15.4.3.3.008 2010 Aðalvél skv.skipaskr.

2010 Aðalvél skv. skipaskr.				2010 Aðalvél skv skipaskr.			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.11 *122/2004* I. kafli Viðauki. 7. regla (1) a). b). c). I. kafli. Viðauki 9. regla.		Gildistaka 19/02/2004	Er aðalvél sú sama og skráð er í mælibréf skipsins.	S	Skráð vél er ekki í samræmi við mælibréf.		2
2.2.2.5. 143/1984 gr. 2 til 5	Nýsmíði, eða vélaskfti.	Gildistaka 24/02/1984	Mikilvægt er að búið sé að ganga úr skugga um að öxull passi fyrir nýja vél og einnig að hún hafi ekki neikvæð áhrif á stöðugleika.	S	Skráð vél ekki um borð.		2
3.1.1 *115/1985* gr. 4	Nýsmíði eða vélaskifti.	Gildistaka 31/12/1985	Skrá skal allar upplýsingar um vélastærð og að vél sé skráð rétt í samræmi við ástimplað afl.	S	Skráð afl aðalvélar er ekki í samræmi við ástimplað afl.		2
			Gerð og stærð aðalvélar skal vera skráð í skipaskrá. Vélaskipti skoðast ekki samþykkt fyrr en allar upplýsingar um vélina og skrúfubúnað hafa verið samþykkar ásamt teikningum af vélarundirstöðum og öðrum breytingum sem gera þarf vegna vélarskipta.	S	Vél óskráð.		2
	UB024/1995			S	Vantar samþykktar teikningar.		3

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 13.10.2010 hefur verið lesið 58 sinnum

15.4.3.3.009 2020 Aðalvél gangfær

2020 Aðalvél gangfær.					2020 Aðalvél gangfær.			
Reglugerð	**Túlkun**	**Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.11 *122/2004* IV. kafli. Almenn ákvæði. 3. regla (3) a). b).			Gildistaka 19//02/2004	Búnaður skal vera fyrir hendi, til að halda við eða lagfæra ganghæfni aðalvélanna, jafnvel þótt ein af hjálparvélunum, sem eru nauðsinlegar, bili. Sérstakan gaum skal gefa starfsástandi vélanna.	S	Vantar búnað.		3
Almenn ákvæði. 3. regla (4)				Aðal- og hjálparvélar, sem eru nauðsynlegar til að knýja skipið, og vegna öryggis þess skulu eins og þær eru niðursettar, vera gangfærar hvort sem skipið er á réttum kili eða hafi halla alt að 15 gráðu stöðuga slagsíðu.á annaðhvort borðið eða velti allt að 22,5 gráður og höggvi allt að 7,5 gráður fram og aftur.	S/V	Vél ógangfær.		3
IV kafli. Hluti B (1)				Aðal- og hjálparvél, sem eru nauðsinlegar til að knýja skipið og tryggja öryggi þess,skulu búnar starfhæfum stjórnbúnaði.	S/V	Stjórnbúnaður óstarfhæfur.		3
				Búnaði og kerfum skal haldið við í samræmi við reglur.	S	Búnaði ekki haldið við.		2
				Gangsetja skal aðalvél og athuga ástand.	S/V	Vél ógangfær.		3
						Gangur óeðlilegur.		2
						Vél aflvana.		3
				Fara skal yfir aflestrarmæla	S/V	Mælar sýna rangan aflestur,		2

			aðalvélar og athuga virkni þeirra.		mælar bilaðir.	

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 19.02.2011 hefur verið lesið 39 sinnum

15.4.3.3.010 2031 Kælivatnsdælur

2031 Kælivatnsdælur.					2031 Kælivatnsdælur.			
Reglugerð	**Túlkun**	**Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.11 *122/2004* IV. kafli Hluti A 3. regla (1)			Gildistaka 19/02/2004	Kælivatnsdælur skulu prófaðar og búnaði þeirra sé haldið við í samræmi við reglur viðkomandi stofnunar eða íslenskar reglur sem teljast sambærilegar.	S/V	1. Dælubúnaður óvirkur. 2. Frágangur eða uppsetning röng.		3 2
				Röralagnir sem lagðar eru að og frá kælivatnsdælum séu ótærð og þettingar í lagi	S	1. Rör tærð. 2. Leki á kælivatnslögnum.		2 2
(3) iv)				Tengsli fyrir aflfærslu sé í góðu ástand.	S/V	1. Tengsli slitið.		2
				Kælivatnsdælur skulu halda uppi eðlilegum kælivatnsþrýstingi.		1. Kælivatnsdælur halda ekki uppi eðlilegum -kælivatns þrýstingi.		3

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:
Regla nr. 11/1953 feld úr gildi

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

15.4.3.3.011 2032 Smurolíuleki

2032 Smurolíuleki					2032 Smurolíuleki			
Reglugerð	**Túlkun**	**Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.11 *122/2004* IV. kafli Hluti B 10. regla (4)			Gildistaka 19/02/2004	Olíuleki það míkill að að um fallandi dropa er að ræða.	S	1. Olíuleki.		3
				Olíuleki það lítill að aðeins er um smit að ræða.	S	1. Smit.		2

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

15.4.3.3.012 2041 Smurolíulagnir

2041 Smurolíulagnir					2041 Smurolíulagnir			
Reglugerð	**Túlkun**	**Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.11 *122/2004* IV. kafli. Hluti B 10. regla. (7) a)			Gildistaka 19/02/2004	Lagnir ásamt lokum og tengibúnaði á þeim, skulu vera úr stáli eða öðru jafngilgu efni, þó er heimilt að leyfa takmarkaða notkun á slöngubörkum. Þessir slöngubarkar og endatengingar þeirra, skulu hafa nægilegan styrkleika, og skulu vera gerðir úr samþykktu, eldtraustu efni eða vera varðir með eldtraustri húð.	S	1. Ástand lagna ekki samkvæmt reglum.		3
b)				Þar sem slíkt er talið nauðsynlegt skal setja hlíf fyrir smurolíulagnirnar eða verja þær hæfilega á annan hátt, til þess að forðast, eins og við verður komið, að olíuúði eða olíuleki lendi á heitum flötum eða komist inn í loftinntök vélbúnaðar.	S	1. Vantar hlífðarbúnað.		2
2.1.1 47/2003 gr. 16.3			Gildistaka 01/01/2004	Olíuleki það míkill að um fallandi dropa er að ræða.	S	1. Olíuleki.		3
				Olíuleki það lítill aðaðeins er um smit að ræða.	S	1. Olíusmit.		2

Tilvísanir

2.1.1 Lög um eftirlit með skipum, 47/2003
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 19.02.2011 hefur verið lesið 2 sinnum

15.4.3.3.013 2052 Aðvörunarkerfi

2052 Aðvörunarkerfi

Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 *122/2004* IV. kafli. Hluti A 3 regla (1)		Gildistaka 19/02/2004	Búnaði og kerfum skal haldið við og uppfylli reglur stjórnvalda.	S/V	1. Uppbygging og starfsemi standast ekki reglur.		3
Hluti D 20. regla (1)	Tímabundið ómönnuð vélarúm.		Setja skal í kjalsogið í vélarúmum vökvaborðsviðvörunarbúnað sem skynjar samsöfnun vökva við venjulegan hliðar- og stafnhalla. Skynjarakerfið skal gefa viðvörun á heyranlegan og sýnilegan hátt á þeim stöðum, þar sem stöðug vöktun er höfð.	S/V	1. Vantar búnað. 2. Búnaður óvirkur.		2 2
22. regla (1)			Koma skal fyrir viðvörunarkerfi, sem gefur til kynna sérhverja bilum sem þarf athugunar við.	S/V	1. Vantar viðvörunarkerfi. 2. Aðvörunarerfi óvirkt.		3 2
(2) a)			Aðvörunarkerfi sé virkt og gefi til kynna sérhverja bilun sem þarfnast athugunar.	S/V	1. Aðvörunarkerfi óvirkt. 2. Aðvörunarkerfi óvirkt að hluta.		3 2
			Viðvörunarkerfið skal vera heyranlegt hljóðmerki í vélarúmi og sýnilegt	S/V	1. Hljóðmerki eða ljós óvirkt. 2. Hljóðmerki ekki heyranlegt.		2 2
d)			Heyranlegt og sýnileg viðvörun skal gefa í stýrishúsinu vegna sérhvers tilviks, þar sem aðgerðar er krafist af aaábyrgum, vakthafandi manni, eða til að vekja athygli hans..	S/V	1. Hljóðmerki eða ljós óvirkt. 2. Hljóðmerki eða ljós þarfnast viðgerðar.		2 2
c). (3) a).			Viðvörunarkerfi skal, eins og við verður komið, vera hannað	S/V	1. Ekki tengt neyðaraflgjafa.		3

2052 Aðvörunarkerfi

b)			þannig, að varbúnaður taki við ef aðalbúnaðurinn bilar (fail-safe principle) og gefi viðvörun ef bilun verði í aðalaflgjafa.		2. Neyðaraflgjafi óvirkur.	2
(2) b).			Í skipum sem eru 45 m að lengd eða lengri sé til staðar aðvörun í vistarverum vélstjóranna með valrofa milli klefa.	S/V	1. Vantar aðvörunarbúnað 2. Aðvörunarbúnaður óvirkur.	2 2
(4) a)			Viðvörunarkerfi skal geta gefa til kynna fleiri en eina bilun samtímis og staðfesting á mótöku einnar viðvörunar skal ekki hindra gjöf annarra viðvörunar.	S/V	1. Viðvörunarkerfi vinnur ekki samkvæmt reglum.	2
b)			Aðvörunarkerfið sýni þá bilun sem orðið hefur með gaumljósi þar til viðgerð hefur farið fram. Slökkni þá sjálfvirkt á gaumljósinu.	S/V	1. Viðvörunarkerfi vinnur ekki samkvæmt reglum.	2
24. regla.			Stöðvun aðalvélar sé ekki sjálvirk nema í þeim tilvikum sem geta leitt til alvarlegra skemda "algerrar bilunar eða sprengingar".	S/V	1. Sjálvirk stöðvun aðalvélar við alvarlegra bilun óvirk.	3

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 19.02.2011 hefur verið lesið 3 sinnum

15.4.3.3.014 2057 Mælar kælivatnsh

2057 Mælar kælivatnsh				2057 Mælar kælivatnsh			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.11 *122/2004* IV. kafli Hluti A 3. regla. (3) iv)	Gömul skip skulu uppfylla þessi ákvæði eins og viðverður komist.	Gildistaka 19/02/2004	Vélarúm: Mælar séu til staðar sem sýna rétt hitastig vélarinnar. Mælar skulu vera heilir og óskemmdir. Brú: Ef vatnshitamælar eru til staðar skulu þeir sýna eðlilega virkni.	S/V	1. Mælar skemmdir eða sýna rangt hitagildi.		2

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

15.4.3.3.015 2058 Mælar eldsneytisþrýstingur

2058 Mælar eldsneytisþ				2058 Mælar eldsneytisþ			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.11 *122/2004* IV. kafli. Hluti A 3. regla (3) i)	Gömul skip skulu uppfylla þessi ákvæði eins og við verður komið.	Gildistaka 19/02/2004	Vélarúm: Mælar séu til staðar sem sýna réttan eldsneytis.þ vélarinnar. Mælar skulu vera heilir og óskemmdir. Brú: Ef eldsneytisþ.Ef mælir er til staðar skal hann sýna réttan aflestur.	S/V	1. Mælar skemmdir. 2. Rangt þrýstingsgildi.		2 2

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

15.4.3.3.016 2059 Mælar, smurolíuþ

2059 Mælar, smurolíuþ				2059 Mælar, smurolíuþ			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.11 *122/2004* IV. kafli. Hluti A 3. regla (1) (9)	Gömul skip skulu uppfylla þessi ákvæði eins og við verður komið. Athuga skal eftirtalin atriða. 1. Gangsetja aðalvél og aðgæta að mælaaflestur sé í samræmi við olíuþrýsting aðalvélar 2. Gangsetja skal vara-smurolíudælu og aðgæta smurolíu-þrýsting hennar.	Gildistaka 19/02/2004	Vélarúm: Mælar séu til staðar sem sýni réttan smurolíuþ. vélarinnar. Mælar skulu vera heilir og óskemmdir. Brú: Ef smurolíuþrýstim. er til staðar skal hann sýna réttan aflestur.	S/V	1. Mælaaflestur ekki í samræmi við smur-olíuþrýsting aðalvélar 2. Smurolíuþrýstingur aðalvélar óeðlilegur. 3.. Mælar skemmdir.		2 3 2

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

Samgöngustofa

Skjalnúmer...: VLR-472
Útg.d...: 24.02.2004
Útgáfa...: 1.0
Áb.maður...: Geir Þ Geirsson

15.4.3.3.017 2060 Mælar afgas

2060 Mælar afgas				2060 Mælar afgas			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.11 *122/2004* IV. kafli. Hluti A 3. regla. (3) a)	Gömul skip skulu uppfylla þessi ákvæði eins og viðverður komið.	Gildistaka 19/02/2004	Afgasmælar aðalvélar sýni réttan aflestur. Mælar skulu vera heilir og óskemmdir.	S/V	1. Mælaaflestur ekki í samræmi við ástand vélar.		2

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

15.4.3.3.017 2064 Mælar þrýstingur skrúfugírs

2064 Mælar þrístingur skrúfugírs				2064 Mælar þrýstingur skrúfugírs			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.11 *122/2004* IV. kafli. Hluti B 5. regla (1) (2)	Gömul skip skulu uppfylla þessi ákvæði eins og viðverður komið. Athuga skal eftirtalin atriði. 1. Prófa skal stjórnun skrúfugírs. 2. Athuga þrýstingsfall. 3. Athuga að mæla-aflestur sé í samræmi við olíuþ. stýriolíu. 4. Tímalengd skrúfuskiptingar. 5. Athuga olíuþrýsting varagírdælu sé hún til staðar.	Gildistaka 19/02/2004	Þrýstimælar á skrúfugír skulu sýna réttan aflestur. Mælar skulu vera heilir og óskemmdir.	S/V	1. Mælaaflestur ekki í samræmi við ástands stýrikerfis skrúfugírs. 2. Þrýstingur skrúfugírs óeðlilegur. 3. Stjórnun skrúfugírs óeðlileg.		2 3 3

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

15.4.3.3.018 2063 Mælar, snúningsh

2063 Mælar, snúningshraði					2063 Mælar, snúningshraði			
Reglugerð	**Túlkun**	**Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.11 *122/2004* IV. kafli Hluti B 4. regla. (1) 8. regla. (1) e) i) ii)			Gildistaka 19/02/2004	Vélarúm: Mælar séu til staðar sem sýna réttan snúningsh. vélarinnar. Mælar skulu vera heilir og óskemmdir. Brú:Snúningsh. m. sýni réttan aflestur.	S/V S/V	1. Mælar skemmdir. 2. Mælar sýna rangan snúningshraða vélarinnar. 1. Mælar skemmdir. 2. Mælar sýna rangan snúningshraða vélarinnar.		2 2 2 2

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:
Tilvísun í lög nr. 35/1993 tekin út.

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

15.4.3.3.019 2070 Stjórnbúnaður Av

2070 Stjórnbúnaður aðalvélar

Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 *122/2004* IV. kafli Hluti B 4. regla (1) 8. regla (8) a) b) c) d) e) i) ii) iii) f) g) h)		Gildistaka 19/02/2004	Aðal- og hjálparvélar sem eru nauðsynlegar til að knýja skipið og fyrir öryggi þess skulu búnar starfshæfum stjórnbúnaði. Við aðalvél skal vera stjórnbúnaður. Þar sem aðalvélinni er fjarstýrt úr stýrishúsinu, skal eftirfarandi gilda:	S/V	1. Vantar Stjórnbúnað. 2. Stjórntæki óstarfshæf.		3 3
			Við allar starfsaðstæður, að meðtalilinni stjórnun skipsins, skal vera unnt að stjórna fullkomlega frá stýrishúsinu, hraðanum, þrýstingskrafti og ef við á skurði skrúfunnar.	S/V	1. Stjórntæki óstarfshæf. 2. Stjórntæki vanstilt. a) Skrúfuskurður. b) Þrýstingskraftur. c) Ganghraði.		3 2
			Í stýrishúsi skal vera neyðarstöðvun á aðalvél.	S/V	1. Neyðarstöðvun vantar. 2. Neyðarstöðvun óvirk.		2 2
			Fjarstýring aðalvélar skal aðeins vera möguleg frá einum stað í einu.	S/V	1. Uppfyllir ekki kröfu.		2
			Unnt skal vera að stjórna aðalvélarbúnaðinum, staðbundið við hann jafnvel þótt einhver hluti fjarstýrikerfisins bili.	S/V	1. Búnaðurinn vinnur ekki samkvæmt reglum.		2
			Hönnun fjarstýrikerfisins skal vera þannig nema stjórnvöld telji það óframkvæmanlegt, að viðvörun sé gefin, ef fjarstýrikerfið bilar, og að bæði	S/V	1. Búnaðurinn vinnur ekki samkvæmt reglum.		2

			snúningshraðinn stefna þrýstikraftsins sem kerfið er stillt á, haldist þar til staðbundin stjórnun er hafin.			

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:
Regla nr. 11/1953 feld úr gildi

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 19.02.2011 hefur verið lesið 18 sinnum

15.4.3.3.020 2071 Vara smurolíud gír

2071 Vara smurolíud gír				2071 Vara smurolíud gír.			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.11 *122/2004* IV. kafli. Hluti A 3. regla (3) ii) Hluti D 23. regla a)	Tímabundið ómönnuð vélarúm.	Gildistaka 19/02/2004	Í skipum sem búin eru varasmurolíudælu fyrir skrúfugír sé stjórnbúnaði til staðar tilbúnum til notkunar, ef þrýstingur fellur skyndilega.	S/V	1. Dæla óvirk eða gangsetning hennar.		3
24.regla			Aðvörunarkerfi skal gefa til kynna ef þrýstingsfall verður á skrúfugír.	S/V	1. Aðvörun óvirk.		2

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:
Inn kemur 26/2000

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 19.02.2011 hefur verið lesið 48 sinnum

15.4.3.3.021 2081 Varasmurolíudæla vél

2081 Varasmurolíudæla vél				2081 Varasmurolíudæla vél			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.11 *122/2004* IV. kafli Hluti A 3. regla (3) ii) Hluti D 23. regla (1) a)	Tímabundið ómönnuð vélarúm.	Gildistaka 19/02/2004	Í skipum sem búin eru varasmurolíudælu fyrir aðalvélina sé stjórnbúnaði til staðar tilbúnum til notkunar, ef þrýstingur fellur skyndilega.	S/V	1. Dæla óvirk eða gangsetning hennar.		3
24. regla.			Aðvörunarkerfi skal gefa til kynna ef þrýstingsfall verður á aðalvélinni.	S/V	1. Aðvörun óvirk.		2

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

15.4.3.3.022 2082 Stjórnbúnaður gírs

2082 Stjórnbúnaður gírs					2082 Stjórnbúnaður gírs			
Reglugerð	**Túlkun**	**Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.11 *122/2004* IV. kafli. Hluti B 5.regla (1)			Gildistaka 19/02/2004	Skipið hafi nægilegt afl til að fara afturábak, svo að tryggt sé að skipið láti fullkomlega að stjórn við allar venjulegar aðstæður.	S/V	1. Virkni ekki eðlileg.		3
(2)				Sýna skal fram á hæfni stjórnbúnaðarins, til að snúa við þrýstikrafti skrúfunnar á nægilega stuttum tíma, svo stöðva megi skipið innan hæfilegrar vegalengdar frá því það silgdi með mesta notkunarhraða áfram. Gangskipting vélarinnar frá áfram til afturá skal vera fljótleg og örugg.	S/V	1. Stjórnbúnaður vinnur ekki samkvæmt reglum.		3
8. regla (1) a)				Við allar starfsaðstæður, að meðtalinni stjórnun skipsins, skal vera unnt að stjórna fullkomlega frá stýrishúsinu, hraðanum, stefnu þrýstikraftsins og, ef við á, skurði skrúfunnar.	S/V	1. Stjórnbúnaður vinnur óeðlilega.		3
e) i) ii)				Í stýrishúsi skal vera mælir fyrir skrúfuskurð sem sýnir rétta stöðu skrúfublaða. Í stýrishúsinu skal vera mælir sem sýnir stefnuna og stöðu þrýstikraftinn.	S/V S/V	1. Skrúfuskurðarmælir óvirkur. 2. Sýnir ekki rétta stöðu. 1. Stefna og staða ekki í samræmi við þrýsti - kraftinn.		2 2 3

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:
Regla nr. 11/1953 feld úr gildi

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 19.02.2011 hefur verið lesið 35 sinnum

15.4.3.3.023 2083 Tengsli gír / vél

2083 Tengsli gír / vél					2083 Tengsli gír / vél			
Reglugerð	**Túlkun**	**Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.11 *122/2004* IV. kafli Hluti B 4. regla (4)			Gildistaka 19/02/2004	Allir gírar, öxlar og tengsli sem flytja afl til vélbúnaðar sem er nauðsynlegur til að knýja skipið og fyrir öryggi þess eða öryggi manna um borð, skulu vera þannig hönnuð og smíðuð að þau þoli mesta vinnuálagið sem getur orðið við allar starfsaðstæður. Taka skal fullt tillit til gerðar vélanna sem knýja búnaðinn eða sem búnaðurinn er hluti af.	S/V S/V	1. Tengsli ekki rétt hannað. 2. Tengsli ekki rétt smíðað. 1. Tengsli slitið. 2. Samtenging laus.		3 3 2 3

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

15.4.3.3.024 2090 Festing vélar

2090 Festing vélar				2090 Festing vélar			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.11 *122/2004* IV. kafli Hluti A 3. regla (1)	Gildir um gömul og ný skip.	Gildistaka 19/02/2004	Búnaði og kerfum skal haldið við í samræmi við reglur.	S	1. Búnaði og kerfum ekki haldið við.		2
			Yfirfara skal festingar vélar og ganga úr skugga um að hún sé ekki laus eða skökk.	S/V	1. Vél laus. 2. Festiboltar slitnir. 3. Vél skökk.		3 2 3

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:
Reglur nr. 327/1977 og 11/1953 feldar úr gildi

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 19.02.2011 hefur verið lesið 60 sinnum

15.4.3.3.025 2100 Vélapúðar

2100 Vélapúðar					2100 Vélapúðar			
Reglugerð	**Túlkun**	**Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.11 *122/2004* IV. kafl Hluti A 3. regla (1)			Gildistala 19/02/2004	Athuga skal ástand og festingar vélarpúða.	S	1. Vélarpúði ónýtur. 2. Vélarpúði slitinn.		3 2
				Á nýjum vélum skal athuga gæði og gerð vélpúða í samræmi við samþykktar teikningar..	S	1. Vélpúðar ekki samkvæmt samþykktum teikningum. 2. Vélpúðar af ósamþykktri gerð.		3 3

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:
Regla nr. 327/1977 feld úr gildi

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

15.4.3.3.027 2130 Stýrisvél

2130 Stýrisvél

Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum
2.2.1.11 *122/2004* IV. kafli. Hluti B 13. gegla. (1)	Sjá rafmagnskafla um skip yfir 15 m. Grein 5331.	Gildistaka 19/02/2004	Varastýrisbúnaði sé komið fyrir til að hreyfa stýrið, í þeim tilgangi að unnt sé að stýra skipinu við venjuleg starfsskilyrði.
Hluti A 3. regla (1)			Yfirfara skal tengsli stýrismótors og dælubúnaðs þar sem það á við.
Hluti B 13. regla (1)			Yfirfara skal röralagnir við dælubúnað og samtengingar.
(2)			Skip skulu búin aðalstýrisbúnaði og varastýrisbúnaði..
(3)			Aðalstýrisbúnaðurinn og varastýrisbúnaðurinn skulu, að svo miklu leyti sem skynsamlegt er fær um að hreyfa stýrið þó einhver aflvélanna sé ekki starfshæf.
(4)			Sérhver aflvél skal knúin frá sjálfstæðri hringrás. (Dælueiningu).
(5)			Staða stýrisins, ef það er aflknúið, skal sýnd í stýrishúsinu. Stýrisvísirinn fyrir aflknúinn stýrisbúnað, skal vera óháður stjórntækjum stýrisbúnaðarins.
	Í nýjum og gömlum skipum yfir 24 m að lengd eða lengri.		Ef bilun verður í eikverjum hluta stýrisbúnaðarins sé gefin viðförun í stýrishúsi.

2130 Stýrisvél

Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
S/V	1. Vara stýrisbúnað vantar		3
S/V	1. Tengsli ónýtt.		3
	2. Tengsli slitið.		2
S	1. Röralagnir lausar (skapa titring).		2
	2. Samtengingar lausar.		2
	3. Olíuleki.		2
S/V	1. Stýrisbúnaður uppfyllir ekki kröfur.		3
	2. Dælur aflvana.		3
S	1. Ekki sjálfstæð eining.		2
S/V	1. Staða stýrismælis röng miðað við stöðu stýris.		2
	2. Stýrismælir óvirkur.		2
S/V	1. Viðvörun vinnur ekki.		2

			Mælar, eða gaumljós, sem sýna hvort rafmótorar fyrir raf- og vökvaknúinn stýrisbúnað séu í gangi, skulu vera í stýrishúsi.	S/V	1. Stýrisbúnaður uppfyllir ekki kröfu. 2. Stýrisbúnaður sýnir ekki réttar niðurstöður.	2
			Rafmótorar skulu búnir skammhlaupsvörnum og yfirálagsvörnum með viðvörun vegna yfirálags og spennurofs.	S/V	1. Búnaður ekki af réttri gerð 2. Búnaður óstarfshæfur.	3 2
			Þar sem yfirálagsvörn er notuð fyrir stýrisvélarmótorinn, skal hún að minnstakosti þola tvöfalt afl viðkomandi stýrisvélarmótors.	S/V	1. Yfirirálagsvörn af rangri gerð.	3
(7)			Aðalstýrisbúnaður skal geta snúið stýrinu úr 35° í annað borðið yfir 35° í hitt borðið	S/M	1. Stýrisbúnaður uppfyllir ekki kröfur. 2. Slit í dælubúnaði.	3 2
			Unnt skal vera að snúa stýrinu úr 35° yfir í 35° í hitt borðið á eigi lengri tíma en 28 sek	M	1. Stýrisbúnaður uppfyllir ekki kröfur.	2
(8)			Unnt skal vera að ræsa stýrisvélarnar annað hvort handvirkt frá stýrishúsi eða sjálfvirkt þegar afl fæst að nýju eftir aflrof.	S/V	1. Gangsetning óvirk.	2
(9)			Varastýrisbúnaður skal hafa nægilegan styrkleika og vera fullnægjandi, til að stýra skipinu og skal í neyð vera unnt að koma honum í notkun á fljótvirkann hátt.	S/V/M	1. Varastýrisbúnaður stenst ekki kröfur um afl.	3
(10)			Vara stýrisbúnaður geti snúið stýrinu úr 15° yfir í 15° í hitt borðið á ekki lengri tíma en 60 sek.	S/M	1. Varastýrisbúnaður stenst ekki kröfur um afl.	2
(11)			Tvær greinar skulu vera a.m.k.frá aðaltöflunni og skal aðskilja greinarnar sem mest frá hvorri annari.	S	1. Greinaskipting röng	2

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:
Regla nr. 327/1977 feld úr gildi

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 19.02.2011 hefur verið lesið 16 sinnum

15.4.3.3.028 2150 Ræsiloftshylki

2150 Ræsiloftshylki				2150 Ræsiloftshylki			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.11 *122/2004* IV. kafli Hluti A Almenn ákvæði. 3. regla (3) b)		Gildistaka 01/01/2004	Unnt skal vera að gangsetja vel á aflvana skipi án utanaðkomandi aðstoðar.	S/V	1. Gangsetning ekki framkvæmanleg.		3
V kafli. Hluti B 3. regla. (1)			Búnaður skal vera fyrir hendi til að koma í veg fyrir yfirþrýsting.	S/V	1. Öryggisloki óvirkur. 2. Öryggisloka vantar.		2 3
IV kafli. Hluti B 8. regla (1) h)	Stjórnbúnaðar aðalvélar frá stýrishúsi.		Gera skal sérstakar ráðstafanir, sem tryggja að möguleikum til ræsingar sé ekki eytt með sjálfvirkum ræsibúnaði. Komið skal fyrir viðvörunargjafa til að sýna lágan ræsiloftþrysting, og skal stilla það á það magn, að gangsetning sé framkvæmanleg á aðalvél.	S/V	1. Sjálfvirkur ræsibúnaður án viðvörunargjafa.		3
9. regla (4)			Gera skal ráðstafanir til að sem minnst vatn eða olía komist í hylkin.	S/V	1. Vantar ráðstafanir gagnvart vatni 2. Vantar ráðstafanir gagnvart olíumyndun.		2 2
	Til athugunar fyrir skoðunarmenn.		Unnt skal vera að tappa vatni af þrýstiloftskerfunum. Athuga skal við útekt á ræsiloftshylkjum eftirtalin atriði.	S/V	1. Ekki hægt að tappa af kerfi.		2
IV kafli. Hluti A 3. regla (3) a) v)			1. Ræsiloftshylki skal hafa nægjanlegt loftmagn til að hægt sé að ræsa aðalvélina 12 sinnum.	S/V	1. Loftrými ræsiloftshylki of lítið.		3
b)				S/V			2

4. regla. (1)			2. Hægt skal vera að hlaða hylkið a.m.k. á tvennan hátt. 3. Önnur aðferð til hleðslu ræsiloftshylkis skal vera óháð aðalvél.	S	1. Ekki hægt að hlað hylkið á átt tvennan hátt. 1. Hleðsluaðferð röng.	2

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:
Regla nr. 11/1953 feld úr gildi

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 19.02.2011 hefur verið lesið 51 sinnum

Samgöngustofa

Skjalnúmer...: VLR-482
Útg.d...: 24.02.2004
Útgáfa...: 1.0
Áb.maður...: Geir Þ Geirsson

15.4.3.3.028 2152 Þrýstimælar lofthylkja

2152 Þrýstimælar lofthylkja				2152 Þrýstimælar lofthylkja			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.11 *122/2004* IV. kafli. Hluti A 3. regla (3) a) iii) v)		Gildistaka 19/02/2004	Mælar séu til staðar sem sýna réttan loftþrýsting lofthylkjana. Mælar skulu vera heilir og óskemmdir.	S/V S	1. Mæla vantar. 2. Aflestur rangur. 1. Mælar skemmdir.		3 2 2

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

15.4.3.3.029 2154 Lokar á ræsiloftshylkjum

2154 Lokar á ræsiloftshylkjum				2154 Lokar á ræsiloftshylkjum			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.11 *122/2004* IV kafli. Hluti B 9. regla (1)		Gildistaka 19/02/2004	Lokar ræsiloftshylkja skulu vera aðgengilegir og lausir.	S/V	1. Slæmt aðgengi. 2. Lokar fastir eða óvirkir.		2 2

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

15.4.3.3.030 2155 Ræsiloftsþjöppur

2155 Ræsiloftsþjöppur				2155 Ræsiloftsþjöppur			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.11 *122/2004* IV. kafli. Hluti B 9. regla (1) (2) (4)	Verklýsing. Yfirfara skal ástand ræsi loftþjappa sem hér segir: 1. Olíuleka í þrýstiloftskerfi. 2. Stjórnbúnað. 3. Loftleka. 4. Öryggisloka. 5. Hlífar yfir hreyanlega hluti. 6. Aftöppun vatns og olíu í þrýstiloftskerfinu. 7. Vinnuþrýsting og virkni.	Gildistaka 19/02/2004	Ræsiloftsþjöppur séu í góðu ástandi ásamr stjórnbúnaði þeirra.	S/V	1. Ræsiloftsþjappa þarfnast viðgerðar. 2. Ræsiloftþjappa óstarfshæf.		2 3

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:
Regla nr. 11/1953 feld úr gildi

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 19.02.2011 hefur verið lesið 3 sinnum

15.4.3.3.031 2157 Ræsiloftslagnir

2157 Ræsiloftslagnir					2157 Ræsiloftslagnir			
Reglugerð	**Túlkun**	**Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.11 *122/2004* IV. kafli. Hluti B 9. regla (2)			Gildistaka 01/01/2004	Aðalræsiloftsbúnaðinn fyrir aðalvélar, ef um hreyfla er að ræða, skal verja, á hæfilegan hátt, gegn áhrifum frá baksprengingum og sprengingum inn í ræsiloftsrörunum. T.d. með einstefnuloka.	S	1. Vörn gegn baksprengingu óvirk.		3
(3)				Öll rör frá ræsiloftsþjöppum skulu lögð beint til ræsiloftshylkja og öll ræsiloftsrör frá ræsiloftshylkjum til aðal- og hjálparvéla, skulu vera aðgengilega aðskilin frá þrýstirörakerfi ræsiloftsþjappanna.	S	1. Frágangur lagna, eða uppsending röng.		3
(4)				Gera skal ráðstafanir, sem tryggja að sem minnst olía komist í þrýstiloftskerfið og unnt sé að tappa af þessum kerfum.	S/V	1. Aftöppunarbúnað vantar. 2. Atöppunarbúnaður þarfnast viðgerðar.		2

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

15.4.3.3.035 2160 Ræsirafgeymar

2160 Ræsirafgeymar

Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum
2.2.1.11 *122/2004* IV kafli. Hluti C 18. gegla (10) a). b). c). d).			Gildistaka 19/02/2004	Í rýmum, þar sem eldfimar blöndur geta safnast fyrir, og í sérhverju hólfi, sem aðalega eru til að geyma rafgeyma, er óheimilt að koma fyrir rafbúnaði, nema að uppfyltum neðangreindum atriðum. 1. Hann sé ómissandi vegna starfseminnar. 2. Hann sé af þeirri gerð, sem ekki kveiki í viðkomandi blöndu. 3. Hann hæfi viðkomandi rými. 4. Búnaðurinn sé hættulaus í því rými sem honum er ætlað.
2.2.2.4. 28/1977 516/ 1997 gr. 25.	2505	Sjá skoðunarhandbók S02-03. Gr. 2260	Gildistaka 06/01/1977	Rafhlöður verða að hafa góðan og öruggan hleðslubúnað. Fyrir rafhlöður sem gegna míkilvægu hlutverki er hægt að krefjast þess að hægt sé að hlaða þær á tvennan hátt óháðan hvor öðru.
	2507			Rafhlöður skulu byrgðar að ofan með einangrandi fleka
	2508			Sérhver ræsirafhlaða skal hafa nægilega rýmd til gangsetningar í tólf skipti, sem ekki er mögulegt að ræsa án álags og sex skipti ef vélin er búin skiptiskrúfu og mögulegt er að ræsa án álags Skal hver ræsing vara hið minsta í

2160 Ræsirafgeymar

Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
S	1. Staðsetning röng.		3
S/V	1. Hleðslubúnaður ófullnægjandi		2
S	1. Vantar fleka.		2
	2. Ófullnægjandi frágangur		2
S/M	1. Rafhlöður standast ekki kröfur		3

			10 sek.			

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.
2.2.2.4 Reglur um raforku og raflagnir, 28/1977 og 516/1979.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 19.02.2011 hefur verið lesið 3 sinnum

Samgöngustofa

Skjalnúmer...: VLR-490
Útg.d...: 24.02.2004
Útgáfa...: 1.0
Áb.maður...: Geir Þ Geirsson

15.4.3.3.036 2162 Höfuðrofar rafgeymaeyma

2162 Höfuðrofar rafgeyma					2162 Höfuðrofar rafgeyma			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**		**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.2.4. 28/1977-516/1978 gr. 25. 2506 Sjá skoðunar-handbók S02-03 gr. 25. 2506	.	Gildistími 06/01/1977	Leiðarar að ræsi skulu búnir tvípólarofa af réttri stærð staðsettum sem nærst rafhlöðuskápnum eða rafhlöðukassanum þannig að hægt sé að rjúfa straumminn fljótt ,ef nauðsin krefur. .		S	1 Rofar af rangri gerð. 2. Staðsetning röng. 3. Rofa vantar.		2 2 2

Tilvísanir
2.2.2.4 Reglur um raforku og raflagnir, 28/1977 og 516/1979.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

15.4.3.3.037 2163 Rafstrengir

2163 Rafstrengir að gangsetjurum				2163 Rafstrengir að gangsetjurum			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.11 *122/2004* IV. kafli. Hluti C 18. regla. (5) b) e)		Gildistaka 19/02/2004	Allir rafstrengir skulu a.m.k. vera af eldtefjandi gerð. Rafstrengir skulu lagðir á þann hátt að þeir verði kvorki fyrir núningi né öðrum skemdum.	S S	1. Strengir ekki samkvæmt reglum 1. Áverkahætta rafstrengja.		3 2
f) 2.2.2.4.			Ganga skal frá endun og samskeitum allra leiðara þannig, að frumeiginleikar þeirra haldist, svo sem rafleiðni, efnis- og eldtefjandi eiginleikar, og þar sem nauðsinlegt er, eldtraustleiki rafstrengsins.	S	1. Frágangi rafstrengja áfátt.		2
28/1977-516/1979 gr. 43. 4301 - 4304	Sjá Rafmagnsskoðunarb S02-03	Gildistaka 06/01/1977	Rafstreingir skulu viðurkendir af SÍ og standast þá straumraun sem þeim er ætlað.	S	1. Ósamþykktir streingir. 2. Sverleiki (mm2) ófullnæjandi.		3
4402			Rafstrengir, sem hætt er við að geti orðið fyrir áverkum eða hnjaski skulu varðir sérstaklega.	S	1. Rafstrengir óvarðir. 2. Hætt á áverkum.		2 2
4402			Ekki má leggja rafstrengi undir gólf í vélarúmum, en ef hjá því verður eigi komist skulu þeir lagðir í rörum heitzinkuðum utan og innan sem safna ekki í sig vatni.	S	1. Frágangur ræsistrengja ófullnæjandi.		2

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.
2.2.2.4 Reglur um raforku og raflagnir, 28/1977 og 516/1979.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 19.02.2011 hefur verið lesið 2 sinnum

15.4.3.3.038 2201 Olíudagbók

2240 Olíudagbók				2984 Olíudagbók			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
4.2.1 715/1995 gr. 20	Sérhvert olíuflutningarskip 150 brt. eða stærra skal búið austurskilju. Þrátt fyrir ákvæði reglugerðar þessarar skulu kröfur til skips, sem er smíðað fyrir 18. júlí 1994, miðast við mælingu þess í brúttórúmlestum. Sjá búnaðarskoðunar-skýrslu skipa 15 m og lengri, um útekt og útgáfu skýrteina á mengunarvarnarbúnaði.	Gildistaka 20/12/1995	Sérhvert skip 400 brt. og stærra skalu hafa olíudagbók, eða þau skip sem búin eru austurskilju. Gerð olíudagbókar skal viðurkennd af stjórnvöldum og undirrituð af fulltrúa Siglingastofnunar Íslands. Hefur olíudagbók verið rétt færð.	S S S	1. Olíudagbók vantar. 1. Olíudagbók ekki samþykkt. 1. Olíudagbók ekki rétt færð.		3 3 2

Tilvísanir
4.2.1 Reglur um varnir gegn mengun sjávar frá skipum , 715/1995. Sjá 4.1.1.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:
Regla nr. 11/1953 feld úr gildi

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

15.4.3.3.040 2210 Eldsneytissíur

2210 Eldsneytissíur					2210 Eldsneytissíur			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.11 *122/2004* IV kafli. Hluti A 3. regla (2) (3)		Gildistaka 19/02/2004	Búnaður skal vera fyrir hendi, til að halda við eða lagfæra gangfærni aðalvélarinnar.	S	1. Búnað vantar. (Síjur).		3
a) (5)			Sérstakan gaum skal gefa hönnun smíði og niðursetningu á kerfum aðalvélar, þannig að sérhver sveifluháttur vegna titrings þeirra valdi ekki óhóflegum spennum við venjulega notkun.	S	1. Frágangur ófullnægjandi. 2. Festingar röra ófullnægjandi.		2 2
(3) a) i)	Athuga skal: 1. Forsíu. 2. Fínsíu.		Á eldsneytislögn til vélar skal vera aðgengileg sía.	S	1. Aðgengi slæmt.		2
			Afhleypibúnaður sé til staðar sem gerir mögulegt að hleypa vatni undan eldsneytinu á auðveldan hátt.	S/V	1. Afhleyping óvirk.		2

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:
Regla nr. 11/1953 feld úr gildi

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

15.4.3.3.041 2220 Eldsneytislagnir

2220 Eldsneytislögn				2220 Eldsneytislögn			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.11 *122/2004* IV. kafli. Hluti B 10. regla (7) a)		Gildistaka 19/02/2004	Eldsneytisolíurör ásamt lokum og tengibúnaði skulu vera úr stáli eða öðru jafngildu efni. Heimilt er takmörkuð notkun á slöngubörkum.	S	1. Lagnir uppfylla ekki kröfur		3
	MSC Circ. 647		Eldsneytislagnir skulu tryggilega festar og þær varðar þannig að þær verði ekki fyrir áverkum sliti eða öðru slíku.	S	1. Festingum ábótavant. 2. Áverkahætta.		2 2
			Háþrýsti-eldsneytislögnum skal gefa sérstakan gaum. Eins og við verður komið, skal safna lekaolíu frá þessum lögnum í lekaolíugeymi, sem er með vökvahæðsviðvörunarbúnað.	S	1. Vantar lekaolíubúnað af réttri gerð.		2

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:
Regla nr. 11/1953 feld úr gildi

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

15.4.3.3.042 2221 Eldsneytisfærsludæla

2221 Eldsneytisfærsludæla					2221 Eldsneytisfærsludæla			
Reglugerð	**Túlkun**	**Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.11 *122/2004* IV. kafli. Hluti B 10. regla (3)			Gildistaka 19/02/2004	Gera skal ráðstafanir, sem hindra yfirþrýsting í sérhverjum olíugeymi eða sérhverjum hluta eldneytisolíukerfisins ásamt áfyllingarrörunum. Afloftunarlokar og loft- og yfirfalls skulu hleypa úr sér á öruggum stöðum og á hættulausan hátt.	S/V	1. Afloftun tanka ábótavant.		3
(5)				Dælur, sem eru hluti af eldneytisolíukerfinu, skulu vera aðskildar frá öðrum kerfum, og tengingar milli sérhverrar slíkrar dælu, skulu vera með hentugum afloftunarloka, sem skal vera á lokaðri hringrás , eða með bakstreimislögn til þess	S	1. Búnaður ekki samkvæmt reglum. 2. Búnaður óvirkur.		2
2.1.1 47/2003 gr. 16,3			Gildistaka 01/01/2004	olíugeymis sem er í notkun. Olíuleki það míkill að að um fallandi dropa er að ræða.	S	1. Olíuleki.		3
				Olíuleki það lítill að aðeins er um smit að ræða.	S	1. Smit.		2

Tilvísanir

2.1.1 Lög um eftirlit með skipum, 47/2003
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 19.02.2011 hefur verið lesið 2 sinnum

15.4.3.3.043 2222 Eldsneytisskilvinda

2222 Eldsneytisskilvinda					2222 Eldsneytisskilvinda			
Reglugerð	**Túlkun**	**Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.11 *122/2004* IV. kafli. Hluti A 3. regla. (1)			Gildistaka 19/02/2004	Búnaði og kerfum skal haldið við í samræmi við reglur.	S/V	1. Búnaði og kerfi ekki haldið við. 2. Starfsemi óeðlileg.		3 2
				Olíukerfi skal vera heilt og óskemmt.	S	1. Olíukerfi skemmt.		3
				Olíuleki það mikill að um fallandi dropa er að ræða.	S	1. Olíuleki.		3
				Olíuleki það lítill að aðeins er um smit að ræða.	S	1. Smit.		2

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Regla nr. 11/1953 feld úr gildi

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

15.4.3.3.044 2223 Eldneytisfæðidæla

2223 Eldneytisfæðidæla					2223 Eldneytisfæðidæla			
Reglugerð	**Túlkun**	**Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.11 *122/2004* IV. kafli. Hluti B 10. regla (2)			Gildistaka 19/02/2004	Öruggan og hentugan búnað skal hafður til að ákvarða magn eldneytisolíunnar.	S	1. Búnað vantar.		3
V. kafli. Hluti B 10. regla. (3)				Gera skal ráðstafanir, sem hindra yfirþrýsting í sérhverjum olíugeymi eða sérhverjum hluta eldneytisolíukerfisins ásamt áfyllingarrörunum. Afloftunarlokar og loft- og yfirfalls skulu hleypa úr sér á öruggum stöðum og á hættulausan hátt.	S/V	1. Afloftun tanka ábótavant.		2
(5)				Dælur, sem eru hluti af eldneytisolíukerfinu, skulu vera aðskildar frá öðrum kerfum, og tengingar milli sérhverrar slíkrar dælu, skulu vera með hentugum afloftunarloka, sem skal vera á lokaðri hringrás , eða með bakstreimislögn til þess olíugeymis sem er í notkun.	S	1. Búnaður ekki samkvæmt reglum. 2. Búnaður óvirkur.		3 3
2.1.1 47/2003 gr. 16,3			Gildistaka 01/01/2004	Olíuleki það míkill að að um fallandi dropa er að ræða.	S	1. Olíuleki.		3
				Olíuleki það lítill að aðeins er um smit að ræða.	S	1. Smit.		2

Tilvísanir

2.1.1 Lög um eftirlit með skipum, 47/2003
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 19.02.2011 hefur verið lesið 2 sinnum

15.4.3.3.045 2224 Eldneytisleki

2224 Eldsneytisolíuleki.					2224 Eldsneytisolíuleki.			
Reglugerð	**Túlkun**	**Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.11 *122/2004* IV. kafli. Hluti A 3. regla. (1)			Gildistaka 19/02/2004	Búnaði og kerfum skal haldið við í samræmi við reglur.	S	1. Búnaði og kerfi ekki haldið við.		3
				Olíukerfi skal vera heilt og óskemmt.	S	1. Olíukerfi skemmt.		3
				Olíuleki það mikill að um fallandi dropa er að ræða	S	1. Olíuleki.		3
				Olíuleki það lítill að aðeins er um smit að ræða.	S	1. Smit.		2

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Regla nr. 11/1953 feld úr gildi

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

15.4.3.3.046 2225 Stafnhylki

2225 Stafnhylki				2225 Stafnhylki			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.11 *122/2004* IV. kafli Hluti B 10. regla (12)	Í skipum sem voru afhent 1. janúar 1980 eða síðar.	Gildistaka 19/02/2004	Óheimilt er að flytja í stafnhylkjum eldneytisolíu, smurolíu og aðrar eldfimar olíur.	S	1. Eldneytisolía. 2. Smurolía. 3. Eldfimar, eða meingandi olíutegundir.		2 2 3

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 19.02.2011 hefur verið lesið 6 sinnum

15.4.3.3.046 2230 Eldneytisskilja

2230 Eldneytisskilja				2230 Eldneytisskilja			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.11 *122/2004* IV. kafli. Hluti A 3.regla. (3) a). i)	Á skipum sem búin eru eldneytisskilvindu er ekki krafa gerð á eldneytisskilju.	Gildistaka 19/02/2004	Búnaður skal vera fyrir hendi, til að halda við og lagfæra gangfærni aðalvélanna og ljósavélar.	S	1. Vatnaskilju vantar. 2. Búnaður óvirkur.		3 3
			Á eldneytislögn til vélar skal vera aðgengileg sía og vatnsskilja sem gerir mögulegt að hleypa vatni undan eldsneytinu á auðveldan hátt.	S/V	1. Vatnsskilju vantar. 2. Vatnaskilja óvirk.		2 2

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

15.4.3.3.047 2241 Daghylki / lokar

2241 Daghylki / lokar				2241 Daghylki / lokar			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.11 *122/2004* IV. kafli. Hluti B 10. regla (3)	Í nýjum skipum skulu kranar og lokar á eldneytislögnum vera í samræmi við reglur viðurkenndrar stofnunar	Gildistaka 19/02/2004	Gera skal ráðstafanir, sem hindra yfirþrýsting. Afloftunarlokar og loft- og yfirfallsrör skulu hleypa úr sér á öruggum stað og á hættulausan hátt.	S	1. Loka vantar eða óvirkir.		3
(4)			Eldneytisolíulagnir, sem geta orðið fyrir skemmdum, valdið því að að olía leki frá daghylki, sem er staðsettur yfir tvöfalda botninum, skulu búnar krana eða loka við geyminn, sem unnt er að loka frá öruggum stað utan viðkomandi rýmis, þar sem slíkir geymar eru staðsettir, vegna eldsvoða, sem upp getur komið í því.	S/V	1. Fjarstýringu vantar. 2. Hraðloka vantar. 3. Hraðloki óvirkur. 4. Staðsetning röng.		3 3 2 2
			Við olíutanka skulu olíuleiðslur búnar lokum.	S/V	1. Loka vantar. 2. Loki óvirkur.		3 2

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 19.02.2011 hefur verið lesið 3 sinnum

15.4.3.3.048 2243 Sethylki / lokar

2243 Sethylki / lokar				2243 Sethylki / Lokar			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.11 *122/2004* IV. kafli. Hluti B 10. regla (3) (4)	Í nýjum skipum skulu kranar og lokar á eldneytislögnum vera í samræmi við reglur viðurkenndrar stofnunar.	Gildistaka 19/02/2004	Gera skal ráðstafanir sem hindra yfirþrýsting. Afloftunarlokar og loft- og yfirfallsrör skulu hleypa úr sér á öruggum stað og á hættulausan hátt.	S/V	1. Loka vantar. 2. Lokar óvirkir. 3. Röng staðsetning afhleipingarloka.		3 3 2
			Eldneytisolíulagnir, sem geta orðið fyrir skemmdum, valdið því að að olía leki frá sethylkið, sem er staðsett yfir tvöfalda botninum, skulu búnar krana eða loka við geyminn, sem unnt er að loka frá öruggum stað utan viðkomandi rýmis, þar sem slíkir geymar eru staðsettir, vegna eldsvoða, sem upp getur komið við þá eða í þeim.	S/V	1. Fjarstýringu vantar. 1. Hraðloka vantar. 2. Hraðlokar óvirkir. 3. Staðsetning röng.		3 3 2 2
			Við olíutanka skulu olíuleiðslur búnar lokum.	S/V	1. Loka vantar. 2. Lokar óvirkir.		3 2

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

15.4.3.3.050 2244 Botntankar / lokar

2244 Botntankar / lokar				2244 Botntankar / lokar			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.11 *122/2004* IV. kafli. Hluti B 10. regla (3)	Í nýjum skipum skulu kranar og lokar á eldneytislögnum vera í samræmi við reglur viðurkenndrar stofnunar.	Gildistaka 19/02/2004	Gera skal ráðstafanir sem hindra yfirþrýsting. Afloftunarlokar og loft- og yfirfallsrör skulu hleypa úr sér á öruggum stað og á hættulausan hátt.	S/V	1. Loka vantar. 2. Lokar óvirkir.		3 2
(4)			Eldneytisolíulagnir sem geta, ef þær verða fyrir skemmdum, valdið því að að olía leki frá birgða-,set- eða dggeymi, sem er staðsettur yfir tvöfalda botninum, skulu búnar krana eða loka við geyminn, sem unnt er að loka frá öruggum stað utan viðkomandi rýmis, þar sem slíkir geymar eru staðsettir, vegna eldsvoða, sem upp getur komið í þeim.	S/V	1. Fjarstýringu vantar. 2. Hraðloka vantar. 3. Hraðlokar óvirkir. 4. Staðsetning röng.		3 3 2 2
			Við olíutanka skulu olíuleiðslur búnar lokum.	S/V	1. Loka vantar. 2. Lokar óvirkir.		3 2

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Reglur nr. 11/1953 feld úr gildi

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 19.02.2011 hefur verið lesið 17 sinnum

15.4.3.3.051 2250 Magnmæling

2250 Magnmæling					2250 Magnmæling			
Reglugerð	**Túlkun**	**Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.11 *122/2004* IV. kafli. Hluti B 10. regla (2)			Gildistaka 19/02/2004	Öruggur og hentugur búnaður skal hafður til að ákvarða magn eldsneytisolíunnar í hverjum olíugeymi.	M/S	1. Magnmæli vantar. 2. Magnmælir óvirkur.		2 2
				Sjónglös skulu vera úr þykku gleri með málmhlíf og búin sjálvirkum lokum. (Ofan og neðan).	S/V	1. Sjónglös ekki af réttri gerð.		3
				Annan búnað til magnmælingar má leyfa að því tilskildu, að bilun í honum eða áfylling geymanna leiði ekki til að eldneyti sé hleypt út.	S	1. Búnaður er ekki af viðurkendri gerð.		3

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:
Regla nr. 11/1953 feld úr gildi

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

15.4.3.3.052 2260 Sjónglasalokar

2260 Sjónglasalokar					2260 Sjónglasalokar			
Reglugerð	**Túlkun**	**Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.11 *122/2004* IV. kafli. Hluti B 10. regla (2)			Gildistaka 19/02/2004	Nota má mælitæki úr þykku gleri með málmhlíf að því tilskyldu að þau séu búin sjálfvirkum sjón-glasalokum. (Lokar séu bæði efst og neðst við sjónglösin).	S/V	1. Sjálfvirkan sjónglasaloka vantar. 2. Loki óvirkur.		3 2

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:
Regla nr. 11/1953 feld úr gildi

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

15.4.3.3.053 2261 Sjónglös

2261 Sjónglös					2261 Sjónglös			
Reglugerð	**Túlkun**	**Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.11 *122/2004* IV. kafli. Hluti B 10. regla (2)			Gildistaka 19/02/2004	Nota má mælitæki úr þykku sjóngleri með málmhlíf að því tilskyldu að þau séu búin sjálfvirkum sjónglasalokum. (Lokar séu bæði efst og neðst við sjónglösin).	S	1. Sjónglös af rangri gerð.		2
				Sjónglös sem eru með þykku öryggisgleri og innbyggð í viðkomandi olíutanka eru leyfileg að því tilskyldu, að bilun í sjónglasinu eða áfylling geymanna leiði ekki til leka.	S	1. Sjónglös af rangri gerð.		3

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

15.4.3.3.054 2270 Hraðlokun daghylkis

2270 Hraðlokun daghylkis					2270 Hraðlokun daghylkis			
Reglugerð	**Túlkun**	**Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.11 *122/2004* IV. kafli. Hluti B 10. regla (4)			Gildistaka 19/02/2004	Eldsneytisolíulagnir skulu búnar loka við geyminn sem unnt er að loka frá öruggum stað utan vélarýmis.	S/V	1. Fjarstýringu vantar. 2. Hraðloka vantar. 3. Staðsetning röng. 4. Hraðlokar óvirkir.		3 3 2 2

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

15.4.3.3.054 2271 Hraðlokun olíutanka

2271 Hraðlokun olíutanka				2271 Hraðlokun olíutanka			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.11 *122/2004* IV. kafli. Hluti B 10. regla (4)		Gildistaka 19/02/2004	Eldsneytisolíulagnir skulu búnar loka við geyminn sem unnt er að loka frá öruggum stað utan vélarýmis.	S/V	1. Vantar fjarstýringu. 2. Hraðloka vantar. 3. Hraðlokar óvirkir. 4. Röng staðsetning.		3 3 2 2

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:
Regla nr. 11/1953 feld úr gildi

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 19.02.2011 hefur verið lesið 18 sinnum

15.4.3.3.056 2310 Loftrásir til véla

2310 Loftrásir til véla

Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum
2.2.1.11 *122/2004* II. kafli. 7. regla. (1)	II. kafli. 9. regla (3) Skip sem eru 45 m að lengd eða lengri þurfa ekki að vera með lokunarbúnað, ef karmar þeirra eru meira en 4,5 m. yfir aðalþilfari eða 2,3 m yfir yfirbyggingarþilfari.	Gildistaka 19/02/2004	Op að vélarúmum skulu vera með styrkingum og umlukin reisnum með samsvarandi styrkleika og aðliggjandi skipshluti.
9. regla. (2)			Karmar lofthápa skulu vera af samsvarandi styrkleika og aðliggjandi skipshluti og unnt skal vera að loka þeim veðurþétt.
V. kafli. Hluti C 29. gegla. (4)	Í nýjum skipum.		Loftrásir fyrir vélarúm í flokki A skulu að jafnaði ekki liggja í gegnum vistarverur, þjónustu-rými eða stjórnstöðvar.
			Loftræstikerfi vélarúma skulu vera óháð loftræstingu annarra rýma.
(7)			Unnt skal vera að loka rýmum umhverfis reykrör, frá öruggum stað.
(2)	*UB006/1993*		

2310 Loftrásir til véla

Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
S	1. Vantar styrkingu. 2. Umgerð skemmd.		2 2
S	1. Vantar styrkingu. 2. Karmar skemmdir. 3. Vantar lokunarbúnað. 4. Lokunarbúnaður ónothæfur.		2 2 3 2
S	1. Loftrásir lagðar í gegnum vistarverur.		2
S	1. Röng staðsetning. 2. Loftræsting ekki óháð.		2 2
S/V	1. Ekki unnt að loka öllum opum að vélarúmi.		2

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Regla nr. 11/1953 feld úr gildi

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 19.02.2011 hefur verið lesið 16 sinnum

15.4.3.3.057 2311 Loftræstiblásarar

2311 Loftræstiblásarar					2311 Loftræstiblásarar			
Reglugerð	**Túlkun**	**Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.11 *122/2004* V. kafli. Hluti A 9. regla. (1) f)	Ný skip.		Gildistaka 01/01/2004	Fyrir stjórnstöðvar utan vélarúmana, skulu gerðar allar þær ráðstafanir, sem við verður komið, til þess að tryggja loftræstingu, skyggni og reykleysi, þótt eldur komi upp, svo unnt sé að stjórna vélunum og tækjunum, sem þar eru og láta búnaðinn starfa áfram á virkan hátt.	S	1. Staðsetning á stjórnbúnaði rangur. 2. Slæmt aðgengi.		2 2
(2)				Unnt skal vera að stöðva loftblásara frá aðgengilegum stað utan vélarúma.	S/V	1. Vantar stjórnbúnað. 2. Stjórnbúnaður óvirkur.		3 2
(4)				Loftræstikerfi vélarúma skulu vera óháð kerfum annara rýma.	S	1. Loftræstikerfi ekki bundin sérstaklega við vélarúm.		2
IV. kafli. Hluti A 3. regla. (1)				Hraðgeng drifhjól og ganghlutar skulu varin með hlífum.	S	Hlíf vantar fyrir viftuspaða.		2

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 19.02.2011 hefur verið lesið 3 sinnum

15.4.3.3.058 2320 Lokun loftrása

2320 Lokun loftrása					2320 Lokun loftrása			
Reglugerð	**Túlkun**	**Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.11 *122/2004* V. kafli. Hluti B 9. regla. (2)			Gildistaka 19/02/2004	Unnt skal vera að loka aðalinntökum og -útrásum allra loftræstikerfa utan við rýmið sem þau þjóna.	S/V	1. Ekki unnt að loka loftinntökum utanfrá.		2
(3) Hluti C 29. gegla (2)				Unnt skal vera að loka rýmum umhverfis reykrör, frá öruggum stað.	S	1. Staðsetning ekki rétt.		2
25. regla (1) 42. regla (1)				Staðsetning skal merkt á fyrirkomulag eldvarna.	S	1. Staðsetning ekki merkt inn á öryggisplan.		2

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Reglur nr. 553/1975 og 260/1969 feldar úr gildi

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 04.12.2010 hefur verið lesið 21 sinnum

15.4.3.3.059 2330 Lofthafar

2330 Lofthafar				2330 Lofthafar			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.11 *122/2004* II. kafli 9. regla (1)	Skip 45 m og lengri.	Gildistaka 19/02/2004	Karmhæðir loftháfa skulu vera minnst 900 mm yfir aðalþilfari og 760 mm yfir yfirbyggingarþilfari.	S/M	1. Karmhæðir ekki nægjanlegar.		2
10. regla (2)	Skip allt að 2.4 m		Hæð loftröranna yfir þilfari, upp að opi, þar sem vatn getur komist inn um, ofan í skipið, skal vera 760 mm á aðalþilfari og a.m.k. 450 mm á yfirbyggingarþilfarinu.	S/M	1. Hæð loftrása ekki nægileg.		2

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.
2.2.1.5 Reglur um stöðugleika og öryggi fiskiskipa, 553/1975 sbr. 124/1988, 275/1989 og 54/1998.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Regla nr. 553/1975 feld úr gildi

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 19.02.2011 hefur verið lesið 98 sinnum

15.4.3.3.060 2360 Kælivatnslagnir

2360 Kælivatnslagnir					2360 Kælivatnslagnir			
Reglugerð	**Túlkun**	**Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.11 *122/2004* II. kafli. 13. regla			Gildistaka 19/02/2004	Frárensli sem leidd eru í gegn um byrðinginn skulu vera með aðgengilegum búnaði sem kemur í veg fyrir að vatn geti runnið inn í skipið.	S	1. Slæmt aðgengi. 2. Sjóleki.		3 3
				Sérstakan gaum skal gefa hönnun, smíði og frágangi þannig að sérhver sveifluháttur vegna titrings þeirra valdi ekki óhóflegum spennum.	S	1. Slæmt ástand á kælivatnslögnum.		2 2
IV. kafli Hluti A 3. regla (1)				Búnaði og kerfum skal viðhaldið samkvæmt reglum.	S	1. Viðhald ábótavant, tæring.		3
(2)				Lokar skulu vera aðgengilegir og liðugir.	S/V	1. Aðgengi slæmt. 2. Lokar fastir.		2 2
				Allar slöngur og rör skulu vera aðgengileg til skoðunar og fest saman með fveimur sýruheldum hosuklemmum. Rör sett saman með flönsum.	S	1. Aðgengi slæmt. 2. Vantar einstefnuloka eða síðuloka.		2 2
(1)				Leki á kælivatnslögnum.	S	1. Slöngur eða rör ekki aðgengileg.		2
				Leki á strokkalokum.	S	Vatnsleki.		2
				Ekki má tengja saman tvo ólíka málma.	S	Samtenging ekki samþykkt.		2

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:
Regla nr. 11/1953 feld úr gildi

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 19.02.2011 hefur verið lesið 11 sinnum

15.4.3.3.061 2402 Austurdælur.

2402 Austurdælur

Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar
2.2.1.11 *122/2004* IV. kafli Hluti B 11. regla (1)			Gildistaka 19/02/2004

2402 Austurdælur

Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
Um borð skulu vera afkastamiklar austurdælur, sem geta við allar raunhæfar aðstæður dælt úr og tæmt vélarúmið, án tilits til hvort skipið er á réttum kili, eða með slagsíðu.	S/V	1. Austurdælu vantar. 2. Afkastageta óeðlileg.		3 3
(2) a) A.m.k. tvær afldrifnar austurdælur, óháðar hvor annari, skulu vera um borð, þar sem önnur má vera knúin af aðalvél.	S	1. Uppsetning og frágangur rangur.		3
Afköst austurdælnana skulu ekki vera minni en afköst uppsettra brunadælna.	S/M	1. Afköst ekki nægileg.		3
b) Afldrifnar austurdælur skulu geta dælt austrinum með hraða sem er a.m.k. 2 m/s gegnum aðalausturrörið.	S/M	1. Afköst ekki nægileg.		3
Skip yfir 75 m. c) Sérkver austurdæla skal tengd við sogrör fyrir beinan austur. Annað sogrörið skal notað til að dæla austri frá bakborðshlið og annað frá stjórnborðshlið.	S	1. Frágangur rangur.		2
Skip undir 75 m. c) Aðeins önnur austurdælan þarf að vera beintengd sogröri.	S	1. Austurdæla ekki beintengd sogröri.		3
d) Í nýjum skipum og gömlum skipum, sem eru 24 m að lengd eða lengri skal innra þvermál sogröra ekki vera minna en 50	M/S	1. Þvermál sogröra undir máli.		3

			mm.			

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:
Regla nr. 260/1969 feld úr gildi.

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 19.02.2011 hefur verið lesið 21 sinnum

15.4.3.3.062 2403 Austurdælur þilförum

2403 Austurdælur þilförum				2403 Austurdælur þilförum			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.11 *122/2004* II. kafli 16. regla (1) a)		Gildistaka 19/02/2004	Sjálfstæðum austurdælum skal komið fyrir í hverjum austurbrunni. Þegar lengd rýmisins er níu m, skal austurbrunndælum komið fyrir við fram og afturþil rýmisins.	S	1. Sjálfstæða austurdælu vantar. 2. Staðsetning röng.		3 2
b)			Hver austurdæla skal búin sjálvirkum og handvirkum ræsingar- og stöðvunarrofa við dæluna.	S/V	1. Stjórnbúnað vantar. 2. Stjórnbúnaður óvirkur.		3 3
			Austurdælur skulu vera hæfar til að dæla fiskúrgangi fyrir borð ásamt frárennslisvatni þar sem það á við.	S	1. Austurdælur af rangri gerð.		3
	Verklýsing. Sjá útreikningaraðferðir í reglugerðarbók.		Afköst skulu ekki vera minni en 1,25 sinnum afköst spúlvatns. Sjá nánar reglugerð.	S	1. Afköst of lítil.		3

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 19.02.2011 hefur verið lesið 3 sinnum

15.4.3.3.063 2404 Austurlagnir vélarúma

2404 Austurlagnir vélarúma

Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 *122/2004* II. kafli. 13.regla. (1)		Gildistaka 19/02/2004	Frárensli sem leidd eru í gegnum byrðinginn skulu vera með aðgengilegum búnaði sem kemur í veg fyrir að vatn geti runnið inn í skipið.	S/V	1. Búnaður óaðgengilegur. 2. Búnaður óvirkur.		3 3
(3)			Tengihlutum sem festir er við byrðinginn og þeir lokar sem krafist er skulu vera úr stáli, bronsi eða öðru samþykktu efni, sem viðurkennt er af stjórnvöldum.	S	1. Tengihlutir af ósamþykktri gerð.		3
IV kafli. Hluti A 3. regla. (1)				S/V			3
(2)			Skemmd telst ef austurlagnir eru tærðar eða á þeim áverki sem getur komið í veg fyrir eðlilega virkni	S	1. Austurlagnir tærðar. 2. Austurlagnir skemdar.		2
IV. kafli. Hluti B 11. regla. (1)			Öruggur og óhindraður aðgangur að soglögnum.	S/M	1. Aðgengi skert		3
(2)			Fyrirkomulag sögröra skal vera þannig, að óhindrað rennsli sé á vatni til sogröra.	S/V	1. Hindrun á vatnsrensli.		3
(6)			Í nýjum og gömlum skipum, sem eru yfir 24 mað lengd eða lengri, skal innra þvermál sogröra ekki vera minna en 50 mm.	S/V	1. Sogrör of grönn.		3
			Dælukerfum (sogrörum) fyrir austur- og kjölfestu, skal komið þannig fyrir, að vatn utanfrá eða frá rýmum sjókjölfestu geti ekki		1. Lagnir og frágangur ekki samkvæmt reglum.		

			streimt inn í vélarúm, eða lestar skipsins, eða frá einu vatnsheldu hólfi í annað. Tenging austurkerfis við sérhverja dælu, sem dælir frá sjóinntaki, eða frá rýmum skal annaðhvort vera með einstefnuloka eða krana, sem er ekki unnt að opna samtímis, annað hvort milli austursins og í sjó eða milli austursins og rýma, sem notuð eru fyrir kjölfestu. Í ventlakistum austurkerfa skulu vera einstefnulokar og merktir viðkomandi austurstað.	S/V S/V	1. Lagnir og lokar ekki samkvæmt reglum. 2. Lokar óvirkir. 1. Einstefnuloka vantar. 2. Einstefnuloki óvirkir. 3. Merkingar vantar.	3 3 3 3 2

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

15.4.3.3.064 2405 Austurlagnir á þilförum

2405 Austurlagnir á þilförum				2405 Austurlagnir á þilförum			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.11 *122/2004* II kafli. 13.regla.	Túlkun. Ekki er krafist þannig loka, ef stjórnvöld telja að rennslið í gegnum opið leiði ekki til hættulegs flæðis, og ef efnisþykkt röranna er talið nægileg.	Gildistími 19/02/2004	Frárensli sem leidd eru í gegnum byrðinginn, skulu vera með aðgengilegum búnaði, sem kemur í veg fyrir að vatn geti runnið inn í skipið.	S/V	1. Aðgengi skert. 2. Búnaður óvirkur.		3 3
II kafli. 13. regla (1)	Verklýsing. Lengd milli austurbrunna skal aldrei vera meiri enn 9 m.		Skemmd telst ef austurlagnir eru tærðar eða á þeim áverki sem getur komið í veg fyrir eðlilega virkni	S	1. Austurlagnir tærðar. 2. Austurlagnir skemdar.		3 2
IV kafli. Hluti A 3. regla. (1)			Öruggur og óhindraður aðgangur að soglögnum.	S/M	1. Aðgengi skert.		2
(2)			Fyrirkomulag sögröra skal vera þannig, að óhindrað rennsli sé á vatni til sogröra.	S/V	1. Hindrun á vatnsrennsli.		3
IV. kafli. Hluti B 11. regla. (1)			Í nýjum og gömlum skipum, sem eru yfir 24 mað lengd eða lengri, skal innra þvermál sogröra ekki vera minna en 50 mm.	S/V	1. Austurlagnir of grannar.		3
(2)			Krani eða einstefnuloki skal vera við útsíðu á soglögnum.	S/V	1. Krana eða einstefnuloka 2. Búnaður óvirkur.		3 3

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 19.02.2011 hefur verið lesið 3 sinnum

15.4.3.3.065 2406 Olíuausturskilja

2406 Olíuausturskilja				2406 Olíuausturskilja			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
4.2.1 715/1995 4 og 5 gr.	Sérhvert olíuflutningarskip 150 brt. eða stærra skal búið austurskilju.	Gildistaka 20/12/1995	Öll skip önnur enn þau sem annast olíuflutninga 400 brt. eða stærri skulu búin olíuausturskilju af samþykktri gerð stjórnvalda.	S	1. Vantar olíuskilvindu. 2. Olíuskilvinda er ekki af samþykktri gerð.		3 3
	Þrátt fyrir ákvæði reglugerðar þessarar skulu kröfur til skips, sem er smíðað fyrir 18. júlí 1994, miðast við mælingu þess í		Alþjóðlegt viðurkenningar-skýrteini liggi frammi við útektina.	S	1. Vantar viðurkenningar-votorð.		2 3
			Prófun og virkni á stjórnbúnaði og aðvörun þar sem hún á við sé í	S/V	1. Stjórnbúnaður óvirkur. 2. Aðvörun óvirk. 3. Olíuausturskiljun		2 3
2.1.1 47/2003 gr. 16,3	brúttórúmlestum. Sjá búnaðarskoðunar-skýrslu skipa 15 m og lengri, um útekt og útgáfu skýrteina á mengunarvarnarbúnaði.	Gildistaka 01/01/2004	lagi. Olíuleki það míkill að að um fallandi dropa er að ræða. Olíuleki það lítill að aðeins er um smit að ræða.	S S	óeðlileg. 1. Olíuleki. 1. Smit.		3 2

Tilvísanir

2.1.1 Lög um eftirlit með skipum, 47/2003
4.2.1 Reglur um varnir gegn mengun sjávar frá skipum, 715/1995. Sjá 4.1.1.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 19.02.2011 hefur verið lesið 9 sinnum

15.4.3.3.066 2407 Austurolíudæla

2407 Austurolíudælur				2407 Austurolíudælur.			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
4.2.1 715/1995 4 og 5 gr.	Sérhvert olíuflutningarskip 150 brt. eða stærra skal búið austurskilju.	Gildistaka 20/12/1995	Öll skip 400 brt eða stærri skulu búin olíuausturskilju af samþykktri ger stjórnvalda ásamt austurolíudælu.	S/V	1. Austurolíudæla (ur) óvirk. 2. Austurolíudæla (ur) vinnur ekki eðlilega.		3 3
	Þrátt fyrir ákvæði reglugerðar þessarar		Stjórnbúaður vinni samkvæmt kröfum þar um.	S/V	1. Stjórnbúnaður óvirkur.		3
2.1.1 47/2003 gr. 16,3	skulu kröfur til skips, sem er smíðað fyrir 18. júlí 1994, miðast við mælingu þess í brúttórúmlestum.	Gildistaka 01/01/2004	Olíuleki það míkill að að um fallandi dropa er að ræða.		1. Olíuleki.		3
	Sjá búnaðarskoðunar-skýrslu skipa 15 m og lengri, um útekt og útgáfu skírteina á mengunarvarnarbúnaði.		Olíuleki það lítill að aðeins er um smit að ræða.		1. Smit.		2

Tilvísanir

2.1.1 Lög um eftirlit með skipum, 47/2003
4.2.1 Reglur um varnir gegn mengun sjávar frá skipum, 715/1995. Sjá 4.1.1.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 19.02.2011 hefur verið lesið 3 sinnum

15.4.3.3.067 2408 Sjókista / lokar

2408 Sjókista / lokar					2408 Sjókista / lokar			
Reglugerð	**Túlkun**	**Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.11 *122/2004* II. kafli. 13. regla. (1)			Gildistaka 19/02/2004	Frárensli, sem leidd eru í gegnum byrðinginn skulu vera með aðgengilegum búnaði sem kemur í veg fyrir að vatn geti runnið inn í skipið.	S/V	1. Vantar lokunarbúnað. 2. Lokunarbúnaður óvirkur. 3. Slæmt aðgengi.		3 3 2
IV. kafli. Hluti B 11. regla. (1)				Krani eða einstefnuloki skal vera við útsíðu á soglögnum.	S/V	1. Vantar loka. 2. Einstefnuloka óvirkir.		3 2
(6)				Í ventlakistum austurkerfa skulu vera einstefnulokar sem merktir eru viðkomandi rýmum.	S/V	1. Vantar einstefnuloka. 2. Búnaður óvirkur.		3 2
				Tenging austurkerfis við sérhverja dælu, sem dælir frá sjóinntaki, eða frá rýmum skal annaðhvort vera með einstefnuloka eða krana, sem er ekki unnt að opna samtímis, annað hvort milli austursins og í sjó eða milli austursins og rýma, sem notuð eru fyrir kjölfestu.	S/V	1. Vantar loka af réttri gerð.		3

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 19.02.2011 hefur verið lesið 5 sinnum

15.4.3.3.068 2409 Skiptilokar / tollalokar

2409 Skiptilokar / tollalokar					2409 Skiptilokar / tollalokar			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingu**		**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.11 *122/2004* IV. kafli. Hluti A 11. regla. (6)		Gildistaka 19/02/2004	Tenging skiptiloka við dælur eða austurlagnir o.þ.h.b. skal ekki vera hægt að opna samtímis inn á tvö eða fleiri aðslilin kerfi.		S/V	1. Búnaður ekki samkvæmt reglum.		3
			Skiptilokarnir skulu merktir sem sýnir stöðu þeirra og við hvaða lögn þeir eru opnir.		S	1.Merkingu vantar. 2. Merkingar máðar.		2 1

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:
Tilvísanir í lög nr. 35/1994 teknar út.

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 19.02.2011 hefur verið lesið 71 sinnum

Samgöngustofa

Skjalnúmer...: VLR-536
Útg.d...: 24.02.2004
Útgáfa...: 2.0
Áb.maður...: Geir Þ Geirsson

15.4.3.3.070 2450 Viðvörun um sjó í vél

2450 Viðvörun um sjó í vél				2450 Viðvörun um sjó í vél			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.11 *122/2004* IV. kafli. Hluti D 20. regla (1)	Túlkun. Varðar tímabundin ómönnuð vélarúm.	Gildistaka 19/02/2004	Setja skal vökvaborðsviðvörunarbúnað í kjalsog í vélarúmum sem skynjar samsöfnun vökva við venjulegan hliðar- og stafnhalla.	S/V	1. Viðvörunarbúnað vantar. 2. Viðvörunarbúnaður óvirkur.		2 2
			Viðvörun skal a.m.k. vera í brú skipsins bæði heyranleg og sýnileg.	S/V	1.Viðvörun ekki samkvæmt reglum.		2

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 19.02.2011 hefur verið lesið 23 sinnum

15.4.3.3.071 2460 Austursíur

2460 Austursíur				2460 Austursíur			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.11 *122/2004* IV. kafli. Hluti B 11. regla (1)	Verklýsing . Prófa skal búnaðinn: 1. Vatn renni óhindrað til sogröranna. 2. Eðlilegt rennsli gegnum síurnar. 3. Þvinganir á rennsli gegnum sogrörin.	Gildistaka 19/02/2004	Fyrirkomulagið skal vera þannig að vatn renni óhindrað til sogröranna. Eðilegt rennsli skal vera í gegnum austursíur og búnaður þéttur.	S S	1. Austursíu vantar. 2. Austursíur skemmdar. 1. Sía stífluð eða óhrein. 2. Síuhús lekt.		3 2 2 2

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

15.4.3.3.072 2470 Sjódælur fyrir tanka

2470 Sjódælur fyrir tanka				2470 Sjódælur fyrir tanka			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.11 *122/2004* V. kafli. Hluti B 17, 18, 35, 36, 51 og 52 regla IV. kafli. Hluti A 3. regla (3) Hluti B 10. regla (3)	Túlkun. Allum sjótönkum sem dælt er í sjó, eða úr, skulu búnir hæfilega sverum öndunarlögnum og öndunaropum staðsettum ofandekks. Verklýsing. Athuga skal þrýsting og öndunarop með dælingu inn, eða úr tönkunum.	Gildistaka 19/02/2004	Ekki er krafa um þessa dælu í reglum, en ef hún er um borð er æskilegt að hún sé í starfshæfu ástandi. Öndunarop og lagnir sjótanka og staðsetning sé samkvæmt reglum.	S/V S/V	1. Vinnur ekki eðlilega 2. Tæring í dælu eða aðliggjandi lögnum. 1. Öndunarop of grönn miðað við afköst dælu. 2. Öndunarop ekki rétt staðset. 3. Lagnir of grannar. 4. Tæring í lögnum.		1 2 3 2 3 2

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:
Regla nr. 260/1969 feld úr gildi

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 19.02.2011 hefur verið lesið 46 sinnum

15.4.3.3.073 2480 Botnlokar

2480 Botnlokar					2480 Botnlokar			
Reglugerð	**Túlkun**	**Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.11 *122/2004* II. kafli. 3. regla (1)			Gildistaka 19/02/2004	Sjóinntök skulu búin lokum við inntök á botni.	S	1. Loka vantar.		3
				Lokar skulu vera aðgengilegir og liðugir.	S/V	1. Lokar ekki aðgengilegir 2. Fastir.		2 3
				Í mönnuðum vélarúmum er heimilt að stjórna sjóinntökum vegna vélanna við lokana sjálfa.	S	1. Loka vantar.		3
				Stjórnbúnaður skal vera aðgengilegur og búinn merkjum sem sýna hvort lokarnir eru opnir eða lokaðir.	S	1. Lokar ekki aðgengilegir. 2. Merkingu vantar um stöðu lokans.		2 2
				Tengihlutir sem festir eru á byrðinginn og þeir lokar sem krafist er samkvæmt þessum reglum skulu vera úr stáli, bronsi eða öðru samþykktu seigu efni.	S	1. Rangt efnisval.		3
				Öll rör milli byrðings og loka skulu vera úr stáli. Athuga skal ástand tengihluta gagnvart tæringu.	S/M	1.Rangt efnisval. 2.Tæring.		3 3

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Regla nr. 11/1953 feld úr gildi

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 19.02.2011 hefur verið lesið 13 sinnum

15.4.3.3.074 2490 Sjólagnir

2490 Sjólagnir					2490 Sjólagnir			
Reglugerð	**Túlkun**	**Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.11 *122/2004* V. kafli. Hluti B 18. regla. (1) b)			Gildistaka 01/01/2004	Sjólagnir/aðalbrunalagnir skulu ekki búnar öðrum tengingum en þeim sem krafist er til slökkvistarfa að undanskildum tengingum til þvotta á þilfari og akkeriskeðjum.	S	1. Ósamþykktar tengingar.		3
(1) c)				Efni sem ónothæf verða við hita er óheimilt að nota í sjólagnir / brunalagnir.	S	1. Ósamþykkt efni í lögnum.		3
Hluti C 36. regla. (2)				Þar sem aðalbrunalagnir eru ekki sjálftæmandi skal setja krana þar sem búast má við frost-skemmdum.	S	1. Krana vantar.		2
18. regla. Hluti B 18. regla. (3)				Sjólagnir skulu vera ótærðar og þola þann þrýsting sem þeim er ætlað.	S/V	1. Sjólagnir tærðar. 2. Sjólagnir ekki af réttri efnisgerð.		2 3

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:
Regla nr. 260/1969 feld úr gildi

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 19.02.2011 hefur verið lesið 21 sinnum

15.4.3.3.075 2501 Handslökkvitæki

2501 Handslökkvitæki					2501 Handslökkvitæki			
Reglugerð	**Túlkun**	**Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.11 *122/2004* V. kafli. Hluti B 20. regla (1)			Gildistaka 19/02/2004	Slökkvitæki skulu vera af samþyktri gerð stjórnvalda.	S	1. Slökkvitæki ósamþykkt. 2. Slökkvimiðill ósamþykkur.		3 3
				Magnið í þeim vökva-handslökkvitækja sem krafist er, skal ekki vera minna en 13,5 lítrar og ekki minna en 9 lítrar. Önnur slökkvitæki skulu ekki vera ómeðfærilegri en 13,5 lítra vökvaslökkvitæki og skulu ekki hafa minni slökkvigetu en 9 lítra vökvaslökkvitæki.	S	1. Stærð slökkvitækja röng samkvæmt öryggisplani. 2. Fjöldi slökkvitækja ekki í samræmi við öryggisplan.		2 2
(2)				Notkunarleiðbeiningar skulu vera fyrir hendi um borð. Einungis má nota hleðslu sem viðurkend er af stjórnvöldum.	S	1. Vantar leibeiningar. 2. Hleðslumiðill óviðurkendur.		2 2
(4)				Slökkvitæki skulu skoðuð árlega.	S	1. Árlega skoðun vantar af viðurkendum aðila.		3
(5)				Að jafnaði skal staðsetja eitt handslökkvitæki, sem nærst vélarúmshurð.	S	1.Staðsetning ekki samkvæmt öryggisplani.		3
22. regla (1) d)				A.m.k tvö samþykkt hand-slökkvitæki, sem gefa frá sér froðu eða jafngildan slökkvimiðil séu til staðar þar sem hluti eldneytisolíukerfis er til staðar.	S	1. Slökkvitæki vantar.		3
(2)				Í vélarúmum með heildarafl aðalvélar 750 Kw og stærri skal vera hið minnsta eitt	S	1. Slökkvitæki vantar.		3

			froðuhandslökkvitæki.			
(2) c)	Þrátt fyrisr þessi ákvæði geta stjórnvöld veitt gömlum skipum tilslökun við kröfum um 45 lítra froðuslökkvitæki.		Samþykktum froðuslökkvitækjum sem rúma a.m.k. 45 lítara eða jafngildi þess nægjanlega mörgum til að unnt sé að koma froðu eða öðru að öllum hlutum eldsneytis og smurolíukerfa, gírum og öðrum stöðum sem hætta er á eldi	S	1. Slökkvitæki vantar.	3
			Auk þess skulu vera nægjanlega mörg froðuhandslökkvitæki sem skulu staðsett þannig að tæki sé ekki meira en í 10 m. göngu fjarlægð frá hvaða stað sem er í rýminu	S	1. Röng staðsetning.	2
26. regla.			Slökkvitækjum skal haldið vel við og skulu þau ávallt vera tilbúin tafarlaust til notkunar.	S	1. Slökkvitæki í slæmu ástandi. 2. Slökkvitæki ekki tiltæk til notkunar. 3. Slökkvitæki ekki í hengi.	3 2 2
Hluti C 40. regla. (4)			Í öllum vélarúmum í flokki A, skulu vera a.m.k. tvö handslökkvitæki af þeirri gerð, sem hentar að slökkva elda í eldneytisolíu. Þar sem í slíkum vélarúmum er vélbúnaður með heildarútaksafl, sem er a.m.k. 250 Kw, skulu vera a.m.k. þrjú slík slökkvitæki. Eitt slökkvitækið skal hafa nálægt innganginum í vélarýmið.	S	1. Fjöldi handslökkvitækja ekki samkvæmt öryggisplani. 2. Röng gerð slökkvitækja. 3. Staðsetning röng.	2 2 2
	UB006/1997 *UB001/1996*					

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Regla nr. 260/1969 feld úr gildi

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

15.4.3.3.076 2510 Brunadælur

2510 Brunadælur

Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 *122/2004* V. kafli. Hluti A 17. regla. (1)	Túlkun. Sjódælu fyrir dekk má nota sem brunadælu, ef þær uppfylla þau skyliði sem kveðir er á um í reglugerðum.	Gildistaka 01/01/2004	A.m.k tvær sérstakar brunadælur skulu hafðar um borð.	S/V	1. Brunadælur vantar. 2. Brunadæla óvirk (ar).		3
(2)	Í nýjum skipum.		Ef eldur kemur upp og getur gert allar aðal- brunadælur skipsins óvirkar, sé annar búnaður fyrir hendi sem veitir vatni til slökkvikerfa. Í skipum, sem eru 75 m að lengd eða lengri, skal þessi búnaður vera föst sérbúin neyðarbrunadæla. Þessi neyðarbrunadæla skal geta veitt til tveggja brunastúta 0,25 N/mm2 lágmarksþrýsting.	S/V	1. Uppsetning og frágangur rangur. 2. Neyðarbrunadælu vantar. 3. Brunadæla vinnur ekki samkvæmt reglugerð.		3 2 3
(3) a)			Brunadælurnar, aðrar en neyðardælan, skulu getað veitt vatnsmagni til slökkvistarfa við 0,25 N/mm2 lágmarksþrýsting.	S/V	1. Brunadælur standast ekki kröfur.		3
b)			Sérhver þessara brunadæla , sem krafist er, annara en neyðarbrunadæla, skal afkasta a.m.k. 40 % af heildarafkastagetu brunadæla, sem krafist er í lið a) og skal ávallt geta veitt vatni til allra brunastúta sem krafist er í - 19. reglu (2) a). (Sjá kafla 2513 og 2514 í skoðunarhandbók). Þessra brunadælur skulu geta veitt til aðalbrunalagnskerfisins við þær	S/V	1. Brunadælur standast ekki kröfur.		3

			aðstæður sem skilgreindar eru.			
Hluti C 35. regla. (2)	Í nýjum skipum gildir eftirfarandi.		Brunadælur skulu tengdar þannig að ekki sé unnt að nota þær til að dæla olíum eða öðrum eldfimum vökvum.	S	1. Brunadælur rangt tengdar.	3
			A.m.k tvær brunadælur skulu hafðar um borð þó er heimilt að nota hreynlætis og kjölfestudælu eða dælur til almennra nota sem brunadælur.	S	1. Dælubúnaður ekki samkvæmt reglum.	3
(3)			Miðflóttadælur eða aðrar dælur sem tengdar eru við aðalbrunalögnina, þar sem bakstreymi vatns getur orðið, skulu búnar einstefnuloka.	S/V	1. Einstefnuloka vantar. 2. Einstefnuloki óvirkur.	2 2
(4)			Skip sem ekki eru með vélknúna neyðarbrunadælu og ekki hafa fast slökkvikerfi í vélarúmi, skulu búin viðbótarslökkvibúnaði þannig að fullnægjandi sé að mati stjórnvalda.	S	1. Vantar viðbótar slökkvibúnað.	3
(5)			Séu brunadælur, sem knúnar eru af neyðaraflgjafa hafðar um borð, skulu þær vera sjálfstæðar dælur, með annaðhvort eigin aflvél og eldneytisbirgðum, á aðgengilegum stað utan hólfsins, þar sem aðalbrunadælurnar eru staðsetar eða knúnar af sjálfstæður rafal sem má vera neyðarrafall skipsins með nægilega afkastagetu og sé staðsettur á öruggum stað utan vélarúmsins og helst fyrir ofan aðalþilfar.	S/V	1. Búnaður óvirkur. 2. Staðsetning röng.	2
(6)			Sé neyðarbrunadæla höfð um borð, skal vera unnt að að stjórna dælunni, sjóinntakslokum og öðrum nauðsynlegum lokum , utan þeirra hólfa, þar sem dælu - búnaðurinn er staðsettur.	S/V	1. Stjórnbúnaður óvirkur. 2. Staðsetning röng á stjórnbúnaði.	3
			Heildarafköst (Q) vélknúinna aðalbrunadæla skulu vera	S/V		3

(7)	Ný skip		samkvæmt staðli viðkomandi vélarúms og samþykkt af stjórnvöldum. Þar sem tvær sjálfstæðar vélknúnar brunadælur eru hafðar, skulu afköst þeirra vera samakvæmt staðli viðkomandi vélarúms og samþykkt af stjórnvöldum.	S/V	1. Heildarafköst aðalbrunadælna of lítil. 1. Heildarafköst of lítil.	3

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 24 metrar að lengd eða lengri, nr. 26/2000.
2.2.2.2 Reglur um eldvarnir í fiskiskipum, 260/1969, sbr. 521/1984 (úr gildi fyrir skip < 15m) og 522/1984 (viðauki).

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:
Regla nr. 260/1969 feld úr gildi

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 19.02.2011 hefur verið lesið 107 sinnum

15.4.3.3.076 2511 Gangsetning brunadælu

2511 Gangsetning brunadælu				2511 Gangsetning brunadælu			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.11 *122/2004* V. kafli. Hluti B 9. regla. (2) IV. kafli. Hluti C 17. regla. d)	Skip 24 m og lengri.	Gildistaka 19/02/2004	Gangsetningum brunadæla skal vera unnt að stjórna utan þeirra hólfa þar sem aðalbrunadælur eru staðsettar, og frá stað sem ólíklegt er að lokist af ef eldur kemur upp í þessum hólfum. Sjódælur sem ætlaðar eru til almennra nota og tengja má eða nota við eldvarnir á skipum undir 24 m skulu búin fjarstýringu á gangsetningu á stað sem ólíkt er að lokist af, ef eldur kemur upp í skipinu.	S/V S/V	1. Stjórnbúnað vantar. 2. Stjórnbúnaður óvirkur. 3. Staðsetning röng. 1. Stjórnbúnað vantar. 2. Stjórnbúnaður óvirkur. 3. Röng staðsetning.		3 2 2 2 2 2

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

15.4.3.3.077 2512 B,lagnir. B,slöngur

2512 B,lagnir. B,slöngur

Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 *122/2004* V. kafli. Hluti B 19. regla (1) a)	Skip 24 m og lengri.	Gildistaka 19/02/2004	Fjöldi brunaslangna skal vera jafn þeim fjölda brunahana samkvæmt (2) tölulið auk einnar brunaslöngu til vara.	S/T	1. Vanatar brunaslöngur.		2
b)			Brunaslöngur skulu vera úr samþykktu efni og nægilega langar, til þess að vatnsbunan úr þeim nái að öllum rýmum, þar sem þeim er ætlað til notkunar.	S/M	1. Brunaslöngur of stuttar. 2. Brunaslöngur ósamþykktar af stjórnvöldum.		2 3
			Hámarkslengd brunaslangna skal ekki vera meiri en 20 m. Allar brunaslöngur skulu búnar samþykktum úðastút og samsetningartengjum.	S/M	1. Brunaslöngur of stuttar. 2. Samþykktan úðastút vantar eða skemdur eða skemdur. 3. Samtengingar vantar eða óstarfshæfar.		3 2 3
			Brunaslöngur, ásamt tilheyrandi búnaði og verkfærum, skulu hafðar tilbúnar til notkunar, á áberandi stöðum og í námunda við brunahanana	S	1. Brunaslöngur ekki tilbúnar til notkunar. 2. Brunaslöngur ekki rétt staðsetar. 3. Verkfæri vantar.		2 2 2
(3)			Efni sem auðveldlega verður ónothæft við hita, skulu ekki notuð við aðalbrunalagnir og brunahana.	S	1. Brunaslöngur ekki af samþykktri gerð.		3
			Rör og brunahana skal staðsetja þannig að auðvelt sé að tengja þá við brunaslöngur.	S	1. Röng staðsetning. 2. Slæmt aðgengi..		2 2
			Í skipum sem geta verið með farm	S	1. Röng staðsetning.		2

2512 B,lagnir. B,slöngur

			á þilfari, skal staðsetja brunahanana þannig að, þeir séu ávalt vel aðgengilegir, og rörin skulu, eins og við verður komist, lögð þannig, að komist verði hjá skemdum af völdum farmsins.			
			Ef ekki er sérstök brunaslanga ásamt tilheyrandi stút við sérhvern brunahana, skulu öll slöngutengi og stútar vera víxlanleg.	S	1. Röng gerð slöngutengja 2. Röng gerð brunastúta.	3 2
37. regla. (4)			Fyrir sérhvern fyrirskipaðan brunahana skal vera ein brunaslanga. Til viðvótar þessu ákvæði skal vera um borð a.m.k. ein brunaslanga til vara.	S	1. Vantar brunaslöngur, eða slöngu.	2
			Lengd einnar brunaslöngu skal ekki vera meiri en 20 m.	S/M	Leingd brunaslöngu ekki samkvæmt reglum.	2
(5)			Brunaslöngur skulu vera úr samþykktu efni. Sérkver brunaslanga skal vera með tengi og tvíhæfum stút.	S	1. Brunaslanga af rangri gerð.	3
(6)					2. Vantar tengi.	2

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 19.02.2011 hefur verið lesið 4 sinnum

15.4.3.3.078 2520 Brunahanar

2520 Brunahanar				2520 Brunahanar			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.11 *122/2004* V1. kafli. Hluti B 19.regla. (2) a). b).	Skip 24 m og lengri.	Gildistaka 19/02/2004	Fjöldi og staðsetning brunahana skal vera þannig að a.m.k. tvær vatnsbunur sem koma ekki frá sama brunahananum, þar af önnur úr einni brunaslöngulengd, nái til sérkvers hluta skipsins, sem er að jafnaði aðgengilegur áhöfninni meðan skipið er á siglingu.	S	1. Brunahana vantar. 2. Röng staðsetning.		2 2
(3)			Efni sem auðveldlega verður ónothæft við hita skulu ekki notuð í aðalbrunalagnir og brunahana. Rör og brunahana skal staðsetja þannig að auðvelt sé að tengja þá við brunaslöngur.	S	1. Rangt efnisval. 2. Röng staðsetning. 3. Aðgengi slæmt.		3 2 2
(4)			Krani eða loki skal vera fyrir hverja brunaslöngu þannig að, fjarlægja megi hvaða brunaslöngu sem er á meðan brunadælurnar eru í gangi.	S	1. Vantar krana. 2. Krani fastur.		2 2
(5) c).			Fyrir vélarúm og opin svæði (opin þilför), skal stærð stúta vera þannig, að mesta mögulega vatnsmagn fáist með tveimur bunum frá minnstu dælunni. Í nýjum skipum skal skal lágmarksþrýstingur ekki fara undir 0,25 N/mm2 við rennsli úr öllum brunahönum skipsins.	S/V	1. Vantar þrýsting.		3
37. regla (1)			Brunahanar séu þannig staðsettir að auðvelt og fljótlegt sé að tengja brunaslöngur við þá og að a.m.k.	S/V	1. Röng staðsetning.		2

(3)			ein vatnsbuna nái til sérkvers hluta skipsins. Auk þess sem kveðið er á um í fyrsta tölulið skulu vélarúm í A flokki búin a.m.k. einum brunahana með brunaslöngu og tvíhæfum stút. Á nýju skipi skal brunahaninn vera staðsettur utan rýmisins og í námunda við innganginn.	S	1. Vantar brunahana. 2. Röng staðsetning.	2 2

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Regla nr. 260/1969 feld úr gildi

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 19.02.2011 hefur verið lesið 13 sinnum

15.4.3.3.079 2530 Fastur slökkvibúnaður

2530 Fastur slökkvibúnaður

Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum
2.2.1.11 *122/2004* V. kafli. Hluti B 22. regla (1) a) i) ii) iii) iv) 40. regla (1) a) i) ii) iii) iv) (2)	Óheimilt er að nota CO_2 slökkvikerfi í vélarúmum tréskipa. Uppsetning nýrra kerfa, þar sem kolvetnasambönd með halónum eru notuð sem slökkvimiðill er óheimil í gömlum og nýjum skipum. Verklýsing. Skoða skal > 1. Magn slökkvimiðils. 2. Stjórnbúnað miðils. 3. Aðvörunarkerfi í vél. 4. Stöðvun loftræstib. 5. Merkingar fyrir leiðbeiningar. 5. Merkingar á vélarúms niðurgöngum. 6. Staðsetningar á búnaði samkvæmt öryggisplani.	Gildistaka 19/02/2004	Í rýmum sem í eru olíukyntir katlar, eða annar eldsneytis-olíubúnaður, skal vera eitt eftirtalandi samþykkt innbyggkt slökkvikerfi sem talin eru fullnægjanleg af stjórnvöldum. Í rýmum sem í eru sprengihreyflar, annaðhvort til að knýja skipið eða til annarra nota, og þar sem heildarafl slíks vélbúnaðar er a.m.k. 750 Kw. 1. Vatnsýringarkerfi. 2. Eldkæfandi gaskerfi 3. Kerfi sem nota gufur af lítt eitruðum rokgjörnum vökvum. 4. Kerfi sem nota þanmikla froðu. Í nyjum og í gömlum skipum sem eru keypt eða leigð frá útlöndum til skráningar á íslenskri skipaskr og í skipum sem eru smíðuð 15. ágúst 1984 eða síðar og í gömlum skipum sem hefur verið breytt, gildir eftirfarandi:. Í rýmum sem í eru olíufylltir katlar, eldneytisolíubúnaður, sprengjuhreyflar með heildarafl sem er a.m.k. 375 Kw. skal vera eitt eftirfarandi innbyggðra slökkvikerfa sem talið er full - nægjandi að mati stjórnvalda.

2530 Fastur slökkvibúnaður

Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
S	1. Slökkvikerfi vantar. 2. Slökkvikerfi af ósamþykktri gerð.		3 2
S	1. Vantar vatnsýringarkerfi. 2. Vantar eldkæfandi gaskerfiþ 3. Vantar kerfi sem nota gufur af lítt eitruðum rokgjörnum vökvum. 4. Vantar kerfi sem nota þanmikla froðu.		3 3 3
S	1.Vantar vatnsýringarkerfi. 2. Vantar eldkæfandi gaskerfi. 3. Vantar kerfi sem notar gufur af lítt eitruðum rokgjörnum vökvum. 4. Vantar kerfi sem nota þanmikla froðu.		2 2 2

2.2.2.2 *522/1984* gr. 2	**V**erklýsing: 1. Athuga magn slökkvimiðils 2. Yfirfara stjórnbúnað og prófun. 3. Athuga stöðvunar-búnað og virkni á loftræstiblásurum við afhleypingarstað. 4. Athuga viðvörunar-kerfi vélarúms og virkni við afhleypingar búnað. 5. Athuga merkingar við stjórnbúnað og á vélarúmshurð. 6. Athuga að staðsetningu slökkvibúnaðarins sé samræmi við öryggisplan. 7. Kynna yfirmanni skipsins stjórn-búnað og virkni kerfisins. 8. Athuga lokun loftrása til vélarúms. 9. Samþykktar teikningar stjórnvalda séu til staðar.	Gildistaka 15/081984 *UB001/1996*	1. Vatnsýringarkerfi. 2. Eldkæfandi gaskerfi. 3. Kerfi sem notar gufur af lítt eitruðum rokgjörnum vökvum. 4. Kerfi sem nota þanmikla froðu.			
			Stjórnbúnaðurinn skal vera staðsettur á vel aðgengilegum stöðum utan þeirra rýma sem ekki er talið líklegt að lokist af við eldsvoða.	S/V	1. Stjórnbúnaður óvirkur. 2. Staðsetning stjórnbúnaðar rangur.	3 2
			Skoðun fari fram á slökkvibúnaðin af samþykktum skoðunaraðila hið minnsta á 12 mánaða fresti.	S/V	1. Skoðun vantar. 2. Stjórnbúnaður óvirkur. 3. Stöðvun loftræstiblásara óvirk. 4. Hljóðgjafi óvirkur. 5. Merkingar ábótavant. 6. Magn slökkvimiðils ekki nægjanlegt. 7. Samþykktar teikningar stjórnvalda eru ekki til staðar.	3 3 2 2 2 2 2
			Skip stærri en 500 brl. skulu búin föstum slökkvibúnaði.	S	1. Vantar fastan slökkvibúnað.	2
			Skip 15 m og stærri smíðuð eftir 15. ágúst 1984. skulu búin föstum slökkvibúnaði.	S	1. Vantar fastan slökkvibúnað.	2

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.
2.2.2.2 Reglur um eldvarnir í fiskiskipum, 260/1969, sbr. 521/1984 (úr gildi fyrir skip < 15m) og 522/1984 (viðauki).

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 19.10.2010 hefur verið lesið 20 sinnum

15.4.3.3.080 2541 Brunabjöllur

2541 Brunabjöllur							
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.11 *122/2004* V. kafli. Hluti D 19. regla (4)	Tímabundin ómönnuð vélarúm.	Gildistaka 01/01/2004	Öll skip skulu búin viðurkenndu brunaviðvörunarkerfi sem samþykkt eru af Siglingastofnun Íslands.	S/V	1. Brunaviðvörunarkerfi vantar 2. Brunaviðvörunarkerfi ósamþykkt. 3. Samþykktar teikningar af staðsetningum skynjara handboða og brunabjallna vantar.		3 2 2
			Skoðun fari fram af viðurkendum aðilum hið minnsta á 12 mánaða fresti.	S/V	1. Búnaður óskoðaður.		2
(5)			Brunabjöllur séu staðsettar í vélarúmum með heyranlegu hljóðmerki, þó vélbúnaður skipsins sé í gangi.	S/H	1. Vantar brunabjöllur. 2. Aðvörun ábótavant.		2

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

15.4.3.3.081 2542 Brunaskynjarar / handboðar

2542 Brunaskynjarar / handboðar				2542 Brunaskynjarar / handboðar			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.11 *122/2004* V. kafli Hluti D 19..regla (4) (5) (6)	Tímabundin ómönnuð vélarúm. Verklýsing. Skoða skal: 1. Alla brunaboða. 2. Alla hitaskynjara. 3. Alla handboða. 4. Rásaskiptingu. 5. Stjórnbúnað og bilunarboð. 6. Vararafhlöður. 7. Merkingar. 8. Númer skynjara, handboða og brunabjallna ásamt staðsetningum þeirra sé í samræmi við uppgefnar upplýsingar í stafrænum brunastöðvum og á samþykktum teikningum.	Gildistaka 19/02/2004	Öll skip skulu búin viðurkenndu brunaviðvörunarkerfi sem samþykkt eru af Siglingastofnun Íslands. Samþykktar teikningar liggi frammi í skipinu af staðsetningum bruna- skynjara, handboða og brunabjallna. Skoðun fari fram af viðurkendum aðilum hið minnsta á 12 mánaða fresti. Ástand brunaskynjara og handboða.	S S S/V S	1. Brunaviðvörunarkerfi vantar. 2. Brunaviðvörunarkerfi ósamþykkt. 1. Samþykktar teikningar af staðsetningum skynjara handboða og brunabjallna vantar. 1. Búnaður óskoðaður. 1. Búnaður skemmdur. 2. Búnaður eða óvirkur.		3 2 2 2 2 2

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun

Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 19.10.2010 hefur verið lesið 15 sinnum

Samgöngustofa

Skjalnúmer...: VLR-557
Útg.d...: 24.02.2004
Útgáfa...: 2.0
Áb.maður...: Geir Þ Geirsson

15.4.3.3.082 2610 Reimar

2610 Reimar				2610 Reimar			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.11 *122/2004* IV. kafli. Hluti A 3. regla (3) a)	Aðalvélar og Ljósavélar. Díslvélar. Skip frá 15 m og yfir.	Gildistaka 19/02/2004	Fyrir hverja tegund véla skal hafa reimar af hverri stærð.	S	1. Reimar vantar.		2
UB031/1994			Fyrir hverja tegund véla skal hafa starfshæfar reimar af hverri stærð.	S	1. Reimar skemmdar.		1

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:
Regla nr. 11/1953 feld úr gildi

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

Samgöngustofa

Skjalnúmer...: VLR-558
Útg.d...: 24.02.2004
Útgáfa...: 1.0
Áb.maður...: Geir Þ Geirsson

15.4.3.3.083 2611 Strokkfóðring

2611 Strokkfóðring				2611 Strokkfóðring			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.11 *122/2004* IV. kafli. Hluti A 3. regla (3) a)	Aðalvélar. Díslvélar. Skip frá 45 m og yfir. *UB031/1994*	Gildistaka 19/02/2004	Vara strokkfóðring sé til staðar tilbúin til notkunar.	S	1.Vara strokkfóðring vantar.		2
			Vara strokkfóðring sé til staðar í góðu ástand.	S	1.Vara strokkfóðring í slæmu ástands.		1

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

Samgöngustofa

Skjalnúmer...: VLR-559
Útg.d...: 24.02.2004
Útgáfa...: 1.0
Áb.maður...: Geir Þ Geirsson

15.4.3.3.084 2612 Stimpil aðalvélar

2612 Stimpil aðalvélar				2612 Stimpil aðalvélar			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.11 *122/2004* IV. kafli. Hluti A 3. regla (3) a)	Aðalvélar. Díslvélar. Skip frá 45 m og yfir. *UB031/1994*	Gildistaka 19/02/2004	Vara stimpill sé til staðar tilbúin til niðursetningar.	S	1. Vara stimpil vantar.		2
			Vara stimpill í slæmu ástandi.	S	1. Vara stimpill í slæmu ástandi.		1

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

15.4.3.3.085 2613 Sveifalegubakki

2613 Sveialegubakki				2613 Sveialegubakki			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.11 *122/2004* IV. kafli. Hluti A 3. regla (3) a)	Aðalvélar. Díslvélar. Skip frá 45 m og yfir. *UB031/1994*	Gildistaka 19/02/2004	Vara sveifarlegubakki sé til staðar, tilbúinn til niðursetningar.	S	1.Vara sveifalegubakka vantar.		2
			Vara sveifarlegubakki sé í góðu ásandi tilbúinn til notkunar.	S	1. Vara sveifalegubakka í slæmu ástandi.		1

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

15.4.3.3.086 2614 Pakkningarsett

2614 Pakkningarsett				2614 Pakkningarsett			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.11 *122/2004*	Þar sem um er að ræða fleiri en eina vél af sömu gerð, þarf aðeins pakningarsett til einnar þeirrar. *UB031/1994*	Gildistaka 19/02/2004	Pakkningarsett sé til staðar fyrir strokklok (Hedd). af hvaða stærð og gerð sem notað er.	2	1. Pakningarsett vantar. 2. Pakningarsett af réttri gerð vantar. 3. Ástand pakningarsetta slæmt.		2 2 2

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

Samgöngustofa

Skjalnúmer...: VLR-561
Útg.d...: 24.02.2004
Útgáfa...: 2.0
Áb.maður...: Geir Þ Geirsson

15.4.3.3.087 2620 Hosur

2620 Hosur				2620 Hosur			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.11 *122/2004* IV. kafli. Hluti A 3. regla (3) a)	Aðalvélar og Ljósavélar. Díslvélar. Skip frá 15 m og yfir	Gildistaka 19/02/2004	Fyrir hverja tegund véla skal hafa hosur af hverri gerð ásamt fjórum hosuklemmum.	S	1. Hosur vantar. 2. Hosuklemmur vantar.		2 2
	UB031/1994		Fyrir hverja tegund véla skal hafa hosur í góðu ásandi ásamt hosuklemmur.	S	1. Hosur skemmdar. 2. Hosuklemmur ryðgaðar.		1 1

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:
Regla nr. 11/1953 feld úr gildi

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

Samgöngustofa

Skjalnúmer...: VLR-564
Útg.d...: 24.02.2004
Útgáfa...: 2.0
Áb.maður...: Geir Þ Geirsson

15.4.3.3.088 2630 Smurolíusía

2630 Smurolíusía				2630 Smurolíusía			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.11 *122/2004* IV. kafli. Hluti A 3. regla (3) a)	Aðalvélar og Ljósavélar. Dísilvélar. Skip frá 15 m og yfir	Gildistaka 19/02/2004	Fyrir kverja tegund véla skal hafa smurolíusíur af hverri gerð.	S	1.Smurolíusíur vantar.		2
	UB031/1994		Fyrir kverja tegund véla skal hafa starfshæfa smurolíusíur af hverri gerð.	S	1.Smurolíusíur í slæmu ástandi..		1

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:
Regla nr. 11/1953 feld úr gildi

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 19.02.2011 hefur verið lesið 14 sinnum

Samgöngustofa

Skjalnúmer...: VLR-563
Útg.d...: 24.02.2004
Útgáfa...: 2.0
Áb.maður...: Geir Þ Geirsson

15.4.3.3.089 2640 Eldsneytissía

2640 Eldsneytissía				2640 Eldsneytissía			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.11 *122/2004* IV. kafli. Hluti A 3. regla (3) a)	Aðalvélar og Ljósavélar. Díslvélar. Skip frá 15 m og yfir. *UB031/1994*	Gildistaka 19/02/2004	Fyrir hverja tegund véla skal hafa eitt sett af eldsneytissíum.	S	1. Eldsneytissíu vantar.		2
			Eldneytissíur í slæmu ástandi.	S	1. Eldsneytissíur skemmdar.		1

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:
Regla nr. 11/1953 feld úr gildi.

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

15.4.3.3.090 2641 Eldneytisloki

2641 Eldneytisloki				2641 Eldneytisloki			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.11 *122/2004* IV. kafli. Hluti A 3. regla (3) a)	Aðalvélar og Ljósavélar. Díslvélar. Skip frá 15 m og yfir.	Gildistaka 19/02/2004	Fyrir hverja tegund aðalvélar skal hafa tvö sett af starfshæfum eldsneytislokum.	S	1. Eldsneytisloka vantar.		2
			Fyrir hverja tegund ljósavélar skal hafa eitt sett af starfshæfum eldneytislokum.	S	1. Eldsneytisloka vantar.		2
	UB031/1994		Eldneytislokar í slæmu ástand.	S	1. Eldsneytislokar skemmdir.		1

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:
Regla nr. 11/1953 feld úr gidli

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Samgöngustofa

Skjalnúmer...: VLR-566
Útg.d...: 24.02.2004
Útgáfa...: 2.0
Áb.maður...: Geir Þ Geirsson

15.4.3.3.091 2642 Eldneytisolíurör

2642 Eldneytisolíurör				2642 Eldneytisolíurör			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.11 *122/2004* IV. kafli. Hluti A 3. regla (3) a)	Aðalvélar og Ljósavélar. Díslvélar. Skip frá 15 m og yfir.	Gildistaka 19/02/2004	Fyrir hverja tegund véla skal hafa eitt sett af eldsneytisolíurörum.	S	1. Eldsneytisolíurör vantar.		2
UB031/1994			Fyrir hverja tegund véla skal hafa eitt sett af óskemmdum eldsneytisolíurörum.	S	1. Eldsneytisolíurör skemmt.		1

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:
Regla nr. 11/1953 feld úr gildi

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

15.4.3.3.092 2643 Varahlutir fyrir sjókælidælu

2643 Varahlutir fyrir sjókælidælu				2643 Varahlutir fyrir sjókælidælu			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.11 *122/2004* IV. kafli. Hluti A 3. regla (3) a)	Aðalvélar og Ljósavélar. Díslvélar. Skip frá 15 m og yfir. *UB031/1994*	Gildistaka 19/02/2004	Fyrir hverja sjókælidælu skal hafa eitt viðgerðarsett. Fyrir hverja sjókælidælu skal hafa eitt viðgerðarsett í góðu ástandi.	S S	1. Viðgerðarsett vantar. 2. Dæla óstarfshæf. 1. Viðgerðarsett skemmt.		2 2 1

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:
Regla nr. 11/1953 feld úr gildi

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

Samgöngustofa

Skjalnúmer...: VLR-568
Útg.d...: 24.02.2004
Útgáfa...: 2.0
Áb.maður...: Geir Þ Geirsson

15.4.3.3.093 2644 Varahlutir í vatnskælidælu

2644 Varahlutir í vatnskælidælu				2644 Varahlutir í vatnskælidælu			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.11 *122/2004* IV. kafli. Hluti A 3. regla (3) a)	Aðalvélar og Ljósavélar. Dísilvélar. Skip frá 15 m og yfir. *UB031/1994*	Gildistaka 19/02/2004	Fyrir hverja vatnshringrásardælu skal hafa eitt viðgerðarsett. Fyrir hverja vatnshringrásardælu skal viðgerðarsett vera í góðu ástandi.	S S	1. Viðgerðarsett vantar. 2. Dæla óstarfshæf. 1. Viðgerðarsett skemmt.		2 2 1

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:
Regla nr. 11/1953 feld úr gildi

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 11.10.2010 hefur verið lesið 10 sinnum

15.4.3.3.094 2645 Vararæsir

2645 Vararæsir				2645 Vararæsir			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.11 *122/2004* IV. kafli. Hluti A 3. regla (3) a)	Aðalvél, Dísilvélar. Skip frá 15 m og yfir. *UB031/1994*	Gildistaka 19/02/2004	Fyrir aðalvél skal vera til vararæsir sem er tilbúinn til notkunar. Fyrir aðalvél skal vera til vararæsir í góðu ástand.	S S	1. Vararæsi vantar. 1.Vararæsir í slæmu ástand.		2 1

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Regla nr. 11/1953 feld úr gildi

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

15.4.3.3.095 2646 Vara smurolíudæla

2646 Vara smurolíudæla				2646 Vara smurolíudæla			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.11 *122/2004* IV kafli. Hluti A 3. grein. (3) a)	Aðalvél, Díslvélar. Á við skip 24 m og yfir.	Gildistaka 19/02/2004	Vara smurolíudæla tilbúin til notkunar við smurolíuþrýstingsfall aðalvélar.	S/V	1. Varasmurolíudælu vantar. 2. Varasmurolíudæla óstarfshæf.		2 2
	UB031/1994		Vara smurolíudæla sé í góðu ástand og vinnslumáti eðlilegur.	S/V	1.Varasmurolíudælu í slæmu ástandi.		2

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

15.4.3.3.096 2647 Vara sjókælidæla

2647 Vara sjókælidæla				2647 Vara sjókælidæla			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.11 *122/2004* IV. kafli. Hluti A 3. regla (3) a)	Aðalvélar. Díslvélar. Skip frá 24 m og yfir. *UB031/1994*	Gildistaka 19/02/2004	Vara sjókælidæla sé til staðar tilbúin til notkunar.	S	1. Vara sjókælidælu vantar.		2
			Vara sjókælidæla sé í góðu ástandi.	S	1. Vara sjókælidælu í slæmu ástandi.		1

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

Samgöngustofa

Skjalnúmer...: VLR-541
Útg.d...: 24.02.2004
Útgáfa...: 1.0
Áb.maður...: Geir Þ Geirsson

15.4.3.3.097 2648 Vara hringrásardæla

2648 Vara hringrásardæla				2648 Vara hringrásardæla			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.11 *122/2004* IV. kafli. Hluti A 3. regla (3) a)	Aðalvélar. Díslvélar. Skip frá 24 m og yfir. *UB031/1994*	Gildistaka 19/02/2004	Vara hringrásardæla sé til staðar tilbúin til notkunar.	S	1. Vara hringrásardælu vantar.		2
			Vara hringrásardæla í slæmu ástandi.	S	1. Vara hringrásardælu í slæmu ástandi.		1

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

15.4.3.3.098 2650 Verkfæri

2650 Verkfæri				2650 Verkfæri			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.11 *122/2004* IV. kafli. Hluti A 3. regla (3)	Aðalvélar og ljósavélar ásamt búnaði sem varðar öryggi og sjóhæfni. Skip frá 15 m og yfir	Gildistaka 19/02/2004	Almenn verkfæri skulu vera til staðar til viðhalds og lagfæringar á gangfærni aðalvéla og ljósavéla ásamt öðrum búnaði sem varðar sjóhæfni, öryggi skips og áhafnar.	S	1.Verkfæri vantar.		2
	Aðalvélar og Ljósavélar ásamt búnaði sem varðar öryggi og sjóhæfni. Skip frá 15 m og yfir. *UB031/1994*		Öll skip sem knúin eru díselvélum skulu búin nauðsynlegum verkfærum til að skipta út þeim varahlutum sem krafist er.	S	1. Vantar rétt verkfæri. 2. Verkfæri í slæmu ástandi.		2 1

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:
Regla nr. 11/1953 feld úr gildi

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

Samgöngustofa

Skjalnúmer...: VLR-572
Útg.d...: 24.02.2004
Útgáfa...: 2.0
Áb.maður...: Geir Þ Geirsson

15.4.3.3.099 2711 Vél gangfær

2711 Vél gangfær				2711 Vél gangfær			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.11 *122/2004* IV. kafli Hluti A 3. regla. (4)	Verklýsing. Skoða skal: 1. Gangsetningu. 2. Hraðamismun. (óreglulegan gang). 3. Ástand gangsetjara. 4. Ástand stjórnbúnaðs.	Gildistaka 19/02/2004	Hjálparvélar skulu vera gangfærar og gangur eðlilegur.	S/V	1. Hjálparvél stenst ekki kröfur.		3

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:
Regla nr. 11/1953 feld úr gildi

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

15.4.3.3.100 2712 Hjálpavél tekur álag

2712 Hjálpavél tekur álag

Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum
2.2.1.11 *122/2004* IV. kafli. Hluti A 3. regla. (4) Hluti B 4. regla. (1)	Túlkun. Gömul skip skula uppfylla þessi ákvæði eins og við verður komið. Verklýsing: Setja skal álag á	Gildistími 19/02/2004	Hjálparvélar sem eru nauðsynlegar til að knýja skipið og vegna öryggis þess skulu eins og þær eru niðursettar, vera gangfærar þó skipið hafi 15 gráður stöðugan halla eða velti allt að 22,5 gráður á annaðhvort borðið.
IV. kafli.Hluti A. 3 regla. (9)	vélina og athuga: 1. Snúningshraða 2. Hita.		Mælar hjálparvéla sýni réttan aflestur og séu í góðu ástandi.
2.2.2.4 28/1977 gr. 19. 1902	3. Afgas. 4. Olíuþrýsting. 5. Yfirhraðavörn.	Gildistaka 06/01/1997	Afnvélar riðstraumsrafalla, skulu búnar sjálfvirkum gangráðum þannig að varanlegar breytingar á snúningshraða þeirra frá lausagangi til fulls álags, verði ekki meiri en 5 %. Þó er 10 % hraðabreyting leyfileg í stutta stund við snögga álagssveiflu.
1903			Gangráðar aflvéla meiga ekki orsaka eða magna álagssveiflu (effekspendling). við samkeyrslu riðstraumsfafalla.

2712 Hjálpavél tekur álag

Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
S/V	1. Hjálparvél ógangfær.		3
	2. Gangur óöruggur.		3
S/V	1. Mælar uppfylla ekki kröfur um réttan aflestur.		2
	2. Mælar skemmdir.		2
S/V	1. Snúningshraði ekki réttur.		2
	2. Gangráður vanstilltur gagnvart álagssveiflum.		2
S	1. Gangráður vinnur óreglulega.		2

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.
2.2.2.4 Reglur um raforku og raflagnir, 28/1977 og 516/1979.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 19.02.2011 hefur verið lesið 2 sinnum

15.4.3.3.101 2713 Ræsing hjálparvéla

2713 Ræsing hjálparvéla					2713 Ræsing hjálparvéla			
Reglugerð	**Túlkun**	**Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.11 *122/2004* IV. kafli. Hluti B 4. regla (1)			Gildistaka 19/02/2004	Aðal-og hjálparvélar, sem eru nauðsynlegar til að knýja skipið og fyrir öryggi þess, skulu búnar stafshæfum stjórnbúnaði.	S/V	1. Gangsetning óvirk. 2. Gangsetning óeðlileg.		3 2
2.2.2.4 28/1977 gr. 06. 601 gr. 03. 301 gr. 04. 304				Rafbúnaður skal þannig gerður og varinn að hann þoli raka þann, sjávarseltu, olíugufur og það hnjask sem ætla má að hann verði fyrir.	S	1. Gerð og efnisgæði ekki samkvæmt kröfum Siglingstofnunar Íslands.		3
				Rafbúnaður skal vera tryggilega festur svo og allar festingar og tengingar strengja og víra.	S	1. Frágangur ófullnægjandi.		2

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

15.4.3.3.102 2719 Tengi rafall / vél

2719 Tengi rafall / vél					2719 Tengi rafall /vél			
Reglugerð	**Túlkun**	**Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.11 *122/2004* IV. kafli. Hluti B 4. gegla. (4)			Gildistaka 19/02/2004	Allir gírar, öxlar og tengsli, sem flytja afl til vélbúnaðar, sem er nauðsynlegur til að knýja skipið og fyrir öryggi þess eða öryggi manna um borð, skulu vera þannig hönnuð og smíðuð, að þau þoli mesta vinnuálagið, sem getur orðið við allar starfsaðstæður. Taka skal fullt tillit til gerðar vélanna sem knýja búnaðinn eða sem búnaðurinn er hluti af.	S/V	1. Tengsli ekki rétt hannað eða smíðuð. 2. Tengsli slitin, eða samtengingar.		3 2

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

15.4.3.3.102 2720 Mælar

2720 Mælar					2720 Mælar			
Reglugerð	**Túlkun**	**Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.11 *122/2004* IV. kafli.Hluti A. 3. regla. (3) i)			Gildistaka 19/02/2004	Á mælum almennt skal vera merki sem sýnir ef ástand véla eða annara tækja er óeðlilegt og einnig skulu mælar vera vel lýstir.	S/V	1. Mælir ekki merktir. 2. Aflestur ólæsilegur. 3. Mælir uppfyllir ekki kröfur.		2 2 2
ii)								
iii)				Mælar sýni réttan aflestur.	S/V	1. Mælar sýna rangan aflestur.		2
iv)								
v)								
(9)								

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

15.4.3.3.103 2721 Vélarpúðar, festingar

2721 Vélpúðar, festingar				2721 Vélpúðar, festingar			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.11 *122/2004* IV. kafli. Hluti A 3. regla. (1)	Almenn ákvæði.	Gildistaka 19/02/2004	Yfirfara skal festingar og ganga úr skugga um að þær séu ekki lausar eða skakkar.	S	1. Vél laus eða skökk.		3
			Undirstöður véla skulu vera nægilega sterkar að mati stjórnvalda. Sjá samþykkta teikningu.	S	1. Undirstöður ekki nógu sterkar eða skemmdar.		3
			Athuga skal ástand vélarpúða.	S	1. Vélapúðar skemdir. 2. Vélapúðar ónýtir.		2 3

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

Samgöngustofa

Skjalnúmer...: VLR-582
Útg.d...: 24.02.2004
Útgáfa...: 2.0
Áb.maður...: Geir Þ Geirsson

15.4.3.3.104 2722 Eldneytisleki

2722 Eldneytisleki					2722 Eldneytisleki			
Reglugerð	**Túlkun**	**Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.11 *122/2004* IV. kafli. Hluti B 10 regla. (4)			Gildistaka 19/02/2004	Olíuleki það mikill að um fallandi dropa er að ræða.	S	1. Olíuleki.		3
				Olíuleki það lítill að aðeins er um smit að ræða.	S	1. Smit.		2

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:
Tilvísun í lög nr. 35/1993 tekin út og regla nr. 11/1953 feld úr gildi

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 19.02.2011 hefur verið lesið 11 sinnum

15.4.3.3.105 2731 Kælivatnsleki

2731 Kælivatnsleki				2731 Kælivatnsleki			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.11 *122/2004* IV. kafli. Hluti A 3. regla. (1) (2)	Almenn ákvæði.	Gildistaka 19/02/2004	Leki á kælivatnslögnum. Leki á strokkloki. Allar slöngu og röralagnir skulu vera aðgengilegar til skoðunar og festingar séu viðunandi ganvart titringi og skemmdum.	S S	1. Vatnsleki. 1. Aðgengi að slöngum og rörum slæmt. 2. Vantar betri frágang eða festingar.		2 2 2

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

15.4.3.3.106 2732 Smurolíuleki

2732 Smurolíuleki					2732 Smurolíuleki			
Reglugerð	**Túlkun**	**Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.11 *122/2004* IV. kafli. Hluti B 10. regla. (4)			Gildistaka 19/02/2004	Olíuleki það míkill að um fallandi dropa er að ræða.	S	1. Olíuleki.		3
				Olíuleki það lítill að aðeins er um smit að ræða.	S	1. Olíusmit.		2

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

15.4.3.3.107 2741 Rafstrengir

2741 Rafstrengir					2741 Rafstrengir			
Reglugerð	**Túlkun**	**Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.11 *122/2004* IV. kafli. Hluti C 18. regla (5) b)			Gildistaka 19/02/2004	Allir rafstrengir skulu a.m.k. vera af eldtefjandi ger og lagðir þannig, að frum-eldtefjandi eiginleiki þeirra séu óskertir.	S	1. Rafstrengir standast ekki gæðakröfur. 2. Frágangur lagna eða staðsetning röng.		2 2
c)				Forðast skal að lagnaleiðir fyrir öryggisbúnað skipsins séu nálægar þeim stöðum þar sem eldhætta er míkil.	S	1. Röng staðsetning.		2
g)				Rafstrengir lagðir í kæliklefa skulu hæfir til notkunar við lágt hitastig og míkinn raka.	S	1. Rafstrengir af rangri gerð.		2
2.2.2.4 28/1977 gr. 43. 4301	Sjá rafmagnshandbók. Skip yfir 15 m. Kafli 5060.		Gildistaka 06/01/1977	Strengir og taugar skulu vera viðurkenðir af stjórnvöldum.	S	1. Óviðurkent efni.		2
4303				Rafstrengir og taugar flokkast eftir hitaþoli einangrunarinnara. 60 og 80 gráðu flokkar eru þeir flokkar sem einkum eru notaðir í skipum. Hitaflokkar rafstrengja skulu vera 10 gráðum hærri en hæsta umkverfishitastig.	S	1. Rangur hitaflokkur.		2
4304				Straumálag strengja og tauga skal ekki fara fram úr því sem greinir í töflu fyrir flokka með hitastig 60 og 80 gráðu, en hún miðast við 45 gráðu umkverfishita og 6 eða fleiri strengi eru í sama kapalbúntinu undir fullu álagi.	S	1. Gildleiki ófullnægjandi.		2
				Allir leiðarar í vélarúmum séu	S			2

4307 4308 4309			margþættir. Einangrun rafstrengja skal vera úr eldtefjandi efni.		1. Leiðarar eða rafstrengir af rangri gerð.	

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.
2.2.2.4 Reglur um raforku og raflagnir, 28/1977 og 516/1979.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 19.02.2011 hefur verið lesið 3 sinnum

15.4.3.3.108 2742 Rafgeymarofar

2742 Rafgeymarofar					2742 Rafgeymarofar			
Reglugerð	**Túlkun**	**Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.11 *122/2004* IV. kafli. Hluti C 18. regla. (10)			Gildistaka 19/02/2004	Rafbúnaður skal staðsetja utan rafgeymaskápa, eða rafgeymakassa.	S	1. Röng staðsetning.		2
a)								
b)								
c) 2.2.2.4 28/1977 gr. 25. 2506			Gildistaka 06/01/1977	Fyrir ræsirafhlöður verða leiðarar að ræsi að vera búnir tvípólarofa, staðsettum eins nærri rafgeymaskápun, eða rafgeymakössum sem mögulegt er.	S	1. Vantar rofa. 2. Staðsetning röng.		2 2
				Rafgeymarofarnir skulu þola það straumálag sem þeim er ætlað.	S	1. Rofar af rangri gerð. 2. Rofar óstarfshæfir.		2 2
				Rafgeymarofar séu í góðu ásikomulagi og lykirofar saðsettir við rafgeymarofana þar sem þeir eiga við.	S	1. Rafgeymarofar í slæmu ástandi. 2. Vantar lykilrofa.		2 1

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.
2.2.2.4 Reglur um raforku og raflagnir, 28/1977 og 516/1979.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 19.02.2011 hefur verið lesið 4 sinnum

15.4.3.3.109 2742 Rafhlöður

2742 Rafhlöður

Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 *122/2004* IV. kafli. Hluti C 18. grein. (9) a)			Gildistaka 19/02/2004	Rými fyrir rafgeyma, skal þannig smíðað og loftræst, að fullnægjandi sé að mati stjórnvalda.	S	1. Vantar loftræstingu. 2. Rafgeymaskápar, eða rafgeymakassarkápar af rangri gerð.		2 2
				Rafgeyma er óheimilt að staðsetja í vistarverum, nema þeir séu hafðir í loftþéttum rafgeymakassa.	S	1. Staðsetning röng. 2. Rafgeymakassar ekki loftþéttir.		2 2
(10) a)				Í rýmum, þar sem eldfimar blöndur geta safnast fyrir, og í sérhverju hólfi, sem aðalega er notað til að geyma rafgeyma, er óheimilt að koma fyrir rafbúnaði, nema stjórnvöld telji að:				
b)				1. Hann sé ómissandi vegna starfseminar.				
c)				2. Hann sé af þeirri gerð sem ekki kveikir í viðkomandi blöndu.	S	1. Rafbúnaður af rangri gerð.		2
d)				3. Hann hæfi viðkomandi rými.		2. Rafbúnaður skapar eldhættu.		2
				4. Vottað sé á fullnægjandi hátt að notkun búnaðarins sé hættulaus í viðkomandi rými þar sem hætta er talin á gasmyndun eða öðrum lofttegundum sem valdið geta bruna, eða skaða.		3. Rafbúnaður sem tilheyrir ekki starfseminni.		
			Gildistaka 06/01/1977		S			2
				Rafhlöður skulu festar tryggilega í sýruheldum kössum, skápum eða rafgeymarýmum og séu byrgðir að ofan með einangrandi fleka.		1. Rafhlöður lausar. 2. Rafhlöður óvarðar.		2 2
2.2.2.4					S			2

2742 Rafhlöður

28/1977 gr. 25. 2501 2507			Við stöðuga slagsíðu allt að 15 gráðum og veltu allt að 22 gráður ásmt stafnhalla allt að 10 gráðum, má rafhlöðuvökvinn ekki geta runnið niður í skipið og valdið skaða.	S	1. Rangur frágangur.	2
			Rafhlöður skulu staðsetjast þannig að auðvelt aðgengi sé að þeim til viðhalds og endurnýjunar.	S/V/ M	1. Staðsetning röng.	2
2501 2508			Ræsirafhlöður séu með nægilega rýmd, sem hér segir. Skal hver ræsing vara í minnst 10 sek.: Tólf ræsingar fyrir aðalvélar með álagi. Tólf ræsingar fyrir hjálparvélar, srm tengdar eru neyðarrafala. Sex ræsingar fyrir vélar sem búnar eru skiptiskrúfu og mögulegt er að ræsa án álags. Þrjár ræsingar fyrir hjálparvélar. Ef rafhlöður eru notaðar til annara hluta skal rýmd þeirra aukin sem því nemur.		1. Rýmd rafhlöðu ekki nægjanleg	

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.
2.2.2.4 Reglur um raforku og raflagnir, 28/1977 og 516/1979.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

15.4.3.3.110 2743 Rafall Lv

2743 Rafall Lv					2743 Rafall Lv			
Reglugerð	**Túlkun**	**Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.11 *122/2004* IV. Kafli. Hluti C 16. regla. (1). a)			Gildistaka 19/02/2004	Á nýjum og gömlum skipum sem eru 24 m að lengd eða lengri þar sem eingöngu er notað rafafl til að knýja hjálparbúnað og stjórnbúnað og fyrir öryggi skipsins skal vera aðalrafaflsgjafi með a.m.k. tvær rafalasamstæður, og má önnur samstæðan vera drifin af aðalvél.	S	1.Vantar rafalasamstæðu.		3
b)				Raforkuframleiðsla skal vera þannig að næg orka sé til staðar fyrir stjórnbúnað skipsins, siglingaljós og annan búnað sem varðar öryggi skpsins og áhafnar, þó einn rafall bili.	S/M/V	1. Vantar raforkuframleiðslu.		3
			Gildistaka 06/01/1979	Ræsa skal vél og fara yfir straum, spennu og riðamæla.	S/M	Aflestur mæla sýna rangan aflestur miðað við virkni rafals. 1. Ampermælir. 2. Voltmælir. 3. Riðamælir.		2 2 2 2
2.2.2.4 28/1977 og 516/1979 29/2902/3/4			Gildistaka 06/01/1977	Í skipum 50 brl og stærri skal vera næg raforkuframleiðsla til að sigla skipinu örugglega þótt einn rafali bili. Hér er átt við allan öryggis- og stjórnbúnað ásamt minnst 50% af fullri lýsingu.	S	1. Raforkuframleiðsla ófullnægjandi.		3
2.2.2.4 28/1977 gr. 17. 1701				Frágangur og tenging stofnstrengja sé örugg og trygg.	S	1. Frágangur eða tengingar		2

gr. 04. 401 gr. 20. 2004			Staðsetning rafalla sé þannig hagað að sem minnst olíumengað loft og óhreinindi setjist fyrir í þeim og loftkæling sé eðlileg.	S	þarfnast lagfæringar. 1. Staðsetning röng. 2. Vantar loftkælingu.	2 2

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.
2.2.2.4 Reglur um raforku og raflagnir, 28/1977 og 516/1979.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

15.4.3.3.111 2810 Ástand rafbúnaðar alm.

2810 Ástand rafbúnaðar alm.

Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 *122/2004* IV. kafli. Hluti C 16. regla (2) a)	Skip yfir 24 m.	Gildistaka 19/02/2004	Aðalljóskerfinu skal vera komið fyrir þannig, að eldur eða annað slys í því rými eða rýmum, þar sem aðalrafaflsgjafinn er, þar með taldir spennar ef einkverjir eru, orsaki ekki, að neyðarljóskerfið verði óvirkt.	S	1. Ljósabúnaður ekki af samþykktri gerð..		2
b)			Neyðarljósakerfinu skal vera komið fyrir þannig, að eldur eða annað slys í því rými eða rýmum, þar sem neyðarrafaflgjafinn er, þar með taldir spennar, ef einkverjir eru, orsaki ekki, að aðalljósakerfið verði óvirkt.	S	1. Neyðarljósabúnaður ekki af samþykktri ger. 2. Staðsetning neyðarljósa ekki rétt.		2 2
18. regla. (1) b)			Laus raftæki skulu vinna við örugga spennu. Óvarðir hlutar þessara tækja sem eru ekki spennuhafa, en gætu orðið það vegna bilana, skulu jarðtengd. Stjórnvöld geta krafist aukinna varúðarráðstafana fyrir rafmagnshandlampa, verkfæri eða svipað tæki.	S	1. Verkfæri ójarðbundin.		2
f)			Ganga skal frá endum og samskeytum allra leiðara þannig, að eiginleikar, og þar sem frumeiginleikar þeirra haldist, svo og rafleiðni.	S	1. Frágangur tenginga ábótavant. 2. Rafleiðni skert.		2 2
		Gildistaka 06/01/1979	Rafbúnaður skal vera tryggilega	S	1. Rafbúnaður laus, eða þarfnast betri frágangs.		2

2.2.2.4 *28/1977* *516/1979* gr. 3. 301 gr. 4. 401 gr. 7. 701 702 gr. 9. 901 *UB009/1998*			festur svo og allar festingar og tengingar strengja og víra. Rafbúnaður skal þannig gerður og varinn að hann geti ekki hitnað svo að íkveikju valdi. Rafbúnaður með hærri spennu en 50 V DC og 30 V AC skal þannig varinn að spennuhafahlutar geta ekki verið snertir óviljandi. (Undanþegnar eru aðaltöflur, töflur fyrir neyðarorku og aðrar meiriháttar greinatöflur, sem eingöngu eru í umsjón vélstjóra og annarra fagmanna.	S S	1. Óvarinn gegn íkveikju. 2. Álagsstuðlar ekki réttir. 1. Rafbúnaður óvarinn gegn snertuhættu.	2 2

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.
2.2.2.4 Reglur um raforku og raflagnir, 28/1977 og 516/1979.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 19.02.2011 hefur verið lesið 13 sinnum

15.4.3.3.112 2811 Ástand raflagna alm

2811 Ástand raflagna alm				2811 Ástand raflagna alm			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.11 *122/2004* IV. kafli. Hluti C 18. regla. (5) a)		Gildistaka 19/02/2004	Nema stjórnvöld leyfi annað við sérstakar aðstæður, skulu öll málmslíður og hlífar rafstrengja vera samtengd og jarðtengd.	S	1. Vantar jarbindingu.		2
b)			Allir rafstrengir skulu a.m.k. vera að eldtefjandi gerð og lagðir þannig, að frumeldtefjandi eiginleiki þeirra sé óskertur.	S	1. Kaplar af rangri gerð. 2. Köplum hætt við bruna eða ofhitnun.		2 2
e)			Raflagnir skulu lagðir á þann hátt, að þær verði hvorki fyrir núningi né öðrum skemdum.	S	1. Raflögnum hætt við áverka.		2
2.2.2.4 28/1977 gr. 44. 4401	Sjá rafmagnshandbók. Kafli 5060.	Gildistaka 06/01/1977	Aðgengi rafstrengja sé mögulegg þar sem hægt er að koma því við og nægileg kæling fyrir hendi. Óheimilt er að leggja strengi í einangrunar efni.	S	1. Staðsetning röng. 2. Aðgengi ófullnægjandi.		2 2
4404	Umburðarbréf nr.011 5.4.17.2.		Strengjum fastalagna sem ekki eru lagðir í rör,skal örugglega fest með spennum úr óeldfimu efni. (Sjá töflu í reglum um fjarlægð festiklemma). Festiklemmur og undirstöður rafstrengja skulu ekki hafa skörp horn eða brúnir, sem geta skaðað hlífðarkápu rafstrengjanna.	S	1. Festingar og frágangur raflagna ábótavant		2

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

2.2.2.4 Reglur um raforku og raflagnir, 28/1977 og 516/1979.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 19.02.2011 hefur verið lesið 4 sinnum

15.4.3.3.113 2812 Ljós / tenglar

2812 Ljós / tenglar								2812 Ljós / tenglar		
Reglugerð		**Túlkun**	**Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**			**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.2.4 28/1977 gr. 04. 401 gr. 06. 601 gr. 39. 3901		Sjá rafmagnshandbók gr. 5290	Ljósabúnaður	Gildistaka 06/01/1977	Ljósabúnaður skal þannig gerður að hann þoli þann raka, sjávarseltu, olíugufur og það hnjask sem ætla má að hann geti orðið fyrir.			S	1. Búnaður af rangri gerð.		2
	3904				Hlífar séu yfir öllum ljósastæðum í vélarúmum.			S	1. Hlífar vantar á ljósabúnað.		1
	3907				Ljósabúnaður sem hætta er á að verði fyrir hnjaski skal varinn með málmgrind eða álíka búnaði.			S	1. Vantar hlífðarbúnað.		2
gr. 42. 4201 gr. 06. 601		Sjá rafmagnshandbók gr. 5290	Tenglar og klær.		Tenglar og klær skulu þannig gerðar að búnaðurinn þoli þann raka, sjávarseltu, olíugufur og það hnjask, sem ætla má að búnaðurinn geti orðið fyrir.			S	1. Tenglar aða klær af rangri gerð.		2
gr. 42. 5201					Tenglar og klær skulu vera jarðbundin. (Undantekningar eru rakvélatenglar ásamt tenglum með spennu undir 50 V DC og 30 V AC.			S	1. Tenglar og klær ekki af réttri gerð.		2

Tilvísanir
2.2.2.4 Reglur um raforku og raflagnir, 28/1977 og 516/1979.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 19.02.2011 hefur verið lesið 2 sinnum

15.4.3.3.114 2813 Rafhlöður, frágangur

2813 Rafhlöður, frágangur

2813 Rafhlöður

Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 *122/2004* IV. kafli. Hluti C 18. grein. (9) a)		Gildistaka 19/02/2004	Rými fyrir rafgeyma skal þannig smíðað og loftræst að fullnægjandi sé að mati stjórnvalda.	S	1. Vantar loftræstingu. 2. Rafgeymaskápar, eða rafgeymakassar af rangri gerð.		2 2
			Rafgeyma er óheimilt að staðsetja í vistarverum, nema þeir séu hafðir í loftþéttum rafgeymakassa.	S	1. Staðsetning röng. 2. Rafgeymakassar ekki loftþéttir.		2 2
(10) a) b) c) d)			Í rýmum, þar sem eldfimar blöndur geta safnast fyrir, og í sérhverju hólfi, sem aðalega er notað til að geyma rafgeyma, er óheimilt að koma fyrir rafbúnaði, nema stjórnvöld telji að: 1. Hann sé ómissandi vegna starfseminar. 2. Hann sé af þeirri gerð, sem ekki kveikir í viðkomandi blöndu. 3. Hann hæfi viðkomandi rými. 4. Vottað sé á fullnægjandi hátt, að	S	1. Rafbúnaður af rangri gerð. 2. Rafbúnaður skapar eldhættu. 3. Rafbúnaður sem tilheyrir ekki starfseminni.		2 2 2
	Sjá rafmagnshandbók gr. 5260	Gildistakaa 06/01/1977	notkun búnaðarins sé hættulaus í því fyki, gufu og gasi, sem líklegt er að sé til staðar.	S	1. Rafhlöður lausar eða óvarðar.		2
2.2.2.4 28/1977 gr. 25. 2501 2507			Rafhlöður skal festa tryggilega í sýruheldum kössum, skápum eða rafggeymarýmum og séu byrgð er að ofan með einangrandi fleka.	S	1. Staðsetning röng.		2

