



# Samgöngustofa

Aksturshegðun almennings

Nóvember 2015

Skýrsla þessi og innihald hennar er eingöngu til innanhússnota hjá því fyrirtæki, stofnun eða einstaklingi sem hana keypti. Öll opinber birting eða dreifing er óheimil án skriflegs leyfis Gallup. Starfsemi Gallup er með ISO 9001 gæðavottun. Auk þess er Gallup aðili að ESOMAR og WIN.

Allur réttur áskilinn: © Gallup.



# Efnisyfirlit

Bls.

- 3 **Framkvæmdalýsing**
- 4 **Helstu niðurstöður**
- Ítarlegar niðurstöður**
- 7 Sp. 1 Hefur þú bílpróf?
- 8 Sp. 2 Hefur þú meirapróf, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?
- 9 Sp. 3 Hversu miklum tíma telur þú þig sem ökumann verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?
- 10 Sp. 4 Hefur þú verið ökumaður bifreiðar síðustu 6 mánuði?
- 11 Sp. 5 Hversu hratt ekur þú að jafnaði á svæðum þar sem hámarkshraði er 30 kílómetrar á klukkustund?
- 13 Sp. 6 Hversu hratt ekur þú að jafnaði á svæðum þar sem hámarkshraði er 60 kílómetrar á klukkustund?
- 15 Sp. 7 Hversu hratt ekur þú að jafnaði á svæðum þar sem hámarkshraði er 90 kílómetrar á klukkustund?
- 17 Sp. 8 Hefur það komið fyrir þig á síðustu 6 mánuðum að þú hafir skyndilega orðið mjög syfjuð/syfjaður sem ökumaður meðan á akstri stóð?
- 19 Sp. 9 Hefur þú sem ökumaður á síðustu 6 mánuðum dottað við akstur?
- 21 Sp. 10 Hefur þú á síðustu 6 mánuðum orðið fyrir truflun eða verið undir álagi við akstur vegna annarra vegfarenda?
- 23 Sp. 11 Hvaða hegðun annarra truflar þig eða veldur þér helst álagi við akstur?
- 25 Sp. 12 Hefur þú keyrt bifhjól um götur á sl. 6 mánuðum?
- 27 Sp. 13 Talar þú í farsíma án handfrjáls búnaðar við akstur?
- 29 Sp. 14 Notar þú farsímann til annars en að tala í hann við akstur t.d. til að senda smáskilaboð eða til að fara á internetið?
- 31 Sp. 15 Hvað er það helst sem þú gerir annað en að tala í farsímann?
- 33 Sp. 16 Hefur það á síðustu 6 mánuðum komið fyrir að þú sem ökumaður hafir ekið bifreið í innanbæjarakstri án þess að nota öryggisbelti?
- 35 Sp. 17 Hefur það á síðustu 6 mánuðum komið fyrir að þú sem ökumaður hafir ekið bifreið í utanbæjarakstri án þess að nota öryggisbelti?
- 37 Sp. 18 Hefur það á síðustu 6 mánuðum komið fyrir að þú sem farþegi í framsæti bifreiðar hafir verið án öryggisbeltis?
- 39 Sp. 19 En hefur það á síðustu 6 mánuðum komið fyrir að þú sem farþegi í aftursæti bifreiðar hafir verið án öryggisbeltis?
- 41 Sp. 20 Hefur það komið fyrir á síðustu 6 mánuðum að þú hafir ekið eftir að hafa drukkið einn áfengan drykk til dæmis eitt bjórglas eða eitt léttvínsglas?
- 43 Sp. 21 Hversu oft hefur það komið fyrir á síðustu 6 mánuðum að þú hafir ekið eftir að hafa drukkið meira en einn áfengan drykk?
- 45 Sp. 22 Hversu hættulega eða hættulausa telur þú eftirfarandi notkun farsíma á meðan akstri stendur? Símtöl með handfrjálsum búnaði
- 47 Sp. 23 Hversu hættulega eða hættulausa telur þú eftirfarandi notkun farsíma á meðan akstri stendur? Símtöl án handfrjáls búnaðar
- 49 Sp. 24 Hversu hættulega eða hættulausa telur þú eftirfarandi notkun farsíma á meðan akstri stendur? Skrifa skilaboð (t.d. SMS textaskilaboð, Snapchat, eða skilaboð á Facebook messenger)
- 51 Sp. 25 Hversu hættulega eða hættulausa telur þú eftirfarandi notkun farsíma á meðan akstri stendur? Lesa skilaboð (t.d. SMS textaskilaboð, Snapchat, eða skilaboð á Facebook messenger)
- 53 Sp. 26 Hversu hættulega eða hættulausa telur þú eftirfarandi notkun farsíma á meðan akstri stendur? Skoða samfélagsmiðla (t.d. Facebook, Instagram, Snapchat)
- 55 Sp. 27 Hversu hættulega eða hættulausa telur þú eftirfarandi notkun farsíma á meðan akstri stendur? Önnur netnotkun en að skoða samfélagsmiðla (t.d. að leita að einhverju eða lesa fréttir)
- 57 Sp. 28 Hversu hættulega eða hættulausa telur þú eftirfarandi notkun farsíma á meðan akstri stendur? Stjórna tónlist í símanum
- 59 Sp. 29 Hversu hættulega eða hættulausa telur þú eftirfarandi notkun farsíma á meðan akstri stendur? Taka myndir
- 61 Sp. 30 Hefur þú á síðustu 6 mánuðum fengið sekt vegna umferðarlagabrots sem mynduð voru af sjálfvirkum eftirlitsmyndavélum?
- 63 Sp. 31 Hefur þú á síðastliðnum 6 mánuðum orðið var/vör við eftirlit lögreglu í umferðinni?
- 65 Sp. 32 Finnst þér eftirlit lögreglu í umferðinni á síðustu 6 mánuðum vera meira, minna eða svipað og það var fyrir ári síðan
- 67 Sp. 33 Telur þú að umferðareftirlit lögreglu hafi mikil eða lítil áhrif á aksturslag þitt?
- 69 Sp. 34 Hefur þú á síðustu 6 mánuðum orðið fyrir truflun eða verið undir álagi vegna annarra vegfarenda sem fótgangandi vegfarandi?
- 71 Sp. 35 Hvaða hegðun annarra truflar þig eða veldur þér helst álagi þegar þú ert fótgangandi?
- 73 Sp. 36 Hversu oft notar þú reiðhjól að jafnaði yfir sumartímann?
- 75 Sp. 37 Hversu oft notar þú reiðhjól að jafnaði yfir vetrartímann?
- 77 Sp. 38 Notar þú hjálm þegar þú ert á reiðhjóli?
- 79 Sp. 39 Hefur þú á síðustu 6 mánuðum orðið fyrir truflun eða verið undir álagi vegna annarra vegfarenda þegar þú ert á reiðhjóli í umferðinni?
- 81 Sp. 40 Hvaða hegðun annarra truflar þig eða veldur þér helst álagi þegar þú ert á reiðhjóli í umferðinni?
- 83 Sp. 41 Telur þú að Samgöngustofa standi sig vel eða illa í umferðaröryggismálum?
- 85 **Leiðbeiningar um túlkun niðurstaðna**

# Framkvæmdalýsing

## Lýsing á rannsókn

Unnið fyrir	Samgöngustofu
Markmið	Að skoða aksturshegðun almennings og þróun þar á
Framkvæmdatími	5. - 16. nóvember 2015
Aðferð	Netkönnun
Úrtak	1489 manns á öllu landinu, 18 ára og eldri, handahófsvaldir úr Viðhorfahópi Gallup
Verknúmer	4025425

## Stærð úrtaks og svörun

Úrtak	1489
Svara ekki	587
Fjöldi svarenda	902
Svarhlutfall	<b>60,6%</b>

## Vigtun

Gögn rannsóknarinnar eru vigtuð til þess að úrtak endurspegli þýði með tilliti til kyns, aldurs og búsetu. Fjöldatölur í skýrslunni eru því námundaðar að næstu heilu tölu, en hlutföll og meðaltöl miðast við fjöldatöluna eins og hún væri með aukastöfum. Misræmi getur því verið á samanlögðum fjölda einstaklinga í greiningum og í tíðnitölum.

### Hlutfall svarenda fyrir vigtun:

#### Kyn:

Karlar	49,6%
Konur	50,4%

#### Aldur:

18-24 ára	5,9%
25-34 ára	14,4%
35-44 ára	17,8%
45-54 ára	18,5%
55-64 ára	19,3%
65 ára eða eldri	24,1%

#### Búseta:

Höfuðborgarsvæðið	64,3%
Landsbyggðin	35,7%

### Hlutfall svarenda eftir vigtun:

#### Kyn:

Karlar	49,9%
Konur	50,1%

#### Aldur:

18-24 ára	13,4%
25-34 ára	17,1%
35-44 ára	16,9%
45-54 ára	17,2%
55-64 ára	16,3%
65 ára eða eldri	19,1%

#### Búseta:

Höfuðborgarsvæðið	64,4%
Landsbyggðin	35,6%

## Reykjavík, 2. desember 2015

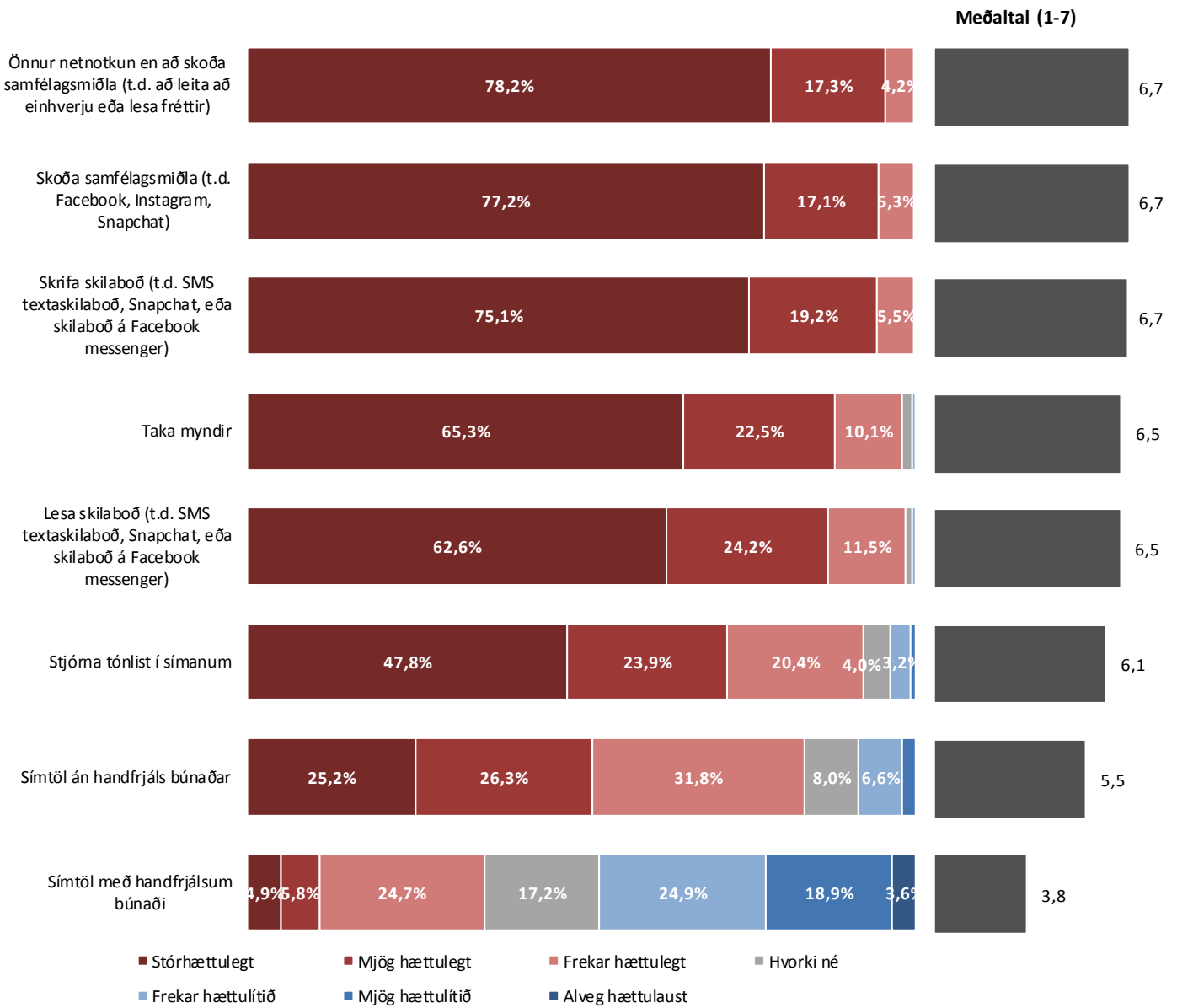
Bestu þakkir fyrir gott samstarf,

Guðný Rut Isaksen  
Eva Dröfn Jónsdóttir



Helstu niðurstöður

# Hversu hættulega eða hættulausa telur þú eftirfarandi notkun farsíma á meðan akstri stendur?

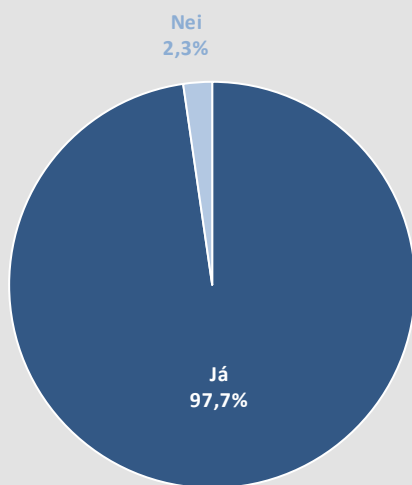




Ítarlegar niðurstöður

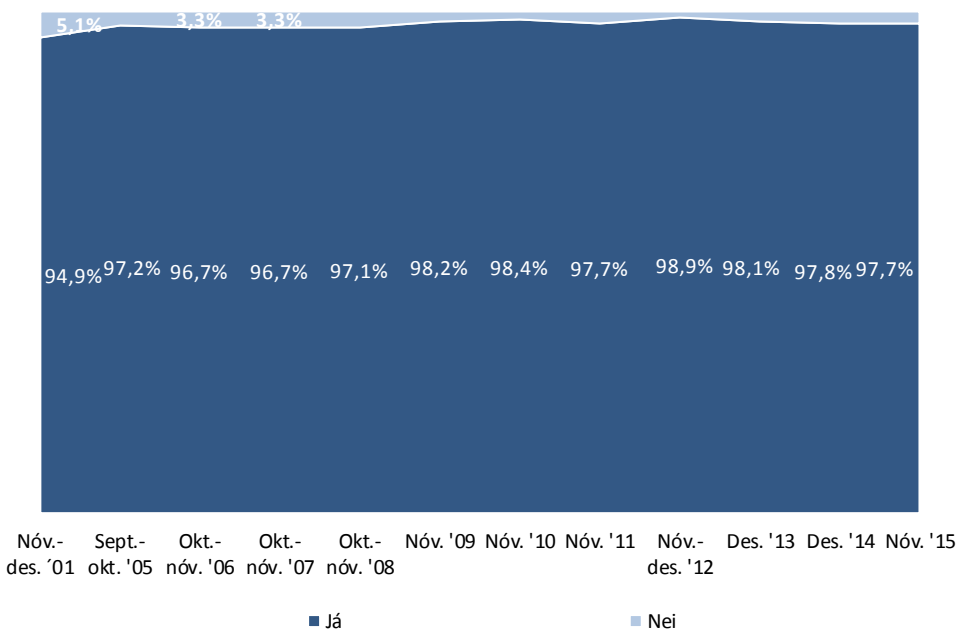
## Sp. 1. Hefur þú bílpróf?

	Fjöldi	%	+/-
Já	881	97,7	1,0
Nei	21	2,3	1,0
Fjöldi svarenda	902	100,0	



Vegna einsleitni í dreifingu svara eru greiningar ekki sýndar.

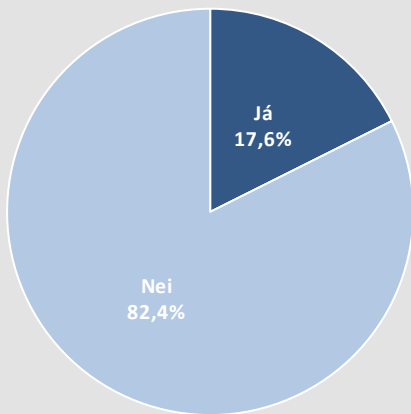
### Þróun



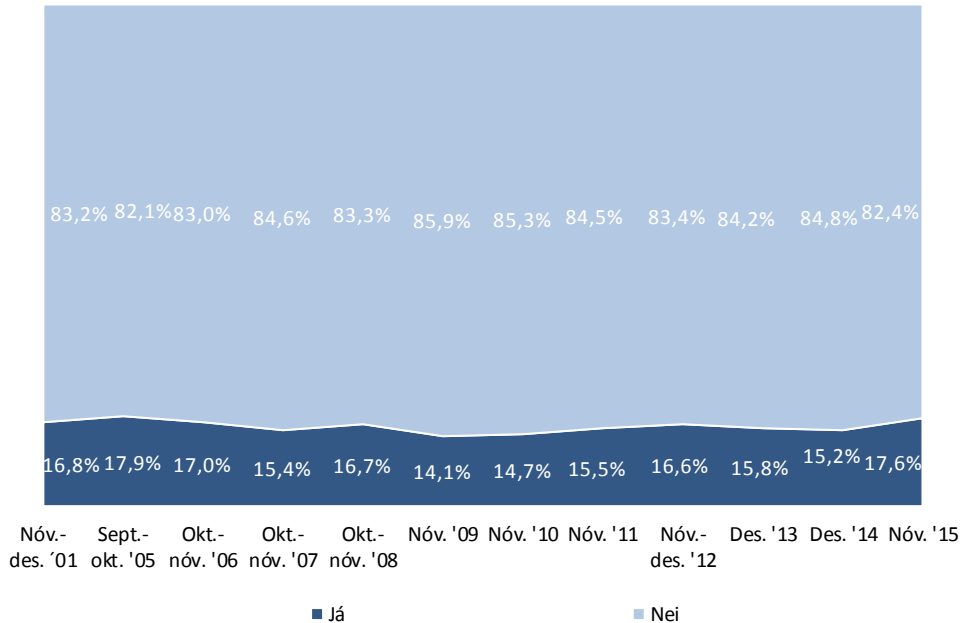
## Sp. 2. Hefur þú meirapróf, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?

	Fjöldi	%	+/-
Já	155	17,6	2,5
Nei	722	82,4	2,5
Fjöldi svara	877	100,0	
Tóku afstöðu	877	99,5	
Tóku ekki afstöðu	4	0,5	
Fjöldi aðspurðra	881	100,0	
Spurðir	881	97,7	
Ekki spurðir	21	2,3	
Fjöldi svarenda	902	100,0	

Þeir sem eru með bílpróf (sp. 1) eru spurðir þessarar spurningar.



### Þróun



Nóv.- des. '01 Sept.- okt. '05 Okt.- nóv. '06 Okt.- nóv. '07 Okt.- nóv. '08 Nóv. '09 Nóv. '10 Nóv. '11 Nóv.- des. '12 Des. '13 Des. '14 Nóv. '15

■ Já ■ Nei

### Fjöldi

Demografískur þáttur	Fjöldi	Já (%)	Nei (%)
<b>Heild</b>	877	18%	82%
<b>Kyn *</b>			
Karlar	437	31%	69%
Konur	440	4%	96%
<b>Aldur *</b>			
18-24 ára	109		98%
25-34 ára	153	9%	91%
35-44 ára	151	21%	79%
45-54 ára	153	20%	80%
55-64 ára	145	22%	78%
65 ára eða eldri	166	28%	72%
<b>Búseta *</b>			
Höfuðborgarsvæðið	561	14%	86%
Vesturl./Vestf./Norðurl. v.	62	28%	72%
Norðurland eystra	113	17%	83%
Austurland	37	24%	76%
Suðurland/Reykjanes	105	28%	72%
<b>Fjölskyldutekjur *</b>			
Lægr en 400 þúsund	144	14%	86%
400 til 549 þúsund	106	30%	70%
550 til 799 þúsund	132	21%	79%
800 til 999 þúsund	101	16%	84%
Milljón til 1.249 þúsund	76	12%	88%
1.250 þúsund eða hærri	113	16%	84%
<b>Menntun *</b>			
Grunnskólapróf	80	23%	77%
Grunnskólapróf og viðbót	173	20%	80%
Framhaldsskólapróf	313	21%	79%
Háskólapróf	254	8%	92%

\* Marktækur munur

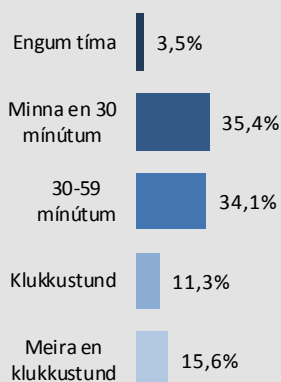
■ Já ■ Nei



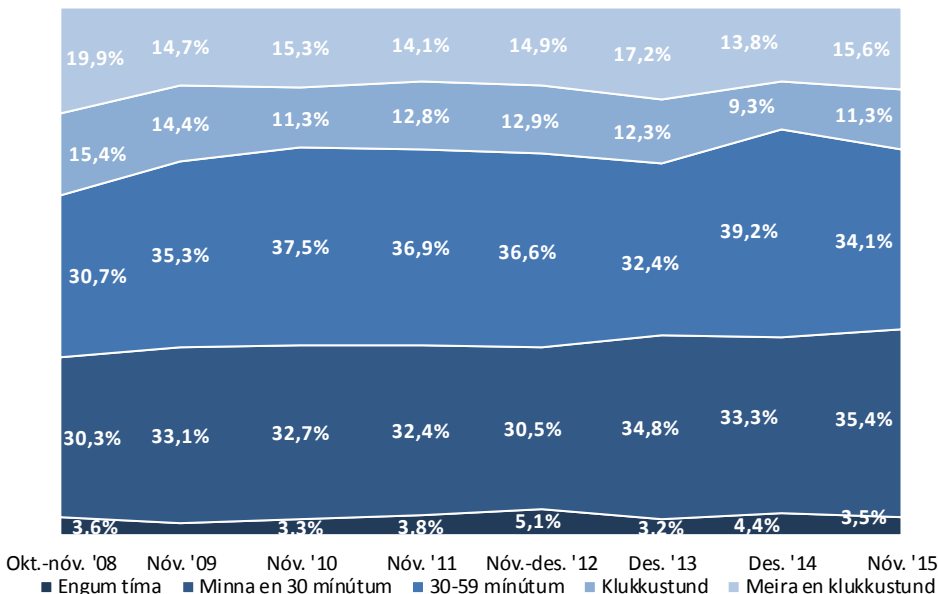
### Sp. 3. Hversu miklum tíma telur þú þig sem ökumann verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?

	Fjöldi	%	+/-
Engum tíma	31	3,5	1,2
Minna en 30 mínútum	307	35,4	3,2
30-59 mínútum	296	34,1	3,2
Klukkustund	98	11,3	2,1
Meira en klukkustund	135	15,6	2,4
Fjöldi svara	866	100,0	
Tóku afstöðu	866	98,3	
Tóku ekki afstöðu	15	1,7	
Fjöldi aðspurðra	881	100,0	
Spurðir	881	97,7	
Ekki spurðir	21	2,3	
Fjöldi svarenda	902	100,0	

Þeir sem eru með bílpróf (sp. 1) eru spurðir þessarar spurningar.



#### Þróun



#### Fjöldi

Heild	Engum tíma	Minna en 30 mínútum	30-59 mínútum	Klukkustund	Meira en klukkustund
<b>Kyn *</b>					
Karlar	4%	35%	34%	11%	16%
Konur	4%	31%	32%	11%	23%
<b>Aldur *</b>					
18-24 ára	8%	32%	42%	16%	
25-34 ára	3%	41%	28%	9%	18%
35-44 ára		29%	30%	14%	25%
45-54 ára	4%	29%	37%	12%	18%
55-64 ára		40%	36%	6%	15%
65 ára eða eldri	3%	40%	33%	12%	12%
<b>Búseta *</b>					
Höfuðborgarsvæðið	4%	28%	39%	13%	16%
Vesturl./Vestf./Norðurl. v.		47%	28%	6%	16%
Norðurland eystra	4%	43%	29%	12%	12%
Austurland		66%	20%	4%	8%
Suðurland/Reykjanes		47%	21%	10%	21%
<b>Fjölskyldutekjur *</b>					
Lægra en 400 þúsund	9%	33%	38%	13%	7%
400 til 549 þúsund		41%	31%	9%	17%
550 til 799 þúsund		40%	31%	13%	13%
800 til 999 þúsund		39%	37%	6%	17%
Mílljón til 1.249 þúsund	4%	29%	44%		22%
1.250 þúsund eða hærra		30%	32%	13%	24%
<b>Menntun</b>					
Grunnskólapróf	7%	34%	34%	10%	14%
Grunnskólapróf og viðbót	4%	40%	30%	8%	17%
Framhaldsskólapróf	3%	30%	35%	14%	18%
Háskólapróf		41%	36%	9%	12%
<b>Hefur þú meirapróf, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu? *</b>					
Já		24%	24%	14%	37%
Nei	4%	38%	36%	11%	11%

#### \* Marktækur munur

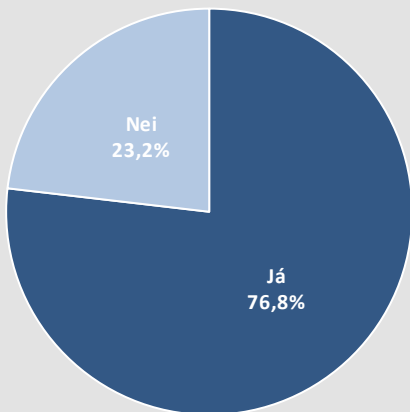
■ Engum tíma ■ Minna en 30 mínútum ■ 30-59 mínútum ■ Klukkustund ■ Meira en klukkustund

## Sp. 4. Hefur þú verið ökumaður bifreiðar síðustu 6 mánuði?

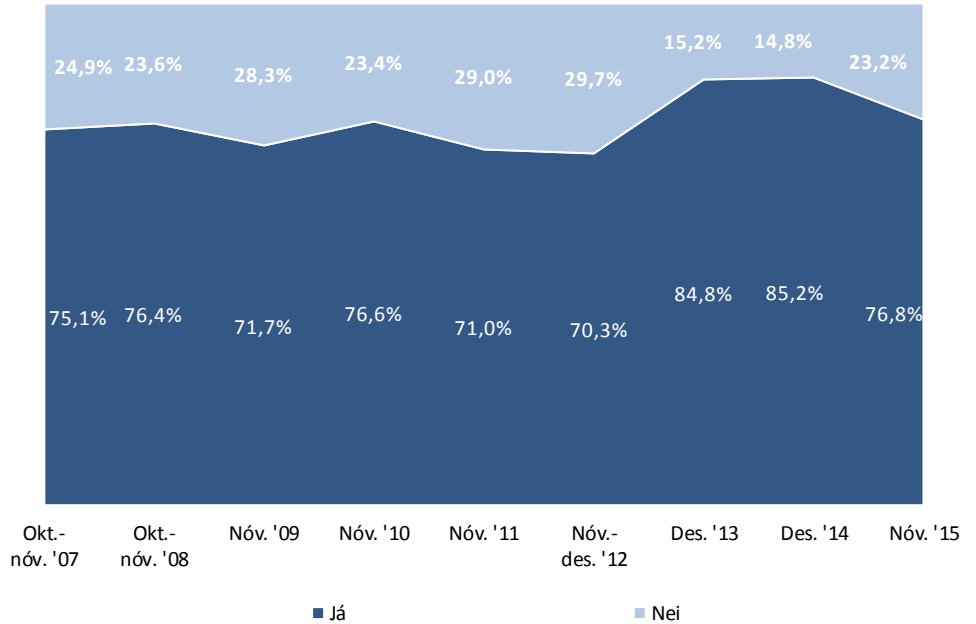
	Fjöldi	%	+/-
Já	33	76,8	12,7
Nei	10	23,2	12,7
Fjöldi svara	42	100,0	
Spurðir	42	92,0	
Ekki spurðir	4	8,0	
Fjöldi svarenda	46	100,0	

Þeir sem eru með bílpróf (sp. 1) og hafa ekki eytt neinum tíma í akstur eða tóku ekki afstöðu til þess hvort þeir hefðu eytt einhverjum tíma í akstur (sp. 3) voru spurðir þessarar spurningar.

Í þessari spurningu eru svarendur fáir og ber því að túlka hlutfallstölur með varúð. Af sömu ástæðu eru greiningar ekki sýndar.



### Þróun

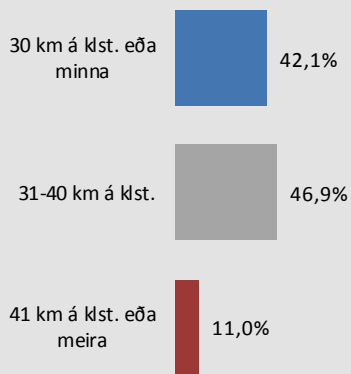


## Sp. 5. Hversu hratt ekur þú að jafnaði á svæðum þar sem hámarkshraði er 30 kílómetrar á klukkustund?

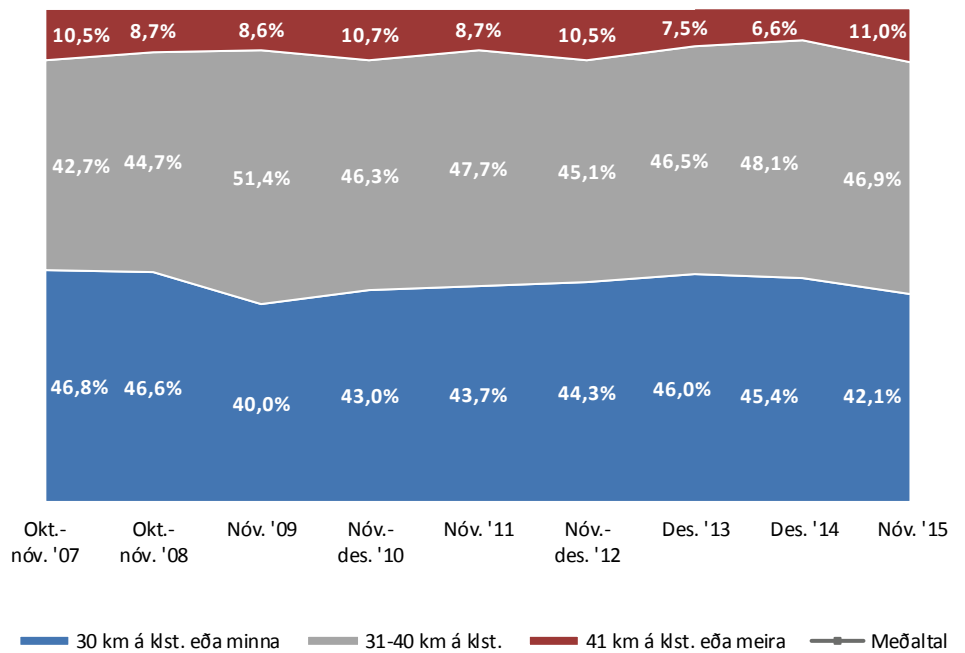
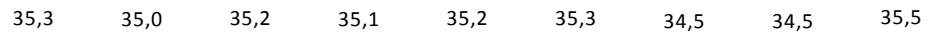
	Fjöldi	%	+/-
30 km á klst. eða minna	342	42,1	3,4
31-40 km á klst.	381	46,9	3,4
41 km á klst. eða meira	89	11,0	2,1
Fjöldi svara	813	100,0	
Tóku afstöðu	813	97,3	
Tóku ekki afstöðu	23	2,7	
Fjöldi aðspurðra	835	100,0	
Spurðir	835	92,6	
Ekki spurðir	67	7,4	
Fjöldi svarenda	902	100,0	
<b>Meðaltal</b>	35,5		
Vikmörk ±	0,5		
Staðalfrávik	6,9		
Miðgildi	35,0		
Tíðasta gildi	30,0		

Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum (sp. 3) eru spurðir þessarar spurningar.

Þessi spurning var opin, þ.e. engir svarmöguleikar voru gefnir fyrirfram.

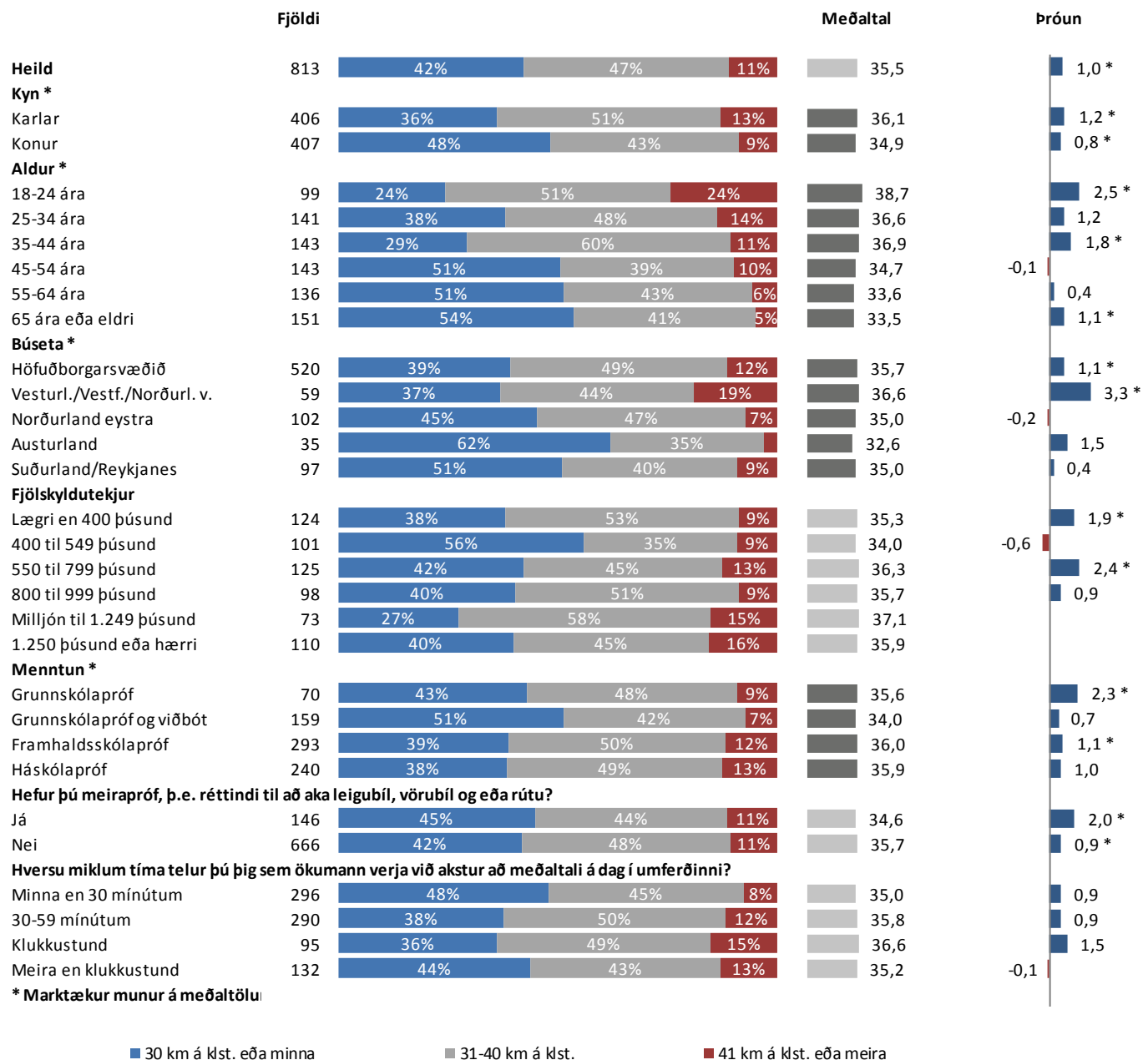


### Þróun



## Sp. 5. Hversu hratt ekur þú að jafnaði á svæðum þar sem hámarkshraði er 30 kílómetrar á klukkustund?

### Greiningar

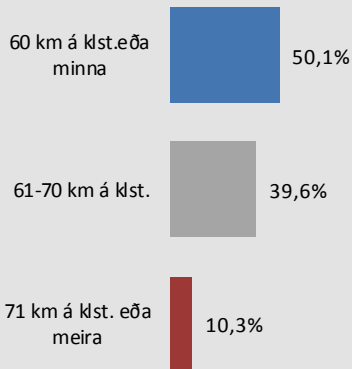


## Sp. 6. Hversu hratt ekur þú að jafnaði á svæðum þar sem hámarkshraði er 60 kílómetrar á klukkustund?

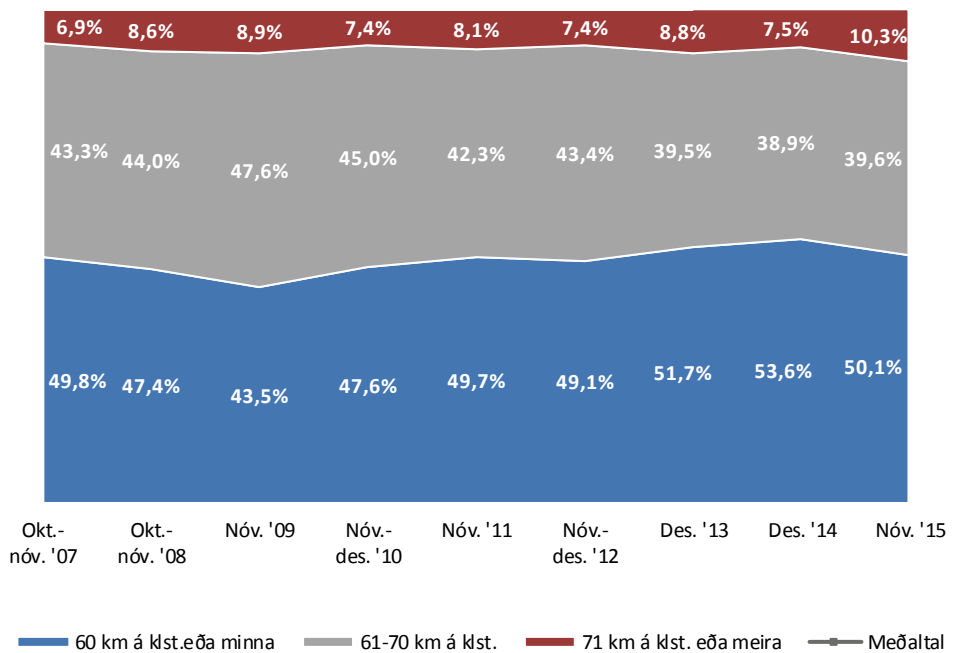
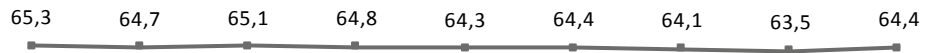
	Fjöldi	%	+/-
60 km á klst.eða minna	406	50,1	3,4
61-70 km á klst.	321	39,6	3,4
71 km á klst. eða meira	84	10,3	2,1
Fjöldi svara	811	100,0	
Tóku afstöðu	811	97,1	
Tóku ekki afstöðu	24	2,9	
Fjöldi aðspurðra	835	100,0	
Spurðir	835	92,6	
Ekki spurðir	67	7,4	
Fjöldi svarenda	902	100,0	
<b>Meðaltal</b>	64,4		
Vikmörk ±	0,5		
Staðalfrávik	7,6		
Miðgildi	60,0		
Tíðasta gildi	60,0		

Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum (sp.3) eru spurðir þessarar spurningar.

