

15.22.02.01.08 8501 Skoðun bols og yfirbyggingar

8501 Skoðun bols og yfirbyggingar			Allir bátar	8501 Skoðun bols og yfirbyggingar				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma / dæmi	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE-merktir <i>S-18 / S-21</i> <i>S-22</i> gr. 6-16	Þilför og yfirbyggingar skulu vera heilar og vatnsþéttar þannig að þau þoli sjó, ágjöf og veður. VLR. 25.04.01.02.02		Gildistaka 30/11/1994	Þilför og yfirbyggingar ásamt burðarvirkjum þeirra skulu vera heil. Lúgur og hurðir skulu vera þéttar og auðopnanlegar. Búnaður sem pressar lúgur, glugga og hurðir að þéttikanti skal vera í lagi. Þar sem hurðir og lúgur eru læsanlegar skulu þær ávallt vera opnanlegar innan frá.	S	Áverkar, sprungur eða óðlilegt slit.		2
2.2.1.10 <i>168/1997</i> m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE-merktir.			Gildistaka 22/01/1997	Festartæki skulu vera heil og þau tryggilega fest. Þilför og festingar undir festartækjum skulu vera heil.	S S S	Hurð /lúga, án lokunar. Hurð/ lúga föst, illopnanleg. Hurð/ lúga/gluggi, óþétt.		3 2 2
					S	Ekki hægt að opna innan frá.		2
					S S	Festartæki vantar. Festartækjum eða festingum þeirra áfátt.		3 2

Ábending.

- A.m.k. eitt festartæki skal vera að framan og annað að aftan.

Framhald á næstu síðu.

8501 Skoðun bols og yfirbyggingar - Plastbátar

8501 Skoðun bols og yfirbyggingar	Plastbátar	8501 Skoðun bols og yfirbyggingar
-----------------------------------	------------	-----------------------------------

Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma / dæmi	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE-merktir <i>S-18 / S-21</i> <i>S-22</i> gr. 6-16	VLR. 25.04.01.02.02	Gildistaka 30/11/1994	Gildistaka 22/01/1997	Bolur skal vera heill og vatnspéttur þannig að báturinn þoli sjó, ágjöf og veður.	S	Bolur alvarlega skemmdur.		3
				Til skemmda teljast sprungur og rispur í slithúð þar sem sjór á greiða leið inn í trefjar.	S	Minniháttar rispur sem ná inn í trefjar.		3
2.2.1.10 <i>168/1997</i> m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE-merktir.				Einnig teljast til skemmda bólur/blöðrur á bol.	S	Bólur/blöðrur á bol.		3
				Allar samsetningar og tengingar skulu vera heildar og órofnar.	S	Samsetning við styrkingu laus á lengri en 10 cm kafla.		3
					S	Samsetning við styrkingu laus á stuttum kafla.		2
				Sérstaklega skal huga að hárfinum sprungum eða losi, við samsetningar við þil, bönd, vélaundirstöðu og langstyrkingar.	S	Hárfinar stuttar sprungur (1-5 cm).		2

Ábendingar.

- Komist sjór inn í trefjar mun hann valda skemmdum á bolnum.
- Hárfinar langar sprungur eru oft afleiðing af árekstrum eða vegna mikils stöðugs álags og eru iðulega ábending um stærri skaða.
- Verði vart við los eða sprungur í styrktarbitum eða tengingum þeirra við bol eða þilfar, eða verði vart við mikla þynningu á slithúð, skal fara fram ítarlegri skoðun.

8501 Skoðun bols og yfirbyggingar - Tréskip

8501 Skoðun bols og yfirbyggingar			Tréskip		8501 Skoðun bols og yfirbyggingar			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 <i>S-25</i> gr. 13. - 18.	VLR. 25.04.01.02.02	Gildistaka 30/11/1994	Gildistaka 22/01/1997	Bolur skal vera heill og vatnspéttur þannig að báturinn þoli sjó, ágjöf og veður.	S	Bolur alvarlega skemmdur.		3
				Að innan skal burðarvirkið, þ.e þil, bönd, bitar, hné, m.m, vera heilt og án alvarlegra áverka.	S/M	Alvarlegir áverkar á burðarvirki.		3
2.2.1.10 <i>168/1997</i> m.s.b.				Skemmd telst m.a. vera ef borð í súðinni er brotið,	S	Borð skemmd.		3

			sprungið, rifið, eða á því áverki, sem getur valdið leka.			
			Mesta leyfilega rýrnun í byrðingi / burðarvirki er 20% frá upprunalegri þykkt sem krafist er samkvæmt reglum.	S/M	Alvarlegir áverkar á burðarvirki.	3
			Skemmd af völdum fúa. Fúi leynist stundum undir upphleyptri eða sprunginni málningu.	S/K	Borð skemmd.	3
			Skemmd af völdum maðks.	S/K	Borð skemmd.	3
			Skemmd af völdum tréátu.	S/K	Borð skemmd. Göt í súðinni.	3 3

Ábendingar

- Maðkur er mjög hættulegur tréskipum og vont að sjá hann, ef hann er ekki hafður sérstaklega í huga við skoðunina. Hann myndar örhlít göt á súðinni að utan, sem stækka því meir sem maðkurinn vex inn í tréð.
- Tréáta borar sig inn í tréð og verður 6 mm langur, hann er 1-2 mm sver og er í flokkum svo þéttum að veggirnir á milli þeirra eru aðeins brot úr mm að þykkt.

8501 Skoðun bols og yfirbyggingar - Stálskip

8501 Skoðun bols og yfirbyggingar			Stálskip		8501 Skoðun bols og yfirbyggingar			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 <i>S-23</i> gr. 4. - 8.	VLR.	25.04.01.02.02	Gildistaka 30/11/1994	Bolur skal vera heill og vatnsþéttur þannig að báturinn þoli sjó, ágjöf og veður.	S	Bolur alvarlega skemmdur.		3
2.2.1.10 <i>168/1997</i> m.s.b.			Gildistaka 22/01/1997	Að innan skal burðarvirkið, þ.e þil, bönd, bitar, hyrnur m.m, vera heilt og án alvarlegra áverka.	S/M	Alvarlegir áverkar á burðarvirki.		3
				Mesta leyfilega dýpt dældar, „f“ í plötu, án þess að viðgerðar sé krafist er 1/12 af bandabili.	M	Dæld yfir mörkum.		3
				Mesta leyfilega rýrnun í byrðingi / burðarvirki er 20% frá upprunalegri þykkt sem krafist er samkvæmt reglum.	S/M	Rýrnun yfir 20%.		3
				Rispur í byrðingsplötum skal meðhöndla á sama	M	Rispur yfir mörkum.		2

			hátt og um pitttæringu væri að ræða.			
--	--	--	--------------------------------------	--	--	--

8501 Skoðun bols og yfirbyggingar - Álskip

8501 Skoðun bols og yfirbyggingar			Álskip		8501 Skoðun bols og yfirbyggingar			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 <i>S-24</i> gr. 4. - 8.	VLR.	25.04.01.02.02	Gildistaka 30/11/1994	Bolur skal vera heill og vatnspéttur þannig að báturinn þoli sjó, ágjöf og veður.	S	Bolur alvarlega skemmdur.		3
2.2.1.10 <i>168/1997</i> m.s.b.			Gildistaka 22/01/1997	Að innan skal burðarvirkið, þ.e þil, bönd, bitar, hrynur m.m, vera heilt og án alvarlegra áverka.	S/M	Alvarlegir áverkar á burðarvirki.		3
				Mesta leyfilega dýpt dældar, „f“ í plötu, án þess að viðgerðar sé krafist er 1/12 af bandabili.	M	Dæld yfir mörkum.		3
				Mesta leyfilega rýrnun í byrðingi er 20% frá því sem krafist er samkvæmt reglum.	S/M	Rýrnun yfir 20%.		3
				Rispur í byrðingsplötum skal meðhönd á sama hátt og um pitttæringu væri að ræða.	M	Rispur yfir mörkum.		2

Tilvísanir

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Geir Þ Geirsson/Siglingastofnun

Guðmundur Svavarsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 23.10.2010 hefur verið lesið 48 sinnum

15.22.02.01.09 8502 Skoðun öxuls og skrúfu

8502 Skoðun öxuls og skrúfu			Bátar með innanborðsvél, hefðbundinn skrúfubúnaður / skrúfubúnaður í ásberum	8502 Skoðun öxuls og skrúfu			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/ dæmi	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 <i>592/1994</i> gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE-merktir	Skrúfubúnaður skal vera traustur, án skemmda eða óeðlilegs slits: VLR 25.04.06.02.02	Gildistaka 30/11/1994	Ástand á skrúfuás-tengi (öxulmúffu) og festing þess við skrúfuás ásamt tengingu þess við gír / aðalvél skal vera í lagi, hér með passboltar, rær og boltagöt.	S S S S	Ástengi ekki í lagi. Festing ástengis við skrúfuás ekki í lagi. Tenging ástengis við gír / aðalvél ekki í lagi. Passboltar, rær, boltagöt ekki í lagi.		3 3 3 3
2.2.1.10 <i>168/1997</i> m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE-merktir.		Gildistaka 22/01/1997	Ástand og frágangur á skrúfuáspétti(um) skal vera í lagi ásamt kælibúnaði þar sem það á við. Stefnirör skal vera heilt og óskaddað það sama gildir um byrðing sem liggur að rörinu. Ásberar og festingar þeirra skulu vera heilar og óskaddaðar. Engar sprungur skulu vera á bol næst ásberum. Skrúfuás skal vera heill og óskemmdur.	S S S S S S	Ekki í lagi, merki um leka. Ekki í lagi, áverkar, sprungur sýnilegar. Sprungur á bol sýnilegar. Ásberari og festingar lausar eða skemmdar. Of mikið slit á slitfletum. Skrúfuás boginn. Mikil tæring/útfelling á skrúfuás.		3 3 3 3 3 3

framhald á næstu síðu

8502 Skoðun öxuls og skrúfu				Bátar með innanborðsvél, hefðbundinn skrúfubúnaður / skrúfubúnaður í ásberum					8502 Skoðun öxuls og skrúfu			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum				Aðferð	Forsenda dóma/ dæmi	Sérm.	Dæming	
2.2.1.2 592/1994 gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE-merktir	VLR 25.04.06.02.02		Gildistaka 30/11/1994	Ef skrúfuás er ekki dreginn skal lyfta undir skrúfuháus og athuga hvort slit er í skrúfuás eða stefnisröri þ.e. mæla rýmd í legu.				M	Rýmd í legum yfir leyfilegum mörkum.		3	
			Gildistaka 22/01/1997	Skrúfuáslegur skulu vera heilar. Þær skulu vera fastar í stefnisröri / ásberum, þær órifnar og án aðskotahluta. Þá skal rýmd þeirra vera innan leyfilegra marka.				S	Lega laus.		3	
2.2.1.10 168/1997 m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE-merktir.				Skrúfur og skrúfublöð skulu vera heil og án alvarlegra skemmda. Ekki skulu vera áverkar á skrúfublöðum eða þau mikið tærð. Skiptisrúfuháus skal vera heill og án leka.				S	Skrúfa, skiptskrúfuháus skemmdur / skrúfublöð tærð, aflöguð, sprungin, brotin.		3	
				Festing skrúfu við skrúfuás (á kón) skal vera í lagi.				S/K	Ekki í lagi, skrúfa laus, ró slitin/laus/ekki splittuð.		3	
				Skiptibúnaður skiptiskrúfu skal vera heill og virka eðlilega.				S/V	Skemmdur / virkar ekki eðlilega		3	
				Ganga úr skugga um að zink-anóður séu á skrúfu (skrúfubúnaðinum) eins og til er ætlast.				S	Vantar zink-anóður.		3	

framhald á næstu síðu

8502 Skoðun öxuls og skrúfu - framhald

8502 Skoðun drifs, öxuls og skrúfu				Bátar með innanborðsvél I/O drive (hældrif) , sail - drif eða IPS - drif		8502 Skoðun drifs, öxuls og skrúfu				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum		Aðferð	Forsenda dóma/ dæmi	Sérm.	Dæming	
2.2.1.2 592/1994 gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE-merktir	Skoða skal ástand og frágang á:	<ul style="list-style-type: none"> hældrifum / sail-drifum / IPS-drifum, festingu drifa við gafl / bol að utan 	Gildistaka 30/11/1994	Festingar fyrir drif skulu vera tryggar og í lagi.		S	Festingar skemmdar eða lausar.		3	
			Gildistaka	Þéttingar skulu vera heilar og óskemmdar.		S	Merki um leka sýnilegur.		3	
				Slit í drifbúnaði skal vera innan eðlilegra marka og búnaðurinn gefa til kynna eðlilegt ástand.		K/S	Mikið slit í hjörulið, vél/drif.		3	

