti-eldsneytislögnum skal gefa sérstakan gaum. Eins og við verður komið, skal safna lekaolíu frá þessum lögnum í lekaolíugeymi, sem er með vökvahæðsviðvörðunarbúnað.	S	1. Vantar lekaolíubúnað af rétttri gerð.		2

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

Regla nr. 11/1953 feld úr gildi

**Ritstjórn**Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

15.4.3.3.042 2221 Eldsneytisfærsludæla

2221 Eldsneytisfærsludæla				2221 Eldsneytisfærsludæla				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> IV. kafli. Hluti B 10. regla (3)			Gildistaka 19/02/2004	Gera skal ráðstafanir, sem hindra yfirbrýsting í sérhverjum olíugeymi eða sérhverjum hluta eldneytisolíukerfisins ásamt áfyllingarrörum. Afloftunarlokar og loft- og yfirfalls skulu hleypa úr sér á öruggum stöðum og á hættulausan hátt.	S/V	1. Afloftun tanka ábótavant.		3
				Dælur, sem eru hluti af eldneytisolíukerfinu, skulu vera aðskildar frá öðrum kerfum, og tengingar milli sérhverrar slíkrar dælu, skulu vera með hentugum afloftunarloka, sem skal vera á lokaðri hringrás, eða með bakstreimislögn til þess olíugeymis sem er í notkun.	S	1. Búnaður ekki samkvæmt reglum. 2. Búnaður óvirkur.		2
2.1.1 47/2003 gr. 16,3			Gildistaka 01/01/2004	Olíuleki það mikill að að um fallandi dropa er að ræða.	S	1. Olíuleki.		3
				Olíuleki það lítill að aðeins er um smit að ræða.	S	1. Smit.		2

2.1.1 Lög um eftirlit með skipum, 47/2003

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 19.02.2011 hefur verið lesið 2 sinnum

## 15.4.3.3.043 2222 Eldsneytisskilvinda

2222 Eldsneytisskilvinda				2222 Eldsneytisskilvinda				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> IV. kafli. Hluti A  3. regla. (1)			Gildistaka 19/02/2004	Búnaði og kerfum skal haldið við í samræmi við reglur.  Olúkerfi skal vera heilt og óskemmt.  Olúleki það mikill að um fallandi dropa er að ræða.  Olúleki það lítill að aðeins er um smit að ræða.	S/V  S  S  S	1. Búnaði og kerfi ekki haldið við. 2. Starfsemi óeðlileg.  1. Olúkerfi skemmt.  1. Olúleki.  1. Smit.		3  2  3  3  2

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

Regla nr. 11/1953 feld úr gildi

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

15.4.3.3.044 2223 Eldneytisfæðidæla

2223 Eldneytisfæðidæla				2223 Eldneytisfæðidæla				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <i>122/2004</i> IV. kafli. Hluti B 10. regla (2)  V. kafli. Hluti B 10. regla. (3)  (5)			Gildistaka 19/02/2004	Öruggan og hentugan búnað skal hafður til að ákvarða magn eldneytisolíunnar.	S	1. Búnað vantar.		3
				Gera skal ráðstafanir, sem hindra yfirþrýsting í sérhverjum olíugeymi eða sérhverjum hluta eldneytisolíukerfisins ásamt áfyllingarrörum. Afloftunarlokar og loft- og yfirfalls skulu hleypa úr sér á öruggum stöðum og á hættulausan hátt.	S/V	1. Afloftun tanka ábótavant.		2
2.1.1 47/2003 gr. 16,3			Gildistaka 01/01/2004	Dætur, sem eru hluti af eldneytisolíukerfinu, skulu vera aðskildar frá öðrum kerfum, og tengingar milli sérhverrar slíkrar dælu, skulu vera með hentugum afloftunarloka, sem skal vera á lokaðri hringrás, eða með bakstreimislögn til þess olíugeymis sem er í notkun.	S	1. Búnaður ekki samkvæmt reglum. 2. Búnaður óvirkur.		3 3
				Olíuleki það mikill að að um fallandi dropa er að ræða.	S	1. Olíuleki.		3
				Olíuleki það lítill að aðeins er um smit að ræða.	S	1. Smit.		2

2.1.1 Lög um eftirlit með skipum, 47/2003

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 19.02.2011 hefur verið lesið 2 sinnum



## 15.4.3.3.045 2224 Eldneytisleki

2224 Eldsneytisólfuleki.				2224 Eldsneytisólfuleki.				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> IV. kafli. Hluti A			Gildistaka 19/02/2004	Búnaði og kerfum skal haldið við í samræmi við reglur.	S	1. Búnaði og kerfi ekki haldið við.		3
3. regla. (1)				Olúkerfi skal vera heilt og óskemmt.	S	1. Olúkerfi skemmt.		3
				Olúleki það mikill að um fallandi dropa er að ræða	S	1. Olúleki.		3
				Olúleki það lítill að aðeins er um smit að ræða.	S	1. Smit.		2

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

Regla nr. 11/1953 feld úr gildi

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

## 15.4.3.3.046 2225 Stafnhylki

2225 Stafnhylki				2225 Stafnhylki				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> IV. kafli Hluti B 10. regla (12)	Í skipum sem voru afhent 1. janúar 1980 eða síðar.		Gildistaka 19/02/2004	Óheimilt er að flytja í stafnhylkjum eldneytisolíu, smurolíu og aðrar eldfimar olíur.	S	1. Eldneytisolía. 2. Smurolía. 3. Eldfimar, eða meingandi olíutegundir.		2 2 3

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

## 15.4.3.3.046 2230 Eldneytisskilja

2230 Eldneytisskilja				2230 Eldneytisskilja				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> IV. kafli. Hluti A 3.reгла. (3) a). i)	Á skipum sem búin eru eldneytisskilvindu er ekki krafá gerð á eldneytisskilju.	Gildistaka 19/02/2004		Búnaður skal vera fyrir hendi, til að halda við og lagfæra gangfærni aðalvélanna og ljósavélar.	S	1. Vatnaskilju vantar. 2. Búnaður óvirkur.		3 3
				Á eldneytislögn til vélar skal vera aðgengileg sía og vatnsskilja sem gerir mögulegt að hleypa vatni undan eldsneytinu á auðveldan hátt.	S/V	1. Vatnsskilju vantar. 2. Vatnaskilja óvirk.		2 2

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

15.4.3.3.047 2241 Daghylki / lokar

2241 Daghylki / lokar				2241 Daghylki / lokar				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> IV. kafli. Hluti B 10. regla (3)	Í nýjum skipum skulu kranar og lokar á eldneytislögnum vera í samræmi við reglur viðurkenndrar stofnunar		Gildistaka 19/02/2004	Gera skal ráðstafanir, sem hindra yfirþrýsting. Afloftunarlokar og loft- og yfirfallsrör skulu hleypa úr sér á öruggum stað og á hættulausan hátt.	S	1. Loka vantar eða óvirkir.		3
(4)				Eldneytisolíulagnir, sem geta orðið fyrir skemmdum, valdið því að að olía leki frá daghylki, sem er staðsettur yfir tvöfalda botninum, skulu búnar krana eða loka við geyminn, sem unnt er að loka frá öruggum stað utan viðkomandi rýmis, þar sem slíkir geymar eru staðsettir, vegna eldsvoða, sem upp getur komið í því.	S/V	1. Fjarstýringu vantar. 2. Hraðloka vantar. 3. Hraðloki óvirkur. 4. Staðsetning röng.		3 3 2 2
				Við olíutanka skulu olíuleiðslur búnar lokum.	S/V	1. Loka vantar. 2. Loki óvirkur.		3 2

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun



## 15.4.3.3.048 2243 Sethylki / lokar

2243 Sethylki / lokar				2243 Sethylki / Lokar				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> IV. kafli. Hluti B 10. regla (3)	Í nýjum skipum skulu kranar og lokar á eldneytislögnum vera í samræmi við reglur viðurkenndrar stofnunar.		Gildistaka 19/02/2004	Gera skal ráðstafanir sem hindra yfirþrýsting. Afloftunarlokar og loft- og yfirfallsrör skulu hleypa úr sér á öruggum stað og á hættulausan hátt.	S/V	1. Loka vantar. 2. Lokar óvirkir. 3. Röng staðsetning afhleipingarloka.		3 3 2
(4)				Eldneytisolíulagnir, sem geta orðið fyrir skemmdum, valdið því að að olía leki frá sethylkið, sem er staðsett yfir tvöfalda botninum, skulu búnar krana eða loka við geyminn, sem unnt er að loka frá öruggum stað utan viðkomandi rýmis, þar sem slíkir geymar eru staðsettir, vegna eldsvoða, sem upp getur komið við þá eða í þeim.	S/V	1. Fjarstýringu vantar. 1. Hraðloka vantar. 2. Hraðlokar óvirkir. 3. Staðsetning röng.		3 3 2 2
				Við olíutanka skulu olíuleiðslur búnar lokum.	S/V	1. Loka vantar. 2. Lokar óvirkir.		3 2

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

15.4.3.3.050 2244 Botntankar / lokar

2244 Botntankar / lokar				2244 Botntankar / lokar				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> IV. kafli. Hluti B 10. regla (3)  (4)	Í nýjum skipum skulu kranar og lokar á eldneytislögnum vera í samræmi við reglur viðurkenndrar stofnunar.	Gildistaka 19/02/2004	Gera skal ráðstafanir sem hindra yfirþrýsting. Afloftunarlokar og loft- og yfirfallsrör skulu hleypa úr sér á öruggum stað og á hættulausan hátt.	S/V	1. Loka vantar.	3		
					2. Lokar óvirkir.	2		
					Eldneytisolíulagnir sem geta, ef þær verða fyrir skemmdum, valdið því að að olía leki frá birgða-,set- eða dggeymi, sem er staðsettur yfir tvöfalda botninum, skulu búnar krana eða loka við geyminn, sem unnt er að loka frá öruggum stað utan viðkomandi rýmis, þar sem slíkir geymar eru staðsettir, vegna eldsvoða, sem upp getur komið í þeim.	S/V	1. Fjarstýringu vantar.	3
					2. Hraðloka vantar.	3		
					3. Hraðlokar óvirkir.	2		
					4. Staðsetning röng.	2		
			Við olíutanka skulu olíuleiðslur búnar lokum.	S/V	1. Loka vantar.	3		
					2. Lokar óvirkir.	2		

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

Reglur nr. 11/1953 feld úr gildi

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun





**15.4.3.3.051 2250 Magnmæling**

2250 Magnmæling				2250 Magnmæling				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> IV. kafli. Hluti B 10. regla (2)			Gildistaka 19/02/2004	Öruggur og hentugur búnaður skal hafður til að ákvarða magn eldsneytisólunnar í hverjum olíugeymi.	M/S	1. Magnmæli vantar. 2. Magnmælir óvirkur.		2 2
				Sjónglös skulu vera úr þykku gleri með málmhlíf og búin sjálvvirkum lokum. (Ofan og neðan).	S/V	1. Sjónglös ekki af rétttri gerð.		3
				Annan búnað til magnmælingar má leyfa að því tilskildu, að bilun í honum eða áfylling geymanna leiði ekki til að eldneiti sé hleypt út.	S	1. Búnaður er ekki af viðurkendri gerð.		3

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

Regla nr. 11/1953 feld úr gildi

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

## 15.4.3.3.052 2260 Sjónglasalokar

2260 Sjónglasalokar				2260 Sjónglasalokar				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> IV. kafli. Hluti B 10. regla (2)			Gildistaka 19/02/2004	Nota má mælitæki úr þykku gleri með málmhlíf að því tilskyldu að þau séu búin sjálfvirkum sjónglasalokum. (Lokar séu bæði efst og neðst við sjónglösin).	S/V	1. Sjálfvirkan sjónglasaloka vantar. 2. Loki óvirkur.		3 2

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

Regla nr. 11/1953 feld úr gildi

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

15.4.3.3.053 2261 Sjónglös

2261 Sjónglös				2261 Sjónglös				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> IV. kafli. Hluti B 10. regla (2)			Gildistaka 19/02/2004	Nota má mælitæki úr þykku sjónglöri með málmhlíf að því tilskyldu að þau séu búin sjálfvirkum sjónglasalokum. (Lokar séu bæði efst og neðst við sjónglösin).	S	1. Sjónglös af rangri gerð.		2
				Sjónglös sem eru með þykku öryggisglöri og innbyggð í viðkomandi olíutanka eru leyfileg að því tilskyldu, að bilun í sjónglasinu eða áfylling geymanna leiði ekki til leka.	S	1. Sjónglös af rangri gerð.		3

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

## 15.4.3.3.054 2270 Hraðlokun daghylkis

2270 Hraðlokun daghylkis				2270 Hraðlokun daghylkis				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> IV. kafli. Hluti B 10. regla (4)			Gildistaka 19/02/2004	Eldsneytisolíulagnir skulu búnar loka við geyminn sem unnt er að loka frá öruggum stað utan vélarýmis.	S/V	1. Fjarstýringu vantar. 2. Hraðloka vantar. 3. Staðsetning röng. 4. Hraðlokar óvirkir.		3 3 2 2

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

## 15.4.3.3.054 2271 Hraðlokun olíutanka

2271 Hraðlokun olíutanka				2271 Hraðlokun olíutanka				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> IV. kafli. Hluti B 10. regla (4)			Gildistaka 19/02/2004	Eldsneytisolíulagnir skulu búnar loka við geyminn sem unnt er að loka frá öruggum stað utan vélarýmis.	S/V	1. Vantar fjarstýringu. 2. Hraðloka vantar. 3. Hraðlokar óvirkir. 4. Röng staðsetning.		3 3 2 2

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

Regla nr. 11/1953 feld úr gildi

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

15.4.3.3.056 2310 Loftrásir til véla

2310 Loftrásir til véla				2310 Loftrásir til véla				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a>	II. kafli. 9. regla (3)	Skip sem eru 45 m að lengd eða lengri þurfa ekki að vera með lokunarbúnað, ef karmar þeirra eru meira en 4,5 m. yfir aðalþilfari eða 2,3 m yfir yfirbyggingarþilfari.	Gildistaka 19/02/2004	Op að vélarúmunum skulu vera með styrkingum og umlukin reisnum með samsvarandi styrkleika og aðliggjandi skipshluti.	S	1. Vantar styrkingu. 2. Umgerð skemmd.		2 2
II. kafli. 7. regla. (1)				Karmar loftháfa skulu vera af samsvarandi styrkleika og aðliggjandi skipshluti og unnt skal vera að loka þeim veðurþétt.	S	1. Vantar styrkingu. 2. Karmar skemmdir. 3. Vantar lokunarbúnað. 4. Lokunarbúnaður ónothæfur.		2 2 3 2
9. regla. (2)				Loftrásir fyrir vélarúm í flokki A skulu að jafnaði ekki liggja í gegnum vistarverur, þjónusturými eða stjórnstöðvar.	S	1. Loftrásir lagðar í gegnum vistarverur.		2
V. kafli. Hluti C 29. gegla. (4)	Í nýjum skipum.			Loftræstikerfi vélarúma skulu vera óháð loftræstingu annarra rýma.	S	1. Röng staðsetning. 2. Loftræsting ekki óháð.		2 2
(7)				Unnt skal vera að loka rýmum umhverfis reyrkrör, frá öruggum stað.	S/V	1. Ekki unnt að loka öllum opum að vélarúmi.		2
(2)		<a href="#">UB006/1993</a>						

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

Regla nr. 11/1953 feld úr gildi

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 19.02.2011 hefur verið lesið 19 sinnum

**15.4.3.3.057 2311 Loftræstiblásarar**

2311 Loftræstiblásarar				2311 Loftræstiblásarar				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> V. kafli. Hluti A 9. regla. (1) f)	Ný skip.		Gildistaka 01/01/2004	Fyrir stjórnstöðvar utan vélarúmana, skulu gerðar allar þær ráðstafanir, sem við verður komið, til þess að tryggja loftræstingu, skyggni og reykleysi, þótt eldur komi upp, svo unnt sé að stjórna vélunum og tækjunum, sem þar eru og láta búnaðinn starfa áfram á virkan hátt.	S	1. Staðsetning á stjórnbúnaði rangur. 2. Slæmt aðgengi.		2 2
(2)				Unnt skal vera að stöðva loftblásara frá aðgengilegum stað utan vélarúma.	S/V	1. Vantar stjórnbúnað. 2. Stjórnbúnaður óvirkur.		3 2
(4)				Loftræstikerfi vélarúma skulu vera óháð kerfum annara rýma.	S	1. Loftræstikerfi ekki bundin sérstaklega við vélarúm.		2
IV. kafli. Hluti A 3. regla. (1)				Hraðgeng drifhjól og ganghlutar skulu varin með hlífum.	S	Hlíf vantar fyrir viftuspaða.		2