Þessi spurning var opin, þ.e. engir svarmöguleikar voru gefnir fyrirfram.

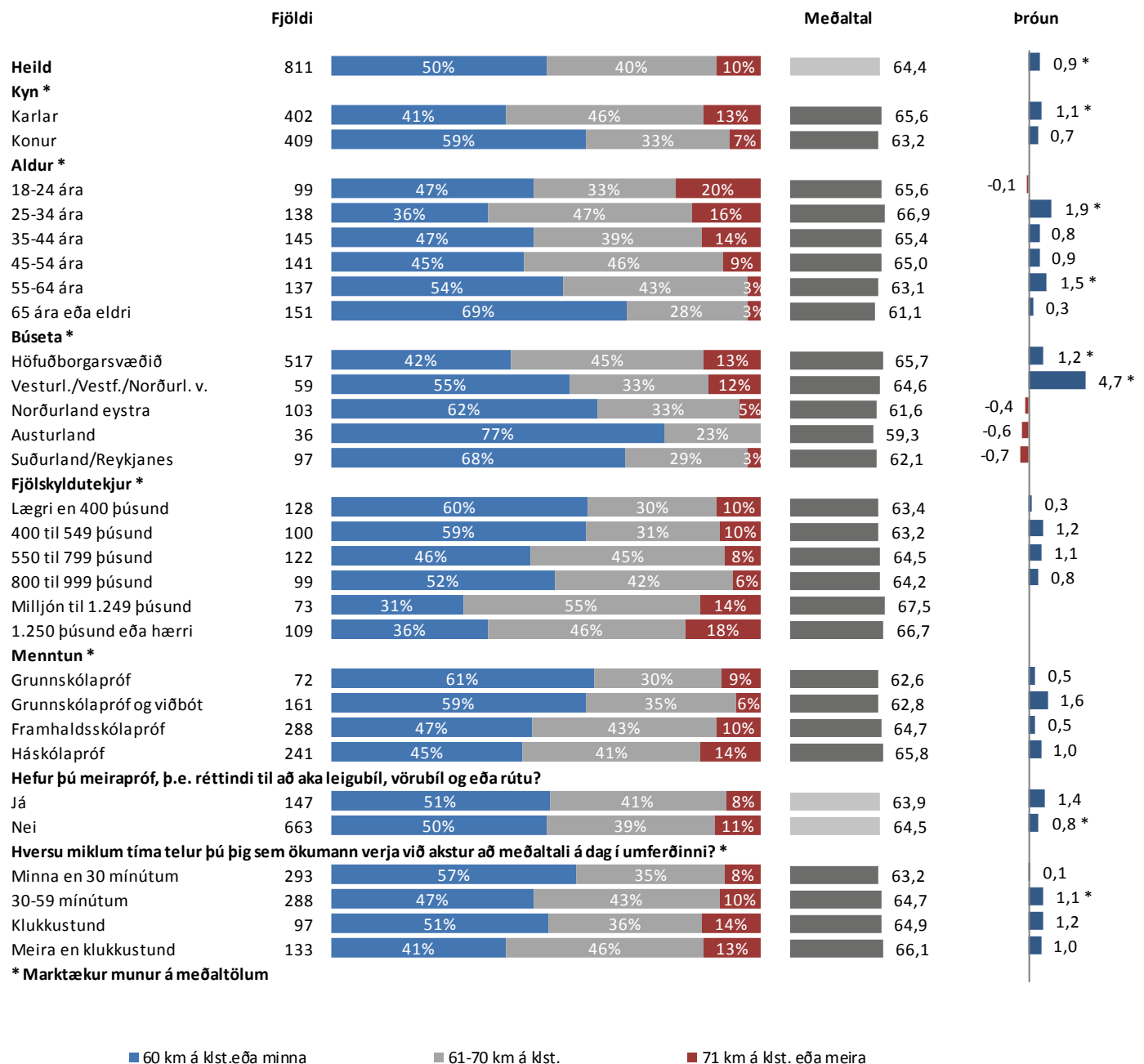


### Próun



# Sp. 6. Hversu hratt ekur þú að jafnaði á svæðum þar sem hámarkshraði er 60 kílómetrar á klukkustund?

## Greiningar

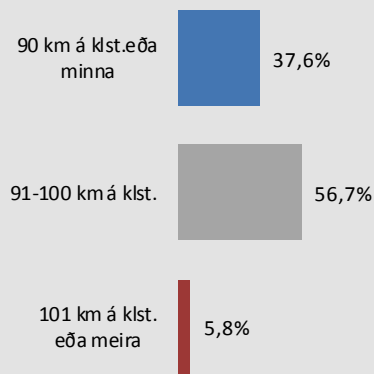


## Sp. 7. Hversu hratt ekur þú að jafnaði á svæðum þar sem hámarkshraði er 90 kílómetrar á klukkustund?

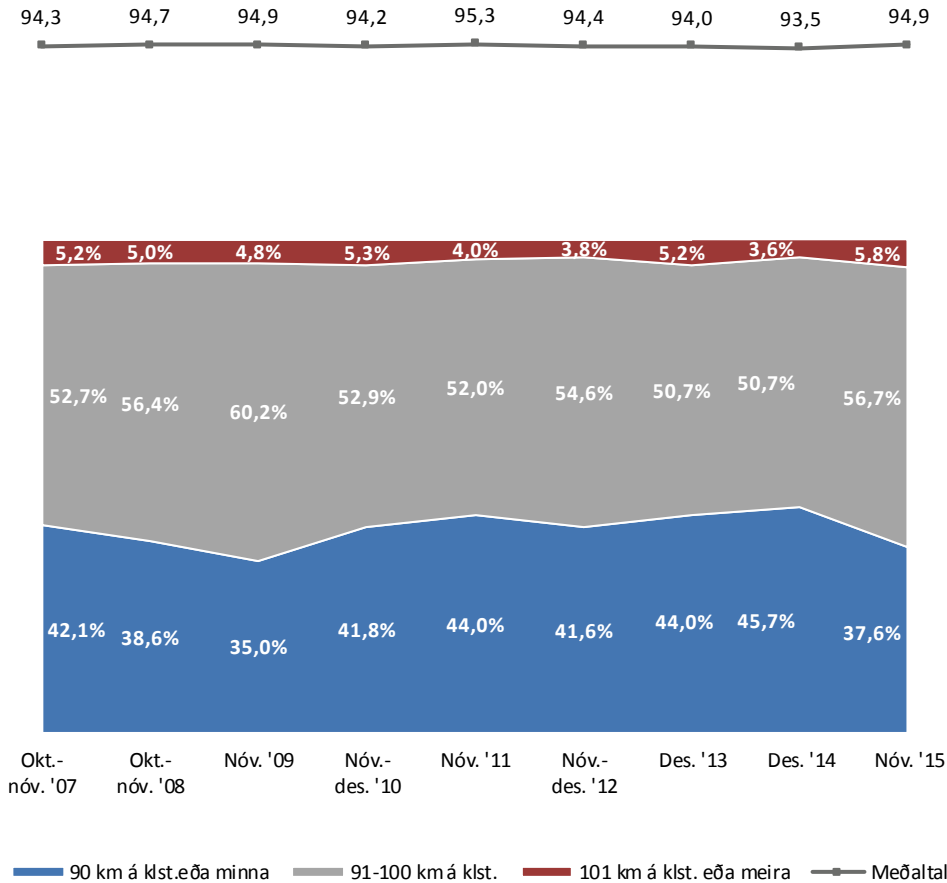
	Fjöldi	%	+/-
90 km á klst.eða minna	307	37,6	3,3
91-100 km á klst.	464	56,7	3,4
101 km á klst. eða meira	47	5,8	1,6
Fjöldi svara	818	100,0	
Tóku afstöðu	818	97,9	
Tóku ekki afstöðu	17	2,1	
Fjöldi aðspurðra	835	100,0	
Spurðir	835	92,6	
Ekki spurðir	67	7,4	
Fjöldi svarenda	902	100,0	
<b>Meðaltal</b>	94,9		
Vikmörk ±	0,4		
Staðalfrávik	6,2		
Miðgildi	95,0		
Tíðasta gildi	90,0		

Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum (sp.3) eru spurðir þessarar spurningar.

Þessi spurning var opin, þ.e. engir svarmöguleikar voru gefnir fyrirfram.

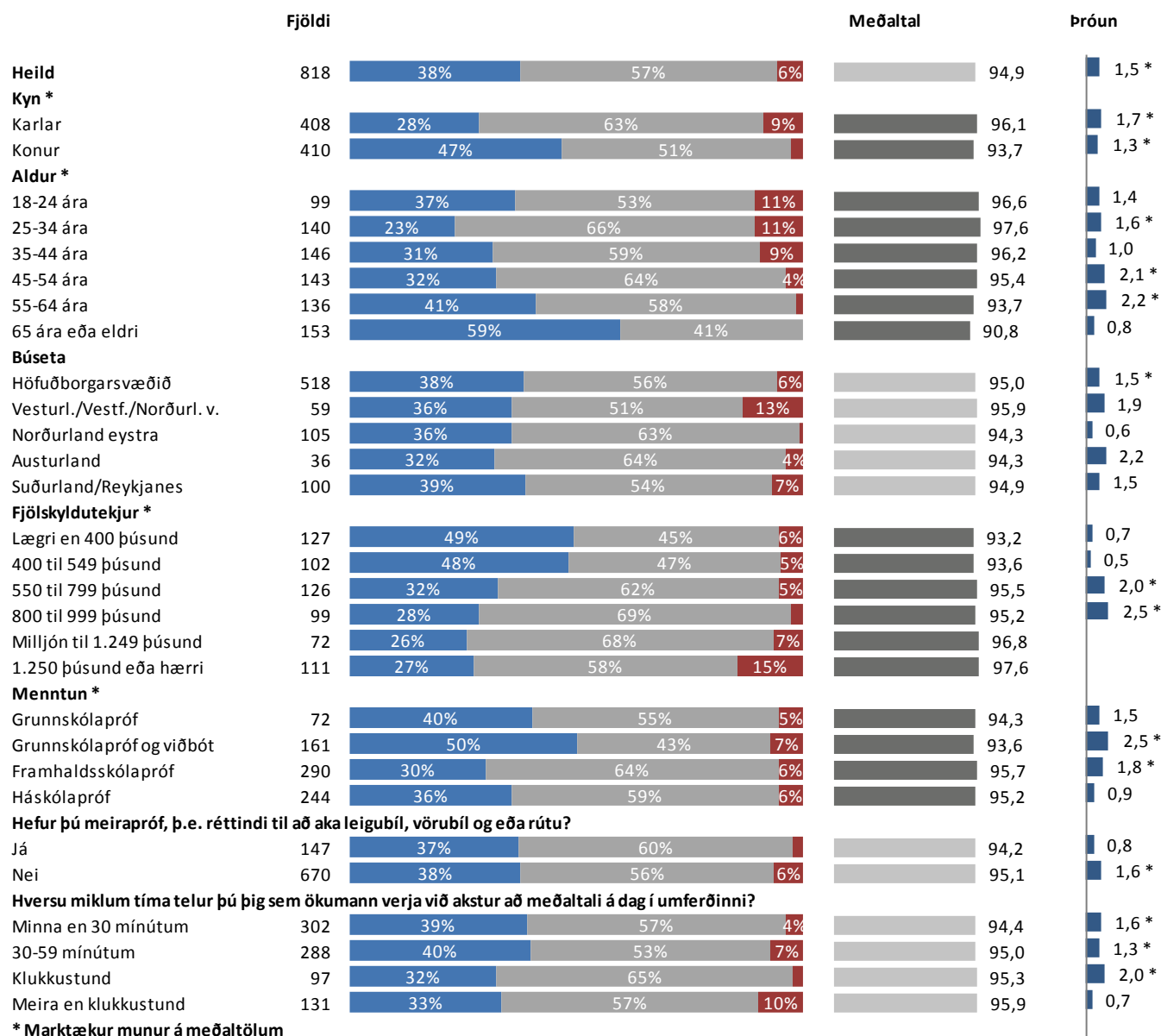


### Próun



## Sp. 7. Hversu hratt ekur þú að jafnaði á svæðum þar sem hámarkshraði er 90 kílómetrar á klukkustund?

### Greiningar



\* Marktækur munur á meðaltölum

■ 90 km á klst.eða minna

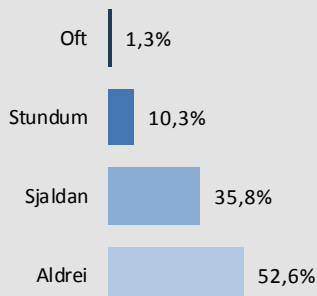
■ 91-100 km á klst.

■ 101 km á klst. eða meira



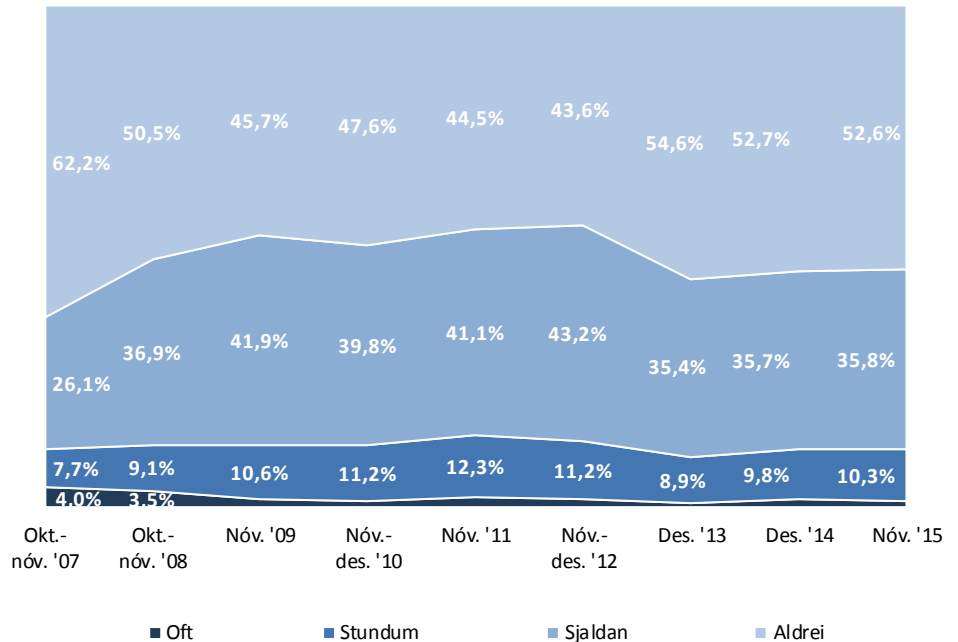
## Sp. 8. Hefur það komið fyrir þig á síðustu 6 mánuðum að þú hafir skyndilega orðið mjög syfjuð/syfjaður sem ökumaður meðan á akstri stóð?

	Fjöldi	%	+/-
Oft	11	1,3	0,8
Stundum	85	10,3	2,1
Sjaldan	298	35,8	3,3
Aldrei	438	52,6	3,4
Fjöldi svara	832	100,0	
Tóku afstöðu	832	99,6	
Tóku ekki afstöðu	3	0,4	
Fjöldi aðspurðra	835	100,0	
Spurðir	835	92,6	
Ekki spurðir	67	7,4	
Fjöldi svarenda	902	100,0	



Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum (sp.3) eru spurðir þessarar spurningar.

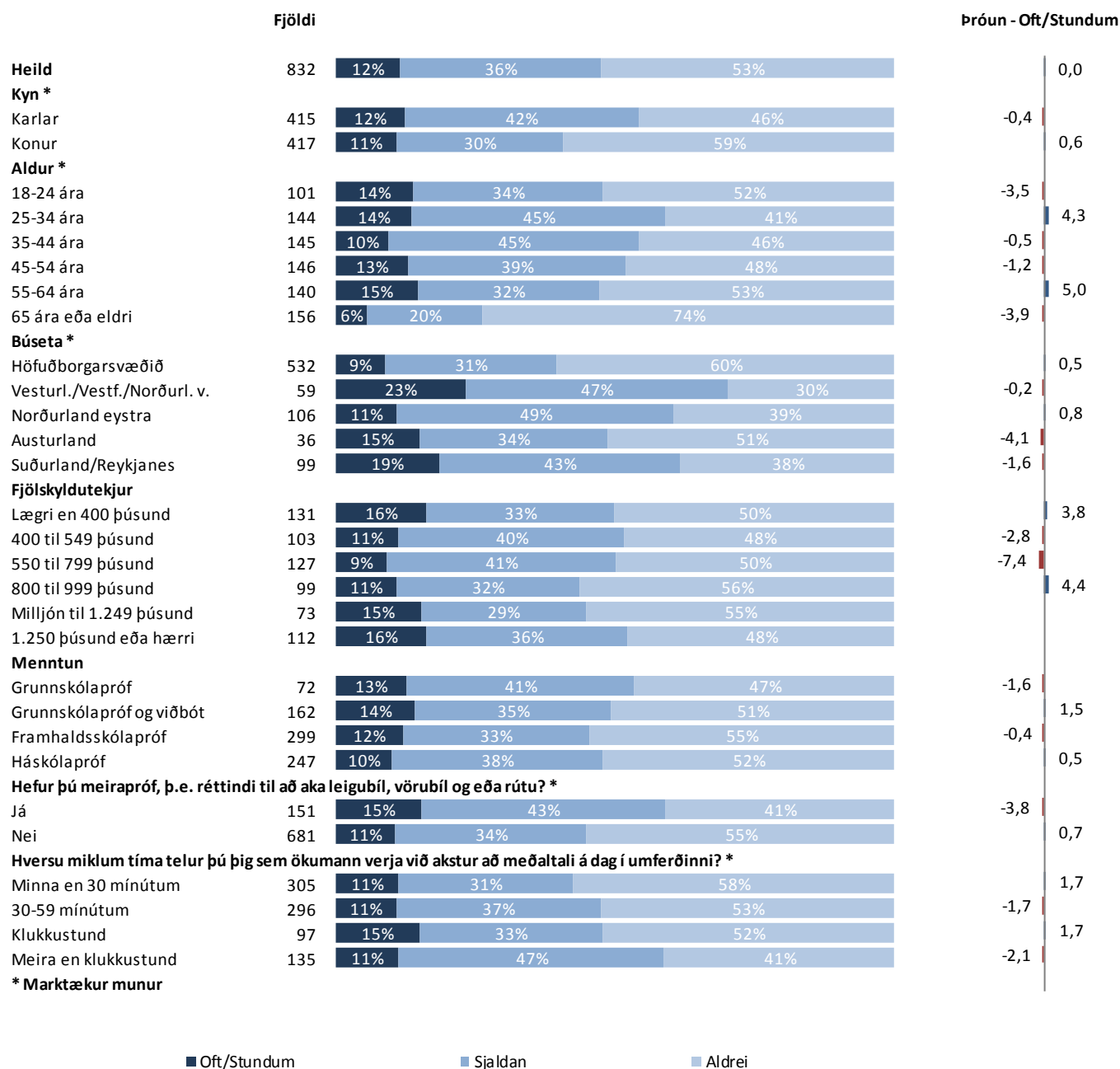
### Þróun



Athugið að í mælingunni 2013 breyttist orðalag spurningarinnar. Orðalagið var áður: „Myndir þú segja að það hafi komið oft, stundum, sjaldan eða aldrei fyrir þig á síðustu 6 mánuðum að þú hafir skyndilega orðið mjög syfjuð/syfjaður sem ökumaður meðan á akstri stóð?“. Túlka ber því þróun með varúð.

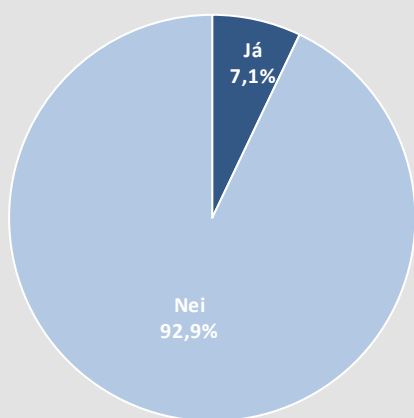
## Sp. 8. Hefur það komið fyrir þig á síðustu 6 mánuðum að þú hafir skyndilega orðið mjög syfjuð/syfjaður sem ökumaður meðan á akstri stóð?

### Greiningar



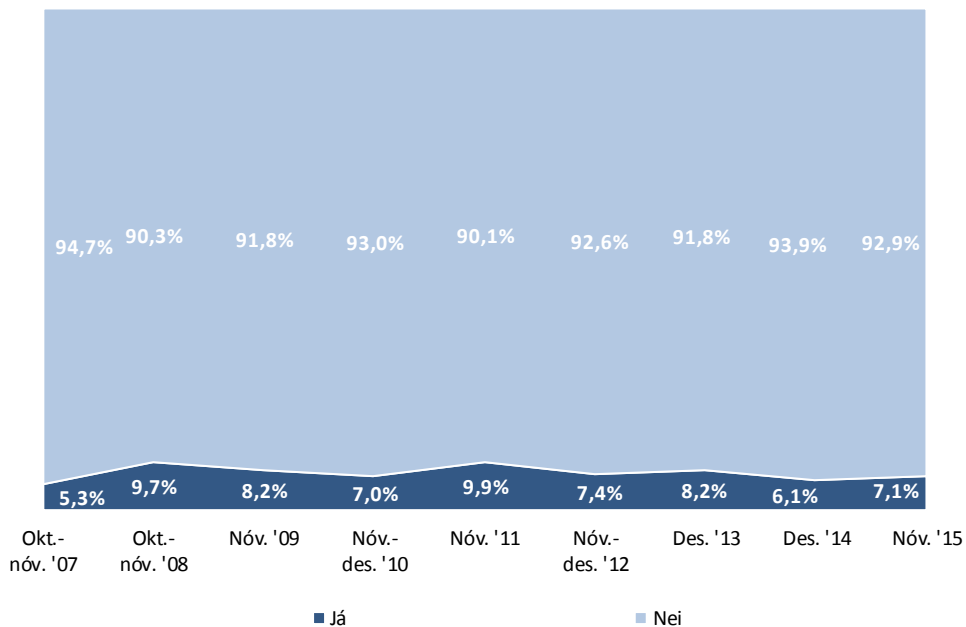
## Sp. 9. Hefur þú sem ökumaður á síðustu 6 mánuðum dottað við akstur?

	Fjöldi	%	+/-
Já	28	7,1	2,5
Nei	366	92,9	2,5
Fjöldi svara	394	100,0	
Tóku afstöðu	394	99,8	
	1	0,2	
Fjöldi aðspurðra	395	100,0	
Spurðir	395	43,8	
Ekki spurðir	507	56,2	
Fjöldi svarenda	902	100,0	



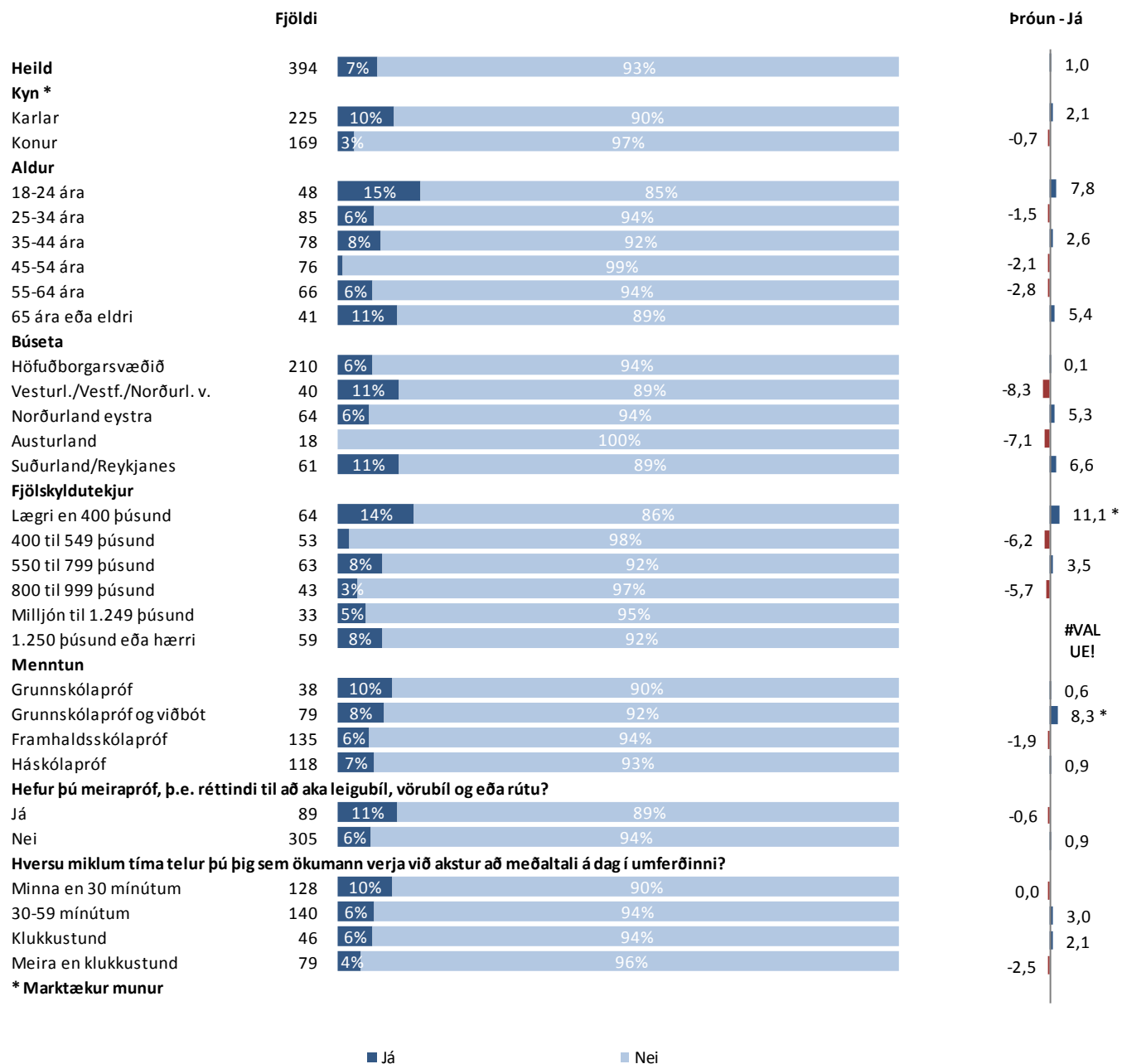
Þeir sem hafa einhvern tímann verið þreyttir undir stýri (sp. 8) voru spurðir þessarar spurningar.

### Þróun



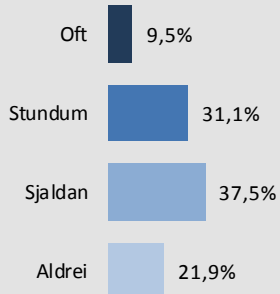
## Sp. 9. Hefur þú sem ökumaður á síðustu 6 mánuðum dottað við akstur?

### Greiningar



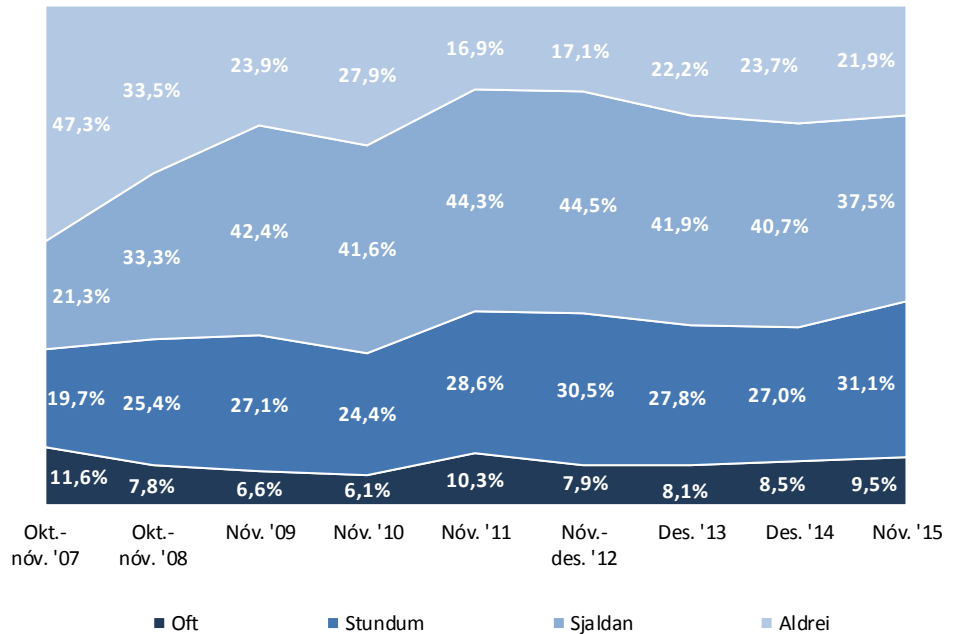
## Sp. 10. Hefur þú á síðustu 6 mánuðum orðið fyrir truflun eða verið undir álagi við akstur vegna annarra vegfarenda?

	Fjöldi	%	+/-
Oft	78	9,5	2,0
Stundum	257	31,1	3,2
Sjaldan	310	37,5	3,3
Aldrei	180	21,9	2,8
Fjöldi svara	825	100,0	
Tóku afstöðu	825	98,8	
Tóku ekki afstöðu	10	1,2	
Fjöldi aðspurðra	835	100,0	
Spurðir	835	92,6	
Ekki spurðir	67	7,4	
Fjöldi svarenda	902	100,0	



Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum (sp.3) eru spurðir þessarar spurningar.

### Þróun

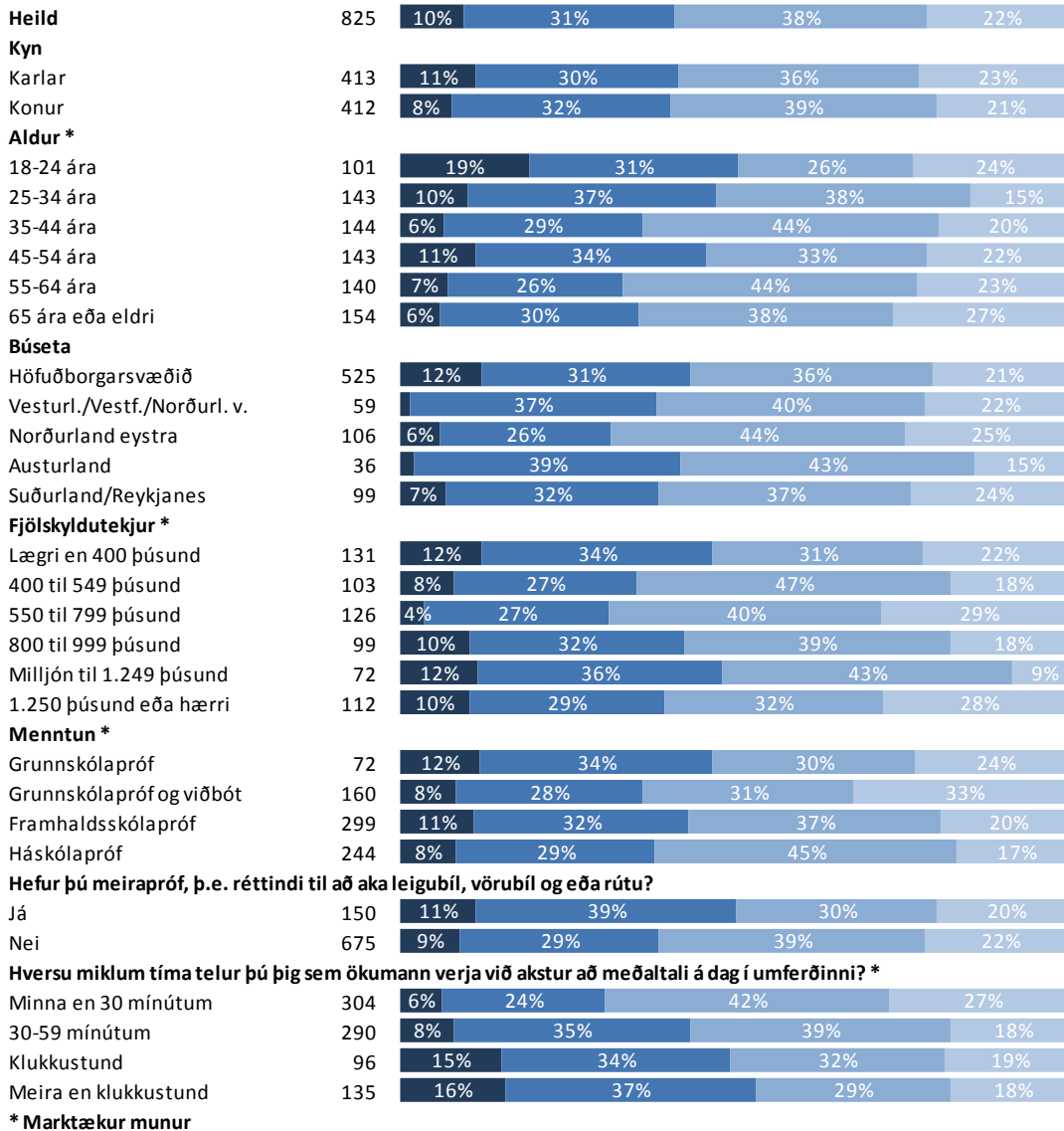


Athugið að í mælingunni 2013 breyttist orðalag spurningarinnar. Orðalagið var áður: „Hefur þú á síðustu 6 mánuðum oft, stundum, sjaldan eða aldrei orðið fyrir truflun eða verið undir álagi við akstur vegna annarra vegfarenda?“. Túlka ber því þróun með varúð.