<p>2.2.1.10 168/1997 m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE-merktir.</p>	<p>og innan ásamt þéttingum.</p> <ul style="list-style-type: none"> gegnumtökum ásamt þéttleika þeirra. lögnum stjórn- búnaðar og öðrum lögnum, ásamt tengingum þeirra í drifið. <p>Skoða skal:</p> <ul style="list-style-type: none"> Ástand drifbúnaðar með tilliti til slits, sérstaklega í hjörulið vélar/drifs. drif / drifhús með tilliti til skemmda / frágangs. ástand á skrófu / skrófublöðum. 	<p>22/01/1997</p>	<p>Lagnir stjórnbúnaðar og aðrar lagnir, sem teknar eru í gegnum gaflstykkið, skulu vera í lagi sem og tengingar þeirra í drifið.</p> <p>Gegnumtök fyrir lagnir í gegnum gaflstykkið skulu vera heil og þétt.</p> <p>Ástand og frágangur á drifi/drifhúsi skal vera í lagi.</p> <p>Vökvakerfi hældrifs skal vera í lagi og vera þétt.</p> <p>Skrúfur og skrófublöð skulu vera heil og án alvarlegra skemmda. Ekki skulu vera áverkar á skrófublöðum eða þau mikið tærð.</p> <p>Festing skrófu við skrófuás (á kón) skal vera í lagi.</p> <p>Ganga úr skugga um að zink-anóður séu á skrófu (drifbúnaðinum) eins og til er ætlast.</p>	<p>S S S S/V S S/K S</p>	<p>Lagnir skemmdar. Frágangur tenginga ófullnægjandi.</p> <p>Frágangur ekki í lagi, þéttingar ófullnægjandi.</p> <p>Ekki í lagi.</p> <p>Virkar ekk / leki sýnilegur.</p> <p>Skrúfa skemmd / skrófublöð tærð, aflöguð, sprungin, brotin.</p> <p>Ekki í lagi, skrófa laus, ró slitin/laus/ekki splittuð.</p> <p>Vantar zink-anóður.</p>	<p>3 3 3 3 3 3</p>
---	--	-------------------	---	--	---	---

Tilvísanir

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Geir Þ Geirsson/Siglingastofnun
Árni Friðriksson/Siglingastofnun

15.22.02.01.10 8503 Skoðun stýrisbúnaðar

8503 Skoðun stýrisbúnaðar			8503 Skoðun stýrisbúnaðar					
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE-merktir	Skemmtibátar skulu búnir stýrisbúnaði í samræmi við þær reglur sem þeir eru smíðaðir eftir.		Gildistaka 30/11/1994	Stýri og stýrisbúnaður skal vera traustur og án skemmda, óeðlilegs slits eða los á festingum, kanna skal þéttleika samsettra stýrisblaða.	S	Áverkar, sprungur á stýri. Óeðlilegt slit í stýrisbúnaði. Leki í stýrisblaði.		3 3 3
				Stýrisás og -legur skulu vera heilar og rýmd í stýrisáslegu(m) skal vera innan leyfilegra marka (sjá meðfylgjandi töflu).	S/M	Rýmd yfir eðlileg mörk.		3
2.2.1.10 168/1997 m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE-merktir.	Við skoðun skal athuga ástand og frágang búnaðarins og ganga úr skugga hvort hann vinni eins og til er ætlast.		Gildistaka 22/01/1997 Leki inn í stýrisblað getur valdið skemmdum á festingum stýrisáss við stýri.	Tenging stýrisblaðs við stýrisás og hælappa skal vera þannig að boltar losni ekki við titring (splittaðir, soðnir , eða sambærilegt).	S	Festingar á stýri ekki í lagi, boltar lausir, brotnir eða ósplittaðir.		3
				Hæltappi ásamt legu skal vera án skemmda og rýmd í hælappalegu skal vera innan leyfilegra marka (sjá meðfylgjandi töflu).	S/M	Skemmd í hælappa / legu. Slit í hælappa / legu yfir leyfilegum mörkum.		3 3
				Tengingar stýristjakka / stýrisvélur við stýrisás og bol skulu vera heilar. Athuga skal ástand veltilega á stýristjökkum með tilliti til slits og smurnings.	S	Tenging ekki í lagi. Legur slitnar / ábótavant með smurning.		3 3
				Ástand á stýrisvél / stýristjökkum skal vera í lagi.	S	EKKI í lagi, virkar slitin. Leki með þéttingum.		2 2
				Hreyfanleiki stýrisblaðs skal í lagi.	S	Þvingun í búnaði.		3

Framhald á næstu síðu.

8503 Skoðun stýrisbúnaðar - framhald

8503 Skoðun stýrisbúnaðar - framhald				8503 Skoðun stýrisbúnaðar - framhald				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE-merktir	Stýrslás skal vera til þess að hindra að stýri geti lyfts, hrokkið úr hællegunni eða skemmt stýrisvél.		Gildistaka 30/11/1994	Stýrslás skal vera til staðar.	S	Skemmdur, vantar.		3
				Ástand og frágangur á vökvakerfi stýrisbúnaðar skal vera heilt og án leka.	S	Frágangur á lögnum og olíugeymi ófull- nægandi.		3
2.2.1.10 168/1997 m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE-merktir.			Gildistaka 22/01/1997	Ástand og frágangur á aflbúnaði stýrisbúnaðar (vökvakerfis), dælur og rafmótorar, skal vera í lagi.	S	Ekki í lagi. Ástengi slitinn.		3
				Barka- eða vírakerfi til fjarstýringar á stýrisbúnaði skal vera lipurt og án óeðlilegs hlaups/slits. Tenging barka- eða vírakerfis við stýristjakk skal vera traust.	S	Óeðlilegt/mikið slit/hlaup. Tenging í ólagi.		3
				Neyðarstýrisbúnaður skal vera til staðar og vera í lagi.	S	Ekki í lagi, vantar		3
				Prófa skal virkni aðalstýrisbúnaðar (aflknúinn / handvirkur) frá stýrisstað.	S/V	1. Ekki í lagi, virkar ekki. 2. Vanstilling í búnaði. 3. Stýrisstopparar / öryggisloki virka ekki sem skyldi.		3
								3

Stýrisás / hæll – mesta leyfilega rýmd (mm)

Þvermál stýrisáss / hæls mm	Rýmd Málmlegur mm	Rýmd Synthetísk mm
20	1,02	1,04
30	1,03	1,06
40	1,04	1,08
50	1,05	1,10

60	1,06	1,12
70	1,07	1,14
80	1,08	1,16
90	1,09	1,18
100	1,10	1,20
110	1,11	1,22
120	1,12	1,24
130	1,13	1,26
140	1,14	1,28
150	1,15	1,30
160	1,16	1,32
170	1,17	1,34
180	1,18	1,36

Tilvísanir

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Geir Þ Geirsson/Siglingastofnun

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 17.10.2010 hefur verið lesið 48 sinnum

15.22.02.01.11 8504 Skoðun opa í bol og lokar þeirra.

8504 Skoðun opa í bol og lokar þeirra.			8504 Skoðun opa í bol og lokar þeirra.					
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/ dæmi	Sérm.	Dæming	
2.2.1.2 592/1994 gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE-merktir	Skoða skal: <ul style="list-style-type: none"> öll gegnumtök og loka þeim tilheyrandi. austurop og þar sem það á við klapploka þeirra. lagnir frárennsla frá brunnum / (cokpit). 	Gildistaka 30/11/1994	Gegnumtök og lokar þeirra skulu vera í samræmi við samþykktar teikningar eða upplýsingar í handbók eiganda.	S	Ekki í lagi		3	
2.2.1.10 168/1997 m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE-merktir.		Gildistaka 22/01/1997	Gegnumtök skulu vera í lagi. Komi fram leki, tæring eða aðrir gallar, skal skipta um gegnumtökin eða þau löguð.	S	1. Merki um leka. 2. Tæring		3 3	
		Sjá upplýsingar í handbók eiganda.	Handvirkir lokar skulu vera í lagi. Prófa skal alla loka til að ganga úr skugga um að svo sé.	S/V	1. Loki fastur / tærður. 2. Handfang laust.		3 3	
		ATH. botn- og síðuloka ásamt gegnumtökum þeirra skal losa upp og skoða í aðalskoðun.	Sjór skal geta runnið óhindrað út um öll austurop.	S	Austurop lokuð eða rennsli um þau heft.		2	
			Frárennsli frá brunnum / (cokpit), sjór / vatn skal geta runnið óhindrað út. Prófa með vatni til að ganga úr skugga um að svo sé.	S/V	Lögn frá brunni lokuð/stífluð.		2	

Tilvísanir

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
 Geir Þ Geirsson/Siglingastofnun
 Guðmundur Svavarsson/Siglingastofnun

15.22.02.01.12 8201 Frágangur vélar og ástand.

8201 Frágangur vélar og ástand			Innanborðsvél	8201 Frágangur vélar og ástand			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 <i>592/1994</i> gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE-merktir	Aðalvél skal vera samkvæmt skipaskrá. Skoða skal eftir því sem við verður komið ástand á: ● vél(um) ● vélaundirstöðum	Gildistaka 30/11/1994	Aðalvél skal vera samkvæmt skipaskrá og vera í óaðfinnanlegu ástandi (fullkomnu lagi). Gangsetja skal aðalvél. Vélaundirstöður og tengingar þeirra við bol skulu vera heilar. Mótorpúðar skulu vera heilir.	S	Skráð vél ekki um borð.		3
2.2.1.10 <i>168/1997</i> m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE-merktir.	● festingum véla við undirstöður ● mótorpúðum ● festiboltum og róm Skoða skal ástand og tengingar á eftirfarandi lögnum að og frá vél / vélum: ● úblásturs-, ● kælivatns-, ● eldsneytis-, ● raf-	Gildistaka 22/01/1997 Raflagnir, tengingar þeirra og frágangur skal vera þannig að ekki stafi hætta af. Vírur skulu varðir kápu og allar tengingar rafbúnaðar skulu vera traustar og heilar. Leita skal ummerkja um ofhitnum lagna og búnaðar.	Festing vélar skal vera í lagi, sem og ástand og frágangur á festiróm og boltum. Eldsneytislagirnir og tengingar við vél skulu vera heilar og traustar (sjá atriði 8203 eldsneytiskerfi). Kælivatnslagnir og tengingar við vél skulu vera heilar og traustar (sjá atriði 8204 kælivatnskerfi). Raflagnir, rafbúnaðar á vél skal vera í lagi (sjá atriði 8206 rafkerfi). Útblásturslagirnir skulu vera heilar. Vatnskældur útblastur sjá atriði 8204 kælivatnskerfi. Skoða skal loftinntök að og frá vélarúmi, ganga úr skugga um að þau séu opin, og þar sem það á við að loftblásarar séu virkir.	V	Vél ógangfær		3
				S	Sprungur í vélaundirstöðum eða tengingu við bol.		3
				S	Skemmdir/lausir.		3
				S	Frágangur ófullnægjandi, boltar/rær lausir, skemmdir.		3
				S	Frágangur ófullnægjandi, sprungur / leki á lögn.		3
				S	Frágangur ófullnægjandi, leki á lögn / leki með dælu.		3
				S	Lagnir og búnaður ófullnægjandi.		3
				S	Ekki í lagi, leki á lögn.		2
				S	Einangrun ófullnægjandi.		2
				S	Loftflæði skert t.d með lokun að innan.		2
				S/P	Blásari ekki virkur.		2

8201 Frágangur vélar og ástand - framhald.

8201 Frágangur vélar og ástand			Útanborðsvél	8201 Frágangur vélar og ástand			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming

<p>2.2.1.2 592/1994 gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE-merktir</p> <p>2.2.1.10 168/1997 m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE-merktir.</p>	<p>Aðalvél skal vera samkvæmt skipaskrá.</p> <p>Skoða skal ástand á:</p> <ul style="list-style-type: none"> • utanborðsvél/um • festingu vélar við bol skipsins og öryggisfestingar hennar <p>Skoða skal ásatand á lögnum að og frá vél:</p> <ul style="list-style-type: none"> • eldsneytislögnum • raflögnum • vöskvalögnum • öðrum lögnum fyrir stjórnbúnað <p>ásamt gegnumtökum þeirra á bol og tengingum lagna við vél/ar.</p> <p>Skoða skal ástand og festingu á skrófu.</p>	<p>Gildistaka 30/11/1994</p> <p>Gildistaka 22/01/1997</p> <p>Sjá: Upplýsingar frá vélaframleiðanda um festingar og viðhald.</p> <p>Eingöngu skal nota slöngur viðurkenndar fyrir eldsneyti.</p>	<p>Aðalvél skal vera samkvæmt skipaskrá og vera í óaðfínanlegu ástandi (fullkomnu lagi). Gangsetja skal aðalvél.</p> <p>Festingar utanborðsvéla skulu vera í lagi og tryggja að vélin geti ekki losnað frá bátnum.</p> <p>Eldsneytislagnir og tengingar við vél skulu vera heilar og traustar (sjá atriði 8203 eldsneytiskerfi).</p> <p>Raflagnir, rafbúnaðar á vél skal vera í lagi. (sjá atriði 8206 rafkerfi).</p> <p>Aðrar lagnir fyrir stjórnbúnað skulu vera í lagi (sjá einnig atriði " 8503 ástand stýrisbún." / " 8202 stjórnbúnaður vélar").</p> <p>Gegnumtök fyrir ofangreindar lagnir skulu þannig gerð að þau skemmi ekki lagnirnar.</p> <p>Skoða skal hvort skrófa hefur orðið fyrir tjóni, sé tærð, laus eða annað sem getur valdið titringi.</p>	<p>S</p> <p>V</p> <p>S</p> <p>S</p> <p>S</p> <p>S/V</p> <p>S</p> <p>S/K</p>	<p>1. Skráð vél ekki um borð.</p> <p>Vél ógangfær.</p> <p>Festingar bilaðar, þær ófullnægjandi eða þeim áfátt að einhverju leyti.</p> <p>Frágangur ófullnægjandi, sprungur / leki á lögn.</p> <p>Lagnir og búnaður ófullnægjandi.</p> <p>Ekki í lagi, slit í búnaði.</p> <p>Ekki í lagi, skarpar brúnir.</p> <p>1. Ekki í lagi, skemmd/tærð. 2. Laus.</p>	<p>3</p> <p>3</p> <p>3</p> <p>3</p> <p>3</p> <p>3</p> <p>2</p> <p>3</p> <p>3</p>
---	--	--	--	---	---	--

Tilvísanir

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Geir Þ Geirsson/Siglingastofnun
Árni Friðriksson/Siglingastofnun

15.22.02.01.13 8202 Stjórnbúnaður vélar / skrúfubúnaðar m.m.