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun





15.4.3.3.058 2320 Lokun loftrása

2320 Lokun loftrása				2320 Lokun loftrása				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> V. kafli. Hluti B 9. regla. (2)			Gildistaka 19/02/2004	Unnt skal vera að loka aðalinntökum og -útrásam allra loftræstikerfa utan við rýmið sem þau þjóna.	S/V	1. Ekki unnt að loka loftinntökum utanfrá.		2
(3) Hluti C 29. gegla (2)				Unnt skal vera að loka rýmum umhverfis reykrör, frá öruggum stað.	S	1. Staðsetning ekki rétt.		2
25. regla (1) 42. regla (1)				Staðsetning skal merkt á fyrirkomulag eldvarna.	S	1. Staðsetning ekki merkt inn á öryggisplan.		2

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

Reglur nr. 553/1975 og 260/1969 feldar úr gildi

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

## 15.4.3.3.059 2330 Loftháfar

2330 Loftháfar				2330 Loftháfar				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> II. kafli 9. regla (1) 10. regla (2)	Skip 45 m og lengri.		Gildistaka 19/02/2004	Karmhæðir loftháfa skulu vera minnst 900 mm yfir aðalþilfari og 760 mm yfir yfirbyggingarþilfari.	S/M	1. Karmhæðir ekki nægjanlegar.		2
	Skip allt að 2.4 m			Hæð loftröra yfir þilfari, upp að opi, þar sem vatn getur komist inn um, ofan í skipið, skal vera 760 mm á aðalþilfari og a.m.k. 450 mm á yfirbyggingarþilfarinu.	S/M	1. Hæð loftrása ekki nægileg.		2

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.  
2.2.1.5 Reglur um stöðugleika og öryggi fiskiskipa, 553/1975 sbr. 124/1988, 275/1989 og 54/1998.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

Regla nr. 553/1975 feld úr gildi

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

15.4.3.3.060 2360 Kælivatnslagnir

2360 Kælivatnslagnir				2360 Kælivatnslagnir				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> II. kafli. 13. regla			Gildistaka 19/02/2004	Frárenslí sem leidd eru í gegn um byrðinginn skulu vera með aðgengilegum búnaði sem kemur í veg fyrir að vatn geti runnið inn í skipið.	S	1. Slæmt aðgengi. 2. Sjóleki.		3 3
IV. kafli Hluti A 3. regla (1)				Sérstakan gaum skal gefa hönnun, smíði og frágangi þannig að sérhver sveifluháttur vegna titrings þeirra valdi ekki óhóflegum spennum.	S	1. Slæmt ástand á kælivatnslögnum.		2
				Búnaði og kerfum skal viðhaldið samkvæmt reglum.	S	1. Viðhald ábótavant, tæring.		2
(2)				Lokar skulu vera aðgengilegir og liðugir.	S/V	1. Aðgengi slæmt. 2. Lokar fastir.		2 2
				Allar slöngur og rör skulu vera aðgengileg til skoðunar og fest saman með fveimur sýruheldum hosuklemmum. Rör sett saman með flönsum.	S	1. Aðgengi slæmt. 2. Vantar einstefnuloka eða síðuloka.		2 2
(1)				Leki á kælivatnslögnum.	S	1. Slöngur eða rör ekki aðgengileg.		2
				Leki á strokkalokum.	S	Vatnsleki.		2
				Ekki má tengja saman tvo ólíka málma.	S	Samtenging ekki samþykkt.		2

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

Regla nr. 11/1953 feld úr gildi

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 19.02.2011 hefur verið lesið 12 sinnum

15.4.3.3.061 2402 Austurdælur.

2402 Austurdælur				2402 Austurdælur				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> IV. kafli Hluti B 11. regla (1)			Gildistaka 19/02/2004	Um borð skulu vera afkastamiklar austurdælur, sem geta við allar raunhæfar aðstæður dælt úr og tæmt vélarúmið, án tilits til hvort skipið er á réttum kili, eða með slagsíðu.	S/V	1. Austurdælu vantar. 2. Afkastageta óeðlileg.		3 3
(2) a)				A.m.k. tvær afldrifnar austurdælur, óháðar hvor annari, skulu vera um borð, þar sem önnur má vera knúin af aðalvél.	S	1. Uppsetning og frágangur rangur.		3
				Afköst austurdælnana skulu ekki vera minni en afköst uppsettra brunadælna.	S/M	1. Afköst ekki nægileg.		3
b)				Afldrifnar austurdælur skulu geta dælt austrinum með hraða sem er a.m.k. 2 m/s gegnum aðalausturrörið.	S/M	1. Afköst ekki nægileg.		3
c)	Skip yfir 75 m.			Sérkver austurdæla skal tengd við sogrör fyrir beinan austur. Annað sogrörið skal notað til að dæla austri frá bakborðshlið og annað frá stjórnborðshlið.	S	1. Frágangur rangur.		2
c)	Skip undir 75 m.			Aðeins önnur austurdælan þarf að vera beintengd sogröri.	S	1. Austurdæla ekki beintengd sogröri.		3
d)				Í nýjum skipum og gömlum skipum, sem eru 24 m að lengd eða lengri skal innra þvermál sogröra ekki vera minna en 50	M/S	1. Þvermál sogröra undir máli.		3

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

Regla nr. 260/1969 feld úr gildi.

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 19.02.2011 hefur verið lesið 31 sinnum

15.4.3.3.062 2403 Austurdælur þilförum

2403 Austurdælur þilförum				2403 Austurdælur þilförum				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> II. kafli 16. regla (1) a)			Gildistaka 19/02/2004	Sjálfstæðum austurdælum skal komið fyrir í hverjum austurbrunni. Þegar lengd rýmisins er níu m, skal austurbrunnælum komið fyrir við fram og afturþil rýmisins.	S	1. Sjálfstæða austurdælu vantar. 2. Staðsetning röng.		3 2
b)				Hver austurdæla skal búin sjálvirkum og handvirkum ræsingar- og stöðvunarrofa við dæluna.	S/V	1. Stjórnbúnað vantar. 2. Stjórnbúnaður óvirkur.		3 3
				Austurdælur skulu vera hæfar til að dæla fiskúrgangi fyrir borð ásamt frárennslisvatni þar sem það á við.	S	1. Austurdælur af rangri gerð.		3
	Verklýsing. Sjá útreikningaraðferðir í reglugerðarbók.			Afköst skulu ekki vera minni en 1,25 sinnum afköst spúlvatns. Sjá nánar reglugerð.	S	1. Afköst of lítil.		3

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
 Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
 Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun





15.4.3.3.063 2404 Austurlagnir vélarúma

2404 Austurlagnir vélarúma				2404 Austurlagnir vélarúma				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> II. kafli. 13. regla. (1)			Gildistaka 19/02/2004	Frárensli sem leidd eru í gegnum byrðinginn skulu vera með aðgengilegum búnaði sem kemur í veg fyrir að vatn geti runnið inn í skipið.	S/V	1. Búnaður óaðgengilegur. 2. Búnaður óvirkur.		3 3
(3)				Tengihlutum sem festir er við byrðinginn og þeir lokar sem krafist er skulu vera úr stáli, bronsi eða öðru samþykktu efni, sem viðurkennt er af stjórnvöldum.	S	1. Tengihlutir af ósamþykktri gerð.		3
IV kafli. Hluti A 3. regla. (1)				Skemmd telst ef austurlagnir eru tærðar eða á þeim áverki sem getur komið í veg fyrir eðlilega virkni	S/V	1. Austurlagnir tærðar. 2. Austurlagnir skemdar.		3 2
(2)				Öruggur og óhindraður aðgangur að soglögnum.	S	1. Aðgengi skert		2
IV. kafli. Hluti B 11. regla. (1)				Fyrirkomulag sögröra skal vera þannig, að óhindrað rennsli sé á vatni til sögröra.	S/M	1. Hindrun á vatnsrensli.		3
(2)				Í nýjum og gömlum skipum, sem eru yfir 24 mál lengd eða lengri, skal innra þvermál sögröra ekki vera minna en 50 mm.	S/V	1. Sogrör of grönn.		3
(6)				Dælukerfum (sögrörum) fyrir austur- og kjölfestu, skal komið þannig fyrir, að vatn utanfrá eða frá rýmum sjókjölfestu geti ekki	S/V	1. Lagnir og frágangur ekki samkvæmt reglum.		3

		streimt inn í vélarúm, eða lestar skipsins, eða frá einu vatnsheldu hólfi í annað.	S/V		3
		Tenging austurkerfis við sérhverja dælu, sem dælir frá sjóinntaki, eða frá rýmum skal annaðhvort vera með einstefnuloka eða krana, sem er ekki unnt að opna samtímis, annað hvort milli austursins og í sjó eða milli austursins og rýma, sem notuð eru fyrir kjölfestu.	S/V	1. Lagnir og lokar ekki samkvæmt reglum. 2. Lokar óvirkir.	3
		Í ventlakistum austurkerfa skulu vera einstefnulokar og merktir viðkomandi austurstað.		1. Einstefnuloka vantar. 2. Einstefnuloki óvirkir. 3. Merkingar vantar.	3 3 2

#### Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

#### Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

#### Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 19.02.2011 hefur verið lesið 9 sinnum

15.4.3.3.064 2405 Austurlagnir á þilförum

2405 Austurlagnir á þilförum				2405 Austurlagnir á þilförum				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> II kafli. 13. regla.	Túlkun. Ekki er krafist þannig loka, ef stjórnvöld telja að rennslið í gegnum opið leiði ekki til hættulegs flæðis, og ef efnisþykkt röranna er talið nægileg.		Gildistími 19/02/2004	Frárensli sem leidd eru í gegnum byrðinginn, skulu vera með aðgengilegum búnaði, sem kemur í veg fyrir að vatn geti runnið inn í skipið.	S/V	1. Aðgengi skert. 2. Búnaður óvirkur.		3 3
II kafli. 13. regla (1)	Verklýsing. Lengd milli austurbrunna skal aldrei vera meiri en 9 m.			Skemmd telst ef austurlagnir eru tærðar eða á þeim áverki sem getur komið í veg fyrir eðlilega virkni	S	1. Austurlagnir tærðar. 2. Austurlagnir skemdar.		3 2
IV kafli. Hluti A 3. regla. (1)				Öruggur og óhindraður aðgangur að soglögnum.	S/M	1. Aðgengi skert.		2
				Fyrirkomulag sögröra skal vera þannig, að óhindrað rennsli sé á vatni til sögröra.	S/V	1. Hindrun á vatnsrennsli.		3
IV. kafli. Hluti B 11. regla. (1)				Í nýjum og gömlum skipum, sem eru yfir 24 m lengd eða lengri, skal innra þvermál sögröra ekki vera minna en 50 mm.	S/V	1. Austurlagnir of grannar.		3
				Krani eða einstefnuloki skal vera við útsíðu á soglögnum.	S/V	1. Krana eða einstefnuloka 2. Búnaður óvirkur.		3 3

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 19.02.2011 hefur verið lesið 5 sinnum

**15.4.3.3.065 2406 Olíuausturskilja**

2406 Olíuausturskilja				2406 Olíuausturskilja				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
4.2.1 715/1995 4 og 5 gr.	Sérhvert olíuflutningarskip 150 brt. eða stærra skal búið austurskilju.		Gildistaka 20/12/1995	Öll skip önnur enn þau sem annast olíuflutninga 400 brt. eða stærri skulu búið olíuausturskilju af samþykktri gerð stjórnvalda.	S	1. Vantar olíuskilvindu. 2. Olíuskilvinda er ekki af samþykktri gerð.		3 3 2
2.1.1 47/2003 gr. 16,3	Þrátt fyrir ákvæði reglugerðar þessarar skulu kröfur til skips, sem er smíðað fyrir 18. júlí 1994, miðast við mælingu þess í brúttórúmllestum.		Gildistaka 01/01/2004	Alþjóðlegt viðurkenningar-skýrteini liggja frammi við útektina.  Prófun og virkni á stjórnbúnaði og aðvörun þar sem hún á við sé í lagi.	S  S/V	1. Vantar viðurkenningar-votorð.  1. Stjórnbúnaður óvirkur. 2. Aðvörun óvirk. 3. Olíuausturskiljun óeðlileg.		3 2 3 3
	Sjá búnaðarskoðunar-skýrslu skipa 15 m og lengri, um útekt og útgáfu skýrteina á mengunarvarnarbúnaði.			Olíuleki það mikill að að um fallandi dropa er að ræða.  Olíuleki það lítill að aðeins er um smit að ræða.	S  S	1. Olíuleki.  1. Smit.		3  2

**Tilvísanir**

- 2.1.1 Lög um eftirlit með skipum, 47/2003  
 4.2.1 Reglur um varnir gegn mengun sjávar frá skipum, 715/1995. Sjá 4.1.1.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**
**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
 Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
 Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun



**15.4.3.3.066 2407 Austurolíudæla**

2407 Austurolíudælur				2407 Austurolíudælur.				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
4.2.1 715/1995 4 og 5 gr.	Sérhvert olíuflutningarskip 150 brt. eða stærra skal búið austurskilju.		Gildistaka 20/12/1995	Öll skip 400 brt eða stærra skulu búin olíuausturskilju af samþykktari ger stjórnvalda ásamt austurolíudælu.	S/V	1. Austurolíudæla (ur) óvirk. 2. Austurolíudæla (ur) vinnur ekki eðlilega.		3 3
2.1.1 47/2003 gr. 16,3	Þrátt fyrir ákvæði reglugerðar þessarar skulu kröfur til skips, sem er smíðað fyrir 18. júlí 1994, miðast við mælingu þess í brúttórúmllestum.		Gildistaka 01/01/2004	Stjórnbúnaður vinni samkvæmt kröfum þar um.  Olíuleki það mikið að að um fallandi dropa er að ræða.  Olíuleki það lítill að aðeins er um smit að ræða.	S/V	1. Stjórnbúnaður óvirkur.  1. Olíuleki.  1. Smit.		3 3 2
	Sjá búnaðarskoðunar- skýrslu skipa 15 m og lengri, um útekt og útgáfu skirteina á mengunarvarnarbúnaði.							

**Tilvísanir**

- 2.1.1 Lög um eftirlit með skipum, 47/2003  
4.2.1 Reglur um varnir gegn mengun sjávar frá skipum, 715/1995. Sjá 4.1.1.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun





## 15.4.3.3.067 2408 Sjúkista / lokar

2408 Sjúkista / lokar				2408 Sjúkista / lokar				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> II. kafli. 13. regla. (1)			Gildistaka 19/02/2004	Frárenslí, sem leidd eru í gegnum byrðinginn skulu vera með aðgengilegum búnaði sem kemur í veg fyrir að vatn geti runnið inn í skipið.	S/V	1. Vantar lokunarbúnað. 2. Lokunarbúnaður óvirkur. 3. Slæmt aðgengi.		3 3 2
IV. kafli. Hluti B 11. regla. (1)  (6)				Krani eða einstefnuloki skal vera við útsíðu á soglögnum.	S/V	1. Vantar loka. 2. Einstefnuloka óvirkir.		3 2
				Í ventlakistum austurkerfa skulu vera einstefnulokar sem merktir eru viðkomandi rýmum.	S/V	1. Vantar einstefnuloka. 2. Búnaður óvirkur.		3 2
				Tenging austurkerfis við sérhverja dælu, sem dælir frá sjóinntaki, eða frá rýmum skal annaðhvort vera með einstefnuloka eða krana, sem er ekki unnt að opna samtímis, annað hvort milli austursins og í sjó eða milli austursins og rýma, sem notuð eru fyrir kjölfestu.	S/V	1. Vantar loka af réttri gerð.		3

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 19.02.2011 hefur verið lesið 7 sinnum

## 15.4.3.3.068 2409 Skiptilokar / tollalokar

2409 Skiptilokar / tollalokar				2409 Skiptilokar / tollalokar				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingu	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> IV. kafli. Hluti A 11. regla. (6)			Gildistaka 19/02/2004	Tenging skiptiloka við dælur eða austurlagnir o.þ.h.b. skal ekki vera hægt að opna samtímis inn á tvö eða fleiri aðslilin kerfi.  Skiptilokarnir skulu merktir sem sýnir stöðu þeirra og við hvaða lögn þeir eru opnir.	S/V  S	1. Búnaður ekki samkvæmt reglum.  1.Merkingu vantar. 2. Merkingar máðar.		3  2 1

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

Tilvísanir í lög nr. 35/1994 teknar út.

