

15.22.03.01.01 8101 Ástand bols og yfirbyggingar

8101 Ástand bols og yfirbyggingar			Allir bátar - Þilför og yfirbyggingar		8101 Ástand bols og yfirbyggingar			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma / dæmi	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE-merktir <i>S-18 / S-21</i> <i>S-22</i> gr. 6-16	Þilför og yfirbyggingar skulu vera heilar og vatnspéttar þannig að þau þoli sjó, ágjöf og veður. VLR. 25.04.01.02.02		Gildistaka 30/11/1994	Þilför og yfirbyggingar ásamt burðarvirkjum þeirra skulu vera heil. Lúgur og hurðir skulu vera þéttar og auðopnanlegar. Búnaður sem pressar lúgur, glugga og hurðir að þéttikanti skal vera í lagi. Þar sem hurðir og lúgur (útgönguleiðir / neyðarútgangar) eru læsanlegar skulu þær ávallt vera opnanlegar innan frá. Hafa ber í huga að útgönguleiðir mega ekki lokast vegna elds frá eldhúsi / eldunaraðstöðu. Festartæki skulu vera heil og þau tryggilega fest. Þilför og festingar undir festartækjum skulu vera heil. Handföng, handrið og borðstokkar skulu vera tryggilega fest og vera í lagi. Frágangur við austurop / einstefnuloka skal vera þannig að sjór geti flætt óhindrað út um þau.	S	Áverkar, sprungur eða óðlilegt slit.		2
2.2.1.10 <i>168/1997</i> m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE-merktir.			Gildistaka 22/01/1997		S	Hurð /lúga, án lokunar.		3
					S	Hurð/ lúga föst, illopnanleg.		2
					S	Hurð/ lúga/gluggi, óþétt.		2
					S	Ekki hægt að opna innan frá.		2
					S	Festartæki vantar.		3
					S	Festartækjum eða festingum þeirra áfátt.		2
					S/K	Festingar ófullnægjandi.		3
					S	Áverkar, sprungur eða aðrar skemmdir sýnilegar.		2
					S	Frágangur ófullnægandi / einstefnulokar ekki í lagi.		3

Ábending.

- A.m.k. eitt festartæki skal vera að framan og annað að aftan.

Framhald á næstu síðu.

Tilvísanir

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Svavarsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 25.10.2010 hefur verið lesið 271 sinnum

15.22.03.01.02 8101 Ástand bols og yfirbyggingar - Plastbátar

8101 Ástand bols og yfirbyggingar				Plastbátar	8101 Ástand bols og yfirbyggingar			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma / dæmi	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE-merktir <i>S-18 / S-21</i> <i>S-22</i> gr. 6-16	VLR. 25.04.01.02.02		Gildistaka 30/11/1994	Bolur skal vera heill og vatnsþéttur þannig að báturinn þoli sjó, ágjöf og veður.	S	Bolur alvarlega skemmdur.		3
				Til skemmda teljast sprungur og rispur í slithúð þar sem sjór á greiða leið inn í trefjar.	S	Minniháttar rispur sem ná inn í trefjar.		2
2.2.1.10 <i>168/1997</i> m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE-merktir.			Gildistaka 22/01/1997	Einnig teljast til skemmda bólur/blöðrur á bol.	S	Bólur/blöðrur á bol.		3
				Allar samsetningar og tengingar skulu vera heilar og órofnar.	S	Samsetning við styrkingu laus á lengri en 10 cm kafla.		3
					S	Samsetning við styrkingu laus á stuttum kafla.		2
				Sérstaklega skal huga að hárfínum sprungum eða losi, við samsetningar við þil, bönd, vélaundirstöðu og langstyrkingar.	S	Hárfínar stuttar sprungur (1-5 cm).		2

Ábendingar.

Framhald á næstu síðu.

- Komist sjór inn í trefjar mun hann valda skemmdum á bolnum.
- Hárfínar langar sprungur eru oft afleiðing af árekstrum eða vegna mikils stöðugs álags og eru iðulega ábending um stærri skaða.
- Verði vart við los eða sprungur í styrktarbitum eða tengingum þeirra við bol eða þilfar, eða verði vart við mikla þynningu á slithúð, skal fara fram ítarlegri skoðun.

Tilvísanir

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Svavarsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 17.11.2010 hefur verið lesið 35 sinnum

15.22.03.01.03 8101 Ástand bols og yfirbyggingar - Tréskip

8101 Ástand bols og yfirbyggingar			Tréskip		8101 Ástand bols og yfirbyggingar			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 S-25 gr. 13. - 18.	VLR.	25.04.01.02.02	Gildistaka 30/11/1994	Bolur skal vera heill og vatnspéttur þannig að báturinn þoli sjó, ágjöf og veður.	S	Bolur alvarlega skemmdur.		3
2.2.1.10 168/1997 m.s.b.			Gildistaka 22/01/1997	Að innan skal burðarvirkið, þ.e þil, bönd, bitar, hné, m.m, vera heilt og án alvarlegra áverka.	S/M	Alvarlegir áverkar á burðarvirki.		3
				Skemmd telst m.a. vera ef borð í súðinni er brotið, sprungið, rífið, eða á því áverki, sem getur valdið leka.	S	Borð skemmd.		3
				Mesta leyfilega rýrnun efnis í bol og þilfari ásamt tilheyandi burðarvirkjum er 20% frá upprunalegri þykkt sem krafist er samkvæmt reglum.	S/M	Rýrnun yfir 20%.		3
				Skemmd af völdum fúa. Fúi leynist stundum undir upphleyptri eða sprunginni málningu.	S/K	Borð skemmd.		3
				Skemmd af völdum maðks.	S/K	Borð skemmd.		3
				Skemmd af völdum tréátu.	S/K	Borð skemmd. Göt í súðinni.		3 3

Ábendingar

- Maður er mjög hættulegur tréskípum og vont að sjá hann, ef hann er ekki hafður sérstaklega í huga við skoðunina. Hann myndar örlítill göt á súðinni að utan, sem stækka því meir sem maðurinn vex inn í tréð.
- Tréáta borar sig inn í tréð og verður 6 mm langur, hann er 1-2 mm sver og er í flokkum svo þéttum að veggirnir á milli þeirra eru aðeins brot úr mm að þykkt.

Framhald á næstu síðu.

Tilvísanir

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 20.11.2010 hefur verið lesið 41 sinnum

15.22.03.01.04 8101 Ástand bols og yfirbyggingar - Stálskip

8101 Ástand bols og yfirbyggingar			Stálskip	8101 Ástand bols og yfirbyggingar				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 <i>S-23</i> gr. 4. - 8.	VLR.	25.04.01.02.02	Gildistaka 30/11/1994	Bolur skal vera heill og vatnsþéttur þannig að báturinn þoli sjó, ágjöf og veður.	S	Bolur alvarlega skemmdur.		3
2.2.1.10 <i>168/1997</i> m.s.b.			Gildistaka 22/01/1997	Að innan skal burðarvirkið, þ.e þil, bönd, bitar, hyrnur m.m, vera heilt og án alvarlegra áverka.	S/M	Alvarlegir áverkar á burðarvirki.		3
				Mesta leyfilega dýpt dældar, „f“ í plötu, án þess að viðgerðar sé krafist er 1/12 af bandabili.	M	Dæld yfir mörkum, sprungur eða skörp brot í efni.		3
				Mesta leyfilega rýrnun efnis í bol og þilfari ásamt tilheyandi burðarvirkjum er 20% frá upprunalegri þykkt sem krafist er samkvæmt reglum.	M	Dæld yfir mörkum, en án sprungna og skarpra brota.		2
				Mesta leyfilega rýrnun efnis í bol og þilfari ásamt tilheyandi burðarvirkjum er 20% frá upprunalegri þykkt sem krafist er samkvæmt reglum.	S/M	Rýrnun yfir 20%.		3
				Rispur í byrðingsplötum skal meðhöndla á sama hátt og um pitttæringu væri að ræða.	M	Rispur yfir mörkum.		2

Framhald á næstu síðu.

Tilvísanir

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Svavarsson/Siglingastofnun

15.22.03.01.05 8101 Ástand bols og yfirbyggingar - Álskip

8101 Ástand bols og yfirbyggingar			Álskip	8101 Ástand bols og yfirbyggingar				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 <i>S-24</i> gr. 4. - 8.	VLR.	25.04.01.02.02	Gildistaka 30/11/1994	Bolur skal vera heill og vatnspéttur þannig að báturinn þoli sjó, ágjöf og veður.	S	Bolur alvarlega skemmdur.		3
2.2.1.10 <i>168/1997</i> m.s.b.			Gildistaka 22/01/1997	Að innan skal burðarvirkið, þ.e þil, bönd, bitar, hyrnur m.m, vera heilt og án alvarlegra áverka.	S/M	Alvarlegir áverkar á burðarvirki.		3
				Mesta leyfilega dýpt dældar, „f” í plötu, án þess að viðgerðar sé krafist er 1/12 af bandabili.	M	Dæld yfir mörkum, sprungur eða skörp brot í efni.		3
				Mesta leyfilega rýrnun efnis í bol og þilfari ásamt tilheyandi burðarvirkjum er 20% frá upprunalegri þykkt sem krafist er samkvæmt reglum.	M	Dæld yfir mörkum, en án sprungna og skarpra brota.		2
				Mesta leyfilega rýrnun efnis í bol og þilfari ásamt tilheyandi burðarvirkjum er 20% frá upprunalegri þykkt sem krafist er samkvæmt reglum.	S/M	Rýrnun yfir 20%.		3
				Rispur í byrðingsplötum skal meðhönd á sama hátt og um pitttæringu væri að ræða.	M	Rispur yfir mörkum.		2

Tilvisanir

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Svavarsson/Siglingastofnun

15.22.03.01.06 8102 Ástand öxuls og skrúfu

8102 Ástand öxuls og skrúfu			Bátar með innanborðsvél, hefðbundin skrúfubúnaður og skrúfubúnaður í [hengslum]	8102 Ástand öxuls og skrúfu			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/ dæmi	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE-merktir	Skoða skal ástand skipsskrúfu, skrúfuáss og skrúfubúnaðar þar með talin öxulhengsli og festingar þeirra.	Gildistaka 30/11/1994	Skrúfur og skrúfublöð skulu vera heilar og án alvarlegra skemmda	S	Skrúfa/skrúfublöð mikið tærð, skemmd eða sprungin		3
2.2.1.10 168/1997 m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE-merktir.	Skoða skal hvort skrúfa hefur orðið fyrir tjóni, hvort hún sé tærð, aflöguð eða skemmd. Skoða skal ástand öxla og skutlega eftir því sem við verður komið. Kanna skal ástand skrúfuása með tilliti til tæringar og útfellinga í leguflögum. Kanna skal hvort girni, tóg eða aðskotahlutir hafi farið inn með skrúfuöxli og orðið sambráðið gúmmílegu.	Gildistaka 22/01/1997 Áverki á skrúfu veldur titringi í skrúfubúnaði og getur valdið skemmdum á legum og föðringum. Myndist tæring eða útfellingar á slitfleti skrúfuáss geta orðið miklar skemmdir á legum eða föðringum á stuttum tíma.	Ganga úr skugga um að zink-anóður séu á skrúfu (skrúfubúnaðinum) eins og til er ætlast. Öxulhengsli og festingar þeirra skulu vera heil. Engar sprungur skulu vera á bol næst öxulhengsli. Lyfta skal undir skrúfuháhus og athuga hvort slit er í skrúfuás eða stefnisröri. Slitfletir (leguflétir) skrúfuáss skulu vera heilir. Legur skulu vera heilar, órifnar og án aðskotahluta.	S	Vantar zink-anóður.		3
				S	Öxulhengsli og festingar laus eða skemmd.		3
				S	Mikið hlaup/slit á skrúfuás		3
				S	Mikil tæring/útfelling á skrúfuás.		3
				S	Skemmd á legum.		3

Framhald á næstu síðu.