8202 Stjórnbúnaður vélar / skrúfubúnaðar			8202 Stjórnbúnaður vélar / skrúfubúnaðar					
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 <i>592/1994</i> gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE-merktir	Skoða skal ástand og tengingar stjórn- búnaðar vélar / gírs / hældrifs / flapsa við: ● stjórnþæki ● vél / gír ● hældrif ● flapsa (trim)		Gildistaka 30/11/1994	Kanna skal með prófunum að stjórnþæki véla frá stýrishúsi (stjórnstað) virki eðlilega. Breytingar á stillingu stjórnþækja skulu skila sér rétt til vélar.	S/V	Virkar ekki fullnægjandi.		3
			Gildistaka 22/01/1997	Festingar stjórnþækja við vél og stjórnþæki skulu vera heilar og óskemmdar. Kanna skal los/hlaup í festingum milli stjórnþækja og vélar.	S	Færslur skila sér ekki, (þvingun /stirðleiki).		3
2.2.1.10 <i>168/1997</i> m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE-merktir.	Prófa skal stjórnþæki til fullvissunar um að þau virki eins og til er ætlast.		Gildistaka 22/01/1997	Stjórnþækjar skulu lagðir þannig að þeir geti ekki orðið fyrir skemmdum við eðlilega notkun bátsins.	S	Festingar lítilega skemmdar.		2
				Mælar / viðvörðun vegna vélþækja / stjórnþækja sem eru um borð svo sem - snúningshraðamælir aðalvéla, - smuruliuþrýstingsmælir aðalvéla, - hitamælir fyrir kælivatni aðalvéla, - magnmælir eldsneytis, - staða á trimmi. skulu vera auðsjánlegir frá stjórnstað og virka eðlilega.	S	Los í festingum þækja milli stjórnþækja og vélar.		2
					S/V	Virkar ekki.		2

Tilvísanir

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Geir Þ Geirsson/Siglingastofnun
Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 19.10.2010 hefur verið lesið 42 sinnum

15.22.02.01.14 8203 Eldsneytiskerfi

8203 Eldsneytiskerfi			8203 Eldsneytiskerfi				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE-merktir	Skoða skal eftir því sem hægt er ástand: <ul style="list-style-type: none"> eldsneytisgeyma, öndun þeirra og áfyllingu, loks á skoðunar- og hreinsilúgu geyma með tilliti til þéttleika. 	Gildistaka 30/11/1994	Ástand, hreinleiki og festing á eldsneytisgeymum skal vera í lagi (opna / hreinsa ef þurfa þykir). Færanlegir geymar skulu skorðaðir tryggilega.	S	1. Skemmdir sýnilegar. 2. Óhreinindi í geymi. 3. Færanlegur geymir laus.		3 1 3
2.2.1.10 168/1997 m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE-merktir.	<ul style="list-style-type: none"> loka á eldsneytislögn eldsneytislagna og tengingu þeirra. eldsneyissíu / vatnsskilju. <p>Færanlegir eldsneytis- geymar skulu skorðaðir tryggilega þannig að þeir geti ekki kastast til ef báturinn fær mikla slagsíðu eða heggur á báru.</p> <p>Séu 4 ár eða lengra liðið frá því að eldsneytisgeymir var síðast hreinsaður, skal opna hann og ástand kannað og eftir atvikum tæmdur og hreinsaður.</p>	Gildistaka 22/01/1997 Staðall: ÍST EN ISO 10088:2001 Sjá upplýsingar um kerfið í handbók eiganda.	Lok á áfyllingu eldsneytisgeymis skal vera þétt og í lagi. Lok á skoðunar- og hreinsilúgu eldsneytisgeymis skal vera heilt og þétt. Eldsneytisgeymar skulu búnir magnmælingu og skal tenging við geyminn vera þétt og í lagi..	S S S S	Ekki í lagi, sprungið / óþétt. Ekki í lagi, merki um smit. Vantar, virkar ekki. Ekki í lagi, merki um smit.		3 3 2 3
		Eldsneytisgeyma er nauðsynlegt að þrifa reglulega.	Loki á eldsneytisgeymi / -lögn skal vera vera til staðar og vera heill og hreyfast eðlilega.	S/V	Vantar, ekki í lagi.		3
			Eldsneytislagnir / samtengingar skulu vera heilar og traustar.	S	Lagnir lekar / tengingar ófullnægjandi.		3
			Lokar á eldsneytislögnum skulu vera heilir og hreyfast eðlilega.	S/V	Ekki í lagi, fastir, stirðir.		3
			Eldsneytissía á öllum vélum og vatnsskilja á dieselvélum skal vera til staðar og í lagi.	S	Vantar, ekki í lagi / ekki hægt að hleypa undan vatni.		2

Tilvísanir

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Geir Þ Geirsson/Siglingastofnun
Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 11.10.2010 hefur verið lesið 44 sinnum

15.22.02.01.15 8204 Kælivatnskerfi

8204 Kælivatnskerfi			8204 Kælivatnskerfi					
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE-merktir	Kælivatnskerfi véla og útbásturs (sjókæling).		Gildistaka 30/11/1994	Kælivatnsinntök (sjóinntök) skulu búin sigti / síu og vera hrein þannig að ekkert hindri eðlilegt aðstreymi að kælikerfi vélar.	S	Óhreinindi hindra inntak (innstreymi).		3
	Skoða skal, það sem við á, ástand:		Varðandi inntök og loka sjá „8104 Ástand opa í bol og lokar þeirra"	Lokar kælivatnsinntaks (sjóinntaks) skulu vera heilir og hreyfast eðlilega.	S/V	Fastir, stirðir, tærðir, handföng brotin / laus.		3
2.2.1.10 168/1997 m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE-merktir.	● sjóinntaka, ● loka, ● sjósía / -sigta, ● lagna, ● tengingu lagna, ● sjókæla, ● útbásturskerfi (blautpúst).		Gildistaka 22/01/1997	Kælivatnslagnir skulu vera heilar.	S	Lagnir lekar, skemmdar.		3
			Sjá upplýsingar um kerfið í handbók eiganda.	Tengingar kælilagna skulu vera traustar.	S	Tengingar ófullnægjandi, hosuklemmur skemmdar.		3
				Kælivatnsdælur skulu vera í lagi og vinna eðlilega.	S	Ekki í lagi, merki um leka.		3
				Sjókælir (varmaskiptir) skal vera heill og vinna eðlilega..	S/V	Merki um leka, hindrun á flæði.		3
				Sjókælikerfi útbásturs (blautpúst) skal vera heilt og vinna eðlilega.	S/V	Hindrun á flæði kælivatns með útblæstri.		3

Ábendingar

- Í sjókældum vélum skal athuga með zink-anóður og skipta um ef ástæða þykir til.
- Mælt er með að slöngur í sjólögnum séu endurnýðar: plast- á 5 ára fresti og gúmmí- á 10 ára fresti.
- Slöngur skulu festar með minnst 2 hosuklemmum.
- Ráðlegt er að skipta um kælivökva í lokuðu kerfi hvert 3ja ár.

Tilvísanir

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Geir Þ Geirsson/Siglingastofnun
Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 11.10.2010 hefur verið lesið 101 sinnum

15.22.02.01.16 8205 Gaskerfi / gasbúnaður

8204 Gaskerfi / gasbúnaður				8204 Gaskerfi / gasbúnaður				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE-merktir	Skoða skal og prófa gaskerfi í samræmi við viðauka C í staðli:		Gildistaka 30/11/1994	Gaskútar skulu vera staðsettir og tryggilega fastir í þar til gerðu rými sem er með loftræstiopum og frárennsli út úr bátnum, þannig að gas geti ekki komist inn í bátinn.	S	Frágangur ófullnægjandi.		3
2.2.1.10 168/1997 m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE-merktir.	ÍST EN ISO 10239:2000		Gildistaka 22/01/1997 Sjá upplýsingar um kerfið í handbók eiganda.	Þrýstijafnarar og öryggisbúnaður skulu vera staðsettir og rétt frágengnir í sama rými og kútarnir. Allar lagnir, lokar og tæki ásam tengingum og gegnumtökum skal skoðað og prófað með tilliti til leka, skipta skal um slöngur, loka og tæki ef vart verður við ágalla.	S S/V	Frágangur ófullnægjandi. Búnaður ófullnægjandi.		3 3

Ábending

- Þar sem gaskerfi / gasbúnaður er til staðar er mælt með að hafa gasskynjara í íverustöðum.

Tilvísanir

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Geir Þ Geirsson/Siglingastofnun
Árni Friðriksson/Siglingastofnun

15.22.02.01.17 8206 Rafkerfi

8206 Rafkerfi			Diesel vélbúnaður *	8206 Rafkerfi			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE-merktir	Skemmtibátar skulu búnir rafkerfi í samræmi við þær reglur / staðla sem þeir eru smíðaðir eftir.	Gildistaka 30/11/1994	Rafgeymar skulu vera tryggilega festir og vera í loftræstum sýruheldum kössum byrgðir að ofan með einangrandi loki.	S	Frágangur ekki í lagi.		3
2.2.1.10 168/1997 m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE-merktir.	Við skoðun skal athuga, eins og komið verður við, ástand og frágang kerfisins og ganga úr skugga um hvort það vinni eins og til er ætlast.	Gildistaka 22/01/1997 ÍST EN ISO 10133:2000	Sérhver rafgeymir, ræsi- og neyslurafgeymar, skulu hafa næga rýmd (Ah) til að uppfylla þær kröfur um að þeir standist það álag sem þeim er ætlað.	S	Uppfylla ekki kröfur.		2
	- skoða skal ástand og frágang á: • rafgeymum,	Upplýsingar um rýmd rafgeyma er að finna í handbók eiganda.	Rafgeymar skulu vera í stöðugri hleðslu þegar vélar eru í gangi og skal hleðslustrumur (A) ávalt vera nægjanlegur.	S/V	Hleðsla ófullnægjandi.		3
			Rafgeymar, pólur þeirra og geymasambönd skulu vera hrein og í lagi og samböndin vel fest á pólana.	S	Umgengni ófullnægjandi.		2
			Nægjanlegt vatn á að vera á öllum hólfulum í geymi sé ekki um þurrgeymi að ræða.	S	Pólur / geymasambönd tærð, þakin spansgrænu.		2
			Sýrustig í hólfulum geyma skal vera innan leyfilegra marka eins og framleiðandi gefur þau upp.	M	Vökvi undir lágmarks yfirborðshæð.		1
			Spenna má ekki falla undir: • 11 V (á 12 V geymi) við álag. • 22 V (á 24 V geymi) við álag.	M	Eðlisþyngd er lægri en 1,24 g/cm ³ .		2
				M	Spenna fer undir 11 V.		3
				M	Spenna fer undir 22 V.		3

framhald á næsta blaði

8206 Rafkerfi Framhald

8206 Rafkerfi - framhald			Diesel vélbúnaður *	8206 Rafkerfi - framhald			
						Sérm.	Dæming

Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE-merktir	- skoða skal ástand og frágang á:		Gildistaka 30/11/1994	Á leiðara milli ræsi-rafgeymis og rafræsi skal vera höfuðrofi (tvíþóla rofi) og skal hann og tengingar leiðara í hann og rafræsi vera í lagi.	S	1. Rofa vantar 2. Rofi óvirkur. 3. Tengingar ófullnægjandi.		2 2 2
2.2.1.10 168/1997 m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE-merktir.	● raflögnum með tilliti til skemmda og mögulegrar hitamyndunar, ● tengingum raflagna með tilliti til festingu þeirra, tæringar og skemmda, ● höfuðrofum, greina- töflu.		Gildistaka 22/01/1997 Upplýsingar um rafkerfið er að finna í handbók eiganda.	Á leiðara milli neyslu-rafgeymis og greinatöflu skal vera höfuðrofi (tvíþóla rofi) og skal hann og tengingar leiðara í hann og greinatöflu vera í lagi. Ef neyslu-rafgeymir er notaður sem vara-rafgeymir fyrir rafræsi skal hann uppfylla kröfur um rýmd ræsi-rafgeymis og skal neyðarrofi vera á leiðara milli neyslu-rafgeymis og rafræsis. Ástand og frágangur á raflögnum (rafleiðurum) skal vera í lagi. Gegnumtök raflagna skal vera í lagi. Rafbúnaður skal vera tryggilega festur svo og allar festingar og tengingar strengja og víra. ● tengistaðir skulu vera án tæringar eða skemmda, ● ummerki um hitamyndun gefa ávallt tilefni til frekari skoðunar.	S S S S S S	1. Rofa vantar 2. Rofi óvirkur. 3. Tengingar ófullnægjandi. 1. Rafgeymir ófullnægjandi. 2. Rofa vantar 3. Rofi óvirkur. 4. Tengingar ófullnægjandi. Frágangur ófullnægjandi, raflagnir lausar, skemmdar. Sjáanleg hitamyndun. Ekki í lagi, frágangur ófullnægjandi. Frágangur ófullnægjandi. Tæring /skemmdir. Sjáanleg hitamyndun í raflögnum (leiðurum), tengistöðum, rafbúnaði.		2 2 2 2 2 3 2 2 3 3