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

**15.4.3.3.070 2450 Viðvörðun um sjó í vél**

2450 Viðvörðun um sjó í vél				2450 Viðvörðun um sjó í vél				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> IV. kafli. Hluti D 20. regla (1)	Túlkun. Varðar tímabundin ómönnuð vélarúm.		Gildistaka 19/02/2004	Setja skal vökvaborðsviðvörðunarbúnað í kjalsög í vélarúmum sem skynjar samsöfnun vökva við venjulegan hliðar- og stafnhalla.	S/V	1. Viðvörðunarbúnað vantar. 2. Viðvörðunarbúnaður óvirkur.		2 2
				Viðvörðun skal a.m.k. vera í brú skipsins bæði heyrnleg og sýnileg.	S/V	1. Viðvörðun ekki samkvæmt reglum.		2

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

## 15.4.3.3.071 2460 Austursíur

2460 Austursíur				2460 Austursíur				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> IV. kafli. Hluti B 11. regla (1)		Verklýsing Prófa skal búnaðinn: 1. Vatn renni óhindrað til sogröranna. 2. Eðlilegt rennsli gegnum síurnar. 3. Þvinganir á rennsli gegnum sogrörin.	Gildistaka 19/02/2004	Fyrirkomulagið skal vera þannig að vatn renni óhindrað til sogröranna.  Eðlilegt rennsli skal vera í gegnum austursíur og búnaður þéttur.	S  S	1. Austursíu vantar. 2. Austursíur skemmdar.  1. Sía stífluð eða óhrein. 2. Síuhús lekt.		3 2  2 2

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

## 15.4.3.3.072 2470 Sjódætur fyrir tanka

2470 Sjódætur fyrir tanka				2470 Sjódætur fyrir tanka				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> V. kafli. Hluti B 17, 18, 35, 36, 51 og 52 regla	Túlkun. Allum sjótönkum sem dælt er í sjó, eða úr, skulu búnir hæfilega sverum öndunarlögnum og öndunaropum staðsettum ofandekks.		Gildistaka 19/02/2004	Ekki er krafa um þessa dælu í reglum, en ef hún er um borð er æskilegt að hún sé í starfshæfu ástandi.	S/V	1. Vinnur ekki eðlilega 2. Tæring í dælu eða aðliggjandi lögnum.		1 2
IV. kafli. Hluti A 3. regla (3) Hluti B 10. regla (3)	Verklýsing. Athuga skal þrýsting og öndunarop með dælingu inn, eða úr tönkunum.			Öndunarop og lagnir sjótanka og staðsetning sé samkvæmt reglum.	S/V	1. Öndunarop of grönn miðað við afköst dælu. 2. Öndunarop ekki rétt staðset. 3. Lagnir of grannar. 4. Tæring í lögnum.		3 2 3 2

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

Regla nr. 260/1969 feld úr gildi

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

## 15.4.3.3.073 2480 Botnlokar

2480 Botnlokar				2480 Botnlokar				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> II. kafli.			Gildistaka 19/02/2004	Sjóinntök skulu búin lokum við inntök á botni.	S	1. Loka vantar.		3
3. regla (1)				Lokar skulu vera aðgengilegir og liðugir.	S/V	1. Lokar ekki aðgengilegir 2. Fastir.		2 3
				Í mönnum vélarúmum er heimilt að stjórna sjóinntökum vegna vélanna við lokana sjálfa.	S	1. Loka vantar.		3
				Stjórnbúnaður skal vera aðgengilegur og búinn merkjum sem sýna hvort lokarnir eru opnir eða lokaðir.	S	1. Lokar ekki aðgengilegir. 2. Merkingu vantar um stöðu lokans.		2 2
				Tengihlutir sem festir eru á byrðinginn og þeir lokar sem krafist er samkvæmt þessum reglum skulu vera úr stáli, bronsi eða öðru samþykktu seigu efni.	S	1. Rangt efnisval.		3
				Öll rör milli byrðings og loka skulu vera úr stáli. Athuga skal ástand tengihluta gagnvart tæringu.	S/M	1. Rangt efnisval. 2. Tæring.		3 3

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

Regla nr. 11/1953 feld úr gildi



**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 19.02.2011 hefur verið lesið 16 sinnum

15.4.3.3.074 2490 Sjólagnir

2490 Sjólagnir				2490 Sjólagnir				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> V. kafli. Hluti B			Gildistaka 01/01/2004	Sjólagnir/aðalbrunalagnir skulu ekki búnaðar öðrum tengingum en þeim sem krafist er til slökkvistarfa að undanskildum tengingum til þvotta á þilfari og akkeriskeðjum.	S	1. Ósamþykktar tengingar.		3
18. regla. (1) b)				Efni sem ónothæf verða við hita er óheimilt að nota í sjólagnir / brunalagnir.	S	1. Ósamþykkt efni í lögnum.		3
(1) c)				Þar sem aðalbrunalagnir eru ekki sjálftæmandi skal setja krana þar sem búast má við frostskemmdum.	S	1. Krana vantar.		2
Hluti C 36. regla. (2)				Sjólagnir skulu vera ótærðar og þola þann þrýsting sem þeim er ætlað.	S/V	1. Sjólagnir tærðar. 2. Sjólagnir ekki af réttri efnisgerð.		2 3
18. regla. Hluti B 18. regla. (3)								

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

Regla nr. 260/1969 feld úr gildi

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun



**15.4.3.3.075 2501 Handslökkvitæki**

2501 Handslökkvitæki				2501 Handslökkvitæki				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> V. kafli. Hluti B 20. regla (1)			Gildistaka 19/02/2004	Slökkvitæki skulu vera af samþyktri gerð stjórnvalda.	S	1. Slökkvitæki ósamþykkt. 2. Slökkvimiðill ósamþykktur.		3 3
				Magnið í þeim vökva-handslökkvitækja sem krafist er, skal ekki vera minna en 13,5 lítrar og ekki minna en 9 lítrar. Önnur slökkvitæki skulu ekki vera ómeðfærilegri en 13,5 lítra vökvaslökkvitæki og skulu ekki hafa minni slökkviötu en 9 lítra vökvaslökkvitæki.	S	1. Stærð slökkvitækja röng samkvæmt öryggisplani. 2. Fjöldi slökkvitækja ekki í samræmi við öryggisplan.		2 2
(2)				Notkunarleiðbeiningar skulu vera fyrir hendi um borð. Einungis má nota hleðslu sem viðurkend er af stjórnvöldum.	S	1. Vantar leibeiningar. 2. Hleðslumiðill óviðurkendur.		2 2
(4)				Slökkvitæki skulu skoðuð árlega.	S			3
(5)				Að jafnaði skal staðsetja eitt handslökkvitæki, sem nærst vélarúmshurð.	S	1. Árlega skoðun vantar af viðurkendum aðila.		3
22. regla (1) d)				A.m.k tvö samþykkt hand-slökkvitæki, sem gefa frá sér froðu eða jafngildan slökkvimiðil séu til staðar þar sem hluti eldneytisolíukerfis er til staðar.	S	1. Staðsetning ekki samkvæmt öryggisplani.		3
(2)				Í vélarúmum með heildarafl aðalvélar 750 Kw og stærri skal vera hið minnsta eitt	S	1. Slökkvitæki vantar.		3

26. regla.  Hluti C 40. regla. (4)	(2) c)	Þrátt fyrir þessi ákvæði geta stjórnvöld veitt gömlum skipum tilslökun við kröfum um 45 lítra froðuslökkvitæki.	froðuhandslökkvitæki.			
			Samþykktum froðuslökkvitækjum sem rúma a.m.k. 45 lítra eða jafngildi þess nægjanlega mörgum til að unnt sé að koma froðu eða öðru að öllum hlutum eldsneytis og smurólukerfa, girum og öðrum stöðum sem hætta er á eldi	S	1. Slökkvitæki vantar.	3
			Auk þess skulu vera nægjanlega mörg froðuhandslökkvitæki sem skulu staðsett þannig að tæki sé ekki meira en í 10 m. göngu fjarlægð frá hvaða stað sem er í rýminu	S	1. Röng staðsetning.	2
			Slökkvitækjum skal haldið vel við og skulu þau ávallt vera tilbúin tafarlaust til notkunar.	S	1. Slökkvitæki í slæmu ástandi.	2
			Í öllum vélarúmum í flokki A, skulu vera a.m.k. tvö handslökkvitæki af þeirri gerð, sem hentar að slökkva elda í eldneytisolíu. Þar sem í slíkum vélarúmum er vélbúnaður með heildarútsafl, sem er a.m.k. 250 Kw, skulu vera a.m.k. þrjú slík slökkvitæki. Eitt slökkvitækið skal hafa nálægt innganginum í vélarýmið.	S	2. Slökkvitæki ekki tiltæk til notkunar. 3. Slökkvitæki ekki í hengi.	3 2
		1. Fjöldi handslökkvitækja ekki samkvæmt öryggisplani. 2. Röng gerð slökkvitækja. 3. Staðsetning röng.	2 2			

[UB006/1997](#)  
[UB001/1996](#)

#### Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

#### Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Regla nr. 260/1969 feld úr gildi

#### Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun



Hluti C 35. regla. (2)	Í nýjum skipum gildir eftirfarandi.	aðstæður sem skilgreindar eru.			
		Brunadælur skulu tengdar þannig að ekki sé unnt að nota þær til að dæla olíum eða öðrum eldfimum vökvum.	S	1. Brunadælur rangt tengdar.	3
		A.m.k tvær brunadælur skulu hafðar um borð þó er heimilt að nota hreynlætis og kjölfestudælu eða dælur til almennra nota sem brunadælur.	S	1. Dælubúnaður ekki samkvæmt reglum.	3
		Miðflóttadælur eða aðrar dælur sem tengdar eru við aðalbrunalögnina, þar sem bakstreymi vatns getur orðið, skulu búnar einstefnuloka.	S/V	1. Einstefnuloka vantar. 2. Einstefnuloki óvirkur.	2 2
		Skip sem ekki eru með vélknúna neyðarbrunadælu og ekki hafa fast slökkvikerfi í vélarúmi, skulu búnin viðbótarslökkvibúnaði þannig að fullnægjandi sé að mati stjórnvalda.	S	1. Vantar viðbótar slökkvibúnað.	3
		Séu brunadælur, sem knúnar eru af neyðaraflgjafa hafðar um borð, skulu þær vera sjálfstæðar dælur, með annaðhvort eigin aflvél og eldneytisbirgðum, á aðgengilegum stað utan hólfins, þar sem aðalbrunadælurnar eru staðsetar eða knúnar af sjálfstæður rafal sem má vera neyðarrafall skipsins með nægilega afkastagetu og sé staðsettur á öruggum stað utan vélarúmsins og helst fyrir ofan aðalþilfar.	S/V	1. Búnaður óvirkur. 2. Staðsetning röng.	2
		Sé neyðarbrunadæla höfð um borð, skal vera unnt að að stjórna dælunni, sjóinntakslokum og öðrum nauðsynlegum lokum, utan þeirra hólfra, þar sem dælu - búnaðurinn er staðsettur.	S/V	1. Stjórnubúnaður óvirkur. 2. Staðsetning röng á stjórnubúnaði.	3
		Heildarafköst (Q) vélknúinna aðalbrunadæla skulu vera	S/V		3

(7)	Ný skip	samkvæmt staðli viðkomandi vélarúms og samþykkt af stjórnvöldum.	S/V	1. Heildarafköst aðalbrunadælna of lítil.  1. Heildarafköst of lítil.	3
-----	---------	--	-----	---	---

#### Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 24 metrar að lengd eða lengri, nr. 26/2000.

2.2.2.2 Reglur um eldvarnir í fiskiskipum, 260/1969, sbr. 521/1984 (úr gildi fyrir skip < 15m) og 522/1984 (viðauki).

#### Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Regla nr. 260/1969 feld úr gildi

#### Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 19.02.2011 hefur verið lesið 120 sinnum



**15.4.3.3.076 2511 Gangsetning brunadælu**

2511 Gangsetning brunadælu				2511 Gangsetning brunadælu				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> V. kafli. Hluti B 9. regla. (2)  IV. kafli. Hluti C 17. regla. d)	Skip 24 m og lengri.		Gildistaka 19/02/2004	Gangsetningum brunadæla skal vera unnt að stjórna utan þeirra hólfá þar sem aðalbrunadælur eru staðsettar, og frá stað sem ólíklegt er að lokist af ef eldur kemur upp í þessum hólfum.	S/V	1. Stjórnþúnað vantar. 2. Stjórnþúnaður óvirkur. 3. Staðsetning röng.		3 2 2
				Sjódælur sem ætlaðar eru til almennra nota og tengja má eða nota við eldvarnir á skipum undir 24 m skulu búin fjarstýringu á gangsetningu á stað sem ólíkt er að lokist af, ef eldur kemur upp í skipinu.	S/V	1. Stjórnþúnað vantar. 2. Stjórnþúnaður óvirkur. 3. Röng staðsetning.		2 2 2

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

15.4.3.3.077 2512 B,lagnir. B,slöngur

2512 B,lagnir. B,slöngur				2512 B,lagnir. B,slöngur				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> V. kafli. Hluti B 19. regla (1) a) b) (3)	Skip 24 m og lengri.		Gildistaka 19/02/2004	Fjöldi brunaslangna skal vera jafn þeim fjölda brunahana samkvæmt (2) tölulíð auk einnar brunaslöngu til vara.	S/T	1. Vanatar brunaslöngur.		2
				Brunaslöngur skulu vera úr samþykktu efni og nægilega langar, til þess að vatnsbunan úr þeim nái að öllum rýmum, þar sem þeim er ætlað til notkunar.	S/M	1. Brunaslöngur of stuttar. 2. Brunaslöngur ósamþykktar af stjórnvöldum.		2 3
				Hámarkslengd brunaslangna skal ekki vera meiri en 20 m. Allar brunaslöngur skulu búnar samþykktum úðastút og samsetningartengjum.	S/M	1. Brunaslöngur of stuttar. 2. Samþykktan úðastút vantar eða skemdur eða skemdur. 3. Samtengingar vantar eða óstarfshæfar.		3 2 3
				Brunaslöngur, ásamt tilheyrandi búnaði og verkfærum, skulu hafðar tilbúnar til notkunar, á áberandi stöðum og í námunda við brunahanana	S	1. Brunaslöngur ekki tilbúnar til notkunar. 2. Brunaslöngur ekki rétt staðsetar. 3. Verkfæri vantar.		2 2 2
				Efni sem auðveldlega verður ónothæft við hita, skulu ekki notuð við aðalbrunalagnir og brunahana.	S	1. Brunaslöngur ekki af samþykkttri geð.		3
				Rör og brunahana skal staðsetja þannig að auðvelt sé að tengja þá við brunaslöngur.	S	1. Röng staðsetning. 2. Slæmt aðgengi..		2 2
				Í skipum sem geta verið með farm	S	1. Röng staðsetning.		2

		<p>á þilfari, skal staðsetja brunahanana þannig að, þeir séu ávalt vel aðgengilegir, og rörin skulu, eins og við verður komist, lögð þannig, að komist verði hjá skemmdum af völdum farmsins.</p>			
		<p>Ef ekki er sérstök brunaslanga ásamt tilheyrandi stút við sérhvern brunahana, skulu öll slöngutengi og stútar vera víxlanleg.</p>	S	<p>1. Röng gerð slöngutengja 2. Röng gerð brunastúta.</p>	<p>3 2</p>
37. regla. (4)		<p>Fyrir sérhvern fyrirskipaðan brunahana skal vera ein brunaslanga. Til viðvátar þessu ákvæði skal vera um borð a.m.k. ein brunaslanga til vara.</p>	S	<p>1. Vantar brunaslöngur, eða slöngu.</p>	2
	(5)	<p>Lengd einnar brunaslöngu skal ekki vera meiri en 20 m.</p>	S/M	<p>Leingd brunaslöngu ekki samkvæmt reglum.</p>	2
	(6)	<p>Brunaslöngur skulu vera úr samþykktu efni. Sérkver brunaslanga skal vera með tengi og vírhæfum stút.</p>	S	<p>1. Brunaslanga af rangri gerð. 2. Vantar tengi.</p>	<p>3 2</p>

#### Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

#### Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

#### Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

**15.4.3.3.078 2520 Brunahanar**

2520 Brunahanar				2520 Brunahanar				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <u>122/2004</u> V1. kafli. Hluti B 19.regla. (2) a). b).	Skip 24 m og lengri.		Gildistaka 19/02/2004	Fjöldi og staðsetning brunahana skal vera þannig að a.m.k. tvær vatnsbunur sem koma ekki frá sama brunahananum, þar af önnur úr einni brunaslöngulengd, nái til sérkvers hluta skipsins, sem er að jafnaði aðgengilegur áhöfninni meðan skipið er á siglingu.	S	1. Brunahana vantar. 2. Röng staðsetning.		2 2
				Efni sem auðveldlega verður ónothæft við hita skulu ekki notuð í aðalbrunalagnir og brunahana. Rör og brunahana skal staðsetja þannig að auðvelt sé að tengja þá við brunaslöngur.	S	1. Rangt efnisval. 2. Röng staðsetning. 3. Aðgengi slæmt.		3 2 2
				Krani eða loki skal vera fyrir hverja brunaslöngu þannig að, fjarlægja megi hvaða brunaslöngu sem er á meðan brunadælurnar eru í gangi.	S	1. Vantar krana. 2. Krani fastur.		2 2
				Fyrir vélarúm og opin svæði (opin þilför), skal stærð stúta vera þannig, að mesta mögulega vatnsmagn fáiist með tveimur bunum frá minnstu dælunni. <u>Í nýjum skipum skal</u> skal lágmarksþrýstingur ekki fara undir 0,25 N/mm <sup>2</sup> við rennsli úr öllum brunahönum skipsins.	S/V	1. Vantar þrýsting.		3
				37. regla (1)			Brunahanar séu þannig staðsettir að auðvelt og fljótlegt sé að tengja brunaslöngur við þá og að a.m.k.	S/V