Tilvísanir

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

15.22.03.01.07 8102 Ástand öxuls og skrúfu - framhald

8102 Ástand drifs, öxuls og skrúfu			Bátar með innanborðvél I/O drive (hældrif) , sail - drif eða IPS - drif	8102 Ástand drifs, öxuls og skrúfu			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/ dæmi	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE-merktir	Skoða skal ástand hældrifa. Kanna skal festingar að innan og utan. Kanna skal slit í drifbúnaði, sérstaklega í hjörulið vélar/drifs.	Gildistaka 30/11/1994 Gildistaka 22/01/1997	Festingar fyrir hældrif skulu vera tryggar og í lagi.	S	Festingar fyrir hældrif skemmdar eða lausar		3
			Slit í drifbúnaði skal vera innan eðlilegra marka og búnaðurinn gefa til kynna eðlilegt ástand.	K/S	Mikið slit í hjörulið.		3
2.2.1.10 168/1997 m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE-merktir.	Skoða skal ástand þéttigúmmís. Kanna skal hvort lekið hafi með búnaðinum. Skoða skal tæringu og slit í drifhúsi. Kanna skal ástand þéttigúmmía og tenginga þar sem þær eru teknar eru í gegnum gaflinn og í drifbúnaðinn. Skoða skal hvort skrúfa eða skrúfublöð hafi orðið fyrir tjóni, sé orðin tærð eða annað sem getur valdið titringi.	Taka skal sýni af olíu á drifi úr botni drifhúss: olíu hvít = óþétt drifhús (pakkdós) Svarf í olíu =skemmd í drifi /of mikið álag, kúlulegur slitnar.	Þéttigúmmí skal vera heilt. Það má ekki vera orðið hart vegna öldrunar og ekki mega vera sprungur í gúmmí.	S	Þéttigúmmí mikið sprungið.		3
			Leita skal vísbendinga um að lekið hafi með þéttigúmmí.	S	Þéttigúmmí hart eða lítið eitt sprungið		2
			Ekki skulu koma fram nein ummerki um tæringu í drifhúsi.	S	Vísbendingar um leka að þéttigúmmí.		3
			Þéttingar fyrir barka og kapla í gegn um gafl skipsins skulu vera heilar og þéttar.	S	Lítill tæring í drifhúsi		2
			Skrúfur og skrúfublöð skulu vera heilar og án alvarlegra skemmda.	S	Þéttingar ekki í lagi eða heilar		3
			Festing skrúfu við skrúfuás (á kón) skal vera í lagi.	S	Skrúfa/skrúfublöð mikið tærð, skemmd eða sprungin Minniháttar skemmdir skörð eða tæring.		3
			Ganga úr skugga um að zink-anóður séu á skrúfu (drifbúnaðinum) eins og til er ætlast.	S	Ekki í lagi, skrúfa laus, ró slitin/laus/ekki splittuð.		3
				S	Vantar zink-anóður.		3

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Guðmundur Svavarsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 25.01.2011 hefur verið lesið 81 sinnum

15.22.03.01.08 8103 Ástand stýrisbúnaðar

8103 Ástand stýrisbúnaðar				8103 Ástand stýrisbúnaðar				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE-merktir	Skoða skal stýri og stýrisbúnað og kanna virkni hans.		Gildistaka 30/11/1994	Frágangur telst ófullnægjandi ef mikið los/hlaup er á stýri eða stýrisbúnaði. Allar festingar skulu vera heilar og tryggar.	S	Óeðlilegt los eða hlaup í stýrisbúnaði.		3
				Vökvakerfi skal vera heilt og án leka.	S	Festingar á stýri og stýrisbúnaði ekki í lagi		3
2.2.1.10 168/1997 m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE-merktir.	Skoða skal tengingu stýrisáss við stýrisblað og þar sem það á við hærtappa.		Gildistaka 22/01/1997	Barka- eða vírakerfi til fjarstýringar á vélbúnaði skal vera lipurt og án óeðlilegs hlaups/slits.	S	Óeðlilegt/mikið slit/hlaup í barka- eða vírakerfi.		3
				Tenging barka- eða vírakerfis við stýristjakk skal vera traust.	S	Tenging barka- eða víra- stýris við stýristjakk í ólagi		3
	Skoða skal stýri og stýrisás/stýrishjarir Kanna skal slit og vanstillingu í stýrisbúnaði.			Taka skal á stýrisblöðum og kanna slit í stýrisás/hjörum, legum, og þar sem það á við tæringu í festarboltum hjara.	S	Óeðlilegt/mikið slit í hjörum eða legum.		2
				Tengingar stýristjaks við stýrisás skulu vera tryggar og heilar. Huga skal að veltilegum á vökvatjakk.	S	Tenging stýristjaks við stýrisán ófullnægjandi		3
	Kanna skal þéttleika stýrisblaðs.		Leki inn í stýrisblað getur valdið skemmdum á festingum stýrisáss við stýri.	Tenging stýrisblaðs við stýrisás skal vera þannig að boltar losni ekki við titring (splittaðir, soðnir , eða sambærilegt).	S	Boltar lausir eða brotnir		3
				Í bátum með samsettu stýri skal leita að sprungum við stýrisás og hærtappa, svo og að ummerkjum um leka frá stýrisblaði.	S	Leki að stýrisblaði		2
				Hæltappi og fódoring hans skal vera heill og óskemmdur.	S	Óeðlilegt slit í hærtappa og fódoringu.		3

Tilvísanir

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Guðmundur Svavarsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 19.11.2010 hefur verið lesið 160 sinnum

15.22.03.01.09 8104 Ástand opa í bol og lokar þeirra.

8104 Ástand opa í bol og lokar þeirra.				8104 Ástand opa í bol og lokar þeirra.				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/ dæmi	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE-merktir	Skoða skal gegnumtök og loka allra botnloka, síðuloka og frágang þeirra.		Gildistaka 30/11/1994	Allir handvirkir lokar skulu prófaðir og skulu þeir vera liðugir.	S	Loki fastur.		3
			Gildistaka 22/01/1997	Handföng skulu vera þannig fest við lokanna að þau losni ekki við notkun.	S	Handfang laust.		2
2.2.1.10 168/1997 m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE-merktir.	Skoða skal austurop í síðum og þar sem það á við klapploka þeirra.		Sjá upplýsingar í handbók eiganda.	Leita skal að ummerkjum um leka, tæringu eða aðra galla. Komi fram leki eða tæring, skal skipta um gegnumtökin eða þau löguð.	S	Merki um leka við gegnumtak í botni.		3
	Skoða skal frárennsli frá brunnum (cokpit) og lagnir þeirra.			Sjór skal geta runnið óhindrað út um öll austurop. Búnað eða annað sem kemur í veg fyrir að sjór geti streynt út um austurop skal fjarlægja.	S	Austurop lokuð eða rennsli um þau heft.		2
				Frárennsli frá brunnum / (cokpit), sjór / vatn skal geta runnið óhindrað út. Prófa með vatni til að ganga úr skugga um að svo sé.	S	Lögn frá brunni lokuð/stífluð.		2

ATH. Botnlokar og gegnumtök þeirra skal losa upp og skoða í aðalskoðun

Tilvísanir

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Svavarsson/Siglingastofnun

15.22.03.01.10 8201 Frágangur vélar og ástand.

8201 Frágangur vélar og ástand			Innanborðsvél	8201 Frágangur vélar og ástand			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 <i>592/1994</i> gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE-merktir	Aðalvél skal vera samkvæmt skipaskrá. Skoða skal eftir því sem við verður komið ástand á: ● vél(um) ● vélaundirstöðum	Gildistaka 30/11/1994	Aðalvél skal vera samkvæmt skipaskrá og vera í lagi. Gangsetja skal aðalvél. Vélaundirstöður og tengingar þeirra við bol skulu vera heilar. Mótorpúðar skulu vera heilir.	S	Skráð vél ekki um borð.		3
2.2.1.10 <i>168/1997</i> m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE-merktir.	● festingum véla við undirstöður ● mótorpúðum ● festiboltum og róm Skoða skal ástand og tengingar á eftirfarandi lögnum að og frá vél / vélum: ● úblásturs-, ● kælivatns-, ● eldsneytis-, ● raf-	Gildistaka 22/01/1997 Raflagnir, tengingar þeirra og frágangur skal vera þannig að ekki stafi hætta af. Vírur skulu varðir kápu og allar tengingar rafbúnaðar skulu vera traustar og heilar. Leita skal ummerkja um ofhitnum lagna og búnaðar.	Festing vélar skal vera í lagi, sem og ástand og frágangur á festiróm og boltum. Eldsneytislagnir og tengingar við vél skulu vera heilar og traustar (sjá atriði 8203 eldsneytiskerfi). Kælivatnslagnir og tengingar við vél skulu vera heilar og traustar (sjá atriði 8204 kælivatnskerfi). Raflagnir, rafbúnaðar á vél skal vera í lagi (sjá atriði 8206 rafkerfi). Útblásturslagnir skulu vera heilar. Vatnskældur útblastur sjá atriði 8204 kælivatnskerfi. Skoða skal loftinntök að og frá vélarúmi, ganga úr skugga um að þau séu opin, og þar sem það á við að loftblásarar séu virkir.	S V S S S S S S S/P	Sprungur í vélaundirstöðum eða tengingu við bol. Skemmdir/lausir. Frágangur ófullnægjandi, boltar/rær lausir, skemmdir. Frágangur ófullnægjandi, sprungur / leki á lögn. Frágangur ófullnægjandi, leki á lögn / leki með dælu. Lagnir og búnaður ófullnægjandi. Ekki í lagi, leki á lögn. Einangrun ófullnægjandi. Loftflæði skert t.d með lokun að innan. Blásari ekki virkur.		3 3 3 3 3 3 2 2 2

Framhald á næstu síðu

Tilvísanir

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

15.22.03.01.11 8201 Frágangur vélar og ástand - Utanborðsvél.

8201 Frágangur vélar og ástand			Utanborðsvél	8201 Frágangur vélar og ástand			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 <i>592/1994</i> gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE-merktir	Aðalvél skal vera samkvæmt skipaskrá.	Gildistaka 30/11/1994	Aðalvél skal vera samkvæmt skipaskrá og vera í lagi. Gangsetja skal aðalvél.	S	1. Skráð vél ekki um borð.		3
	Skoða skal ástand á: <ul style="list-style-type: none"> • utanborðsvél/um • festingu vélar við bol skipsins og öryggisfestingar hennar 	Gildistaka 22/01/1997	Festingar utanborðsvéla skulu vera í lagi og gengið skal úr skugga um að vélin geti ekki losnað frá bátnum.	V	Vél ógangfær.		3
2.2.1.10 <i>168/1997</i> m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE-merktir.	Skoða skal ásatand á lögnum að og frá vél: <ul style="list-style-type: none"> • eldsneytislögnum • raflögnum • vökvalögnum • öðrum lögnum fyrir stjórnbúnað ásamt gegnumtökum þeirra á bol og tengingum lagna við vél/ar. 	Sjá: Upplýsingar frá vélaframleiðanda um festingar og viðhald. Eingöngu skal nota slöngur viðurkenndar fyrir eldsneyti.	Eldsneytislagnir og tengingar við vél skulu vera heilar og traustar (sjá atriði 8203 eldsneytiskerfi). Raflagnir, rafbúnaðar á vél skal vera í lagi. (sjá atriði 8206 rafkerfi). Aðrar lagnir fyrir stjórnbúnað skulu vera í lagi (sjá einnig atriði " 8503 ástand stýrisbún." / " 8202 stjórnbúnaður vélar"). Gegnumtök fyrir ofangreindar lagnir skulu þannig gerð að þau skemmi ekki lagnirnar.	S	Festingar bilaðar, þær ófullnægjandi eða þeim áfátt að einhverju leyti.		3
	Skoða skal ástand og festingu á skrúfu.		Skoða skal hvort skrúfa hefur orðið fyrir tjóni, sé tærð, laus eða annað sem getur valdið titringi.	S	Frágangur ófullnægjandi, sprungur / leki á lögnum.		3
				S	Lagnir og búnaður ófullnægjandi.		3
				S/V	Ekki í lagi, slit í búnaði.		3
				S	Ekki í lagi, skarpar brúnir.		2
				S/K	1. Ekki í lagi, skemmd/tærð. 2. Laus.		3 3

Tilvísanir

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Svavarsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 25.01.2011 hefur verið lesið 35 sinnum

15.22.03.01.12 8202 Stjórnbúnaður vélar / skrifubúnaður m.m.