framhald á næsta blaði

8206 Rafkerfi Framhald

8206 Rafkerfi - framhald			Diesel vélbúnaður *		8206 Rafkerfi - framhald			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE-merktir			Gildistaka 30/11/1994	Ástand og frágangur á eftirfarandi skal vera í lagi: ● greinatöflu(m), ● varbúnaði. (öryggjum), ● tengidósum, ● rofum og rafabúnaði, ● tenglum, ● ljósastæði,	S S S S S S	Slæmt ástand á töflum. Varbúnaður skemmdur. Tengirdósir skemmdar. Rofabúnaður skemmdur. Tenglar skemmdir. Ljósastæði skemmt		2 2 2 2 2 2
2.2.1.10 168/1997 m.s.b. gagnvart			Gildistaka 22/01/1997	Landtengibúnaður skal vera samkvæmt reglum þar að lútandi.	S S	Búnaður af rangri gerð. Frágangur ófullnægjandi.		2 2

skemmtibátum sem eru CE-merktir.	Upplýsingar um rafkerfið er að finna í handbók eiganda.	Ef spenna landkerfis og bátskerfis er ekki sú sama skal komið fyrir spennu með aðskildum vöfum af réttri stærð.	S	1. Spennubreiti vantar.	2
				2. Af rangri gerð.	2
		Landtengiskápur (tafla) skal vera til staðar með tilskildum var-, rofa- og mælubúnaði ásamt merkingum.	S	Ekki fyrir hendi.	2
			S	Tengingar ófullnægjandi.	2
			S	Varbúnaður ófullnægjandi.	2
			S	Rofabúnaður skemmdur.	2
			S	Vantar V-mælir/merkjaljós.	2
			S	Vantar merkingar.	2

framhald á næsta blaði

8206 Rafkerfi Framhald

8206 Rafkerfi - framhald			Diesel vélbúnaður *		8206 Rafkerfi - framhald			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum		Aðferð	Forsenda dóma/	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE-merktir	- athuga skal og sannreyna: ● virkni ljósa og tækja, hér með talið aðgerðir er snúa að stjórnun véla og vélbúnaðar s.s. hliðarskrúfu, akkerisvindu o.s.frv.	Gildistaka 30/11/1994	Spennibreytir 12 V eða 24 V / 220 V skal vera samkvæmt reglum þar að lútandi.		S	Búnaður af rangri gerð.		2
			Raflagnir frá landtengiskáp / spennubreyti til notenda ásamt tilheyrandi búnaði (rofar og tenglar) skal vera í lagi.		S	Frágangur ófullnægjandi.		2
2.2.1.10 168/1997 m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE-merktir.	Ef ástæða þykir til skal gera úleiðslumælingu (einangrunarmælingu) á rafkerfinu. * Um rafbúnað í vélarúmum skemmtibáta sem búnir eru bensínvél gilda sérstakar reglur.	Gildistaka 22/01/1997 Upplýsingar um rafkerfið er að finna í handbók eiganda.	Tenglar aðrir en 12 V/24 V skulu merktir málgildi.		S	Tenglar ómerktir.		2
			Sannreyna skal að stjórnubúnaður aðalvélar sé virkur, þ.e. mælar og nemar starfi eðlilega.		S/V	Stjórnubúnaður vélar starfar ekki eðlilega eða ekki virkur.		3
			Prófa hvort tæki og almennur ljósabúnaður virki eins og til er ætlast.		S/V	Tæki og almennur ljósabúnaður ekki virkur		2

Tilvísanir

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Geir Þ Geirsson/Siglingastofnun

Guðmundur Svavarsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 28.12.2010 hefur verið lesið 62 sinnum

15.22.02.01.18 8207 Austurkerfi

8207 Austurkerfi			8207 Austurkerfi				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 <i>S</i> -6 gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE-merktir	Skemmtibátar skulu búnir austurkerfi í samræmi við þær reglur sem þeir eru smíðaðir eftir. Við skoðun skal athuga ástand og frágang kerfisins og ganga úr skugga um hvort það vinni eins og til er ætlast.	Gildistaka 30/11/1994 -----	Handdælur: Opnir bátar og bátar yfirbyggðir að hluta sem eru 6,0 m og lengri skulu búnir minnst einni handdælu sem skal vera föst í bátnum.	S	Vantar.		3
		Rafknúnar eða vélknúnar dælur koma ekki í stað handdælna. -----	Þilfarsbátar skulu búnir minnst tveimur handdælum sem báðar skulu vera fastar í bátnum. Aðra dæluna skal vera hægt að nota inni í bátnum en hina á þilfari. ● ástand og frágangur handdælanna skal vera í lagi og þær aðgengilegar til notkunar þó allir sætisbekkir, lúgur og önnur niðurgangsop séu lokuð.	S	Vantar eina eða fleiri.		3
2.2.1.10 168/1997 m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE-merktir.		Gildistaka 22/01/1997 -----	● dæluhandföng skulu tengd við bátinn nema þau séu föst við dæluna.	S/V	1. Virkar ekki. 2. Handfang vantar 3. Frágangur á dælu. ófullnægjandi, dæla laus.		3 3 2
		ISO-15083-2003 ISO-28849-1993	Rafknúnar austurdælur, ástand, virkni og frágangur skal vera í lagi.	S/V	1. Virkar ekki. 2. Frágangur á dælu. ófullnægjandi, dæla laus.		3 2
		Sjá upplýsingar um kerfið í handbók eiganda.	Austurlagnir: ● soglagnir skulu ná niður í lægsta hluta báts þar sem vatn kemur til með að safnast fyrir, ● ástand, frágangur ásamt tengingum og gegnumtökum skal/ skulu vera í lagi, ● lokar / skiptilokar skulu vera í lagi, ● austursíur skulu vera í lagi,	S S	Soglögn rangt staðsett. 1. Ekki í lagi, skemmdar. 2. Frágangur ófullnægjandi.		3 3 3
			● lokar / skiptilokar skulu vera í lagi, ● austursíur skulu vera í lagi,	S/V S	Ekki í lagi, fastir, stirðir. Ekki í lagi, óhreinir.		3 3
			Sjálvirkur austur, þar sem hann er, skal vera í lagi.	S/V	Virkar ekki.		3

Tilvísanir

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Geir Þ Geirsson/Siglingastofnun

Guðmundur Svavarsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 12.10.2010 hefur verið lesið 52 sinnum

15.22.02.01.19 8301 Mastur/bóma/reiðaslá/svanaháls

8301 Mastur/bóma/reiðaslá/svanaháls				8301 Mastur/bóma/reiðaslá/svanaháls			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/ dæmi	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE-merktir	Skoða skal: <ul style="list-style-type: none"> Mastur, stög vantfestingar, blakkir, upphöl með tilliti til ástands og virkni. Bómu, ástand hennar, og festingar á bómu vegna búnaðar. Ástand reiðasláa og festingar þeirra við mastur og frágang staga á reiðaslám. Svanaháls og festingar hans við bómu og mastur, sérstaklega skal huga að sliti í bolta. Ástand upphala og úthala, þar sem þau eru inni í mastri eða bómu, þá skal sá hluti dreginn út og skoðaður. 	Gildistaka 30/11/1994	Mastur og búnaður þess skal vera heill. Til skemmda teljast, tæring, áverki, sprungur, og los á áföstum búnaði s. s. upphalsblökkum, gegnumtökum, og festibúnaði upphala og annars búnaðar..	S	Blakkarfesting skemmd.		2
2.2.1.10 168/1997 m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE-merktir.		Gildistaka 22/01/1997	Bóma og búnaður hennar skal vera heill. Til skemmda telst ef blakkarfestingar og stillingar þeirra eru ekki í lagi	S	Stillingar blakkafestinga fastar.		2
	Sjá upplýsingar um búnaðinn í handbók eiganda.		Reiðaslár og festingar þeirra skulu vera heilar og rétt uppsettar.	S	Gjökt í festingu reiðaslár /grannir boltar í festingu.		3
			Svanaháls og festingar hans við reiða og mastur skulu vera heilar og óslitnar.	S	Hlaup í ásbolta.		2
			Upphöl, úthöl (sem eru inni í mastri og bómu) og samsetningar þeirra skulu vera heil og óskemmd (sjá einnig atriði 8303 Laus reiði).	S	Vantar læsingu/splitti á ásbolta.		2
				S	Upphöl / úthöl skemmd.		3

Ábendingar.

Skoða skal mastur á landi í láréttri stöðu þar sem gott er að komast að því .

Tilvísanir

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Geir Þ Geirsson/Siglingastofnun
Guðmundur Svavarsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 17.10.2010 hefur verið lesið 72 sinnum

15.22.02.01.20 8302 Stög / vantfestingar

8302 Stög / vantfestingar			8302 Stög / vantfestingar					
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE-merktir	Skoða skal stög, stagfestingar, vantstrekkingar, vantfestingar og frágang þeirra.		Gildistaka 30/11/1994	Stög: Ekki má vera brot í stagvírurum. Allir þættir í ryðfríum stagvír skulu vera heilir. Stagfestingar: Athuga skal hvort sprungur eru í þilfari eða bol út frá stagfestingum / reiðajárnum. Skoða skal stagfestingar / reiðajárn neðan þilfars og athuga hvort lát er á festingum þeirra við þil eða bol.	S S	Brot í stagvírurum. Þáttur slitinn.		3 2
2.2.1.10 168/1997 m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE-merktir.			Gildistaka 22/01/1997	Vantstrekkingar: Vantskrúfur skulu vera heilar. Gengið skal frá vantskrúfum á þann hátt að þær geti ekki skrúfað sig upp, svo og að splitti þeirra og læsingar valdi ekki meiðslum.	S	Vantskrúfur bognar.		2
				Stög, vantstrekkingar, og stagfestingar skulu vera samstæð, ekki má myndast brot milli stagfestingar og stags.	S	Frágangi staga ábótavant.		3

Tilvísanir

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Geir Þ Geirsson/Siglingastofnun
Árni Friðriksson/Siglingastofnun

15.22.02.01.21 8303 Laus reiði

8303 Laus reiði				8303 Laus reiði			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE-merktir	Skoða skal ástand á öllum lausum reiða.	Gildistaka 30/11/1994	Allur laus reiði skal vera heill og óskemmdur svo og lásar, blakkir og festingar þeirra.	S S	Laus reiði skemmdur. Tóg / vír, splæsingar skemmdar.		3 3
2.2.1.10 168/1997 m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE-merktir.		Gildistaka 22/01/1997 Sjá upplýsingar í handbók eiganda.		S	Lásar/ blakkir / festingar, skemmdar.		3

Ábendingar / upplýsingar.

Til laus reiða (running rigging) teljast m.a. lausar bómur sem og skaut, falir og vírar sem eru til að lyfta, lækka og stilla seglbúnað og sem rennur í gegnum blakkir, hjól eða stýringar.

Tilvísanir**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Geir Þ Geirsson/Siglingastofnun
Árni Friðriksson/Siglingastofnun

15.22.02.01.22 8304 Mastursfótur

8304 Marstursfótur			8304 Marstursfótur						
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum		Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE-merktir	Skoða skal:	● Mastursfót og frágang masturs í fæti.	Gildistaka 30/11/1994	Mastur og mastursfótur skulu vera rétt frá gengin og eftir atvikum boltuð saman eða fleyguð, eða á þann hátt sem hönnun gerir ráð fyrir.		S	Mastur og mastursfótur ekki rétt frá gengin.		3
2.2.1.10 168/1997 m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE-merktir.	● Festingu masturs í mastursfót (boltað eða fleygað).	● Styrkingar umhverfis og undir mastursfót.	Gildistaka 22/01/1997	Botnstokkar, þil og styrkingar undir masturfæti skulu vera heil.		S	Sprungur, eða aðrar skemmdir í aðliggjandi styrkingum.		3
	Þar sem mastur gengur í gegnum þilfar / yfirbyggingu með mastursfót á kili, skal skoða frágang masturs í gegnumtaki þilfars / yfirbyggingar.		Sjá upplýsingar í handbók eigenda.	Frágang masturs í gegnumtaki þilfars / yfirbyggingar skal vera í lagi.		S	Frágangur ekki í lagi.		2

Ábendingar / upplýsingar.

Rýmd í mastursgegnmtaki þilfars/ yfirbyggingar venjulega 25% af þvermáli masturs.

