

15.1.3.1.03 2010 Aðalvél samkv. skipaskr.

2010 Aðalvél samkv. skipaskr.				2010 Aðalvél samkv. skipaskr.				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
3.1.1 <a href="#">115/1985</a> gr. 4	Á skoðunarskýrslu skal skrá framleiðanda gerð, framleiðslunúmer og orku kW.		Gildistaka 31/12/1985	Ganga skal úr skugga um hvort vél skráð á mælibréf sé sú sama og vél skráð á skoðunarskýrslu nýsmíði.	S	Skráð vél ekki um borð.		3
2.1.1 47/2003 gr. 3			Gildistaka 01/01/2004	Skip skal fullnægja reglum um vélbúnað á hverjum tíma.	S	Uppfyllir ekki reglur.		3
2.2.1.2 592/1994 <a href="#">V-8</a> / <a href="#">V-31</a>			Gildistaka 30/11/1994	Vinnubátar skulu búnir disel-vélum heimilt er að hafa utanborðsvélar sem bensínvélar, þó er heimilt í farþegabátum að hafa eldsneyti með blossamarki lægra en 60°.	S	Bensínvél í öðrum en farþegabátum.		3
				Mikilvægt er að búið sé að ganga úr skugga um að öxull passi fyrir nýja vél og einnig að hún hafi ekki neiðkvæð áhrif á stöðugleika.	S	Upplýsingar hafa ekki borist tæknideild.		3

**Tilvísanir**

2.1.1 Lög um eftirlit með skipum, 47/2003

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

3.1.1 Lög um skráningu skipa, 115/1985, sbr. 15. tl. 195. gr. 19/1991 (br. á 1. mgr. 18. gr.) (D), sbr. 24. gr. 23/1991 (fjárfest. erl. aðila - eignarhald á skipum) (F), 85. gr. 92/1991 (aðskilnaðarlög - þinglýsingarstjóri í stað þinglýsingardómara) (D),

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Bragi Óskarsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 05.11.2011 hefur verið lesið 66 sinnum

## 15.1.3.1.04 2011 Ræsibúnaður

2011 Ræsibúnaður				2011 Ræsibúnaður				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 <i>V-II</i>			Gildistaka 30/11/1994	Rafræsi skal vera mögulegt að tengja tveimur óháðum rafhlöðum.	V	Ekki mögulegt að ræsa frá tveimur óháðum rafhlöðum.		3
	Á skoðunarskýrslu skal skrá gerð ræsibúnaðar.							

**Tilvísanir**

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Bragi Óskarsson/Siglingastofnun

## 15.1.3.1.05 2020 Aðalvél gangfær

2020 Aðalvél gangfær				2020 Aðalvél gangfær				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.1.1 47/2003 gr.16.3			Gildistaka 01/01/2003	Vél skips skal uppfylla kröfur um öryggi.	V	Uppfyllir ekki kröfur um öryggi.		3
2.2.1.2 / V-8			Gildistaka 30/11/1994	Gangsetja skal aðalvél.  Fara skal yfir mæla aðalvélar.	V  S	Vél ógangfær.  Gangur vélar óeðlilegur.		3  3

**Tilvísanir**

2.1.1 Lög um eftirlit með skipum, 47/2003

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Bragi Óskarsson/Siglingastofnun

## 15.1.3.1.06 2030 Vatnsleki

2030 Vatnsleki				2030 Vatnsleki				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 V-8 gr. 3.1			Gildistaka 30/11/1994	Leki á kælivatnslögnum.	S	Vatnsleki/fallandi dropi.		3
					S	Smit.		2
				Leki á heddi.	S	Vatnsleki/fallandi dropi.		3
					S	Smit.		2

**Tilvísanir**

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Bragi Óskarsson/Siglingastofnun

## 15.1.3.1.07 2040 Olífuleki

2040 Olífuleki				2040 Olífuleki				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 V-9 gr. 3			Gildistaka 30/11/1994	Olífuleki það mikill að um fallandi dropa er að ræða.  Olífuleki það lítill að aðeins er um smit að ræða.	S	Olífuleki.		3
					S	Smit.		2

**Tilvísanir**

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Bragi Óskarsson/Siglingastofnun

## 15.1.3.1.08 2050 Mælar: Sn. Smur. Hiti

2050 Mælar: Sn. Smur. Hiti				2050 Mælar: Sn. Smur. Hiti				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 V-8 gr. 5			Gildistaka 30/11/1994	Mælar skulu vera þannig staðsettir að hægt sé að sjá þá frá stýri.	S/V	Mælar sjást ekki frá stýri.		2
	Á skoðunarskýrslu skal skrá kvarðasvið mælis og hvar aðvörunarsvið hefst.			Snúningsmælir, hitamælar og smurmælar skulu sýna eðlilega virkni: vél >100kW.	S/V	Mælar ekki í lagi.		2
				Í bátum með vél minni en 100kW nægir að við stýrið séu viðvörunarljós í stað mæla, að undanskildum snúningshraðamæli aðalvélar.	S/V	Viðvörunarljós vantar.		2
				Á mælum skal vera merki sem sýnir ef vél er notuð óeðlilega.	S	Merkingar vantar.		2

**Tilvísanir**

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Bragi Óskarsson/Siglingastofnun

## 15.1.3.1.09 2051 Lýsing mæla

2051 Lýsing mæla				2051 Lýsing mæla				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 <a href="#">V-8</a> gr. 5.2			Gildistaka 30/11/1994	Mælar skulu vera vel lýstir, þannig að megi lesa af þeim.	S	Mælar ekki lýstir upp.		3

**Tilvísanir**

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Bragi Óskarsson/Siglingastofnun



**15.1.3.1.10 2060 Mælar: Afgas. Þr.gír.**

2060 Mælar: Afgas. Þr.gír.				2060 Mælar: Afgas. Þr.gír.				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 V-8 gr. 5.2			Gildistaka 30/11/1994	Afgasmælir og þrýstímælir á gír skulu sýna eðlilega virkni.	S/V	Mælar ekki í lagi.		2
		Á skoðunarskýrslu skal skrá kvarðasvið mælis og hvar hættumerki hefst.		Mælar skulu vera þannig staðsettir að hægt sé að sjá þá frá stýri.	S	Mælar sjást ekki frá stýri.		2
				Í bátum með vél minni en 100kW nægir að við stýrið séu viðvörðunarljós í stað mæla.	S/V	Viðvörðunarljós vantar.		2
				Á mælum skal vera merki, sem sýnir ef vél er notuð óeðlilega.	S	Merkingar vantar.		2

**Tilvísanir**

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Bragi Óskarsson/Siglingastofnun