8202 Stjórnbúnaður vélar / skrifubúnaður			8202 Stjórnbúnaður vélar / skrifubúnaður					
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming	
2.2.1.2 <i>592/1994</i> gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE-merktir	Skoða skal ástand og tengingar stjórn- búnaðar vélar / gírs / hældrifs / flapsa við: ● stjórnþæki ● vél / gír ● hældrif ● flapsa (trim)	Gildistaka 30/11/1994	Kanna skal með prófunum að stjórnþæki véla frá stýrishúsi (stjórnstað) virki eðlilega. Breytingar á stillingu stjórnþækja skulu skila sér rétt til vélar.	S/V	Virkar ekki fullnægjandi.		3	
		2.2.1.10 <i>168/1997</i> m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE-merktir.	Prófa skal stjórnþæki til fullvissunar um að þau virki eins og til er ætlast.	Gildistaka 22/01/1997	Festingar stjórnþæki við vél og stjórnþæki skulu vera heilar og óskemmdar.	S	Færslur skila sér ekki, (þvingun /stirðleiki).	
Kanna skal los/hlaup í festingum milli stjórnþækja og vélar.	S				Festingar lítilega skemmdar.		2	
Stjórnþæki skulu lagðir þannig að þeir geti ekki orðið fyrir skemmdum við eðlilega notkun bátsins.	S				Los í festingum þæki milli stjórnþækja og vélar.		2	
Mælur / viðvörðun vegna vélþæki / stjórnþæki sem eru um borð svo sem - snúningshraðamælir aðalvéla, - smuruliþrýstingsmælir aðalvéla, - hitamælir fyrir kælivatni aðalvéla, - magnmælir eldsneytis, - staða á trimmi. skulu vera auðsjánlegir frá stjórnstað og virka eðlilega.	S/V				Virkar ekki.		2	

Tilvísanir

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Svavarsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 26.11.2010 hefur verið lesið 35 sinnum

15.22.03.01.13 8203 Eldsneytiskerfi

8203 Eldsneytiskerfi			8203 Eldsneytiskerfi					
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming	
2.2.1.2 592/1994 gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE-merktir	Skoða skal eftir því sem hægt er ástand: <ul style="list-style-type: none"> eldsneytisgeyma, öndun þeirra og áfyllingu, loks á skoðunar- og hreinsilúgu geyma með tilliti til þéttleika. 	Gildistaka 30/11/1994	Ástand, hreinleiki og festing á eldsneytisgeymum skal vera í lagi (opna / hreinsa ef þurfa þykir). Færanlegir geymar skulu skorðaðir tryggilega.	S	1. Skemmdir sýnilegar. 2. Óhreinindi í geymi. 3. Færanlegur geymir laus.		3 1 3	
2.2.1.10 168/1997 m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE-merktir.	<ul style="list-style-type: none"> loka á eldsneytislögn eldsneytislagna og tengingu þeirra. eldsneyissíu / vatnsskilju. <p>Færanlegir eldsneytisgeymar skulu skorðaðir tryggilega þannig að þeir geti ekki kastast til ef báturinn fær mikla slagsíðu eða heggur á báru.</p> <p>Séu 4 ár eða lengra liðið frá því að eldsneytisgeymir var síðast hreinsaður, skal opna hann og ástand kannað og eftir atvikum tæmdur og hreinsaður.</p>	Gildistaka 22/01/1997 Staðall: ÍST EN ISO 10088:2001	Lok á áfyllingu eldsneytisgeymis skal vera þétt og í lagi. Lok á skoðunar- og hreinsilúgu eldsneytisgeymis skal vera heilt og þétt. Eldsneytisgeymar skulu búnir magnmælingu og skal tenging við geyminn vera þétt og í lagi.	S S S S	Ekki í lagi, sprungið / óþétt. Ekki í lagi, merki um smit. Vantar, virkar ekki. Ekki í lagi, merki um smit.		3 3 2 3	
		Sjá upplýsingar um kerfið í handbók eiganda.	Loki á eldsneytisgeymi / -lögn skal vera vera til staðar og vera heill og hreyfast eðlilega.	S/V	Vantar, ekki í lagi.		3	
		Eldsneytisgeyma er nauðsynlegt að þrifa reglulega.	Eldsneytislagnir / samtengingar skulu vera heilar og traustar.	S	Lagnir lekar / tengingar ófullnægjandi.		3	
			Lokar á eldsneytislögnum skulu vera heilir og hreyfast eðlilega.	S/V	Ekki í lagi, fastir, stirðir.		3	
			Eldsneytissía á öllum vélum og vatnsskilja á dieselvélum skal vera til staðar og í lagi.	S	Vantar, ekki í lagi / ekki hægt að hleypa undan vatni.		2	

Tilvísanir

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

15.22.03.01.14 8204 Kælivatnskerfi

8204 Kælivatnskerfi			8204 Kælivatnskerfi					
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE-merktir	Kælivatnskerfi véla og útbásturs (sjókæling).		Gildistaka 30/11/1994	Kælivatnsinntök (sjóinntök) skulu búin sigti / síu og vera hrein þannig að ekkert hindri eðlilegt aðstreymi að kælikerfi vélar.	S	Óhreinindi hindra inntak (innstreymi).		3
	Skoða skal, það sem við á, ástand:		Varðandi inntök og loka sjá „8104 Ástand opa í bol og lokar þeirra"	Lokar kælivatnsinntaks (sjóinntaks) skulu vera heilir og hreyfast eðlilega.	S/V	Fastir, stíðir, tærðir, handföng brotin / laus.		3
2.2.1.10 168/1997 m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE-merktir.	● sjóinntaka, ● loka, ● sjósía / -sigta, ● lagna, ● tengingu lagna, ● sjókæla, ● útbásturskerfi (blautpúst).		Gildistaka 22/01/1997	Kælivatnslagnir skulu vera heilar.	S	Lagnir lekar, skemmdar.		3
			Sjá upplýsingar um kerfið í handbók eiganda.	Tengingar kæliagna skulu vera traustar.	S	Tengingar ófullnægjandi, hosuklemmur skemmdar.		3
				Kælivatnsdælur skulu vera í lagi og vinna eðlilega.	S	Ekki í lagi, merki um leka.		3
				Sjókælir (varmaskiptir) skal vera heill og vinna eðlilega..	S/V	Merki um leka, hindrun á flæði.		3
				Sjókælikerfi útbásturs (blautpúst) skal vera heilt og vinna eðlilega.	S/V	Hindrun á flæði kælivatns með útblæstri.		3

Ábendingar

- Í sjókældum vélum skal athuga með zink-anóður og skipta um ef ástæða þykir til.
- Mælt er með að slöngur í sjólögnum séu endurnýðar: plast- á 5 ára fresti og gúmmí- á 10 ára fresti.
- Slöngur skulu festar með minnst 2 hosuklemmum.
- Ráðlegt er að skipta um kælivökva í lokuðu kerfi hvert 3ja ár.

Tilvísanir

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Svavarsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 16.10.2010 hefur verið lesið 57 sinnum

15.22.03.01.15 8205 Gaskerfi / gasbúnaður

8204 Gaskerfi / gasbúnaður			8204 Gaskerfi / gasbúnaður					
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE-merktir	Skoða skal og prófa gaskerfi í samræmi við viðauka C í staðli:		Gildistaka 30/11/1994	Gaskútar skulu vera staðsettir og tryggilega fastir í þar til gerðu rými sem er með loftræstiopum og frárennsli út úr bátnum, þannig að gas geti ekki komist inn í bátinn.	S	Frágangur ófullnægjandi.		3
2.2.1.10 168/1997 m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE-merktir.	ÍST EN ISO 10239:2000		Gildistaka 22/01/1997 Sjá upplýsingar um kerfið í handbók eiganda.	Þrýstijafnarar og öryggisbúnaður skulu vera staðsettir og rétt frágengnir í sama rými og kútarnir. Allar lagnir, lokar og tæki ásamt tengingum og gegnumtökum skal skoðað og prófað með tilliti til leka, skipta skal um slöngur, loka og tæki ef vart verður við ágalla.	S S/V	Frágangur ófullnægjandi. Búnaður ófullnægjandi.		3 3

Ábending

- Þar sem gaskerfi / gasbúnaður er til staðar er mælt með að hafa gasskynjara í íverustöðum.

Tilvísanir

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Svavarsson/Siglingastofnun

15.22.03.01.16 8206 Rafkerfi

8206 Rafkerfi			Diesel vélbúnaður *	8206 Rafkerfi			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE-merktir	Skemmtibátar skulu búnir rafkerfi í samræmi við þær reglur / staðla sem þeir eru smíðaðir eftir.	Gildistaka 30/11/1994	Rafgeymar skulu vera tryggilega festir og vera í loftræstum sýruhældum kössum byrgðir að ofan með einangrandi loki.	S	Frágangur ekki í lagi.		3
2.2.1.10 168/1997 m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE-merktir.	Við skoðun skal athuga, eins og komið verður við, ástand og frágang kerfisins og ganga úr skugga um hvort það vinni eins og til er ætlast.	Gildistaka 22/01/1997 ÍST EN ISO 10133:2000	Sérhver rafgeymir, ræsi- og neyslurafgeymar, skulu hafa næga rýmd (Ah) til að uppfylla þær kröfur um að þeir standist það álag sem þeim er ætlað.	S	Uppfylla ekki kröfur.		2
	- skoða skal ástand og frágang á: • rafgeymum,	Upplýsingar um rýmd rafgeyma er að finna í handbók eiganda.	Rafgeymar skulu vera í stöðugri hleðslu þegar vélar eru í gangi og skal hleðslustrumur (A) ávalt vera nægjanlegur.	S/V	Hleðsla ófullnægjandi.		3
			Rafgeymar, pólur þeirra og geymasambönd skulu vera hrein og í lagi og samböndin vel fest á pólana.	S	Umgengni ófullnægjandi.		2
			Nægjanlegt vatn á að vera á öllum hólfulum í geymi sé ekki um þurrgeymi að ræða.	S	Pólur / geymasambönd tærð, þakin spansgrænu.		2
			Sýrustig í hólfulum geyma skal vera innan leyfilegra marka eins og framleiðandi gefur þau upp.	M	Vökvi undir lágmarks yfirborðshæð.		1
			Spenna má ekki falla undir: • 11 V (á 12 V geymi) við álag. • 22 V (á 24 V geymi) við álag.	M	Eðlisþyngd er lægri en 1,24 g/cm ³ .		2
				M	Spenna fer undir 11 V.		3
				M	Spenna fer undir 22 V.		3

framhald á næstu síðu
Tilvísanir
Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:
Ritstjórn

 Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
 Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 14.10.2010 hefur verið lesið 204 sinnum

15.22.03.01.17 8206 Rafkerfi - framhald

8206 Rafkerfi - framhald			Diesel vélbúnaður *	8206 Rafkerfi - framhald			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 <i>592/1994</i> gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE-merktir	- skoða skal ástand og frágang á: ● raflögnum með tilliti til skemmda og mögulegrar hitamyndunar, ● tengingum raflagna með tilliti til festingu þeirra, tæringar og skemmda, ● höfuðrofum, greina- töflu.	Gildistaka 30/11/1994	Á leiðara milli ræsi-rafgeymis og rafræsi skal vera höfuðrofi (tvíþóla rofi) og skal hann og tengingar leiðara í hann og rafræsi vera í lagi.	S	1. Rofa vantar 2. Rofi óvirkur. 3. Tengingar ófullnægjandi.		2 2 2
2.2.1.10 <i>168/1997</i> m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE-merktir.		Gildistaka 22/01/1997 Upplýsingar um rafkerfið er að finna í handbók eiganda.	Á leiðara milli neyslu-rafgeymis og greinatöflu skal vera höfuðrofi (tvíþóla rofi) og skal hann og tengingar leiðara í hann og greinatöflu vera í lagi. Ef neyslu-rafgeymir er notaður sem vara-rafgeymir fyrir rafræsi skal hann uppfylla kröfur um rýmd ræsi-rafgeymis og skal neyðarrofi vera á leiðara milli neyslu-rafgeymis og rafræsis. Ástand og frágangur á raflögnum (rafleiðurum) skal vera í lagi. Gegnumtök raflagna skal vera í lagi.	S S S	1. Rofa vantar 2. Rofi óvirkur. 3. Tengingar ófullnægjandi. Frágangur ófullnægjandi. 2. Rofa vantar 3. Rofi óvirkur. 4. Tengingar ófullnægjandi. Frágangur ófullnægjandi, raflagnir lausar, skemmdar. Sjáanleg hitamyndun. Ekki í lagi, frágangur ófullnægjandi.		2 2 2 2 3 2
			Rafbúnaður skal vera tryggilega festur svo og allar festingar og tengingar strengja og víra. ● tengistaðir skulu vera án tæringar eða skemmda, ● ummerki um hitamyndun gefa ávallt tilefni til frekari skoðunar.	S S	Frágangur ófullnægjandi. Tæring /skemmdir. Sjáanleg hitamyndun í raflögnum (leiðurum), tengistöðum, rafbúnaði.		2 3 3

framhald á næstu síðu

Tilvísanir

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Svavarsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 06.01.2011 hefur verið lesið 56 sinnum