Tilvísanir

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Geir Þ Geirsson/Siglingastofnun
Árni Friðriksson/Siglingastofnun

15.22.02.01.23 8401 Mælibréf, (Íslenskt mælibréf og skrásetningarskírteini)

8401 Mælibréf				8401 Mælibréf				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
3.2.3 527/1997 gr. 4.1	Um borð skal vera gilt mælibréf. Á skoðunarskýrslu skal skrá útgáfudag mælibréfs.		Gildistaka 18/1997	Mælibréfið (Íslenskt mælibréf og skrásetningarskírteini) skal tilgreina eftirfarandi: <ul style="list-style-type: none"> • Skipaskránumer. • Núverandi skipsnafn, umdæmisstafi og heimahöfn. • Tegund skips. • Smíðanúmer. • Smíðaár. • Skipasmíðastöð. • Efni útsúðar • Tegund og árgerð aðalvélar ásamt vélarafli. • Eiganda • Aðalmál báts, lengd, breidd, dýpt og mestu lengd. • Tonnatölur (Mælibréf fyrir öll skip og báta). Mælibréf skal vera um borð.	S	Rangar upplýsingar á skírteini, ekki í samræmi við bátinn.		2
					S	Bátur án mælibréfs.		3

Tilvísanir

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Geir Þ Geirsson/Siglingastofnun
Árni Friðriksson/Siglingastofnun

15.22.02.01.24 8406 Seguláttaviti

8406 Seguláttaviti				8406 Seguláttaviti				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
377/2007 11.gr.			Gildistaka 11/04/2007	Skemmtibátar skulu búnir seguláttavita sem sést vel frá stýrisstað. Skemmtibátur styttri en 12 m, a.m.k 70 mm rós. Skemmtibátur lengri en 12 m, a.m.k. 100 mm rós. Seguláttaviti skemmtibáts skal leiðréttur af viðurkenndum þjónustuaðila á minnst 4 ára fresti. <i>Skoðunarvottorð skal vera fyrir hendi.</i> Áttaviti, almennt ástand og umhirða.	S S M M S S	Ekki um borð Sést ekki vel frá stýrisstað. Rós minni enn 70 mm. Rós minni enn 100 mm. Ekki skoðaður samkvæmt reglum, gildistími skoðunar útrunninn. 1. Ekki í lagi, merki um leka. 2. Nærleggjandi búnaður / hlutir hafa áhrif.		3 2 2 2 3 2
Fylgiskjal, tafla I	Við skoðun skal ganga úr skugga um hvort seguláttavitinn er um borð og að hann uppfylli þær kröfur sem gerðar eru til hans.							

Tilvísanir

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Geir Þ Geirsson/Siglingastofnun
Árni Friðriksson/Siglingastofnun

15.22.02.01.25 8407 Áttaviti til miðunar

8407 Áttaviti til miðunar				8407 Áttaviti til miðunar				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
377/2007 11.gr.	Skemmtibátar með haffærisskirteini til strand- og úthafssiglinga skulu búnir lausum áttavita til miðunar.		Gildistaka 11/04/2007	Laus áttaviti til miðunar skal vera um borð.	S	Ekki um borð.		3
Fylgiskjal, tafla I				Áttavitinn skal vera í lagi, vera stöðugur.	S/V	Ekki í lagi, óstöðugur.		2
	Áttaviti til miðunar má vera innbyggður í sjónauka.							

Tilvísanir

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Geir Þ Geirsson/Siglingastofnun
Árni Friðriksson/Siglingastofnun

15.22.02.01.26 8408 GPS staðsetningartæki

8408 GPS staðsetningartæki				8408 GPS staðsetningartæki				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
377/2007 11.gr.	Skemmtibátar með haffærisskírteini til úthafssiglinga skulu		Gildistaka 11/04/2007	GPS staðsetningartæki ásamt viðeigandi loftneti skal vera um borð.	S	Ekki um borð.		3
Fylgiskjal, tafla I	búnir GPS staðsetningartæki.		Sjá upplýsingar framleiðenda.	Ástand GPS tækis.	S	Ekki í nothæfu ástandi.		3

Tilvísanir

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Geir Þ Geirsson/Siglingastofnun
Árni Friðriksson/Siglingastofnun

15.22.02.01.27 8409 Lyfjakista

8409 Lyfjakista				8409 Lyfjakista				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
377/2007 13. gr. Fylgiskjal, tafla I	Skemmtibátar skulu búnir lyfjakistu / -skrín í samræmi við reglur. Skoða skal hvort lyfjakista / - skrín sé í samræmi við reglur að því er varðar innihald og gildistíma lyfja.	Gildistaka 11/04/2007 Lyfjaskrín skemmtibáta með haffærisskírteini til siglinga á takmörkuðu hafsvæði skulu vera samkvæmt lista. ----- Lyfjakistur skemmtibáta með haffærisskírteini til strand- og úthafssiglinga skulu vera í lyfjakistur C í samræmi við rg. nr. 365/1998 og skulu yfirfarnar á 12 mánaðar fresti.	Lyfjakista / -skrín. skal vera um borð. Lyfjaskrín (takmarkað hafsvæði), skal innihalda öll þau lyf og læknisáhöld sem þar eiga að vera, sjá lista hér að neðan. Lyf: Parasetamóltöflur, 30 stk Saltvatn, 0,9%, 150 ml Umbúðir og áhöld: Flísatöng., 1 stk Sáraböggull nr 14, 4 stk Sáraböggull nr 15, 4 stk Skyndipl. 1m x 6cm, 1 pk Skyndipl. 25 stk niðurkl. Heftiplástur, 1stk 5m rúl. Skæri, 13. cm, ekki oddkvöss, 1 stk ----- Lyfjakista C (strand- og úthafssiglingar) skal skoða af viðurkenndum aðila (apóteki) á 12 mánaðar fresti. <i>Skoðunarvottorð skal vera fyrir hendi.</i>	S S S	Vantar. Lyf útrunnin, lyf eða áhöld vantar. Óskoðuð.			3 2 2

Tilvísanir

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Geir Þ Geirsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 17.10.2010 hefur verið lesið 59 sinnum

15.22.02.01.28 8410 Gúmmíbjörgunarbatúr

8410 Gúmmíbjörgunarbatúr				8410 Gúmmíbjörgunarbatúr				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
377/2007 4. 5. og 8.gr. Fylgiskjöl Tafla I, II, III og IV 17.gr	Skemmtibátar skulu búnir gúmmíbjörgunarbat(um) sem bera alla þá sem eru um borð hverju sinni. Við skoðun skal athuga hvort gúmbáturinn sé:		Gildistaka 11/04/2007 Sjá neðan- málgreinar.	Allir skemmtibátar, 8 m að lengd eða lengri, skulu búnir gúmmíbjörgunarbat(um) fyrir alla um borð. <i>Skemmtibátar styttri en 8 m að skráningarlengd með takmarkað haffæri, og ekki notaðir til útleigu eru undanþegnir kröfu um gúmmí björgunarbat.</i> Gúmmíbjörgunarbatúr skal vera af viðurkenndri gerð og ekki ætlaður fyrir færri en 4ja menn. Gúmmíbjörgunarbatár skulu skoðaðir af viðurkenndum þjónustuaðila samkvæmt fyrirmælum framleiðanda, en þó eigi sjaldnar en á tveggja ára festi. Heimilt er að lengja þetta tímabil í þrjú ár ef fyrir liggur vottorð framleiðanda þar um. Skoðunarvottorð skal vera fyrir hendi Gúmmíbatár skulu vera rétt staðsettir og frágangur á þeim réttur. Ástand umbúða / hylkis. Upplýsingar á umbúðum / hylki.	S	Ekki um borð, heimild til undanþágu ekki til staðar.		3
	● af viðurkenndri gerð, ● af rétttri stærð, ● rétt staðsettur og frágangur hans réttur, sjá VLR. 25.06.01.03.04 ● skoðaður af viðurkenndum aðila.				S	Ekki af viðurkenndri gerð, uppfyllir ekki kröfur.		3
	Einnig skal athuga: ● ástand umbúða ● upplýsingar á umbúðum.				S	Ekki skoðaður samkvæmt reglum, gildistími skoðunar útrunninn.		3
					S	Staðsetning / frágangur ófullnægjandi.		3
					S	Ekki í lagi.		3
					S	Upplýsingar ófullnægjandi.		2

Ábendingar

- Gúmmíbjörgunarbatúr skemmtibáts skal uppfylla kröfur annað hvort SOLAS 74/83 eða ISO 9650 Type I Group A.
- Í hlýju loftslagi t.d. í Miðjarðarhafinu og Karabíska hafinu er heimilt að nota gúmmíbjörgunarbatá sem uppfylla ISO 9650 Type I group B.
- Gúmmíbjörgunarbatár eldri skemmtibáta sem voru viðurkenndir fyrir gildistöku þessara reglugerðar eru heimilaðir þar til þeir þarfnast endurnýjunar.
- Á umbúðir gúmmíbjörgunarbatá skulu vera skráðar eftirfarandi upplýsingar: Nafn framleiðanda, stærð og gerð báts, hvaða kröfur / staðla hann uppfyllir (SOLAS / ISO), tegund neyðarpakka, framleiðsluár, dags. síðustu skoðunar / næstu skoðunar, hver skoðaði - nafn þjónustustöðvar.

Tilvísanir

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Geir Þ Geirsson/Siglingastofnun

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 25.12.2010 hefur verið lesið 59 sinnum

15.22.02.01.29 8411 Losunarbúnaður gúmmíbjörgunarbáta

8411 Losunarbúnaður				8411 Losunarbúnaður				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
377/2007 10.gr	VLR. 25.06.01.03.04		Gildistaka 11/04/2007	Hægt skal vera að losa gúmmíbjörgunarbatinn frá skemmtibátnum með einu handtaki (með sylgju á festiólum).	S	Ekki hægt að losa gúmmíbjörgunarbat með einu handtaki.		3
	Við skoðun skal athuga hvort:			Sjálfvirkur losunarbúnaður skal vera þjónustaður í samræmi við fyrirmæli framleiðanda eða vera innan áritaðs gildistíma.	S	Sjálfvirkur losunarbúnaður ekki til staðar.		3
	<ul style="list-style-type: none"> handvirkur losunarbúnaður (sulgja) á festiólum gúmmíbjörgunar-bátsins sé í lagi, gúmmíbjörgunar-bátur sé búinn sjálfvirkum losunarbúnaði, fangalína gúmmíbjörgunar-báts snúi inn og sé tryggilega föst við skemmtibátninn. 		Sjá: leiðbeiningar framleiðanda um frágang.	Sjálfvirkur losunarbúnaður skal vera viðurkenndur.	S	Ekki viðurkenndur.		3
				Festing fangalínu, endi fangalínu skal vera föst í tryggan stað á skemmtibátnum þannig að gúmmí-björgunarbaturninn sé fastur við skemmtibátinn.	S	Frágangur ófullnægjandi, fangalína laus.		3

Tilvísanir

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Geir Þ Geirsson/Siglingastofnun
Árni Friðriksson/Siglingastofnun

15.22.02.01.30 8412 Björgunarvesti

8412 Björgunarvesti				8412 Björgunarvesti				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
377/2007 6. gr. Fylgiskjal, Tafla I	Skemmtibátar skulu búnir björgunarvestum fyrir alla þá sem eru um borð hverju sinni.		Gildistaka 11/04/2007	Björgunarvesti skulu vera fyrir alla, börn og fullorðna, sem eru um borð hverju sinni. Björgunarvesti skulu vera af viðurkenndri gerð. Ástand vesta, björgunarvesti og búnaður þeirra skal vera í lagi.	S	Ekkert björgunarvesti er um borð.		3
	Skemmtibátar með haffæri til siglinga á takmörkuðu hafsvæði og strandsiglinga skulu búnir björgunarvestum sem uppfylla a.m.k annað tveggja: SOLAS 74/83 eða EN 395.				S	Uppfylla ekki kröfur um viðurkenningu.		3
	Skemmtibátar með haffæri til úthafsiglinga: skulu búnir björgunarvestum sem uppfylla annað tveggja: SOLAS 74/83 eða EN 396.		Sjá leiðbeiningar framleiðanda um ástand og viðhald.	Uppblásanleg vesti skulu yfirfarin í samræmi við leiðbeiningar framleiðenda og skoðuð af viðurkenndum aðila á a.m.k. 2ja ára fresti. <i>Skoðunartvörf því til staðfestingar skal vera fyrir hendi.</i>	S	Ástand ófullnægjandi.		3
	Við skoðun skal ganga úr skugga um hvort vestin eru um borð og að þau uppfylli þær kröfur sem gerðar eru til þeirra.				S	Vesti rakt og eða með myglublettum.		3
					S	Festiólar og smellur þeirra slitar eða skemmdar.		3
					S	Ekki skoðuð samkvæmt reglum, gildistími skoðunar útrunninn.		2

Ábendingar / upplýsingar.

- Sérstök björgunarvesti skulu vera fyrir börn þegar þau eru um borð og skulu þau einnig uppfylla ofangreindar kröfur og skul þau skoðuð.
- Heimilt er að nota áfram í eldri bátum þau vesti, sem voru um borð og viðurkennd fyrir gildistöku þessara reglugerðar, á meðan þau standast skoðun (Vesti sem uppfylltu kröfur „Varefakta“).