# Sp. 10. Hefur þú á síðustu 6 mánuðum orðið fyrir truflun eða verið undir álagi við akstur vegna annarra vegfarenda?

## Greiningar

### Fjöldi



\* Marktækur munur

■ Oft      ■ Stundum      ■ Sjaldan      ■ Aldrei

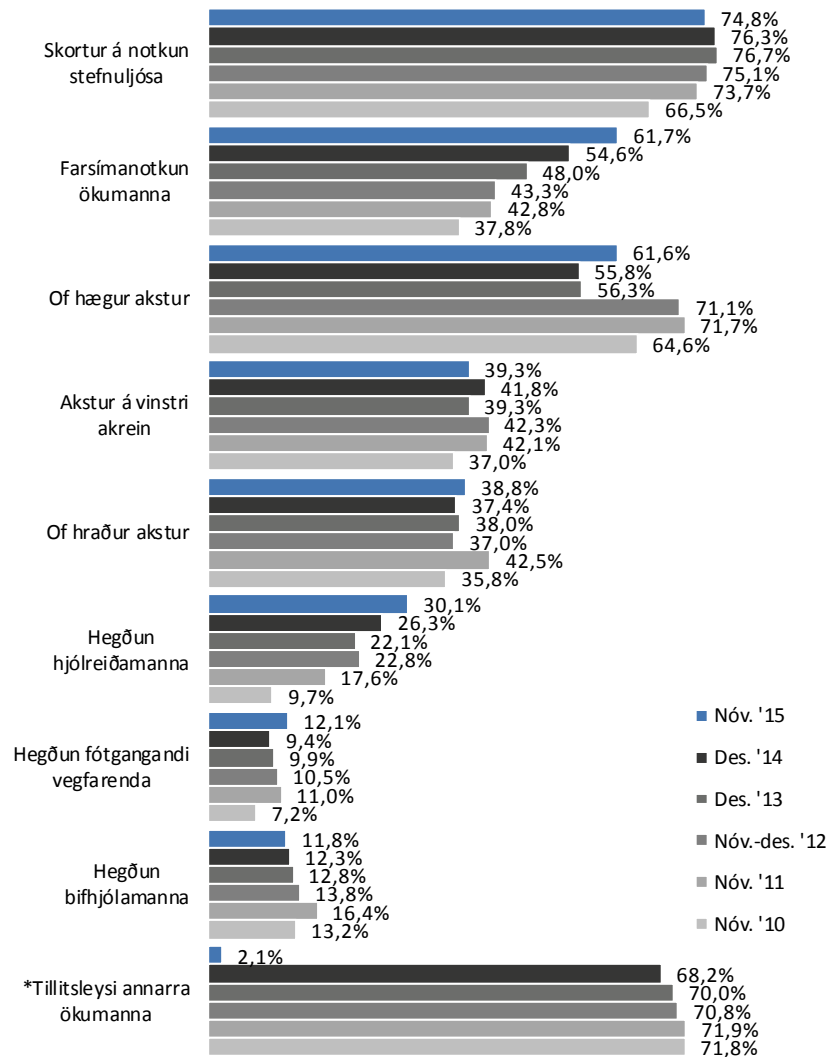
## Sp. 11. Hvaða hegðun annarra truflar þig eða veldur þér helst álagi við akstur?

	Fjöldi	%	+/-
Skortur á notkun stefnuljósa	478	74,8	3,4
Farsímanotkun ökumanna	394	61,7	3,8
Of hægur akstur	393	61,6	3,8
Akstur á vinstri akrein	251	39,3	3,8
Of hraður akstur	248	38,8	3,8
Hegðun hjólréiðamanna	192	30,1	3,6
Hegðun fótgangandi vegfarenda	77	12,1	2,5
Hegðun bifhjólamanna	75	11,8	2,5
Tillitsleysi annara	13	2,1	1,1
Framúrakstur (Var nefnt í annað)	12	1,9	1,0
Flakk milli akreina (Var nefnt í annað)	7	1,1	0,8
Gefa ekki færi á	6	1,0	0,8
Vitlaust keyrt inn/út úr hringtorgi (Var nefnt í annað)	6	0,9	0,7
Of lítið bil á milli bíla (Var nefnt í annað)	4	0,7	0,6
Nota ekki aðreinin/fráreinin rétt	4	0,6	0,6
Annað	12	1,9	1,0
<b>Fjöldi svara</b>	<b>2.171</b>		
Tóku afstöðu	638	98,9	
Tóku ekki afstöðu	7	1,1	
<b>Fjöldi aðspurðra</b>	<b>645</b>	<b>100,0</b>	
Spurðir	645	71,5	
Ekki spurðir	257	28,5	
<b>Fjöldi svarenda</b>	<b>902</b>	<b>100,0</b>	

Þeir sem sögðust oft, stundum eða sjaldan vera undir álagi við akstur vegna annarra vegfarenda (sp. 10) voru spurðir þessarar spurningar.

Í þessari spurningu mátti nefna fleiri en einn svarmöguleika. Hlutfallstölur eru því reiknaðar eftir fjölda þeirra sem tóku afstöðu en ekki fjölda svara.

### Þróun



\*2015 urðu breytingar á svarmöguleikum og „Tillitsleysi annarra ökumanna“ var ekki fyrirfram gefin svarmöguleiki.

## Sp. 11. Hvaða hegðun annarra truflar þig eða veldur þér helst álagi við akstur?

### Greiningar

	Fjöldi	Skortur á stefnuljósa	Farsíma- notkun ökumanna	Of hægur akstur	Akstur á vinstri akrein	Of hraður akstur	Hegðun hjólreiða- manna	Hegðun fótgangandi vegfarenda	Hegðun bifhjóla- manna
<b>Heild</b>	638	75%	62%	62%	39%	39%	30%	12%	12%
<b>Kyn</b>									
Karlar	316	69%	61%	65%	52%	30%	29%	11%	9%
Konur	322	80%	63%	58%	27%	48%	31%	13%	14%
<b>Aldur *</b>									
18-24 ára	75	79%	57%	80%	42%	41%	36%	11%	10%
25-34 ára	121	76%	51%	68%	48%	36%	28%	15%	9%
35-44 ára	114	72%	60%	57%	39%	42%	33%	12%	13%
45-54 ára	110	77%	67%	66%	44%	33%	30%	10%	14%
55-64 ára	106	74%	66%	59%	40%	37%	32%	12%	11%
65 ára eða eldri	112	72%	69%	44%	24%	44%	25%	12%	13%
<b>Búseta</b>									
Höfuðborgarsvæðið	408	76%	68%	63%	47%	42%	32%	12%	13%
Vesturl./Vestf./Norðurl. v.	46	59%	32%	54%	32%	40%	27%	15%	13%
Norðurland eystra	79	74%	49%	54%	25%	38%	31%	12%	10%
Austurland	30	76%	44%	62%	13%	17%	17%	14%	14%
Suðurland/Reykjanes	75	76%	64%	66%	26%	31%	23%	12%	11%
<b>Fjölskyldutekjur</b>									
Læгри en 400 þúsund	101	73%	62%	62%	31%	44%	28%	16%	15%
400 til 549 þúsund	84	81%	53%	66%	33%	37%	24%	13%	13%
550 til 799 þúsund	90	70%	63%	60%	40%	42%	34%	5%	11%
800 til 999 þúsund	80	75%	64%	58%	42%	45%	28%	9%	8%
Milljón til 1.249 þúsund	65	78%	74%	69%	52%	34%	28%	9%	13%
1.250 þúsund eða hærri	78	77%	63%	65%	44%	31%	19%	9%	9%
<b>Menntun</b>									
Grunnskólapróf	55	62%	58%	65%	33%	50%	36%	15%	12%
Grunnskólapróf og viðbót	107	83%	66%	59%	32%	41%	36%	13%	12%
Framhaldsskólapróf	240	78%	64%	67%	42%	40%	30%	12%	11%
Háskólapróf	199	72%	60%	58%	40%	33%	25%	9%	12%
<b>Hefur þú meirapróf, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?</b>									
Já	118	66%	56%	68%	44%	29%	37%	12%	9%
Nei	519	77%	63%	60%	38%	41%	29%	12%	13%
<b>Hversu miklum tíma telur þú þig sem ökumann verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni? *</b>									
Minna en 30 mínútum	220	77%	61%	54%	30%	42%	18%	9%	10%
30-59 mínútum	233	72%	62%	63%	38%	36%	33%	12%	10%
Klukkustund	75	73%	56%	73%	49%	43%	35%	13%	12%
Meira en klukkustund	110	78%	68%	66%	54%	35%	46%	17%	19%

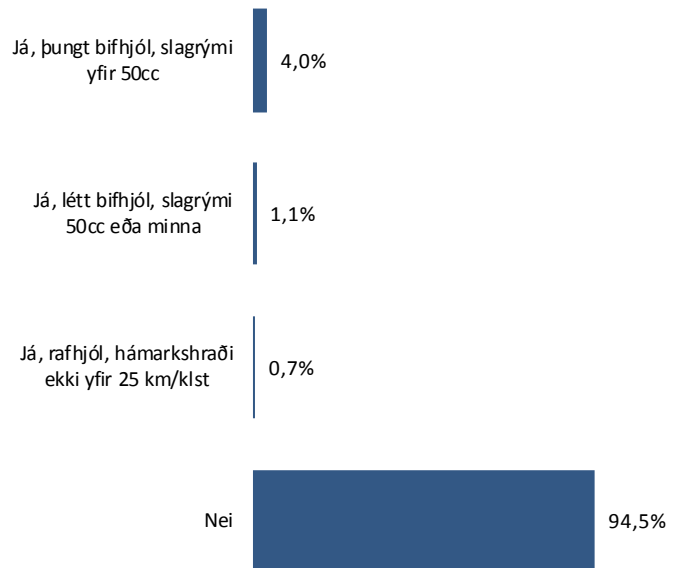
Þar sem prósentur eru feitletraðar og litaðar með bláu er marktækur munur á milli hópa



## Sp. 12. Hefur þú keyrt bifhjól um götur á sl. 6 mánuðum?

	Fjöldi	%	+/-
Já, þungt bifhjól, slagrými yfir 50cc	36	4,0	1,3
Já, létt bifhjól, slagrými 50cc eða minna	10	1,1	0,7
Já, rafhjól, hámarkshraði ekki yfir 25 km/klst	7	0,7	0,6
Nei	841	94,5	1,5
Fjöldi svara	893		
Tóku afstöðu	890	98,7	
Tóku ekki afstöðu	12	1,3	
Fjöldi svarenda	902	100,0	

Í þessari spurningu mátti nefna fleiri en einn svarmöguleika. Hlutfallstölur eru því reiknaðar eftir fjölda þeirra sem tóku afstöðu en ekki fjölda svara.



## Sp. 12. Hefur þú keyrt bifhjól um götur á sl. 6 mánuðum?

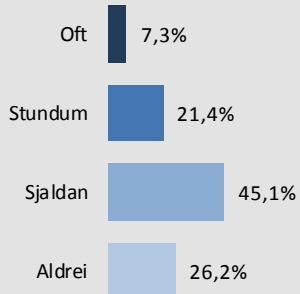
### Greiningar

	Fjöldi	Já	Nei	Já
<b>Heild</b>	890	6%	94%	6%
<b>Kyn *</b>				
Karlar	444	9%	91%	9%
Konur	446	2%	98%	2%
<b>Aldur *</b>				
18-24 ára	117	5%	95%	5%
25-34 ára	153	4%	96%	4%
35-44 ára	151	4%	95%	4%
45-54 ára	154	12%	88%	12%
55-64 ára	145	5%	95%	5%
65 ára eða eldri	170	3%	97%	3%
<b>Búseta</b>				
Höfuðborgarsvæðið	571	5%	95%	5%
Vesturl./Vestf./Norðurl. v.	63	9%	91%	9%
Norðurland eystra	113	6%	94%	6%
Austurland	40	5%	95%	5%
Suðurland/Reykjanes	104	4%	96%	4%
<b>Fjölskyldutekjur *</b>				
Lægrí en 400 þúsund	148	1%	99%	1%
400 til 549 þúsund	108	13%	87%	13%
550 til 799 þúsund	137	2%	98%	2%
800 til 999 þúsund	101	9%	91%	9%
Milljón til 1.249 þúsund	79	8%	92%	8%
1.250 þúsund eða hærrí	113	9%	91%	9%
<b>Menntun</b>				
Grunnskólapróf	84	2%	98%	2%
Grunnskólapróf og viðbót	184	7%	93%	7%
Framhaldsskólapróf	316	6%	94%	6%
Háskólapróf	256	5%	95%	5%
<b>Hefur þú meirapróf, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu? *</b>				
Já	152	13%	87%	13%
Nei	716	4%	96%	4%
<b>Hversu miklum tíma telur þú þig sem ökumann verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?</b>				
Engum tíma	30		100%	
Mínna en 30 mínútum	306	4%	96%	4%
30-59 mínútum	293	7%	93%	7%
Klukkustund	95	8%	92%	8%
Meira en klukkustund	135	8%	92%	8%

Þar sem prósentur eru feitletraðar og litaðar með bláu er marktækur munur á milli hópa

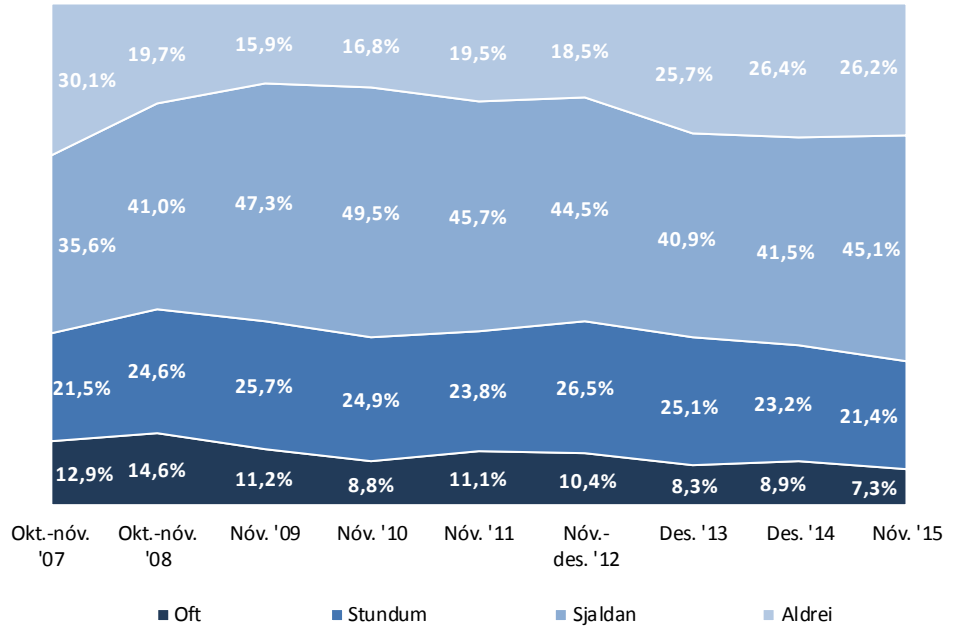
## Sp. 13. Talar þú í farsíma án handfrjáls búnaðar við akstur?

	Fjöldi	%	+/-
Oft	60	7,3	1,8
Stundum	176	21,4	2,8
Sjaldan	372	45,1	3,4
Aldrei	217	26,2	3,0
Fjöldi svara	825	100,0	
Tóku afstöðu	825	98,8	
Á ekki/Nota ekki síma	1	0,1	
Tóku ekki afstöðu	9	1,1	
Fjöldi aðspurðra	835	100,0	
Spurðir	835	92,6	
Ekki spurðir	67	7,4	
Fjöldi svarenda	902	100,0	



Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum (sp. 3) eru spurðir þessarar spurningar.

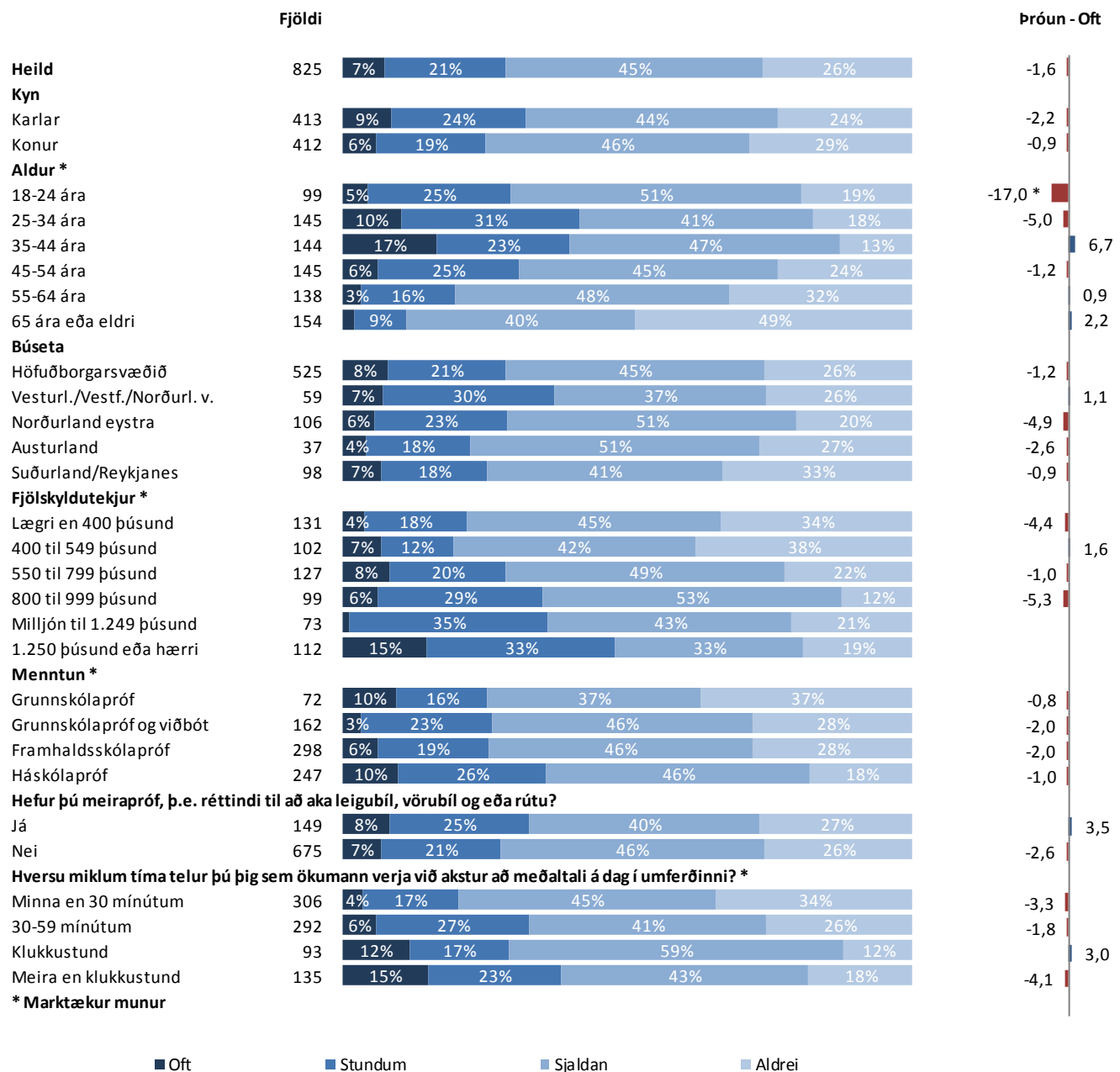
### Þróun



Athugið að í mælingunni 2013 breyttist orðalag spurningarinnar. Orðalagið var áður: „Myndir þú segja að þú talir oft, stundum, sjaldan eða aldrei í farsíma án handfrjáls búnaðar við akstur?“. Túlka ber því þróun með varúð.

# Sp. 13. Talar þú í farsíma án handfrjáls búnaðar við akstur?

## Greiningar

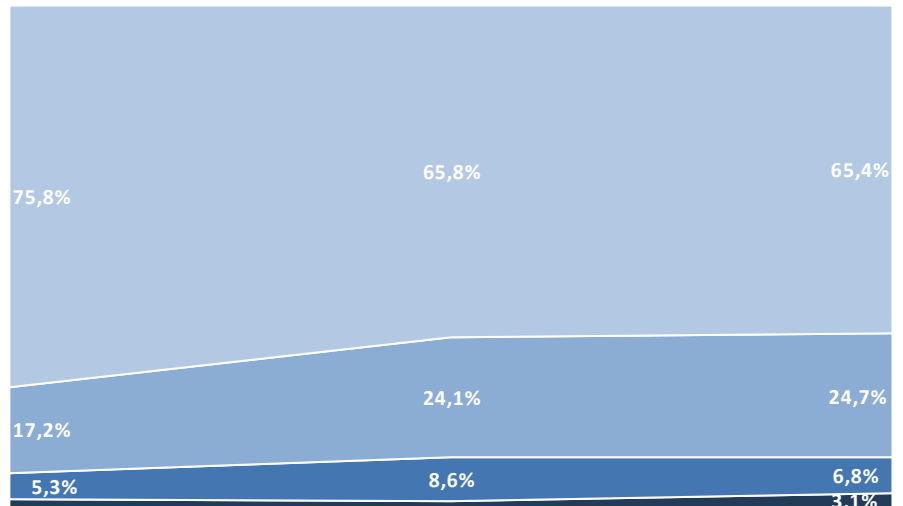


## Sp. 14. Notar þú farsímann til annars en að tala í hann við akstur t.d. til að senda smáskilaboð eða til að fara á internetið?

	Fjöldi	%	+/-
Oft	19	3,1	1,4
Stundum	42	6,8	2,0
Sjaldan	150	24,7	3,4
Aldrei	398	65,4	3,8
Fjöldi svara	609	100,0	
Tóku afstöðu	609	100,0	
Tóku ekki afstöðu	0	0,0	
Fjöldi aðspurðra	609	100,0	
Spurðir	609	67,5	
Ekki spurðir	293	32,5	
Fjöldi svarenda	902	100,0	

Þeir sem tala oft, stundum eða sjaldan í farsíma án handfrjáls búnaðar (sp.13) eru spurðir þessarar spurningar.

### Þróun



Des. '13

Des. '14

Nóv. '15

■ Oft

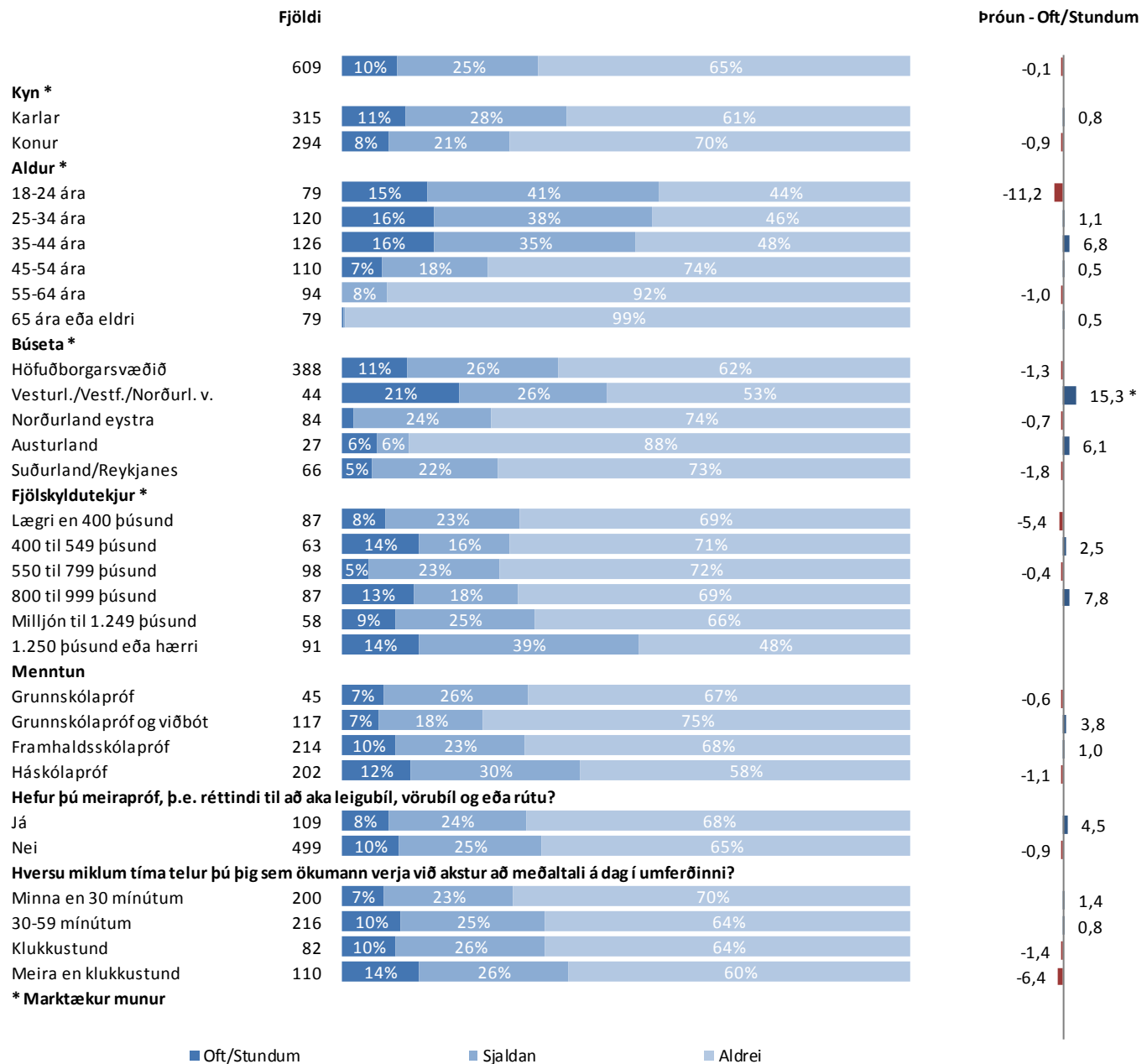
■ Stundum

■ Sjaldan

■ Aldrei

# Sp. 14. Notar þú farsímann til annars en að tala í hann við akstur t.d. til að senda smáskilaboð eða til að fara á internetið?

## Greiningar



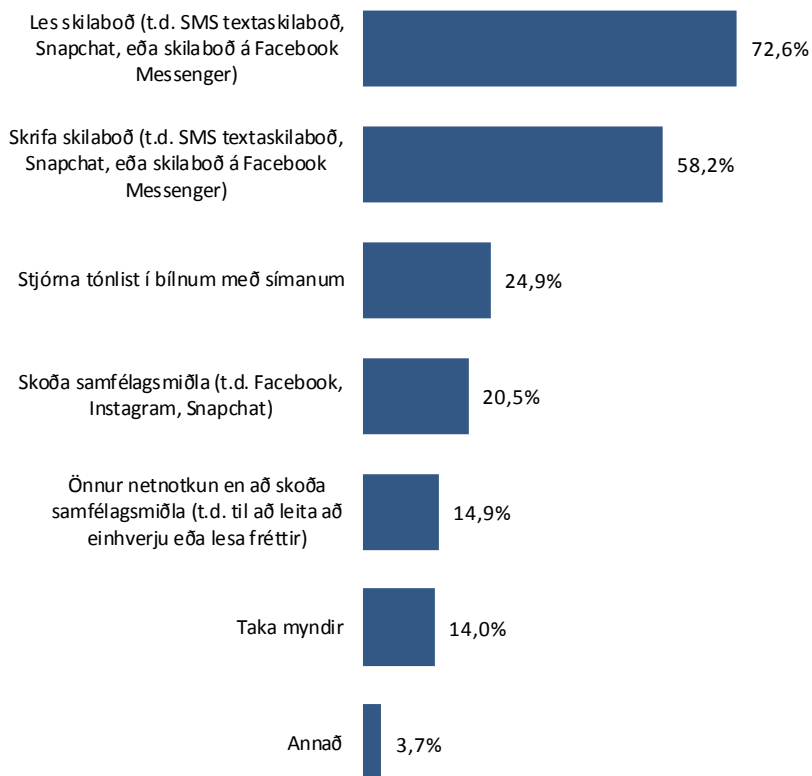
## Sp. 15. Hvað er það helst sem þú gerir annað en að tala í farsímann?

	Fjöldi	%	+/-
Les skilaboð (t.d. SMS textaskilaboð, Snapchat, eða skilaboð á Facebook Messenger)	150	72,6	6,1
Skrifa skilaboð (t.d. SMS textaskilaboð, Snapchat, eða skilaboð á Facebook Messenger)	120	58,2	6,7
Stjórna tónlist í bílnum með símanum	51	24,9	5,9
Skoða samfélagsmiðla (t.d. Facebook, Instagram, Snapchat)	42	20,5	5,5
Önnur netnotkun en að skoða samfélagsmiðla (t.d. til að leita að einhverju eða lesa fréttir)	31	14,9	4,9
Taka myndir	29	14,0	4,7
Annað	8	3,7	2,6
<b>Fjöldi svara</b>	<b>430</b>		
Tóku afstöðu	206	97,7	
Tóku ekki afstöðu	5	2,3	
<b>Fjöldi aðspurðra</b>	<b>211</b>	<b>100,0</b>	
Spurðir	211	23,4	
EKKI spurðir	691	76,6	
<b>Fjöldi svarenda</b>	<b>902</b>	<b>100,0</b>	

Í þessari spurningu mátti nefna fleiri en einn svarmöguleika. Hlutfallstölur eru því reiknaðar eftir fjölda þeirra sem tóku afstöðu en ekki fjölda svara.

Þeir sem nota farsíma til annars en að tala í við akstur (sp. 14) voru spurðir þessarar spurningar.

### Þróun



## Sp. 15. Hvað er það helst sem þú gerir annað en að tala í farsímann?

### Greiningar

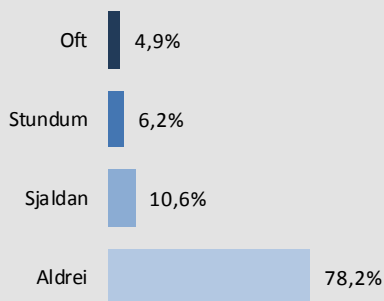
	Fjöldi	Les skilaboð	Skrifa skilaboð	Stjórna tónlist í bílnum	Skoða samfélags miðla	Önnur netnotkun	Taka myndir	Annað	Les skilaboð
<b>Heild</b>	206	73%	58%	25%	21%	15%	14%	4%	73%
<b>Kyn</b>									
Karlar	120	76%	56%	28%	19%	18%	11%	3%	76%
Konur	86	68%	62%	20%	22%	11%	18%	4%	68%
<b>Aldur</b>									
18-24 ára	42	56%	58%	52%	27%	18%	20%	11%	56%
25-34 ára	65	79%	77%	28%	24%	17%	16%	2%	79%
35-44 ára	64	71%	50%	15%	19%	15%	11%	2%	71%
45-54 ára	28	84%	39%	5%	11%	11%	9%		84%
55 ára eða eldri	7	79%	29%				13%	8%	79%
<b>Búseta</b>									
Höfuðborgarsvæðið	146	77%	62%	26%	24%	15%	11%	3%	77%
Vesturl./Vestf./Norðurl. v.	18	59%	62%	21%	23%	23%	31%	15%	59%
Norðurland eystra	21	64%	46%	15%	9%	7%	30%		64%
Suðurland/Reykjanes	18	58%	44%	29%	6%	10%	6%	4%	58%
<b>Fjölskyldutekjur</b>									
Læгри en 400 þúsund	27	72%	58%	16%	14%	19%	15%	10%	72%
400 til 549 þúsund	18	75%	58%	33%	38%	32%	25%		75%
550 til 799 þúsund	27	68%	57%	24%	8%		5%	4%	68%
800 til 999 þúsund	27	67%	53%	43%	25%	16%	25%	6%	67%
Milljón til 1.249 þúsund	19	83%	53%	32%	24%	18%			83%
1.250 þúsund eða hærri	47	76%	62%	25%	26%	15%	12%	4%	76%
<b>Menntun</b>									
Grunnskólapróf	15	56%	51%	18%		30%			56%
Grunnskólapróf og viðbót	26	55%	42%	17%	20%	13%	16%	13%	55%
Framhaldsskólapróf	68	68%	63%	28%	23%	14%	24%	3%	68%
Háskólapróf	83	82%	60%	28%	21%	16%	5%	3%	82%
<b>Hefur þú meirapróf, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?</b>									
Já	34	80%	48%	22%	14%	7%	14%	4%	80%
Nei	171	71%	60%	26%	22%	16%	14%	4%	71%
<b>Hversu miklum tíma telur þú þig sem ökumann verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?</b>									
Minna en 30 mínútum	57	73%	56%	26%	16%	13%	6%	6%	73%
30-59 mínútum	76	74%	60%	27%	17%	16%	14%		74%
Klukkustund	29	68%	46%	20%	29%	12%	27%	13%	68%
Meira en klukkustund	44	72%	66%	23%	27%	17%	15%	1%	72%

Þar sem prósentur eru feitletraðar og lítaðar með bláu er marktækur munur á milli hópa



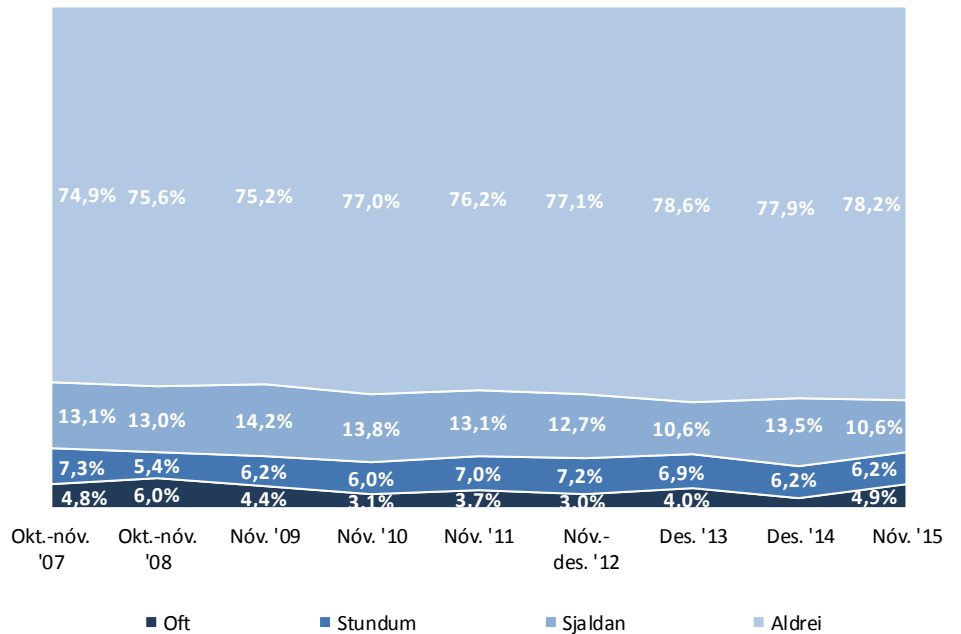
## Sp. 16. Hefur það á síðustu 6 mánuðum komið fyrir að þú sem ökumaður hafir ekið bifreið í innanbæjarakstri án þess að nota öryggisbelti?

	Fjöldi	%	+/-
Oft	40	4,9	1,5
Stundum	51	6,2	1,7
Sjaldan	87	10,6	2,1
Aldrei	642	78,2	2,8
Fjöldi svara	821	100,0	
Tóku afstöðu	821	98,2	
Tóku ekki afstöðu	15	1,8	
Fjöldi aðspurðra	835	100,0	
Spurðir	835	92,6	
Ekki spurðir	67	7,4	
Fjöldi svarenda	902	100,0	



Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum (sp. 3) eru spurðir þessarar spurningar.

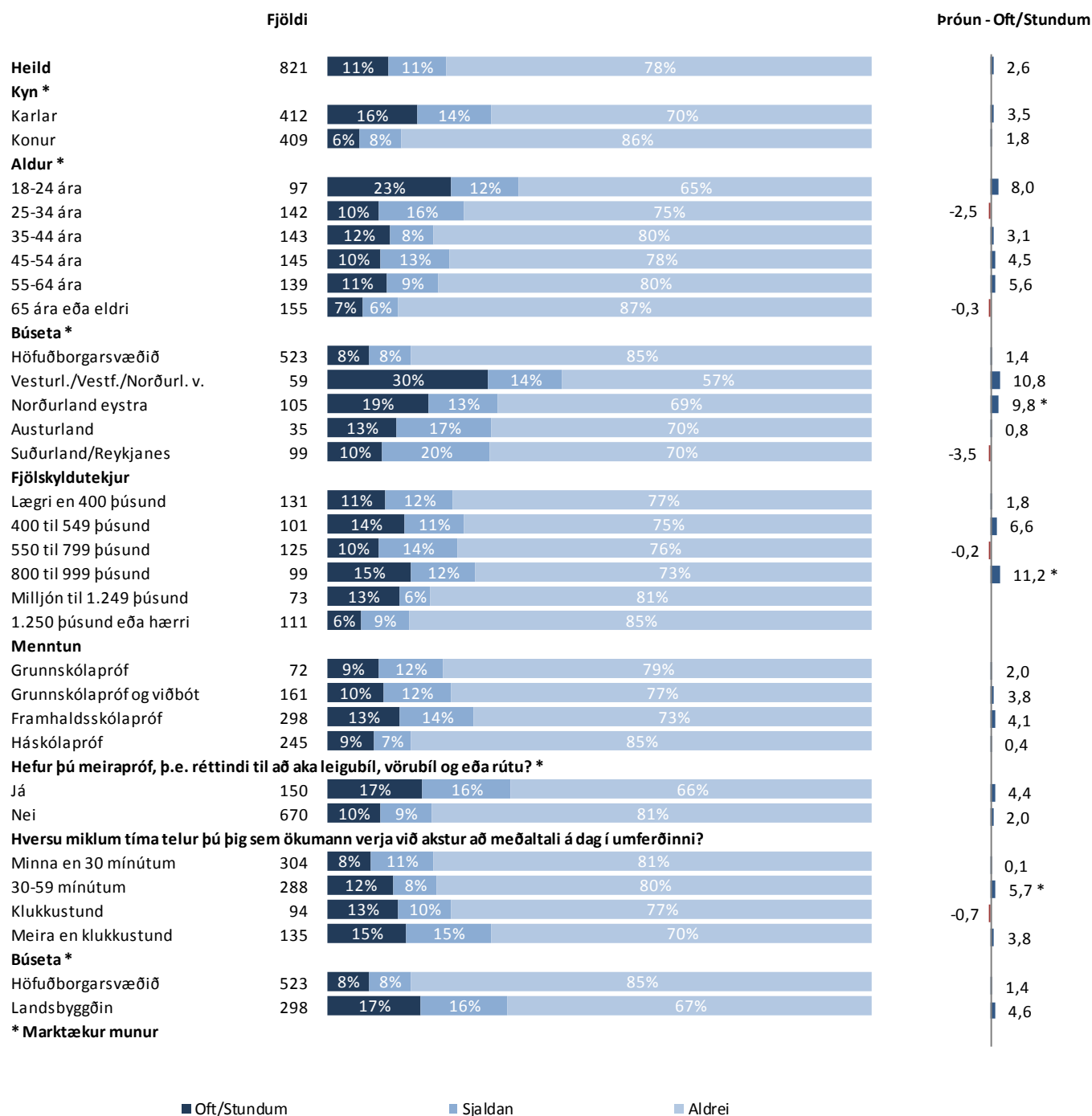
### Þróun



Athugið að í mælingunni 2013 breyttist orðalag spurningarinnar. Orðalagið var áður: „Hefur það á síðustu 6 mánuðum komið oft, stundum, sjaldan eða aldrei fyrir að þú sem ökumaður hafir ekið bifreið í innanbæjarakstri án þess að nota öryggisbelti?“. Túlka ber því þróun með varúð.