(3)			<p>ein vatnsbuna nái til sérkvers hluta skipsins.</p> <p>Auk þess sem kveðið er á um í fyrsta tölulið skulu vélarúm í A flokki búin a.m.k. einum brunahana með brunaslöngu og tvíhæfum stút. <u>Á nýju skipi skal brunahaninn vera staðsettur utan rýmisins og í námunda við innganginn.</u></p>	S	<p>1. Vantar brunahana. 2. Röng staðsetning.</p>	2 2	
-----	--	--	--	---	--	--------	--

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd , nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

Regla nr. 260/1969 feld úr gildi

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 19.02.2011 hefur verið lesið 15 sinnum



2.2.2.2 <a href="#">522/1984</a> gr. 2	<p><b>Verklýsing:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Athuga magn slökkvimiðils</li> <li>Yfirfara stjórnbúnað og prófun.</li> <li>Athuga stöðvunar- búnað og virkni á loftræstiblásurum við afhleypingarstað.</li> <li>Athuga viðvörunar- kerfi vélarúms og virkni við afhleypingar búnað.</li> <li>Athuga merkingar við stjórnbúnað og á vélarúmshurð.</li> <li>Athuga að staðsetningu slökkvibúnaðarins sé samræmi við öryggisplan.</li> <li>Kynna yfirmanni skipsins stjórn- búnað og virkni kerfisins.</li> <li>Athuga lokun loftrása til vélarúms.</li> <li>Samþykktar teikningar stjórnvalda séu til staðar.</li> </ol>	Gildistaka 15/081984	<ol style="list-style-type: none"> <li>Vatnsýringarkerfi.</li> <li>Eldkæfandi gaskerfi.</li> <li>Kerfi sem notar gufur af lítt eitruðum rokgjörnum vökvum.</li> <li>Kerfi sem nota þanmikla froðu.</li> </ol>			
			Stjórnbúnaðurinn skal vera staðsettur á vel aðgengilegum stöðum utan þeirra rýma sem ekki er talið líklegt að lokist af við eldsvoða.	S/V	<ol style="list-style-type: none"> <li>Stjórnbúnaður óvirkur.</li> <li>Staðsetning stjórnbúnaðar rangur.</li> </ol>	3 2
			Skoðun fari fram á slökkvibúnaðin af samþykktum skoðunaraðila hið minnsta á 12 mánaða fresti.	S/V	<ol style="list-style-type: none"> <li>Skoðun vantar.</li> <li>Stjórnbúnaður óvirkur.</li> <li>Stöðvun loftræstiblásara óvirk.</li> <li>Hljóðgjafi óvirkur.</li> <li>Merkingar ábótavant.</li> <li>Magn slökkvimiðils ekki nægjanlegt.</li> <li>Samþykktar teikningar stjórnvalda eru ekki til staðar.</li> </ol>	3 3 2 2 2 2 2
			Skip stærri en 500 brl. skulu búnin föstum slökkvibúnaði.	S	<ol style="list-style-type: none"> <li>Vantar fastan slökkvibúnað.</li> </ol>	2
			Skip 15 m og stærri smíðuð eftir 15. ágúst 1984. skulu búnin föstum slökkvibúnaði.	S	<ol style="list-style-type: none"> <li>Vantar fastan slökkvibúnað.</li> </ol>	2
				<a href="#">UB001/1996</a>		

#### Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

2.2.2.2 Reglur um eldvarnir í fiskiskipum, 260/1969, sbr. 521/1984 (úr gildi fyrir skip < 15m) og 522/1984 (viðauki).

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 19.10.2010 hefur verið lesið 28 sinnum



15.4.3.3.080 2541 Brunabjöllur

2541 Brunabjöllur				2541 Brunabjöllur				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> V. kafli. Hluti D 19. regla (4)	Tímabundin ómönnuð vélarúm.		Gildistaka 01/01/2004	Öll skip skulu búin viðurkenndu brunaviðvörunarkerfi sem samþykkt eru af Siglingastofnun Íslands.	S/V	1. Brunaviðvörunarkerfi vantar 2. Brunaviðvörunarkerfi ósamþykkt. 3. Samþykktar teikningar af		3 2 2
				Skoðun fari fram af viðurkendum aðilum hið minnsta á 12 mánaða fresti.	S/V	1. Búnaður óskoðaður.		2
(5)				Brunabjöllur séu staðsettar í vélarúmum með heyrnlegu hljóðmerki, þó vélbúnaður skipsins sé í gangi.	S/H	1. Vantar brunabjöllur. 2. Aðvörun ábótavant.		2

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

**15.4.3.3.081 2542 Brunaskynjarar / handboðar**

2542 Brunaskynjarar / handboðar				2542 Brunaskynjarar / handboðar				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> V. kafli Hluti D 19..regla (4) (5) (6)	Tímabundin ómönnuð vélarúm.	Verklýsing. Skoða skal: 1. Alla brunaboða. 2. Alla hitaskynjara. 3. Alla handboða. 4. Rásaskiptingu. 5. Stjórnbúnað og bilunarboð. 6. Vararafhlöður. 7. Merkingar. 8. Númer skynjara, handboða og brunabjallna ásamt staðsetningum þeirra sé í samræmi við uppgæfnar upplýsingar í stafrænum brunastöðvum og á samþykktum teikningum.	Gildistaka 19/02/2004	Öll skip skulu búin viðurkenndu brunaviðvörunarkerfi sem samþykkt eru af Siglingastofnun Íslands.	S	1. Brunaviðvörunarkerfi vantar. 2. Brunaviðvörunarkerfi ósamþykkt.		3 2
				Samþykktar teikningar liggi frammi í skipinu af staðsetningum bruna- skynjara, handboða og brunabjallna.	S	1. Samþykktar teikningar af staðsetningum skynjara handboða og brunabjallna vantar.		2
				Skoðun fari fram af viðurkendum aðilum hið minnsta á 12 mánaða fresti.	S/V	1. Búnaður óskoðaður.		2
				Ástand brunaskynjara og handboða.	S	1. Búnaður skemmdur. 2. Búnaður eða óvirkur.		2 2

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 19.10.2010 hefur verið lesið 20 sinnum

## 15.4.3.3.082 2610 Reimar

2610 Reimar				2610 Reimar				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> IV. kafli. Hluti A 3. regla (3) a)	Aðalvélar og Ljósavélar. Díslvélar. Skip frá 15 m og yfir.		Gildistaka 19/02/2004	Fyrir hverja tegund véla skal hafa reimar af hverri stærð.	S	1. Reimar vantar.		2
	<a href="#">UB031/1994</a>			Fyrir hverja tegund véla skal hafa starfshæfar reimar af hverri stærð.	S	1. Reimar skemmdar.		1

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

Regla nr. 11/1953 feld úr gildi

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

## 15.4.3.3.083 2611 Strokkfóðring

2611 Strokkfóðring				2611 Strokkfóðring				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> IV. kafli. Hluti A 3. regla (3) a)	Aðalvélar. Díslvélar. Skip frá 45 m og yfir.		Gildistaka 19/02/2004	Vara strokkfóðring sé til staðar tilbúin til notkunar.	S	1.Vara strokkfóðring vantar.		2
	<a href="#">UB031/1994</a>			Vara strokkfóðring sé til staðar í góðu ástand.	S	1.Vara strokkfóðring í slæmu ástands.		1

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

## 15.4.3.3.084 2612 Stimpil aðalvélar

2612 Stimpil aðalvélar				2612 Stimpil aðalvélar				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> IV. kafli. Hluti A 3. regla (3) a)	Aðalvélar. Díslvélar. Skip frá 45 m og yfir.		Gildistaka 19/02/2004	Vara stimpill sé til staðar tilbúin til niðursetningar.  Vara stimpill í slæmu ástandi.	S  S	1. Vara stimpil vantar.  1. Vara stimpill í slæmu ástandi.		2  1
	<a href="#">UB031/1994</a>							

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

## 15.4.3.3.085 2613 Sveifalegubakki

2613 Sveialegubakki				2613 Sveialegubakki				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> IV. kafli. Hluti A 3. regla (3) a)	Aðalvélar. Díslvélar. Skip frá 45 m og yfir.		Gildistaka 19/02/2004	Vara sveifarlegubakki sé til staðar, tilbúinn til niðursetningar.	S	1. Vara sveifalegubakka vantar.		2
				Vara sveifarlegubakki sé í góðu ástandi tilbúinn til notkunar.	S	1. Vara sveifalegubakka í slæmu ástandi.		1
	<a href="#">UB031/1994</a>							

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

## 15.4.3.3.086 2614 Pakningarsett

2614 Pakningarsett				2614 Pakningarsett				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a>		Þar sem um er að ræða fleiri en eina vél af sömu gerð, þarf aðeins pakningarsett til einnar þeirrar. <a href="#">UB031/1994</a>	Gildistaka 19/02/2004	Pakningarsett sé til staðar fyrir strokklok (Hedd). af hvaða stærð og gerð sem notað er.	2	1. Pakningarsett vantar. 2. Pakningarsett af réttri gerð vantar. 3. Ástand pakningarsetta slæmt.		2 2 2

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun



**15.4.3.3.087 2620 Hosur**

2620 Hosur				2620 Hosur				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> IV. kafli. Hluti A 3. regla (3) a)	Aðalvélar og Ljósavélar. Díslvélar. Skip frá 15 m og yfir		Gildistaka 19/02/2004	Fyrir hverja tegund véla skal hafa hosur af hverri gerð ásamt fjórum hosuklemmum.	S	1. Hosur vantar. 2. Hosuklemmur vantar.		2 2
	<a href="#">UB031/1994</a>			Fyrir hverja tegund véla skal hafa hosur í góðu ásandi ásamt hosuklemmur.	S	1. Hosur skemmdar. 2. Hosuklemmur ryðgaðar.		1 1

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

Regla nr. 11/1953 feld úr gildi

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

**15.4.3.3.088 2630 Smurolúsía**

2630 Smurolúsía				2630 Smurolúsía				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> IV. kafli. Hluti A 3. regla (3) a)	Aðalvélar og Ljósavélar. Díslvélar. Skip frá 15 m og yfir		Gildistaka 19/02/2004	Fyrir hverja tegund véla skal hafa smurolúsiur af hverri gerð.	S	1.Smurolúsiur vantar.		2
	<a href="#">UB031/1994</a>			Fyrir hverja tegund véla skal hafa starfshæfa smurolúsiur af hverri gerð.	S	1.Smurolúsiur í slæmu ástandi..		1

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

Regla nr. 11/1953 feld úr gildi

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

## 15.4.3.3.089 2640 Eldsneytissía

2640 Eldsneytissía				2640 Eldsneytissía				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> IV. kafli. Hluti A 3. regla (3) a)	Aðalvélar og Ljósavélar. Díslvélar. Skip frá 15 m og yfir.		Gildistaka 19/02/2004	Fyrir hverja tegund véla skal hafa eitt sett af eldsneytissíum.  Eldneytissíur í slæmu ástandi.	S	1. Eldsneytissíu vantar.		2
	<a href="#">UB031/1994</a>				S	1. Eldsneytissíur skemmdar.		1

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

Regla nr. 11/1953 feld úr gildi.

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

## 15.4.3.3.090 2641 Eldneytisloki

2641 Eldneytisloki				2641 Eldneytisloki				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> IV. kafli. Hluti A 3. regla (3) a)	Aðalvélar og Ljósavélar. Díslvélar. Skip frá 15 m og yfir.		Gildistaka 19/02/2004	Fyrir hverja tegund aðalvélar skal hafa tvö sett af starfshæfum eldsneytislokum.	S	1. Eldsneytisloka vantar.		2
				Fyrir hverja tegund ljósavélar skal hafa eitt sett af starfshæfum eldsneytislokum.	S	1. Eldsneytisloka vantar.		2
	<a href="#">UB031/1994</a>			Eldsneytislokar í slæmu ástand.	S	1. Eldsneytislokar skemmdir.		1

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

Regla nr. 11/1953 feld úr gidli

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

## 15.4.3.3.091 2642 Eldneytisólíurör

2642 Eldneytisólíurör				2642 Eldneytisólíurör				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> IV. kafli. Hluti A 3. regla (3) a)	Aðalvélar og Ljósavélar. Díslvélar. Skip frá 15 m og yfir.		Gildistaka 19/02/2004	Fyrir hverja tegund véla skal hafa eitt sett af eldsneytisólíurörum.	S	1. Eldsneytisólíurör vantar.		2
	<a href="#">UB031/1994</a>			Fyrir hverja tegund véla skal hafa eitt sett af óskemmdum eldsneytisólíurörum.	S	1. Eldsneytisólíurör skemmt.		1

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

Regla nr. 11/1953 feld úr gildi

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

## 15.4.3.3.092 2643 Varahlutir fyrir sjókælidælu

2643 Varahlutir fyrir sjókælidælu				2643 Varahlutir fyrir sjókælidælu				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a>	Aðalvélar og Ljósavélar. Díslvélar.		Gildistaka 19/02/2004	Fyrir hverja sjókælidælu skal hafa eitt viðgerðarsett.	S	1. Viðgerðarsett vantar. 2. Dæla óstarfshæf.		2 2
IV. kafli. Hluti A 3. regla (3) a)	Skip frá 15 m og yfir.			Fyrir hverja sjókælidælu skal hafa eitt viðgerðarsett í góðu ástandi.	S	1. Viðgerðarsett skemmt.		1
	<a href="#">UB031/1994</a>							

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

Regla nr. 11/1953 feld úr gildi

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

## 15.4.3.3.093 2644 Varahlutir í vatnskælidælu

2644 Varahlutir í vatnskælidælu				2644 Varahlutir í vatnskælidælu				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> IV. kafli. Hluti A 3. regla (3) a)	Aðalvélar og Ljósavélar. Díslvélar. Skip frá 15 m og yfir.		Gildistaka 19/02/2004	Fyrir hverja vatnshringrásardælu skal hafa eitt viðgerðarsett.	S	1. Viðgerðarsett vantar. 2. Dæla óstarfshæf.		2 2
	<a href="#">UB031/1994</a>			Fyrir hverja vatnshringrásardælu skal viðgerðarsett vera í góðu ástandi.	S	1. Viðgerðarsett skemmt.		1

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

Regla nr. 11/1953 feld úr gildi

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

## 15.4.3.3.094 2645 Vararæsir

2645 Vararæsir				2645 Vararæsir				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> IV. kafli. Hluti A 3. regla (3) a)	Aðalvél, Díslvélar. Skip frá 15 m og yfir.		Gildistaka 19/02/2004	Fyrir aðalvél skal vera til vararæsir sem er tilbúinn til notkunar.	S	1. Vararæsi vantar.		2
	<a href="#">UB031/1994</a>			Fyrir aðalvél skal vera til vararæsir í góðu ástand.	S	1.Vararæsir í slæmu ástand.		1

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

Regla nr. 11/1953 feld úr gildi

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun



## 15.4.3.3.095 2646 Vara smurolíudæla

2646 Vara smurolíudæla				2646 Vara smurolíudæla				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> IV kafli. Hluti A 3. grein. (3) a)	Aðalvél, Díslvél. Á við skip 24 m og yfir.		Gildistaka 19/02/2004	Vara smurolíudæla tilbúin til notkunar við smurolíuþrýstingsfall aðalvélar.  Vara smurolíudæla sé í góðu ástand og vinnslumáti eðlilegur.	S/V  S/V	1. Varasmurolíudælu vantar. 2. Varasmurolíudæla óstarfshæf.  1. Varasmurolíudælu í slæmu ástandi.		2 2  2

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

## 15.4.3.3.096 2647 Vara sjókælidæla

2647 Vara sjókælidæla				2647 Vara sjókælidæla				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> IV. kafli. Hluti A 3. regla (3) a)	Aðalvélar. Díslvélar. Skip frá 24 m og yfir.		Gildistaka 19/02/2004	Vara sjókælidæla sé til staðar tilbúin til notkunar.	S	1. Vara sjókælidælu vantar.		2
	<a href="#">UB031/1994</a>			Vara sjókælidæla sé í góðu ástandi.	S	1. Vara sjókælidælu í slæmu ástandi.		1

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

## 15.4.3.3.097 2648 Vara hringrásardæla

2648 Vara hringrásardæla				2648 Vara hringrásardæla				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> IV. kafli. Hluti A 3. regla (3) a)	Aðalvélar. Díslvélar. Skip frá 24 m og yfir.		Gildistaka 19/02/2004	Vara hringrásardæla sé til staðar tilbúin til notkunar.	S	1. Vara hringrásardælu vantar.		2
				Vara hringrásardæla í slæmu ástandi.	S	1. Vara hringrásardælu í slæmu ástandi.		1
	<a href="#">UB031/1994</a>							

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

**15.4.3.3.098 2650 Verkfæri**

2650 Verkfæri				2650 Verkfæri				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> IV. kafli. Hluti A 3. regla (3)	Aðalvélar og ljósavélar ásamt búnaði sem varðar öryggi og sjóhæfni. Skip frá 15 m og yfir		Gildistaka 19/02/2004	Almenn verkfæri skulu vera til staðar til viðhalds og lagfæringar á gangfærni aðalvéla og ljósavéla ásamt öðrum búnaði sem varðar sjóhæfni, öryggi skips og áhafnar.	S	1. Verkfæri vantar.		2
	Aðalvélar og Ljósavélar ásamt búnaði sem varðar öryggi og sjóhæfni. Skip frá 15 m og yfir.  <a href="#">UB031/1994</a>			Öll skip sem knúin eru díselvélum skulu búin nauðsynlegum verkfærum til að skipta út þeim varahlutum sem krafist er.	S	1. Vantar rétt verkfæri. 2. Verkfæri í slæmu ástandi.		2 1

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

Regla nr. 11/1953 feld úr gildi

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

## 15.4.3.3.099 2711 Vél gangfær

2711 Vél gangfær				2711 Vél gangfær				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> IV. kafli Hluti A 3. regla. (4)	Skoða skal:	Verklýsing.	Gildistaka 19/02/2004	Hjálparvélar skulu vera gangfærar og gangur eðlilegur.	S/V	1. Hjálparvél stenst ekki kröfur.		3
	1. Gangsetningu.							
	2. Hraðamismun. (óreglulegan gang).							
	3. Ástand gangsetjara.							
	4. Ástand stjórnþúnaðs.							