Tilvísanir

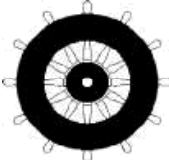
Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Geir Þ Geirsson/Siglingastofnun
Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 29.01.2011 hefur verið lesið 48 sinnum

15.22.02.01.31 8413 Björgunarbúningar

8413 Björgunarbúningar			8413 Björgunarbúningar				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
377/2007 6. gr. Fylgiskjal, Tafla I	<p>Skemmtibátar með haffærisskírteini til úthafssiglinga skulu búnir björgunarbúningum fyrir alla þá sem eru um borð hverju sinni.</p> <p>Björgunarbúningarnir skulu vera viðurkenndir og merktir:</p>  <p>Einnig er heimilt að nota björgunarbúninga sem viðurkenndir hafa verið sérstaklega af Siglingastofnun Íslands enn bera ekki ofangreint merki.</p> <p>Við skoðun skal ganga úr skugga um hvort búningar séu um borð og að þeir uppfylli þær kröfur sem gerðar eru til þeirra.</p>	<p>Gildistaka 11/04/2007</p> <p>Sjá: Upplýsingar framleiðenda.</p>	<p>Björgunarbúningar skulu vera fyrir alla þá sem eru um borð hverju sinni.</p> <p>Björgunarbúningar skulu vera af viðurkenndri gerð.</p> <p>Ástand búninga, björgunarbúningar skulu vera heilir, taka skal búninga úr umbúðum og skoða þá með til tilliti til áverka og leka, nema að þeir séu í lokuðum umbúðum..</p> <p>Björgunarbúningar skulu skoðaðir af viðurkenndum þjónustuaðila í samræmi við fyrirmælum framleiðanda.</p> <p><i>Ef við á skal skoðunarvottorð útgefið af viðurkenndum skoðunaraðila vera um borð eða dagsetning skoðunar á umbúðum björgunarbúninga.</i></p>	S	Engin björgunarbúningur er um borð.		3
				S	Uppfylla ekki kröfur um viðurkenningu.		3
				S	Björgunarbúningur skemmdur.		3
				S	Ekki skoðaðir samkvæmt fyrirmælum framleiðanda.		3

Tilvísanir

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

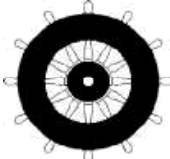
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Geir Þ Geirsson/Siglingastofnun

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 13.10.2010 hefur verið lesið 52 sinnum

15.22.02.01.32 8414 Fjarskiptabúnaður / VHF

8414 Fjarskiptabúnaður				8414 Fjarskiptabúnaður				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
377/2007 16. gr.	Allir skemmtibátar skulu hafa fasta VHF stöð (metrabylgjustöð)	ásamt viðeigandi loftneti með eftirfarandi rásum: Rás 16 (156.800 MHz) Rás 6 (156.300 MHz) Rás 13 (156.650 MHz) auka rása fyrir almenn fjarskipti.	Gildistaka 11/04/2007 Varðandi rafbúnað fjarskiptatækja, sjá "8206 Rafkerfi", skrá skal niður umbeðnar upplýsingar um rafgeyma á skoðunarblað PFS.	VHF - talstöð, þar sem við á föst eða færanleg, skal vera um borð og vera samkvæmt leyfisbréfi. Talstöð og lotnnet skulu vera í lagi, prófa talstöð og loftnet (samkvæmt skoðunarblaði PFS). <i>Ath. prófun skal fara fram með rafgeyma ekki í hleðsla.</i> Loftnet skulu vera heil, þeim tryggilega fest og lagnir frá þeim varðar eftir því sem þörf er á til að þær verði ekki fyrir skemmdum. Allur fjarskiptabúnaður skal vera viðurkenndur. Hann skal annað hvort vera CE-merktur því til staðfestingar að hann fullnægi ákvæðum tilskipunar um fjarskiptabúnað 99/5/EC, eða merktur stýrishjólí:  til staðfestingar þess að hann fullnægi kröfum tilskipunar 96/98/EC með síðari breytingum (98/85/EC) (Skrá skal á skoðunarblað PFS hvort að VHF stöðin er CE merkt eða merkt stýrishjólí).	S S	Ekki um borð. Ekki samkvæmt leyfisbréfi.		3 2
Fylgiskjal, Tafla I Sjá einnig viðhengi hér að neðan.					S/V	Talstöð ekki í lagi, virkar ekki. Afl /endurkast á/i Rx/Tx loftnet(i) utan marka.		3 2
					S	Ekki í lagi, virka ekki. Lagnir skemmdar. Lagnir óvarðar eða geta orðið fyrir skemmdum.		3 2 1
					S	Fjarskiptabúnaður ekki með CE-merkingu eða merktur stýrishjólí.		3
	<i>Skemmtibátar styttri en 8 m með haffæri á takmörkuðu farsviði mega hafa færanlega metrabylgjustöð í stað fastrar stöðvar.</i>							
	Við skoðun skal nota skoðunarblað Póst- og fjarskiptastofnunar (PFS), skrá niður umbeðnar upplýsingar og staðfesta að stöðin og loftnetsbúnaður sé viðurkenndur og í lagi. Að skoðun lokinni skal senda skoðunarblaðið til PFS.							

Tilvísanir

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Geir Þ Geirsson/Siglingastofnun

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 06.01.2011 hefur verið lesið 40 sinnum

15.22.02.01.33 8415 Neyðarsendir/neyðarbauja

8415 Neyðarsendir/neyðarbauja				8415 Neyðarsendir/neyðarbauja				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
377/2007 16. gr.			Gildistaka 11/04/2007	Frífljótandi neyðarbauja / neyðarsendir skal vera um borð.	S	Frífljótandi neyðarbauja / neyðarsendir vantar.		3
Fylgiskjöl, Tafla I, II og III	Skemmtibátar sem hafa haffærisskírteini til strand- og úthafssiglinga skulu búnir frífljótandi neyðarbauju "EPIRB" eða neyðarsendi á tíðninni 406 MHz.	Þeir skemmtibátar sem búnir eru neyðarsendi í gúmbjörgunar bátum á 121,5 MHz er heimilt að hafa þá senda til 1. febrúar 2009.		Sé neyðarsendir ekki skoðaður samhliða skoðun á gúmmibjörgunarbát, skal hann skoðaður sérstaklega annað hvert ár. Skoðunarvottorð skal vera til staðar og í gildi.	S	Frífljótandi neyðarbauja / neyðarsendir ekki skoðaður.		3
	Skrá skal á skoðunarblað PFS undir lið "Annar fjarskiptabúnaður" upplýsingar um tegund og gerð búnaðarins ásamt gildistíma á rafhlöðum og losunarbúnaði.			Á frífljótandi neyðarbauju / neyðarsendir skulu vera skráðar a.m.k. eftirfarandi upplýsingar: - Nafn skips, - MMSI númer, - Framleiðslunúmer, - ID númer (identifikation number (code)), - Gildistími á rafhlöðum, - Gildistími á losunarbúnaði (HRU) á frífljótandi bauju.	S	Skoðunarvottorð útrunnið.		3
					S	Upplýsingar ófullnægjandi, (bendir til að neyðarbauja sé ekki kóðuð - athuga hjá PFS).		3

Ábendingar / upplýsingar

Frífljótandi neyðarbauja (EPIRB) á tíðninni 406 MHz eða neyðarsendi á sömu tíðni, sbr. töflur I, II eða III.

Heimilt er að vika frá kröfu um frífljótandi neyðarbauju eða neyðarsendi gagnvart skemmtibátum með heimild til strandsiglinga, séu þeir búnir fjarskiptabúnaði fyrir sjálfvirka tilkynningarskyldu, sbr. lög um vaktstöð siglinga eða AIS búnaði með neyðarhnappi.

Tilvísanir**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Geir Þ Geirsson/Siglingastofnun
Árni Friðriksson/Siglingastofnun

15.22.02.01.34 8416 Neyðarfjarskiptabúnaður

8416 Neyðarfjarskiptabúnaður				8416 Neyðarfjarskiptabúnaður				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
377/2007 16. gr. Fylgiskjal, Tafla I	Skemmtibátar með haffærisskírteini til úthafssiglinga skulu hafa um borð neyðarfjarskiptabúnað.		Gildistaka 11/04/2007 Neyðarfjarskipta búnaðurinn skal vera annað hvort Inmarsat skipajarðstöð eða millibylgju-/stuttbylgjusendir MF/HF með stafrænu valkalli (DSC). Siglingastofnun getur heimilað annan sambærilegan búnað.	Neyðarfjarskiptabúnaður skal vera um borð. Árleg skoðun á neyðarfjarskiptabúnaði skal framkvæmd af Póst- og fjarskiptastofun eða aðila sem er viðurkenndur af þeirri stofnun	S S	Ekki um borð. Ekki skoðaður Skoðunarskírteini útrunnið.		3 3

Tilvísanir

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Geir Þ Geirsson/Siglingastofnun
Árni Friðriksson/Siglingastofnun

15.22.02.01.35 8417 Útvarp til móttöku veðurspár

8417 Viðtæki til móttöku veðurspár				8417 Viðtæki til móttöku veðurspár				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/Dæmi	Sérm.	Dæming
377/2007 16. gr.	Skemmtibátur skal hafa viðtæki sem hægt er að taka á móti veðurupplýsingum til sjómanna á Rás 1		Gildistaka 11/04/2007 Stuttbylgjutæki á takmörkuðu hafsvæði annars viðtæki með langbylgju-móttöku.	Viðtæki skal geta tekið á móti veðurupplýsingum á RÚV. Rás 1 Tækið skal prófað	S S/V	Viðtæki vantar. Viðtæki ekki í lagi		1 1

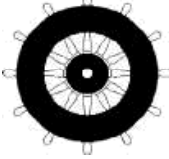
Tilvísanir

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Geir Þ Geirsson/Siglingastofnun
Árni Friðriksson/Siglingastofnun

15.22.02.01.36 8418 Handblys

8418 Handblys				8414 Handblys					
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum		Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
377/2007 4. og 13. gr. Fylgiskja, Tafla I	Skemmtibátar með haffærissskírteini til siglinga á takmörkuðu haffsvæði, strand- og úthafssiglinga skulu búnir handblysum í samræmi við töflu I. Handblysin skulu vera viðurkennd og merkt:	Gildistaka 11/04/2007 Leiðbeiningar um notkun skulu vera á blysinu.		Haffæri til siglinga á takmörkuðu haffsvæði. Skemmtibátar skulu búnir 2 stk. handblysum. Hafæri til strandsiglinga: Skemmtibátar allt að 10m: 3 stk. af handblysum. Skemmtibátar 10 til 24 m: 4 stk. af handblysum. Haffæri til úthafssiglinga: Skemmtibátar skulu hafa 6 stk. af handblysum. Handblys skulu vera viðurkennd. Handblysin skulu ekki vera eldri en framleiðandi stimplar á umbúðirnar sem lokadag (exp.date) og að hámarki 48 mánuðir frá framleiðsludegi. Handblys skulu geymd í vatnsheldu íláti á áberandi merktum stað. Handblys skulu vera heil og óskemmd.	S	Vantar handblys.			3
					S	Vantar handblys.			3
					S	Vantar handblys.			3
					S	Vantar handblys.			3
					S	Ekki af viðurkenndri gerð.			3
					S	Gildistími útrunninn.			2
					S	Ekki í vatnsheldu íláti.			1
					S	Merki um útfellingar / skemmdir.			3

Tilvísanir

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

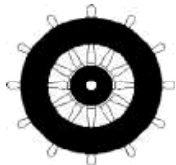
Geir Þ Geirsson/Siglingastofnun

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 15.12.2010 hefur verið lesið 29 sinnum

15.22.02.01.37 8419 Flugeldar

8419 Flugeldar				8419 Flugeldar				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
377/2007 4. og 13. gr. Fylgiskjal, Tafla I	Skemmtibátar með haffærisskírteini til siglinga á takmörkuðu hafsvæði, strand- og úthafssiglinga skulu búnir fallhlífaflugeldum í samræmi við töflu I. Flugeldarnir skulu vera viðurkenndir og merktir:	Gildistaka 11/04/2007 Leiðbeiningar um notkun skulu vera á blysinu.		Haffæri til siglinga á takmörkuðu hafsvæði: Ef skemmtibátur er án gúmmíbjörgunarbáts skulu vera 2 stk. fallhlífaflugeldar. Haffæri til strandsiglinga: Skemmtibátar allt að 10m: 3 stk. af fallhlífaflugeldum. Skemmtibátar 10 til 24 m: 4 stk. af fallhlífaflugeldum. Haffæri til úthafssiglinga: Skemmtibátar skulu hafa 6 stk. af fallhlífaflugeldum. Fallhlífaflugeldar skulu vera viðurkenndir. Fallhlífaflugeldar skulu ekki vera eldri en framleiðandi stimplar á umbúðirnar sem lokadag (exp.date) og að hámarki 48 mánuðir frá framleiðsludegi. Fallhlífaflugeldar skulu geymdir í vatnsheldu íláti á áberandi merktum stað. Fallhlífaflugeldar skulu vera heilir og óskemmdir.	S	Vantar fallhlífaflugelda.		3
					S	Vantar fallhlífaflugelda.		3
					S	Vantar fallhlífaflugelda.		3
					S	Vantar fallhlífaflugelda.		3
					S	Ekki af viðurkenndri gerð.		3
					S	Gildistími útrunnin.		2
					S	Ekki í vatnsheldu íláti.		1
					S	Merki um útfellingar / skemmdir.		3



Við skoðun skal athuga dagsetningar um endingu flugelda og hvort merki séu um útfellingar eða raka á flugeldunum og hvort umbúðir séu í lagi.