# Sp. 16. Hefur það á síðustu 6 mánuðum komið fyrir að þú sem ökumaður hafir ekið bifreið í innanbæjarakstri án þess að nota öryggisbelti?

## Greiningar



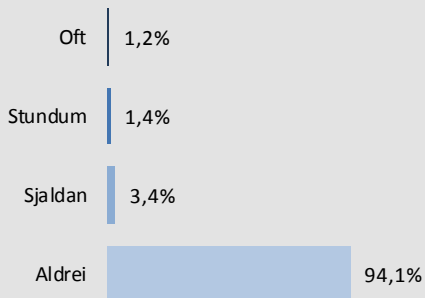
■ Oft/Stundum

■ Sjaldan

■ Aldrei

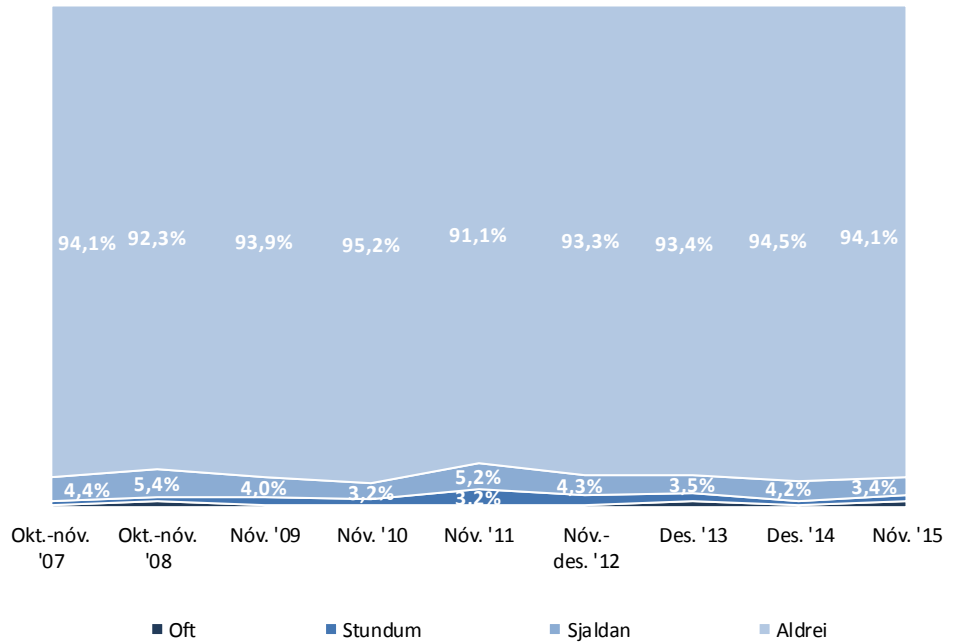
## Sp. 17. Hefur það á síðustu 6 mánuðum komið fyrir að þú sem ökumaður hafir ekið bifreið í utanbæjarakstri án þess að nota öryggisbelti?

	Fjöldi	%	+/-
Oft	10	1,2	0,7
Stundum	11	1,4	0,8
Sjaldan	28	3,4	1,2
Aldrei	773	94,1	1,6
Fjöldi svara	822	100,0	
Tóku afstöðu	822	98,4	
Hef ekki verið ökumaður utanbæjar	3	0,4	
Tóku ekki afstöðu	10	1,2	
Fjöldi aðspurðra	835	100,0	
Spurðir	835	92,6	
Ekki spurðir	67	7,4	
Fjöldi svarenda	902	100,0	



Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum (sp. 3) eru spurðir þessarar spurningar.

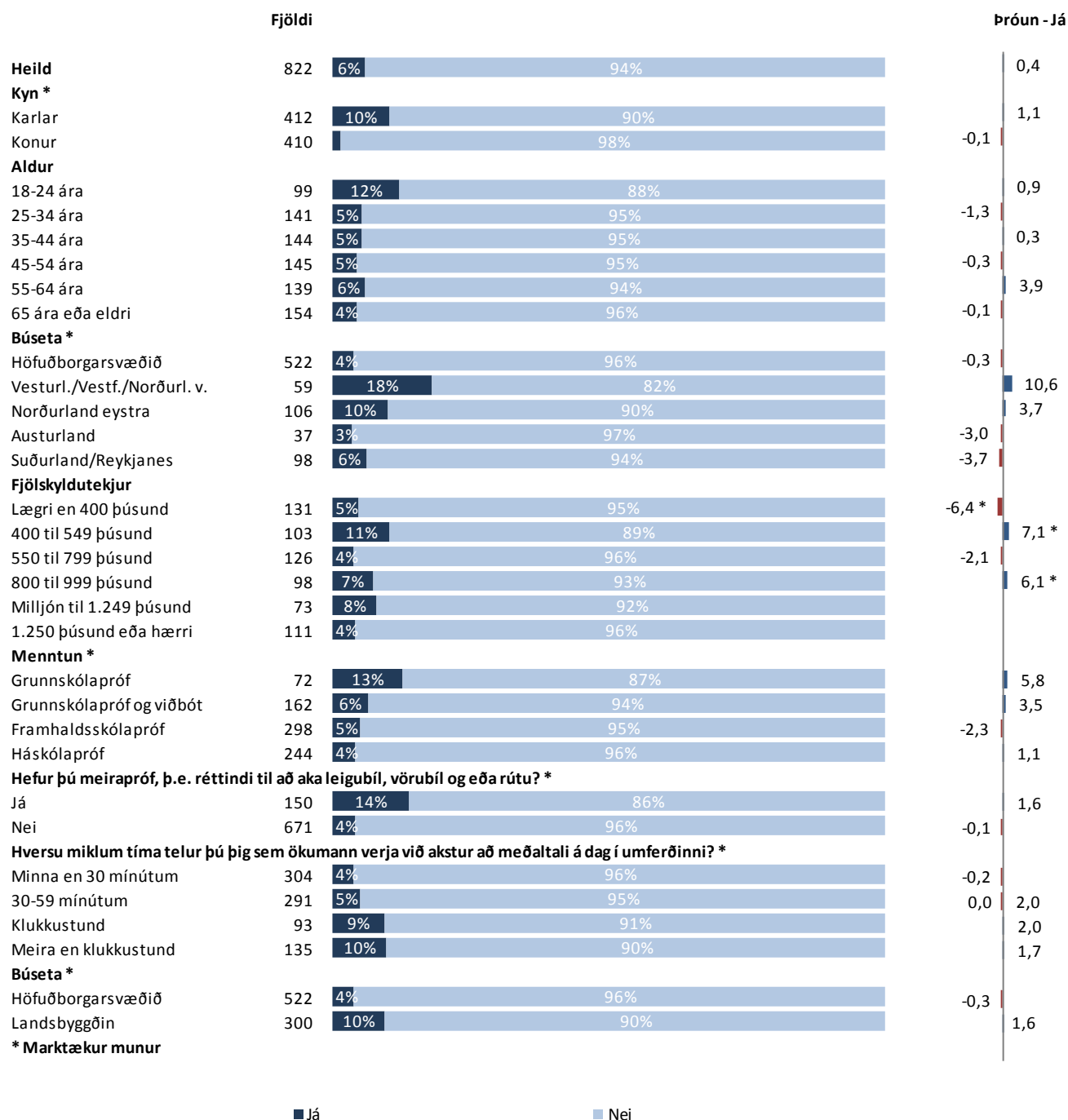
### Þróun



Athugið að í mælingunni 2013 breyttist orðalag spurningarinnar. Orðalagið var áður: „Hefur það á síðustu 6 mánuðum komið oft, stundum, sjaldan eða aldrei fyrir að þú sem ökumaður hafir ekið bifreið í utanbæjarakstri án þess að nota öryggisbelti?“. Túlka ber því þróun með varúð.

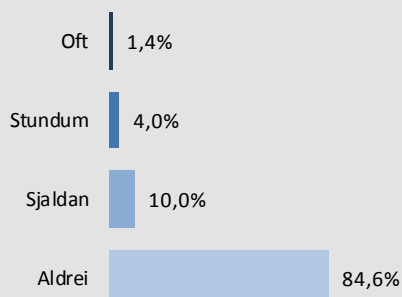
# Sp. 17. Hefur það á síðustu 6 mánuðum komið fyrir að þú sem ökumaður hafir ekið bifreið í utanbæjarakstri án þess að nota öryggisbelti?

## Greiningar

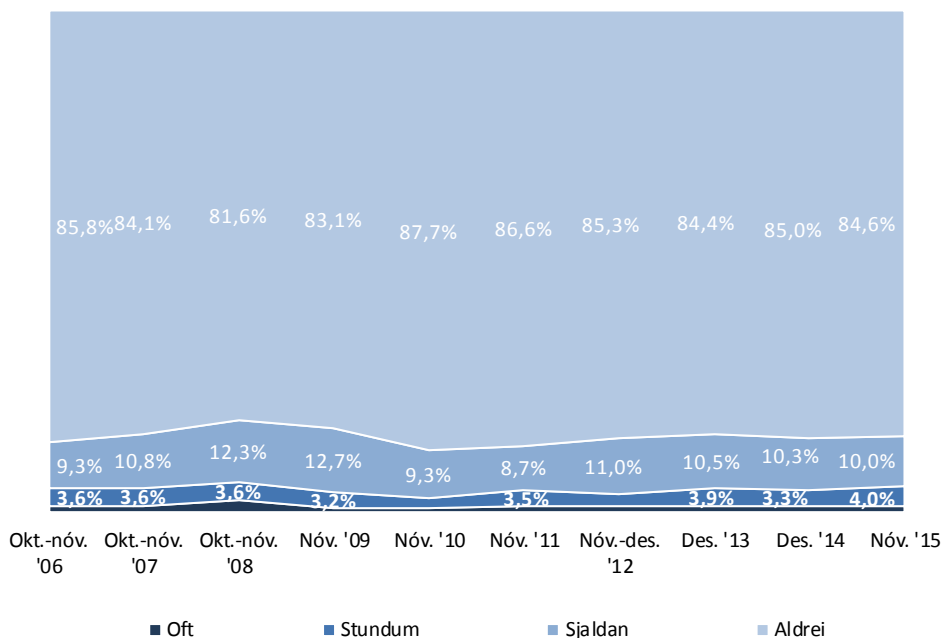


## Sp. 18. Hefur það á síðustu 6 mánuðum komið fyrir að þú sem farþegi í framsæti bifreiðar hafir verið án öryggisbeltis?

	Fjöldi	%	+/-
Oft	12	1,4	0,8
Stundum	36	4,0	1,3
Sjaldan	88	10,0	2,0
Aldrei	747	84,6	2,4
Fjöldi svara	883	100,0	
Tóku afstöðu	883	97,9	
Hef ekki verið farþegi	5	0,6	
Tóku ekki afstöðu	14	1,5	
Fjöldi svarenda	902	100,0	



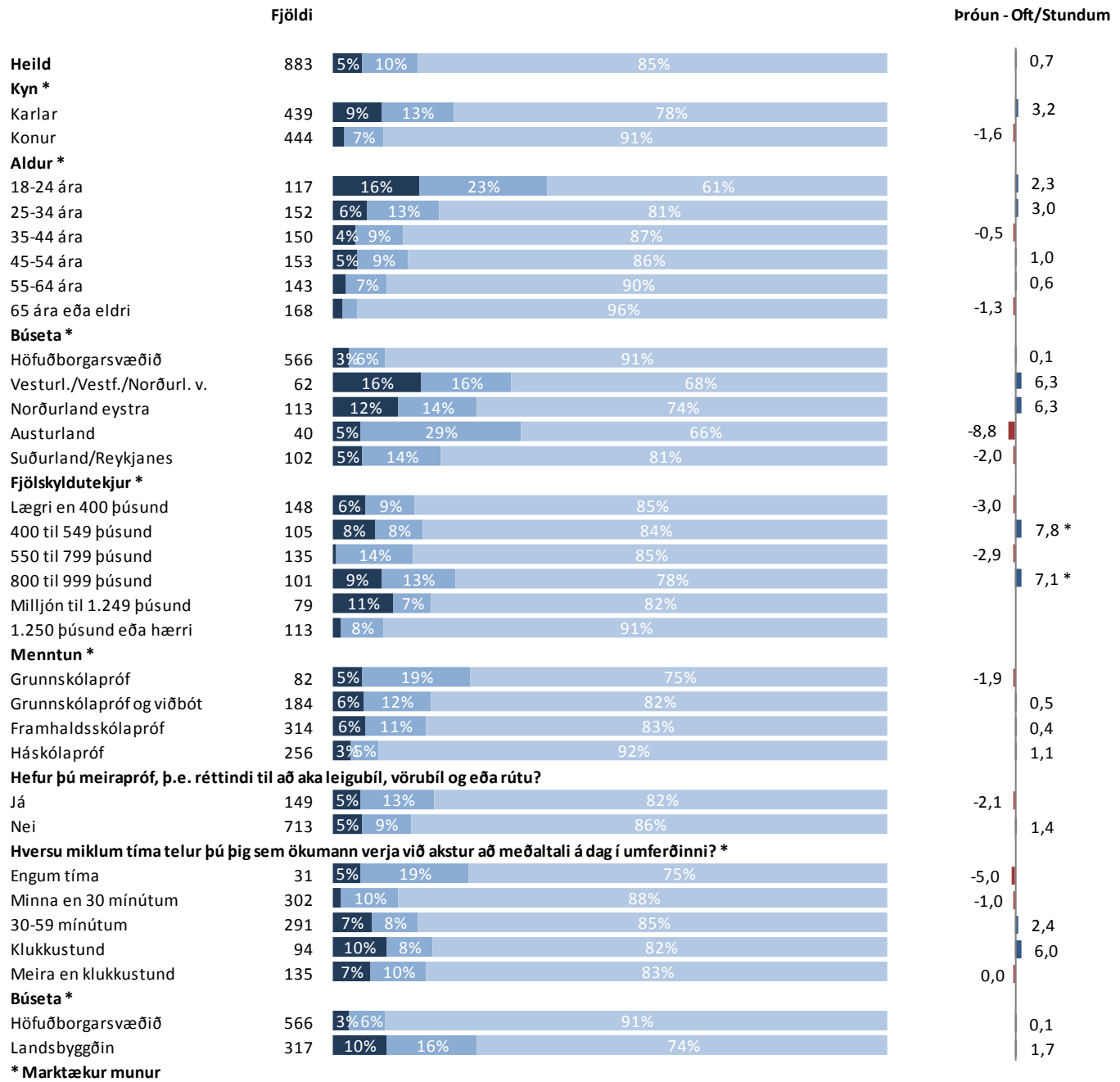
### Þróun



Athugið að í mælingunni 2013 breyttist orðalag spurningarinnar. Orðalagið var áður: „Hefur það á síðustu 6 mánuðum komið oft, stundum, sjaldan eða aldrei fyrir að þú sem farþegi í framsæti bifreiðar hafir verið án öryggisbeltis?“. Túlka ber því þróun með varúð.

# Sp. 18. Hefur það á síðustu 6 mánuðum komið fyrir að þú sem farþegi í framsæti bifreiðar hafir verið án öryggisbeltis?

## Greiningar



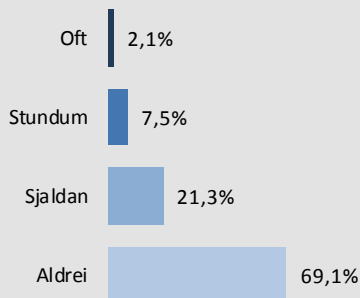
■ Oft/Stundum

■ Sjaldan

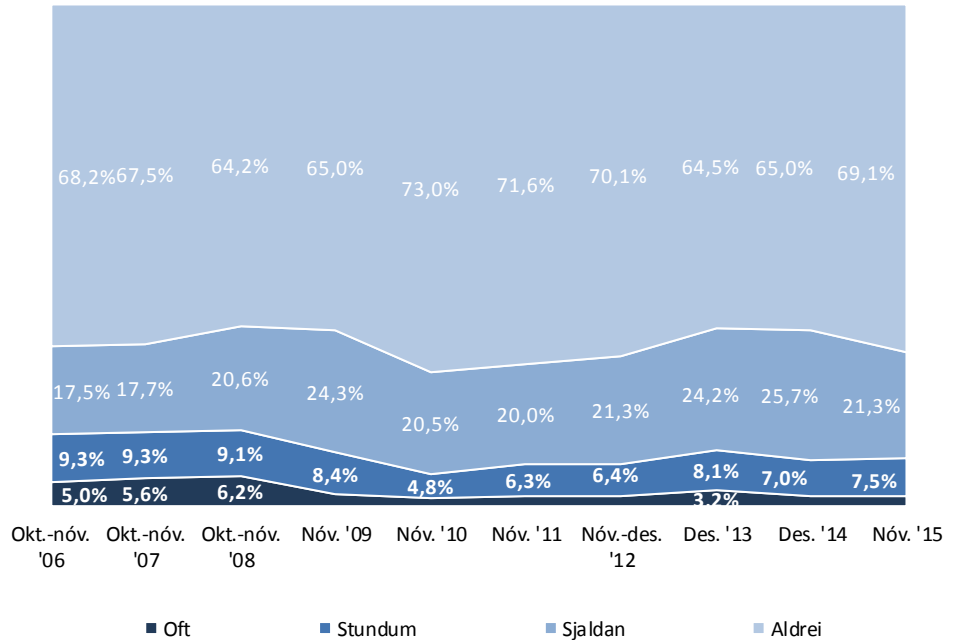
■ Aldrei

## Sp. 19. En hefur það á síðustu 6 mánuðum komið fyrir að þú sem farþegi í aftursæti bifreiðar hafir verið án öryggisbeltis?

	Fjöldi	%	+/-
Oft	18	2,1	1,0
Stundum	64	7,5	1,8
Sjaldan	181	21,3	2,8
Aldrei	587	69,1	3,1
Fjöldi svara	849	100,0	
Tóku afstöðu	849	94,2	
Hef ekki verið farþegi	36	4,0	
Tóku ekki afstöðu	17	1,8	
Fjöldi svarenda	902	100,0	



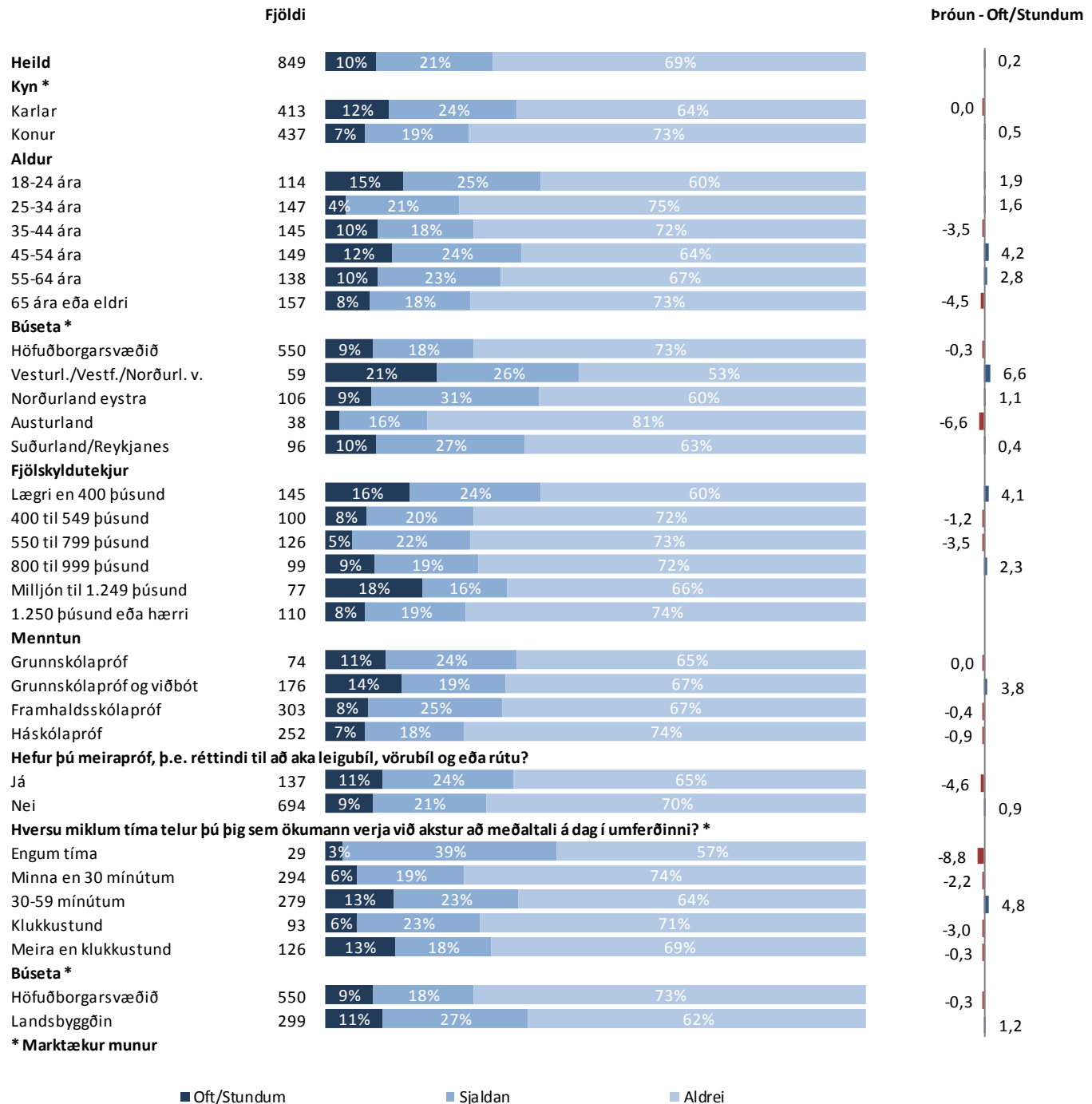
### Þróun



Athugið að í mælingunni 2013 breyttist orðalag spurningarinnar. Orðalagið var áður: „En hefur það á síðustu 6 mánuðum komið oft, stundum, sjaldan eða aldrei fyrir að þú sem farþegi í aftursæti bifreiðar hafir verið án öryggisbeltis?“. Túlka ber því þróun með varúð.

# Sp. 19. En hefur það á síðustu 6 mánuðum komið fyrir að þú sem farþegi í aftursæti bifreiðar hafir verið án öryggisbeltis?

## Greiningar



■ Oft/Stundum

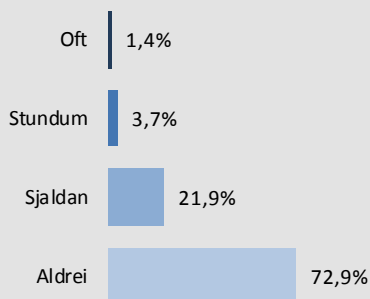
■ Sjaldan

■ Aldrei



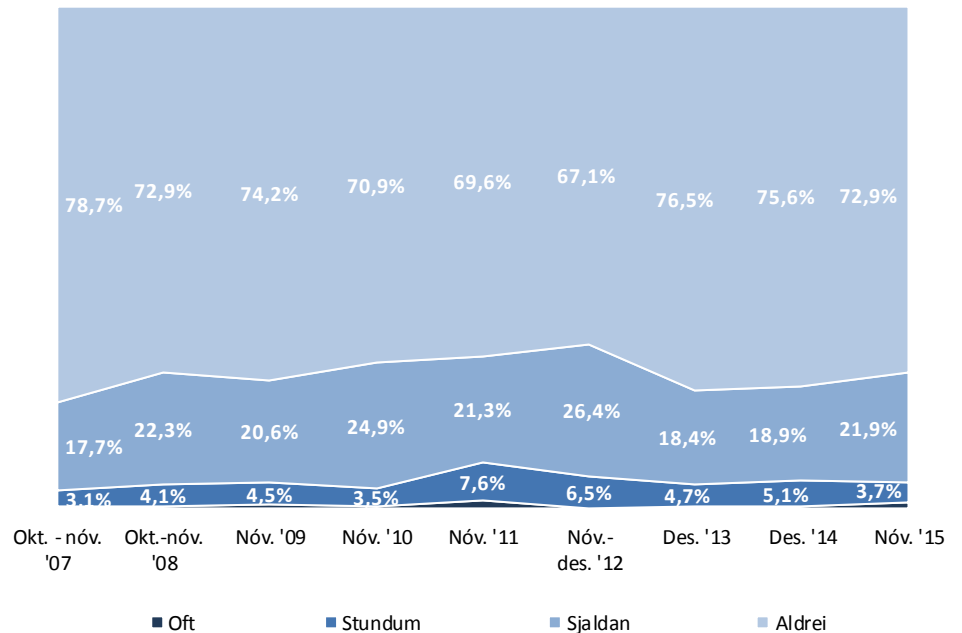
## Sp. 20. Hefur það komið fyrir á síðustu 6 mánuðum að þú hafir ekið eftir að hafa drukkið einn áfengan drykk til dæmis eitt björglas eða eitt léttvínsglas?

	Fjöldi	%	+/-
Oft	12	1,4	0,8
Stundum	30	3,7	1,3
Sjaldan	181	21,9	2,8
Aldrei	600	72,9	3,0
Fjöldi svara	823	100,0	
Tóku afstöðu	823	98,6	
Tóku ekki afstöðu	12	1,4	
Fjöldi aðspurðra	835	100,0	
Spurðir	835	92,6	
Ekki spurðir	67	7,4	
Fjöldi svarenda	902	100,0	



Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum (sp. 3) eru spurðir þessarar spurningar.

### Þróun

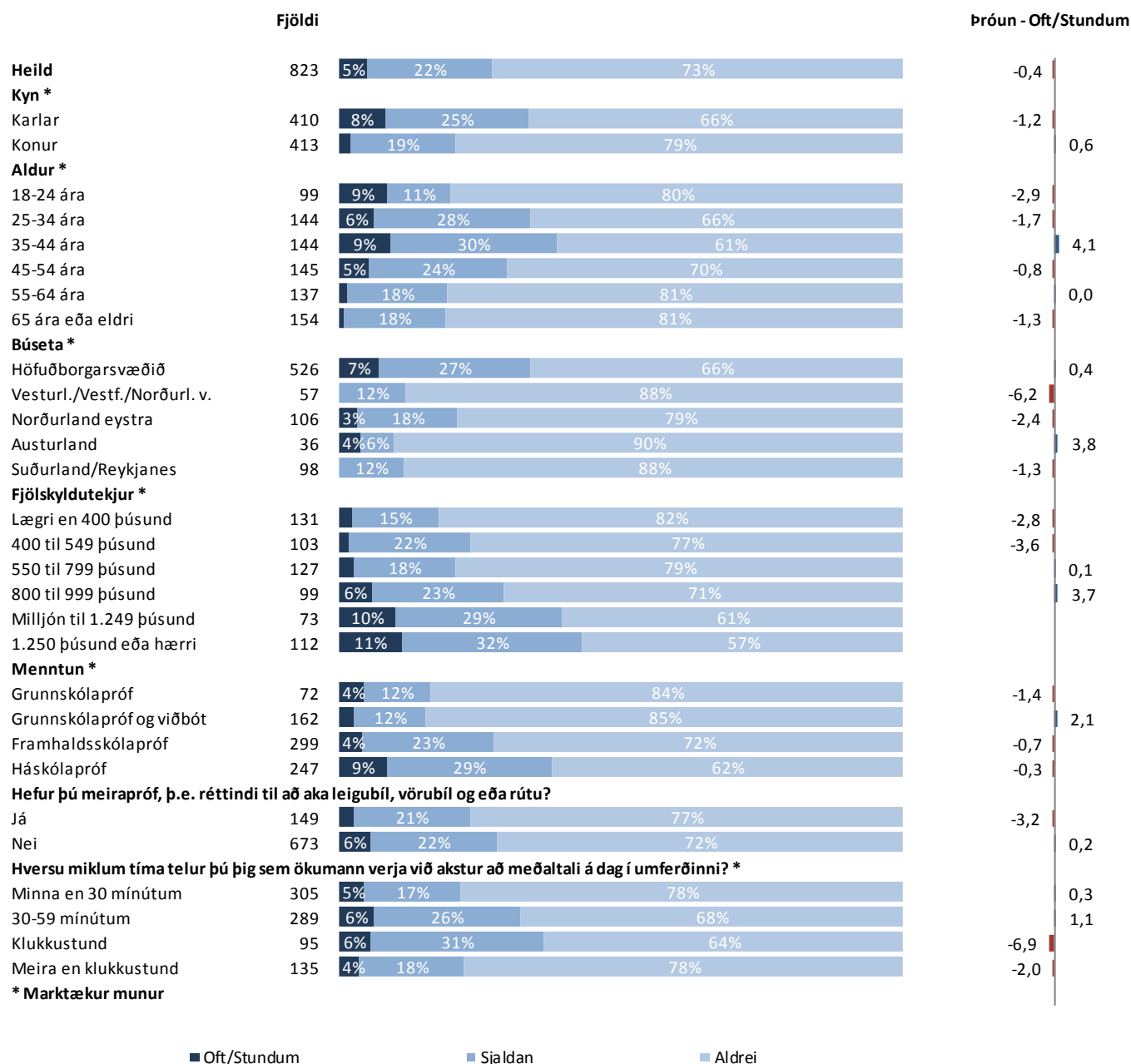


Athugið að í mælingunni 2013 breyttist orðalag spurningarinnar. Orðalagið var áður: „Hefur það komið oft, stundum, sjaldan eða aldrei fyrir á síðustu 6 mánuðum að þú hafir ekið eftir að hafa drukkið einn áfengan drykk til dæmis eitt björglas eða eitt léttvínsglas?“. Túlka ber því þróun með varúð.

Um helmingur svarenda fékk eftirfarandi formála á undan spurningunni: “Við minnum þig á að öll svör þín eru trúnaðarmál. Stundum eru aðstæður þannig að fólk á kveðurað keyra heim til sín eftir að hafa smakkað áfengi ef um lítið magn er ræða.“. Ekki reyndist vera marktækur munur á svörum eftir því hvort svarendur fengu formálann eða ekki.

## Sp. 20. Hefur það komið fyrir á síðustu 6 mánuðum að þú hafir ekið eftir að hafa drukkið einn áfengan drykk til dæmis eitt björglas eða eitt léttvínsglas?

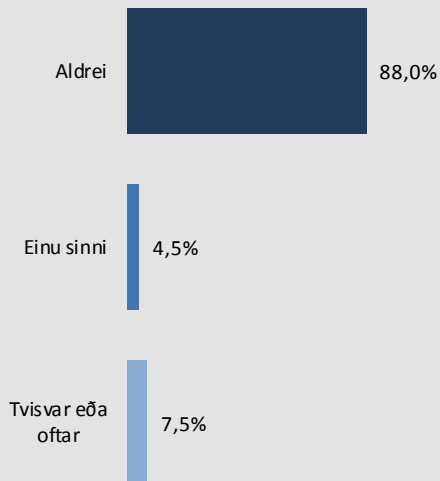
### Greiningar



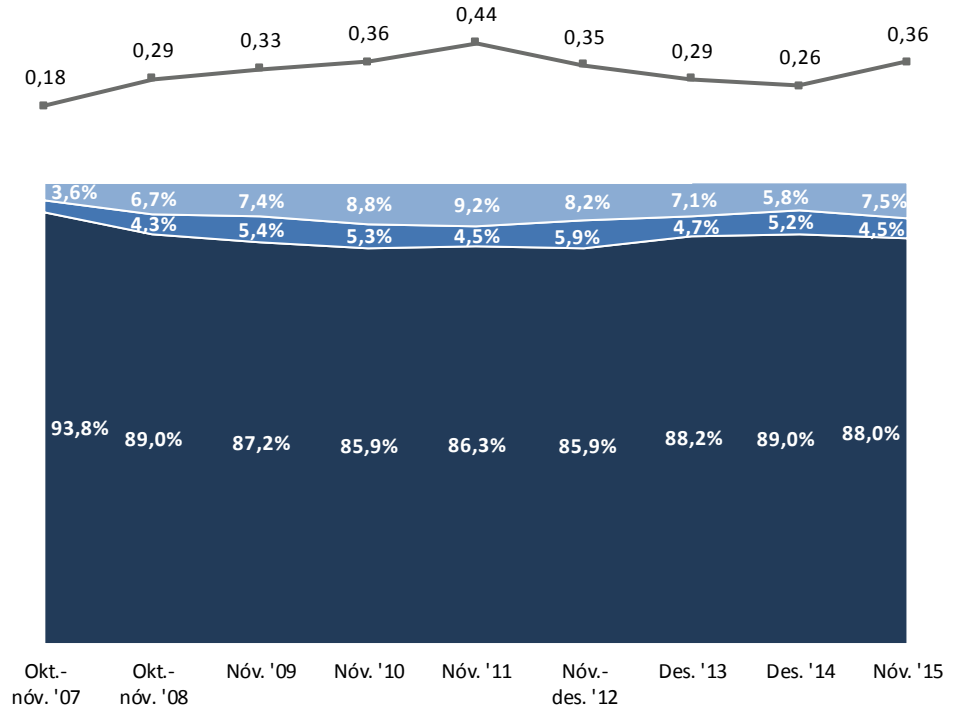
## Sp. 21. Hversu oft hefur það komið fyrir á síðustu 6 mánuðum að þú hafir ekið eftir að hafa drukkið meira en einn áfengan drykk?

	Fjöldi	%	+/-
Aldrei	719	88,0	2,2
Einu sinni	37	4,5	1,4
Tvisvar eða oft	61	7,5	1,8
Fjöldi svara	817	100,0	
Tóku afstöðu	817	99,3	
Tóku ekki afstöðu	6	0,7	
Fjöldi aðspurðra	822	100,0	
Spurðir	822	91,2	
Ekki spurðir	80	8,8	
Fjöldi svarenda	902	100,0	
<b>Meðaltal</b>	0,4		
Vikmörk ±	0,1		
Staðalfrávik	1,6		

Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum (sp.3) eru spurðir þessarar spurningar. Þeir svarendur sem tóku ekki afstöðu til neyslu áfengs drykkjar fyrir akstur (sp. 20) voru þó ekki spurðir þessarar spurningar.