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

Regla nr. 11/1953 feld úr gildi

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

## 15.4.3.3.100 2712 Hjálparvél tekur álag

2712 Hjálparvél tekur álag				2712 Hjálparvél tekur álag				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <u>122/2004</u> IV. kafli. Hluti A 3. regla. (4) Hluti B 4. regla. (1)	Túlkun. Gömul skip skula uppfylla þessi ákvæði eins og við verður komið.		Gildistími 19/02/2004	Hjálparvélar sem eru naðsynlegar til að knýja skipið og vegna öryggis þess skulu eins og þær eru niðursettar, vera gangfærar þó skipið hafi 15 gráður stöðugan halla eða velti allt að 22,5 gráður á annaðhvort borðið.	S/V	1. Hjálparvél ógangfær. 2. Gangur óöruggur.		3 3
IV. kafli.Hluti A. 3 regla. (9)	Verklýsing: Setja skal álag á vélina og athuga: 1. Snúningshraða 2. Hita.			Mælar hjálparvéla sýni réttan aflestur og séu í góðu ástandi.	S/V	1. Mælar uppfylla ekki kröfur um réttan aflestur. 2. Mælar skemmdir.		2 2
2.2.2.4 28/1977 gr. 19. 1902	3. Afgas. 4. Olíuþrýsting. 5. Yfirhraðavörn.		Gildistaka 06/01/1997	Afivélar riðstraumsrafalla, skulu búnar sjálvirkum gangráðum þannig að varanlegar breytingar á snúningshraða þeirra frá lausagangi til fulls álags, verði ekki meiri en 5 %. Þó er 10 % hraðabreyting leyfileg í stutta stund við snögga álagssveiflu.	S/V	1. Snúningshraði ekki réttur. 2. Gangráður vanstilltur gagnvart álagssveiflum.		2 2
1903				Gangráðar aflvéla meiga ekki orsaka eða magna álagssveiflu (effekspendling). við samkeyrslu riðstraumsrafalla.	S	1. Gangráður vinnur óreglulega.		2

## Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

2.2.2.4 Reglur um raforku og raflagnir, 28/1977 og 516/1979.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 19.02.2011 hefur verið lesið 2 sinnum

## 15.4.3.3.101 2713 Ræsing hjálparvéla

2713 Ræsing hjálparvéla				2713 Ræsing hjálparvéla				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> IV. kafli. Hluti B 4. regla (1)			Gildistaka 19/02/2004	Aðal-og hjálparvélar, sem eru nauðsynlegar til að knýja skipið og fyrir öryggi þess, skulu búnar stafshæfum stjórnbúnaði.	S/V	1. Gangsetning óvirk. 2. Gangsetning óeðlileg.		3 2
2.2.2.4 28/1977 gr. 06. 601				Rafbúnaður skal þannig gerður og varinn að hann þoli raka þann, sjávarseltu, oliugufur og það hnjask sem ætla má að hann verði fyrir.	S	1. Gerð og efnisgæði ekki samkvæmt kröfum Siglingstofnunar Íslands.		3
gr. 03. 301 gr. 04. 304				Rafbúnaður skal vera tryggilega festur svo og allar festingar og tengingar strengja og víra.	S	1. Frágangur ófullnægjandi.		2

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun



## 15.4.3.3.102 2719 Tengi rafall / vél

2719 Tengi rafall / vél				2719 Tengi rafall / vél				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> IV. kafli. Hluti B 4. gegla. (4)			Gildistaka 19/02/2004	Allir gírar, öxlar og tengsli, sem flytja afl til vélbúnaðar, sem er nauðsynlegur til að knýja skipið og fyrir öryggi þess eða öryggi manna um borð, skulu vera þannig hönnuð og smíðuð, að þau þoli mesta vinnuálagið, sem getur orðið við allar starfsaðstæður. Taka skal fullt tillit til gerðar vélanna sem knýja búnaðinn eða sem búnaðurinn er hluti af.	S/V	1. Tengsli ekki rétt hannað eða smíðuð. 2. Tengsli slitin, eða samtengingar.		3 2

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

**15.4.3.3.102 2720 Mælar**

2720 Mælar				2720 Mælar				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> IV. kafli.Hluti A. 3. regla. (3) i) ii) iii) iv) v)  (9)			Gildistaka 19/02/2004	Á mælum almennt skal vera merki sem sýnir ef ástand véla eða annara tækja er óeðlilegt og einnig skulu mælar vera vel lýstir.  Mælar sýni réttan aflestur.	S/V    S/V	1. Mælir ekki merktir. 2. Aflestur ólæsilegur. 3. Mælir uppfyllir ekki kröfur.  1. Mælar sýna rangan aflestur.		2 2 2    2

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

## 15.4.3.3.103 2721 Vélarpúðar, festingar

2721 Vélarpúðar, festingar				2721 Vélarpúðar, festingar				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> IV. kafli. Hluti A 3. regla. (1)	Almenn ákvæði.		Gildistaka 19/02/2004	Yfirfara skal festingar og ganga úr skugga um að þær séu ekki lausar eða skakkar.	S	1. Vél laus eða skökk.		3
				Undirstöður véla skulu vera nægilega sterkar að mati stjórnvalda. Sjá samþykka teikningu.	S	1. Undirstöður ekki nógu sterkar eða skemmdar.		3
				Athuga skal ástand vélarpúða.	S	1. Vélarpúðar skemdir. 2. Vélarpúðar ónýtir.		2 3

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

## 15.4.3.3.104 2722 Eldneytisleki

2722 Eldneytisleki				2722 Eldneytisleki				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> IV. kafli. Hluti B 10 regla. (4)			Gildistaka 19/02/2004	Olíuleki það mikill að um fallandi dropa er að ræða.	S	1. Olíuleki.		3
				Olíuleki það lítill að aðeins er um smit að ræða.	S	1. Smit.		2

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

Tilvísun í lög nr. 35/1993 tekin út og regla nr. 11/1953 feld úr gildi

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

## 15.4.3.3.105 2731 Kælivatnsleki

2731 Kælivatnsleki				2731 Kælivatnsleki				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> IV. kafli. Hluti A 3. regla. (1)	Almenn ákvæði.		Gildistaka 19/02/2004	Leki á kælivatnslögnum. Leki á strokkloki.	S	1. Vatnsleki.		2
(2)				Allar slöngu og röralagnir skulu vera aðgengilegar til skoðunar og festingar séu viðunandi ganvart titringi og skemmdum.	S	1. Aðgengi að slöngum og rörum slæmt. 2. Vantar betri frágang eða festingar.		2 2

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

## 15.4.3.3.106 2732 Smurolíuleki

2732 Smurolíuleki				2732 Smurolíuleki				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> IV. kafli. Hluti B 10. regla. (4)			Gildistaka 19/02/2004	Olíuleki það mikill að um fallandi dropa er að ræða.  Olíuleki það lítill að aðeins er um smit að ræða.	S	1. Olíuleki.		3
					S	1. Olíusmit.		2

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

15.4.3.3.107 2741 Rafstrengir

2741 Rafstrengir				2741 Rafstrengir				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> IV. kafli. Hluti C 18. regla (5)			Gildistaka 19/02/2004	Allir rafstrengir skulu a.m.k. vera af eldtefjandi ger og lagðir þannig, að frum-eldtefjandi eiginleiki þeirra séu óskertir.	S	1. Rafstrengir standast ekki gæðakröfur. 2. Frágangur lagna eða staðsetning röng.		2
b)				Forðast skal að lagnaleiðir fyrir öryggisbúnað skipsins séu nálægar þeim stöðum þar sem eldhætta er mikil.	S	1. Röng staðsetning.		2
c)				Rafstrengir lagðir í kæliklefa skulu hæfir til notkunar við lágt hitastig og mikinn raka.	S	1. Rafstrengir af rangri gerð.		2
2.2.2.4 28/1977 gr. 43. 4301	Sjá rafmagnshandbók. Skip yfir 15 m. Kafli 5060.		Gildistaka 06/01/1977	Strengir og taugar skulu vera viðurkenðir af stjórnvöldum.	S	1. Óviðurkent efni.		2
4303				Rafstrengir og taugar flokkast eftir hitaþoli einangrunarinnara. 60 og 80 gráðu flokkar eru þeir flokkar sem einkum eru notaðir í skipum. Hitaflokkar rafstrengja skulu vera 10 gráðum hærri en hæsta umkverfishitastig.	S	1. Rangur hitaflokkur.		2
4304				Straumálag strengja og tauga skal ekki fara fram úr því sem greinir í töflu fyrir flokka með hitastig 60 og 80 gráðu, en hún miðast við 45 gráðu umkverfishita og 6 eða fleiri strengi eru í sama kapalbúntinu undir fullu álagi.	S	1. Gildleiki ófullnægjandi.		2
				Allir leiðarar í vélarúmum séu	S			2

4307			margbættir. Einangrun rafstrengja skal vera úr eldtefjandi efni.		1. Leiðarar eða rafstrengir af rangri gerð.	
4308						
4309						

### Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

2.2.2.4 Reglur um raforku og raflagnir, 28/1977 og 516/1979.

### Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

### Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 19.02.2011 hefur verið lesið 3 sinnum



15.4.3.3.108 2742 Rafgeymarofar

2742 Rafgeymarofar				2742 Rafgeymarofar				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> IV. kafli. Hluti C 18. regla. (10)			Gildistaka 19/02/2004	Rafbúnaður skal staðsetja utan rafgeymaskápa, eða rafgeymakassa.	S	1. Röng staðsetning.		2
a)								
b)								
c)			Gildistaka 06/01/1977	Fyrir ræsiraflöður verða leiðarar að ræsi að vera búnir tvíþólarofa, staðsettum eins nærri rafgeymaskápun, eða rafgeymakössum sem mögulegt er.	S	1. Vantar rofa. 2. Staðsetning röng.		2 2
2.2.2.4 28/1977 gr. 25. 2506				Rafgeymarofarnir skulu þola það straumálagn sem þeim er ætlað.	S	1. Rofar af rangri gerð. 2. Rofar óstarfshæfir.		2 2
				Rafgeymarofar séu í góðu ásíkomulagi og lykirofar saðsettir við rafgeymarofana þar sem þeir eiga við.	S	1. Rafgeymarofar í slæmu ástandi. 2. Vantar lykilorfa.		2 1

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.  
2.2.2.4 Reglur um raforku og raflagnir, 28/1977 og 516/1979.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 19.02.2011 hefur verið lesið 4 sinnum

15.4.3.3.109 2742 Rafhlöður

2742 Rafhlöður				2742 Rafhlöður				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> IV. kafli. Hluti C 18. grein. (9) a)			Gildistaka 19/02/2004	Rými fyrir rafgeyma, skal þannig smíðað og loftræst, að fullnægjandi sé að mati stjórnvalda.	S	1. Vantar loftræstingu. 2. Rafgeymaskápar, eða rafgeymakassarkápar af rangri gerð.		2 2
				Rafgeyma er óheimilt að staðsetja í vistarverum, nema þeir séu hafðir í loftþéttum rafgeymakassa.	S	1. Staðsetning röng. 2. Rafgeymakassar ekki loftþéttir.		2 2
a) b) c) d)	(10)			Í rýmum, þar sem eldfimar blöndur geta safnast fyrir, og í sérhverju hólfi, sem aðalega er notað til að geyma rafgeyma, er óheimilt að koma fyrir rafbúnaði, nema stjórnvöld telji að:				
				1. Hann sé ómissandi vegna starfseminar. 2. Hann sé af þeirri gerð sem ekki kveikir í viðkomandi blöndu. 3. Hann hæfi viðkomandi rými. 4. Vottað sé á fullnægjandi hátt að notkun búnaðarins sé hættulaus í viðkomandi rými þar sem hætta er talin á gasmyndun eða öðrum lofttegundum sem valdið geta bruna, eða skaða.	S	1. Rafbúnaður af rangri gerð. 2. Rafbúnaður skapar eldhættu. 3. Rafbúnaður sem tilheyrir ekki starfseminni.		2 2 2
				Rafhlöður skulu festar tryggilega í sýruheldum kössum, skápum eða rafgeymarýmum og séu byrgðir að ofan með einangrandi fleka.	S	1. Rafhlöður lausar. 2. Rafhlöður óvarðar.		2 2
2.2.2.4			Gildistaka 06/01/1977					2

28/1977 gr. 25.	2501 2507		Við stöðuga slagsíðu allt að 15 gráðum og veltu allt að 22 gráður ásamt stafnhalla allt að 10 gráðum, má rafhlöðuvökvinn ekki geta runnið niður í skipið og valdið skaða.	S	1. Rangur frágangur.	
			Rafhlöður skulu staðsetjast þannig að auðvelt aðgengi sé að þeim til viðhalds og endurnýjunar.	S/V/ M	1. Staðsetning röng.	2
	2501		Ræsirafhlöður séu með nægilega rýmd, sem hér segir. Skal hver ræsing vara í minnst 10 sek.: Tólf ræsingar fyrir aðalvélar með álagi. Tólf ræsingar fyrir hjálparvélar, srm tengdar eru neyðarrafala. Sex ræsingar fyrir vélar sem búnar eru skiptiskrúfu og mögulegt er að ræsa án álags. Þrjár ræsingar fyrir hjálparvélar. Ef rafhlöður eru notaðar til annara hluta skal rýmd þeirra aukin sem því nemur.		1. Rýmd rafhlöðu ekki nægjanleg	2
	2508					

#### Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

2.2.2.4 Reglur um raforku og raflagnir, 28/1977 og 516/1979.

#### Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

#### Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

15.4.3.3.110 2743 Rafall Lv

2743 Rafall Lv				2743 Rafall Lv				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> IV. Kafli. Hluti C 16. regla. (1).  a)			Gildistaka 19/02/2004	Á nýjum og gömlum skipum sem eru 24 m að lengd eða lengri þar sem eingöngu er notað rafafli til að knýja hjálparbúnað og stjórnúnað og fyrir öryggi skipsins skal vera aðalrafafllsgjafi með a.m.k. tvær rafalasalastæður, og má önnur samstæðan vera drifin af aðalvél.	S	1. Vantar rafalasalastæðu.		3
				Raforkuframleiðsla skal vera þannig að næg orka sé til staðar fyrir stjórnúnað skipsins, siglingaljós og annan búnað sem varðar öryggi skipsins og áhafnar, þó einn rafall bili.	S/M/ V	1. Vantar raforkuframleiðslu.		3
2.2.2.4 28/1977 og 516/1979 29/2902/3/4  b)			Gildistaka 06/01/1979	Ræsa skal vél og fara yfir straum, spennu og riðamæla.	S/M	Aflestur mæla sýna rangan aflestur miðað við virkni rafals. 1. Ampermælir. 2. Voltmælir. 3. Riðamælir.		2 2 2
				Í skipum 50 brl og stærri skal vera næg raforkuframleiðsla til að sigla skipinu örugglega þótt einn rafali bili. Hér er átt við allan öryggis- og stjórnúnað ásamt minnst 50% af fullri lýsingu.	S	1. Raforkuframleiðsla ófullnægjandi.		3
2.2.2.4 28/1977 gr. 17. 1701			Gildistaka 06/01/1977	Frágangur og tenging stofnstrengja sé örugg og trygg.	S	1. Frágangur eða tengingar		2

gr. 04.	401		Staðsetning rafalla sé þannig hagað að sem minnst olíumengað loft og óhreinindi setjist fyrir í þeim og loftkæling sé eðlileg.	S	þarfnast lagfæringar.	2
gr. 20.	2004				1. Staðsetning röng. 2. Vantar loftkælingu.	2

#### Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

2.2.2.4 Reglur um raforku og raflagnir, 28/1977 og 516/1979.

#### Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

#### Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 19.02.2011 hefur verið lesið 2 sinnum

15.4.3.3.111 2810 Ástand rafbúnaðar alm.