Tilvísanir

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Geir Þ Geirsson/Siglingastofnun
Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 25.10.2010 hefur verið lesið 37 sinnum

15.22.02.01.38 8420 Neyðarvistir

8420 Neyðarvistir				8420 Neyðarvistir				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
377/2007 8. gr. Fylgiskjöl, Tafla I og IV	Skemmtibátum með haffæriskírteini til úthafssiglinga er heimilt að hafa hluta neyðarbúnaðar gúmmíbjörgunarbáta í sérstökum neyðarvistapakka. Sá búnaður sem heimilt er að hafa í neyðarvistapakkanum er talin upp í töflu IV í reglugerðinni.		Gildistaka 11/04/2007 Heimilt er að neyðarsendirinn sé geymdur í neyðarvista- pakkanum.	Þegar neyðarvistir samkvæmt töflu IV eru ekki hluti af búnaði gúmmíbjörgunarbáts, skulu neyðarvistum komið fyrir um borð í skemmtibátum.	S	Neyðarvistir ekki um borð. Ef neyðarvistir eru hluti af búnaði gúmmíbjörgunarbáts skal merkja lárétt strik í reit "0".		3 -

Tilvísanir

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Geir Þ Geirsson/Siglingastofnun
Árni Friðriksson/Siglingastofnun

15.22.02.01.39 8421 Slökkvitæki

8421 Slökkvitæki				8421 Slökkvitæki				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
377/2007 5. og 15. gr. Fylgiskjal, Tafla I	Skemmtibátar skulu búnir handslökkvitækjum í samræmi við þessa reglugerð. CE merktir skemmtibátar skulu búnir handslökkvitækjum í samræmi við eftirfarandi staðla: - bátar styttri en 15 m samkvæmt EN-ISO 9094-1 2003. - bátar 15 m - 24 m samkvæmt EN-ISO 9094-2 2002. Eldri skemmtibátar sem ekki eru CE merktir skulu hafa handslökkvitæki í samræmi við Töflu I og 15. grein. Við skoðunina skal athuga ástand slökkvitækis og frágang þess.	Gildistaka 11/04/2007 Upplýsingar um handslökkvitæki, stærð og staðsetningu sjá handbók eiganda.	CE merktir skemmtibátar skulu búnir hand slökkvitækjum í samræmi við viðeigandi staðla. Staðsetning þeirra skal einnig vera í samræmi við ofangreinda staðla. Skemmtibátar, ekki CE-merktir , sem eru útbúnir með einhvern af eftirtöldum búnaði: -utanborðsvél stærri en 26 kW, -innanborðsvél, -olíu eða gastæki, skulu búnir handslökkvitækjum fyrir A, B og E elda samkvæmt neðangreindu: Bátar með skr.lengd all að 10 m - skulu búnir a.m.k einu 2 kg tæki. Bátar með skr.lengd 10 m - 15 m - skulu búnir a.m.k tveimur 2 kg tækjum. Bátar með skr.lengd 15 m - 24 m - skulu búnir a.m.k fjórum 2 kg tækjum. Slökkvitæki skulu skoðuð af viðurkenndum þjónustuaðila eigi sjaldnar en á 2 ára fresti. Slökkvitækið skal vera í upphengju. Ef slökkvitækið er í skáp skal skápurinn vera merktur með viðeigandi ISO merki. Slökkvitæki skulu vera heil og án tæringar. Athuga skal á mæli hvort þrýstingur er nægjanlega hár. Þar sem handslökkvitæki skal notað á vélarúm skal prófað hvort stútur slökkvitækisins passar við slökkviopið (fire port).	S	Handslökkvitæki ekki í samræmi við staðalinn.		3	
				S	Staðsetning ekki í lagi.		2	
				S	Vantar handslökkvitæki.		3	
				S	Vantar handslökkvitæki.		3	
				S	Vantar handslökkvitæki.		3	
				S	Vantar skoðun.		3	
				S	Ekki í upphengju.		1	
				S	Vantar merkingu.		1	
				S	Ekki í lagi.		2	
				S	Mælir fallinn.		2	
S	Slökkvitæki passar ekki í op.		2					

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Geir Þ Geirsson/Siglingastofnun

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 22.12.2010 hefur verið lesið 40 sinnum

15.22.02.01.40 8422 Slökkvikerfi

8422 Slökkvikerfi				8422 Slökkvikerfi				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
377/2007 5. og 15. gr 2.2.1.2 592/1994. S-14 gr. 5	Skemmtibátar skulu búnir föstu slökkvikerfi í samræmi við þær reglur sem þeir eru smíðaðir eftir. Við skoðun skal athuga ástand kerfisins, þ.e. hylki slökkviefnis, lagnir og tengingar að og frá. Huga skal að merkjum um tæringu og sambærilegum skemmdum í lögnum.	Gildistaka 11/04/2007 Sjá upplýsingar um fastan slökkvibúnað í handbók eiganda.	Gildistaka 30/11/1994	CE merktir skemmtibátar sem búnir eru: a. innanborðs bensínvélum. b. innanborðs díselvélum stærri en 120 kW. skulu hafa fast slökkvikerfi í vélarúmi samkvæmt EN ISO 9094-1: 2003, Töflu 1 fyrir báta styttri en 15 m og EN-ISO 9094-2 2002, Töflu 1 fyrir báta 15 m - 24 m.	S	Vantar		3
				Eldri skemmtibátar sem ekki eru CE merktir og búnir eru innanborðsbensínvélum skulu búnir föstu slökkvikerfi í vélarúmi. (Samkvæmt 2.2.1.2, 592/1994, S-14 gr. 5)	S	Vantar		3
				Fastur slökkvibúnaður skal skoðaður samkvæmt fyrirmælum framleiðenda og skal skoðunin framkvæmd af viðurkenndum þjónustuaðila þó eigi sjaldnar en á 4 ára fresti.	S	Skoðun ekki framkvæmd samkv. fyrirmælum framleiðenda,		2
					S	Skoðun útrunnin.		2
				Frágangur og ástand á kerfinu, (hylki, lagnir, tengingar) skal vera óaðfinnanlegt, í lagi og tilbúið til notkunar.	S	Frágangur og ástand ófullnægjandi.		3
				Leiðbeiningar og viðvörðunarskilti skulu vera við afhleypingu.	S	Vantar leiðbeiningar og viðvörðunarskilti.		1
				Athuga skal hvort þrýstimælir ef hann er notaður í kerfinu, sýni fullnægjandi hleðslu (á grænu sviði).	S	Ófullnægjandi hleðsla.		2

Ábendingar / upplýsingar

Athuga upplýsingar frá framleiðanda varðandi endingu, hvenær á endurhlaða / endurnýja hylki, umhverfis-hitastig búnaðarins og annað er við kemur búnaðinum.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Geir Þ Geirsson/Siglingastofnun

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 19.02.2011 hefur verið lesið 48 sinnum

15.22.02.01.41 8423 Klukka / úr og loftvog

8423 Klukka / úr og loftvog				8423 Klukka / úr og loftvog				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
377/2007 11. gr. Fylgiskjal, Tafla I	Skemmtibátar með haffærisskírteini til úthafssiglinga skulu búnir nákvæmri klukku / úri og loftvog.	Gildistaka 11/04/2007		Klukka / úr og loftvog skulu vera um borð.	S	Klukka / úr og loftvog ekki um borð.		3

Tilvísanir

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Geir Þ Geirsson/Siglingastofnun
Árni Friðriksson/Siglingastofnun

15.22.02.01.42 8424 Sjókort og siglingáhöld

8424 Sjókort				8424 Sjókort				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
377/2007 11.gr.	Skemmtibátar skulu hafa nauðsynleg sjókort yfir þau svæði sem þeir sigla á og nauðsynleg tæki til að setja út í þau.	Gildistaka 11/04/2007	Nauðsynleg sjókort miðað við farsvið / fyrirhugaða siglingu skemmtibáts skulu vera um borð.	Lágmarksbúnaður, sirkill og samsíðungur / horn, til að mæla og setja út í kort skal vera um borð.	S	Ekki um borð.		1
Fylgiskjal, Tafla I					S	Ekki um borð.		1

Tilvísanir

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Geir Þ Geirsson/Siglingastofnun
Árni Friðriksson/Siglingastofnun

15.22.02.01.43 8425 Almanak - Reglugerð nr. 377/2007

8425 Almanak				8425 Almanak				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
377/2007 11. gr.	Skemmtibátar skulu hafa nauðsynlegar vitaskrár, flóðatöflur og leiðsögubækur fyrir þau svæði sem fyrirhugað er að sigla um (Almanak). Einnig skal vera um borð í skemmtibátum 10 m og lengri eintak af Reglugerð nr. 377/2007.		Gildistaka 11/04/2007	Nauðsynlegar skrár, töflur og leiðsögubækur fyrir þau svæði sem fyrirhugað er að sigla um skulu vera um borð. Í sérhverjum skemmtibát 10 m að lengd og lengri skal vera eitt eintak um borð af "Reglugerð um björgunar- og öryggisbúnað skemmtibáta" nr. 377/2007.	S	Ekki um borð.		1
					S	Ekki um borð.		1

Tilvísanir

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Geir Þ Geirsson/Siglingastofnun
Árni Friðriksson/Siglingastofnun

15.22.02.01.44 8426 Vasaljós

8426 Vasaljós				8426 Vasaljós				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
377/2007 4. og 13. gr. Fylgiskjal, Tafla I	Skemmtibátar skulu hafa sérstakt vatnshelt vasaljós á aðgengilegum stað. Um borð skulu einnig vera vararafhlöður og varaperur í ljósið.	Gildistaka 11/04/2007 Vasaljós í lyfjakistu telst ekki uppfylla þessa kröfu.	Vatnshelt vasaljós, heilt og nothæft, skal vera á aðgengilegum stað um borð. Vararafhlöður og varaperur skulu vera um borð.	S S S	Vantar Bilað/ónothæft Vantar.			1 1 1

Tilvísanir

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Geir Þ Geirsson/Siglingastofnun
Árni Friðriksson/Siglingastofnun

15.22.02.01.45 8427 Sjónauki

8427 Sjónauki				8427 Sjónauki				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
377/2007 11. gr.	Skemmtibátar skulu búnir sjónauka.		Gildistaka 11.04.2007	Sjónauki skal vera um borð.	S	Ekki um borð.		1
Fylgiskjal, Tafla I				Sjónauki skal vera heill og óskemmdur.	S	Skemmdur.		1

Tilvísanir

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Geir Þ Geirsson/Siglingastofnun
Árni Friðriksson/Siglingastofnun

15.22.02.01.46 8428 Leiðbeiningarspjöld

8428 Leiðbeiningarspjöld				8428 Leiðbeiningarspjöld				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
377/2007 13. gr.	Við skoðun skal ganga úr skugga um að leiðarvísir og /eða leiðbeiningarspjöld séu uppi á áberandi stað.	Gildistaka 11.04.2007		Leiðbeiningarspjöld um merkjagjafir við björgun úr sjávarháska skulu vera um borð og á áberandi stað. Leiðbeiningarspjöld um notkun gúmmíbjörgunarbáta þar sem þeirra er krafist skulu vera um borð og á áberandi stað.	S	Ekki til staðar /sjást ekki.		1
					S	Ekki til staðar / sjást ekki.		1

Tilvísanir

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Geir Þ Geirsson/Siglingastofnun
Árni Friðriksson/Siglingastofnun

15.22.02.01.47 8429 Ljósastari

8429 Ljósastari				8429 Ljósastari				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
377/2007 13. gr.	Skemmtibátar með haffærisskírteini til úthafssiglinga skulu búnir ljósastara.		Gildistaka 11.04.2007	Ljósastari skal vera um borð í skemmtibát með haffærisskírteini til úthafssiglinga.	S	Ekki um borð.		3
Fylgiskjal, Tafla I			Ljósastarinn má vera laus, og geymdur neðan þilfars.	Ljósastarinn skal vera í lagi.	S/V	Virkar ekki.		3
				Ef ljósastarinn er búinn innbyggðum rafhlöðum skulu vera vararahlöður um borð.	S	Ekki um borð.		2

Tilvísanir

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Geir Þ Geirsson/Siglingastofnun
Árni Friðriksson/Siglingastofnun

15.22.02.01.48 8430 Hjóðmerki (þokulúður)

8430 Hjómerki (þokulúður)				8430 Hjóðmerki (þokulúður)				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
377/2007 4. og 12.gr. Fylgiskjal, Tafla I	Skemmtibátar skulu búnir þokulúðri eða búnaði til hjóðmerkja í samræmi við alþjóða-siglingareglur.	Gildistaka 11.04.2007		Í bátum styttri en 12 m er fullnægjandi að hafa hefðbundinn þokulúður sem hægt er að blása í eða annan jafngildan búnað til fullnægjandi hjóðmerkja.	S	Vantar.		2
				Ef þokulúður er laus skal hann vera á aðgengilegum stað.	S	Þokulúður eða jafngildur búnaður ekki í lagi.		2
				Bátar 12 m að lengd eða lengri skulu búnir flautu (a whistle).	S	Ekki aðgengilegur.		1
				Bátar 20 m að lengd eða lengri skulu auk flautunnar búnir skipsklukku (ship's bell).	S/V	Vantar. Virkar ekki.		2 2
					S	Vantar		2

Tilvísanir

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Geir Þ Geirsson/Siglingastofnun
Árni Friðriksson/Siglingastofnun

15.22.02.01.50 8440 Merkingar skemmtibáts

8440 Merkingar skemmtibáts				8440 Merkingar skemmtibáts				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
3.1.1 115/1985 8 gr.	Skemmtibátar skulu merktir með nafni og skipaskrárnúmeri, beggja megin. Við skoðun skal athuga að merkingar séu í lagi.	Gildistaka 31/12/1985	Gildistaka 01/12/1986	Skipaskrárnúmer skal vera á báðum síðum og í lagi.	S	Vantar.		3
3.2.1 493/1986					S	Merkingar daufar.		2
UB011/1994	Bókstafir og tölur skulu vera dökkir bókstafir á ljósum fleti eða ljósir bókstafir á dökkum fleti.			Hæð tölustafa í skipaskrárnúmeri skulu vera eftirfarandi eftir mestu lengd báts: Stytttri en 10 metrar: 20 cm. 10 til 15 metrar: 25 cm. Seglbátar: 15 cm.	S/M	Ekki rétt stærð.		2
	Stafagerð er háð samþykki Siglingastofnunar.			Nafn skal vera á bóg beggja megin og í lagi.	S	Vantar		3
	Skipaskrárnúmer og nafn skulu ekki vera í beinu framhaldi hvort af öðru.			Hæð á bókstöfum í nafni og (heimilishöfn) skulu vera eftirfarandi eftir mestu lengd báts / brl: Seglbátar og bátar styttri en 10 m: 10 cm. 10 til 15 metrar: 12 cm. Á skipum 30 brl og stærri: 15 cm.	S	Merkingar daufar.		2
	UB011/1994			Hvert skip 30 brl. og stærra skal merkt með nafni og heimahöfn á afturgafli eða við afturstafn beggja megin.	S	Merking skemmd / villandi.		2
					S	Vantar		2

Tilvísanir

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Geir Þ Geirsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 06.01.2011 hefur verið lesið 33 sinnum

15.22.02.01.51 8441 Siglingaljós og dagmerki

8441 Siglingaljós og dagmerki				8441 Siglingaljós og dagmerki				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/	Sérm.	Dæming
377/2007 12. gr.			Gildistaka 11.04.2007	Skemmtibátar skulu búnir siglingaljósum samkvæmt alþjóða siglingareglum frá 1972 með síðari breytingum (COLREG 1972) og skulu þau vera í lagi.	S	Siglingaljós ekki í lagi.		3
Lög nr. 7/1975 gr. 21 og 22.			Gildsitaka 26.02.1975	Ekkert skal skyggja á siglingaljós sem kemur í veg fyrir að þau sjáist.	S	Ljósgeiri skyggður.		3
		Við skoðun skal skoða festingar siglingaljósa, rafstrengi að þeim og prófa siglingaljós.		Varaperur fyrir hvert siglingaljós skal vera um borð.	S	Peru vantar.		1
		Um borð skulu vera dagmerkin: 1. Kúla=Öll skip 2. Keila= Seglskip með vél.		Um borð skulu vera fyrirskipuð dagmerki.	S	Dagmerki vantar.		1

Tilvísanir

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Geir Þ Geirsson/Siglingastofnun
Árni Friðriksson/Siglingastofnun

15.22.02.01.52 8442 Radarspegill

8442 Radarspegill				8442 Radarspegill				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
377/2007 13. gr. Fylgiskjal, Tafla I	Skemmtibátar með haffærisskírteini til strand- og úthafssiglinga skulu búnir radarspegli / radarsvara.	Gildistaka 11.04.2007		Radarspegill / radarsvari skal vera um borð.	S	Ekki um borð.		3

Ábendingar / upplýsingar

- Radarspegill sem er merktur með RSC 2,0 m² uppfyllir kröfur um radarspegil.
- ISO 8729 / 1997 um radarspegla er í endurskoðun og er væntanleg ný útgáfa í janúar 2009.

Tilvísanir

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Geir Þ Geirsson/Siglingastofnun
Árni Friðriksson/Siglingastofnun

15.22.02.01.53 8443 Öryggislitur

8443 Öryggislitur				8443 Öryggislitur				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
377/2007 12.gr.	Öryggislitur skal vera litur sem sker sig úr og gerir bátinn greinilegri í brotöldu að degi til.		Gildistaka 11.04.2007	Skemmtibátar styttri en 15 m skulu hafa öryggislit sem gerir bátinn greinilegri. Öryggislitur skal vera í samræmi við kröfur að því er varðar stærð flatar, lit og að vera sýnilegur allan hringinn í kringum bátinn.	S	Vantar.		2
	Við skoðun skal ganga úr skugga um að öryggisliturinn sjáist vel og sé áberandi allan hringinn í kringum bátinn.				S	Nær ekki tilskilinni stærð.		1
					S	Litur ekki samkvæmt litakvarða.		1
					S	Sést ekki allan hringinn.		1

Ábendingar / upplýsingar

Siglingastofnun hefur heimilað sem öryggislit að settur sé 7,5 cm breiður endurskinsborði í rauðum lit á hringlaga radarhús þar sem sjáanleg lengd öyggislitar er a.k. m. 40 cm hvar sem litið er á bátinn.

Á seglbátum án stýrishúss skal vera a.m.k. 0,2 fermetra flötur á siglu, ofan yfirbyggingar. Hæð öryggislitar á siglu skal þó ekki vera minni en 50 cm.

Öryggislitur skal vera í litakvarða: gulur - rauður.

Tilvísanir

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Geir Þ Geirsson/Siglingastofnun
Árni Friðriksson/Siglingastofnun

15.22.02.01.54 8444 Bjarghringur/Kasthringur

8444 Björgunarhringur / Kasthringur				8444 Björgunarhringur / Kasthringur				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
377/2007 7. gr. Fylgiskja, Tafla I	Skemmtibátar skulu búnir minnst einum björgunarhring með flothæfri línu. Í skemmtibátum allt að 8 m að lengd má hafa flothæfan kasthring eða flotlykkju í stað björgunarhrings. Við skoðun skal skoða ástand björgunarhrings og festingar hans og frágang.		Gildistaka 11.04.2007 A.m.k. einn björgunarhringur skal búinn 27.5m langri línu. Kasthringur eða kastlykkja í bátum styttri en 8 m skal búinn 30 metra línu. Björgunarhringur skal vera merktur skipaskrárnúmeri eða nafni skemmtibáts.	Skemmtibátar skulu búnir minnst einum björgunarhring með flothæfri línu. Björgunarhringir skulu vera heilir og óskemmdir. Björgunarhringir skulu búnir fjórum endurskinsmerkjum, 5 cm breiðum. Klæðning björgunarskeifu skal vera heil og í lagi. Festing björgunarhringja / kasthringja skal vera þannig að hringirnir skorðist í festingum Björgunarhringir skal vera merktur varanlega og greinilega með skipaskrárnúmeri eða nafni skemmtibáts.	S S S/M S S S	Vantar. Brotinn/sprunginn. Ekki í lagi. Klæðning rifinn. Festing skemmd eða passar ekki. Ekki merktur .		3 2 1 2 2 2

Tilvísanir

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Geir Þ Geirsson/Siglingastofnun
Árni Friðriksson/Siglingastofnun

15.22.02.01.55 8445 Akkeri og legufæri.

8445 Akkeri og legufæri				8445 Akkeri og legufæri				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
377/2007 14.gr. Fylgiskjal, Tafla V	Skemmtibátar skulu hafa legufæri samkvæmt 14. gr. og töflu V. Ganga skal frá akkeri og akkerisbúnaði á þann hátt að varpa megi a.m.k einu akkeri á öruggan hátt í skyndi. Við skoðun skal ganga úr skugga um að akkerisbúnaður og festartóg séu um borð og að ofangreindur búnaður uppfylli þær kröfur sem gerðar eru til hans samkvæmt töflu V.	Gildistaka 11.04.2007 Hafi bátur fengið heimild Siglingastofnunar Íslands til að nota aðrar þyngdir af akkerum en getið er um í 14. gr og töflu V skal hann hafa undanþágu-heimildina um borð.	Akkeri af tilskilinni þyngd skulu vera um borð. Akkerisfesti (tóg) af tilskilinni lengd og styrk samkvæmt töflu V skal vera um borð. Akkeriskeðja af tilskilinni lengd og styrk samkvæmt töflu V skal vera um borð. Ef aðalakkeri er þyngra en 30 kg skal báturinn búinn akkerisvindu eða öðrum jafngildum búnaði. Fyrirkomulag akkerisbúnaðar skal vera þannig að unnt sé að varpa akkeri í skyndi. Varpakkeri og akkerisfestar þess skulu vera til reiðu og tilbúnar til notkunar. Festartæki og akkerisfesti skulu passa saman þannig að örugg festing náist fyrir akkerisfestina og að aðstaða sé til að ná akkeri aftur um borð. Þrjú festartóg (dráttartóg) skulu vera til staðar og í viðunandi ástandi, lengd og brotþol í samræmi við töflu V*.	S	Ekki um borð.		3	
				S/M	Akkeri of létt.		2	
				S/M	Akkerisfesti of stutt.		2	
				S	Brotþol of lágt.		2	
				S/M	Keðja of stutt.		2	
				S	Brotþol of lágt.		2	
				S	Akkerispil vantar.		2	
S	Ekki hægt að varpa akkeri í skyndi.		2					
S	Búnaður ófullnægjandi.		3					
S	Ekki til staðar.		3					
S/M	Í lélegu ástandi / of stutt.		3					

Ábending / upplýsingar

Ef akkeriskeðja er lengri, en mælt er fyrir um í töflu V, má stytta akkeristóg sem því nemur.

* Í reglugerðinni er talað um þrjú festartóg af lengd og með brotþoli samkvæmt línuritinu í töflu V en í línuritinu sendur dráttartóg í stað festartóg .

Tilvísanir

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 14.11.2010 hefur verið lesið 44 sinnum

15.22.02.01.56 8450 Neyðarstýrisbúnaður

8450 Neyðarstýrisbúnaður				8450 Neyðarstýrisbúnaður				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE-merktir S-7. gr 1.6	Skemmtibátar skulu búnir neyðarstýri í samræmi við þær reglur sem þeir eru smíðaðir eftir.		Gildistaka 30/11/1994	Neyðarstýrisbúnaður, þar sem hans er krafist, skal vera til staðar og aðgengilegur. Neyðarstýrisbúnaður prófaður við stýrisás. <ul style="list-style-type: none"> Ef verkfæra er þörf við að tengja neyðarstýrisbúnað, skulu þau vera aðgengileg. Neyðarstýribúnaður skal passa við stýrisás. Mögulegt skal vera að stýra með neyðarstýribúnaði. 	S S	Vantar. Ekki aðgengilegur.		3 1
2.2.1.10 168/1997 m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE-merktir. I. Viðauki. gr. 5.4.2.	Við skoðun skal athuga hvort neyðarstýris- búnaðurinn sé til staðar hann aðgengilegur og tilbúinn til notkunar. Prófa skal tengingu neyðarstýrisbúnaðar við stýrisásinn.		Gildistaka 22/01/1997 CE-merktir bátar: Sjá upplýsingar í handbók eiganda. um neyðarstýris- búnað, aðgengi hans og tengingu.		S S/V S/V	Verkfæri ekki til staðar, aðgengileg. Passar ekki við stýrisás. Ekki hægt.		2 2 2

Ábendingar / upplýsingar

- Ekki er gerð krafa um neyðarstýri á bátum búnir tveim skráfum, tveim aðskildum stýriskerfum eða búnir I/O vélum eða utanborðsvélum það sama gildir um báta sem búnir eru jafnvægisstýrum á skut / og eða bógskráfu, sem hvoru tveggja má stjórna frá stjórnstað.

Tilvísanir

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Geir Þ Geirsson/Siglingastofnun
Árni Friðriksson/Siglingastofnun

15.22.02.01.57 8451 Fastur björgunarstigi

8451 Fastur björgunarstigi				8451 Fastur björgunarstigi				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
377/2007 13. gr.	Skemmtibátar skulu búnir föstum björgunarstiga eða öðrum samþykktum búnaði sem gerir manni sem fallið hefur í sjóinn mögulegt að komast af eigin rammleik aftur um borð. Við skoðun skal ganga úr skugga um að björgunarstiginn og nauðsynleg handföng séu til staðar þannig að maður komist af eigin rammleik um borð aftur.	Gildistaka 11.04.2007	IST EN ISO 15085 : 2003	Björgunarstigi eða annar samþykktur búnaður skal vera um borð, neðsta þrep stigans skal vera 300 mm fyrir neðan vatnslínu.	S	Tilskilin búnað vantar.		3
				Mögulegt skal vera að komast um borð af eigin rammleik.	S	Neðsta þrep ofar en 300 mm.		2
				Björgunarstigi eða búnaður skal vera heill og óskemmdur.	S	Ekki mögulegt að komast um borð.		3
					S	Skemmdur.		2

Tilvísanir

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Geir Þ Geirsson/Siglingastofnun
Árni Friðriksson/Siglingastofnun

15.22.02.01.58 8452 Krókstjaki

8452 Krókstjaki				8452 Krókstjaki				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
377/2007 13. gr. Fylgiskja, Tafla I	Skemmtibátar skulu búnir krókstjaka hæfilega löngum til að ná upp búnaði á öruggan hátt og verja bátinn.		Gildistaka 11.04.2007	Krókstjaki skal vera um borð. Krókstjaki skal vera heill og aðgengilegur.	S S	Ekki um borð. Skemmdur eða ekki aðgengilegur.		1 1

Tilvísanir

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Geir Þ Geirsson/Siglingastofnun
Árni Friðriksson/Siglingastofnun

15.22.02.01.59 8453 Þjóðfáni

8453 Þjóðfáni				8453 Þjóðfáni				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
377/2007 13. gr.	Skemmtibátar með haffærisskírteini til strand- og úthafssiglinga skulu búnir íslenskum þjóðfána.		Gildistaka 11.04.2007	Þjóðfáni skal vera um borð. Þjóðfáni skal vera heill og hreinn og í réttum litum.	S	Ekki um borð.		1
Fylgiskjal, Tafla I					S	Þjóðfáni rifinn eða upplitaður.		1

Tilvísanir

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Geir Þ Geirsson/Siglingastofnun
Árni Friðriksson/Siglingastofnun

15.22.02.01.60 8990 Annað

8990 Annað				8990 Annað			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm. Dæming
Reglugerð.	Ætlað öðrum athugasemdum sem ekki er talið upp hér að framan.						

Tilvísanir

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Geir Þ Geirsson/Siglingastofnun
Árni Friðriksson/Siglingastofnun