## 15.1.3.1.11 2061 Lýsing mæla

2061 Lýsing mæla				2061 Lýsing mæla				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 <a href="#">V-8</a> gr. 5.2			Gildistaka 30/11/1994	Mælar skulu vera vel lýstir þannig að megi lesa af þeim.	S/V	Mælar ekki lýstir upp.		3
					S/V	Lýsing mæla ófullnægjandi.		2

**Tilvísanir**

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Bragi Óskarsson/Siglingastofnun

## 15.1.3.1.12 2070 Stjórnbúnaður vélar

2070 Stjórnbúnaður vélar				2070 Stjórnbúnaður vélar				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 V-8 gr. 5.1			Gildistaka 30/11/1994	Öll stjórn á aðalvél skal vera með einföldum hætti og stjórnþæki aðgengileg frá stýri.	V/S  V/S  V	Stjórnþæki ekki aðgengileg.  Stjórnþæki vanstyllt.  Stjórnþæki ekki virk		2  2  3

**Tilvísanir**

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Bragi Óskarsson/Siglingastofnun

**15.1.3.1.13 2071 Eldsneytisgjöf**

2071 Eldsneytisgjöf				2071 Eldsneytisgjöf				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 V-8 gr. 5.1			Gildistaka 30/11/1994	Öll stjórn á aðalvél skal vera með einföldum hætti og stjórnþæki aðgengileg frá stýri.	V/S	Eldsneytisgjöf ekki aðgengileg.		3
	Á skoðunarskýrslu skal skrá gerð og virkni (kapall/rafmagn/annað).			Fjarlægð frá stýri að eldsneytisgjöf má mest vera 600 mm.	V/S	Fjarlægð yfir máli.		3
					V/S	Eldsneytisgjöf vanstyllt.		3
					V	Eldsneytisgjöf ekki virk.		3

**Tilvísanir**

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Bragi Óskarsson/Siglingastofnun

**15.1.3.1.14 2072 Gírskipting**

2072 Gírskipting				2072 Gírskipting				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 V-8 gr. 5.1			Gildistaka 30/11/1994	Öll stjórn á aðalvél skal vera með einföldum hætti og stjórnþæki aðgengileg frá stýri.	V/S	Gírskipting ekki aðgengileg.		3
	Á skoðunarskýrslu skal skrá gerð gírskiptingar.			Fjarlægð frá stýri að gírskiptingu má mest vera 600 mm.	V/S	Fjarlægð yfir máli.		3
					V/S	Gírskipting vanstyllt.		3
					V	Gírskipting ekki virk.		3

**Tilvísanir**

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Bragi Óskarsson/Siglingastofnun

## 15.1.3.1.15 2080 Skrúfugír

2080 Skrúfugír				2080 Skrúfugír				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.1.1 47/2003 gr. 16.3			Gildistaka 01/01/2003	Kanna skal virkni skráfugírs.	V	Virkar ekki		3
				Gangskipting vélarinnar frá áfram til afturá skal vera fljót og örugg.	V	Virkar ekki		3
2.2.1.2 592/1994 V-8 gr. 2.1			Gildistaka 30/04/1993	Aðgengi að skráfugír og tengingum hans skal vera vel aðgengilegur.	S	Aðgengi ekki fyrir hendi.		3

**Tilvísanir**

2.1.1 Lög um eftirlit með skipum, 47/2003

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Bragi Óskarsson/Siglingastofnun

**15.1.3.1.16 2090 Festing vélar**

2090 Festing vélar				2090 Festing vélar				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.1.1 47/2003 gr. 6 <a href="#">UB014/1999</a>			Gildistaka 01/01/2004	Festingar og fyrirkomulag þeirra skal vera samkvæmt samþykktri teikningu vélarundirstöðu.	M	Ekki samkvæmt teikn.		3
				Er efnisval í samræmi við samþykktu teikningu.	S	Rangt efni notað.		3
2.2.1.2 592/1994 <a href="#">V-8</a> gr. 1.3 <a href="#">V-22</a> gr. 18 <a href="#">V-23</a> gr. 8 <a href="#">V-24</a> gr. 8 <a href="#">V-25</a> gr. 11			Gildistaka 30/04/1994	Yfirfara skal festingar vélar og ganga úr skugga um að hún sé ekki laus eða skökk.	S/M	Vél laus eða skökk.		3

**Tilvísanir**

2.1.1 Lög um eftirlit með skipum, 47/2003

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Bragi Óskarsson/Siglingastofnun

## 15.1.3.1.17 2100 Vélapúðar

2100 Vélapúðar				2100 Vélapúðar				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 V-8 gr. 1.3	Á skoðunarskýrslu skal skrá tegund vélapúða.		Gildistaka 30/11/1994	Athuga skal ástand vélapúða	S	Vélapúði ónýtur.		3
gr. 1.4				Óheimilt er að festa vélum með gúmmípúðum nema fyrir liggi staðfesting frá vélaframleiðanda um að vélapúðarnir hafi fullnægjandi styrk fyrir viðkomandi vél.	S	Vélapúði slitinn		2
						S	Staðfesting liggur ekki fyrir.	

**Tilvísanir**

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Bragi Óskarsson/Siglingastofnun



## 15.1.3.1.18 2110 Sveigjutengi

2110 Sveigjutengi				2110 Sveigjutengi				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994  <i>V-8</i> gr. 1.3			Gildistaka 30/11/1994	Ef aðalvél stendur á sveigjanlegum undirstöðum td. gúmmípúðum skal skrúfuásinn festur við vélina með sveigjutengi, nema að lengdin frá vél að næstu legu við skrúfuásinn sé meiri en 40 sinnum þvermál hans. Þó þarf ekki sveigjutengi ef skrúfuásinn hefur aðeins stuðning af einni skutlegu.	S/M	Sveigjutengi vantar.		3
<i>V-10</i> gr. 1.5				Ef skrúfuás er festur við vél með sveigjutengi, sbr. 1.3, skal sveigjut. vera þannig upp byggt að vélin geti knúið bátinn þó sveigjutengi bili	M/S S M/S	Sveigjutengi ekki í lagi. Sveigjutengi ekki viðurkennt. Slit í sveigjutengi.		3 3 2

**Tilvísanir**

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Bragi Óskarsson/Siglingastofnun