15.22.03.01.18 8206 Rafkerfi - framhald

8206 Rafkerfi - framhald				Diesel vélbúnaður *	8206 Rafkerfi - framhald			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE-merktir			Gildistaka 30/11/1994	Ástand og frágangur á eftirfarandi skal vera í lagi: <ul style="list-style-type: none"> ● greinatöflu(m), ● varbúnaði. (öryggjum), ● tengidósum, ● rofum og rafabúnaði, ● tenglum, ● ljósastæði, 	S	Slæmt ástand á töflum.		2
2.2.1.10 168/1997 m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE-merktir.			Gildistaka 22/01/1997 Upplýsingar um rafkerfið er að finna í handbók eiganda.	Landtengibúnaður skal vera samkvæmt reglum þar að lútandi. Ef spennan landkerfis og bátskerfis er ekki sú sama skal komið fyrir spennu með aðskildum vöfum af réttu stærð. Landtengiskápur (tafla) skal vera til staðar með tilskildum var-, rofa- og mælubúnaði ásamt merkingum.	S	Búnaður af rangri gerð.		2
					S	Frágangur ófullnægjandi.		2
					S	1. Spennubreiti vantar.		2
						2. Af rangri gerð.		2
						3. Frágangur ófullnægjandi.		2
					S	Ekki fyrir hendi.		2
					S	Tengingar ófullnægjandi.		2
					S	Varbúnaður ófullnægjandi.		2
					S	Rofabúnaður skemmdur.		2
					S	Vantar V-mælir/merkjaljós.		2
					S	Vantar merkingar.		2

framhald á næstu síðu

Tilvísanir

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Svavarsson/Siglingastofnun

15.22.03.01.19 8206 Rafkerfi - framhald

8206 Rafkerfi - framhald			Diesel vélbúnaður *	8206 Rafkerfi - framhald			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE-merktir	- athuga skal og sannreyna: ● virkni ljósa og tækja, hér með talið aðgerðir er snúa að stjórnun véla og vélbúnaðar s.s. hliðarskrúfu, akkerisvindu o.s.frv.	Gildistaka 30/11/1994	Spennibreytir 12 V eða 24 V / 220 V skal vera samkvæmt reglum þar að lútandi. Raflagnir frá landtengiskáp / spennubreyti til notenda ásamt tilheyrandi búnaði (rofar og tenglar) skal vera í lagi.	S S	Búnaður af rangri gerð. Frágangur ófullnægjandi.		2 2
2.2.1.10 168/1997 m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE-merktir.	Ef ástæða þykir til skal gera úleiðslumælingu (einangrunarmælingu) á rafkerfinu. * Um rafbúnað í vélarúmum skemmtibáta sem búnir eru bensínvél gilda sérstakar reglur.	Gildistaka 22/01/1997 Upplýsingar um rafkerfið er að finna í handbók eiganda.	Tenglar aðrir en 12 V/24 V skulu merktir málgildi. Sannreyna skal að stjórnubúnaður aðalvélar sé virkur, þ.e. mælar og nemar starfi eðlilega. Prófa hvort tæki og almennur ljósabúnaður virki eins og til er ætlast.	S S/V S/V	Tenglar ómerktir. Stjórnubúnaður vélar starfar ekki eðlilega eða ekki virkur. Tæki og almennur ljósabúnaður ekki virkur		2 3 2

Tilvísanir

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Svavarsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 06.01.2011 hefur verið lesið 35 sinnum

15.22.03.01.20 8207 Austurkerfi

8207 Austurkerfi				8207 Austurkerfi				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 <i>S</i> -6 gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE-merktir	Skemmtibátar skulu búnir austurkerfi í samræmi við þær reglur sem þeir eru smíðaðir eftir.	Við skoðun skal athuga ástand og frágang kerfisins og ganga úr skugga um hvort það vinni eins og til er ætlast.	Gildistaka 30/11/1994 -----	Handdælur: Opnir bátar og bátar yfirbyggðir að hluta sem eru 6,0 m og lengri skulu búnir minnst einni handdælu sem skal vera föst í bátnum.	S	Vantar.		3
			Rafknúnar eða vélknúnar dælur koma ekki í stað handdælna. ----- Gildistaka 22/01/1997	Þilfarsbátar skulu búnir minnst tveimur handdælum sem báðar skulu vera fastar í bátnum. Aðra dæluna skal vera hægt að nota inni í bátnum en hina á þilfari. ● ástand og frágangur handdælanna skal vera í lagi og þær aðgengilegar til notkunar þó allir sætisbekkir, lúgur og önnur niðurgangsop séu lokuð.	S	Vantar eina eða fleiri.		3
2.2.1.10 168/1997 m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE-merktir.			ISO-15083-2003 ISO-28849-1993	Aðra dæluna skal vera hægt að nota inni í bátnum en hina á þilfari. ● ástand og frágangur handdælanna skal vera í lagi og þær aðgengilegar til notkunar þó allir sætisbekkir, lúgur og önnur niðurgangsop séu lokuð.	S/V	1. Virkar ekki. 2. Handfang vantar 3. Frágangur á dælu. ófullnægjandi, dæla laus.		3 3 2
			Sjá upplýsingar um kerfið í handbók eiganda.	● dæluhandföng skulu tengd við bátinn nema þau séu föst við dæluna.	S	Ekki tengt.		2
				Rafknúnar austurdælur, ástand, virkni og frágangur skal vera í lagi.	S/V	1. Virkar ekki. 2. Frágangur á dælu. ófullnægjandi, dæla laus.		3 2
				Austurlagnir: ● soglagnir skulu ná niður í lægsta hluta báts þar sem vatn kemur til með að safnast fyrir, ● ástand, frágangur ásamt tengingum og gegnumtökum skal / skulu vera í lagi,	S	Soglögn rangt staðsett.		3
				● lokar / skiptilokar skulu vera í lagi, ● austursíur skulu vera í lagi,	S/V S	Ekki í lagi, skemmdar. 2. Frágangur ófullnægjandi.		3 3
				Sjálvirkur austur, þar sem hann er, skal vera í lagi.	S/V	Ekki í lagi, fastir, stirðir. Ekki í lagi, óhreinir.		3 3
					S/V	Virkar ekki.		3

Tilvísanir

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Guðmundur Svavarsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 13.10.2010 hefur verið lesið 292 sinnum

15.22.03.01.21 8301 Mastur/bóma/reiðaslá/svanaháls

8301 Mastur/bóma/reiðaslá/svanaháls				8301 Mastur/bóma/reiðaslá/svanaháls			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/ dæmi	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE-merktir	Skoða skal: <ul style="list-style-type: none"> Mastur, stög vantfestingar, blakkir, upphöl með tilliti til ástands og virkni. Bómu, ástand hennar, og festingar á bómu vegna búnaðar. Ástand reiðasláa og festingar þeirra við mastur og frágang staga á reiðaslám. Svanaháls og festingar hans við bómu og mastur, sérstaklega skal huga að sliti í bolta. Ástand upphala og úthala, þar sem þau eru inni í mastri eða bómu, þá skal sá hluti dreginn út og skoðaður. 	Gildistaka 30/11/1994	Mastur og búnaður þess skal vera heill. Til skemmda teljast, tæring, áverki, sprungur, og los á áföstum búnaði s. s. upphalsblökkum, gegnumtökum, og festibúnaði upphala og annars búnaðar..	S	Blakkarfesting skemmd.		2
2.2.1.10 168/1997 m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE-merktir.		Gildistaka 22/01/1997	Bóma og búnaður hennar skal vera heill. Til skemmda telst ef blakkarfestingar og stillingar þeirra eru ekki í lagi	S	Stillingar blakkafestinga fastar.		2
	Sjá upplýsingar um búnaðinn í handbók eiganda.		Reiðaslár og festingar þeirra skulu vera heilar og rétt uppsettar.	S	Gjökt í festingu reiðaslár /grannir boltar í festingu.		3
			Svanaháls og festingar hans við reiða og mastur skulu vera heilar og óslitnar.	S	Hlaup í ásbolta.		2
			Upphöl, úthöl (sem eru inni í mastri og bómu) og samsetningar þeirra skulu vera heil og óskemmd (sjá einnig atriði 8303 Laus reiði).	S	Vantar læsingu/splitti á ásbolta.		2
				S	Upphöl / úthöl skemmd.		3

Ábendingar.

Mælt er eindregið með að skoða mastur á landi í láréttri stöðu þar sem gott er að komast að því .

Tilvísanir

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Svavarsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 06.01.2011 hefur verið lesið 77 sinnum

15.22.03.01.22 8302 Stög / vantfestingar

8302 Stög / vantfestingar				8302 Stög / vantfestingar				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE-merktir	Skoða skal stög, stagfestingar, vantstökkjara, vantfestingar og frágang þeirra.		Gildistaka 30/11/1994	Stög: Ekki má vera brot í stagvírur. Allir þættir í ryðfríum stagvír skulu vera heilir. Stagfestingar: Athuga skal hvort sprungur eru í þilfari eða bol út frá stagfestingum / reiðajárnum. Skoða skal stagfestingar / reiðajárn neðan þilfars og athuga hvort lát er á festingum þeirra við þil eða bol.	S S	Brot í stagvírur. Þáttur slitinn.		3 2
2.2.1.10 168/1997 m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE-merktir.			Gildistaka 22/01/1997	Vantstökkjarar: Vantskrúfur skulu vera heilar. Gengið skal frá vantskrúfum á þann hátt að þær geti ekki skrúfað sig upp, svo og að splitti þeirra og læsingar valdi ekki meiðslum.	S	Vantskrúfur bognar.		2
				Stög, vantstökkjarar, og stagfestingar skulu vera samstæð, ekki má myndast brot milli stagfestingar og stags.	S	Frágangi staga ábótavant.		3

Tilvísanir

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Svavarsson/Siglingastofnun

15.22.03.01.23 8303 Laus reiði

8303 Laus reiði				8303 Laus reiði				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE-merktir	Skoða skal ástand á öllum lausum reiða.		Gildistaka 30/11/1994	Allur laus reiði skal vera heill og óskemmdur svo og lásar, blakkir og festingar þeirra.	S S	Laus reiði skemmdur. Tóg / vír, splæsingar skemmdar.		3 3
2.2.1.10 168/1997 m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE-merktir.			Gildistaka 22/01/1997 Sjá upplýsingar í handbók eiganda.		S	Lásar/ blakkir / festingar, skemmdar.		3

Ábendingar / upplýsingar.

Til laus reiða (running rigging) teljast m.a. lausar bómur sem og skaut, falir og vírar sem eru til að lyfta, lækka og stilla seglbúnað og sem rennur í gegnum blakkir, hjól eða stýringar.

Tilvísanir**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Svavarsson/Siglingastofnun

15.22.03.01.24 8304 Mastursfótur

8304 Marstursfótur			8304 Marstursfótur						
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum		Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE-merktir	Skoða skal:		Gildistaka 30/11/1994	Mastur og mastursfótur skulu vera rétt frá gengin og eftir atvikum boltuð saman eða fleyguð, eða á þann hátt sem hönnun gerir ráð fyrir.	S	Mastur og mastursfótur ekki rétt frá gengin.		3	
2.2.1.10 168/1997 m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE-merktir.	<ul style="list-style-type: none"> Mastursfót og frágang masturs í fæti. Festingu masturs í mastursfót (boltað eða fleygað). Styrkingar umhverfis og undir mastursfót. 		Gildistaka 22/01/1997	Botnstokkar, þil og styrkingar undir masturfæti skulu vera heil.	S	Sprungur, eða aðrar skemmdir í aðliggjandi styrkingum.		3	
	Þar sem mastur gengur í gegnum þilfar / yfirbyggingu með mastursfót á kili, skal skoða frágang masturs í gegnumtaki þilfars / yfirbyggingar.		Sjá upplýsingar í handbók eigenda.	Frágang masturs í gegnumtaki þilfars / yfirbyggingar skal vera í lagi.	S	Frágangur ekki í lagi.		2	

Ábendingar / upplýsingar.

Rýmd í mastursgegnmtaki þilfars / yfirbyggingar venjulega 25% af þvermáli masturs.