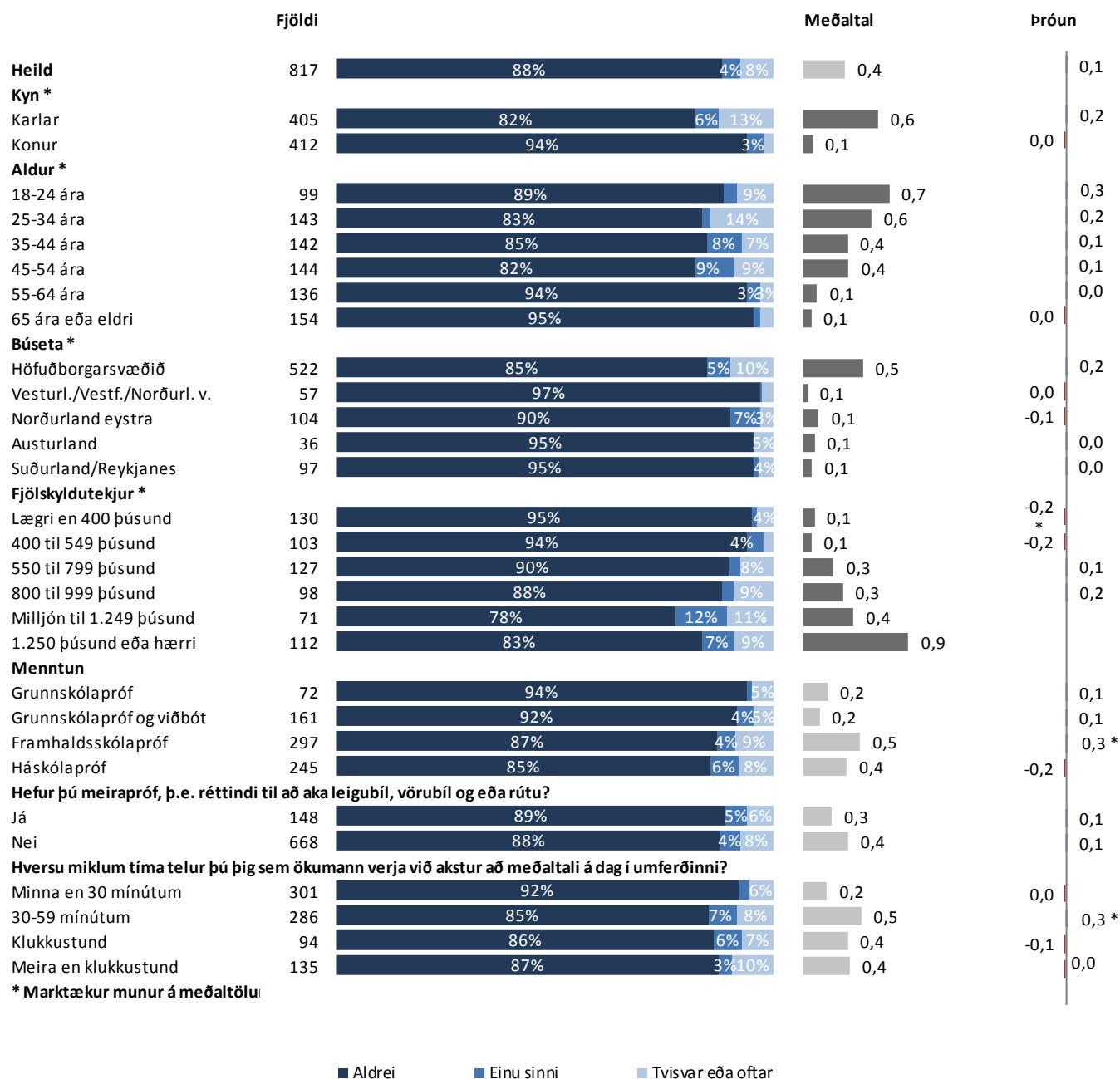
### Þróun



■ Aldrei
 ■ Einu sinni
 ■ Tvisvar eða oft
 — Meðaltal

# Sp. 21. Hversu oft hefur það komið fyrir á síðustu 6 mánuðum að þú hafir ekið eftir að hafa drukkið meira en einn áfengan drykk?

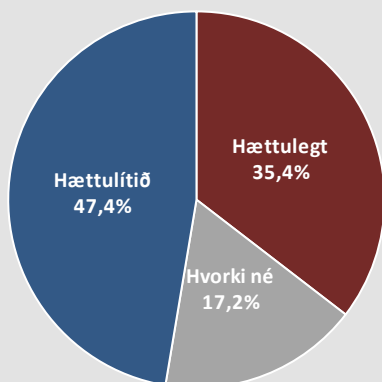
## Greiningar



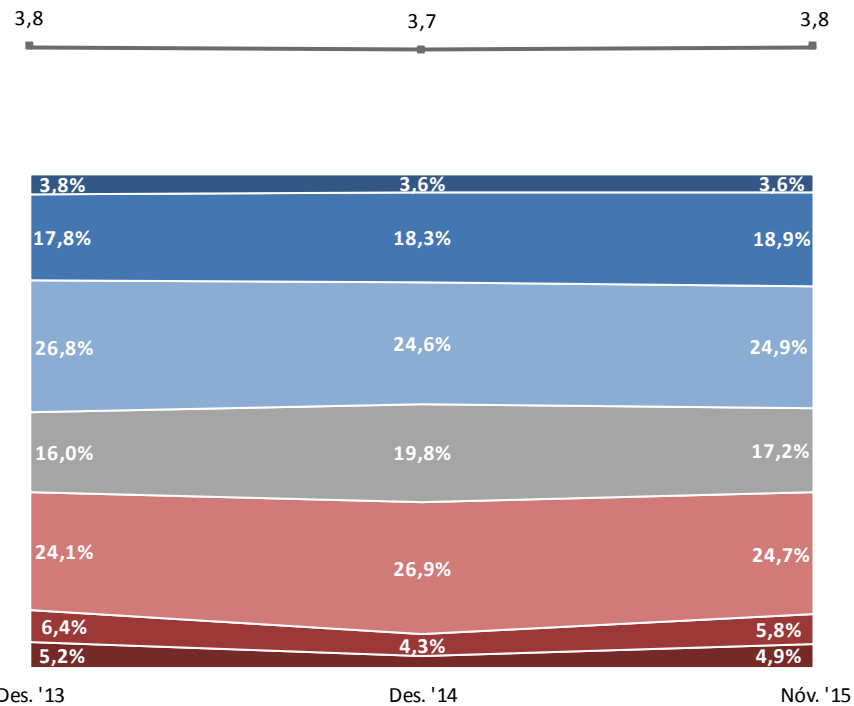
## Sp. 22. Hversu hættulega eða hættulausa telur þú eftirfarandi notkun farsíma á meðan akstri stendur? Símtöl með handfrjálsum búnaði

	Fjöldi	%	+/-
Stórhættulegt (7)	41	4,9	1,5
Mjög hættulegt (6)	48	5,8	1,6
Frekar hættulegt (5)	206	24,7	2,9
Hvorki né (4)	143	17,2	2,6
Frekar hættulítið (3)	207	24,9	2,9
Mjög hættulítið (2)	157	18,9	2,7
Alveg hættulaust (1)	30	3,6	1,3
Hættulegt	295	35,4	3,2
Hvorki né	143	17,2	2,6
Hættulítið	395	47,4	3,4
Fjöldi svara	834	100,0	
Tóku afstöðu	834	96,0	
Tóku ekki afstöðu	34	4,0	
Fjöldi aðspurðra	868	100,0	
Spurðir	868	96,2	
Ekki spurðir	34	3,8	
Fjöldi svarenda	902	100,0	
<b>Meðaltal (1-7)</b>		3,8	
Vikmörk ±		0,1	

Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum (sp. 3) eða hafa verið ökumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði (sp. 4) eru spurðir þessarar spurningar.



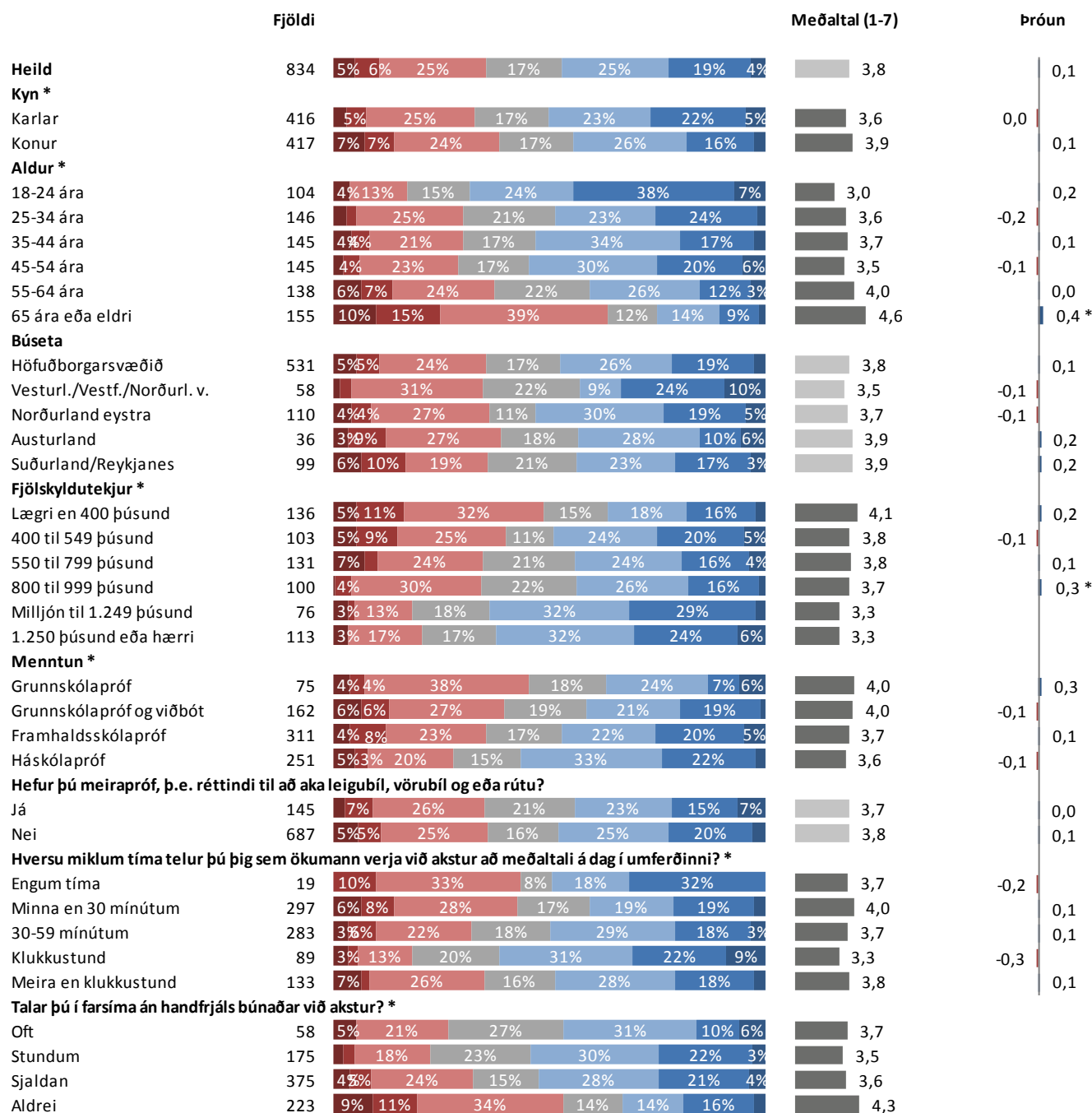
### Próun



■ Stórhættulegt   
 ■ Mjög hættulegt   
 ■ Frekar hættulegt   
 ■ Hvorki né  
■ Frekar hættulítið   
 ■ Mjög hættulítið   
 ■ Alveg hættulaust   
 ■ Meðaltal (1-7)

## Sp. 22. Hversu hættulega eða hættulausa telur þú eftirfarandi notkun farsíma á meðan akstri stendur? Símtöl með handfrjálsum búnaði

### Greiningar



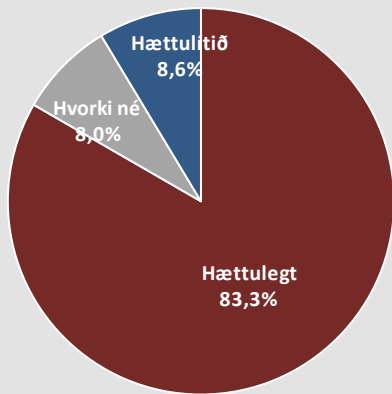
\* Marktækur munur á meðaltölu

■ Stórhættulegt ■ Mjög hættulegt ■ Frekar hættulegt ■ Hvorki né ■ Frekar hættulítið ■ Mjög hættulítið ■ Alveg hættulaust

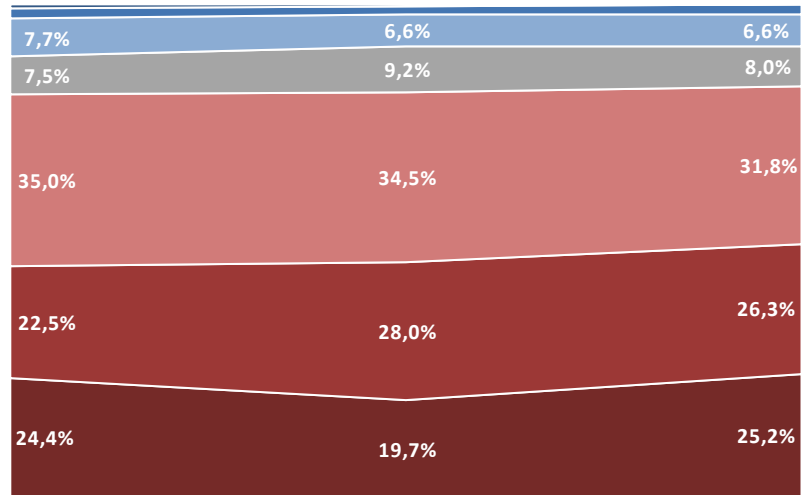
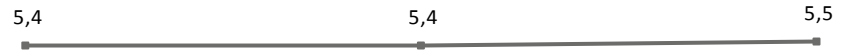
**Sp. 23. Hversu hættulega eða hættulausa telur þú eftirfarandi notkun farsíma á meðan akstri stendur? Símtöl án handfrjáls búnaðar**

	Fjöldi	%	+/-
Stórhættulegt (7)	212	25,2	2,9
Mjög hættulegt (6)	222	26,3	3,0
Frekar hættulegt (5)	268	31,8	3,1
Hvorki né (4)	68	8,0	1,8
Frekar hættulítið (3)	55	6,6	1,7
Mjög hættulítið (2)	17	2,1	1,0
Alveg hættulaust (1)	0	0,0	0,0
<b>Hættulegt</b>	<b>701</b>	<b>83,3</b>	<b>2,5</b>
Hvorki né	68	8,0	1,8
Hættulítið	73	8,6	1,9
<b>Fjöldi svara</b>	<b>841</b>	<b>100,0</b>	
Tóku afstöðu	841	96,9	
Tóku ekki afstöðu	27	3,1	
<b>Fjöldi aðspurðra</b>	<b>868</b>	<b>100,0</b>	
Spurðir	868	96,2	
Ekki spurðir	34	3,8	
<b>Fjöldi svarenda</b>	<b>902</b>	<b>100,0</b>	
<b>Meðaltal (1-7)</b>	<b>5,5</b>		
Vikmörk ±	0,1		

Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum (sp. 3) eða hafa verið ökumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði (sp. 4) eru spurðir þessarar spurningar.



**Þróun**



Des. '13

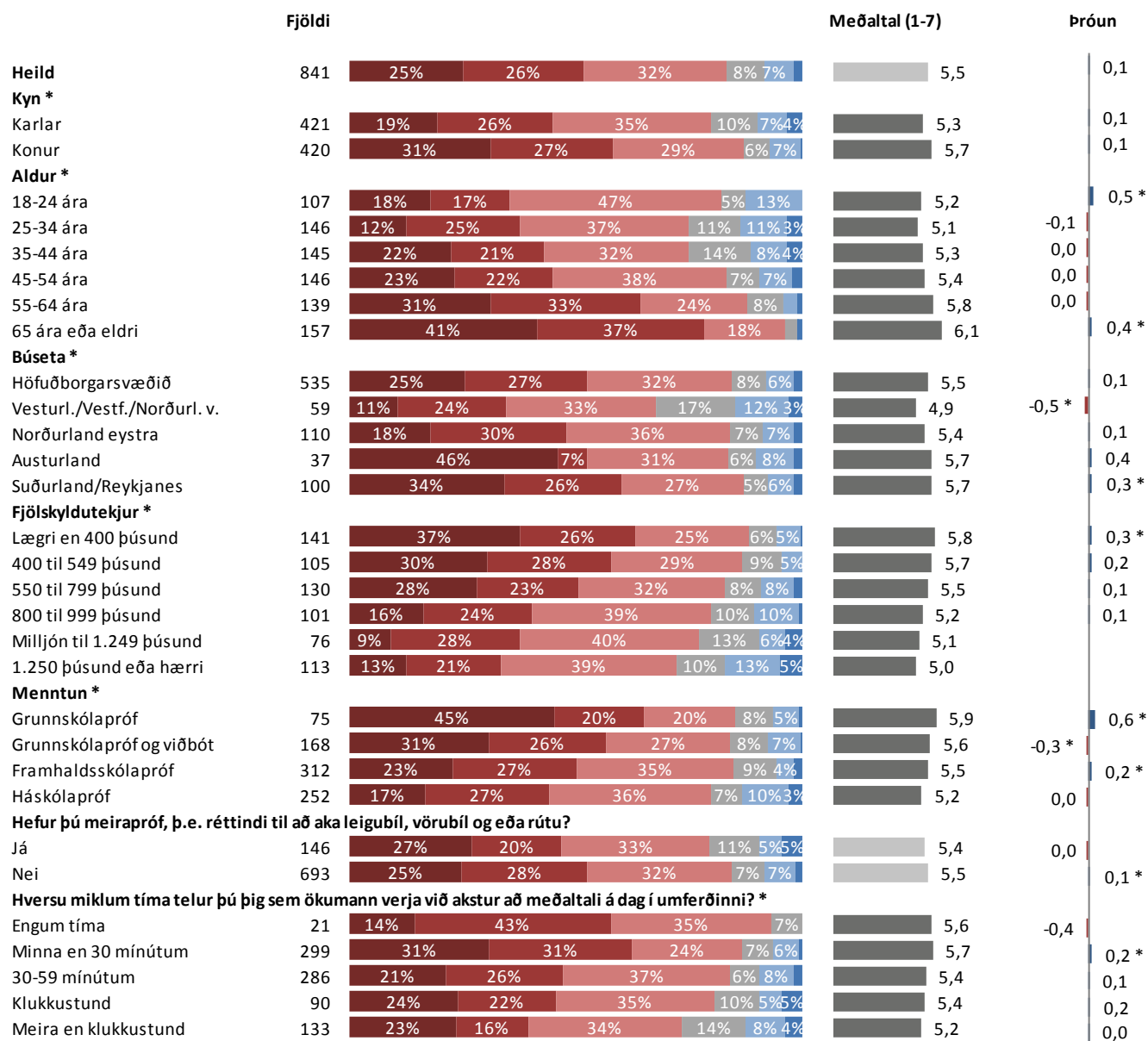
Des. '14

Nón. '15

- Stórhættulegt
- Mjög hættulegt
- Frekar hættulegt
- Hvorki né
- Frekar hættulítið
- Mjög hættulítið
- Alveg hættulaust
- Meðaltal (1-7)

# Sp. 23. Hversu hættulega eða hættulausa telur þú eftirfarandi notkun farsíma á meðan akstri stendur? Símtöl án handfrjáls búnaðar

## Greiningar



\* Marktækur munur á meðaltölum

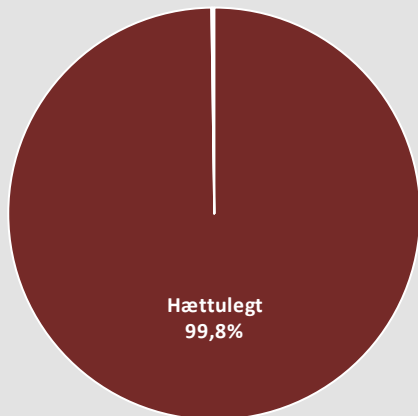
■ Stórhættulegt ■ Mjög hættulegt ■ Frekar hættulegt ■ Hvorki né ■ Frekar hættulítið ■ Mjög hættulítið ■ Alveg hættulaust



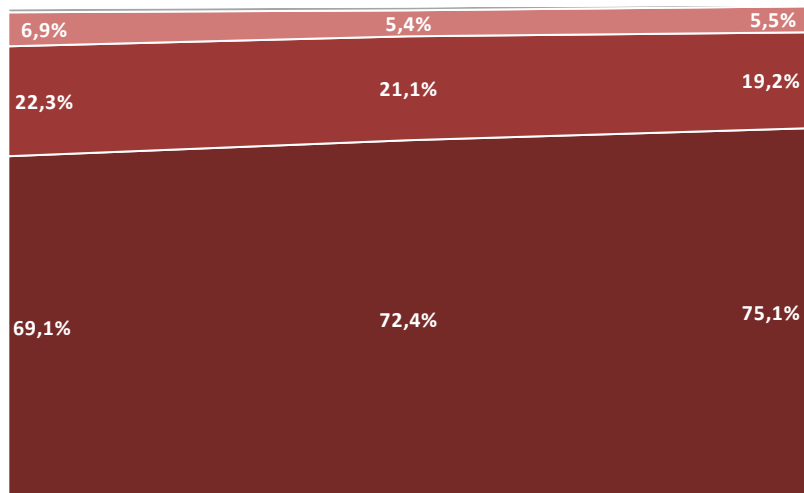
## Sp. 24. Hversu hættulega eða hættulausa telur þú eftirfarandi notkun farsíma á meðan akstri stendur? Skrifa skilaboð (t.d. SMS textaskilaboð, Snapchat, eða skilaboð á Facebook messenger)

	Fjöldi	%	+/-
Stórhættulegt (7)	631	75,1	2,9
Mjög hættulegt (6)	161	19,2	2,7
Frekar hættulegt (5)	46	5,5	1,5
Hvorki né (4)	1	0,1	0,2
Frekar hættulítið (3)	0	0,0	0,0
Mjög hættulítið (2)	1	0,1	0,2
Alveg hættulaust (1)	0	0,0	0,0
Hættulegt	838	99,8	0,3
Hvorki né	1	0,1	0,2
Hættulítið	1	0,1	0,2
Fjöldi svara	840	100,0	
Tóku afstöðu	840	96,8	
Tóku ekki afstöðu	28	3,2	
Fjöldi aðspurðra	868	100,0	
Spurðir	868	96,2	
Ekki spurðir	34	3,8	
Fjöldi svarenda	902	100,0	
<b>Meðaltal (1-7)</b>		6,7	
Vikmörk ±		0,0	

Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum (sp. 3) eða hafa verið öikumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði (sp. 4) eru spurðir þessarar spurningar.



### Þróun



Des. '13

Des. '14

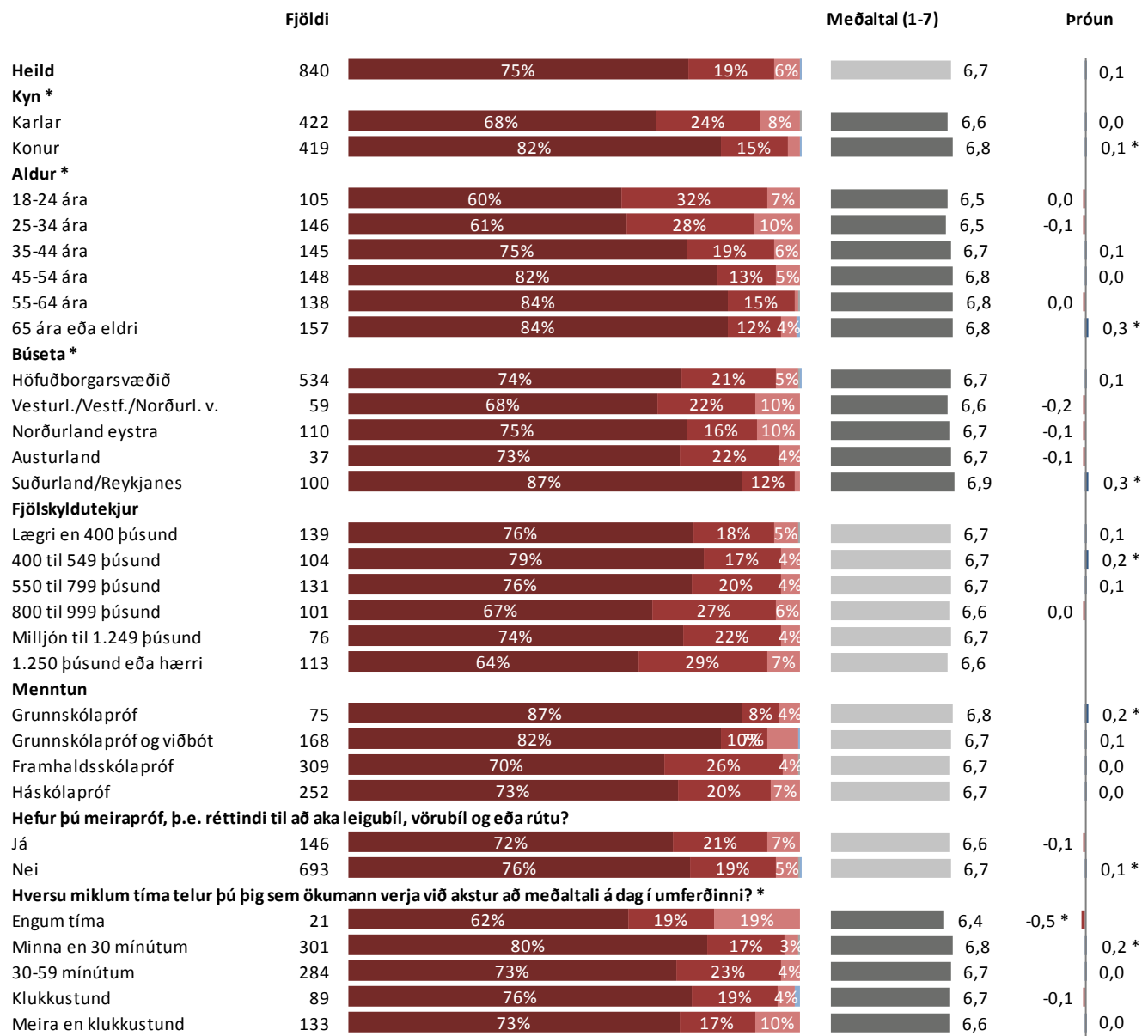
Nóv. '15

Stórhættulegt   Mjög hættulegt   Frekar hættulegt   Hvorki né  
 Frekar hættulítið   Mjög hættulítið   Alveg hættulaust   Meðaltal (1-7)

Athugið að í mælingunni 2015 breyttist orðalag spurningarinnar. Orðalagið var áður „Hversu hættulega eða hættulausa telur þú eftirfarandi notkun farsíma á meðan akstri stendur? Senda smáskilaboð“. Túlka ber því þróun með varúð.

## Sp. 24. Hversu hættulega eða hættulausa telur þú eftirfarandi notkun farsíma á meðan akstri stendur? Skrifa skilaboð (t.d. SMS textaskilaboð, Snapchat, eða skilaboð á Facebook messenger)

### Greiningar



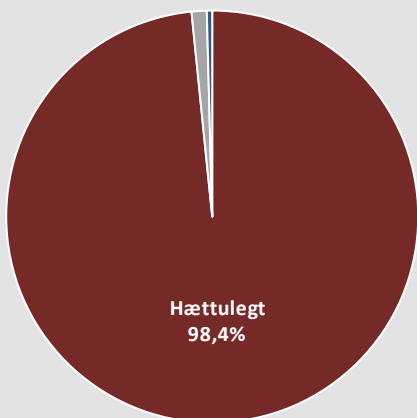
\* Marktækur munur á meðaltölum

■ Stórhættulegt ■ Mjög hættulegt ■ Frekar hættulegt ■ Hvorki né ■ Frekar hættulítið ■ Mjög hættulítið ■ Alveg hættulaust

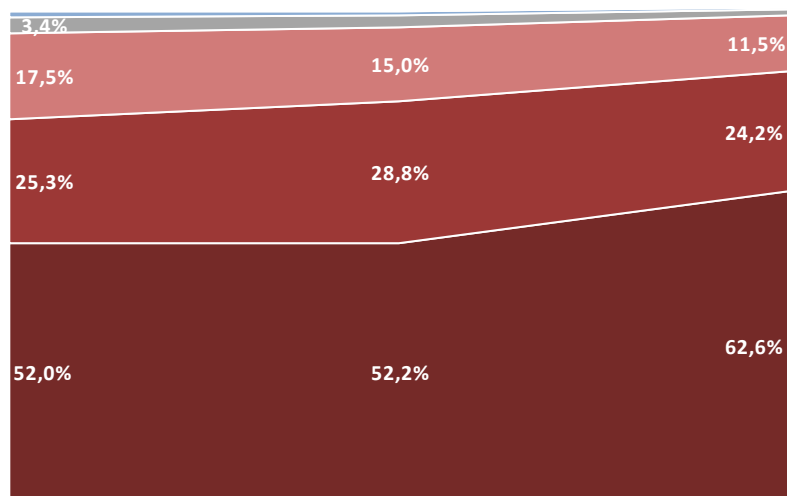
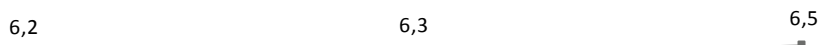
## Sp. 25. Hversu hættulega eða hættulausa telur þú eftirfarandi notkun farsíma á meðan akstri stendur? Lesa skilaboð (t.d. SMS textaskilaboð, Snapchat, eða skilaboð á Facebook messenger)

	Fjöldi	%	+/-
Stórhættulegt (7)	528	62,6	3,3
Mjög hættulegt (6)	204	24,2	2,9
Frekar hættulegt (5)	97	11,5	2,2
Hvorki né (4)	10	1,2	0,7
Frekar hættulítið (3)	4	0,4	0,4
Mjög hættulítið (2)	0	0,0	0,0
Alveg hættulaust (1)	0	0,0	0,0
<b>Hættulegt</b>	<b>829</b>	<b>98,4</b>	<b>0,8</b>
Hvorki né	10	1,2	0,7
Hættulítið	4	0,4	0,4
<b>Fjöldi svara</b>	<b>842</b>	<b>100,0</b>	
Tóku afstöðu	842	97,0	
Tóku ekki afstöðu	26	3,0	
<b>Fjöldi aðspurðra</b>	<b>868</b>	<b>100,0</b>	
Spurðir	868	96,2	
Ekki spurðir	34	3,8	
<b>Fjöldi svarenda</b>	<b>902</b>	<b>100,0</b>	
<b>Meðaltal (1-7)</b>	<b>6,5</b>		
Vikmörk ±	0,1		

Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum (sp.3) eða hafa verið ökumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði (sp.4) eru spurðir þessarar spurningar.



### Þróun



Des. '13

Des. '14

Nóv. '15

■ Stórhættulegt   
 ■ MJög hættulegt   
 ■ Frekar hættulegt   
 ■ Hvorki né  
■ Frekar hættulítið   
 ■ MJög hættulítið   
 ■ Alveg hættulaust   
 ■ Meðaltal (1-7)

Athugið að í mælingunni 2015 breyttist orðalag spurningarinnar. Orðalagið var áður „Hversu hættulega eða hættulausa telur þú eftirfarandi notkun farsíma á meðan akstri stendur? Móttaka smáskilaboð“. Túlka ber því þróun með varúð.

## Sp. 25. Hversu hættulega eða hættulausa telur þú eftirfarandi notkun farsíma á meðan akstri stendur? Lesa skilaboð (t.d. SMS textaskilaboð, Snapchat, eða skilaboð á Facebook messenger)

### Greiningar

	Fjöldi	Stærðir				Meðaltal (1-7)	Þróun
<b>Heild</b>	842	63%	24%	12%	6,5	0,2 *	
<b>Kyn *</b>							
Karlar	422	55%	28%	15%	6,4	0,2 *	
Konur	421	70%	20%	8%	6,6	0,2 *	
<b>Aldur *</b>							
18-24 ára	107	47%	31%	22%	6,3	0,3 *	
25-34 ára	146	50%	32%	15%	6,3	0,2	
35-44 ára	145	59%	24%	14%	6,4	0,1	
45-54 ára	148	63%	25%	10%	6,5	0,1	
55-64 ára	138	77%	15%	7%	6,7	0,1	
65 ára eða eldri	157	75%	20%	5%	6,7	0,4 *	
<b>Búseta</b>							
Höfuðborgarsvæðið	536	63%	23%	13%	6,5	0,2 *	
Vesturl./Vestf./Norðurl. v.	59	53%	31%	15%	6,3	0,1	
Norðurland eystra	110	59%	28%	9%	6,4	0,1	
Austurland	37	70%	20%	7%	6,6	0,1	
Suðurland/Reykjanes	100	67%	26%	8%	6,6	0,3 *	
<b>Fjölskyldutekjur *</b>							
Lægrí en 400 þúsund	141	65%	26%	7%	6,6	0,3 *	
400 til 549 þúsund	104	69%	21%	8%	6,6	0,3 *	
550 til 799 þúsund	131	62%	27%	8%	6,5	0,2	
800 til 999 þúsund	101	53%	26%	19%	6,3	0,0	
Milljón til 1.249 þúsund	76	57%	28%	13%	6,4		
1.250 þúsund eða hærrí	113	47%	33%	20%	6,2		
<b>Menntun *</b>							
Grunnskólapróf	75	80%	10%	9%	6,7	0,5 *	
Grunnskólapróf og viðbót	168	63%	25%	12%	6,5	0,1	
Framhaldsskólapróf	311	60%	28%	11%	6,5	0,2 *	
Háskólapróf	252	59%	25%	13%	6,4	0,2 *	
<b>Hefur þú meirapróf, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?</b>							
Já	146	61%	22%	16%	6,4	0,1	
Nei	695	63%	25%	11%	6,5	0,2 *	
<b>Hversu miklum tíma telur þú þig sem öikumann verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni? *</b>							
Engum tíma	21	62%	19%	20%	6,4	0,1	
Minna en 30 mínútum	301	69%	23%	7%	6,6	0,4 *	
30-59 mínútum	286	60%	26%	12%	6,4	0,1 *	
Klukkustund	89	63%	25%	11%	6,5	0,0	
Meira en klukkustund	133	56%	23%	19%	6,3	0,0	

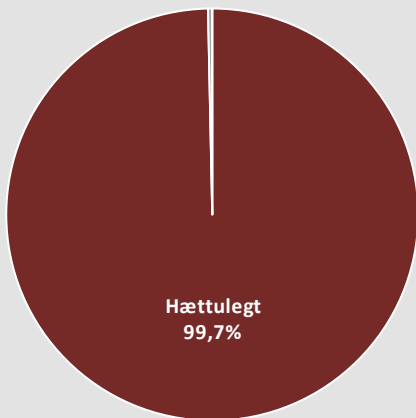
\* Marktækur munur á meðaltölum

■ Stórhættulegt ■ Mjög hættulegt ■ Frekar hættulegt ■ Hvorki né ■ Frekar hættulítið ■ Mjög hættulítið ■ Alveg hættulaust

## Sp. 26. Hversu hættulega eða hættulausa telur þú eftirfarandi notkun farsíma á meðan akstri stendur? Skoða samfélagsmiðla (t.d. Facebook, Instagram, Snapchat)

	Fjöldi	%	+/-
Stórhættulegt (7)	649	77,2	2,8
Mjög hættulegt (6)	144	17,1	2,5
Frekar hættulegt (5)	45	5,3	1,5
Hvorki né (4)	3	0,3	0,4
Frekar hættulítið (3)	0	0,0	0,0
Mjög hættulítið (2)	0	0,0	0,0
Alveg hættulaust (1)	0	0,0	0,0
Hættulegt	838	99,7	0,4
Hvorki né	3	0,3	0,4
Hættulítið	0	0,0	0,0
Fjöldi svara	840	100,0	
Tóku afstöðu	840	96,8	
Tóku ekki afstöðu	28	3,2	
Fjöldi aðspurðra	868	100,0	
Spurðir	868	96,2	
Ekki spurðir	34	3,8	
Fjöldi svarenda	902	100,0	
<b>Meðaltal (1-7)</b>		6,7	
Vikmörk ±		0,0	

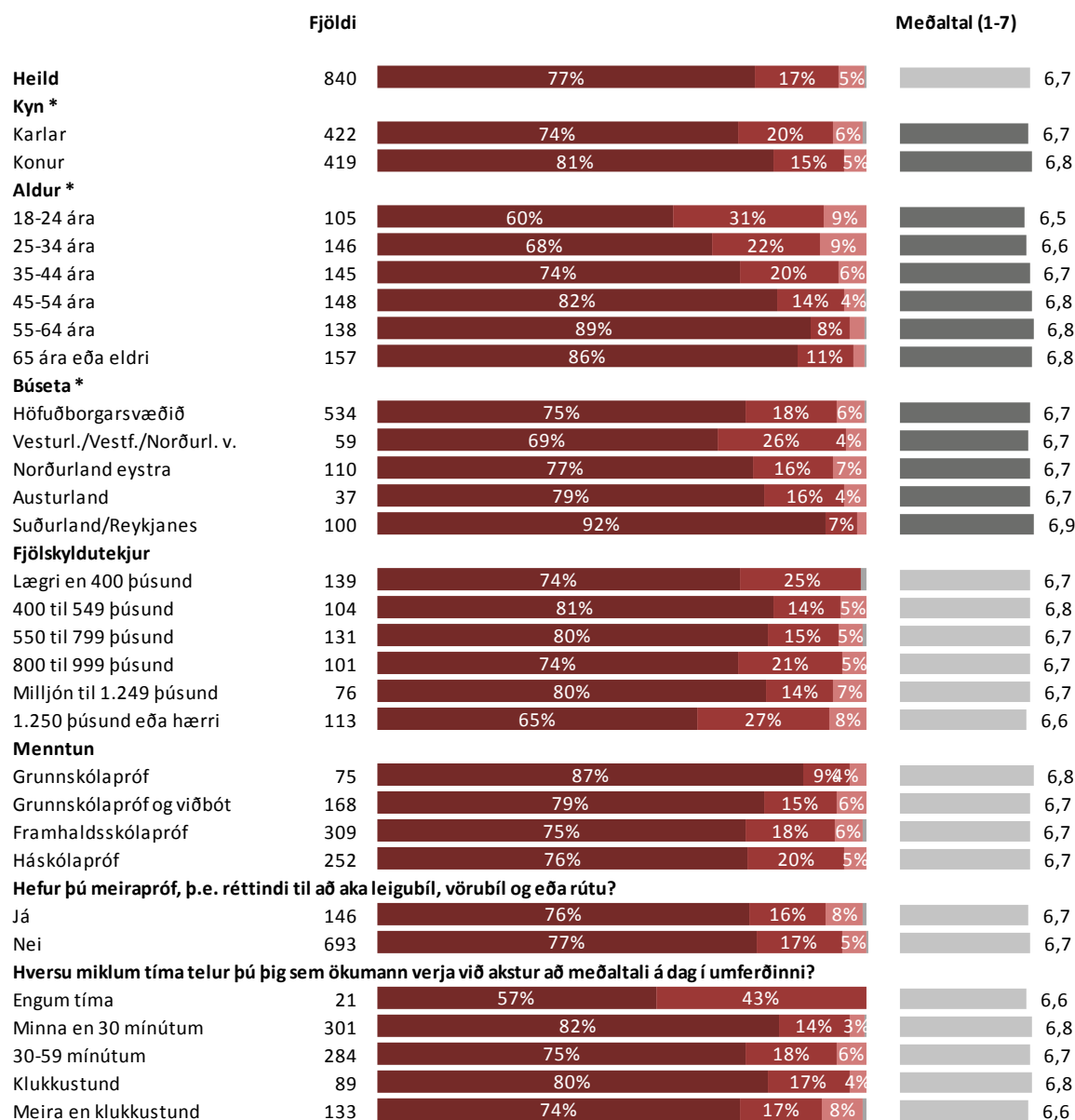
Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum (sp.3) eða hafa verið öllumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði (sp.4) eru spurðir þessarar spurningar.