**15.1.3.1.19 2120 Hjöruliður**

2120 Hjöruliður				2120 Hjöruliður				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994  <i>V-8</i> gr. 1.3	Þar sem notaður er hjöruliður skal gera sömu kröfur og til sveigjutengis.	Gildistaka 30/11/1994	Ef aðalvél stendur á sveigjanlegum undirstöðum td. gúmmípúðum skal skrúfuásinn festur við vélina með sveigjutengi, nema að lengdin frá vél að næstu legu við skrúfuásinn sé meiri en 40 sinnum þvermál hans. Þó þarf ekki sveigjutengi ef skrúfuásinn hefur aðeins stuðning af einni skutlegu.	S/M	Sveigjutengi vantar.		3	
<i>V-10</i> gr. 1.5			Ef skrúfuás er festur við vél með sveigjutengi, sbr. 1.3, skal sveigjutengi vera þannig upp byggt að vélin geti knúð bátinn þó sveigjutengi bili.	S/M  S	Sveigjutengi ekki í lagi.  Sveigjutengi ekki viðurkennt  Slit í sveigjutengi		3  3  2	

**Tilvísanir**

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Bragi Óskarsson/Siglingastofnun

**15.1.3.1.20 2130 Stýrisvél**

2130 Stýrisvél				2130 Stýrisvél				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 <i>V-7</i> gr. 1.4			Gildistaka 30/11/1994	Yfirfara skal stýrisvél.	V	Stýrisvél virkar ekki		3
				Athuga skal slit í stýrisvél.	M/K	Slit		2
				Olífuleki það mikill að um fallandi dropa er að ræða.	S	Olífuleki		3
				Olífuleki það lítil að aðeins er um smit að ræða.	S	Smit		2

**Tilvísanir**

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Bragi Óskarsson/Siglingastofnun

15.1.3.1.21 2210 Eldsneytissíur

2210 Eldsneytissíur				2210 Eldsneytissíur				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 V-9 gr.1.1			Gildistaka 30/11/1994	Á eldsneytislögn til vélar skal vera aðgengileg sía.	S	Síu vantar.		3
					S	Sía ekki aðgengileg.		2
				Á eldsneytislögn til vélar skal vera vatnsskilja, sem gerir mögulegt að hleypa vatni undan eldsneytinu á auðveldan hátt.	S	Vatnsskilju vantar.		3

**Tilvísanir**

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Bragi Óskarsson/Siglingastofnun

## 15.1.3.1.22 2220 Eldsneytislögn

2220 Eldsneytislögn				2220 Eldsneytislögn				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 <i>V-9</i> gr.1.1, gr.1.2 gr.3.1, gr. 3.7 <i>EB-8</i> gr. 4			Gildistaka 30/11/1994	Eldsneytislagnir skulu vera úr stáli eða kopar. Dísilolíulagnir mega þó vera úr viðurkenndum slöngum, enda séu þær merktar með tegundarmerki.  Eldsneytislagnir skulu tryggilega festar og þær varðar þannig að þær verði ekki fyrir áverkum, sliti eða örðu slíku.	S	Lagnir uppfylla ekki efnis gæði.		3
					S	Festingum ábótavant		2

**Tilvísanir**

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Bragi Óskarsson/Siglingastofnun

## 15.1.3.1.23 2230 Eldsneytisskilja

2230 Eldsneytisskilja				2230 Eldsneytisskilja				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 <a href="#">V-9</a> gr.1.1			Gildistaka 30/11/1994	Á eldsneytislögn til vélar skal vera aðgengileg vatnsskilja sem gerir mögulegt að hleypa vatni undan eldsneytinu á auðveldan hátt.	S	Vatnsskilju vantar.		3

**Tilvísanir**

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Bragi Óskarsson/Siglingastofnun

## 15.1.3.1.24 2240 Lokar við olútank

2240 Lokar við olútank				2240 Lokar við olútank				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.1.1 47/2003 gr. 6 <a href="#">UB014/1999</a>			Gildistaka 01/01/2004	Staðsetning loka skal vera samkvæmt samþykkttri teikningu.	S	Röng staðsetning.		3
2.2.1.2 592/1994 <a href="#">V-9</a> gr. 2.1,			Gildistaka 30/11/1994	Á eldsneytisgeymum fyrir dísil-olíu má tengja eldsneytislagin við botn geymanna, að því tilskildu að loki sé á lögnum við geymana.	S	Loka vantar.		3
				Leggja má lagnir á milli dísilolíu-geyma enda séu loka á lögnunum við hvern eldsneytisgeymi. Þá er heimilt að setja frárennslisloka á botn eldsneytisgeyma fyrir dísilolíu.	V	Liðka skal loka.		2
					S	Loka vantar.		3
					V	Liðka skal loka.		2

**Tilvísanir**

2.1.1 Lög um eftirlit með skipum, 47/2003

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Bragi Óskarsson/Siglingastofnun

## 15.1.3.1.25 2250 Magnmæling

2250 Magnmæling				2250 Magnmæling				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 <i>V-9</i> gr. 2.5			Gildistaka 30/11/1994	Hver eldsneytisgeymir skal hafa dýpilrípu, hæðarmæli eða annan búnað, sem gefur til kynna eldsneytismagnið í geyminum.	S	Magnmæli vantar.		3
					S	Magnmælir bilaður.		2

**Tilvísanir**

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Bragi Óskarsson/Siglingastofnun



**15.1.3.1.26 2260 Glaslokar**

2260 Glaslokar				2260 Glaslokar				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 <i>V-9</i> gr. 2.5			Gildistaka 30/11/1994	Við utanáliggjandi sjónglös á eldsneytisgeymir skal vera sjálflokandi loki.	S	Loka vantar.		3
					S	Loki fastur.		2

**Tilvísanir**

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Bragi Óskarsson/Siglingastofnun

## 15.1.3.1.27 2270 Hraðlokun olútanka Db.

2270 Hraðlokun olútanka Db.				2270 Hraðlokun olútanka Db.				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.1.1 47/2003 gr. 6 <a href="#">UB014/1999</a>			Gildistaka 01/01/2004	Staðsetning hraðloka skal vera samkvæmt samþykktri teikningu.	M	Röng staðsetning.		3
2.2.1.2 592/1994 <a href="#">V-9</a> gr. 3.3			Gildistaka 30/11/1994	Á eldsneytislögnum skal vera loki við eldsneytisgeyma sem gerir mögulegt að loka fyrir rennsli frá geymum á aðgengi-legum stað utan vélarúms.	S	Loka vantar.		3
					S	Loki óðgengilegur.		2
					S	Loki fastur.		2

**Tilvísanir**

2.1.1 Lög um eftirlit með skipum, 47/2003

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Bragi Óskarsson/Siglingastofnun