2810 Ástand rafbúnaðar alm.				2810 Ástand rafbúnaðar alm.				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> IV. kafli. Hluti C 16. regla (2) a)	Skip yfir 24 m.		Gildistaka 19/02/2004	Aðalljósakerfinu skal vera komið fyrir þannig, að eldur eða annað slys í því rými eða rýmum, þar sem aðalrafafllsgjafinn er, þar með taldir spennar ef einkverjir eru, orsaki ekki, að neyðarljósakerfið verði óvirkt.	S	1. Ljósabúnaður ekki af samþykktri gerð..		2
				Neyðarljósakerfinu skal vera komið fyrir þannig, að eldur eða annað slys í því rými eða rýmum, þar sem neyðarrafaflgjafinn er, þar með taldir spennar, ef einkverjir eru, orsaki ekki, að aðalljósakerfið verði óvirkt.	S	1. Neyðarljósabúnaður ekki af samþykktri ger. 2. Staðsetning neyðarljósa ekki rétt.		2 2
18. regla. (1) b)				Laus raftæki skulu vinna við örugga spennu. Óvarðir hlutar þessara tækja sem eru ekki spennuhafa, en gætu orðið það vegna bilana, skulu jarðtengd. Stjórnvöld geta krafist aukinna varúðarráðstafana fyrir rafmagnshandlampa, verkfæri eða svipað tæki.	S	1. Verkfæri ójarðbundin.		2
				Ganga skal frá endum og samskeytum allra leiðara þannig, að eiginleikar, og þar sem frumeiginleikar þeirra haldist, svo og rafleiðni.	S	1. Frágangur tenginga ábótavant. 2. Rafleiðni skert.		2 2
f)			Gildistaka 06/01/1979	Rafbúnaður skal vera tryggilega	S	1. Rafbúnaður laus, eða þarfnast betri frágangs.		2

2.2.2.4 <a href="#">28/1977</a> <a href="#">516/1979</a>			festur svo og allar festingar og tengingar strengja og víra.	S	1. Óvarinn gegn íkveikju. 2. Álagsstuðlar ekki réttir.	2
gr. 3. 301 gr. 4. 401 gr. 7. 701 702			Rafbúnaður skal þannig gerður og varinn að hann geti ekki hitnað svo að íkveikju valdi.	S	1. Rafbúnaður óvarinn gegn snertuhættu.	2
gr. 9. 901	<a href="#">UB009/1998</a>		Rafbúnaður með hærri spennu en 50 V DC og 30 V AC skal þannig varinn að spennuhafahlutar geta ekki verið snertir óviljandi. ( Undanþegnar eru aðaltöflur, töflur fyrir neyðarorku og aðrar meiriháttar greinatöflur, sem eingöngu eru í umsjón vélstjóra og annarra fagmanna.			

#### Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

2.2.2.4 Reglur um raforku og raflagnir, 28/1977 og 516/1979.

#### Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

#### Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 19.02.2011 hefur verið lesið 14 sinnum



15.4.3.3.112 2811 Ástand raflagna alm

2811 Ástand raflagna alm				2811 Ástand raflagna alm				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> IV. kafli. Hluti C 18. regla. (5) a)			Gildistaka 19/02/2004	Nema stjórnvöld leyfi annað við sérstakar aðstæður, skulu öll málmliður og hlífar rafstrengja vera samtengd og jarðtengd.	S	1. Vantar jarbindingu.		2
b)				Allir rafstrengir skulu a.m.k. vera að eldtefjandi gerð og lagðir þannig, að frumeldtefjandi eiginleiki þeirra sé óskertur.	S	1. Kaplar af rangri gerð. 2. Köplum hætt við bruna eða ofhitnun.		2 2
e)				Raflagnir skulu lagðir á þann hátt, að þær verði hvorki fyrir núningi né öðrum skemdum.	S	1. Raflögnum hætt við áverka.		2
2.2.2.4 28/1977 gr. 44. 4401	Sjá rafmagnshandbók. Kafli 5060.		Gildistaka 06/01/1977	Aðgengi rafstrengja sé mögulegg þar sem hægt er að koma því við og nægileg kæling fyrir hendi. Óheimilt er að leggja strengi í einangrunar efni.	S	1. Staðsetning röng. 2. Aðgengi ófullnægjandi.		2 2
4404	Umburðarbréf nr.011 5.4.17.2.			Strengjum fastalagna sem ekki eru lagðir í rör, skal örugglega fest með spennum úr óeldfimu efni. (Sjá töflu í reglum um fjarlægð festiklemma). Festiklemmur og undirstöður rafstrengja skulu ekki hafa skörp horn eða brúnir, sem geta skaðað hlífðarkápu rafstrengjanna.	S	1. Festingar og frágangur raflagna ábótavant		2

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

2.2.2.4 Reglur um raforku og raflagnir, 28/1977 og 516/1979.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 19.02.2011 hefur verið lesið 7 sinnum

15.4.3.3.113 2812 Ljós / tenglar

2812 Ljós / tenglar				2812 Ljós / tenglar				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.2.4 28/1977 gr. 04. 401 gr. 06. 601 gr. 39. 3901	Sjá rafmagnshandbók gr. 5290 Ljósabúnaður		Gildistaka 06/01/1977	Ljósabúnaður skal þannig gerður að hann þoli þann raka, sjávarseltu, olíugufur og það hnjask sem ætla má að hann geti orðið fyrir.	S	1. Búnaður af rangri gerð.		2
3904				Hlífar séu yfir öllum ljósastæðum í vélarúmum.	S	1. Hlífar vantar á ljósabúnað.		1
3907				Ljósabúnaður sem hætta er á að verði fyrir hnjaski skal varinn með málmgrind eða álíka búnaði.	S	1. Vantar hlífðarbúnað.		2
gr. 42. 4201 gr. 06. 601	Sjá rafmagnshandbók gr. 5290 Tenglar og klær.			Tenglar og klær skulu þannig gerðar að búnaðurinn þoli þann raka, sjávarseltu, olíugufur og það hnjask, sem ætla má að búnaðurinn geti orðið fyrir.	S	1. Tenglar aða klær af rangri gerð.		2
gr. 42. 5201				Tenglar og klær skulu vera jarðbundin. (Undantekningar eru rakvélatenglar ásamt tenglum með spennu undir 50 V DC og 30 V AC.	S	1. Tenglar og klær ekki af réttri gerð.		2

**Tilvísanir**

2.2.2.4 Reglur um raforku og raflagnir, 28/1977 og 516/1979.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 19.02.2011 hefur verið lesið 3 sinnum

15.4.3.3.114 2813 Rafhlöður, frágangur

2813 Rafhlöður, frágangur				2813 Rafhlöður				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> IV. kafli. Hluti C 18. grein. (9) a)			Gildistaka 19/02/2004	Rými fyrir rafgeyma skal þannig smíðað og loftræst að fullnægjandi sé að mati stjórnvalda.	S	1. Vantar loftræstingu. 2. Rafgeymaskápar, eða rafgeymakassar af rangri gerð.		2 2
				Rafgeyma er óheimilt að staðsetja í vistarverum, nema þeir séu hafðir í loftþéttum rafgeymakassa.	S	1. Staðsetning röng. 2. Rafgeymakassar ekki loftþéttir.		2 2
(10)				Í rýmum, þar sem eldfimar blöndur geta safnast fyrir, og í sérhverju hólf, sem aðalega er notað til að geyma rafgeyma, er óheimilt að koma fyrir rafbúnaði, nema stjórnvöld telji að:	S	1. Rafbúnaður af rangri gerð. 2. Rafbúnaður skapar eldhættu. 3. Rafbúnaður sem tilheyrir ekki starfsemi.		2 2 2
a)				1. Hann sé ómissandi vegna starfseminar.				
b)				2. Hann sé af þeirri gerð, sem ekki				
c)				kveikir í viðkomandi blöndu.				
d)				3. Hann hæfi viðkomandi rými.				
				4. Vottað sé á fullnægjandi hátt, að				
	Sjá rafmagnshandbók gr. 5260		Gildistakaa 06/01/1977	notkun búnaðarins sé hættulaus í því fyki, gufu og gasi, sem líklegt er að sé til staðar.	S	1. Rafhlöður lausar eða óvarðar.		2
2.2.2.4 28/1977 gr. 25. 2501 2507				Rafhlöður skal festa tryggilega í sýruhaldum kössum, skápum eða rafgeymarymum og séu byrgð er að ofan með einangrandi fleka.	S	1. Staðsetning röng.		2

2501  gr. 25. 2508		Rafhlöður skulu staðsettar þannig að auðvelt aðgengi sé að þeim til eftirlits, viðhalds og endurnýjunar.  Ræsirafhlöður séu með nægilega rýmd sem hér segir. Skal hver ræsing vara í minnst 10 sek.: Tólf ræsingar fyrir aðalvél með álagi. Tólf ræsingar fyrir hjálparvélar, sem tengdar eru neyðarráfala. Sex ræsingar fyrir vélar sem búnar eru skiptiskrúfu og mögulegt er að ræsa án álags. Þrjár ræsingar fyrir hjálparvélar. Ef rafhlöðurnar eru notaðar til annarra hluta skal rýmd rafgeymana aukin sem því nemur.	S/M	1. Rafhlöður af rangri stærðargráðu A.T. 2. Rýmd ófullnægandi.	3 2
--------------------------	--	--	-----	---	--------

#### Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

2.2.2.4 Reglur um raforku og raflagnir, 28/1977 og 516/1979.

#### Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

#### Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 19.02.2011 hefur verið lesið 5 sinnum

15.4.3.3.115 2814 Merkingar

2814 Merkingar				2814 Merkingar				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.2.4 11. gr. 1101			Gildistaka 06/01/1977	Rafbúnaður, svo sem töflur - rofar og annað það sem máli skiptir skal vera merkt vel læsilegum skiltum úr varanlegum efnum og festingum. Skiltin skulu greina stærð vara, greinaheiti, og aðrar upplýsingar sem nauðsinlegar teljast hverju sinni.	S	1. Vantar merkingar. 2. Merkingar máðar. 3. Rangar upplýsingar.		2 2 2
29. gr. 2910				Æskilegt er að neyðarrofar ásamt stjórnbúnaði neyðarlýsingu sé merktir rauðum varanlegum skiltum.	S	1. Merkingar ófullnægjandi. 2. Merkingar máðar.		2 2

**Tilvísanir**

2.2.2.4 Reglur um raforku og raflagnir, 28/1977 og 516/1979.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun





**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 19.02.2011 hefur verið lesið 4 sinnum

## 15.4.3.3.117 2816 Landtengi búnaður

2816 Landtengi búnaður				2816 Landtengi búnaður				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.2.4. 28/1977 gr. 34. 3403	Sjá skoðunarhandbók. Rafbúnaður gr. 5250.		Gildistaka 06/01/1977	Landtenging sem ætlað er að flytja yfir 63 amp og búin er tengikvísl skal búin rofa með lás þannig að útilokað sé að tengja eða aftengja landstrenginn nema rofinn hafi rofið áður.	S	1. Vantar búnað. 2. Búnaður óvirkur.		2 2
				Í landtengiskápum eða í aðaltöflu skal vera búnaður sem gefur til kynna hvort spenna sé á landtengingunni. (Voltmælir, merkjaljós).	S	1. Vantar merkjaljós. 2. Vantar merkjaljós.		2 2
				Í landtengiskápum eða í aðaltöflum við þrífasa riðstraumskerfi skal vera búnaður sem sýnir rétta fasaröð ásamt fasaröðunarbreytir.	S	1. Vantar fassasjá. 2. Vantar fasaröðunarbreyti.		2 2
3405				Landtengistrengurinn sé veður- og olíuþolinn gúmmístrengur, með réttu straumþoli (Sverleika). og í samræmi við kröfur S.Í. Landtengikapallinn fylgi rafkerfi skipsins.	S	1. Landtengistrengur af rangri gerð. 2. Vantar landtengikapal sem fylgja á skipinu.		2 2

**Tilvísanir**

2.2.2.4 Reglur um raforku og raflagnir, 28/1977 og 516/1979.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 19.02.2011 hefur verið lesið 3 sinnum

15.4.3.3.118 2821 Rofar. Mælabúnaður

2821 Rofar. Mælabúnaður				2821 Rofar. Mælabúnaður				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.2.4 28/1977			Gildistaka 06/01/1977	Rafbúnaður skal þannig gerður og varinn að hann þoli raka þann, sjávarseltu, oliugufur og hnjask, sem ætla má að hann geti orðið fyrir og sé í samræmi við IP staðla.	S	1. Gerð og efnisgæði ekki samkvæmt kröfum stjórnvalda.		2
6. gr. 601								
5. gr. 501				Allur rafbúnaður verður að þola hita þann sem búast má við í skipum við venjulegar aðstæður. (Vélarúm og eldhús 40 gráður C önnur rými 35 gráður C).	S	1. Rafmagnsefni af rangri ger.		2
27. gr. 2704				Allir rofa og gaumljósabúnaður sem varðar öryggi skipsins skulu starfa eðlilega við þær aðstæður sem þeim er ætlað.	S/V	1. Rofar eða gaumljós starfa ekki eðlilega.		2
29. gr. 2901				Allir mælar sem varða öryggi skipsins skulu sýns rétt aflestur og vera í samræmi við þann búnað sem honum er ætlað að gefa upplýsingar um.	S/V	1. Aflestur mæla rangur. 1. Mælar af rangri gerð.		2 2

**Tilvísanir**

2.2.2.4 Reglur um raforku og raflagnir, 28/1977 og 516/1979.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
 Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 19.02.2011 hefur verið lesið 5 sinnum



4. gr.	401		Rafalar skulu merktir með varanlegum skiltum frá framleiðanda með þeim upplýsingum sem þar eiga við.	S	1. Vantar merkisþjöld.	2
11. gr.	1101		Riðstraumsrafalar sem knúnir eru af aflvél hafi fastan snúningshraða og tíðnisbreytingu mest 5% frá föstum snúningshraða.	S/M	1. Ganghraði óstöðugur við álagsbreytingar.	2
16. gr.	1603		Raforkuframleiðsla skipa 50 brl og stærri skal þannig hagað að næg orka sé til staðar til að sigla skipinu örugglega þótt einn rafali bili. Hér er átt við allan öryggisbúnað og stjórnþúnað skipsins ásamt hið minsta 50% af fullri lýsingu.	S	1. Raforkuframleiðsla ófullnægjandi.	3
17. gr.	1701		Rafalar skipa 50 brl og stærri skulu að minnstakosti vera tveir. Gerð þeirra sé í samræmi við kröfur stjórnvalda.	S	1. Fjöldi rafala ónógur.	3
18. gr.	1801		Rafallar skulu skila eðlilegu afköstum og spennu, þótt snúningshrsði vélarinnar fari allt niður í 33% af fullum snúningshraða.	S/M	1. Raforkuframleiðsla ófullnægjanleg.	3
18. gr.	1803		Staðsetning rafala sé þannig háttað að sem minnst olíumengað loft og óhreinindi setjist fyrir í þeim og loftkæling sé eðlileg.	S	1. Umgjörð, eða staðsetning röng. 2. Vantar loftkælingu.	2 2
20. gr.	2004					

#### Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

2.2.2.4 Reglur um raforku og raflagnir, 28/1977 og 516/1979.

#### Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

#### Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

15.4.3.3.120 2823 Rafallar Lv

2823 Rafallar Lv				2823 Rafallar Lv				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> IV kafli. Hluti C (1) a)	Í nýlum og gömlum skipum 24 m og stærri.		Gildistaka 01/01/2004	Þar sem eingöngu er notað rafafli til að drífa hjálparbúnað, sem er nauðsinlegur til þess að knýja skipið og fyrir öryggi þess, skal vera aðalrafafllsgjafi með a.m.k. tvær rafalasalastæður, og má önnur samstæðan vera drifin af aðalvél.	S	1. Vantar rafalasalastæðu. 2. Samstæðan óvirk.		3
	Hér skal aðgæta og gangsetja allan öryggisbúnað skipsins.			Raforkuframleiðsla skal vera þannig að næg orka sé til staðar fyrir stjórnúnað skipsins, siglingaljós og annan búnað sem varðar öryggi skipsins og áhafnar, þó einn rafall bili.	S/M/ V	1. Vantar raforkuframleiðslu.		3
2.2.2.4 28/1977 4. gr. 401	04. Vinnuljós að hluta. 05. Fjarskiptabúnað. 06. Öryggisdælur aðalvélar.		Gildistaka 06/01/1977	Frágangur tenginga og straumskinna tryggilega fest við rafalakapla. (Stofnstrengi).	S	1. Frágangur eða tengingar óviðunandi.		2
11. gr. 1101	07. Stjórnúnað skrufugírs. 08. Stjórnúnað aðalvéla			Rafalar skulu merktir með varanlegum skiltum frá framleiðanda með þeim upplýsingum sem þar eiga við.	S	1. Vantar merkisþjöld.		2
16. gr. 1603	09. Neyðarlýsingu ásamt hleðslubúnaði. 10. Austurdælur.			Riðstraumsrafalar sem knúnir eru af aflvél hafi fastan snúningshraða og tíðnisbreytingu mest 5% frá föstum snúningshraða.	M/V	1. Ganghraði óstöðugur við álagsbreytingar.		3
17. gr. 1701	11. Annar öryggisbúnaði sem við á, sem varðar sjóhæfni, siglingu og öryggi áhafnar.			Raforkuframleiðsla skipa 50 brl og stærri skal þannig hagað að næg orka sé til staðar til að sigla skipinu örugglega þótt einn rafali	S/M	1. Raforkuframleiðsla ófullnægjandi.		3