2501 gr. 25. 2508			Rafhlöður skulu staðsettar þannig að auðvelt aðgengi sé að þeim til eftirlits, viðhalds og endurnýjunar. Ræsirafhlöður séu með nægilega rýmd sem hér segir. Skal hver ræsing vara í minnst 10 sek.: Tólf ræsingar fyrir aðalvél með álagi. Tólf ræsingar fyrir hjálparvélar, sem tengdar eru neyðarrafala. Sex ræsingar fyrir vélar sem búnar eru skiptiskrúfu og mögulegt er að ræsa án álags. Þrjár ræsingar fyrir hjálparvélar. Ef rafhlöðurnar eru notaðar til annarra hluta skal rýmd rafgeymana aukin sem því nemur.	S/M	1. Rafhlöður af rangri stærðargráðu A.T. 2. Rýmd ófullnægandi.	3 2

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.
2.2.2.4 Reglur um raforku og raflagnir, 28/1977 og 516/1979.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

15.4.3.3.115 2814 Merkingar

2814 Merkingar					2814 Merkingar			
Reglugerð	**Túlkun**	**Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.2.4 11. gr. 1101			Gildistaka 06/01/1977	Rafbúnaður, svo sem töflur - rofar og annað það sem máli skiptir skal vera merkt vel læsilegum skiltum úr varanlegum efnum og festingum. Skiltin skulu greina stærð vara, greinaheiti, og aðrar upplýsingar sem nauðsinlegar teljast hverju sinni.	S	1.Vantar merkingar. 2. Merkingar máðar. 3. Rangar upplýsingar.		2 2 2
29. gr. 2910				Æskilegt er að neyðarrofar ásamt stjórnbúnaði neyðarlýsingu sé merktir rauðum varanlegum skiltum.	S	1. Merkingar ófullnægjandi. 2. Merkingar máðar.		2 2

Tilvísanir
2.2.2.4 Reglur um raforku og raflagnir, 28/1977 og 516/1979.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

15.4.3.3.116 2815 Varnir gegn raflosti

2815 Varnir gegn raflosti

Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 *122/2004* IV. kafli. Hluti C gr. 18. (1) a) i)			Gildistaka 19/02/2004	Óvarðir hlutar rafvéla og rafbúnaðar sem festir eru á varanlegan hátt og eru ekki spennuhafandi, en geta orðið það vegna bilana, skulu jarðtengdir sé um hærri spennu að ræða en 55 V DC og 55 V AC. Ekki skal nota einvafa spenni til að ná ofangreindri spennu.	S	1. Vantar jarðtengingu. 2. Spennar af rangri gerð.		2 2
b)				Laus raftæki skulu vinna við örugga spennu. Óvarðir hlutar þessara tækja , sem eru ekki spennuhafa en geta orðið það vegna bilana, skulu jarðtengdir.	S	1. Vantar jarðtengingu.		2
(2)				Aðal- og neyðartöflur skal verja á viðeigandi hátt gegn snertihættu. Óvarða spennuhafa hluti er hafa spennu miðað við jörð hærri en þá spennu, sem stjórnvöld hafa tilgreint, skal ekki setja á framhlið þessara taflna.	S	1. Spennuhafandi hlutir óvarðir.		2
2.2.2.4. 28/1977. gr. 27 2702			Gildistaka 06/01/1977	Á framhlið taflana fyrir raforkuvirki með hærri spennu en 250 V jafnspennu eða 55 V riðspennu mega engir spennuhafa hlutir vera aðgengilegir. Á töflum fyrir raforkuvirki með hærri spennu en 50 V DC eða 30 V AC og aðrir en fagmenn hafa aðgang að, skulu engir spennuhafa hlutir vera að- gengilegir, hvorki	S	1. Spennuhafandi hlutir óvarðir.		2

2815 Varnir gegn raflosti

			framan eðan aftan á töflunum.			

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 19.02.2011 hefur verið lesið 2 sinnum

15.4.3.3.117 2816 Landtengi búnaður

2816 Landtengi búnaður					2816 Landtengi búnaður			
Reglugerð	**Túlkun**	**Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.2.4. 28/1977 gr. 34.	3403	Sjá skoðunarhandbók. Rafbúnaður gr. 5250.	Gildistaka 06/01/1977	Landtenging sem ætlað er að flytja yfir 63 amp og búin er tengikvísl skal búin rofa með lás þannig að útilokað sé að tengja eða aftengja landstrenginn nema rofinn hafi rofið áður.	S	1. Vantar búnað. 2. Búnaður óvirkur.		2 2
				Í landtengiskápum eða í aðaltöflu skal vera búnaður sem gefur til kynna hvort spenna sé á landtengingunni. (Voltmælir, merkjaljós).	S	1. Vantar merkjaljós. 2. Vantar merkjaljós.		2 2
				Í landtengiskápum eða í aðaltöflum við þrífasa riðstraumskerfi skal vera búnaður sem sýnir rétta fasaröð ásamt fasaröðunarbreytir.	S	1. Vantar fasasjá. 2. Vantar fasaröðunarbreyti.		2 2
	3405			Landtengistrengurinn sé veður- og olíuþolinn gúmmístrengur, með réttu straumþoli (Sverleika). og í samræmi við kröfur S.Í. Landtengikapalinn fylgi rafkerfi skipsins.	S	1. Landtengistrengur af rangri gerð. 2. Vantar landtengikapal sem fylgja á skipinu.		2 2

Tilvísanir
2.2.2.4 Reglur um raforku og raflagnir, 28/1977 og 516/1979.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 19.02.2011 hefur verið lesið 2 sinnum

15.4.3.3.118 2821 Rofar. Mælabúnaður

2821 Rofar. Mælabúnaður					2821 Rofar. Mælabúnaður			
Reglugerð	**Túlkun**	**Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.2.4 28/1977 6. gr. 601 5. gr. 501 27. gr. 2704 29. gr. 2901			Gildistaka 06/01/1977	Rafbúnaður skal þannig gerður og varinn að hann þoli raka þann, sjávarseltu, olíugufur og hnjask, sem ætla má að hann geti orðið fyrir og sé í samræmi við IP staðla. Allur rafbúnaður verður að þola hita þann sem búast má við í skipum við venjulegar aðstæður. (Vélarúm og eldhús 40 gráður C önnur rými 35 gráður C). Allir rofa og gaumljósabúnaður sem varðar öryggi skipsins skulu starfa eðlilega við þær aðstæður sem þeim er ætlað. Allir mælar sem varða öryggi skipsins skulu sýns réttn aflestur og vera í samræmi við þann búnað sem honum er ætlað að gefa upplýsingar um.	S S S/V S/V	1. Gerð og efnisgæði ekki samkvæmt kröfum stjórnvalda. 1. Rafmagnsefni af rangri ger. 1. Rofar eða gaumljós starfa ekki eðlilega. 1. Aflestur mæla rangur. 1. Mælar af rangri gerð.		2 2 2 2 2

Tilvísanir
2.2.2.4 Reglur um raforku og raflagnir, 28/1977 og 516/1979.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 19.02.2011 hefur verið lesið 3 sinnum

15.4.3.3.119 2822 Rafallar Av

2822 Rafallar Av

Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 *122/2004* IV. kafli. Hluti C 16. regla. (1) a)	Í nýlum og gömlum skipum 24 m og stærri.	Gildistaka 19/02/2004	Þar sem eingöngu er notað rafafl til að drífa hjálparbúnað sem er nauðsynlegur til þess að knýja skipið og fyrir öryggi þess, skal vera aðalrafaflsgjafi með a.m.k. tvær rafalasamstæður, má önnur samstæðan vera drifin af aðalvél.	S	1. Vantar rafalasamstæðu. 2. Rafalasamstæða óvirk.		3 3
b)	Hér skal aðgæta og gangsetja allan öryggisbúnað skipsins. 01. Stýrisvél. 02. Siglingaljós. 03. Brunadælu		Raforkuframleiðsla skal vera þannig að næg orka sé til staðar fyrir stjórnbúnað skipsins, siglingaljós og annan búnað sem varðar öryggi skpsins og áhafnar, þó einn rafall bili.	S/M/V	1. Vantar raforkuframleiðslu.		3
c)	04. Vinnuljós að hluta. 05. Fjarskiptabúnað. 06. Öryggisdælur aðalvélar. 07. Stjórnbúnað skrúfugírs. 08. Stjórnbúnað aðalvéla		Aðalrafaflgjafa skal skal vera komið fyrir þannig, að unnt sé að veita þá þjónustu sem hann þarfnast óháð snúningshraða og snúningsátt aðalvélarinnar eða ásana.	S	1. Aðgengi gagnvart þjónustu slæmt. 2. Vantar hlífar.		2 2
d)	09. Neyðarlýsingu ásamt hleðslu-búnaði. 10. Austurdælur. 11. Annar öryggis-búnaði sem við á, sem varðar sjóhæfni, siglingu og öryggi áhafnar.		Í skipum þar sem spennar eru nauðsynlegur hluti veitukerfisins, sem krafist er gagnvart öryggi skips og áhafnar, skal kerfið vera uppbyggt þannig, að samfelt framboð af rafafli sé tryggt.	S/M	1. Spennar of litlir. 2. Spennar af rangri gerð.		3 3
2.2.2.4 28/1977		Gildistaka 06/01/1977	Frágangur tenginga og straum-skinna tryggilega fest við rafalakapla. (Stofnstrengi).	S	1. Frágangur eða tengingar óviðunandi		3

2822 Rafallar Av

4. gr. 401 11. gr. 1101			Rafalar skulu merktir með varanlegum skiltum frá framleiðanda með þeim upplýsingum sem þar eiga við.	S	1. Vantar merkispjöld.	2
16. gr. 1603			Riðstraumsrafalar sem knúnir eru af aflvél hafi fastan snúningshraða og tíðnisbreytingu mest 5% frá föstum snúningshraða.	S/M	1. Ganghraði óstöðugur við álagsbreytingar.	2
17. gr. 1701			Raforkuframleiðsla skipa 50 brl og stærri skal þannig hagað að næg orka sé til staðar til að sigla skipinu örugglega þótt einn rafali bili. Hér er átt við allan öryggisbúnað og stjórnbúnað skipsins ásamt hið minsta 50% af fullri lýsingu.	S	1. Raforkuframleiðsla ófullnægjandi.	3
18. gr. 1801			Rafalar skipa 50 brl og stærri skulu að minnstakosti vera tveir. Gerð þeirra sé í samræmi við kröfur stjórnvalda.	S	1. Fjöldi rafala ónógur.	3
18. gr. 1803			Rafallar skulu skila eðlilegu afköstum og spennu, þótt snúningshrsði vélarinnar fari allt niður í 33% af fullum snúningshraða.	S/M	1. Raforkuframleiðsla ófullnægjanleg.	3
20.gr. 2004			Staðsetning rafala sé þannig háttað að sem minnst olíumengað loft og óhreinindi setjist fyrir í þeim og loftkæling sé eðlileg.	S	1. Umgjörð, eða staðsetning röng. 2. Vantar loftkælingu.	2 2

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.
2.2.2.4 Reglur um raforku og raflagnir, 28/1977 og 516/1979.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 19.02.2011 hefur verið lesið 50 sinnum

15.4.3.3.120 2823 Rafallar Lv

2823 Rafallar Lv

2823 Rafallar Lv

Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 *122/2004* IV kafli. Hluti C (1) a)	Í nýlum og gömlum skipum 24 m og stærri.	Gildistaka 01/01/2004	Þar sem eingöngu er notað rafafl til að drífa hjálparbúnað, sem er nauðsinlegur til þess að knýja skipið og fyrir öryggi þess, skal vera aðalrafaflsgjafi með a.m.k. tvær rafalasamstæður, og má önnur samstæðan vera drifin af aðalvél.	S	1. Vantar rafalasamstæðu. 2. Samstæðan óvirk.		3
	Hér skal aðgæta og gangsetja allan öryggisbúnað skipsins. 01. Stýrisvél. 02. Siglingaljós. 03. Brunadælu		Raforkuframleiðsla skal vera þannig að næg orka sé til staðar fyrir stjórnbúnað skipsins, siglingaljós og annan búnað sem varðar öryggi skpsins og áhafnar, þó einn rafall bili.	S/M/V	1. Vantar raforkuframleiðslu.		3
2.2.2.4 28/1977 4. gr. 401	04. Vinnuljós að hluta. 05. Fjarskiptabúnað. 06. Öryggisdælur aðalvélar.	Gildistaka 06/01/1977	Frágangur tenginga og straum-skinna tryggilega fest við rafalakapla. (Stofnstrengi).	S	1. Frágangur eða tengingar óviðunandi.		2
11. gr. 1101	07. Stjórnbúnað skrúfugírs. 08. Stjórnbúnað aðalvéla 09. Neyðarlýsingu ásamt hleðslu-búnaði.		Rafalar skulu merktir með varanlegum skiltum frá framleiðanda með þeim upplýsingum sem þar eiga við.	S	1. Vantar merkispjöld.		2
16. gr. 1603	10. Austurdælur. 11. Annar öryggis-búnaði sem við á, sem varðar sjóhæfni, siglingu og öryggi áhafnar.		Riðstraumsrafalar sem knúnir eru af aflvél hafi fastan snúningshraða og tíðnisbreytingu mest 5% frá föstum snúningshraða.	M/V	1. Ganghraði óstöðugur við álagsbreytingar.		3
17. gr. 1701			Raforkuframleiðsla skipa 50 brl og stærri skal þannig hagað að næg orka sé til staðar til að sigla skipinu örugglega þótt einn rafali	S/M	1. Raforkuframleiðsla ófullnægjandi.		3

			bili. Hér er átt við allan öryggisbúnaðog stjórnbúnað skipsins ásamt hið minsta 50% af fullri lýsingu.			
18. gr. 1801			Rafalar skipa 50 brl og stærri skulu að minnstakosti vera tveir. Gerð þeirra sé í samræmi við kröfur stjórnvalda.	S	1. Fjöldi rafala uppfylla ekki kröfur.	3
18. gr. 1803			Rafallar skulu skila eðlilegu afköstum og spennu, þótt snúningshrsði vélarinnar fari allt niður í 33% af fullum snúningshraða.	M/V	1. Raforkuframleiðsla ófullnægjanleg	2.
20.gr. 2004			Staðsetning rafala sé þannig háttað að sem minnst olíumengað loft og óhreinindi setjist fyrir í þeim og loftkæling sé eðlileg.	S	1. Umgjörð, eða staðsetning röng. 2. Vantar loftkælingu.	2

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.
2.2.2.4 Reglur um raforku og raflagnir, 28/1977 og 516/1979.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

15.4.3.3.121 2850 Sérskoðun rafbúnaðar

2850 Sérskoðun rafb				2850 Sérskoðun rafb			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.11 *122/2004* I. kafli. 6. regla	Almenn ákvæði.	Gildistaka 19/02/2004	Rafmagnsskoðun vegna meiri-háttar breytinga eða vélaskipta.	S/M	1. Krafa um sérskoðun.		3
			Ástand rafkerfis það slæmt að öryggi skipsins er í hættu.	S/M	1. Slæmt ástand rafkerfis.		3
			Talið rétt að fara fram á sérskoðun. Ástand talið ógna öryggi skips eða áhöfn.	S/M	1. Krafa um sérskoðun.		2

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.
2.2.2.4 Reglur um raforku og raflagnir, 28/1977 og 516/1979.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

15.4.3.3.122 2901 Kælikerfi frágangur

2901 Kælikerfi frágangur				2901 Kælikerfi frágangur			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.11 *122/2004* IV. kafli. Hluti B 15. regla. (1)	Í nýjum skipum með kælikerfi þar sem ammoníak er notað sem kælimiðill svo og gömlum skipum þar sem nýjum kerfum er komið fyrir.	Gildistaka 19/02/2004	Kælikerfi skulu vera hönnuð og uppsett þannig að tekið skal tillit til öryggi þeirra svo og kælimiðli, sem er í því magni eða af þeim styrk, að það sé hættulegt fyrir heilsu manna eða umkverfi.	S	1. Uppsetning ófullnægjandi. 2. Frágangur lagna ófullnægjandi.		3 2

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

Samgöngustofa

Skjalnúmer...: VLR-593
Útg.d...: 24.02.2004
Útgáfa...: 2.0
Áb.maður...: Geir Þ Geirsson

15.4.3.3.123 2902 Kælikerfi aðvörun

2902 Kælikerfi aðvörun				2902 Kælikerfi aðvörun			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.11 *122/2004* IV. kafli. Hluti B 15. regla. (4) a)	Túlkun. Í nýjum skipum með kælikerfi þar sem ammoníak er notað sem kælimiðill svo og gömlum skipum þar sem nýjum þannig kerfum er komið fyrir.	Gildistaka 19/02/2004	Sérhvert rými, þar sem þar sem kælivélarbúnaður er, þar með taldir þéttar og gashylki, skal búið lekaskynjunarkerfi með viðvörunarbúnaði utan við það viðkomandi rými.	S/V	1. Vantar lekaskynjara. 2. Viðvörunarkerfið óvirkt. 3. Sýrena óvirk, eða ekki heyranleg.		3 3 2

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

15.4.3.3.124 2903 Kælikerfi, varbúnaður

2903 Kælikerfi, varbúnaður				2903 Kælikerfi, varbúnaður			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.11 *122/2004* IV. kafli. Hluti B 15. regla. (4) a)	Í nýjum skipum.	Gildistaka 19/02/2004	Þar sem kælimiðill, skaðlegur fólki er notaður í kælikerfum, skulu vera a.m.k. tvö sett af öndunartækjum. Annað þeirra skal staðsett á þeim stað, sem ekki er líklegt að verði óðagengilegur ef kælimiðilinn lekur.	S	1. Öndunartæki vantar. 2. Staðsetning röng.		2
			Þar sem ammoníak er notað sem kælimiðill skulu vera a.m.k. tvö sett af eiturefnabúningum sem uppfylla reglur viðurkenndra stofnunar.	S	1. Eiturefnabúninga vantar. 2. Búningar af rangri gerð.		2 2

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

15.4.3.3.125 2904 Kælikerfi, merkingar

2904 Kælikerfi, merkingar				2904 Kælikerfi, merkingar			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.11 *122/2004* IV. kafli. Hluti B 15. regla. (7)	Allar leiðbeiningar séu á íslensku.	Gildistaka 19/02/2004	Viðeigandi leiðbeiningar varðandi öryggra notkunar kælikerfa og neyðarráðstafanir vegna þeirra, skulu hengdar upp um borð í skipinu.	S	1. Leiðbeiningar vantar. 2. Staðsetning röng. 3. Merkingar máðar.		2 1 1

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

15.4.3.3.125 2910 Raflýsing

2910 Raflýsing

Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 *122/2004* IV. kafli. Hluti C 18. regla. (7)			Gildistaka 19/02/2004	Ljósabúnaður skal komið fyrir þannig, að hann valdi ekki hitaaukningu, sem gæti leitt til skemmda á raftaugum, eða að aðliggjandi efni hitni óhóflega.	S	1. Röng staðsetning á ljósabúnaði.		2
(8)				Ljós-eða aflgreinar, sem enda í rými, þar sem eld- eða sprengihætta er, skal búin einangrunarrofum sem rjúfa báða póla utan rýmisins.	S	1. Staðsetning rofabúnaðs rangur.		2
2.2.2.4 28/1977. 04. gr. 401 06. gr. 601			Gildistaka 06/01/1977	Ljósabúnaður skal þannig gerður að hann þoli raka þann, sjávarseltu, olíugufur og hnjask sem ætla má að hann geti orðið fyrir.	S	1.Búnaður af rangri gerð.		2
39. gr. 3901				Ljósabúnaður skal þannig varinn að hann geti ekki hitnað svo að íkveikju valdi.	S	1. Íkveikjuhætta.		2
05. gr. 501								
07. gr. 701				Yfirborðshiti á þeim hluta ljósabúnaðar, sem er í snertingu við brennanlegt efni má ekki fara yfir 50 gráður á C.	S	1. Hitamyndun of míkil.		2
09. gr. 901				Ljósabúnaður skal varinn gegn snertuhættu fari spennuhafandi hluti hans yfir 50 V. DC. eða 30 V. AC.	S	1. Búnaður óvarinn.		2
				Hlífar séu yfir öllum ljósastæðum í vélarúmum.	S	1. Hlífar vantar á ljósastæði.		2

2910 Raflýsing

39. gr. 3904 3905 2.2.4.9 184/1995 3. gr.			Í vélarúmi skal lýsing vera a.m.k. 200 lux. Við stjórnbúnað aðalvélar a.m.k. 400 lux.	S/M	1. Lýsingu vantar. 2. Lýsingu ábótavant. 1. Lýsingu vantar. 2. Lýsingi ábótavant.	2 1 2 1

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.
2.2.2.4 Reglur um raforku og raflagnir, 28/1977 og 516/1979.
2.2.4.9 Reglur um vistarverur, öryggi og aðbúnað í vinnu- og vinnslurými fiskiskipa, 185/1995.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:
Regla nr. 185/1995 feld úr gildi.

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 19.02.2011 hefur verið lesið 13 sinnum

15.4.3.3.127 2920 Umgengni í vélarúmi

2920 Umgengni í vélarúmi					2920 Umgengni í vélarúmi			
Reglugerð	**Túlkun**	**Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.11 *122/2004* VI. kafli. Hluti A 2 regla (7)			Gildistaka 19/02/2004	Vélarúmsgólfi, stigaþrepum og handriðum skal haldið hreinum.	S	1.Umgengni í vélarúmi þarfnast tafarlaustrar úrbótar.		2
						2. Umgengni léleg.		1
V. kafli. Hluti A				Vélarúm skulu þrifin af olíuefnum sem geta valdið íkveikju og slysahættu.	S	1. Vélarúm olíusmitað.		2
						2. Hætta á íkveikju.		2
						3. Hætta á slysahættu.		2

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:
Regla nr. 414/1995 feld úr gildi

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

Samgöngustofa

Skjalnúmer...: VLR-596
Útg.d...: 24.02.2004
Útgáfa...: 2.0
Áb.maður...: Geir Þ Geirsson

15.4.3.3.128 2930 Pallar / Gólf

2930 Pallar / Gólf					2930 Pallar / Gólf			
Reglugerð	**Túlkun**	**Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.11 *122/2004* IV. kafli. Hluti A 2 regla. (7)			Gildistaka 19/02/2004	Gólf og pallar í vélarúmum ásamt undirstöðum skulu gerðar úr traustu óbrennanlegu efni með traustum undirstöðum ásamt hálkuvörn á gólfum og pöllum.	S	Ástand gólfs, palla eða undirstoða eru sem hér segir: 1. Hálkuvörn vantar 2. Eldvarið efni vantar 3. Undirstöður ekki traustar. 4. Gólfplötur vantar eða lausar.		 2 2 2 2

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:
Reglur nr. 414/1995 feld úr gildi

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

15.4.3.3.129 2940 Fyrirkomulag til þjónustu

2940 Fyrirkomulag til þjónustu				2940 Fyrirkomulag til þjónustu			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.11 *122/2004* IV. kafli. Hluti A 2. regla (7)		Gildistaka 19/02/2004	Vélarúm skulu hönnuð þannig að þar sé öruggur og óhindraður aðgangur að öllum vélum og stjórnbúnaði þeirra og öllum þeim búnaði sem þarfnast þjónustu.	S	1. Aðgengi ekki fyrir hendi. 2. Aðgengi þarfanst úrbótar.		2 1
(9)			Allur vélbúnaður sem þarfnast þjónustu og eftirlits skal vera aðgengilegur.	S	1.Aðgengi slæmt.		2

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:
Regla nr. 11/1953 feld úr gildi

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

15.4.3.3.130 2941 Neyðarútgangar

2941 Neyðarútgangar

Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum
2.2.1.11 *122/2004* V. kafli. Hluti B 13. regla. (2) a) 33. regla. (2)	Skip 24 m og yfir.	Gildistaka 19/02/2004	Tvær neyðarútgönguleiðir skulu vera út úr hverju vélarúmi.
	Í nýjum skipum skal annar hvor þessara rimlastiga veita samfelda vörn gegn eldi.		Tveir stálrimlastigar, sataðsettir eins langt frá hvorum öðrum og unnt er, sem liggja að álíka míkið aðskyldum dyrum í efrihluta rýmisins. Frá stigunum skal vera gott aðgengi út á opið þilfar.
V. kafli. Hluti B 25. regla. (2)	Skip 24 m og yfir.		Á öryggisplönum skulu vera upplýsingar um staðsetningar flóttaleiða.
2.2.4.9 185/1995 gr. 2.6.2	Skip 15 m og yfir.		Neyðarútgangar skulu vera minnst 600 x 600 mm
gr. 2.6.4	Skip 15 m og yfir.		Nauðsinleg handföng skulu vera við neyðarútganga.
	Skip 15 m og yfir		Óheimilt er að setja hespur eða hengilása fyrir dyr eða lúgur sem eru hluti neyðarútganga.
2.2.1.1 327/1977 gr. 12/1206	Skip 15 m og yfir.	Gildistaka 01/06/1977	Hægt skal vera að opna neyðarútganga innanfrá án lykla eða verkfæra.
2.2.1.11 *122/2004* IV. kafli. Hluti C	Skip 24 m og yfir.	Gildistaka 19/02/2004	Hafa skal neyðarútgang úr vélarúmi auk aðalútgangs. Merkja skal neyðarútgönguleið

2941 Neyðarútgangar

Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
S	1. Neyðarútgang vantar.		3
	Athuga skal eftirfarandi atriði:		
S	1. Neyðarútgönguleið ekki greið.		2
	2. Neyðarlúga föst.		2
	3. Vantar merkingu fyrir flóttaleið.		2
	4. Vantar neyðarlýsingu.		2
S	1. Vantar upplýsingar.		2
S/M	1. Neyðarútgangur of lítil.		3
S	1. Handföng vantar.		2
S	1. Hengilás eða hespa á neyðarútgangi.		2
S	1. Ekki hægt að opna neyðarlugu innanfrá.		3
S	1. Vantar neyðarútgang.		3
S	1. Vantar merkingar.		2

42. regla. (2) a) IV. kafli. Hluti C 17. regla. (2) ii)	Skip 24 m að 60 m *UB022/1993* *UB014/1994*		með sjálflýsnalegum stöfum eða merkjum. Neyðarlýsingu skal komið fyrir nærri útgönguleiðum.	S/V	1. Neyðarljós vantar. 2. Neyðarljós óvirkt.	2 2

Tilvísanir
2.2.1.1 Smíði fiskiskipa úr stáli allt að 50 m að lengd, 327/1977 sbr. 481/1989 og 521/1984 (úr gildi fyrir skip < 15m).
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Reglur nr. 185/1995 og 327/1977 feldar úr gidli

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 22.11.2010 hefur verið lesið 16 sinnum

15.4.3.3.131 2942 Neyðarstöðvun Av

2942 Neyðarstöðvun Av				2942 Neyðarstöðvun Av			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.11 *122/2004* IV. kafli. Hluti D 24. regla	Tímabundin ómönnuð vélarúm.	Gildistaka 19/02/2004	Hafa akal þannig öryggiskerfi að alvarleg bilun í starfsemi véla- eða ketilsbúnaði, sem skyndilega hætta stafar af, leiði til stöðvunar þess hluta búnaðarins, auk þess sem viðvörun skal gefin.	S/V	1. Öryggiskerfið vinnur ekki eðlilega.		3
			Sjálvirk stöðvun á aðalvél skal ekki vera möguleg nema í þeim tilvikunm, sem geta leitt til alvarlegra skemmda, algerrar bilunar eða sprengingar.	S/V	1. Stöðvunarbúnaður aðalvélar ekki samkvæmt reglum.		3
			Þar sem handvirkur stöðvunarrofi aðalvélarbúnaðarins er til staðar skal hann vera þannig að slíkt sé ekki mögulegt óviljandi. Sýnileg merki skulu gefa til kynna hvort þetta hafi verið gert eða ekki..	S/V	1. Stöðvunarrofi aðalvélar óvirkur. 2. Stöðvunarrofi ómerktur. 3. Stöðvunarrofi óvarinn.		3 2 2

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:
Regla nr. 11/1953 feld úr gildi

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

15.4.3.3.132 2943 Neyðarst á olíudælum

2943 Neyðarst á olíudælum				2943 Neyðarst á olíudælum			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.11 *122/2004* V. kafli. Hluti B 11. regla (8)	Eldvarnir í skipum sem erun 60 m og lengri. Almenn ákvæði.	Gildistaka 19/02/2004	Vélbúnaður, sem knýr eldneytisolíufæridælur, sambyggðar eldneytisolíudælum (olíuverk) og aðrar sambærilegar eldneytisdælur, skulu búnar fjarstýribúnaði, sem staðsettur er utan viðkomandi rými þannig að unt sé að stöðva þær, ef eldur kemur upp í því rými, sem þær eru í.	S/V	1. Fjarstýribúnað vantar. 2. Fjarstýribúnaður óvirkur.		2 2

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:
Reglur nr. 11/1953 feld úr gildi.

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

15.4.3.3.133 2944 Neyðarst loftræstiblásara

2944 Neyðarst loftræstiblásara				2944 Neyðarst loftræstiblásara			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.11 *122/2004* V. kafli. Hluti B 9. regla. (2)		Gildistaka 19/02/2004	Unnt skal vera að stöðva loftræstiblásara utan viðkomandi vélarúma.	S/V	1. Stjórnbúnað vantar. 2. Stjórnbúnaður óvirkur. 3. Staðsetning röng.		2 2 2
Hluti C 29. regla (1)			Loftræstiblásurum vélarúma skal búinn stöðvunarbúnaður utan vélarúms.	S/V	1. Stjórnbúnað vantar. 2. Stjórnbúnaður óvirkur. 3. Staðsetning röng.		2 2 2

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

15.4.3.3.134 2950 Öryggishlífar

2950 Öryggishlífar				2950 Öryggishlífar			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.11 *122/2004* IV. kafli Hluti A 3. regla (1)	Almenn ákvæði.	Gildistaka 01/01/2004	Allur vélbúnaður, dælubúnaður og annar búnaður sem skapað gæti slysahættu á mönnum skulu varðir með hlífum.	S	1. Öryggishlífar vantar.		2
	Sérstakan gaum skal gefa á eftirtöldun atriðum: 1. Hlutum sem hreyfast. 2. Heitum flötum. 3. Hlutum sem skapað getað slysahættu. 4. Vörn gegn fallhættu.		Varnarhlífar, á eða við vélbúnað má ekki fjarlægja á meðan vél er í gangi.	S	1. Slæmt aðgengi við hreifanlegan búnað.		2
			Sé hlíf fjarlægð má ekki gangsetja án þess að koma hlífinni á sinn stað.	S	1. Varnarhlíf vantar.		2
(2)			Öruggur og óhindraður aðgangur sé að öllum vélum og stjórnbúnaði þeirra.	S	1. Varnarhlíf fjarlægð. 2. Hlíf vantar. 3. Slæmt aðgengi.		2 2 2

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:
Regla nr. 414/1995 feld úr gildi

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

15.4.3.3.135 2951 Einangrun afgasgreinar

2951 Einangrun afgasgreinar				2951 Einangrun afgasgreinar			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.11 *122/2004* IV. kafli. Hluti A 3. regla. (1)	Almenn ákvæði um gömul og ný skip.	Gildistaka 19/02/2004	Allir fletir sem geta orðið heitari en 220 gráður á celsíus skulu einangraðir með brunaþolinni einangrun.	S/M	1.Einangrun vantar. 2. Hætta á meiðslum. 3. Hætta á eldsvoða.		3 2 2

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

15.4.3.3.136 2952 Staðsetning afgasgreina

2952 Staðsetning afgasgreina				2952 Staðsetning afgasgreina			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.11 *122/2004* IV. kafli. Hluti A 3. regla.	Varðar gömul og ný skip. Almenn ákvæði.	Gildistaka 19/02/2004	Sérstakan gaum skal gefa hönnun, smíði og frágangs á kerfum aðalvéla og hjálparvéla þannig, að sérhver sveifluháttur vegna titrings þeirra valdi ekki óhóflegri spennum við venjulega notkun þeirra.	S	1. Spennumyndun á afgasgrein.		2
			Útblástuslögn skal lögð þannig að hún skapi sem minnsta íkveikjuhætta.	S	1. Röng staðsetning.		2
			Útblásturslagnir skulu ekki liggja við eldneytisgeyma.	S	1. Röng staðsetning.		3
			Útblástuslagnir þar sem útblásturinn er nærri sjólínu skal hafa lokunarbúnað við byrðing sem hindrar sjó inn á vélina.	S	1. Lokunarbúnað vantar. 2. Lokunarbúnaður óvirkur.		2 2

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:
Reglur nr. 260/1969 og 189/1994 feldar úr gildi

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

15.4.3.3.136 2960 Síðulokar

2960 Síðulokar				2960 Síðulokar			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.11 *122/2004* II. kafli. 3. regla (1)	Öll dekkskip. Smíði og frágangur.	Gildistaka 19/02/2004	Sjóinntök skulu búin lokum við inntak á bol.	S	1. Loka vantar.		3
			Lokar skulu vera aðgengilegir og liðugir.	S/V	1. Lokar ekki aðgengilegir. 2. Lokar fastir.		2 3
			Í mönnuðum vélarúmum er heimilt að stjórna sjóinntökum vegna vélanna við lokana sjálfa.	S	1. Loka vantar.		3
			Stjórnbúnaður skal vera aðgengilegur og búinn vísum sem sýna hvort lokarnir eru opnir eða lokaðir.	S	1. Vísa vantar.		2
			Tengihlutir sem festir eru á byrðinginn og þeir lokar sem krafist er samkvæmt þessum reglum skulu vera úr stáli, bronsi eða öðru samþykktu seigu efni.	S	1. Rangt efnisval.		3
			Öll rör milli byrðings og loka skulu vera úr stáli. Athuga skal ástand tengihluta gagnvart tæringu.	S/M	1. Rangt efnisval. 2. Tæring.		3 3

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 19.02.2011 hefur verið lesið 5 sinnum

15.4.3.3.136 2962 Sjóinntök

2962 Sjóinntök					2962 Sjóinntök			
Reglugerð	**Túlkun**	**Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.11 *122/2004* II. kafli. 3. regla (1)			Gildistaka 19/02/2000	Sjóinntök skulu búin lokum við inntök á bol.	S	1. Loka vantar.		3
				Tengihlutir sem festir eru á byrðinginn og krafist er samkvæmt þessari reglu skulu vera úr stáli, bronsi eða öðru samþykktu seigu efni.	S	1. Rangt efnisval.		3
				Öll rör milli byrðingsins og loka skulu vera úr stáli.	S	1. Rangt efnisval.		3
				Samtengingar loka og röra skulu vera þétt og án tæringar.	S	1. Leki. 2. Tæring.		2 3

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:
Regla nr. 11/1953 feld úr gildi

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 19.02.2011 hefur verið lesið 20 sinnum

15.4.3.3.137 2963 Sjókælar / Olíukælar

2963 Sjókældar / Olíukælar					2963 Sjókælar / Olíukælar			
Reglugerð	**Túlkun**	**Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.11 *122/2004* IV. kafli. Hluti B 4. regla (1)			Gildistaka 19/02/2004	Aðal og hjálparvélar, sen eru nauðsinlegar til að knýja skipið og fyrir öryggi þess, skulu búin starfshæfum búnaði.	S	1. Slæmt ástand sjókælum. 2. Slæmt ástand á olíukælum.		2 2
Hluti B 10. regla (3)				Olíuleki á kæli það míkill að að um fallandi dropa er að ræða á lögnum eða kælum.	S	1. Leki á olíukæli. 2. Leki á olíulögnum.		3 3
				Olíuleki á kæli það lítill að aðeins er um smit að ræða á lögnum eða kælum	S	1. Smit á olíukæli. 2. Smit á olíulögnum.		2 2
Hluti A 3. regla (5)				Sérstakan gaum skal gefa hönnun, smíði og frágangs þannig að sérhver sveifluháttur vegna titrings þeirra valdi ekki óhóflegum spennum.	S	1. Slæmur frágangur. 2. Sveifluháttur (skjálfti). á rörum.		2 2
Hluti B 4. regla (3)				Búnaði og kerfum skal viðhaldið samkvæmt reglum.	S	1. Viðhald ábótavant. 2. Tæring.		2 3
Hluti A 3. regla (2)				Lokar skulu vera aðgengilegir og liðugir.	S	1. Aðgengi slæmt. 2. Lokar fastir.		2 2
				Allar slöngur og rör skulu vera aðgengilegar til skoðunar og festar á viðunandi hátt.		1. Aðgengi slæmt. 2. Festingar og frágangur lélegur.		2 2

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Regla nr. 11/1953 feld úr gildi

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 19.02.2011 hefur verið lesið 12 sinnum

Samgöngustofa

Skjalnúmer...: VLR-524
Útg.d...: 24.02.2004
Útgáfa...: 2.0
Áb.maður...: Geir Þ Geirsson

15.4.3.3.138 2964 Neyslusjódæla

2964 Neyslusjódæla					2964 Neyslusjódæla		
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.11 *122/2004* XI. kafli. 5. regla (1)	Í skipum sem eru smíðuð 1. janúar 1980 og síðar.	Gildistaka 19/02/2004	Dælubúnaður til notkunar á salernum o.þh. s. skal vera til staðar og þannig hannaður að þrýstingur haldist sem mest stöðugur og nægilegt streimi sé til þeirra staða sem honum er ætlað.		1. Dælubúnaður ekki til staðar. 2. Þrýstingur ekki nægur. 3. Sjóleki.. 4. Tæring sjólagna.		2 2 2 2

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:
Regla nr. 11/1953 feld úr gildi

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

15.4.3.3.139 2965 Neysluvatnsdæla

2965 Neysluvatnsdæla				2965 Neysluvatnsdæla			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.11 *122/2004* XI. kafli. 6. regla.	Túlkun. Hér er átt við: 1. Skip, sem eru smíðuð 1. janúar 1980 eða síðar. 2. Skip, sem gerðar hafa verið á miklar breytingar.	Gildistaka 19/02/2004	Dælubúnaður til dreyfingar drykkjarhæfs vatns skal vera til staðar og þannig hannaður að fyrirbyggt sé að vatn geti mengast aða ofhitnað.	S/V	Athuga skal eftirfarandi: 1. Dælubúnaður er ekki til staðar. 2. Þrýstingur ekki nægur. 3. Vatnsleki. 4. Vatn mengað. 5. Lagnir tærðar.		2 2 2 2 2

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

15.4.3.3.140 2966 Gufu og hitunarkerfi

2966 Gufu og hitunarkerfi					2966 Gufu og hitunarkerfi			
Reglugerð	**Túlkun**	**Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.11 *122/2004* IV. kafli. Hluti B 6. regla (1)			Gildistaka 19/02/2004	Ekki færri en tveir öryggislokar af hæfilegri stærð skulu hafðir á hverjum gufukatli og hitakúti, hvernig svo sem hann er hitaður upp.	S/V	1. Öryggisloka vantar 2. Öryggislokar óvirkir.		3 3
(2)				Sérhver olíukyntur gufuketill, sem ætlað er að starfa, án þes að honum sé stjórnað handvirkt, skal vera búinn öryggisbúnaði, sem lokar fyrir eldsneytið, og gefur viðvörun ef vatnsyfirborð er lágt, bilun er í loftstreimi eða ef eldur slokknar.	S/V	1. Lokunarbúnaður fyrir eldsneytisstreimi óvirkt. 2. Viðvörun um lágt vatnsyfirborð óvirkt. 3. Aðvörum um bilun í loftstreimi. 4. Aðvörun ef eldur slokknar.		2 2 2 2
(2) a)				Sérhver olíukyntur gufuketill og hitakútur, sem ætlað er að starfa, án þess að honum sé stjórnað handvirkt, skal vera með öryggisbúnað, sem lokar fyrir eldsneytið.	S/V	1. Öryggisbúnað vantar. 2. Öryggisbúnaður óvirkur.		3 2
(3)				Aðvörunarkerfi ásamt mælabúnaði sé til staðar sem gefur til kynna ef um yfirþrýsting eða ofhitnun er í búnaðinum, ásamt vatnshæð eða bilun í stjórnbúnað þannig að tryggt sé öryggi katla og hitakúta, gufuþrýstihylkja og gufuröralagna.	S/V	1. Aflestur mæla gefur ekki réttar niðurstöður. 2. Aðvörunarkerfi óvirkt. 3. Stjórnbúnaður óvirkur.		2 2 3

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 19.02.2011 hefur verið lesið 3 sinnum

15.4.3.3.142 2981 Hurðarlokur vélarúms

2981 Hurðarlokur vélarúms				2981 Hurðarlokur vélarúms			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.11 *122/2004* V. kafli. Hluti B 6. regla (1)		Gildistaka 19/02/2004	Hurðir í þiljum sem afmarka vélarúm frá öðrum rýmum skipsins skulu vera sjálflokandi og sæmilega loftþéttar.	S	1. Hurðir ekki sjálflokandi 2. Hurðarþéttingum áfátt		2 2
			Hurðir og dyrakarmar vélarúms skulu vera úr stáli.	S	1. Hurðir eða dyrakarmar uppfylla ekki kröfu.		2
(2)			Hurðir sem krafist er séu sjálflokandi.	S/V	1. Hurðarpumpu vantar. 2. Hurðarpumpa óvirk.		2 2
			Óheimilt er að útbúa hurðir með krókum eða öðrum álíka búnaði til að halda þeim opnum.	S	1. Krókar eða þ.h.b.		2

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 19.02.2011 hefur verið lesið 17 sinnum

15.4.3.3.143 2989 Eymari

2989 Eymari				2989 Eymari			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.11 *122/2004* XI. kafli 6. regla	Ekki er krafa um vatnseymara í skip.	Glidistaka 19/02/2004	Eymarar skulu þannig gerðir og uppbyggðir að þeir framleiði ómeingað neysluvatn.	S/V	1. Eymari óstarfshæfur.		2
			Aðvörunarbúnaður sé til staðar sem gefur til kynna, ef um óeðlilega framleiðslu neysluvatns er um að ræða.	S/V	1. Aðvörunarbúnaður óstarfshæfur.		2

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

15.4.3.3.144 2982 Upplýsingar frá vélstjóra

2982 Upplýsingar frá vélstjóra				2982 Upplýsingar frá vélstjóra			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.11 *122/2004* IV. kafli Hluti A 3. regla. (2)		Gildistaka 19/02/2004	Er vélstjóra kunnugt um nokkurn galla á vélum eða búnaði þeirra?	S			2
(3)			Er búnaður fyrir hendi til viðhalds og lagfæringar á vélbúnaði ásamt öðrum öriggisbúnaði sem varðar öryggi skips og áhafnar?	S			3

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

15.4.3.3.145 2983 Haldin véladagbók

2983 Haldin véladagbók				2983 Haldin véladagbók			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
5.2.1 138/1986 No. 183 1. gr.	Sérhvert skip annað en olíuflutningarskip sem er 400 brt. eða stærra skal hafa olíudagbók ásamt þeim skipum sem búin eru austurskilju.	Glidistaka 08/04/1987	Öll skip, sem eru 24 metrar að lengd eða lengri, skulu halda véladagbók.	S	1. Véladagbók vantar.		3
5.2.1 2. gr. Nr. 138		Gildistaka 04/03/1986	Gerð skipsbóka skal viðurkennd af Siglingastofnun Íslands.	S	1. Gerð bókar ósamþykkt. 2. Bók ekki lögskráð.		2 2
	Olíudagbókina skal undirrita við hverja útfyllta blaðsíðu af skipstjóra.		Eru upplýsingar skráðar reglulega í véladagbók um eldneytisforða og notkun eldsneytis.	S	1. Upplýsingar ekki færðar.		2
	Olíuskip 150 brt. eða stærra skal hafa olíudagbók. Þau skulu enn fremur hafa olíudagbók, II. hluta til að skrá viðeigandi færslur vegna farms og kjölfestu.		Eru upplýsingar færðar um eftirlit og viðhald.	S	1. Upplýsingar ekki færðar.		2

Tilvísanir

5.2.1 Reglur um skipsbækur, 138/1986, sbr. 183/1987.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 19.02.2011 hefur verið lesið 25 sinnum

15.4.3.3.146 2980 Rafræsing

2980 Rafræsing				2980 Rafræsing			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.11 *122/2004* IV. kafli Hluti B 18. regla (1) c)	Aðal og hjálpaevélar.	Gildistaka 19/02/2004	Ræsar skulu þannig gerðir að þeir geti ekki valdið slysi við eðlilega notkun.	S	1. Ræsibúnaður hættulegur.		2
2.2.2.4 28/1977 3. gr. 301 4. gr. 401		Gildistaka 06/01/1977	Rafbúnaður skal vera tryggilega festur svo og allar festingar og tengingar strengja og víra.	S	2. Frágangur ófullnægjandi.		2

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.
2.2.2.4 Reglur um raforku og raflagnir, 28/1977 og 516/1979.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Guðmundur Óli Lyngmo/Siglingastofnun

15.4.3.3.147 2988 Olíu og rafhitatæki

2988 Olíu og rafhitatæki					2988 Olíu og rafhitatæki			
Reglugerð	**Túlkun**	**Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.11 *122/2004* V. kafli. Hluti C 30. regla. (1)			Gildistaka 19/02/2004	Rafmagnsþilofnar og rafmagnshitablásarar skulu festir á varanlega hátt og gerðir þannig að sem minnst eldhætta stafi af þeim. Ekki má nota ofna með hitafleti sem eru það óvarðir að kviknað geti út frá þeim.	S	1. Rafmagnsblásarar lausir. 2. Óvarin hitunareliment. 3. Staðsetning röng gagnvart eldhættu.		2 2 2
(2)				Brennsluofna til hitunar og önnur þess konar hitunartæki skal festa á öruggan hátt og undir þeim og umhverfis skal vera vörn og einangrun og einnig umhverfis reykrör þeirra.	S	1. Brennsluofnar lausir. 2. Vantar vörn. 3. Vantar einangrun.		2 2 2
				Reykrör frá ofnum sem brenna föstu eldsneyti, skulu þannig hönnuð og lögð að sem minnst hætta sé á stíflu af völdum brennsluefna og að hreinsun sé auðveld.	S	1. Hætt á stíflun. 2. Aðgengi slæmt.		2 2
				Trekkspjöld til að draga úr súgi í reykrörum skulu, þegar þau eru lokuð, skilja eftir op af hæfilegri stærð.	S	1. Trekkspjald ekki rétt hönnuð.		2
				Allur stjórnbúnaður, öryggislokar og mælabúnaður þar sem hann á við vinni eðlilega og séu í góðu ástandi.	S/V	1. Stjórnbúnaður óvirkur. 2. Öryggislokar óvirkir. 3. Aflestur mæla rangur. 4. Ástand slæmt.		2 2 2 2

Tilvísanir
2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:
Tilvísin í lög nr. 35/1993 feld út og regla nr. 11/1953 feld úr gildi

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 19.02.2011 hefur verið lesið 12 sinnum

Samgöngustofa

Skjalnúmer...: VLR-609
Útg.d...: 24.02.2004
Útgáfa...: 2.0
Áb.maður...: Geir Þ Geirsson

15.4.3.3.149 2990 Annað

2990 Annað					2990 Annað			
Reglugerð	Túlkun	Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
				Hér hafa skoðunarmenn möguleika á að dæma atriði sem ekki eru á skoðunarskýrslu en uppfylla klárlega ekki reglugerðir.				

Tilvísanir

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn
Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Sævar Sæmundsson EA/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 19.02.2011 hefur verið lesið 10 sinnum