Tilvísanir

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Svavarsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 15.10.2010 hefur verið lesið 152 sinnum

15.22.03.01.25 8401 Mælibréf, (Íslenskt mælibréf og skrásetningarskírteini)

8401 Mælibréf				8401 Mælibréf				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
3.2.3 527/1997 gr. 4.1	Um borð skal vera gilt mælibréf. Á skoðunarskýrslu skal skrá útgáfudag mælibréfs.		Gildistaka 18/08/1997	Mælibréfið (Íslenskt mælibréf og skrásetningarskírteini) skal tilgreina eftirfarandi: <ul style="list-style-type: none"> ● Skipaskránumer. ● Núverandi skipsnafn, umdæmisstafi og heimahöfn. ● Tegund skips. ● Smíðanúmer. ● Smíðaár. ● Skipasmíðastöð. ● Efni útsúðar ● Tegund og árgerð aðalvélar ásamt vélarafli. ● Eiganda ● Aðalmál báts, lengd, breidd, dýpt og mestu lengd. ● Tonnatölur (Mælibréf fyrir öll skip og báta). Mælibréf skal vera um borð.	S	Rangar upplýsingar á skírteini, ekki í samræmi við bátinn.		2
					S	Bátur án mælibréfs.		3

Tilvísanir

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Svavarsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 20.10.2010 hefur verið lesið 240 sinnum

15.22.03.01.26 8406 Seguláttaviti

8406 Seguláttaviti				8406 Seguláttaviti				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
377/2007 11.gr	Skemmtibátar skulu búnir seguláttavita sem sést vel frá stýrisstað.	Á skoðunarskýrslu skal skrá dagsetningu vottorðs vegna síðustu leiðréttingar.	Gildistaka 11/04/2007 Allir seguláttavitar skemmtibáta eiga að vera leiðréttir af viðurkenndum þjónustuaðila á minnst fjögurra ára fresti. Ef gerðar eru breytingar á skemmtibátnum eða búnaði hans sem hafa áhrif á áttavita skal leiðrétta áttavitann af viðurkenndum þjónustuaðila.	Skemmtibátar skulu búnir áttavita sem sést vel frá stýrisstað. Skemmtibátur styttri en 12m, a.m.k 70 mm rós. Skemmtibátur lengri en 12 m, a.m.k. 100 mm rós. Seguláttaviti skemmtibáts skal hafa verið leiðréttur af viðurkenndum þjónustuaðila innan síðustu 48 mánaða. Hafi verið gerðar breytingar á skemmtibátnum eða búnaði hans sem hafa áhrif á áttavita skal áttavitinn leiðréttur af viðurkenndum þjónustuaðila. Ef skekkja í áttavita er meiri en 5 gráður skal áttaviti leiðréttur af viðurkenndum þjónustuaðila.	S S M M S S S S	Áttaviti ekki um borð Sést ekki vel frá útsýnisstað Rós minni en 70 mm. Rós minni en 10 0mm. Áttaviti ekki leiðréttur síðastliðna 48 mánuði. Skoðunarvottorð vegna skoðunar áttavita ekki fyrir hendi eða ekki vitað hvenær áttaviti var síðast leiðréttur. Áttaviti þarfnast leiðréttingar vegna breytinga á skemmtibát. Skekkja í áttavita meiri en 5 gráður.		3 2 2 2 2 2 2

Tilvísanir

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Svavarsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 09.10.2010 hefur verið lesið 278 sinnum

15.22.03.01.27 8407 Áttaviti til miðunar

8407 Áttaviti til miðunar				8407 Áttaviti til miðunar				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
377/2007 11.gr. Fylgiskjal, tafla I	Skemmtibátar með haffærisskírteini til strand- og úthafssiglinga skulu búnir lausum áttavita til miðunar. Áttaviti til miðunar má vera innbyggður í sjónauka.		Gildistaka 11/04/2007	Laus áttaviti til miðunar skal vera um borð. Áttavitinn skal vera í lagi, vera stöðugur.	S S/V	Ekki um borð. Ekki í lagi, óstöðugur.		3 2

Tilvísanir

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
 Árni Friðriksson/Siglingastofnun
 Guðmundur Svavarsson/Siglingastofnun

15.22.03.01.28 8408 GPS staðsetningartæki

8408 GPS staðsetningartæki				8408 GPS staðsetningartæki				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
377/2007 11.gr.	Skemmtibátar með haffærisskírteini til úthafssiglinga skulu		Gildistaka 11/04/2007	GPS staðsetningartæki ásamt viðeigandi loftneti skal vera um borð.	S	Ekki um borð.		3
Fylgiskjal, tafla I	búnir GPS staðsetningartæki.		Sjá upplýsingar framleiðenda.	Ástand GPS tækis.	S	Ekki í nothæfu ástandi.		3

Tilvísanir

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Svavarsson/Siglingastofnun

15.22.03.01.29 8409 Lyfjakista C / Lyfjaskrín

8409 Lyfjakista C / Lyfjaskrín				8409 Lyfjakista C / Lyfjaskrín				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
377/2007 13. gr. Fylgiskjal, tafla I	Skemmtibátar skulu búnir lyfjakistu / -skríni í samræmi við reglur. Skoða skal hvort lyfjakista / - skrín sé í samræmi við reglur að því er varðar innihald og gildistíma lyfja.	Gildistaka 11/04/2007 Lyfjaskrín skemmtibáta með haffærisskírteini til siglinga á takmörkuðu hafsvæði skulu vera samkvæmt lista. ----- Lyfjakistur skemmtibáta með haffærisskírteini til strand- og úthafssiglinga skulu vera lyfjakistur C í samræmi við rg. nr. 365/1998 og skulu yfirfarnar á 12 mánaðar fresti.	Lyfjakista / -skrín. skal vera um borð. Lyfjaskrín (takmarkað hafsvæði), skal innihalda öll þau lyf og læknisáhöld sem þar eiga að vera, sjá lista hér að neðan. Lyf: Parasetamóltöflur, 30 stk Saltvatn, 0,9%, 150 ml Umbúðir og áhöld: Flísatöng., 1 stk Sáraböggull nr 14, 4 stk Sáraböggull nr 15, 4 stk Skyndipl. 1 m x 6 cm, 1 pk Skyndipl. 25 stk niðurkl. Heftiplástur, 1stk 5 m rúl. Skæri, 13 cm, ekki oddkvöss, 1 stk ----- Lyfjakista C (strand- og úthafssiglingar) skal skoða af viðurkenndum aðila (apóteki) á 12 mánaðar fresti. <i>Skoðunarvottorð skal vera fyrir hendi.</i>	S S S	Vantar. Lyf útrunnin, lyf eða áhöld vantar. Óskoðuð.			3 2 2

Tilvísanir

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Svavarsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 09.10.2010 hefur verið lesið 309 sinnum

15.22.03.01.30 8410 Gúmmíbjörgunarbatúr

8410 Gúmmíbjörgunarbatúr				8410 Gúmmíbjörgunarbatúr				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
377/2007 4. 5. og 8.gr. Fylgiskjöl Tafla I, II, III og IV 17.gr	Skemmtibátar skulu búnir gúmmíbjörgunarbat(um) sem bera alla þá sem eru um borð hverju sinni. Við skoðun skal athuga hvort gúmbáturinn sé:		Gildistaka 11/04/2007 Haffæri skal ekki veita til lengri tíma en skoðun gúmmíbjörgunarbatás segir til um og skal senda afrit af skoðunarvottorði með skoðunarskýrslu eða á faxi. Sjá jafnframt neðan-málgreinar.	Allir skemmtibátar, 8 m að lengd eða lengri, skulu búnir gúmmíbjörgunarbat(um) fyrir alla um borð. <i>Skemmtibátar styttri en 8 m að skráningarlengd með takmarkað haffæri, og ekki notaðir til útleigu eru undanþegnir kröfu um gúmmí björgunarbat.</i> Gúmmíbjörgunarbatúr skal vera af viðurkenndri gerð og ekki ætlaður fyrir færri en 4ja menn. Gúmmíbjörgunarbatár skulu skoðaðir af viðurkenndum þjónustuaðila samkvæmt fyrirmælum framleiðanda, en þó eigi sjaldnar en á tveggja ára festi. Heimilt er að lengja þetta tímabil í þrjú ár ef fyrir liggur vottorð framleiðanda þar um. Skoðunarvottorð skal vera fyrir hendi Gúmmíbatár skulu vera rétt staðsettir og frágangur á þeim réttur. Ástand umbúða / hylkis. Upplýsingar á umbúðum / hylki.	S S S S S	Ekki um borð, heimild til undanþágu ekki til staðar. Ekki af viðurkenndri gerð, uppfyllir ekki kröfur. Ekki skoðaður samkvæmt reglum, gildistími skoðunar útrunninn. Staðsetning / frágangur ófullnægjandi. Ekki í lagi. Upplýsingar ófullnægjandi.		3 3 3 3 2

Ábendingar

- Gúmmíbjörgunarbatúr skemmtibátás skal uppfylla kröfur annað hvort SOLAS 74/83 eða ISO 9650 Type I Group A.
- Í hlýju loftslagi t.d. í Miðjarðarhafinu og Karabíska hafinu er heimilt að nota gúmmíbjörgunarbatá sem uppfylla ISO 9650 Type I group B.
- Gúmmíbjörgunarbatár eldri skemmtibátá sem voru viðurkenndir fyrir gildistöku þessara reglugerðar eru heimilaðir þar til þeir þarfnast endurnýjunar.
- Á umbúðir gúmmíbjörgunarbatás skulu vera skráðar eftirfarandi upplýsingar: Nafn framleiðanda, stærð og gerð bátás, hvaða kröfur / staðla hann uppfyllir (SOLAS / ISO), tegund neyðarpakka, framleiðsluár, dags. síðustu skoðunar / næstu skoðunar, hver skoðaði - nafn þjónustustöðvar.

Tilvísanir

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Guðmundur Svavarsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 08.10.2010 hefur verið lesið 275 sinnum

15.22.03.01.31 8411 Losunarbúnaður gúmmíbjörgunarbáta

8411 Losunarbúnaður				8411 Losunarbúnaður				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
377/2007 10.gr	VLR. 25.06.01.03.04		Gildistaka 11/04/2007	Hægt skal vera að losa gúmmíbjörgunarbatinn frá skemmtibátnum með einu handtaki (með sylgju á festiólum).	S	Ekki hægt að losa gúmmíbjörgunarbat með einu handtaki.		3
	Við skoðun skal athuga hvort:			Sjálfvirkur losunarbúnaður skal vera þjónustaður í samræmi við fyrirmæli framleiðanda eða vera innan áritaðs gildistíma.	S	Sjálfvirkur losunarbúnaður ekki til staðar.		3
	<ul style="list-style-type: none"> handvirkur losunarbúnaður (sulgja) á festiólum gúmmíbjörgunar-bátsins sé í lagi, gúmmíbjörgunar-bátur sé búinn sjálfvirkum losunarbúnaði, fangalína gúmmíbjörgunar-báts snúi inn og sé tryggilega föst við skemmtibátninn. 		Sjá: leiðbeiningar framleiðanda um frágang.	Sjálfvirkur losunarbúnaður skal vera viðurkenndur.	S	Ekki viðurkenndur.		3
				Festing fangalínu, endi fangalínu skal vera föst í tryggan stað á skemmtibátnum þannig að gúmmí-björgunarbaturninn sé fastur við skemmtibátninn.	S	Frágangur ófullnægjandi, fangalína laus.		3

Tilvísanir

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Guðmundur Svavarsson/Siglingastofnun

15.22.03.01.32 8412 Björgunarvesti

8412 Björgunarvesti				8412 Björgunarvesti				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
377/2007 6. gr. Fylgiskjal, Tafla I	Skemmtibátar skulu búnir björgunarvestum fyrir alla þá sem eru um borð hverju sinni. Skemmtibátar með haffæri til siglinga á takmörkuðu hafsvæði og strandsiglinga skulu búnir björgunarvestum sem uppfylla a.m.k annað tveggja: SOLAS 74/83 eða EN 395. Skemmtibátar með haffæri til úthafsiglinga: skulu búnir björgunarvestum sem uppfylla annað tveggja: SOLAS 74/83 eða EN 396. Við skoðun skal ganga úr skugga um hvort vestin eru um borð og að þau uppfylli þær kröfur sem gerðar eru til þeirra.	Gildistaka 11/04/2007 Sjá leiðbeiningar framleiðanda um ástand og viðhald.	Björgunarvesti skulu vera fyrir alla, börn og fullorðna, sem eru um borð hverju sinni. Björgunarvesti skulu vera af viðurkenndri gerð. Ástand vesta, björgunarvesti og búnaður þeirra skal vera í lagi. Uppblásanleg vesti skulu yfirfarin í samræmi við leiðbeiningar framleiðenda og skoðuð af viðurkenndum aðila á a.m.k. 2ja ára fresti. <i>Skoðunarvottorð því til staðfestingar skal vera fyrir hendi.</i>	S S S S S	Ekkert björgunarvesti er um borð. Uppfylla ekki kröfur um viðurkenningu. Ástand ófullnægjandi. Vesti rakt og eða með myglublettum. Festiólar og smellur þeirra slitar eða skemmdar. Ekki skoðuð samkvæmt reglum, gildistími skoðunar útrunninn.		3 3 3 3 3 2	

Ábendingar / upplýsingar.