- Stórhættulegt
- Mjög hættulegt
- Frekar hættulegt
- Hvorki né
- Frekar hættulítið
- Mjög hættulítið
- Alveg hættulaust

## Sp. 26. Hversu hættulega eða hættulausa telur þú eftirfarandi notkun farsíma á meðan akstri stendur? Skoða samfélagsmiðla (t.d. Facebook, Instagram, Snapchat)

### Greiningar



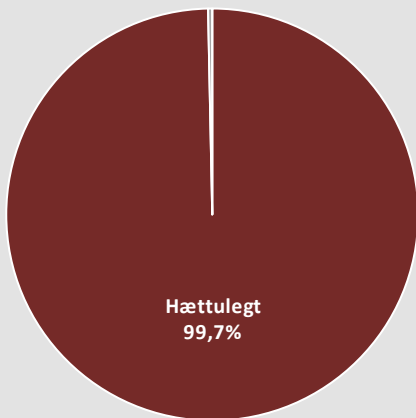
\* Marktækur munur á meðaltölum

■ Stórhættulegt ■ Mjög hættulegt ■ Frekar hættulegt ■ Hvorki né ■ Frekar hættulítið ■ Mjög hættulítið ■ Alveg hættulaust

**Sp. 27. Hversu hættulega eða hættulausa telur þú eftirfarandi notkun farsíma á meðan akstri stendur? Önnur netnotkun en að skoða samfélagsmiðla (t.d. að leita að einhverju eða lesa fréttir)**

	Fjöldi	%	+/-
Stórhættulegt (7)	658	78,2	2,8
Mjög hættulegt (6)	146	17,3	2,6
Frekar hættulegt (5)	35	4,2	1,3
Hvorki né (4)	3	0,3	0,4
Frekar hættulítið (3)	0	0,0	0,0
Mjög hættulítið (2)	0	0,0	0,0
Alveg hættulaust (1)	0	0,0	0,0
Hættulegt	839	99,7	0,4
Hvorki né	3	0,3	0,4
Hættulítið	0	0,0	0,0
Fjöldi svara	841	100,0	
Tóku afstöðu	841	96,9	
Tóku ekki afstöðu	27	3,1	
Fjöldi aðspurðra	868	100,0	
Spurðir	868	96,2	
Ekki spurðir	34	3,8	
Fjöldi svarenda	902	100,0	
<b>Meðaltal (1-7)</b>	6,7		
Vikmörk ±	0,0		

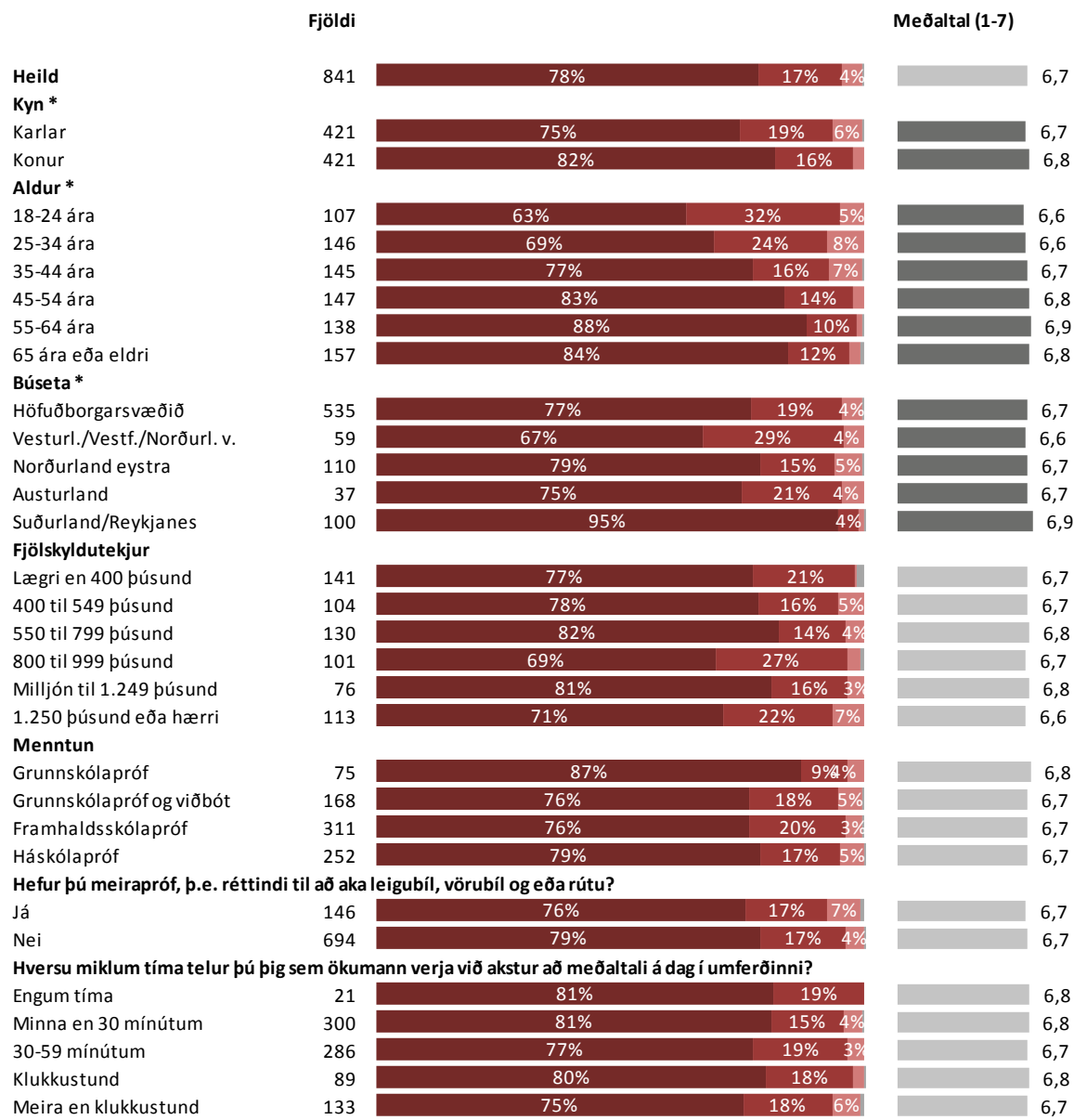
Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum (sp. 3) eða hafa verið ökumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði (sp. 4) eru spurðir þessarar spurningar.



- Stórhættulegt
- Mjög hættulegt
- Frekar hættulegt
- Hvorki né
- Frekar hættulítið
- Mjög hættulítið
- Alveg hættulaust

## Sp. 27. Hversu hættulega eða hættulausa telur þú eftirfarandi notkun farsíma á meðan akstri stendur? Önnur netnotkun en að skoða samfélagsmiðla (t.d. að leita að einhverju eða lesa fréttir)

### Greiningar



\* Marktækur munur á meðaltölum

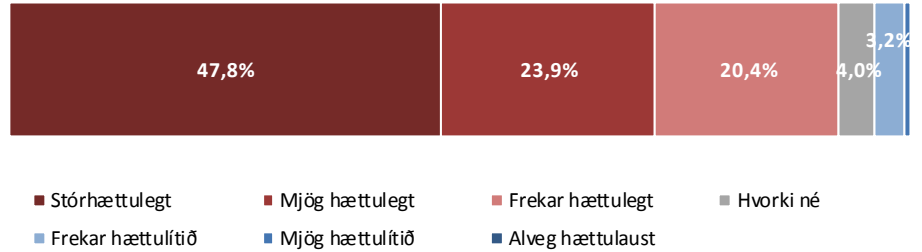
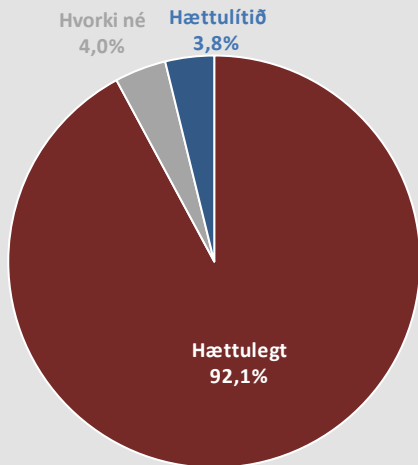
■ Stórhættulegt ■ Mjög hættulegt ■ Frekar hættulegt ■ Hvorki né ■ Frekar hættulítið ■ Mjög hættulítið ■ Alveg hættulaust



## Sp. 28. Hversu hættulega eða hættulausa telur þú eftirfarandi notkun farsíma á meðan akstri stendur? Stjórna tónlist í símanum

	Fjöldi	%	+/-
Stórhættulegt (7)	400	47,8	3,4
Mjög hættulegt (6)	200	23,9	2,9
Frekar hættulegt (5)	170	20,4	2,7
Hvorki né (4)	34	4,0	1,3
Frekar hættulítið (3)	26	3,2	1,2
Mjög hættulítið (2)	6	0,7	0,6
Alveg hættulaust (1)	0	0,0	0,0
<b>Hættulegt</b>	<b>769</b>	<b>92,1</b>	<b>1,8</b>
<b>Hvorki né</b>	<b>34</b>	<b>4,0</b>	<b>1,3</b>
<b>Hættulítið</b>	<b>32</b>	<b>3,8</b>	<b>1,3</b>
Fjöldi svara	835	100,0	
Tóku afstöðu	835	96,2	
Tóku ekki afstöðu	33	3,8	
Fjöldi aðspurðra	868	100,0	
Spurðir	868	96,2	
Ekki spurðir	34	3,8	
Fjöldi svarenda	902	100,0	
<b>Meðaltal (1-7)</b>	<b>6,1</b>		
Vikmörk ±	0,1		

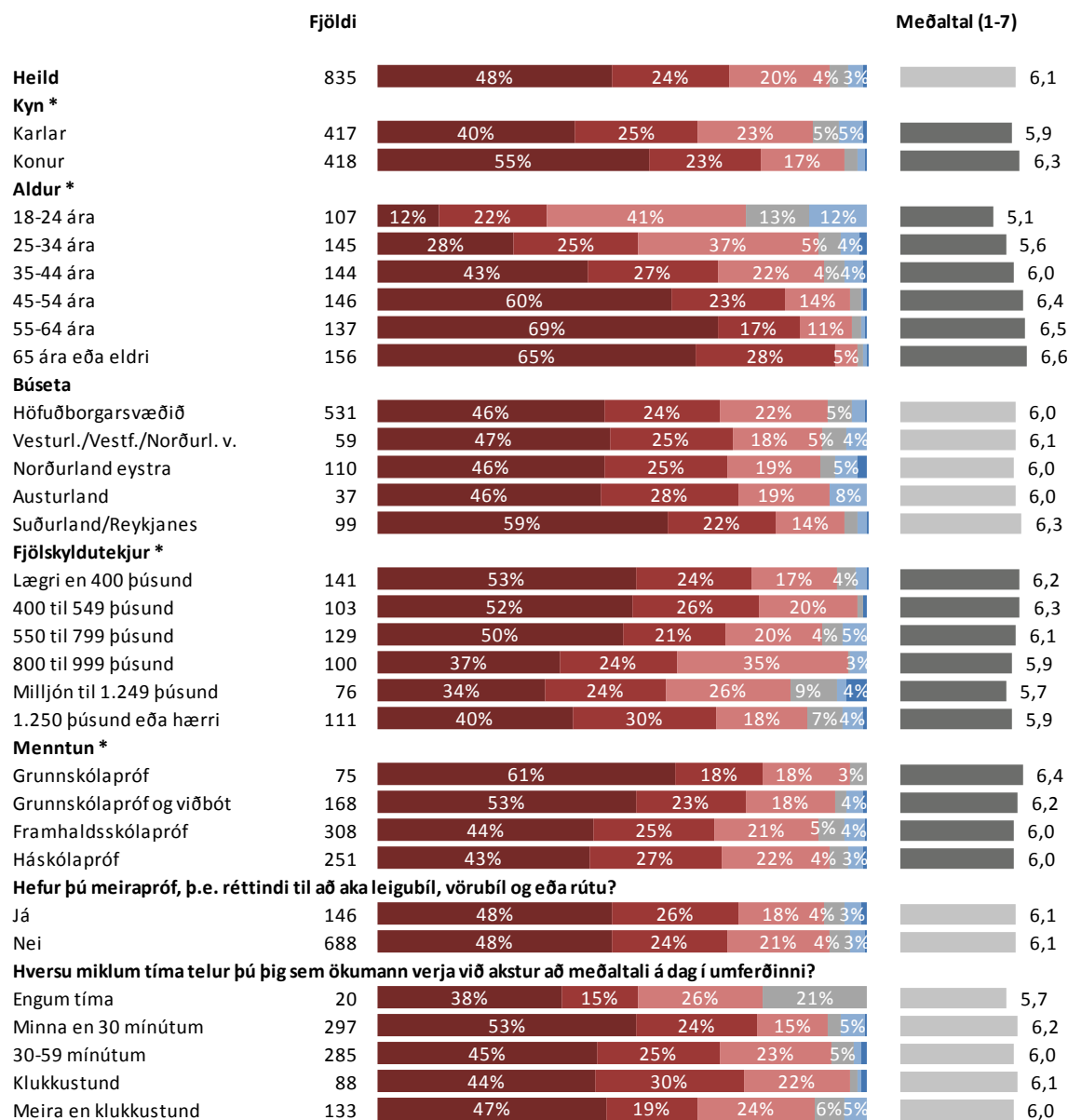
Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum (sp.3) eða hafa verið ökumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði (sp.4) eru spurðir þessarar spurningar.



■ Stórhættulegt ■ Mjög hættulegt ■ Frekar hættulegt ■ Hvorki né  
 ■ Frekar hættulítið ■ Mjög hættulítið ■ Alveg hættulaust

## Sp. 28. Hversu hættulega eða hættulausa telur þú eftirfarandi notkun farsíma á meðan akstri stendur? Stjórna tónlist í símanum

### Greiningar



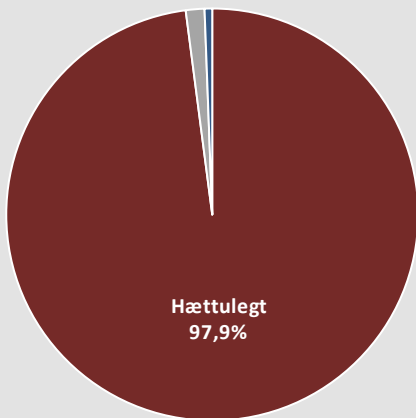
\* Marktækur munur á meðaltölum

■ Stórhættulegt ■ Mjög hættulegt ■ Frekar hættulegt ■ Hvorki né ■ Frekar hættulítið ■ Mjög hættulítið ■ Alveg hættulaust

## Sp. 29. Hversu hættulega eða hættulausa telur þú eftirfarandi notkun farsíma á meðan akstri stendur? Taka myndir

	Fjöldi	%	+/-
Stórhættulegt (7)	548	65,3	3,2
Mjög hættulegt (6)	189	22,5	2,8
Frekar hættulegt (5)	85	10,1	2,0
Hvorki né (4)	12	1,5	0,8
Frekar hættulítið (3)	4	0,5	0,5
Mjög hættulítið (2)	1	0,1	0,2
Alveg hættulaust (1)	0	0,0	0,0
<b>Hættulegt</b>	<b>822</b>	<b>97,9</b>	<b>1,0</b>
Hvorki né	12	1,5	0,8
Hættulítið	5	0,6	0,5
<b>Fjöldi svara</b>	<b>840</b>	<b>100,0</b>	
Tóku afstöðu	840	96,7	
Tóku ekki afstöðu	28	3,3	
<b>Fjöldi aðspurðra</b>	<b>868</b>	<b>100,0</b>	
Spurðir	868	96,2	
Ekki spurðir	34	3,8	
<b>Fjöldi svarenda</b>	<b>902</b>	<b>100,0</b>	
<b>Meðaltal (1-7)</b>	<b>6,5</b>		
Vikmörk ±	0,1		

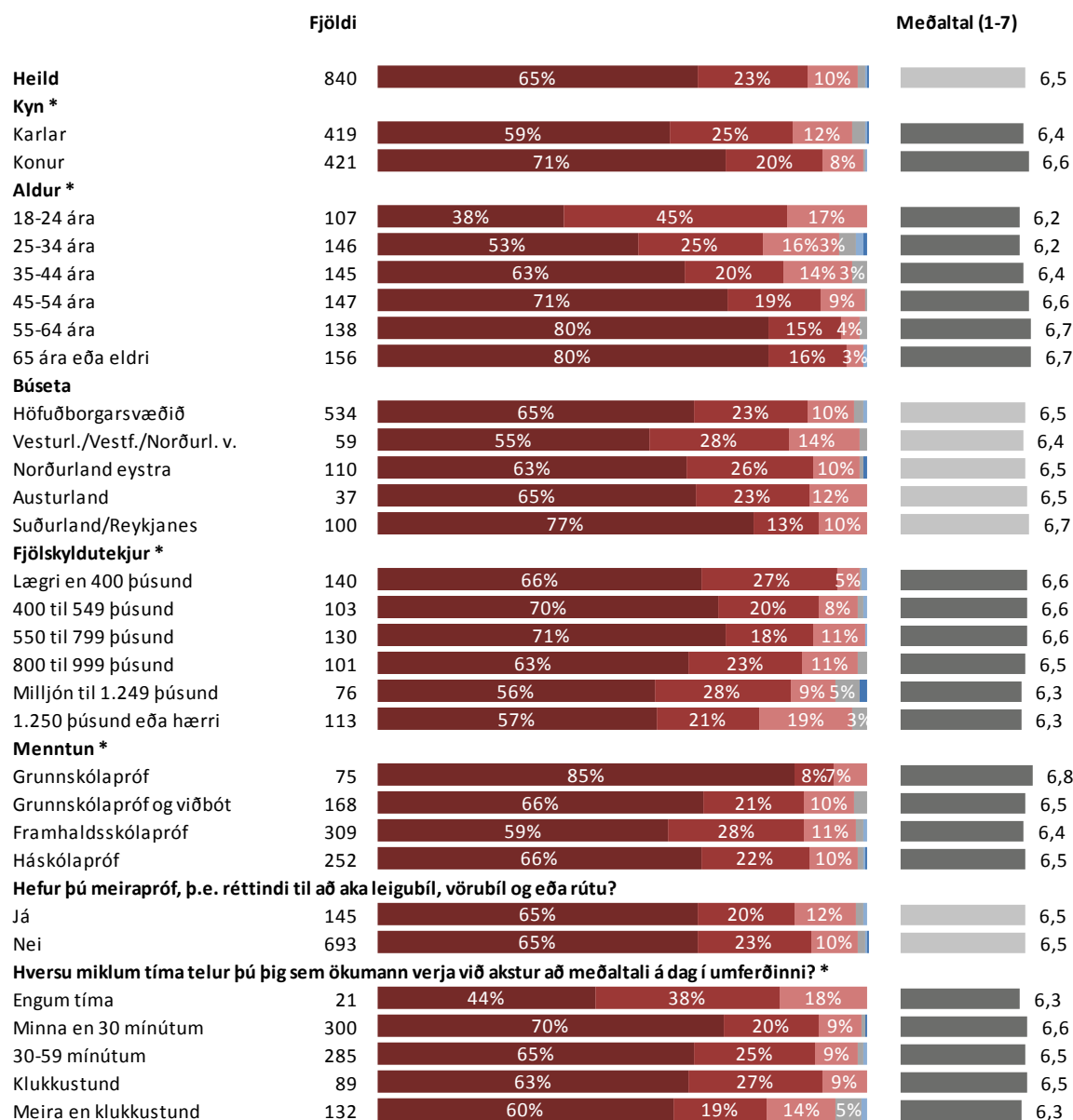
Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum (sp.3) eða hafa verið ökumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði (sp.4) eru spurðir þessarar spurningar.



■ Stórhættulegt ■ Hvorki né  
■ Frekar hættulegt ■ Mjög hættulítið  
■ Mjög hættulegt ■ Alveg hættulaust

## Sp. 29. Hversu hættulega eða hættulausa telur þú eftirfarandi notkun farsíma á meðan akstri stendur? Taka myndir

### Greiningar



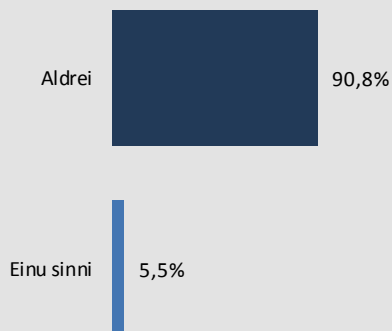
\* Marktækur munur á meðaltölum

■ Stórhættulegt ■ Mjög hættulegt ■ Frekar hættulegt ■ Hvorki né ■ Frekar hættulítið ■ Mjög hættulítið ■ Alveg hættulaust

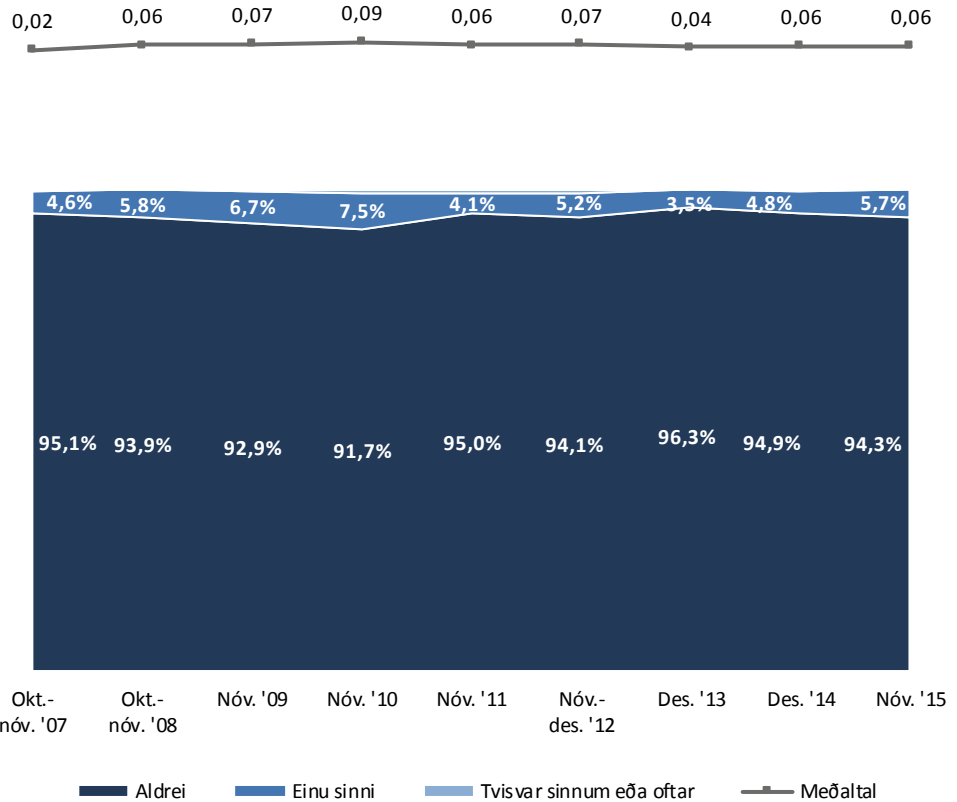
## Sp. 30. Hefur þú á síðustu 6 mánuðum fengið sekt vegna umferðarlagabrots sem mynduð voru af sjálfvirkum eftirlitsmyndavélum?

	Fjöldi	%	+/-
Aldrei	768	94,3	1,6
Einu sinni	46	5,7	1,6
Fjöldi svara	815	100,0	
Tóku afstöðu	815	97,5	
Tóku ekki afstöðu	21	2,5	
Fjöldi aðspurðra	835	100,0	
Spurðir	835	92,6	
Ekki spurðir	67	7,4	
Fjöldi svarenda	902	100,0	
<b>Meðaltal</b>		0,06	
Vikmörk ±		0,02	
Staðalfrávik		0,23	

Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum (sp.3) eru spurðir þessarar spurningar.

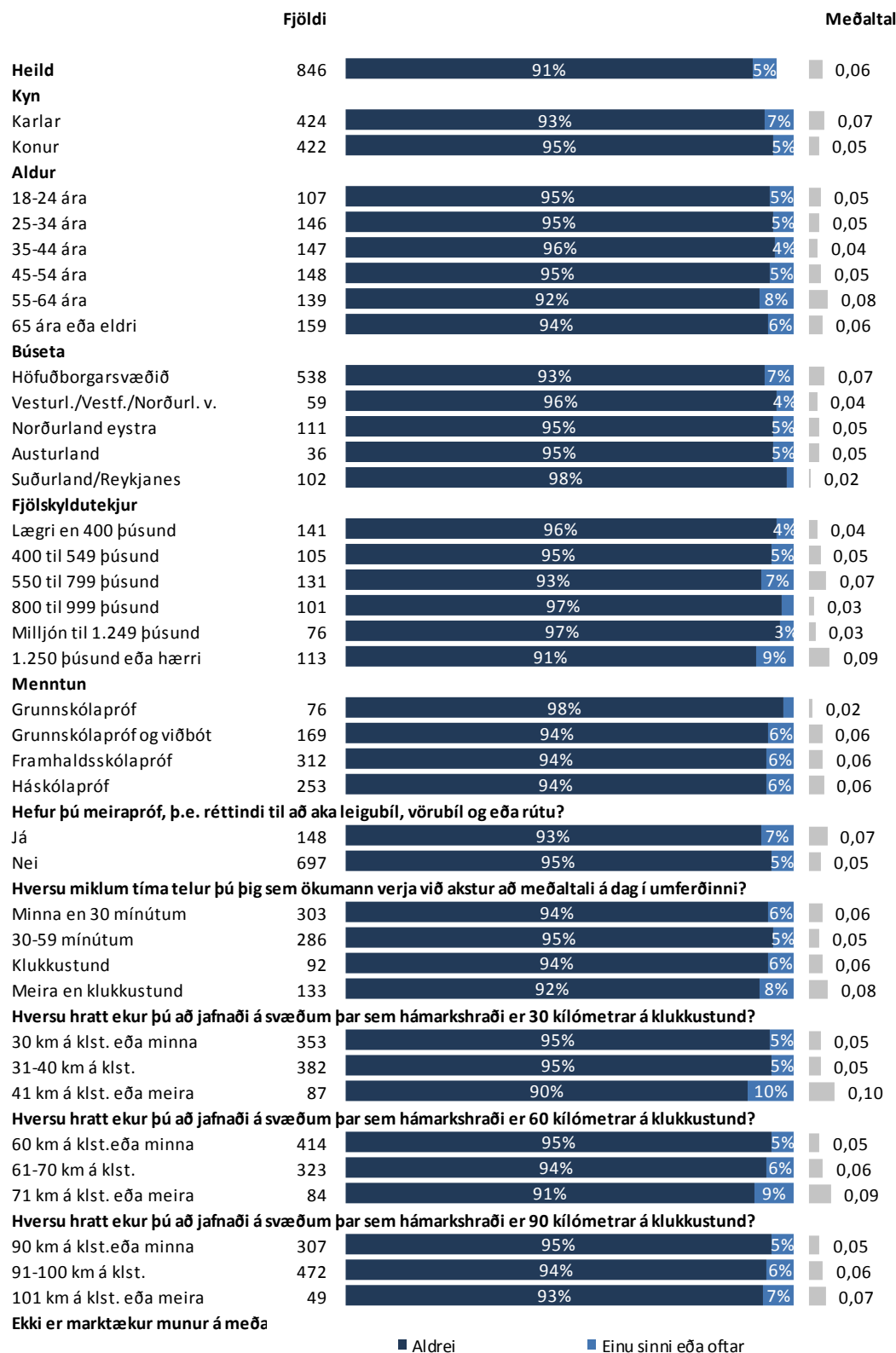


### Þróun



## Sp. 30. Hefur þú á síðustu 6 mánuðum fengið sekt vegna umferðarlagabrots sem mynduð voru af sjálfvirkum eftirlitsmyndavélum?

### Greiningar

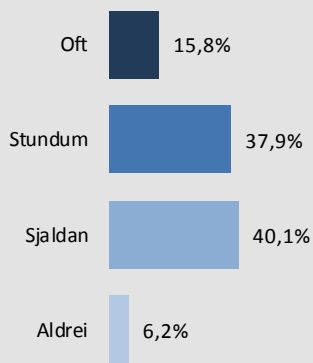


■ Aldrei

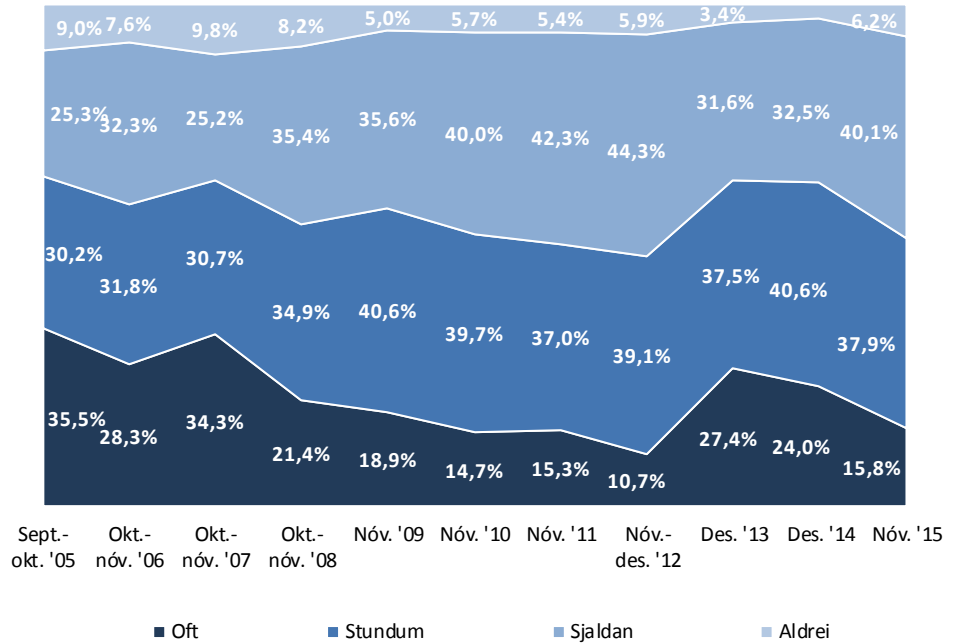
■ Einu sinni eða oft

## Sp. 31. Hefur þú á síðastliðnum 6 mánuðum orðið var/vör við eftirlit lögreglu í umferðinni?

	Fjöldi	%	+/-
Oft	136	15,8	2,4
Stundum	327	37,9	3,2
Sjaldan	347	40,1	3,3
Aldrei	54	6,2	1,6
Fjöldi svara	864	100,0	
Tóku afstöðu	864	95,8	
Hef ekki verið í umferðinni sl. 6 mánuði	1	0,1	
Tóku ekki afstöðu	37	4,1	
Fjöldi svarenda	902	100,0	



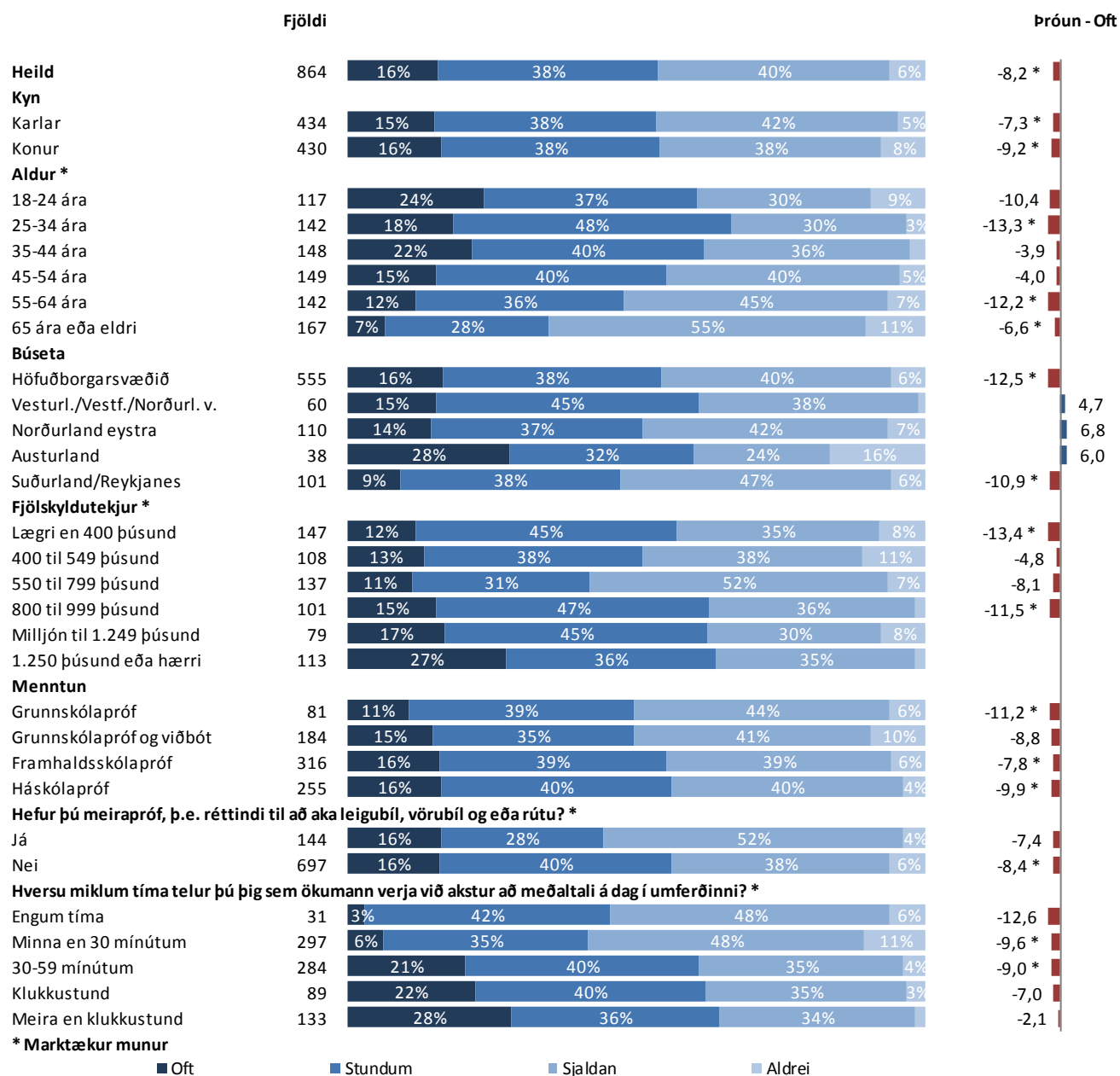
### Þróun



Athugið að í mælingunni 2013 breyttist orðalag spurningarinnar. Orðalagið var áður: „Hefur þú á síðastliðnum 6 mánuðum orðið oft, stundum, sjaldan eða aldrei var/vör við eftirlit lögreglu á þjóðvegum?“. Túlka ber því þróun með varúð.