18. gr.	1801		bili. Hér er átt við allan öryggisbúnað og stjórnþúnað skipsins ásamt hið minsta 50% af fullri lýsingu.			
			Rafalar skipa 50 brl og stærri skulu að minnstakosti vera tveir. Gerð þeirra sé í samræmi við kröfur stjórnvalda.	S	1. Fjöldi rafala uppfylla ekki kröfur.	3
18. gr.	1803		Rafallar skulu skila eðlilegu afköstum og spennu, þótt snúningshrsði vélarinnar fari allt niður í 33% af fullum snúningshraða.	M/V	1. Raforkuframleiðsla ófullnægjanleg	2.
20.gr.	2004		Staðsetning rafala sé þannig háttað að sem minnst olíumengað loft og óhreinindi setjist fyrir í þeim og loftkæling sé eðlileg.	S	1. Umgjörð, eða staðsetning röng. 2. Vantar loftkælingu.	2

#### Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

2.2.2.4 Reglur um raforku og raflagnir, 28/1977 og 516/1979.

#### Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

#### Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

## 15.4.3.3.121 2850 Sérskoðun rafbúnaðar

2850 Sérskoðun rafb				2850 Sérskoðun rafb				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> I. kafli. 6. regla	Almenn ákvæði.		Gildistaka 19/02/2004	Rafmagnsskoðun vegna meiri- háttar breytinga eða vélaskipta.	S/M	1. Krafa um sérskoðun.		3
				Ástand rafkerfis það slæmt að öryggi skipsins er í hættu.	S/M	1. Slæmt ástand rafkerfis.		3
				Talið rétt að fara fram á sérskoðun. Ástand talið ógna öryggi skips eða áhöfn.	S/M	1. Krafa um sérskoðun.		2

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.  
2.2.2.4 Reglur um raforku og raflagnir, 28/1977 og 516/1979.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

## 15.4.3.3.122 2901 Kælikerfi frágangur

2901 Kælikerfi frágangur				2901 Kælikerfi frágangur				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> IV. kafli. Hluti B 15. regla. (1)	Í nýjum skipum með kælikerfi þar sem ammoníak er notað sem kælimiðill svo og gömlum skipum þar sem nýjum kerfum er komið fyrir.		Gildistaka 19/02/2004	Kælikerfi skulu vera hönnuð og uppsett þannig að tekið skal tillit til öryggi þeirra svo og kælimiðli, sem er í því magni eða af þeim styrk, að það sé hættulegt fyrir heilsu manna eða umhverfi.	S	1. Uppsetning ófullnægjandi. 2. Frágangur lagna ófullnægjandi.		3 2

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

## 15.4.3.3.123 2902 Kælikerfi aðvörun

2902 Kælikerfi aðvörun				2902 Kælikerfi aðvörun				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> IV. kafli. Hluti B 15. regla. (4) a)	Túlkun. Í nýjum skipum með kælikerfi þar sem ammoníak er notað sem kælimiðill svo og gömlum skipum þar sem nýjum þannig kerfum er komið fyrir.		Gildistaka 19/02/2004	Sérhvert rými, þar sem þar sem kælivélarbúnaður er, þar með taldir þéttar og gashylki, skal búið lekaskynjunarkerfi með viðvörunarbúnaði utan við það viðkomandi rými.	S/V	1. Vantar lekaskynjara. 2. Viðvörunarkerfið óvirkt. 3. Sýrena óvirk, eða ekki heyranleg.		3 3 2

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

## 15.4.3.3.124 2903 Kælikerfi, varbúnaður

2903 Kælikerfi, varbúnaður				2903 Kælikerfi, varbúnaður				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> IV. kafli. Hluti B 15. regla. (4) a)		Í nýjum skipum.	Gildistaka 19/02/2004	Þar sem kælimiðill, skaðlegur fólki er notaður í kælikerfum, skulu vera a.m.k. tvö sett af öndunartækjum. Annað þeirra skal staðsett á þeim stað, sem ekki er líklegt að verði óðagengilegur ef kælimiðilinn lekur.  Þar sem ammoníak er notað sem kælimiðill skulu vera a.m.k. tvö sett af eiturefnabúningum sem uppfylla reglur viðurkenndra stofnunar.	S	1. Öndunartæki vantar. 2. Staðsetning röng.		2
					S	1. Eiturefnabúninga vantar. 2. Búningar af rangri gerð.		2 2

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

## 15.4.3.3.125 2904 Kælikerfi, merkingar

2904 Kælikerfi, merkingar				2904 Kælikerfi, merkingar				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> IV. kafli. Hluti B 15. regla. (7)	Allar leiðbeiningar séu á íslensku.	Gildistaka 19/02/2004		Viðeigandi leiðbeiningar varðandi örygggra notkunar kælikerfa og neyðarráðstafanir vegna þeirra, skulu hengdar upp um borð í skipinu.	S	1. Leiðbeiningar vantar. 2. Staðsetning röng. 3. Merkingar máðar.		2 1 1

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

15.4.3.3.125 2910 Raflýsing

2910 Raflýsing				2910 Raflýsing				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> IV. kafli. Hluti C 18. regla. (7)			Gildistaka 19/02/2004	Ljósabúnaður skal komið fyrir þannig, að hann valdi ekki hitaaukningu, sem gæti leitt til skemmda á raftaugum, eða að aðliggjandi efni hitni óhóflega.	S	1. Röng staðsetning á ljósabúnaði.		2
(8)				Ljós-eða aflgreinar, sem enda í rými, þar sem eld- eða sprengihætta er, skal búin einangrunarrofum sem rjúfa báða póla utan rýmisins.	S	1. Staðsetning rofabúnaðs rangur.		2
2.2.2.4 28/1977. 04. gr. 401 06. gr. 601 39. gr. 3901			Gildistaka 06/01/1977	Ljósabúnaður skal þannig gerður að hann þoli raka þann, sjávarseltu, olúgufur og hnjask sem ætla má að hann geti orðið fyrir.	S	1. Búnaður af rangri gerð.		2
05. gr. 501 07. gr. 701				Ljósabúnaður skal þannig varinn að hann geti ekki hitnað svo að íkveikju valdi.	S	1. Íkveikjuhætta.		2
				Yfirborðshiti á þeim hluta ljósabúnaðar, sem er í snertingu við brennanlegt efni má ekki fara yfir 50 gráður á C.	S	1. Hitamyndun of mikil.		2
09. gr. 901				Ljósabúnaður skal varinn gegn snertuhættu fari spennuhafandi hluti hans yfir 50 V. DC. eða 30 V. AC.	S	1. Búnaður óvarinn.		2
				Hlífar séu yfir öllum ljósastæðum í vélarúmum.	S	1. Hlífar vantar á ljósastæði.		2

39. gr. 3904 3905		Í vélarúmi skal lýsing vera a.m.k. 200 lux.	S/M	1. Lýsingu vantar. 2. Lýsingu ábótavant.	2 1
2.2.4.9 184/1995 3. gr.		Við stjórnbúnað aðalvélar a.m.k. 400 lux.		1. Lýsingu vantar. 2. Lýsingi ábótavant.	2 1

#### Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

2.2.2.4 Reglur um raforku og raflagnir, 28/1977 og 516/1979.

2.2.4.9 Reglur um vistarverur, öryggi og aðbúnað í vinnu- og vinnslurými fiskiskipa, 185/1995.

#### Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Regla nr. 185/1995 feld úr gildi.

#### Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 19.02.2011 hefur verið lesið 16 sinnum



## 15.4.3.3.127 2920 Umgengni í vélarúmi

2920 Umgengni í vélarúmi				2920 Umgengni í vélarúmi				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> VI. kafli. Hluti A 2 regla (7)			Gildistaka 19/02/2004	Vélarúmsgólfi, stigaprepum og handriðum skal haldið hreinum.	S	1. Umgengni í vélarúmi þarfnast tafarlaustrar úrbótar. 2. Umgengni léleg.		2 1
V. kafli. Hluti A				Vélarúm skulu þrífín af olíuefnum sem geta valdið íkveikju og slysaþættu.	S	1. Vélarúm olíusmitað. 2. Hætta á íkveikju. 3. Hætta á slysaþættu.		2 2 2

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

Regla nr. 414/1995 feld úr gildi

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

## 15.4.3.3.128 2930 Pallar / Gólf

2930 Pallar / Gólf				2930 Pallar / Gólf				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> IV. kafli. Hluti A 2 regla. (7)			Gildistaka 19/02/2004	Gólf og pallar í vélarúmum ásamt undirstöðum skulu gerðar úr traustu óbrennanlegu efni með traustum undirstöðum ásamt hálkuvörn á gólfum og pöllum.	S	Ástand gólfs, palla eða undirstoða eru sem hér segir: 1. Hálkuvörn vantar 2. Eldvarið efni vantar 3. Undirstöður ekki traustar. 4. Gólfplötur vantar eða lausar.		2 2 2 2

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

Reglur nr. 414/1995 feld úr gildi

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

## 15.4.3.3.129 2940 Fyrirkomulag til þjónustu

2940 Fyrirkomulag til þjónustu				2940 Fyrirkomulag til þjónustu				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> IV. kafli. Hluti A 2. regla (7)			Gildistaka 19/02/2004	Vélarúm skulu hönnuð þannig að þar sé öruggur og óhindraður aðgangur að öllum vélum og stjórnbúnaði þeirra og öllum þeim búnaði sem þarfnast þjónustu.	S	1. Aðgengi ekki fyrir hendi. 2. Aðgengi þarfnast úrbótar.		2 1
(9)				Allur vélbúnaður sem þarfnast þjónustu og eftirlits skal vera aðgengilegur.	S	1.Aðgengi slæmt.		2

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

Regla nr. 11/1953 feld úr gildi

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

15.4.3.3.130 2941 Neyðarútgangar

2941 Neyðarútgangar				2941 Neyðarútgangar				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> V. kafli. Hluti B 13. regla. (2) a) 33. regla. (2)	Skip 24 m og yfir.		Gildistaka 19/02/2004	Tvær neyðarútgönguleiðir skulu vera út úr hverju vélarúmi.	S	1. Neyðarútgang vantar.		3
		Í nýjum skipum skal annar hvor þessara rimlastiga veita samfellda vörn gegn eldi.		Tveir stálrimlastigar, sataðsettir eins langt frá hvorum öðrum og unnt er, sem liggja að álíka mikið aðskyldum dyrum í efrihluta rýmisins. Frá stígunum skal vera gott aðgengi út á opið þilfar.	S	Athuga skal eftirfarandi atriði: 1. Neyðarútgönguleið ekki greið. 2. Neyðarlúga föst. 3. Vantar merkingu fyrir flóttaleið. 4. Vantar neyðarlýsingu.		2 2 2 2
V. kafli. Hluti B 25. regla. (2)	Skip 24 m og yfir.			Á öryggisplönunum skulu vera upplýsingar um staðsetningar flóttaleiða.	S	1. Vantar upplýsingar.		2
2.2.4.9 185/1995 gr. 2.6.2	Skip 15 m og yfir.			Neyðarútgangar skulu vera minnst 600 x 600 mm	S/M	1. Neyðarútgangur of lítil.		3
gr. 2.6.4	Skip 15 m og yfir.			Nauðsinleg handföng skulu vera við neyðarútganga.	S	1. Handföng vantar.		2
	Skip 15 m og yfir			Óheimilt er að setja hespur eða hengilása fyrir dyr eða lúgur sem eru hluti neyðarútganga.	S	1. Hengilás eða hespa á neyðarútgangi.		2
2.2.1.1 327/1977 gr. 12/1206	Skip 15 m og yfir.		Gildistaka 01/06/1977	Hægt skal vera að opna neyðarútganga innanfrá án lykla eða verkfæra.	S	1. Ekki hægt að opna neyðarlugu innanfrá.		3
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> IV. kafli. Hluti C	Skip 24 m og yfir.		Gildistaka 19/02/2004	Hafa skal neyðarútgang úr vélarúmi auk aðalútgangs.	S	1. Vantar neyðarútgang.		3
				Merkja skal neyðarútgönguleið	S	1. Vantar merkingar.		2

42. regla. (2) a)	Skip 24 m að 60 m		með sjálflysnalegum stöfum eða merkjum.			
IV. kafli. Hluti C 17. regla. (2) ii)			Neyðarlýsingu skal komið fyrir nærri útgönguleiðum.	S/V	1. Neyðarljós vantar. 2. Neyðarljós óvirkt.	2 2
	<i>UB022/1993</i> <i>UB014/1994</i>					

#### Tilvísanir

2.2.1.1 Smíði fiskiskipa úr stáli allt að 50 m að lengd, 327/1977 sbr. 481/1989 og 521/1984 (úr gildi fyrir skip < 15m).

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

#### Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Reglur nr. 185/1995 og 327/1977 feldar úr gidli

#### Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 22.11.2010 hefur verið lesið 22 sinnum

**15.4.3.3.131 2942 Neyðarstöðvun Av**

2942 Neyðarstöðvun Av				2942 Neyðarstöðvun Av				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> IV. kafli. Hluti D 24. regla	Tímabundin ómönnuð vélarúm.		Gildistaka 19/02/2004	Hafa akal þannig öryggiskerfi að alvarleg bilun í starfsemi véla- eða ketilsbúnaði, sem skyndilega hætta stafar af, leiði til stöðvunar þess hluta búnaðarins, auk þess sem viðvörðun skal gefin.	S/V	1. Öryggiskerfið vinnur ekki eðlilega.		3
				Sjálvirk stöðvun á aðalvél skal ekki vera möguleg nema í þeim tilvikunum, sem geta leitt til alvarlegra skemmda, algerrar bilunar eða sprengingar.	S/V	1. Stöðvunarbúnaður aðalvélar ekki samkvæmt reglum.		3
				Þar sem handvirkur stöðvunarrofi aðalvélarbúnaðarins er til staðar skal hann vera þannig að slíkt sé ekki mögulegt óviljandi. Sýnileg merki skulu gefa til kynna hvort þetta hafi verið gert eða ekki..	S/V	1. Stöðvunarrofi aðalvélar óvirkur. 2. Stöðvunarrofi ómerktur. 3. Stöðvunarrofi óvarinn.		3 2 2

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

Regla nr. 11/1953 feld úr gildi

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

## 15.4.3.3.132 2943 Neyðarst á olíudælum

2943 Neyðarst á olíudælum				2943 Neyðarst á olíudælum				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> V. kafli. Hluti B 11. regla (8)	Eldvarnir í skipum sem erun 60 m og lengri.  Almenn ákvæði.		Gildistaka 19/02/2004	Vélbúnaður, sem knýr eldneytisolíufæridælur, sambyggðar eldneytisolíudælum (olíuverk) og aðrar sambærilegar eldneytisdælur, skulu búnar fjarstýribúnaði, sem staðsettur er utan viðkomandi rými þannig að unt sé að stöðva þær, ef eldur kemur upp í því rými, sem þær eru í.	S/V	1. Fjarstýribúnað vantar. 2. Fjarstýribúnaður óvirkur.		2 2

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

Reglur nr. 11/1953 feld úr gildi.