- Sérstök björgunarvesti skulu vera fyrir börn þegar þau eru um borð og er mikilvægt að það passi viðkomandi barni. Þessi vesti skulu einnig uppfylla ofangreindar kröfur og skulu þau skoðuð.
- Heimilt er að nota áfram í eldri bátum þau vesti, sem voru um borð og viðurkennd fyrir gildistöku þessara reglugerðar, á meðan þau standast skoðun (Vesti sem uppfylltu kröfur „Varefakta“).

Tilvísanir

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

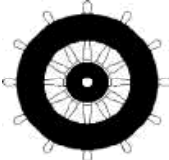
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Guðmundur Svavarsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 28.10.2010 hefur verið lesið 195 sinnum

15.22.03.01.33 8413 Björgunarbúningar

8413 Björgunarbúningar			8413 Björgunarbúningar				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
377/2007 6. gr. Fylgiskjal, Tafla I	<p>Skemmtibátar með haffærisskírteini til úthafssiglinga skulu búnir björgunarbúningum fyrir alla þá sem eru um borð hverju sinni.</p> <p>Björgunarbúningarnir skulu vera viðurkenndir og merktir:</p>  <p>Einnig er heimilt að nota björgunarbúninga sem viðurkenndir hafa verið sérstaklega af Siglingastofnun Íslands enn bera ekki ofangreint merki.</p> <p>Við skoðun skal ganga úr skugga um hvort búningar séu um borð og að þeir uppfylli þær kröfur sem gerðar eru til þeirra.</p>	Gildistaka 11/04/2007	<p>Björgunarbúningar skulu vera fyrir alla þá sem eru um borð hverju sinni.</p> <p>Björgunarbúningar skulu vera af viðurkenndri gerð.</p> <p>Ástand búninga, björgunarbúningar skulu vera heilir, taka skal búninga úr umbúðum og skoða þá með til tilliti til áverka og leka, nema að þeir séu í lokuðum umbúðum..</p> <p>Björgunarbúningar skulu skoðaðir af viðurkenndum þjónustuaðila í samræmi við fyrirmælum framleiðanda.</p> <p><i>Ef við á skal skoðunarvottorð útgefið af viðurkenndum skoðunaraðila vera um borð eða dagsetning skoðunar á umbúðum björgunarbúninga.</i></p>	S	Engin björgunarbúningur er um borð.		3
				S	Uppfylla ekki kröfur um viðurkenningu.		3
				S	Björgunarbúningur skemmdur.		3
				S	Ekki skoðaðir samkvæmt fyrirmælum framleiðanda.		3

Tilvísanir

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Guðmundur Svavarsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 18.11.2010 hefur verið lesið 369 sinnum

15.22.03.01.34 8414 Fjarskiptabúnaður / VHF

8414 Fjarskiptabúnaður				8414 Fjarskiptabúnaður				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
377/2007 16. gr.	Allir skemmtibátar skulu hafa fasta VHF stöð (metrabylgjustöð)	ásamt viðeigandi loftneti með eftirfarandi rásum: Rás 16 (156.800 MHz) Rás 6 (156.300 MHz) Rás 13 (156.650 MHz) auka rása fyrir almenn fjarskipti.	Gildistaka 11/04/2007 Varðandi rafbúnað fjarskiptatækja, sjá "8206 Rafkerfi"	VHF - talstöð, þar sem við á föst eða færanleg, skal vera um borð og vera samkvæmt leyfisbréfi. Talstöð og lotnnet skulu vera í lagi, prófa talstöð með því að kalla á strandstöð eða vaktstöð siglinga og biðja viðkomandi að staðfesta móttöku tilkynningar. <i>Ath. prófun skal fara fram með rafgeyma ekki í hleðslu.</i> Loftnet skulu vera heil, þeim tryggilega fest og lagnir frá þeim varðar eftir því sem þörf er á til að þær verði ekki fyrir skemmdum. Allur fjarskiptabúnaður skal vera viðurkenndur. Hann skal annað hvort vera CE-merktur því til staðfestingar að hann fullnægi ákvæðum tilskipunar um fjarskiptabúnað 99/5/EC, eða merktur stýrishjóli:  til staðfestingar þess að hann fullnægi kröfum tilskipunar 96/98/EC með síðari breytingum (98/85/EC).	S S S/V S S S S	Ekki um borð. Ekki samkvæmt leyfisbréfi. Talstöð ekki í lagi, virkar ekki. Ekki í lagi, virka ekki. Lagnir skemmdar. Lagnir óvarðar eða geta orðið fyrir skemmdum. Fjarskiptabúnaður ekki með CE-merkingu eða merktur stýrishjóli.		3 2 3 2 3

Tilvísanir

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Guðmundur Svavarsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 12.10.2010 hefur verið lesið 304 sinnum

15.22.03.01.35 8415 Neyðarsendir/neyðarbauja

8415 Neyðarsendir/neyðarbauja				8415 Neyðarsendir/neyðarbauja				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
377/2007 16. gr. Fylgiskjöl, Tafla I, II og III	Skemmtibátar sem hafa haffærisskírteini til strand- og úthafssiglinga skulu búnir frífljótandi neyðarbauju "EPIRB" eða neyðarsendi á tíðninni 406 MHz.	Gildistaka 11/04/2007 Ekki er krafist neyðarbauju eða neyðarsendis um borð í skemmtibát, ef staðfesting liggur fyrir um að virkur neyðarsendir sé í gúmmibjörg-unarbát.	Frífljótandi neyðarbauja / neyðarsendir skal vera um borð. Sé neyðarsendir ekki skoðaður samhliða skoðun á gúmmibjörgunarbát, skal hann skoðaður sérstaklega annað hvert ár. Skoðunarvottorð skal vera til staðar og í gildi. Á frífljótandi neyðarbauju / neyðarsendir skulu vera skráðar a.m.k. eftirfarandi upplýsingar: - Nafn skips, - MMSI númer, - Framleiðslunúmer, - ID númer (identifikation number (code)), - Gildistími á rafhlöðum, - Gildistími á losunarbúnaði (HRU) á frífljótandi bauju.	S	Frífljótandi neyðarbauja / neyðarsendir vantar.		3	
				S	Frífljótandi neyðarbauja / neyðarsendir ekki skoðaður.		3	
				S	Skoðunarvottorð útrunnið.		3	
				S	Upplýsingar ófullnægjandi, (bendir til að neyðarbauja sé ekki kóðuð - athuga hjá PFS).		3	
				S	Gildistími á rafhlöðum útrunninn.		3	
				S	Gildistími HRU útrunninn.		3	

Ábendingar / upplýsingar

Frífljótandi neyðarbauja (EPIRB) á tíðninni 406 MHz eða neyðarsendi á sömu tíðni, sbr. töflur I, II eða III.

Heimil er að vika frá kröfu um frífljótandi neyðarbauju eða neyðarsendi gagnvart skemmtibátum með heimild til strandsiglinga, séu þeir búnir fjarskiptabúnaði fyrir sjálfvirka tilkynningarskyldu, sbr. lög um vaktstöð siglinga.

Tilvísanir

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Svavarsson/Siglingastofnun

15.22.03.01.36 8416 Neyðarfjarskiptabúnaður

8416 Neyðarfjarskiptabúnaður				8416 Neyðarfjarskiptabúnaður				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
377/2007 16. gr.	Skemmtibátar með haffærisskírteini til úthafssiglinga skulu hafa um borð neyðarfjarskiptabúnað.		Gildistaka 11/04/2007 Neyðarfjarskipta búnaðurinn skal vera annað hvort Inmarsat skipajarðstöð eða millibylgju-/stuttbylgjusendir MF/HF með stafrænu valkalli (DSC). Siglingastofnun getur heimilað annan sambærilegan búnað.	Neyðarfjarskiptabúnaður skal vera um borð. Árleg skoðun á neyðarfjarskiptabúnaði skal framkvæmd af Póst- og fjarskiptastofun eða aðila sem er viðurkenndur af þeirri stofnun.	S	Ekki um borð.		3
Fylgiskjal, Tafla I					S	Ekki skoðaður, skoðunarskírteini útrunnið.		3

Tilvísanir

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Svavarsson/Siglingastofnun

15.22.03.01.37 8417 Útvarp til móttöku veðurspár

8417 Viðtæki til móttöku veðurspár				8417 Viðtæki til móttöku veðurspár				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
377/2007 16. gr.	Skemmtibátur skal hafa viðtæki sem hægt er að taka á móti veðurupplýsingum til sjómanna á Rás 1		Gildistaka 11/04/2007	Viðtæki skal geta tekið á móti veðurupplýsingum á RÚV, Rás 1 Tækið skal prófað.	S	Viðtæki vantar.		1
					S/V	Viðtæki ekki í lagi		1

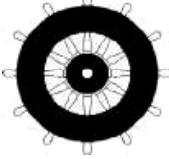
Tilvísanir

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Svavarsson/Siglingastofnun

15.22.03.01.38 8418 Handblys

8418 Handblys				8414 Handblys				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
377/2007 4. og 13. gr. Fylgiskjal, Tafla I	Skemmtibátar með haffærissskírteini til siglinga á takmörkuðu haffsvæði, strand- og úthafssiglinga skulu búnir handblysum í samræmi við töflu I.	Gildistaka 11/04/2007	Leiðbeiningar um notkun skulu vera á blysinu	Haffæri til siglinga á takmörkuðu haffsvæði. Skemmtibátar skulu búnir 2. stk handblysum. Hafæri til strandsiglinga: Skemmtibátar allt að 10m: 3 stk af handblysum. Skemmtibátar 10 til 15 m 4 stk af handblysum. Haffæri til úthafssiglinga: Skemmtibátar skulu hafa 6 stk af handblysum. Handblys skulu vera viðurkennd. Handblysin skulu ekki vera eldri en framleiðandi stimplar á umbúðirnar sem lokadag (exp.date) og að hámarki 48 mánuðir frá framleiðsludegi. Handblys skulu geymd í vatnsheldu íláti sem auðvelt er að opna. Handblys og umbúðir þeirra skulu vera heil og óskemmd.	S	Vantar handblys.		3
	Handblysin skulu vera viðurkennd og merkt: 				S	Vantar handblys.		3
					S	Vantar handblys.		3
					S	Vantar handblys.		3
					S	Ekki af viðurkenndri gerð.		3
					S	Gildistími handblysa útrunnin.		2
					S	Ekki í vatnsheldu íláti.		1
					S	Merki um útfellingar / umbúðir skemmdar		3

Tilvísanir

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

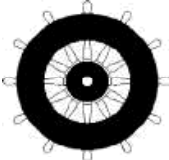
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Guðmundur Svavarsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 31.10.2010 hefur verið lesið 263 sinnum

15.22.03.01.39 8419 Flugeldar

8419 Flugeldar				8419 Flugeldar				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
377/2007 4. og 13. gr. Fylgiskjal, Tafla I	Skemmtibátar með haffærissskírteini til siglinga á takmörkuðu hafsvæði, strand- og úthafssiglinga skulu búnir fallhlífaflugeldum í samræmi við töflu I.	Gildistaka 11/04/2007 Leiðbeiningar um notkun skulu vera á flugeldinum		Haffæri til siglinga á takmörkuðu hafsvæði: Ef skemmtibátur er án gúmmíbjörgunarbáts skulu vera 2 stk fallhlífarflugeldar. Haffæri til strandsiglinga: Skemmtibátar allt að 10m: 3 stk af fallhlífaflugeldum. Skemmtibátar 10 til 15 m: 4 stk af fallhlífaflugeldum. Haffæri til úthafssiglinga: Skemmtibátar skulu hafa 6 stk af fallhlífaflugeldum. Fallhlífaflugeldar skulu vera viðurkenndir. Fallhlífaflugeldar skulu ekki vera eldri en framleiðandi stimplar á umbúðirnar sem lokadag (exp.date) og að hámarki 48 mánuðir frá framleiðsludegi. Fallhlífaflugeldar skulu geymdir í vatnsheldu íláti sem auðvelt er að opna. Fallhlífaflugeldar skulu vera heilir og óskemmdir.	S	Vantar fallhlífaflugelda.		3
	Flugeldarnir skulu vera viðurkenndir og merktir:				S	Vantar fallhlífaflugelda.		3
					S	Vantar fallhlífaflugelda.		3
	Við skoðun skal athuga dagsetningar um endingu flugelda og hvort merki séu um útfellingar eða raka á flugeldunum og hvort umbúðir séu í lagi.				S	Vantar fallhlífaflugelda.		3
					S	Óviðurkenndir.		3
					S	Gildistími útrunnin.		2
					S	Ekki í vatnsheldu íláti.		1
					S	Merki um útfellingar / skemmdar.		3