# Sp. 31. Hefur þú á síðastliðnum 6 mánuðum orðið var/vör við eftirlit lögreglu í umferðinni?

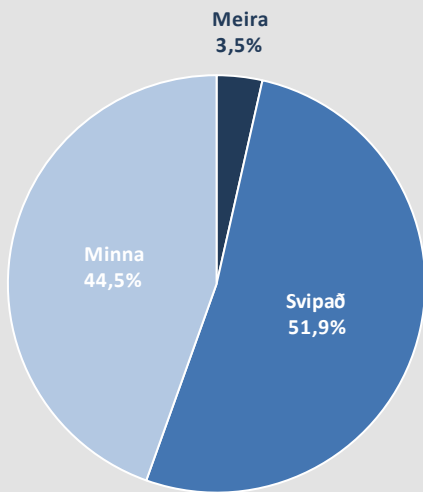
## Greiningar



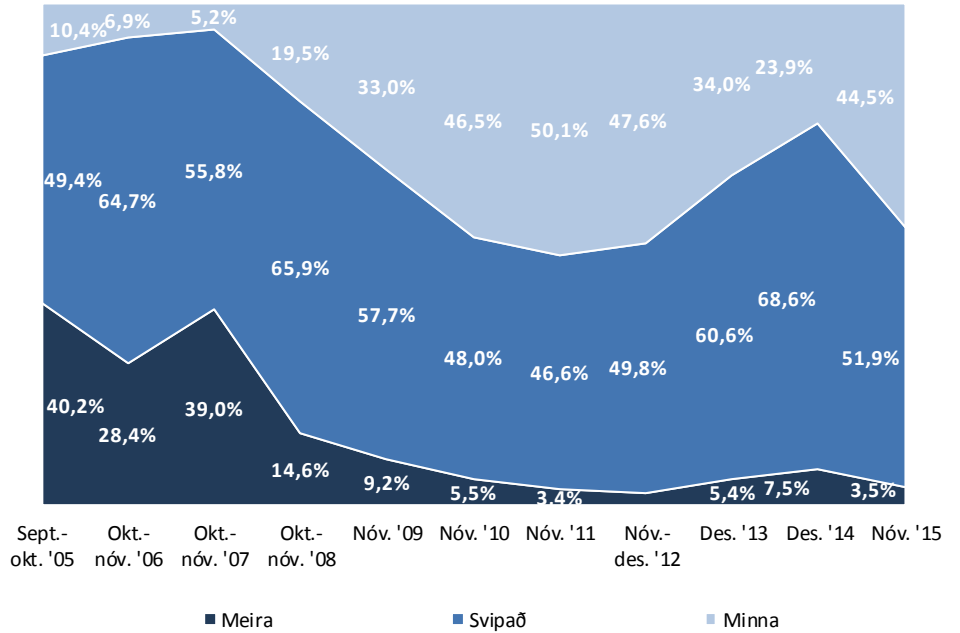


**Sp. 32. Finnst þér eftirlit lögreglu í umferðinni á síðustu 6 mánuðum vera meira, minna eða svipað og það var fyrir ári síðan**

	Fjöldi	%	+/-
Meira	28	3,5	1,3
Svipað	406	51,9	3,5
Minna	348	44,5	3,5
Fjöldi svara	782	100,0	
Tóku afstöðu	782	86,7	
Tóku ekki afstöðu	120	13,3	
Fjöldi svarenda	902	100,0	

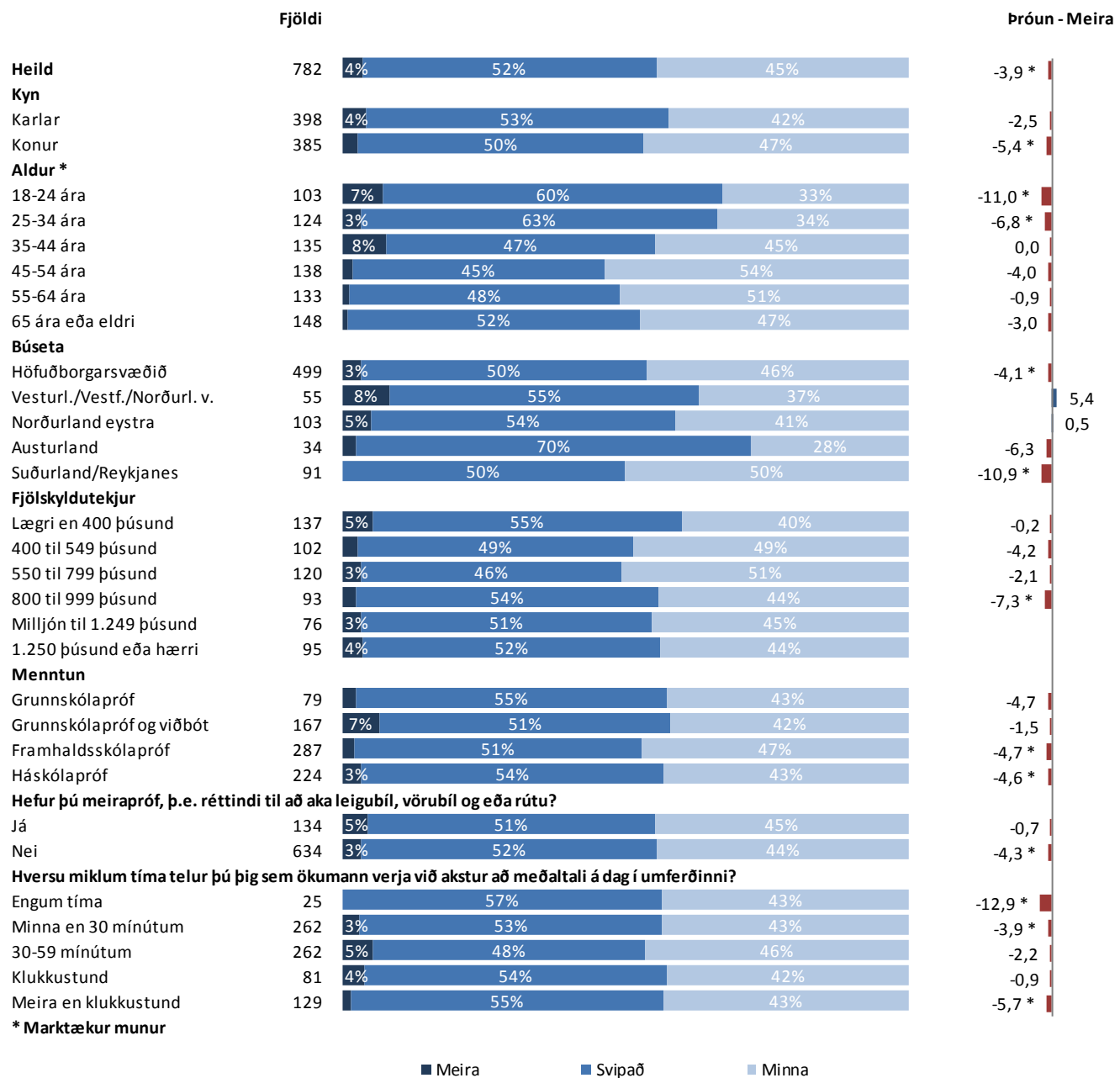


**Þróun**



## Sp. 32. Finnst þér eftirlit lögreglu í umferðinni á síðustu 6 mánuðum vera meira, minna eða svipað og það var fyrir ári síðan

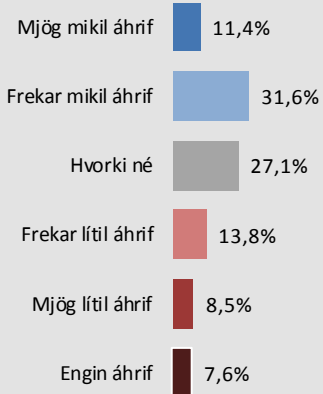
### Greiningar



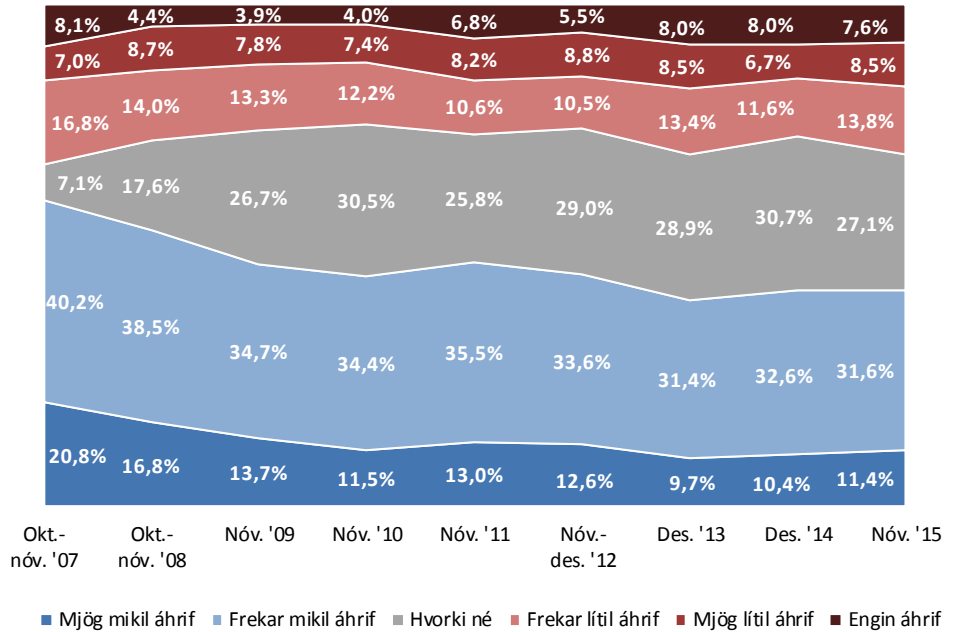
## Sp. 33. Telur þú að umferðareftirlit lögreglu hafi mikil eða lítil áhrif á aksturslag þitt?

	Fjöldi	%	+/-
Mjög mikil áhrif	90	11,4	2,2
Frekar mikil áhrif	252	31,6	3,2
Hvorki né	216	27,1	3,1
Frekar lítil áhrif	110	13,8	2,4
Mjög lítil áhrif	68	8,5	1,9
Engin áhrif	60	7,6	1,8
Fjöldi svara	796	100,0	
Tóku afstöðu	796	95,3	
Tóku ekki afstöðu	39	4,7	
Fjöldi aðspurðra	835	100,0	
Spurðir	835	92,6	
Ekki spurðir	67	7,4	
Fjöldi svarenda	902	100,0	

Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum (sp.3) eru spurðir þessarar spurningar.

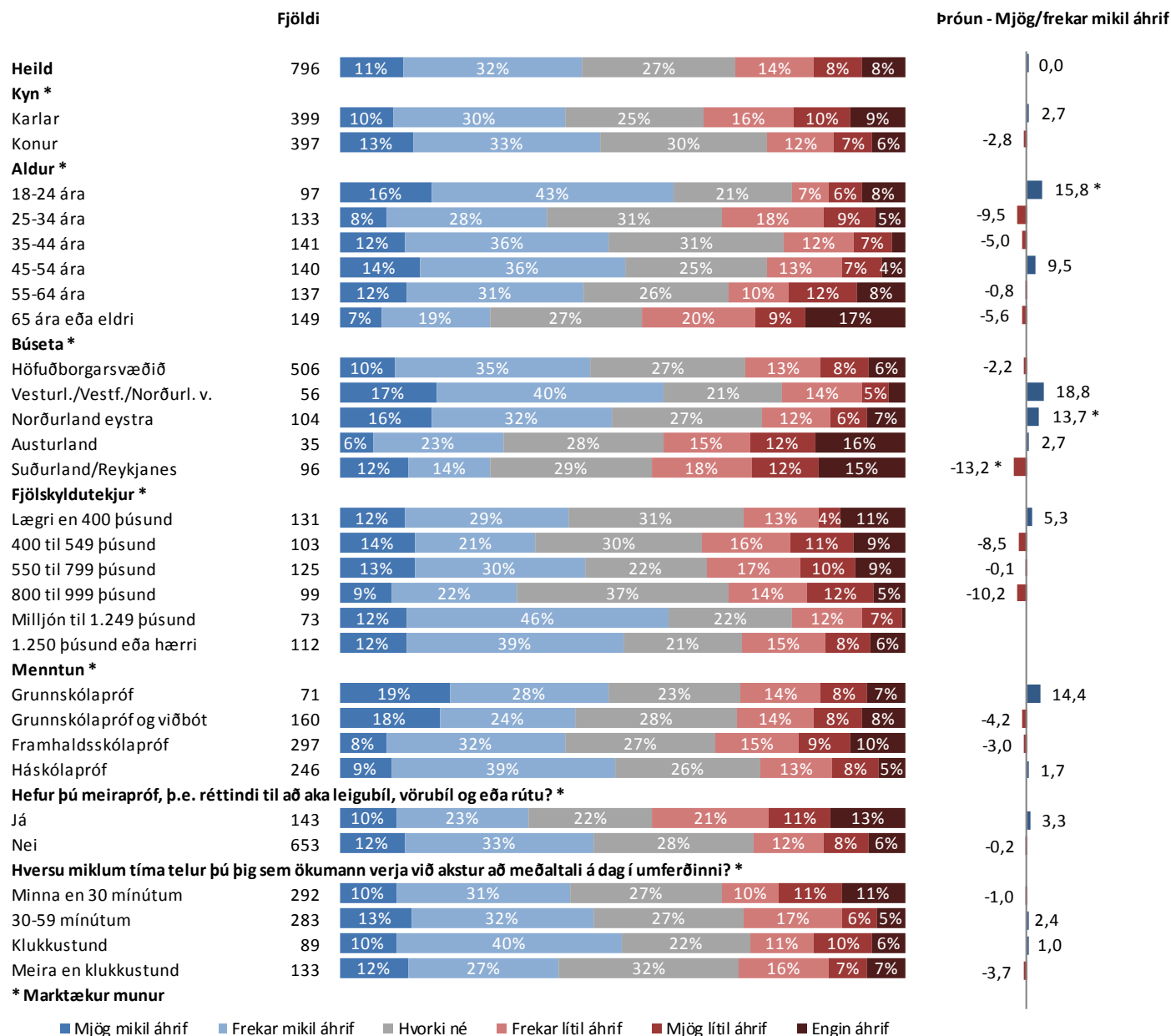


### Þróun



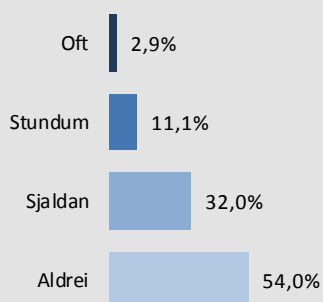
# Sp. 33. Telur þú að umferðareftirlit lögreglu hafi mikil eða lítil áhrif á aksturslag þitt?

## Greiningar

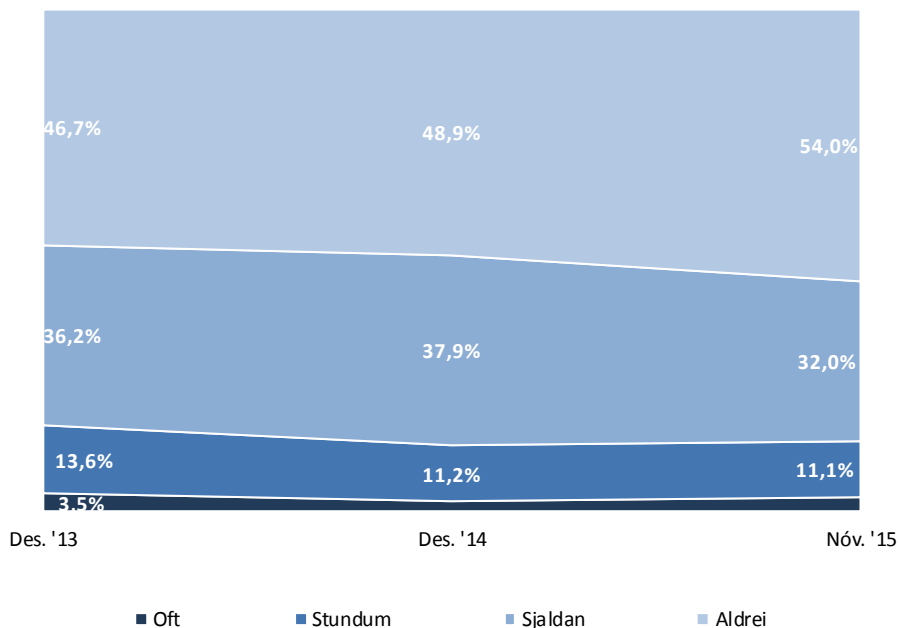


## Sp. 34. Hefur þú á síðustu 6 mánuðum orðið fyrir truflun eða verið undir álagi vegna annarra vegfarenda sem fótgangandi vegfarandi?

	Fjöldi	%	+/-
Oft	24	2,9	1,2
Stundum	89	11,1	2,2
Sjaldan	259	32,0	3,2
Aldrei	436	54,0	3,4
Fjöldi svara	808	100,0	
Tóku afstöðu	808	89,6	
Er aldrei fótgangandi vegfarandi	59	6,5	
Tóku ekki afstöðu	35	3,9	
Fjöldi svarenda	902	100,0	

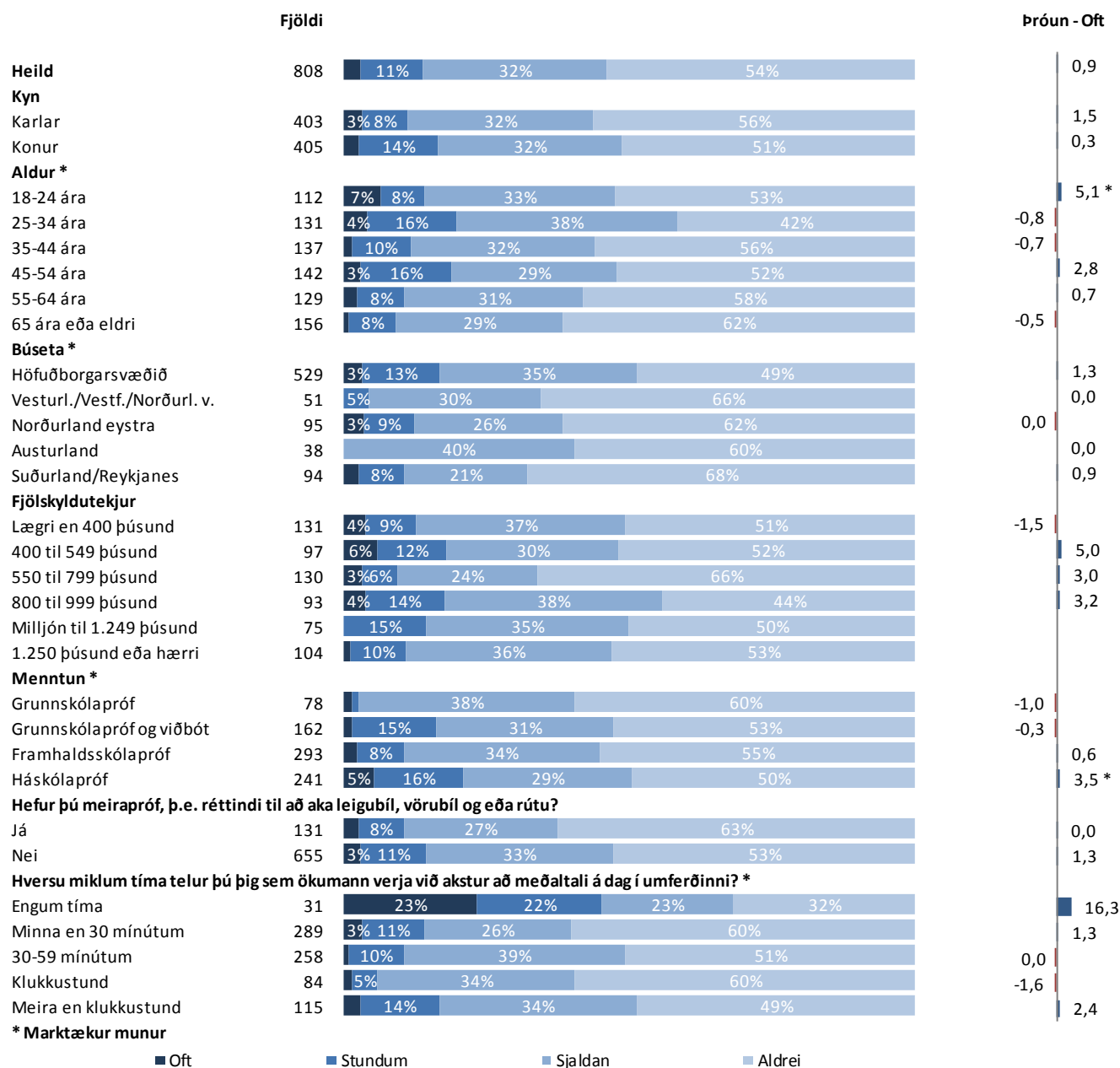


### Þróun



# Sp. 34. Hefur þú á síðustu 6 mánuðum orðið fyrir truflun eða verið undir álagi vegna annarra vegfarenda sem fótgangandi vegfarandi?

## Greiningar

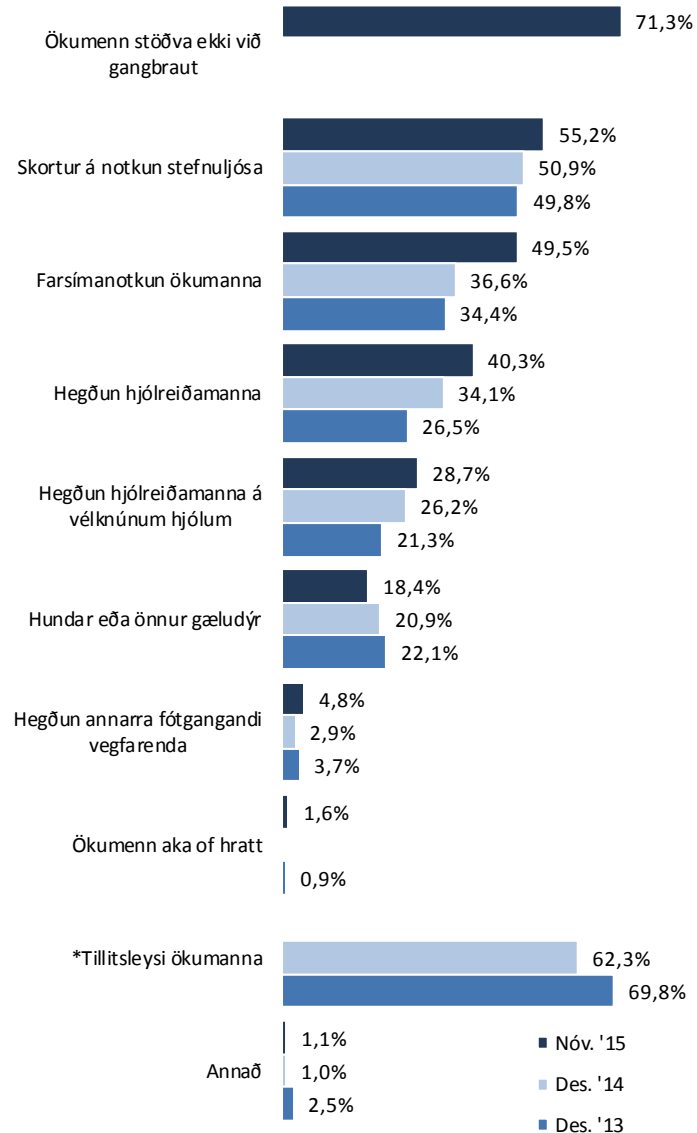


## Sp. 35. Hvaða hegðun annarra truflar þig eða veldur þér helst álagi þegar þú ert fótgangandi?

	Fjöldi	%	+/-
Ökumenn stöðva ekki við gangbraut	260	71,3	4,6
Skortur á notkun stefnuljósa	202	55,2	5,1
Farsímanotkun ökumanna	181	49,5	5,1
Hegðun hjólréiðamanna	147	40,3	5,0
Hegðun hjólréiðamanna á rafknúnum hjólum	105	28,7	4,6
Hundar eða önnur gæludýr	67	18,4	4,0
Hegðun annarra fótgangandi vegfarenda	18	4,8	2,2
Ökumenn aka of hratt	6	1,6	1,3
Annað	4	1,1	1,1
<b>Fjöldi svara</b>	<b>989</b>		
Tóku afstöðu	365	98,1	
Tóku ekki afstöðu	7	1,9	
<b>Fjöldi aðspurðra</b>	<b>372</b>	<b>100,0</b>	
Spurðir	372	41,2	
Ekki spurðir	530	58,8	
<b>Fjöldi svarenda</b>	<b>902</b>	<b>100,0</b>	

Þeir sem sögðust oft, stundum eða sjaldan vera undir álagi við akstur vegna annarra vegfarenda (sp. 34) voru spurðir þessarar spurningar.

### Þróun



\*Athugið að í mælingunni 2015 voru fyrirfram svarmöguleikum breytt, „Tillitsleysi ökumanna“ var tekinn út og svarmöguleikinn „Ökumenn stöðva ekki við gangbraut“ kominn. Því ber að túlka þróun með varúð.

# Sp. 35. Hvaða hegðun annarra truflar þig eða veldur þér helst álagi þegar þú ert fótgangandi?

## Greiningar

	Fjöldi	Ökumenn stöðva ekki við	Skort. á notk. stefnu- ljósa	Farsíma- notkun ökumanna	Hegðun hjólreiðamanna	Hegðun hjólreiðamanna á rafkn. hjól.	Hundar eða önnur gæludýr	Annað	Ökumenn stöðva ekki við gangbraut
<b>Heild</b>	365	71%	55%	50%	40%	29%	18%	7%	71%
<b>Kyn</b>									
Karlar	173	70%	54%	51%	44%	28%	16%	4%	70%
Konur	192	72%	57%	48%	37%	29%	20%	11%	72%
<b>Aldur</b>									
18-24 ára	53	72%	69%	53%	31%	16%	13%	7%	72%
25-34 ára	74	81%	58%	45%	31%	26%	17%	12%	81%
35-44 ára	59	78%	47%	41%	38%	38%	14%	1%	78%
45-54 ára	67	64%	45%	45%	45%	33%	12%	12%	64%
55-64 ára	52	61%	54%	56%	53%	31%	31%	5%	61%
65 ára eða eldri	60	69%	61%	61%	45%	27%	26%	5%	69%
<b>Búseta</b>									
Höfuðborgarsvæðið	267	72%	56%	50%	45%	34%	19%	6%	72%
Vesturl./Vestf./Norðurl. v.	18	58%	73%	60%	27%	5%	30%	18%	58%
Norðurland eystra	35	75%	55%	45%	33%	22%	15%	6%	75%
Austurland	15	44%	35%	39%	41%		11%	21%	44%
Suðurland/Reykjanes	30	85%	52%	53%	13%	18%	12%	6%	85%
<b>Fjölskyldutekjur</b>									
Læгри en 400 þúsund	64	79%	60%	65%	47%	31%	19%	8%	79%
400 til 549 þúsund	47	70%	57%	44%	32%	24%	15%	8%	70%
550 til 799 þúsund	43	70%	44%	38%	40%	22%	19%	8%	70%
800 til 999 þúsund	52	72%	60%	52%	37%	24%	15%	4%	72%
Milljón til 1.249 þúsund	36	68%	55%	44%	40%	19%	8%	10%	68%
1.250 þúsund eða hærr	48	68%	40%	27%	37%	35%	24%	11%	68%
<b>Menntun</b>									
Grunnskólapróf	31	83%	57%	57%	45%	33%	6%	6%	83%
Grunnskólapróf og viðbót	73	76%	58%	54%	38%	26%	18%	11%	76%
Framhaldsskólapróf	130	66%	53%	54%	43%	30%	21%	6%	66%
Háskólapróf	119	73%	55%	37%	39%	27%	17%	8%	73%
<b>Hefur þú meirapróf, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?</b>									
Já	47	70%	53%	61%	45%	35%	11%	7%	70%
Nei	303	71%	56%	48%	39%	29%	20%	8%	71%
<b>Hversu miklum tíma telur þú þig sem ökumann verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?</b>									
Engum tíma	21	75%	85%	70%	31%	25%	7%	12%	75%
Minna en 30 mínútum	114	73%	53%	47%	31%	22%	22%	6%	73%
30-59 mínútum	121	66%	55%	46%	42%	31%	17%	7%	66%
Klukkustund	33	78%	62%	52%	39%	38%	17%	8%	78%
Meira en klukkustund	59	72%	49%	54%	57%	37%	23%	11%	72%

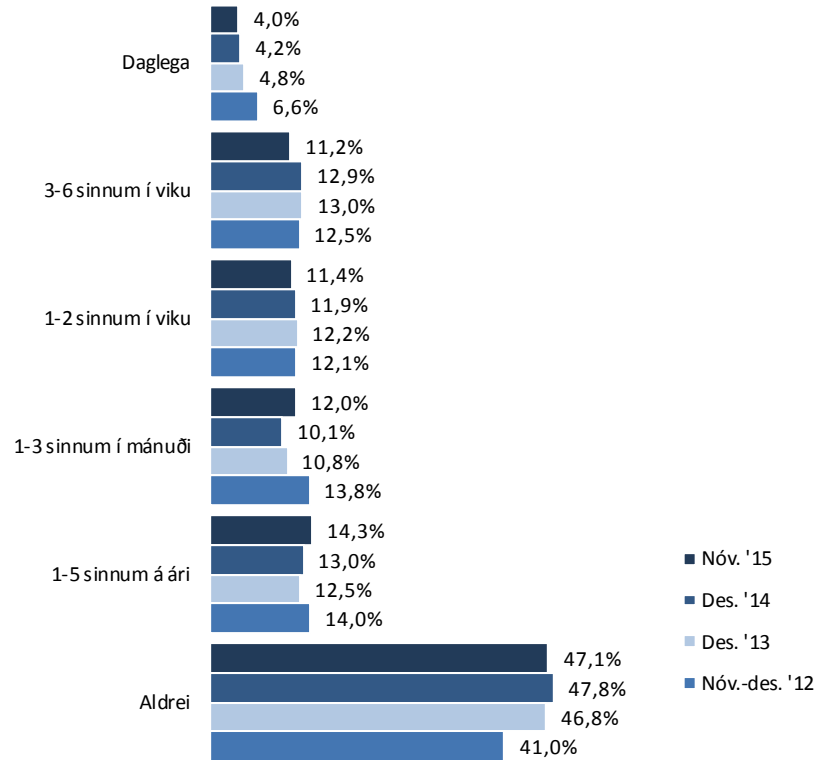
Þar sem prósentur eru feitletrað:



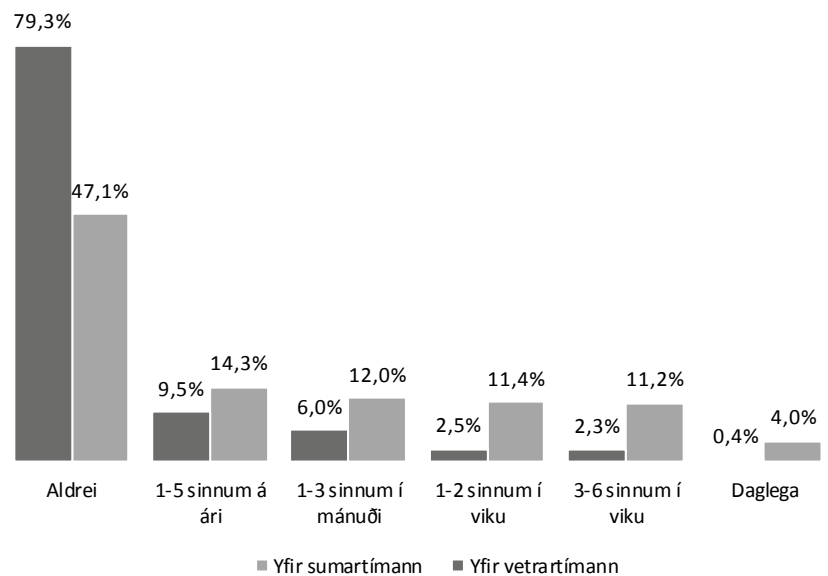
## Sp. 36. Hversu oft notar þú reiðhjól að jafnaði yfir sumartímann?

	Fjöldi	%	+/-
Daglega	34	4,0	1,3
3-6 sinnum í viku	97	11,2	2,1
1-2 sinnum í viku	98	11,4	2,1
1-3 sinnum í mánuði	104	12,0	2,2
1-5 sinnum á ári	123	14,3	2,3
Aldrei	406	47,1	3,3
Fjöldi svara	861	100,0	
Tóku afstöðu	861	95,5	
Tóku ekki afstöðu	41	4,5	
Fjöldi svarenda	902	100,0	

### Þróun

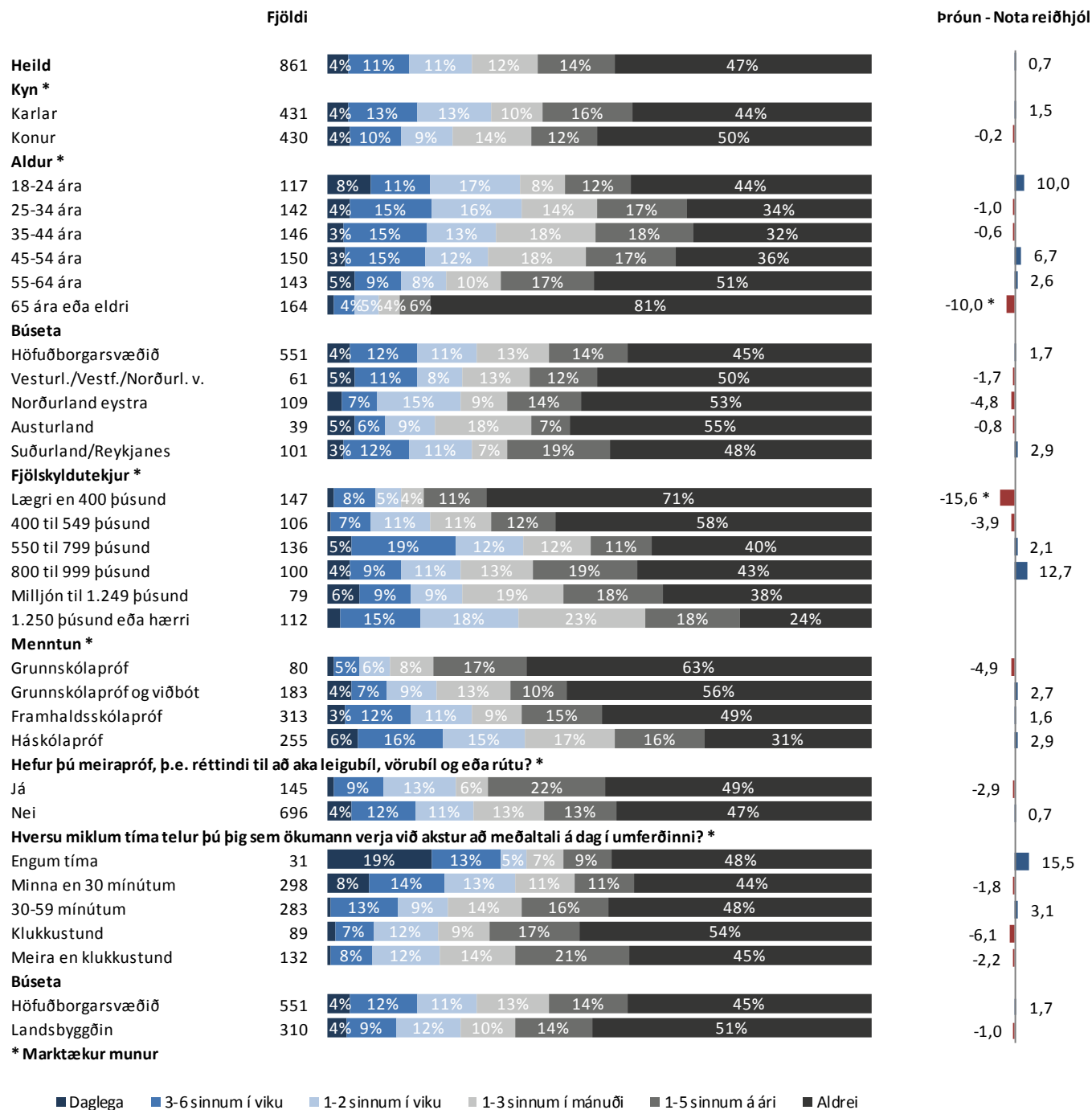


### Samanburður



# Sp. 36. Hversu oft notar þú reiðhjól að jafnaði yfir sumartímann?

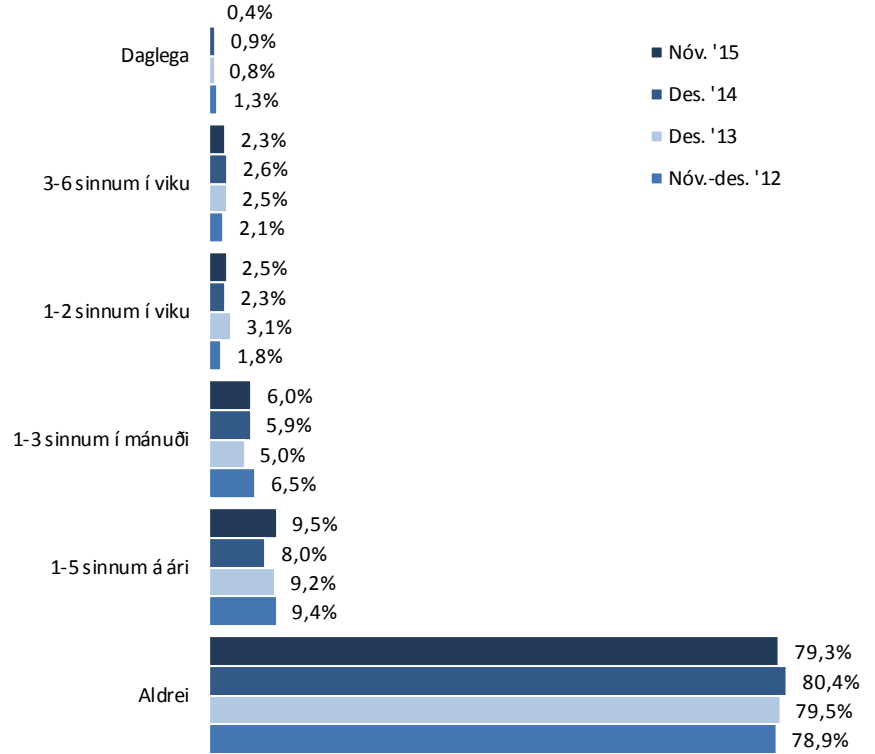
## Greiningar



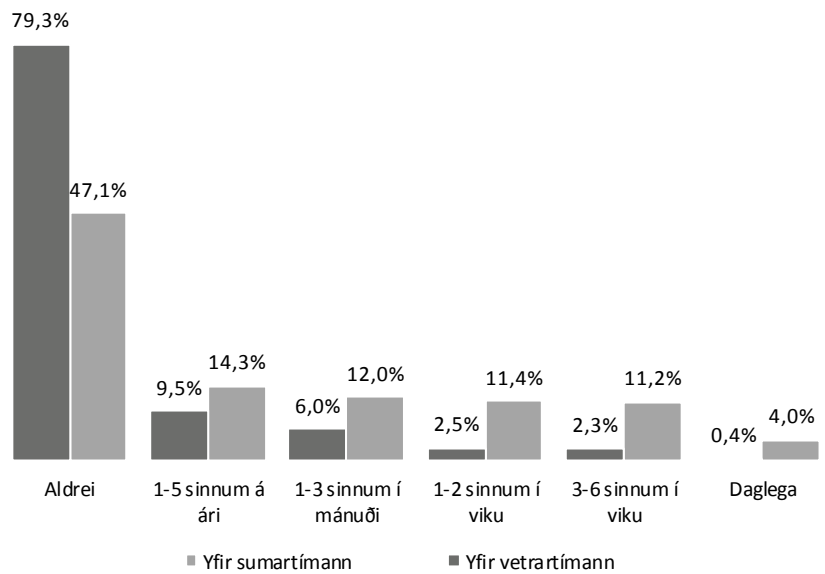
## Sp. 37. Hversu oft notar þú reiðhjól að jafnaði yfir vetrartímann?