15.1.3.1.28 2310 Loftrásir til vélar

2310 Loftrásir til vélar				2310 Loftrásir til vélar				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.1.1 47/2003 gr. 6 <a href="#">UB014/1999</a>			Gildistaka 01/01/2004	Loftrásir skulu vera samkvæmt samþykktri teikningu.	S	Loftrásir vantar á teikn.		3
				Eru stærðir í samræmi við samþykktu teikningu.	M	Stærðir uppfylla ekki kröfur.		3
2.2.1.2 592/1994 <a href="#">V-8</a> gr. 8.1 <a href="#">UB009/1992</a>  <a href="#">V-8</a> gr. 8.2			Gildistaka 30/11/1994	Loftrás til vélarúms skal lögð á þann veg að hún afkasti því loftstreymi sem nauðsynlegt er skv. leiðbeiningum vélaframleiðanda.	M	Loftrás uppfyllir ekki kröfur um loftstreymi.		2
				Loftrás fyrir eðlilegan súg skal ekki hafa minni þverskurðarflatarmál en: A = 7 x kW cm <sup>2</sup> eða 5,2 x hö cm <sup>2</sup> .	S	Loftrás vantar.		3
				kW/hö = afl vélar í viðkomandi vélarúmi.	M	Loftrás uppfyllir ekki kröfur.		2
<a href="#">V-8</a> gr. 8.3				Í vélknúinni loftrás skal afkastageta víftunnar ekki vera minni en: Q = 8 x kW m <sup>3</sup> /klst. Ekki skal taka tillit til hugsanlegra loftrása fyrir eðlilegan súg ef vélarúmið er loftræst með víftu.	S/M	Afkastageta ófullnægjandi.		2

**Tilvísanir**

2.1.1 Lög um eftirlit með skipum, 47/2003

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Bragi Óskarsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 11.03.2016 hefur verið lesið 6 sinnum

15.1.3.1.29 2320 Lokun loftrása

2320 Lokun loftrása				2320 Lokun loftrása				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.1.1 47/2003 gr. 6 <a href="#">UB014/1999</a>			Gildistaka 01/01/2004	Lokun loftrása skulu vera samkvæmt samþykktri teikningu.	S	Lokun vantar á teikn.		3
				Eru staðsetning í samræmi við samþykkt teikningu.	M	Ekki samkvæmt samþykktri teikningu.		3
2.2.1.2 592/1994 <a href="#">V-8</a> gr. 8.4 <a href="#">UB009/1992</a>			Gildistaka 30/11/1994	Loftrásir á þilfarsbátum skulu búnar lokunarbúnaði sem stjórna má utan við vélarýmið.	S	Ekki hægt að loka utan vélarýmis.		3
					S	Lokur vantar.		3
				Lokunarbúnaðurinn skal vera þannig að festa megi lokið í opinni og lokaðri stöðu.	S	Festingar vantar.		2

**Tilvísanir**

2.1.1 Lög um eftirlit með skipum, 47/2003

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Bragi Óskarsson/Siglingastofnun

**15.1.3.1.30 2330 Hæð og staðsetning**

2330 Hæð og staðsetning				2330 Hæð og staðsetning				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.1.1 47/2003 gr. 6 <a href="#">UB014/1999</a>			Gildistaka 01/01/2004	Hæð og staðsetning skal vera samkvæmt samþykkttri teikningu.	S	Ekki samkvæmt teikn.		2
2.2.1.2 592/1994 <a href="#">V-8</a> gr. 8.1			Gildistaka 30/11/1994	Op loftrásarinnar í vélarúminu skal almennt vera í gagnstæðri síðu við loftinntak vélarinnar og ytra opið sem lengst frá útblástursopi, þannig að útblástur vélarinnar eigi ekki greiða leið inn í vélarúmið aftur.	S	Röng staðsetning.		2
<a href="#">V-5</a> gr. 4.1				Í þilfarsbátum skal op loftrása vera minnst 450 mm ofan við þilfar.	M	Hæð of lítil.		2

**Tilvísanir**

2.1.1 Lög um eftirlit með skipum, 47/2003

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Bragi Óskarsson/Siglingastofnun

## 15.1.3.1.31 2360 Kælivatnslagnir

2360 Kælivatnslagnir				2360 Kælivatnslagnir				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 <i>V-8</i> gr. 7.3			Gildistaka 30/11/1994	Utaná liggjandi kælivatnslagnir skulu varðar eins og kostur er.	S	Lagnir ekki varðar.		3
gr. 7.4				Ef sía er á kælivatnslögn skal þannig frá henni gengið að hana megi hreinsa á auðveldan hátt.	S	Röng staðsetning.		2
<i>V-8</i> gr. 7.5				Lagnir og síur í vélarúmi skulu ekki vera úr hitadeigu plasti. Heimilt er að nota slöngur í kælivatnslagnir, enda séu þær samþykktar sérstaklega til þeirra nota.	S	Lagnir ekki úr samþykktu efni.		3

**Tilvísanir**

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Bragi Óskarsson/Siglingastofnun

## 15.1.3.1.32 2370 Sjólögn að vél, viðurk. efni

2370 Sjólögn að vél, viðurk. efni				2370 Sjólögn að vél, viðurk. efni				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 <i>V-8</i> gr. 7.1			Gildistaka 30/11/1994	Kælivatnsbúnaður skal vera úr efni sem ekki tærist. Ekki má tengja saman ólíka málma þar sem það getur valdið tæringu.	S	Rangt efnis val.		3
					S	Veruleg tæring.		3
					S	Minni háttar tæring.		2

**Tilvísanir**

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Bragi Óskarsson/Siglingastofnun



## 15.1.3.1.33 2380 Sjóinntak

2380 Sjó inntak				2380 Sjó inntak				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 <i>V-8</i> gr. 7.2			Gildistaka 30/11/1994	Sjóinntak skal annaðhvort búið sigti eða síu.	S	Sigti eða síu vantar.		3
gr. 7.4				Ef sía er á kælivatnslögn skal þannig frá henni gengið að hana megi hreinsa á auðveldan hátt.	S	Röng staðsetning.		2

**Tilvísanir**

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Bragi Óskarsson/Siglingastofnun

15.1.3.1.34 2410 Handdælar

2410 Handdælar				2410 Handdælar				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.1.1 47/2003 gr. 6 <a href="#">UB014/1999</a>			Gildistaka 01/01/2004	Staðsetning og afköst skulu vera samkvæmt samþykkttri teikningu.	S	Ekki samkvæmt teikn.		3
2.2.1.2 592/1994 <a href="#">V-6</a> gr.4.1 <a href="#">UB002/1999</a>			Gildistaka 30/11/1994	Handdæla skal vera til austurs úr vélarúmi og skal hún vera föst við bátinn og staðsett utan við vélarúmið og sem næst stjórnþalli.	S	Handdælu vantar		3
gr. 4.3	Jafngildis ákvæði sjá umburðarbréf.  Á skoðunarskýrslu skal skrá fjölda og afköst.  Í bátum með tvær vélar og tvær vélknúnardælar eina knúna af hvorri vél, þarf ekki handdælu í vélarúmi. Einnig má hafa rafknúna dælu í stað handdælu enda sé hún ekki knúin af sömu vél og aðaldælan.				S	Dæla laus		2

**Tilvísanir**

2.1.1 Lög um eftirlit með skipum, 47/2003

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Bragi Óskarsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 11.03.2016 hefur verið lesið 7 sinnum

**15.1.3.1.35 2420 Rafdælur**

2420 Rafdælur				2420 Rafdælur				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.1.1 47/2003 gr. 6 <a href="#">UB014/1999</a>			Gildistaka 01/01/2004	Staðsetning og afköst skulu vera samkvæmt samþykktri teikningu.	S	Ekki samkvæmt teikn.		3
2.2.1.2 592/1994 <a href="#">V-6</a> gr. 3.5 <a href="#">UB020/1994</a>	Á skoðunarskýrslu skal skrá fjölda og afköst.		Gildistaka 30/11/1994	Rafknúnar austurdælur má ekki tengja við rafgeyma til gangsetn. vélar. Dælu má ekki staðsetja í lest, nema hún sé aðgengileg til hreinsunar undir öllum kringumstæðum eða í lestinn sé önnur dæla til vara sem nota má ef aðaldælan stíflast.	S	Röng tenging		3
				Austur af fríborðspilfari skal almennt vera með dælingu frá hverjum austurbrunni.	S	Dælu vantar.		3
<a href="#">V-6</a> gr. 3.1				Austurkerfi skal vera á þann veg að mögulegt sé að dæla úr hverju vatnspéttu hólfu bátsins þó er heimilt að á litlum hölfum t.d. stýrisvélarými sé frárennsli að austurdælu með loka utan við hólfid.	S	Dælu vantar.		3
gr. 3.2				Í austurkerfum þar sem dæurnar eru rafdælur má austurkerfið vera hvort heldur sem er ein dæla og fastar soglagnir í hvert vatnspétt hólf með einstefnuloka á hverri lögn eða sérstök dæla úr hverju hólfu fyrir sig.	S	Dælur vantar.		3
				Hverri dælu skal stjórnað úr stýrishúsi	S/V	Ekki hægt að stjórna úr stýrishúsi		3

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

**Tilvísanir**

2.1.1 Lög um eftirlit með skipum, 47/2003

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Bragi Óskarsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 16.05.2012 hefur verið lesið 16 sinnum

## 15.1.3.1.36 2430 Vældætur

2430 Vældætur				2430 Vældætur				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.1.1 47/2003 gr. 6 <a href="#">UB014/1999</a>			Gildistaka 01/01/2004	Staðsetning og afköst skulu vera samkvæmt samþykktri teikningu.	S	Ekki samkvæmt teikn.		3
2.2.1.2 592/1994 <a href="#">V-6</a> gr. 3.1 <a href="#">UB020/1994</a>			Gildistaka 30/11/1994	Austurkerfi skal vera á þann veg að mögulegt sé að dæla úr hverju vatnspéttu hólfi bátsins.	S S	Dælu vantar. Dæla ekki viðurkend.		3 2
gr. 3.2				Austur af fríborðspilfari skal almennt vera með dælingu frá hverjum austurbrunni.	S/V	Dælu vantar		3
				Í austurkerfum þar sem dælurnar eru vældætur má austurkerfið vera hvort heldur sem er ein dæla og fastar soglagnir í hvert vatnspétt hólfi með einstefnuloka á hverri lögn eða sérstök dæla úr hverju hólfi fyrir sig.	S	Dælur vantar.		3
				Hverri dælu skal stjórnað úr stýrishúsi.	S/V	Ekki hægt að stjórna úr stýrishúsi		3

**Tilvísanir**

2.1.1 Lög um eftirlit með skipum, 47/2003

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 16.05.2012 hefur verið lesið 6 sinnum

**15.1.3.1.37 2440 Austurlagnir og lokar**

2440 Austurlagnir og lokar				2440 Austurlagnir og lokar				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.1.1 47/2003 gr. 6 <a href="#">UB014/1999</a>			Gildistaka 01/01/2004	Austurlagnir og lokar skulu vera samkvæmt samþykktri teikningu.	S	Ekki samkvæmt teikn.		3
2.2.1.2 592/1994 <a href="#">V-6</a> gr.6.0			Gildistaka 30/11/1994	Austurlagnir skulu vera úr óbrennanlegu efni eða slöngum sem uppfylla ákvæði í <a href="#">EB-11</a> .	S	Ósamþykkt efni í lögnum.		2
				Austurlagnir skal festa á fullnægjandi hátt.	S	Ófullnægjandi frágangur.		2
<a href="#">V-5</a> gr. 3.0				Við op á súð sem er undir þilfari eða innan við hleðsluvatnslínu skulu vera lokanlegir lokar.	S	Loka vantar.		3
				Lokanlegir lokar skulu vera aðgengilegir óheimilt er að staðsetja þá í lest.	S/V	Loki fastur.		3
				Við op á súð sem er ofan við vatnslínu og neðan við 350 mm yfir hleðsluvatnslínu skulu vera einstefnulokar.	S	Loki ekki aðgengilegur.		2
					S	Röng staðsetning .		2
					S	Einstefnuloka vantar.		2

**Tilvísanir**

2.1.1 Lög um eftirlit með skipum, 47/2003

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun



Skjal fyrst lesið þann 12.01.2014 hefur verið lesið 6 sinnum

## 15.1.3.1.38 2450 Viðvörðun um sjó í vél

2450 Viðvörðun um sjó í vél				2450 Viðvörðun um sjó í vél				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 <i>V-6</i> gr.5.1		Ekki afturvirk krafa.	Gildistaka 30/11/1994	Þilfarsbátar og opnir bátar með plitta ofan við hleðsluvatnslínu skulu búnir viðvörðunarkerfi sem gefur merki á fullnægjandi hátt um vatn í vélarúmi, annaðhvort með hljóðmerki, ljósi eða hvort tveggja.	S  S/V	Viðvörðun vantar.  Viðvörðun starfar ekki eðlilega.		3  2

**Tilvísanir**

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Bragi Óskarsson/Siglingastofnun

**15.1.3.1.39 2460 Austursíur**

2460 Austursíur				2460 Austursíur				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 <i>V-6</i>			Gildistaka 30/11/1994	Austursíu skal staðsetja fyrir framan dælu (sjá mynd 6.1).	S	Síu vantar.		3
					S	Sía stífluð og óhrein.		3

**Tilvísanir**

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Bragi Óskarsson/Siglingastofnun

## 15.1.3.1.40 2470 Sjódæla dekk

2470 Sjódæla dekk				2470 Sjódæla dekk				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.12 592/1994 <i>V-6</i> gr. 3.6			Gildistaka 30/11/1994	Heimilt er að tengja sjólög við austurslögnina að því tilkyldu að báturinn sé búinn minnst tveim dælum með aðskildar langir og tenging sé á þann veg að sjór geti ekki runnið inn í bátinn. Sjá mynd í gr. 3.6.	S/V	Dælu vantar.		1
				Sjódæla á dekk er ekki krafa í reglum.	S/V	Virkar ekki.		1

**Tilvísanir**

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Bragi Óskarsson/Siglingastofnun

## 15.1.3.1.41 2480 Botnlokar

2480 Botnlokar				2480 Botnlokar				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.1.1 47/2003 gr. 6 <a href="#">UB014/1999</a>			Gildistaka 01/01/2004	Botnlokar skulu vera staðsettir samkvæmt samþykkttri teikningu.	S	Ekki samkvæmt teikn.		3
2.2.1.2 592/1994 <a href="#">V-5</a> gr. 3 <a href="#">UB018/1996</a>	Botnloki er loki, fyrir sjóinntak.		Gildistaka 30/11/1994	Lokinn skal vera ætlaður til nota í bátum.	S	Loki ekki ætlaður til nota í bátum.		3
				Loki skal vera handvirkur og vel aðgengilegur undir öllum kringumstæðum.	S	Loki ekki aðgegnilegur.		2
				Lokanlegir lokar meiga ekki vera staðsettir í lest.	S	Loki staðsettur í lest.		2
				Handföng loka skulu vera þannig fest við lokana að þau lostni ekki við notkun.	S	Handfang vantar.		2
					S	Handfang laust.		2
				Botnlokar eiga að vera á þannig að þeim megi loka í skyndi, skrufaðir rennilokar neðan vatnslínu eru ekki samþykktir.	V	Rangur loki.		3

**Tilvísanir**

2.1.1 Lög um eftirlit með skipum, 47/2003

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 28.12.2012 hefur verið lesið 6 sinnum

**15.1.3.1.42 2490 Sjólagnir**

2490 Sjólagnir				2490 Sjólagnir				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.1.1 47/2003 gr. 6 <i>UB014/1999</i>			Gildistaka 01/01/2004	Sjólagnir skulu vera samkvæmt samþykktri teikningu.	S	Ekki samkvæmt teikn.		3
2.2.1.2 592/1994 <i>V-8</i> gr. 7.1			Gildistaka 30/11/1994	Sjólagnir skulu vera úr efni sem ekki tærist. Ekki má tengja saman ólíka málma þar sem það getur valdið tæringu.	S	Rangt efnis val.		3
					S	Veruleg tæring.		3
					S	Minni háttar tæring.		2
<i>V-6</i> gr. 3.6				Heimilt er að tengja sjólögn við austurlögn að því tilskyldu að báturinn sé búinn minnst tveimur dælum með aðskildar lagnir og tengingin sé á þann veg að sjór geti ekki runnið inn í bátinn.	S	Tenging uppfyllir ekki kröfur.		3

**Tilvísanir**

2.1.1 Lög um eftirlit með skipum, 47/2003

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Bragi Óskarsson/Siglingastofnun

## 15.1.3.1.43 2560 Sjókæld

2560 Sjókæld				2560 Sjókæld				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 <i>V-8</i> gr. 4.1			Gildistaka 30/11/1994	Sjókældar útblásturslagnir skulu vera úr efni sem ekki tærist.	S	Efni uppfyllir ekki kröfur.		3
gr. 4.2	Á skoðunarskýrslu skal koma fram hvort lögn sé sjókæld.			Ekki má tengja saman ólíka málma þar sem það getur valdið tæringu.	S	Rangt efnisval.		2
				Í bátum með fleiri en eina vél skal vera sérstök útblásturslögn fyrir hverja vél.	S	Útblásturslagnir uppfylla ekki kröfur.		3

**Tilvísanir**

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Bragi Óskarsson/Siglingastofnun



## 15.1.3.1.44 2570 Einangruð

2570 Einangruð				2570 Einangruð				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 <i>V-8</i> gr. 4.3			Gildistaka 30/11/1994	Útblásturslagnir skulu lagðar á þann veg að þær verði ekki fyrir ákomu. Lagnirnar má þó ekki loka inni í trefjaplasti.	S	Lagnir uppfylla ekki kröfur.		2
<i>V-13</i> gr. 5.1				Þar sem menn ganga um eða hafast við nálægt vélum eða hreyfanlegum hlutum, skal fyrirkomulag vera á þann veg að ekki sé hætta á meiðslum.	S	Hætta á meiðslum.		3

**Tilvísanir**

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Bragi Óskarsson/Siglingastofnun

## 15.1.3.1.45 2580 Staðsetning

2580 Staðsetning				2580 Staðsetning				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.1.1 47/2003 gr. 6 <a href="#">UB014/1999</a>			Gildistaka 01/01/2004	Lögn skal vera lögð samkvæmt samþykktri teikningu.	S	Ekki samkvæmt teikn.		3
2.2.1.2 592/1994 <a href="#">V-8</a> gr.4.4	Á skoðunarskýrslu skal skrá hæð yfir hleðsluvatnslínu og mestu hæð lagnar yfir hleðsluvantslínu.		Gildistaka 30/11/1994	Útblástur á opnum bátum skal vera minnst 100 mm yfir hleðsluvatnslínu. Þó má opið vera neðar ef lögnin frá opinu er pípa af minnst sama styrk og súðin, sem er tryggilega fest við bolinn og nær minnst 100 mm upp fyrir hleðsluvatnslínu.	M	Röng staðsetning.		3
				Útblásturslagnir skulu lagðar á þann veg að hluti þeirra sé minnst 350 mm yfir hleðsluvatnslínu með fallrennsli til opsins á súðinni.	M	Vantar fallrennsli.		2

**Tilvísanir**

2.1.1 Lög um eftirlit með skipum, 47/2003

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Bragi Óskarsson/Siglingastofnun



## 15.1.3.1.46 2610 Reimar

2610 Reimar				2610 Reimar				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.2.7 <a href="#">11/1953</a> gr. 236 <a href="#">UB031/1994</a>			Gildistaka 20/01/2000	Fyrir hverja tegund vélar skal hafa reimar af hverri stærð.	S	Reimar vantar.		2
	Á skoðunarskýrslu skal skrá fjölda reima.							

**Tilvísanir**

2.2.2.7 Reglur um eftirlit með skipum og öryggi þeirra, 11/1953 kafli XI varahlutir, sbr. 263/1969.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Bragi Óskarsson/Siglingastofnun

## 15.1.3.1.47 2620 Hosur

2620 Hosur				2620 Hosur				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.2.7 <a href="#">11/1953</a> gr. 236 <a href="#">UB031/1994</a>			Gildistaka 20/01/2000	Fyrir hverja tegund vélar skal hafa hosur af hverri gerð ásamt fjórum hosukelmmum.	S	Hosur vantar.		2
	Á skoðunarskýrslu skal skrá fjölda hosa.							

**Tilvísanir**

2.2.2.7 Reglur um eftirlit með skipum og öryggi þeirra, 11/1953 kafli XI varahlutir, sbr. 263/1969.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Bragi Óskarsson/Siglingastofnun

## 15.1.3.1.48 2630 Smurolúsía

2630 Smurolúsía				2630 Smurolúsía				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.2.7 <a href="#">11/1953</a> gr. 236 <a href="#">UB031/1994</a>			Gildistaka 20/01/2000	Fyrir hverja tegund vélar skal hafa smurolúsíur af hverri gerð.	S	Smurolúsíur vantar.		2
	Á skoðunarskýrslu skal skrá fjölda smurolúsía.							

**Tilvísanir**

2.2.2.7 Reglur um eftirlit með skipum og öryggi þeirra, 11/1953 kafli XI varahlutir, sbr. 263/1969.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Bragi Óskarsson/Siglingastofnun

## 15.1.3.1.49 2640 Eldsneytissía

2640 Eldsneytissía				2640 Eldsneytissía				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.2.7 <a href="#">11/1953</a> gr. 236 <a href="#">UB031/1994</a>			Gildistaka 20/01/2000	Fyrir hverja tegund vélar skal hafa eldsneytissíu.	S	Eldsneytissíu vantar.		2
	Á skoðunarskýrslu skal skrá fjölda eldsneytissía.							

**Tilvísanir**

2.2.2.7 Reglur um eftirlit með skipum og öryggi þeirra, 11/1953 kafli XI varahlutir, sbr. 263/1969.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Bragi Óskarsson/Siglingastofnun

## 15.1.3.1.50 2650 Verkfæri

2650 Verkfæri				2650 Verkfæri				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.2.7 <a href="#">11/1953</a> gr. 236 <a href="#">UB031/1994</a>			Gildistaka 20/01/2000	Verkfæri til að skipta um eftirtalda varahlutir skulu vera um borð: eldsneytissíu, hosur, reimar og smurólúsíu.	S	Verkfæri vantar.		2

**Tilvísanir**

2.2.2.7 Reglur um eftirlit með skipum og öryggi þeirra, 11/1953 kafli XI varahlutir, sbr. 263/1969.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Bragi Óskarsson/Siglingastofnun



**15.1.3.1.51 2710 Hjálparvél**

2710 Hjálparvél				2710 Hjálparvél				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.1.1 47/2003 gr. 6 <a href="#">UB014/1999</a>			Gildistaka 01/01/2004	Hjálparvél skal vera staðsett samkvæmt samþykkttri teikningu.	S	Ekki samkvæmt teikn.		2
2.2.1.2 592/1994 <i>v-8</i>			Gildistaka 30/11/1994	Gangsetja skal hjálparvél.	V	Vél ógangfær.		2
		Á skoðunarskýrslu skal skrá upplýsingar um vél.		Fara skal yfir mæla hjálparvélar.	V	Gangur vélar óeðlilegur.		1
				Hægt skal vera að þjóna og hafa eftirlit með hjálparvél.	S	Frágangur ófullnægjandi.		2
gr. 1.4				Óheimilt er að festa vélum með gúmmípúðum nema að fyrirliggi stafesting frá vélarframeliðanda um að púðarnir hafi fullnægjandi styrk fyrir viðkomandi vél.	S	Staðfesting liggur ekki fyrir.		2

**Tilvísanir**

2.1.1 Lög um eftirlit með skipum, 47/2003

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Bragi Óskarsson/Siglingastofnun

**15.1.3.1.52 2720 Mælar**

2720 Mælar				2720 Mælar				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 <i>V-8</i> gr. 5.2			Gildistaka 30/11/1994	Á mælum almennt skal vera merki sem sýnir ef vél er notuð óeðlilega og einnig skulu mælar vera vel lýstir.	S	Mælar virkar ekki.		2
				Einnig skulu vera hljóðmerki sem gera vart við óeðlilega notkun vélarinnar.	V	Hljóðmerki vantar.		2
	Á skoðunarskýrslu skal skrá kvarðasvið mælis og hvar aðvörunarsvið hefst.			Mælar skulu vera þannig staðsettir að hægt sé að sjá þá frá stýri.	S/V	Mælar sjást ekki frá stýri.		2
				Í bátum með vél minni en 100kW nægir að við stýrið séu viðvörunarljós í stað mæla.	S/V	Viðvörunarljós vantar.		2

**Tilvísanir**

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Bragi Óskarsson/Siglingastofnun

## 15.1.3.1.53 2730 Olíuleki

2730 Olíuleki				2730 Olíuleki				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 <i>V-9</i> gr. 3			Gildistaka 30/11/1994	Olíuleki það mikill að um fallandi dropa er að ræða.  Olíuleki það lítill að aðeins er um smit að ræða.	S	Olíuleki.		2
					S	Smit.		1

**Tilvísanir**

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Bragi Óskarsson/Siglingastofnun

## 15.1.3.1.54 2810 Ástand rafbúnaðar alm.

2810 Ástand rafbúnaðar alm.				2810 Ástand rafbúnaðar alm.				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 <i>V-II</i> gr. 7 UB009/1998			Gildistaka 30/11/1994	Athuga skal festingar og ástand strengja og þéttleika.	S/M	Lagfæringa þörf.		2
	Á skoðunarskýrslu skal skrá dags. raf- magnsskoðunarskýrslu.					Strengir skemmdir eða ónýtir.		3
<i>V-II</i> gr. 3				Athuga skal ástand rafbúnaðar.	S/M	Lagfæringa þörf.		2
						Rafbúnaður skemmdur eða ónýtur.		3

**Tilvísanir**

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Bragi Óskarsson/Siglingastofnun

**15.1.3.1.55 2820 Mælar og merking töflu**

2820 Mælar og merking töflu				2820 Mælar og merking töflu				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 <i>V-11</i> UB010/1998			Gildistaka 30/11/1994	Athuga skal virkni mæla um leið og atriði 2830 og 2840 eru skoðuð.	S	Vantar mæla eða þeir í ólagi.		2
<i>V-11</i> gr. 4.3				Sérhvert var skal merkt með upplýsingum um straumgildi og notanda.	S	Vantar merkingar.		2

**Tilvísanir**

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:**

**Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Bragi Óskarsson/Siglingastofnun

## 15.1.3.1.56 2830 Rafall 1 sýnir hleðslu

2830 Rafall 1 sýnir hleðslu				2830 Rafall 1 sýnir hleðslu				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 <i>V-11</i>			Gildistaka 30/11/1994	Hér skal ræsa vél.	S	Engin hleðsla.		2

**Tilvísanir**

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Bragi Óskarsson/Siglingastofnun

## 15.1.3.1.57 2840 Rafall 2 sýnir hleðslu

2840 Rafall 2 sýnir hleðslu				2840 Rafall 2 sýnir hleðslu				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 <i>V-11</i>			Gildistaka 30/11/1994	Hér skal ræsa vél.	S	Engin hleðsla.		2

**Tilvísanir**

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Bragi Óskarsson/Siglingastofnun

## 15.1.3.1.58 2850 Sérskoðunar krafist

2850 Sérskoðunar krafist				2850 Sérskoðunar krafist				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.1.1 47/2003 gr. 12			Gildistaka 01/01/2003	Hefur rafmagnsskoðun farið fram.	S/M	Skoðun ekki farið fram.		3
					S	Skoðun ekki lokið.		2

**Tilvísanir**

2.1.1 Lög um eftirlit með skipum, 47/2003

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Bragi Óskarsson/Siglingastofnun



## 15.1.3.1.59 2910 Raflýsing

2910 Raflýsing				2910 Raflýsing				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 <i>V-8</i> gr. 2.2			Gildistaka 30/11/1994	Kýraugu eða önnur gler til birtu- gjafa má ekki setja á bátssíðu, þilfar eða reisin yfir vélarúmi. Í vélarúmi skal vera raflýsing.	S	Raflýsingu vantar.		2
2.2.4.9 <i>185/1995</i> gr. 3			Gildistaka 23/01/1995	Í vélarúmi skal lýsing vera a.m.k. 200 lux. Við stjórnbúnað a.m.k. 400 lux.	M/S M/S	Lýsingu vantar. Lýsing ófullnægjandi.		2 2

**Tilvísanir**

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.  
2.2.4.9 Reglur um vistarverur, öryggi og aðbúnað í vinnu- og vinnslurými fiskiskipa, 185/1995.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Bragi Óskarsson/Siglingastofnun

## 15.1.3.1.60 2920 Umgengni í vélarúmi

2920 Umgengni í vélarúmi				2920 Umgengni í vélarúmi				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 <i>V-8</i> gr. 2.1			Gildistaka 30/11/1994	Fyrirkomulag í vélarúmi skal vera á þann veg að rými sé ekki notað til annarra hluta en því er ætlað.	S	Röng notkun vélarúms.		2
				Í vélarúmi skal eingöngu vera það sem tilheyrir vél og búnaði hennar	S	Vélarúm olíusmitað.		3
					S	Umgengni í vélarúm ekki í lagi.		2

**Tilvísanir**

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Bragi Óskarsson/Siglingastofnun

## 15.1.3.1.61 2930 Gólf/Plitti

2930 Gólf/Plitti				2930 Gólf/Plitti				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 <i>V-13</i> gr. 4.1			Gildistaka 30/11/1994	Þar sem gert er ráð fyrir að menn gangi í vélarúmi skal vera fullnægjandi hálkuvörn og efnið má ekki geta drukkið í sig olíu.	S	Ófullnægjandi hálkuvörn.		2
					S	Rangt efni í gólfi.		2

**Tilvísanir**

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Bragi Óskarsson/Siglingastofnun

## 15.1.3.1.62 2940 Fyrirkomulag til þjónustu

2940 Fyrirkomul. til þjónustu				2940 Fyrirkomul. til þjónustu				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 <i>V-8</i> gr. 2.1			Gildistaka 30/11/1994	Allur vélbúnaður sem þarf þjónustu og eftirlit skal vera vel aðgengilegur.	S	Aðgengi ekki fyrir.		2

**Tilvísanir**

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Bragi Óskarsson/Siglingastofnun

## 15.1.3.1.63 2950 Öryggis hlífar

2950 Öryggis hlífar				2950 Öryggis hlífar				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 <i>V-13</i> gr.5.1			Gildistaka 30/11/1994	Þar sem menn ganga um eða hafast við, nálægt vélum með hreyfanlega eða heita hluti, skal fyrirkomulag vera á þann veg að ekki sé hætt á meiðslum. Við hreyfanlega hluti skal vera hlíf sem kemur í veg fyrir að föt og þess háttar festist og dragist inn.	S	Hlíf vantar.		3
					S	Hlíf ófullnægjandi.		2

**Tilvísanir**

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Bragi Óskarsson/Siglingastofnun

## 15.1.3.1.64 2960 Síðulokar

2960 Síðulokar				2960 Síðulokar				
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.1.1 47/2003 gr. 6 <a href="#">UB014/1999</a>	Síðuloki er loki sem sjór fer út um.		Gildistaka 01/01/2004	Síðulokar skulu vera staðsettir samkvæmt samþykkttri teikningu.	S	Ekki samkvæmt teikn.		3
2.2.1.2 592/1994 <a href="#">V-5</a> gr.3.1 <a href="#">UB018/1996</a>	Á skoðunarskýrslu skal skrá fjölda loka.		Gildistaka 30/11/1994	Við op á súð sem eru undir þilfari eða plittum, eða innan við 100 mm yfir hleðsluvatnslínu, skulu vera lokanlegir lokar.	M/S	Loka vantar.		3
<a href="#">V-5</a> gr. 3.2				Lokinn skal vera ætlaður til nota í bátum og vera handvirkur.	S	Loki ósamþykktur.		2
				Lokinn skal vera aðgengilegur undir öllum kringumstæðum.	S/V	Loki ekki aðgengilegur.		2

**Tilvísanir**

2.1.1 Lög um eftirlit með skipum, 47/2003

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Bragi Óskarsson/Siglingastofnun

## 15.1.3.1.65 2990 Annað

2990 Annað				2990 Annað			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm. Dæming
				Hér hafa skoðunarmenn númer þar sem þeir geta bætt inn athugasemdum sem ekki eru á skoðunarskýrslunni.			

**Tilvísanir**

2.2.1.2 Reglur um smíði og búnað báta með mestu lengd allt að 15 metrum, 592/1994, sbr. 210/1995, 55/1998, 693/1998, 398/1999, 489/1999 og 720/2000.

**Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:****Ritstjórn**

Árni Friðriksson/Siglingastofnun  
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun  
Bragi Óskarsson/Siglingastofnun