Tilvísanir

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Guðmundur Svavarsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 25.10.2010 hefur verið lesið 236 sinnum

15.22.03.01.40 8420 Neyðarvistir

8420 Neyðarvistir				8420 Neyðarvistir				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
377/2007 8.gr. Fylgiskjöl: Tafla I og IV	Skemmtibátum með heimild til úthafssiglinga er heimilt að hafa hluta neyðarbúnaðar gúmmíbjörgunarbáta í sérstökum neyðarvistapakka. Sá búnaður sem heimilt er að hafa í neyðarvistapakkanum er talin upp í töflu IV í reglugerðinni.		Gildistaka 11/04/2007 Heimilt er að neyðarsendirinn sé geymdur í neyðarvístapakkanum.	Þegar neyðarvistir samkvæmkt töflu IV eru ekki hluti af búnaði gúmmíbjörgunarbáts, skulu neyðarvistum komið fyrir um borð í skemmtibátum.	S	Neyðarvistir ekki um borð. Ef neyðarvistir eru hluti af búnaði gúmmíbjörgunarbáts skal merkja lárétt strik í reit "0".		3 -

Tilvisanir

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Svavarsson/Siglingastofnun

15.22.03.01.41 8421 Slökkvitæki

8421 Slökkvitæki				8421 Slökkvitæki				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
377/2007 5. og 15. gr. Fylgiskjal, Tafla I	Skemmtibátar skulu búnir handslökkvitækjum í samræmi við þessa reglugerð. CE merktir skemmtibátar skulu búnir handslökkvitækjum í samræmi við eftirfarandi staðla: - bátar styttri en 15 m samkvæmt EN-ISO 9094-1 2003. - bátar 15 m - 24 m samkvæmt EN-ISO 9094-2 2002. Eldri skemmtibátar sem ekki eru CE merktir skulu hafa handslökkvitæki í samræmi við Töflu I og 15. grein. Við skoðunina skal athuga ástand slökkvitækis og frágang þess.	Gildistaka 11/04/2007 Upplýsingar um handslökkvitæki, stærð og staðsetningu sjá handbók eiganda.	CE merktir skemmtibátar skulu búnir hand slökkvitækjum í samræmi við viðeigandi staðla. Staðsetning þeirra skal einnig vera í samræmi við ofangreinda staðla. Skemmtibátar, ekki CE-merktir , sem eru útbúnir með einhvern af eftirtöldum búnaði: -utanborðsvél stærri en 26 kW, -innanborðsvél, -olíu eða gastæki, skulu búnir handslökkvitækjum fyrir A, B og E elda samkvæmt neðangreindu: Bátar með skr.lengd all að 10 m - skulu búnir a.m.k einu 2 kg tæki. Bátar með skr.lengd 10 m - 15 m - skulu búnir a.m.k tveimur 2 kg tækjum. Bátar með skr.lengd 15 m - 24 m - skulu búnir a.m.k fjórum 2 kg tækjum. Slökkvitæki skulu skoðuð af viðurkenndum þjónustuaðila eigi sjaldnar en á 2 ára fresti. Slökkvitækið skal vera í upphengju. Ef slökkvitækið er í skáp skal skápurinn vera merktur með viðeigandi ISO merki. Slökkvitæki skulu vera heil og án tæringar. Athuga skal á mæli hvort þrýstingur er nægjanlega hár. Þar sem handslökkvitæki skal notað á vélarúm skal prófað hvort stútur slökkvitækisins passar við slökkviopið (fire port).	S	Handslökkvitæki ekki í samræmi við staðalinn.		3	
				S	Staðsetning ekki í lagi.		2	
				S	Vantar handslökkvitæki.		3	
				S	Vantar handslökkvitæki.		3	
				S	Vantar handslökkvitæki.		3	
				S	Vantar skoðun.		3	
				S	Ekki í upphengju.		1	
				S	Vantar merkingu.		1	
				S	Ekki í lagi.		2	
				S	Mælir fallinn.		2	
S	Slökkvitæki passar ekki í op.		2					

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Guðmundur Svavarsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 29.10.2010 hefur verið lesið 302 sinnum

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Guðmundur Svavarsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 09.10.2010 hefur verið lesið 265 sinnum

15.22.03.01.43 8423 Klukka / úr og loftvog

8423 Klukka / úr og loftvog				8423 Klukka / úr og loftvog				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
377/2007 11. gr. Fylgiskjal, Tafla I	Skemmtibátar með haffærisskírteini til úthafssiglinga skulu búnir nákvæmri klukku / úri og loftvog.		Gildistaka 11/04/2007	Klukka / úr og loftvog skulu vera um borð.	S	Klukka / úr og loftvog ekki um borð.		3

Tilvísanir

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Svavarsson/Siglingastofnun

15.22.03.01.44 8424 Sjókort og siglingaáhöld

8424 Sjókort				8424 Sjókort				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
377/2007 11.gr. Fylgiskjal, Tafla I	Skemmtibátar skulu hafa nauðsynleg sjókort fyrir það svæði sem þeir sigla á og nauðsynleg tæki til að setja út í þau.	Gildistaka 11/04/2007 Sjá kortaskrá á vef: http://www.lhg.is		Nauðsynleg sjókort miðað við leyfilegt farsvið skemmtibáts skulu vera um borð. Lágmarksbúnaður, sirkill, samsíðungur / horn, til að mæla eða setja út í kort skal vera um borð.	S	Ekki um borð.		1
					S	Ekki um borð.		1

Tilvísanir

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Svavarsson/Siglingastofnun

15.22.03.01.45 8425 Almanak - Reglugerð nr. 377/2007

8425 Almanak				8425 Almanak				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
377/2007 11. og 13 gr.	Skemmtibátar skulu hafa nauðsynlegar vitaskrár, flóðatöflur og leiðsögubækur fyrir þau svæði sem fyrirhugað er að sigla um (Almanak). Einnig skal vera um borð í skemmtibátum 10 m og lengri eintak af Reglugerð nr. 377/2007.		Gildistaka 11/04/2007 Bent er á sjómanna-almanak sem inniheldur þessar upplýsingar.	Nauðsynlegar skrár, töflur og leiðsögubækur fyrir þau svæði sem fyrirhugað er að sigla um skulu vera um borð. Í sérhverjum skemmtibát 10 m að lengd og lengri skal vera eitt eintak um borð af "Reglugerð um björgunar- og öryggisbúnað skemmtibáta" nr. 377/2007.	S	Ekki um borð.		1
					S	Ekki um borð.		1

Tilvísanir

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
 Árni Friðriksson/Siglingastofnun
 Guðmundur Svavarsson/Siglingastofnun

15.22.03.01.46 8426 Vasaljós

8426 Vasaljós				8426 Vasaljós				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
377/2007 4. og 13. gr.	Skemmtibátar skulu hafa sérstakt vatnshelt vasaljós á aðgengi- legum stað. Um borð skulu einnig vera vararafhlöður og varaperur í ljósið.		Gildistaka 11/04/2007 Vasaljós í lyfjakistu telst ekki uppfylla þessa kröfu.	Vatnshelt vasaljós, heilt og nothæft, skal vera á aðgengilegum stað um borð. Vararafhlöður og varaperur skulu vera um borð.	S S S	Vantar Bilað/ónothæft Vantar.		1 1 1

Tilvísanir

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Svavarsson/Siglingastofnun

15.22.03.01.47 8427 Sjónauki

8427 Sjónauki				8427 Sjónauki				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
377/2007 11. gr.	Skemmtibátar skulu búnir sjónauka.		Gildistaka 11.04.2007	Sjónauki skal vera um borð. Sjónauki skal vera heill og óskemmdur.	S	Ekki um borð.		1
Fylgiskjal, Tafla I					S	Skemmdur.		1

Tilvísanir

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Svavarsson/Siglingastofnun

15.22.03.01.48 8428 Leiðbeiningarspjöld

8428 Leiðbeiningarspjöld				8428 Leiðbeiningarspjöld				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
377/2007 13. gr.	Við skoðun skal ganga úr skugga um að leiðarvísir og /eða leiðbeiningarspjöld séu uppi á áberandi stað.	Gildistaka 11.04.2007		Leiðbeiningarspjöld um merkjagjafir við björgun úr sjávarháska skulu vera um borð og á áberandi stað. Leiðbeiningarspjöld um notkun gúmímíbjörgunarbáta þar sem þeirra er krafist skulu vera um borð og á áberandi stað.	S	Ekki til staðar /sjást ekki.		1
					S	Ekki til staðar / sjást ekki.		1

Tilvísanir

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Svavarsson/Siglingastofnun

15.22.03.01.49 8429 Ljósastari

8429 Ljósastari				8429 Ljósastari				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
377/2007 13. gr.	Skemmtibátar með haffærisskírteini til úthafssiglinga skulu búnir ljósastara.		Gildistaka 11.04.2007	Ljósastari skal vera um borð í skemmtibát með haffærisskírteini til úthafssiglinga.	S	Ekki um borð.		3
Fylgiskjal, Tafla I			Ljósastarinn má vera laus, og geymdur neðan þilfars.	Ljósastarinn skal vera í lagi.	S/V	Virkar ekki.		3
				Ef ljósastarinn er búinn innbyggðum rafhlöðum skulu vera vararahlöður um borð.	S	Ekki um borð.		2

Tilvísanir

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
 Árni Friðriksson/Siglingastofnun
 Guðmundur Svavarsson/Siglingastofnun

15.22.03.01.50 8430 Hjóðmerki (þokulúður)

8430 Hjómerki (þokulúður)				8430 Hjóðmerki (þokulúður)				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
377/2007 4. og 12.gr. Fylgiskjal, Tafla I	Skemmtibátar skulu búnir þokulúðri eða búnaði til hjóðmerkja í samræmi við alþjóða-siglingareglur.	Gildistaka 11.04.2007		Í bátum styttri en 12 m er fullnægjandi að hafa hefðbundinn þokulúður sem hægt er að blása í eða annan jafngildan búnað til fullnægjandi hjóðmerkja.	S	Vantar.		2
				Ef þokulúður er laus skal hann vera á aðgengilegum stað.	S	Þokulúður eða jafngildur búnaður ekki í lagi.		2
				Bátar 12 m að lengd eða lengri skulu búnir flautu (a whistle).	S	Ekki aðgengilegur.		1
				Bátar 20 m að lengd eða lengri skulu auk flautunnar búnir skipsklukku (ship's bell).	S/V	Vantar. Virkar ekki.		2 2
					S	Vantar		2

Tilvísanir

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Svavarsson/Siglingastofnun

15.22.03.01.52 8440 Merkingar skemmtibáts

8440 Merkingar skemmtibáts				8440 Merkingar skemmtibáts				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
3.1.1 115/1985 8 gr.	Skemmtibátar skulu merktir með nafni og skipaskrárnúmeri, beggja megin. Við skoðun skal athuga að merkingar séu í lagi.	Gildistaka 31/12/1985	Gildistaka 01/12/1986	Skipaskrárnúmer skal vera á báðum síðum og í lagi.	S	Vantar / röng merking.		3
3.2.1 493/1986					S	Merkingar daufar.		2
UB011/1994	Bókstafir og tölur skulu vera dökkir bókstafir á ljósum fleti eða ljósir bókstafir á dökkum fleti.			Hæð tölustafa í skipaskrárnúmeri skulu vera eftirfarandi eftir mestu lengd báts: Stytttri en 10 metrar: 20 cm. 10 til 15 metrar: 25 cm. Seglbátar: 15 cm.	S/M	Ekki rétt stærð.		2
	Stafagerð er háð samþykki Siglingastofnunar.			Nafn skal vera á bóg beggja megin og í lagi.	S	Vantar		3
	Skipaskrárnúmer og nafn skulu ekki vera í beinu framhaldi hvort af öðru.			Hæð á bókstöfum í nafni og (heimilishöfn) skulu vera eftirfarandi eftir mestu lengd báts / brl: Seglbátar og bátar styttri en 10 m: 10 cm. 10 til 15 metrar: 12 cm. Á skipum 30 brl og stærri: 15 cm.	S	Merkingar daufar.		2
	UB011/1994			Hvert skip 30 brl. og stærra skal merkt með nafni og heimahöfn á afturgafli eða við afturstafn beggja megin.	S	Merking skemmd / villandi.		2
					S	Vantar		2

Tilvísanir

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

15.22.03.01.53 8441 Siglingaljós og dagmerki

8441 Siglingaljós og dagmerki				8441 Siglingaljós og dagmerki			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/	Sérm.	Dæming
377/2007 12. gr.	Skemmtibátar skulu búnir siglingaljósum og dagmerkjum í samræmi við alþjóða siglingareglur frá 1972 með síðari breytingum. Við skoðun skal skoða festingar siglingaljósa, rafstrengi að þeim og prófa siglingaljós. Um borð skulu vera dagmerkin: 1. Kúla=Öll skip 2. Keila= Seglskip með vél.	Gildistaka 11.04.2007	Skemmtibátar skulu búnir siglingaljósum samkvæmt alþjóða siglingareglum frá 1972 með síðari breytingum (COLREG 1972) og skulu þau vera í lagi.	S	Siglingaljós ekki í lagi.		3
Lög nr. 7/1975 gr. 21 og 22.		Gildsitaka 26.02.1975	Ekkert skal skyggja á siglingaljós sem kemur í veg fyrir að þau sjáist.	S	Ljósgeiri skyggður.		3
			Varaperur fyrir hvert siglingaljós skal vera um borð.	S	Peru vantar.		1
			Um borð skulu vera fyrirskipuð dagmerki.	S	Dagmerki vantar.		1

Tilvísanir

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Svavarsson/Siglingastofnun

15.22.03.01.54 8442 Radarspegill

8442 Radarspegill				8442 Radarspegill				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
377/2007 13. gr. Fylgiskjal, Tafla I	Skemmtibátar með haffærisskírteini til strand- og úthafssiglinga skulu búnir radarspeglum / radarsvara.		Gildistaka 11.04.2007	Radarspegill / radarsvari skal vera um borð.	S	Ekki um borð.		3

Ábendingar / upplýsingar

- Radarspegill sem er merktur með RSC 2,0 m² uppfyllir kröfur um radarspegil.
- ISO 8729 / 1997 um radarspeglum er í endurskoðun.

Tilvísanir

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Svavarsson/Siglingastofnun

15.22.03.01.55 8443 Öryggislitur

8443 Öryggislitur				8443 Öryggislitur				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
377/2007 12.gr.	Öryggislitur skal vera litur sem sker sig úr og gerir bátinn greinilegri í brotöldu að degi til.		Gildistaka 11.04.2007	Skemmtibátar styttri en 15 m skulu hafa öryggislit sem gerir bátinn greinilegri. Öryggislitur skal vera í samræmi við kröfur að því er varðar stærð flatar, lit og að vera sýnilegur allan hringinn í kringum bátinn.	S	Vantar.		2
	Við skoðun skal ganga úr skugga um að öryggisliturinn sjáist vel og sé áberandi allan hringinn í kringum bátinn.				S	Nær ekki tilskilinni stærð.		1
					S	Litur ekki samkvæmt litakvarða.		1
					S	Sést ekki allan hringinn.		1

Ábendingar / upplýsingar

Siglingastofnun hefur heimilað sem öryggislit að settur sé 7,5 cm breiður endurskinsborði í rauðum lit á hringlaga radarhús þar sem sjáanleg lengd öyggislitar er a.m.k. 40 cm hvar sem litið er á bátinn.

Á seglbátum án stýrishúss skal vera a.m.k. 0,2 fermetra flötur á siglu, ofan yfirbyggingar. Hæð öryggislitar á siglu skal þó ekki vera minni en 50 cm.

Öryggislitur skal vera í litakvarða: gulur - rauður.

Tilvísanir

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Guðmundur Svavarsson/Siglingastofnun

15.22.03.01.56 8444 Bjarghringur/Kasthringur

8444 Björgunarhringur / Kasthringur				8444 Björgunarhringur / Kasthringur				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
377/2007 7. gr. Fylgiskja, Tafla I	Skemmtibátar skulu búnir minnst einum björgunarhring með flothæfri línu. Í skemmtibátum allt að 8 m að lengd má hafa flothæfan kasthring eða flotlykkju í stað björgunarhrings. Við skoðun skal skoða ástand björgunarhrings og festingar hans og frágang.		Gildistaka 11.04.2007 A.m.k. einn björgunarhringur skal búinn 27.5m langri línu. Kasthringur eða kastlykkja í bátum styttri en 8 m skal búinn 30 metra línu. Björgunarhringur skal vera merktur skipaskránumeri eða nafni skemmtibáts.	Skemmtibátar skulu búnir minnst einum björgunarhring með flothæfri línu. Björgunarhringir skulu vera heilir og óskemmdir. Björgunarhringir skulu búnir fjórum endurskinsmerkjum, 5 cm breiðum, sem fest er utan um hringina með jöfnu millibili. Klæðning björgunarskeifu skal vera heil og í lagi. Festing björgunarhringja / kasthringja skal vera þannig að hringirnir skorðist í festingum Björgunarhringir skal vera merktur varanlega og greinilega með skipaskránumeri eða nafni skemmtibáts.	S S S/M S S S	Vantar. Brotinn/sprunginn. Ekki í lagi. Klæðning rifinn. Festing skemmd eða passar ekki. Ekki merktur .		3 2 1 2 2 2

Tilvísanir

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Svavarsson/Siglingastofnun

15.22.03.01.57 8445 Akkeri og legufæri.

8445 Akkeri og legufæri				8445 Akkeri og legufæri				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
377/2007 14.gr. Fylgiskjal, Tafla V	Skemmtibátar skulu hafa legufæri samkvæmt 14. gr. og töflu V. Ganga skal frá akkeri og akkerisbúnaði á þann hátt að varpa megi a.m.k einu akkeri á öruggan hátt í skyndi. Við skoðun skal ganga úr skugga um að akkerisbúnaður og festartóg séu um borð og að ofangreindur búnaður uppfylli þær kröfur sem gerðar eru til hans samkvæmt töflu V.	Gildistaka 11.04.2007 Hafi bátur fengið heimild Siglingastofnunar Íslands til að nota aðrar þyngdir af akkerum en getið er um í 14. gr og töflu V skal hann hafa undanþágu-heimildina um borð.	Tvö akkeri í samræmi við reglur (töflu V) skulu vera um borð. Akkerisfesti (tóg) af tilskilinni lengd og styrk samkvæmt töflu V skal vera um borð. Akkeriskeðja af tilskilinni lengd og styrk samkvæmt töflu V skal vera um borð. Ef aðalakkeri er þyngra en 30 kg skal báturinn búinn akkerisvindu eða öðrum jafngildum búnaði. Fyrirkomulag akkerisbúnaðar skal vera þannig að unnt sé að varpa akkeri í skyndi. Varpakkeri og akkerisfestar þess skulu vera til reiðu og tilbúnar til notkunar. Festartæki og akkerisfesti skulu passa saman þannig að örugg festing náist fyrir akkerisfestina og að aðstaða sé til að ná akkeri aftur um borð. Þrjú festartóg (dráttartóg) skulu vera til staðar og í viðunandi ástandi, lengd og brotþol í samræmi við töflu V*.	S	Ekki um borð.		3	
				S/M	Akkeri of létt.		2	
				S/M	Akkerisfesti of stutt.		2	
				S	Brotþol of lágt.		2	
				S/M	Keðja of stutt.		2	
				S	Brotþol of lágt.		2	
				S	Akkerispil vantar.		2	
S	Ekki hægt að varpa akkeri í skyndi.		2					
S	Búnaður ófullnægjandi.		3					
S	Ekki til staðar.		3					
S/M	Í lélegu ástandi / of stutt.		3					

Ábending / upplýsingar

Ef akkeriskeðja er lengri, en mælt er fyrir um í töflu V, má stytta akkeristóg sem því nemur.

* Í reglugerðinni er talað um þrjú festartóg af lengd og með brotþoli samkvæmt línuritinu í töflu V en í línuritinu sendur dráttartóg í stað festartóg .

Tilvísanir

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Svavarsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 12.10.2010 hefur verið lesið 262 sinnum

15.22.03.01.58 8450 Neyðarstýrisbúnaður

8450 Neyðarstýrisbúnaður				8450 Neyðarstýrisbúnaður				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE-merktir S-7. gr 1.6	Skemmtibátar skulu búnir neyðarstýris- búnaði í samræmi við þær reglur sem þeir eru smíðaðir eftir.		Gildistaka 30/11/1994	Neyðarstýrisbúnaður, þar sem hans er krafist, skal vera til staðar og aðgengilegur. Neyðarstýrisbúnaður prófaður við stýrisás. ● Ef verkfæra er þörf við að tengja neyðarstýrisbúnað, skulu þau vera aðgengileg. ● Neyðarstýribúnaður skal passa við stýrisás. ● Mögulegt skal vera að stýra með neyðarstýribúnaði.	S S	Vantar. Ekki aðgengilegur.		3 1
2.2.1.10 168/1997 m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE-merktir. I. Viðauki. gr. 5.4.2.	Við skoðun skal athuga hvort neyðarstýris- búnaðurinn sé til staðar hann aðgengilegur og tilbúinn til notkunar. Prófa skal tengingu neyðarstýrisbúnaðar við stýrisásinn.		Gildistaka 22/01/1997 CE-merktir bátar: Sjá upplýsingar í handbók eiganda. um neyðarstýris- búnað, aðgengi hans og tengingu.		S S/V S/V	Verkfæri ekki til staðar, ekki aðgengileg. Passar ekki við stýrisás. Ekki hægt.		2 2 2

Ábendingar / upplýsingar

- Ekki er gerð krafa um neyðarstýri á bátum búnir tveim skráfum, tveim aðskildum stýriskerfum eða búnir I/O vélum eða utanborðsvélum það sama gildir um báta sem búnir eru jafnvægisstýrum á skut / og eða bógskráfu, sem hvoru tveggja má stjórna frá stjórnstað.

Tilvísanir

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Svavarsson/Siglingastofnun

15.22.03.01.59 8451 Fastur björgunarstigi

8451 Fastur björgunarstigi				8451 Fastur björgunarstigi				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
377/2007 13. gr.	Skemmtibátar skulu búnir föstum björgunarstiga eða öðrum samþykktum búnaði sem gerir manni sem fallið hefur í sjóinn mögulegt að komast af eigin rammleik aftur um borð. Við skoðun skal ganga úr skugga um að björgunarstiginn og nauðsynleg handföng séu til staðar þannig að maður komist af eigin rammleik um borð aftur.	Gildistaka 11.04.2007	IST EN ISO 15085 : 2003	Björgunarstigi eða annar samþykktur búnaður skal vera um borð, neðsta þrep stigans skal vera 300 mm fyrir neðan vatnslínu.	S	Tilskilin búnað vantar.		3
				Mögulegt skal vera að komast um borð af eigin rammleik.	S	Neðsta þrep ofar en 300 mm.		2
				Björgunarstigi eða búnaður skal vera heill og óskemmdur.	S	Ekki mögulegt að komast um borð.		3
					S	Skemmdur.		2

Tilvísanir

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Svavarsson/Siglingastofnun

15.22.03.01.60 8452 Krókstjaki

8452 Krókstjaki				8452 Krókstjaki				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
377/2007 13. gr. Fylgiskja, Tafla I	Skemmtibátar skulu búnir krókstjaka hæfilega löngum til að ná upp búnaði á öruggan hátt og verja bátinn.		Gildistaka 11.04.2007	Krókstjaki skal vera um borð. Krókstjaki skal vera heill og aðgengilegur.	S S	Ekki um borð. Skemmdur eða ekki aðgengilegur.		1 1

Tilvísanir

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
 Árni Friðriksson/Siglingastofnun
 Guðmundur Svavarsson/Siglingastofnun

15.22.03.01.61 8453 Þjóðfáni

8453 Þjóðfáni				8453 Þjóðfáni				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
377/2007 13. gr.	Skemmtibátar með haffærisskírteini til strand- og úthafssiglinga skulu búnir íslenskum þjóðfána.		Gildistaka 11.04.2007	Þjóðfáni skal vera um borð. Þjóðfáni skal vera heill og hreinn og í réttum litum.	S	Ekki um borð.		1
Fylgiskjal, Tafla I					S	Þjóðfáni rifinn eða upplitaður.		1

Tilvísanir

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Svavarsson/Siglingastofnun

15.22.03.01.62 8990 Annað

8990 Annað				8990 Annað			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm. Dæming
Reglugerð.	Ætlað öðrum athugasendum sem ekki er talið upp hér að framan.						

Tilvísanir

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Svavarsson/Siglingastofnun