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

## 15.4.3.3.133 2944 Neyðarst loftræstiblásara

2944 Neyðarst loftræstiblásara				2944 Neyðarst loftræstiblásara				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> V. kafli. Hluti B 9. regla. (2)			Gildistaka 19/02/2004	Unnt skal vera að stöðva loftræstiblásara utan viðkomandi vélarúma.	S/V	1. Stjórnbúnað vantar. 2. Stjórnbúnaður óvirkur. 3. Staðsetning röng.		2 2 2
Hluti C 29. regla (1)				Loftræstiblásurum vélarúma skal búinn stöðvunarbúnaður utan vélarúms.	S/V	1. Stjórnbúnað vantar. 2. Stjórnbúnaður óvirkur. 3. Staðsetning röng.		2 2 2

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun



15.4.3.3.134 2950 Öryggishlífar

2950 Öryggishlífar				2950 Öryggishlífar				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> IV. kafli Hluti A 3. regla (1)	Almenn ákvæði.		Gildistaka 01/01/2004	Allur vélbúnaður, dælubúnaður og annar búnaður sem skapað gæti slyshættu á mönnum skulu varðir með hlífum.	S	1. Öryggishlífar vantar.		2
	Sérstakan gaum skal gefa á eftirtöldun atriðum:			Varnarhlífar, á eða við vélbúnað má ekki fjarlægja á meðan vél er í gangi.	S	1. Slæmt aðgengi við hreifanlegan búnað.		2
	1. Hlutum sem hreyfast.			Sé hlíf fjarlægð má ekki gangsetja án þess að koma hlífinni á sinn stað.	S	1. Varnarhlíf vantar.		2
	2. Heitum flötum.							
	3. Hlutum sem skapað getað slyshættu.							
	4. Vörn gegn fallhættu.			Öruggur og óhindraður aðgangur sé að öllum vélum og stjórnbúnaði þeirra.	S	1. Varnarhlíf fjarlægð. 2. Hlíf vantar. 3. Slæmt aðgengi.		2 2 2
(2)								

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

Regla nr. 414/1995 feld úr gildi

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

## 15.4.3.3.135 2951 Einangrun afgangreinar

2951 Einangrun afgangreinar				2951 Einangrun afgangreinar				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> IV. kafli. Hluti A 3. regla. (1)	Almenn ákvæði um gömul og ný skip.		Gildistaka 19/02/2004	Allir fletir sem geta orðið heitari en 220 gráður á celsíus skulu einangraðir með brunapólni einangrun.	S/M	1. Einangrun vantar. 2. Hætta á meiðslum. 3. Hætta á eldsvoða.		3 2 2

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

## 15.4.3.3.136 2952 Staðsetning afgangreina

2952 Staðsetning afgangreina				2952 Staðsetning afgangreina				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> IV. kafli. Hluti A 3. regla.	Varðar gömul og ný skip. Almenn ákvæði.		Gildistaka 19/02/2004	Sérstakan gaum skal gefa hönnun, smíði og frágangs á kerfum aðalvéla og hjálparvéla þannig, að sérhver sveifluháttur vegna titrings þeirra valdi ekki óhóflegri spennu við venjulega notkun þeirra.	S	1. Spennumyndun á afgangreina.		2
				Útblástuslögn skal lögð þannig að hún skapi sem minnsta íkveikjuhætta.	S	1. Röng staðsetning.		2
				Útblásturslagnir skulu ekki liggja við eldneytisgeyma.	S	1. Röng staðsetning.		3
				Útblásturslagnir þar sem útblásturinn er nærri sjólinu skal hafa lokunarbúnað við byrðing sem hindrar sjó inn á vélina.	S	1. Lokunarbúnað vantar. 2. Lokunarbúnaður óvirkur.		2 2

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

Reglur nr. 260/1969 og 189/1994 feldar úr gildi

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

15.4.3.3.136 2960 Síðulokar

2960 Síðulokar				2960 Síðulokar				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> II. kafli.	Öll dekkskip. Smíði og frágangur.		Gildistaka 19/02/2004	Sjóinntök skulu búin lokum við inntak á bol.	S	1. Loka vantar.		3
3. regla (1)				Lokar skulu vera aðgengilegir og liðugir.	S/V	1. Lokar ekki aðgengilegir. 2. Lokar fastir.		2 3
				Í mönnum vélarúmum er heimilt að stjórna sjóinntökum vegna vélanna við lokana sjálfa.	S	1. Loka vantar.		3
				Stjórnbúnaður skal vera aðgengilegur og búinn vísunum sem sýna hvort lokarnir eru opnir eða lokaðir.	S	1. Vísa vantar.		2
				Tengihlutir sem festir eru á byrðinginn og þeir lokar sem krafist er samkvæmt þessum reglum skulu vera úr stáli, bronsi eða öðru samþykktu seigu efni.	S	1. Rangt efnisval.		3
				Öll rör milli byrðings og loka skulu vera úr stáli. Athuga skal ástand tengihluta gagnvart tæringu.	S/M	1. Rangt efnisval. 2. Tæring.		3 3

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 19.02.2011 hefur verið lesið 8 sinnum

15.4.3.3.136 2962 Sjóinntök

2962 Sjóinntök				2962 Sjóinntök				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> II. kafli.			Gildistaka 19/02/2000	Sjóinntök skulu búin lokum við inntök á bol.	S	1. Loka vantar.		3
3. regla (1)				Tengihlutir sem festir eru á byrðinginn og krafist er samkvæmt þessari reglu skulu vera úr stáli, bronsi eða öðru samþykktu seigu efni.	S	1. Rangt efnisval.		3
				Öll rör milli byrðingsins og loka skulu vera úr stáli.	S	1. Rangt efnisval.		3
				Samtengingar loka og röra skulu vera þétt og án tæringar.	S	1. Leki. 2. Tæring.		2 3

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

Regla nr. 11/1953 feld úr gildi

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
 Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
 Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

15.4.3.3.137 2963 Sjókælar / Olúkælar

2963 Sjókældar / Olúkælar				2963 Sjókælar / Olúkælar				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> IV. kafli. Hluti B 4. regla (1)			Gildistaka 19/02/2004	Aðal og hjálparvélar, sen eru nauðsinlegar til að knýja skipið og fyrir öryggi þess, skulu búin starfshæfum búnaði.	S	1. Slæmt ástand sjókælum. 2. Slæmt ástand á olúkælum.		2 2
Hluti B 10. regla (3)				Olúleki á kæli það mikill að að um fallandi dropa er að ræða á lögnum eða kælum.	S	1. Leki á olúkæli. 2. Leki á olíulögnum.		3 3
				Olúleki á kæli það lítill að aðeins er um smit að ræða á lögnum eða kælum	S	1. Smit á olúkæli. 2. Smit á olíulögnum.		2 2
Hluti A 3. regla (5)				Sérstakan gaum skal gefa hönnun, smíði og frágangs þannig að sérhver sveifluháttur vegna titrings þeirra valdi ekki óhóflegum spennum.	S	1. Slæmur frágangur. 2. Sveifluháttur (skjálfti) á rörum.		2 2
Hluti B 4. regla (3)				Búnaði og kerfum skal viðhaldið samkvæmt reglum.	S	1. Viðhald ábótavant. 2. Tæring.		2 3
Hluti A 3. regla (2)				Lokar skulu vera aðgengilegir og liðugir.	S	1. Aðgengi slæmt. 2. Lokar fastir.		2 2
				Allar slöngur og rör skulu vera aðgengilegar til skoðunar og festar á viðunandi hátt.		1. Aðgengi slæmt. 2. Festingar og frágangur lélegur.		2 2

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

Regla nr. 11/1953 feld úr gildi

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 19.02.2011 hefur verið lesið 12 sinnum



## 15.4.3.3.138 2964 Neyslusjódæla

2964 Neyslusjódæla				2964 Neyslusjódæla				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> XI. kafli. 5. regla	(1)	Í skipum sem eru smíðuð 1. janúar 1980 og síðar.	Gildistaka 19/02/2004	Dælubúnaður til notkunar á salernum o.þ.h. s. skal vera til staðar og þannig hannaður að þrýstingur haldist sem mest stöðugur og nægilegt streimi sé til þeirra staða sem honum er ætlað.		1. Dælubúnaður ekki til staðar. 2. Þrýstingur ekki nægur. 3. Sjóleki.. 4. Tæring sjólagna.		2 2 2 2

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

Regla nr. 11/1953 feld úr gildi

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

## 15.4.3.3.139 2965 Neysluvatnsdæla

2965 Neysluvatnsdæla				2965 Neysluvatnsdæla				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> XI. kafli. 6. regla.	Túlkun. Hér er átt við:		Gildistaka 19/02/2004	Dælubúnaður til dreyfingar drykkjarhæfs vatns skal vera til staðar og þannig hannaður að fyrirbyggt sé að vatn geti mengast aða ofhitnað.	S/V	Athuga skal eftirfarandi: 1. Dælubúnaður er ekki til staðar. 2. Þrýstingur ekki nægur. 3. Vatnsleki. 4. Vatn mengað. 5. Lagnir tærðar.		2 2 2 2 2
	1. Skip, sem eru smíðuð  1. janúar 1980 eða síðar. 2. Skip, sem gerðar hafa verið á miklar breytingar.							

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

15.4.3.3.140 2966 Gufu og hitunarkerfi

2966 Gufu og hitunarkerfi				2966 Gufu og hitunarkerfi				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> IV. kafli. Hluti B 6. regla (1)			Gildistaka 19/02/2004	Ekki færri en tveir öryggislokar af hæfilegri stærð skulu hafðir á hverjum gufukatli og hitakúti, hvernig svo sem hann er hitaður upp.	S/V	1. Öryggisloka vantar 2. Öryggislokar óvirkir.		3 3
(2)				Sérhver olúkyntur gufuketill, sem ætlað er að starfa, án þess að honum sé stjórnað handvirkt, skal vera búinn öryggisbúnaði, sem lokar fyrir eldsneytið, og gefur viðvörðun ef vatnsyfirborð er lágt, bilun er í loftstreimi eða ef eldur slokknar.	S/V	1. Lokunarbúnaður fyrir eldsneytisstreimi óvirkt. 2. Viðvörðun um lágt vatnsyfirborð óvirkt. 3. Aðvörðun um bilun í loftstreimi. 4. Aðvörðun ef eldur slokknar.		2 2 2 2
(2) a)				Sérhver olúkyntur gufuketill og hitakútur, sem ætlað er að starfa, án þess að honum sé stjórnað handvirkt, skal vera með öryggisbúnað, sem lokar fyrir eldsneytið.	S/V	1. Öryggisbúnað vantar. 2. Öryggisbúnaður óvirkur.		3 2
(3)				Aðvörðunarkerfi ásamt mælubúnaði sé til staðar sem gefur til kynna ef um yfirþrýsting eða ofhitnun er í búnaðinum, ásamt vatnshæð eða bilun í stjórnubúnað þannig að tryggt sé öryggi katla og hitakúta, gufuþrýstihylkja og gufuröralagna.	S/V	1. Aflestur mæla gefur ekki réttar niðurstöður. 2. Aðvörðunarkerfi óvirkt. 3. Stjórnubúnaður óvirkur.		2 2 3

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 19.02.2011 hefur verið lesið 3 sinnum

## 15.4.3.3.142 2981 Hurðarlokur vélarúms

2981 Hurðarlokur vélarúms				2981 Hurðarlokur vélarúms				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> V. kafli. Hluti B 6. regla (1)			Gildistaka 19/02/2004	Hurðir í þiljum sem afmarka vélarúm frá öðrum rýmum skipsins skulu vera sjálflokandi og sæmilega loftþéttar.	S	1. Hurðir ekki sjálflokandi 2. Hurðarþéttingum áfátt		2 2
				Hurðir og dyrakarmar vélarúms skulu vera úr stáli.	S	1. Hurðir eða dyrakarmar uppfylla ekki kröfu.		2
				Hurðir sem krafist er séu sjálflokandi.	S/V	1. Hurðarpumpu vantar. 2. Hurðarpumpa óvirk.		2 2
				Óheimilt er að útbúa hurðir með krókum eða öðrum álíka búnaði til að halda þeim opnum.	S	1. Krókar eða þ.h.b.		2
(2)								

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

**15.4.3.3.143 2989 Eymari**

2989 Eymari				2989 Eymari				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> XI. kafli 6. regla	Ekki er krafa um vatnseymara í skip.		Glidistaka 19/02/2004	Eymarar skulu þannig gerðir og uppbyggðir að þeir framleiði ómeingað neysluvatn.  Aðvörunarbúnaður sé til staðar sem gefur til kynna, ef um óeðlilega framleiðslu neysluvatns er um að ræða.	S/V	1. Eymari óstarfshæfur.		2
					S/V	1. Aðvörunarbúnaður óstarfshæfur.		2

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

## 15.4.3.3.144 2982 Upplýsingar frá vélstjóra

2982 Upplýsingar frá vélstjóra				2982 Upplýsingar frá vélstjóra				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> IV. kafli Hluti A 3. regla. (2)			Gildistaka 19/02/2004	Er vélstjóra kunnugt um nokkurn galla á vélum eða búnaði þeirra?	S			2
(3)				Er búnaður fyrir hendi til viðhalds og lagfæringar á vélbúnaði ásamt öðrum öriggibúnaði sem varðar öryggi skips og áhafnar?	S			3

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

**15.4.3.3.145 2983 Haldin véladagbók**

2983 Haldin véladagbók			2983 Haldin véladagbók					
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
5.2.1 138/1986 No. 183 1. gr.	Sérhvert skip annað en olíuflutningarskip sem er 400 brt. eða stærra skal hafa olíudagbók ásamt þeim skipum sem búin eru austurskilju.	Glidistaka 08/04/1987	Öll skip, sem eru 24 metrar að lengd eða lengri, skulu halda véladagbók.	S	1. Véladagbók vantar.		3	
5.2.1 2. gr. Nr. 138	Olíudagbókina skal undirrita við hverja útfyllta blaðsíðu af skipstjóra.  Olíuskip 150 brt. eða stærra skal hafa olíudagbók. Þau skulu enn fremur hafa olíudagbók, II. hluta til að skrá viðeigandi færslur vegna farms og kjölfestu.	Gildistaka 04/03/1986	Gerð skipsbóka skal viðurkennd af Siglingastofnun Íslands.  Eru upplýsingar skráðar reglulega í véladagbók um eldneytisforða og notkun eldsneytis.  Eru upplýsingar færðar um eftirlit og viðhald.	S  S  S	1. Gerð bókar ósamþykkt. 2. Bók ekki lögskráð.  1. Upplýsingar ekki færðar.  1. Upplýsingar ekki færðar.		2 2  2	

**Tilvísanir**

5.2.1 Reglur um skipsbækur, 138/1986, sbr. 183/1987.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**
**Ritstjórn**

 Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
 Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
 Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun





## 15.4.3.3.146 2980 Rafræsing

2980 Rafræsing				2980 Rafræsing				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> IV. kafli Hluti B 18. regla (1) c)	Aðal og hjálpaevélar.		Gildistaka 19/02/2004	Ræsar skulu þannig gerðir að þeir geti ekki valdið slysi við eðlilega notkun.	S	1. Ræsibúnaður hættulegur.		2
2.2.2.4 28/1977 3. gr. 301 4. gr. 401			Gildistaka 06/01/1977	Rafbúnaður skal vera tryggilega festur svo og allar festingar og tengingar strengja og víra.	S	2. Frágangur ófullnægjandi.		2

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.  
2.2.2.4 Reglur um raforku og raflagnir, 28/1977 og 516/1979.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

15.4.3.3.147 2988 Olíu og rafhitatæki

2988 Olíu og rafhitatæki				2988 Olíu og rafhitatæki				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 <a href="#">122/2004</a> V. kafli. Hluti C 30. regla. (1)  (2)			Gildistaka 19/02/2004	Rafmagnspilofnar og rafmagnshitablásarar skulu festir á varanlega hátt og gerðir þannig að sem minnst eldhætta stafi af þeim. Ekki má nota ofna með hitafleti sem eru það óvarðir að kviknað geti út frá þeim.	S	1. Rafmagnsblásarar lausir. 2. Óvarin hitunareliment. 3. Staðsetning röng gagnvart eldhættu.		2 2 2
				Brennsluofna til hitunar og önnur þess konar hitunartæki skal festa á öruggan hátt og undir þeim og umhverfis skal vera vörn og einangrun og einnig umhverfis reyrkrör þeirra.	S	1. Brennsluofnar lausir. 2. Vantar vörn. 3. Vantar einangrun.		2 2 2
				Reykrör frá ofnum sem brenna föstu eldsneyti, skulu þannig hönnuð og lögð að sem minnst hætta sé á stíflu af völdum brennsluofna og að hreinsun sé auðveld.	S	1. Hætt á stíflun. 2. Aðgengi slæmt.		2 2
				Trekkspjöld til að draga úr súgi í reykrörum skulu, þegar þau eru lokuð, skilja eftir op af hæfilegri stærð.	S	1. Trekkspjald ekki rétt hönnuð.		2
				Allur stjórnbúnaður, öryggislokar og mælubúnaður þar sem hann á við vinni eðlilega og séu í góðu ástandi.	S/V	1. Stjórnbúnaður óvirkur. 2. Öryggislokar óvirkir. 3. Aflestur mæla rangur. 4. Ástand slæmt.		2 2 2 2

**Tilvísanir**

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

Tilvísin í lög nr. 35/1993 feld út og regla nr. 11/1953 feld úr gildi

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 19.02.2011 hefur verið lesið 15 sinnum

**15.4.3.3.149 2990 Annað**

2990 Annað				2990 Annað			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm. Dæming
				Hér hafa skoðunarmenn möguleika á að dæma atriði sem ekki eru á skoðunarskýrslu en uppfylla klárlega ekki reglugerðir.			

**Tilvísanir**

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun