



Í reglugerð um leigubifreiðar nr. 397/2003 með áorðnum breytingum, er fjallað um eðalvagnaþjónustu í 5. kafla, 25. gr. Þar segir:

Eðalvagnaþjónusta

Umsækjandi um leyfi til reksturs eðalvagnaþjónustu skal uppfylla skilyrði 5. gr. laga um leigubifreiðar, að undanskildum 3. tölulið 1. mgr. Leyfi skal að hámarki veitt til tveggja ára í senn. Ökutækið skal ekki vera eldra en 8 ára. Samgöngustofa getur afturkallað leyfi ef leyfishafi brýtur gegn ákvæðum laga og reglugerða um leigubifreiðar eða uppfyllir ekki lengur framangreind skilyrði.

Þjónusta eðalvagna er sérhæfður leiguakstur fólksbifreiða. Til eðalvagna teljast ökutæki sem geta flutt allt að 8 farþega og eru vegna stærðar, eiginleika og gæða, frábrugðin hefðbundnum ökutækjum um þægindi og þjónustu, svo sem með útbúnaði hægindasæta, skilrúma, veitingaþjónustu eða öðru sambærilegu, t.d. auknu rými og íburðarmikilli innréttingu. Samgöngustofa setur nánari verklagsreglur um eðalvagna sem birtar eru á heimasíðu stofnunarinnar.

Ekki skal stunda almennan leiguakstur með eðalvögnum heldur aðeins nota þá til sérstakrar viðhafnarþjónustu. Eðalvagna má einungis nota til aksturs farþega gegn gjaldi samkvæmt fyrirfram gerðri pöntun á þjónustu þeirra. Eðalvagn skal ávallt leigja út með ökumanni og skal eðalvagn vera skráður í notkunarflokkinn „Eðalvagn“.

Samgöngustofu er við sérstakar aðstæður heimilt að veita undanþágu frá skilyrðum þessa ákvæðis.

Samkvæmt reglugerð skal eðalvagn vera betur útbúin en hefðbundin fólksbifreið. Auknar kröfur eru því gerðar til slíkra ökutækja og skulu þau uppfylla eftirfarandi skilyrði:

- Ökutæki skal vera lúxusútgáfa, af stærstu gerð hvers markaðsflokks, frá framleiðanda.
- Ökutæki skal flokkast samkvæmt Evrópuskilgreiningum í F, J eða M markaðsflokka ökutækja í fullri stærð (Euro market F- segment, J- segment or M- segment passenger van).
- Ökutæki þarf að hafa að lágmarki 4 aðaldyr (dyr aftan á ökutæki teljast ekki sem aðaldyr).
- Ökutæki má ekki vera eldra en 8 ára og er það frá fyrstu skráningu þess.
- Ökutæki skal búið leðurinnréttingu.
- Ökutæki með stök sæti skulu hafa armhvílu.
- Ökutæki skal vera með skyggðar rúður í farþegarými fyrir aftan ökumann.

Yfirlit yfir ökutæki sem hafa verið samþykkt sem eðalvagnar og uppfylla ofangreind skilyrði, má sjá í töflu 1.



Verklagsreglur um eðalvagna

VIN-
2136

10.0

18.08.2021

Síða: 2 af 4

Ábyrgð: Deildarstjóri -
Tæknimál og skráning
ökutækja

Tegund	Undirtegund	Athugasemdir
Audi	A8	
BMW	7 Series	
Cadillac	Escalade	
Cadillac	XTS	
Chervolet	Suburban	
Ford	Expedition	
Ford	Tourneo Custom (með snúningssætum og borði)	Heimil sætaskipan 2+2+2 / 2+2+3
GMC	Yukon	
Hyundai	Starex (með snúnings-sætum og borði)	Heimil sætaskipan 2+2+2 / 2+2+3
Jaguar	XJ	
Land Rover	Discovery	Á ekki við um Discovery Sport
Lexus	LS	
Lexus	LX	
Lincoln	Navigator	
Maserati	Quattroporte	
Mercedes-Benz	GL-class	
Mercedes-Benz	GLS	
Mercedes-Benz	S-class	
Mercedes-Benz	V-class (með snúnings-sætum og borði)	Heimil sætaskipan 2+2+2 / 2+2+3
Mercedes-Benz	Viano (með snúnings-sætum og borði)	Heimil sætaskipan 2+2+2 / 2+2+3
Porsche	Panamera	
Range Rover	Autobiography	
Range Rover	HSE	
Range Rover	Sport	
Range Rover	Vogue	
Skoda	Superb	
Tesla	Model S	
Tesla	Model X	
Toyota	Land Cruiser 200	
Toyota	Proace Verso Active Plus (með snúningssætum og borði)	Heimil sætaskipan 2+2+2 / 2+2+3
Volvo	S90	
Volvo	V90	
VW	Caravelle (með snúnings-sætum og borði)	Heimil sætaskipan 2+2+2 / 2+2+3



VW	Multivan (með snúnings- sætum og borði)	Heimil sætaskipan 2+2+2 / 2+2+3
----	--	------------------------------------

Tafla 1. Ökutæki sem samþykkt eru sem eðalvagnar

Yfirlit yfir ökutæki sem hafa **ekki** verið samþykkt sem eðalvagnar og uppfylla **ekki** ofangreind skilyrði, má sjá í töflu 2.

Tegund	Undirtegund	Athugasemdir
Audi	A6	Miðstærð af ökutæki
Audi	Q7	Miðstærð af ökutæki
BMW	5	Miðstærð af ökutæki
Cadillac	CTS	Miðstærð af ökutæki
Chrysler	300	Miðstærð af ökutæki
Chrysler	Town&Country	Miðstærð af ökutæki
Dodge	Caravan	Miðstærð af ökutæki
Ford	Mondeo	Miðstærð af ökutæki
Hyundai	I40	Miðstærð af ökutæki
Kia	Optima	Miðstærð af ökutæki
Lexus	GS	Miðstærð af ökutæki
Mercedes-Benz	C-class	Miðstærð af ökutæki
Mercedes-Benz	CLE	Miðstærð af ökutæki
Mercedes-Benz	E-class	Miðstærð af ökutæki
Mercedes-Benz	GLE	Miðstærð af ökutæki
Mercedes-Benz	Vito	Sendibifreið að upplagi
Mitsubishi	Pajero	Miðstærð af ökutæki
Opel	Insignia	Miðstærð af ökutæki
Porsche	Cayenne	Miðstærð af ökutæki
Renault	Talisman	Miðstærð af ökutæki
Toyota	Highlander	Miðstærð af ökutæki
Toyota	Land Cruiser 150	Miðstærð af ökutæki
Toyota	Proace	Sendibifreið að upplagi
Toyota	Sienna	Miðstærð af ökutæki
Volkswagen	Caddy	Miðstærð af ökutæki og sendibifreið að upplagi
Volkswagen	Passat	Miðstærð af ökutæki
Volkswagen	Touareg	Miðstærð af ökutæki
Volkswagen	Transporter	Sendibifreið að upplagi
Volvo	XC90	Miðstærð af ökutæki

Tafla 2. Ökutæki sem ekki eru samþykkt sem eðalvagnar



Tæknideild ökutækja sér um uppfærslur á þessum verklagsreglum. Öll ökutæki skulu vera færð til skoðunar á skoðunarstöð og bera merki í framrúðu ökutækisins sem gefur til kynna að um eðalvagna sé að ræða.

Niðurfellanleg sæti í farangursrými eðalvagna teljast ekki uppfylla kröfur um eðalvagna og því óheimilt að nota þau við slíkan akstur.

Eðalvagna skal færa árlega til aðalskoðunar sem og eðalvagnaskoðunar þar sem áðurnefnd skilyrði til eðalvagns skulu skoðuð að nýju.