	Fjöldi	%	+/-
Daglega	4	0,4	0,4
3-6 sinnum í viku	20	2,3	1,0
1-2 sinnum í viku	21	2,5	1,0
1-3 sinnum í mánuði	52	6,0	1,6
1-5 sinnum á ári	81	9,5	2,0
Aldrei	683	79,3	2,7
Fjöldi svara	861	100,0	
Tóku afstöðu	861	95,5	
Tóku ekki afstöðu	41	4,5	
Fjöldi svarenda	902	100,0	

### Þróun

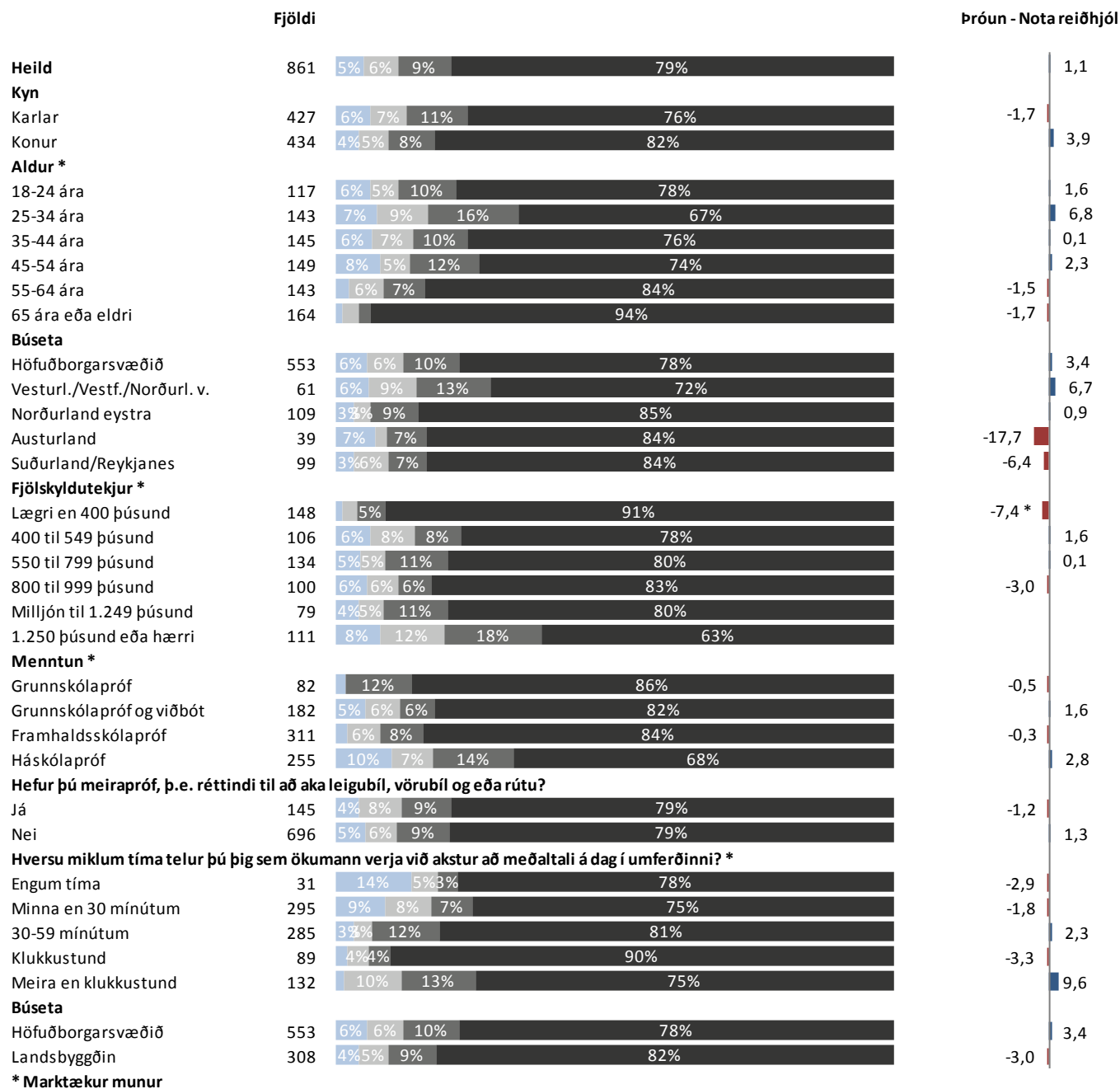


### Samanburður



# Sp. 37. Hversu oft notar þú reiðhjól að jafnaði yfir vetrartímann?

## Greiningar

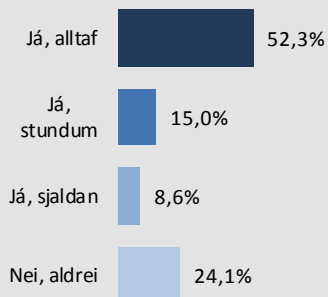


■ 1 sinni í viku eða oftar ■ 1-3 sinnum í mánuði ■ 1-5 sinnum á ári ■ Aldrei

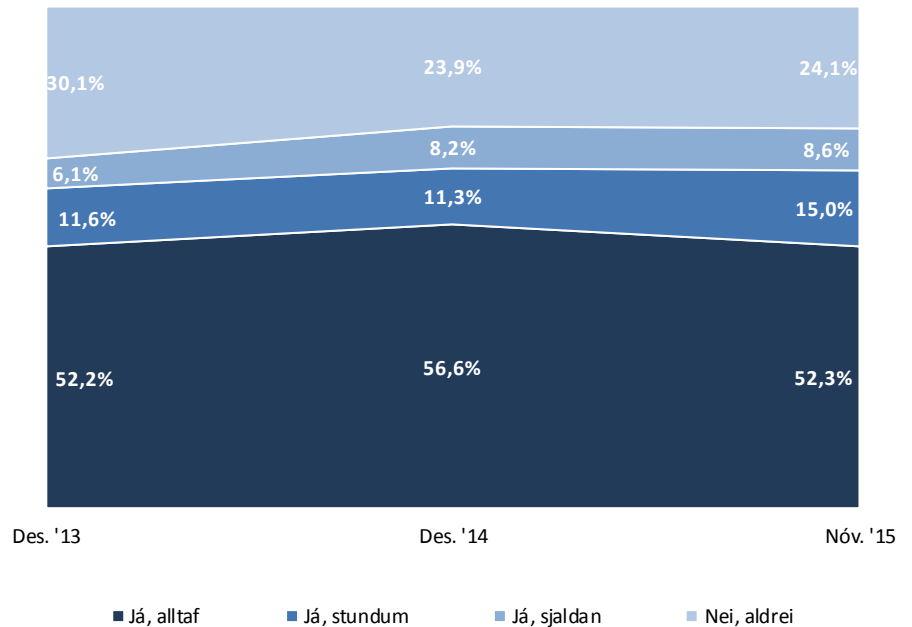
## Sp. 38. Notar þú hjálm þegar þú ert á reiðhjóli?

	Fjöldi	%	+/-
Já, alltaf	239	52,3	4,6
Já, stundum	69	15,0	3,3
Já, sjaldan	39	8,6	2,6
Nei, aldrei	110	24,1	3,9
Fjöldi svara	456	100,0	
Tóku afstöðu	456	99,8	
Tókekk afstöðu	1	0,2	
Fjöldi aðspurðra	457	100,0	
Spurðir	457	50,7	
EKKI spurðir	445	49,3	
Fjöldi svarenda	902	100,0	

Þeir sem sögðust nota hjól (sp. 36 og 37) voru spurðir þessarar spurningar.

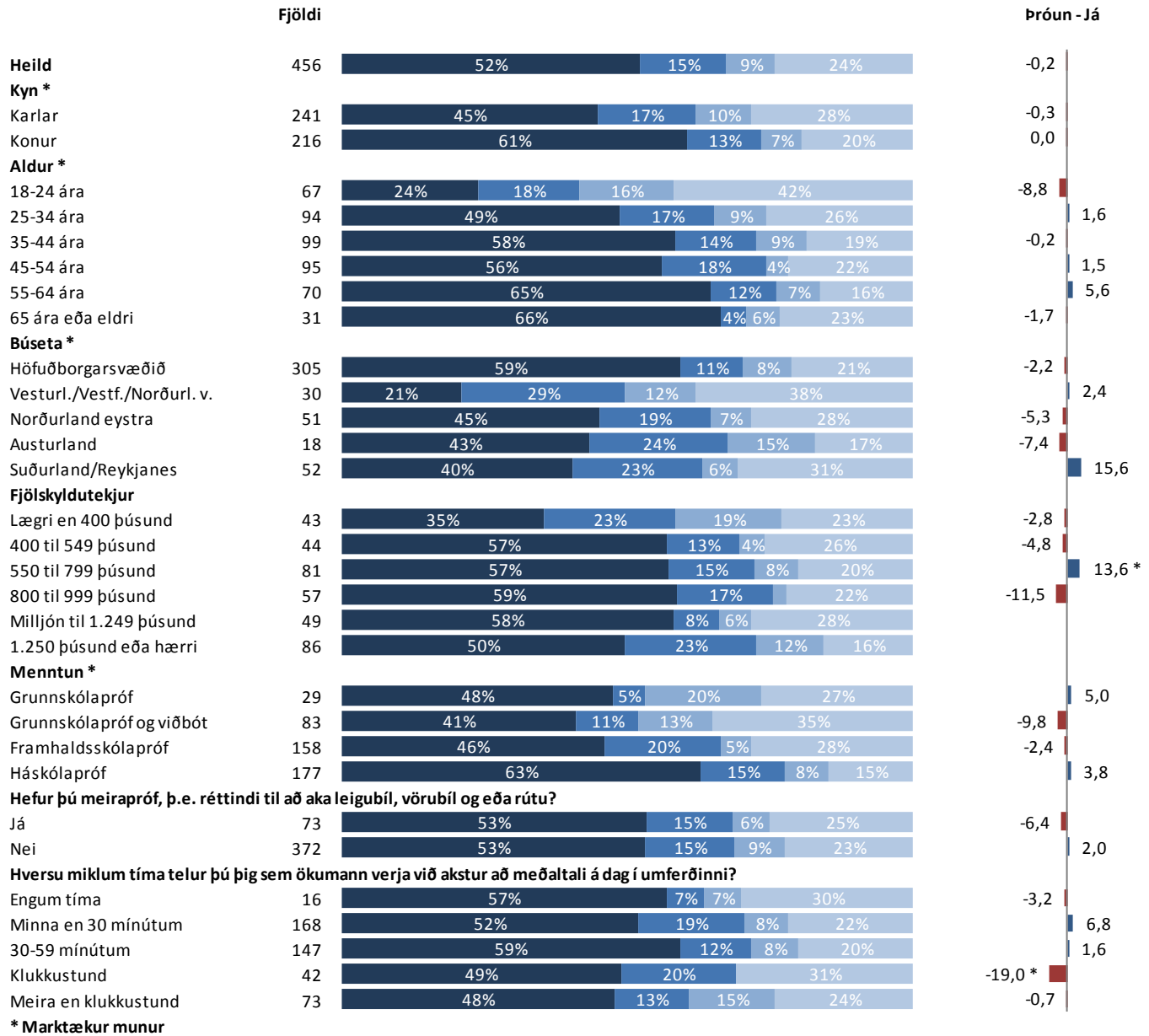


### Þróun



# Sp. 38. Notar þú hjálm þegar þú ert á reiðhjólí?

## Greiningar



■ Já, alltaf

■ Já, stundum

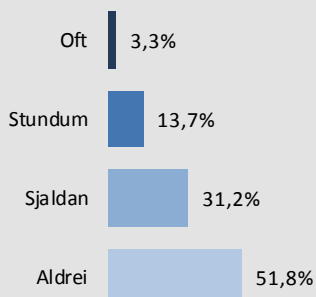
■ Já, sjaldan

■ Nei, aldrei

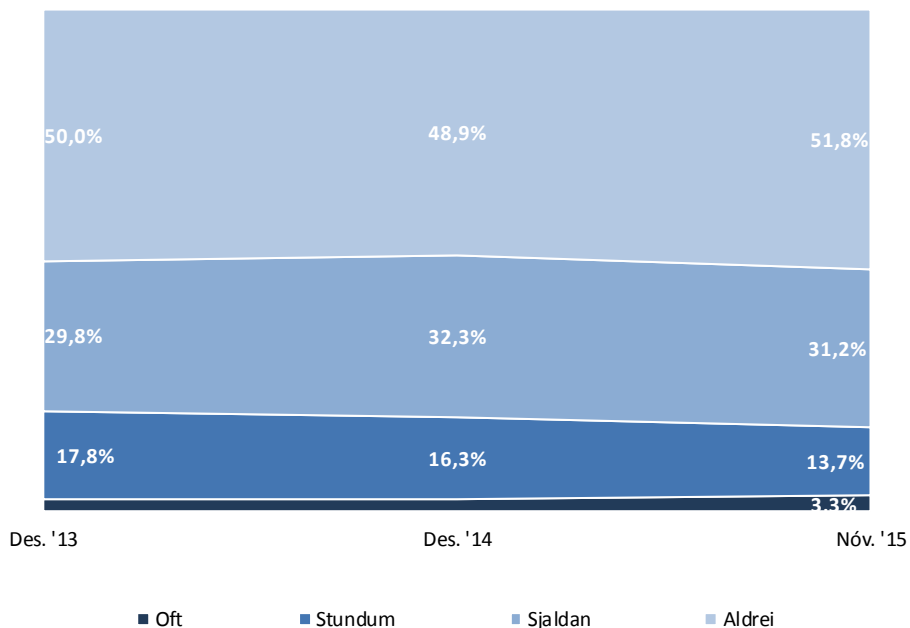
## Sp. 39. Hefur þú á síðustu 6 mánuðum orðið fyrir truflun eða verið undir álagi vegna annarra vegfarenda þegar þú ert á reiðhjóli í umferðinni?

	Fjöldi	%	+/-
Oft	14	3,3	1,7
Stundum	61	13,7	3,2
Sjaldan	139	31,2	4,3
Aldrei	230	51,8	4,6
Fjöldi svara	444	100,0	
Tóku afstöðu	444	97,0	
Tóku ekki afstöðu	13	3,0	
Fjöldi aðspurðra	457	100,0	
Spurðir	457	50,7	
Ekki spurðir	445	49,3	
Fjöldi svarenda	902	100,0	

Þeir sem sögðust nota hjól (sp. 36 og 37) voru spurðir þessarar spurningar.

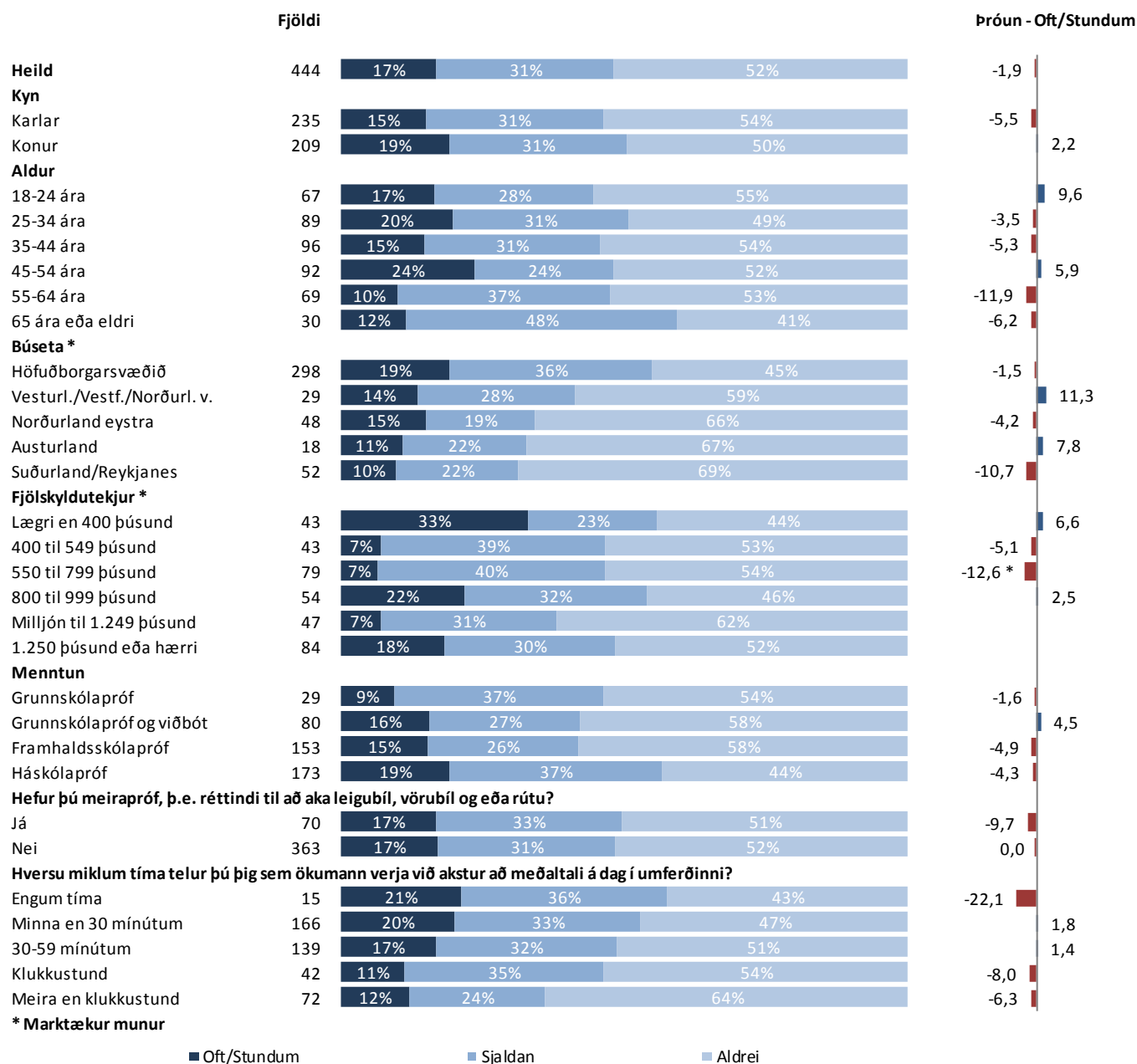


### Þróun



# Sp. 39. Hefur þú á síðustu 6 mánuðum orðið fyrir truflun eða verið undir álagi vegna annarra vegfarenda þegar þú ert á reiðhjóli í umferðinni?

## Greiningar



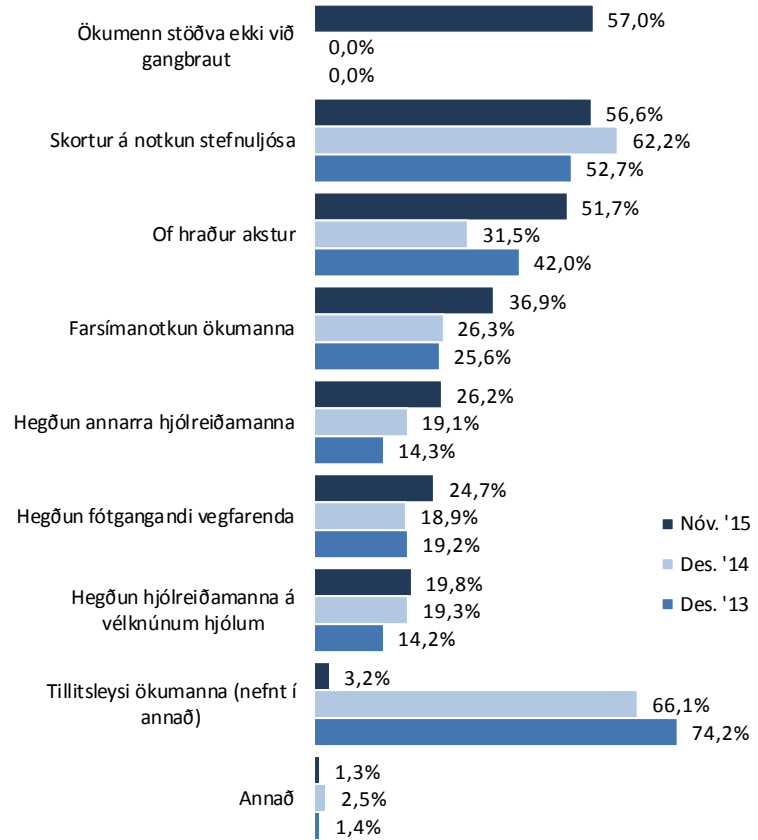


## Sp. 40. Hvaða hegðun annarra truflar þig eða veldur þér helst álagi þegar þú ert á reiðhjóli í umferðinni?

	Fjöldi	%	+/-
Ökumenn stöðva ekki við gangbraut	114	57,0	6,9
Skortur á notkun stefnuljósá	113	56,6	6,9
Of hraður akstur	104	51,7	6,9
Farsímanotkun ökumanna	74	36,9	6,7
Hegðun annarra hjólréiðamanna	52	26,2	6,1
Hegðun fótgangandi vegfarenda	49	24,7	6,0
Hegðun hjólréiðamanna á rafknúnum hjólum	40	19,8	5,5
Tillitsleysi ökumanna (nefi Annað)	6	3,2	2,4
Annað	3	1,3	1,5
Fjöldi svara	555		
Tóku afstöðu	200	93,3	
Tóku ekki afstöðu	14	6,7	
Fjöldi aðspurðra	215	100,0	
Spurðir	215	23,8	
Ekki spurðir	687	76,2	
Fjöldi svarenda	902	100,0	

Þeir sem sögðust oft, stundum eða sjaldan vera undir álagi við akstur vegna annarra vegfarenda (sp. 39) voru spurðir þessarar spurningar.

### Þróun



Athugið á í mælingunni 2015 var valmöguleikinn „Tillitsleysi ökumanna“ tekinn út og valmöguleikinn „Ökumenn stöðva ekki við gangbraut“ kominn. Því ber að túlka þróun með varúð.

## Sp. 40. Hvaða hegðun annarra truflar þig eða veldur þér helst álagi þegar þú ert á reiðhjóli í umferðinni?

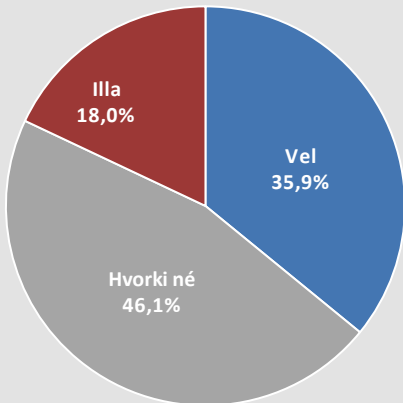
### Greiningar

	Fjöldi	Ökumenn stöðva ekki við gangbraut	Skortur á notkun stefnu-ljósa	Of hraður akstur	Farsíma-notkun ökumanna	Hegðun annarra hjólreiðamanna	Hegðun fót-gangandi vegfarend	Hegðun hjólreiðamanna á rafknúnum	Ökumenn stöðva ekki við gangbraut
<b>Heild</b>	200	57%	57%	52%	37%	26%	25%	20%	57%
<b>Kyn *</b>									
Karlar	104	54%	52%	40%	36%	25%	28%	18%	54%
Konur	96	61%	62%	65%	38%	28%	21%	21%	61%
<b>Aldur</b>									
18-24 ára	28	55%	57%	44%	24%	24%	43%	7%	55%
25-34 ára	41	70%	68%	48%	35%	24%	22%	13%	70%
35-44 ára	41	63%	62%	56%	39%	24%	19%	38%	63%
45-54 ára	40	49%	52%	52%	36%	35%	25%	20%	49%
55-64 ára	32	55%	51%	64%	48%	28%	18%	21%	55%
65 ára eða eldri	18	38%	37%	43%	41%	20%	29%	13%	38%
<b>Búseta</b>									
Höfuðborgarsvæðið	156	58%	58%	49%	35%	30%	28%	23%	58%
Vesturl./Vestf./Norðurl. v.	10	31%	14%	67%	9%	9%	35%	9%	31%
Norðurland eystra	15	46%	50%	50%	46%	12%	5%	22%	46%
Suðurland/Reykjanes	15	70%	74%	71%	74%	10%	11%	1%	70%
<b>Fjölskyldutekjur</b>									
Lægrí en 400 þúsund	23	53%	78%	40%	38%	42%	42%	8%	53%
400 til 549 þúsund	20	66%	56%	46%	34%	14%	14%	23%	66%
550 til 799 þúsund	35	61%	42%	50%	33%	14%	29%	8%	61%
800 til 999 þúsund	26	58%	71%	64%	27%	33%	17%	20%	58%
Milljón til 1.249 þúsund	15	60%	70%	54%	54%	7%	17%	16%	60%
1.250 þúsund eða hærri	40	55%	40%	58%	26%	28%	23%	25%	55%
<b>Menntun *</b>									
Grunnskólapróf	12	84%	92%	55%	57%	18%	22%	18%	84%
Grunnskólapróf og viðbót	30	52%	45%	78%	43%	33%	27%	17%	52%
Framhaldsskólapróf	64	50%	48%	51%	29%	27%	28%	18%	50%
Háskólapróf	90	60%	62%	45%	36%	26%	23%	22%	60%
<b>Hefur þú meirapróf, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?</b>									
Já	33	48%	51%	58%	37%	33%	22%	27%	48%
Nei	163	58%	57%	50%	36%	25%	24%	19%	58%
<b>Hversu miklum tíma telur þú þig sem ökumann verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?</b>									
Engum tíma	9	30%	55%	35%	30%	20%	41%		30%
Minna en 30 mínútum	82	57%	57%	58%	38%	18%	16%	12%	57%
30-59 mínútum	60	53%	60%	39%	34%	35%	32%	23%	53%
Klukkustund	19	78%	50%	58%	38%	26%	9%	26%	78%
Meira en klukkustund	26	56%	48%	61%	40%	34%	34%	40%	56%

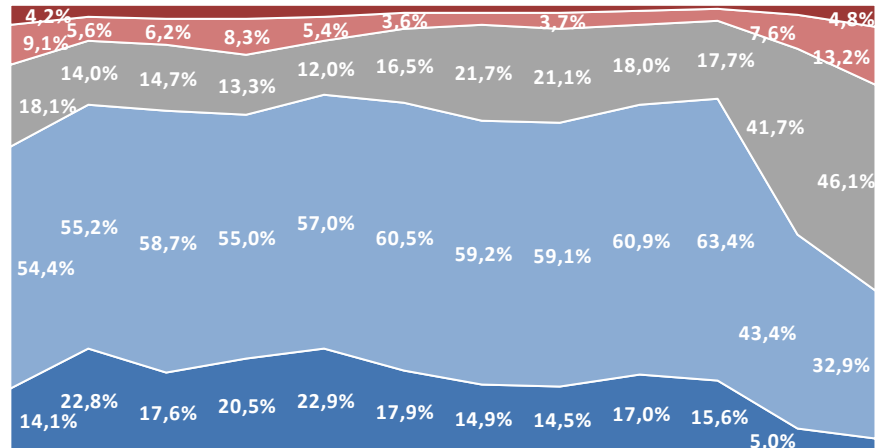
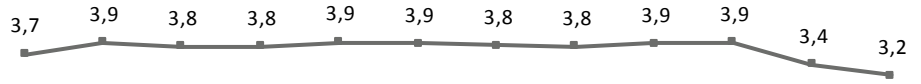
Þar sem prósentur eru feitletrað:

# Sp. 41. Telur þú að Samgöngustofa standi sig vel eða illa í umferðaröryggismálum?

	Fjöldi	%	+/-
Mjög vel (5)	18	3,0	1,3
Frekar vel (4)	204	32,9	3,7
Hvorki né (3)	286	46,1	3,9
Frekar illa (2)	82	13,2	2,7
Mjög illa (1)	29	4,8	1,7
Vel	222	35,9	3,8
Hvorki né	286	46,1	3,9
Illla	111	18,0	3,0
Fjöldi svara	620	100,0	
Tóku afstöðu	620	68,7	
Tóku ekki afstöðu	282	31,3	
Fjöldi svarenda	902	100,0	
<b>Meðaltal (1-5)</b>		3,2	
Vikmörk ±		0,1	



## Þróun



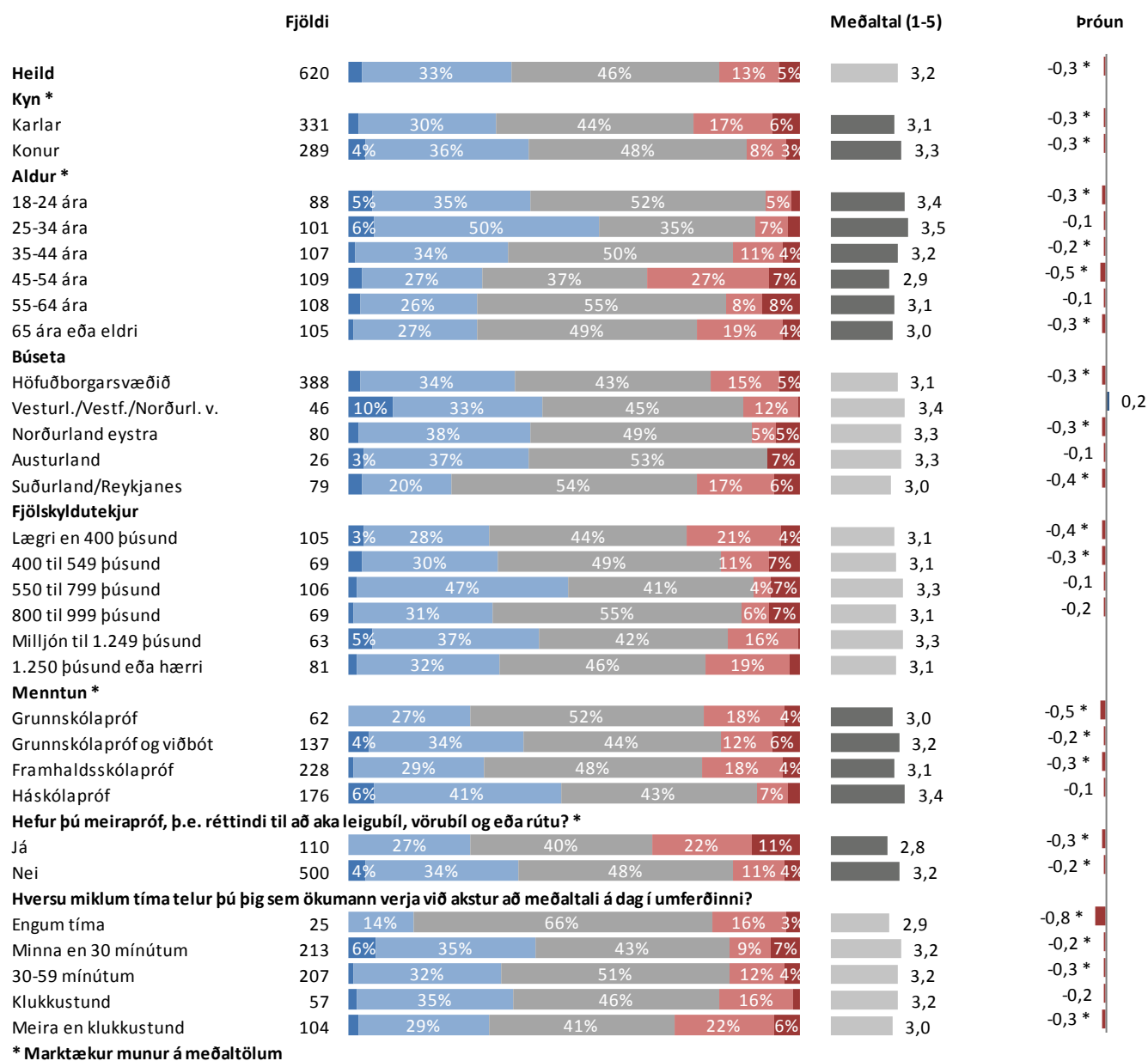
Jún. '03 Nóv. '04 Nóv. - des. '05 Nóv. '06 Nóv. - des. '07 Nóv. - des. '08 Nóv. - des. '09 Nóv. '10 Nóv. - des. '11 Nóv. '12 Des. '14 Nóv. '15

■ Mjög vel      ■ Frekar vel      ■ Hvorki né  
■ Frekar illa      ■ Mjög illa      — Meðaltal (1-5)

Athugið að í mælingum fyrir 2014 var spurt um Umferðarstofu.

# Sp. 41. Telur þú að Samgöngustofa standi sig vel eða illa í umferðaröryggismálum?

## Greiningar



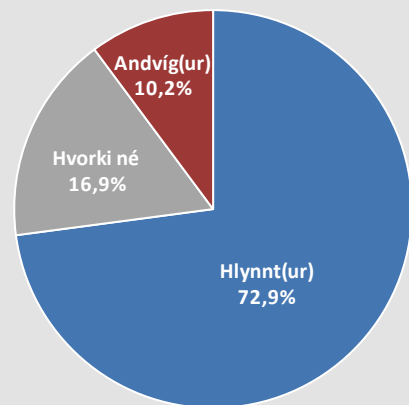
\* Marktækur munur á meðaltölum

■ Mjög vel ■ Frekar vel ■ Hvorki né ■ Frekar illa ■ Mjög illa

# Leiðbeiningar um túlkun niðurstaðna

## Ertu hlynnt(ur) eða andvíg(ur) ...?

	Fjöldi	%	+/-
Mjög hlynnt(ur) (5)	217	27,6	3,1
Frekar hlynnt(ur) (4)	356	45,3	3,5
Hvorki né (3)	133	16,9	2,6
Frekar andvíg(ur) (2)	61	7,8	1,9
Mjög andvíg(ur) (1)	19	2,4	1,1
Hlynnt(ur)	72,9	3,1	
Hvorki né	16,9	2,6	
Andvíg(ur)	10,2	2,1	
Fjöldi svara	786	100,0	
Tóku afstöðu	786	69,2	
Tóku ekki afstöðu	350	30,8	
Fjöldi aðspurðra	1.136	100,0	
Spurðir	1.136	95,8	
Ekki spurðir	50	4,2	
Fjöldi svarenda	1.186	100,0	
<b>Meðaltal (1-5)</b>		3,9	
Vikmörk ±		0,1	



Í **tíðnitöflu** má sjá hvernig svör þátttakenda dreifast á ólíka svarkosti. Þar má einnig sjá hversu margir tóku afstöðu til spurningarinnar og hversu margir voru spurðir. Í töflunni hér fyrir ofan má sjá að tæplega 28% þátttakenda eru mjög hlynnt því sem spurt var um og ríflega 45% frekar hlynnt. Ef teknir eru saman þeir sem segjast frekar og mjög hlynntir má sjá að í heildina eru tæplega 73% hlynnt málefni. Vekja ber athygli á að hátt hlutfall aðspurðra, eða 30,8%, tók ekki afstöðu til spurningarinnar og er talan því rauðlituð því til áherslu.

**Meðaltal** er reiknað með því að leggja saman margfeldi af vægi svars og fjölda sem velja það svar og deila upp í summuna með heildarfjölda svara. Í töflunni hér fyrir ofan reiknast meðaltal skv. eftirfarandi formúlu:  $[Mjög\ hlynnt(ur)\ (fj.\ x\ 5) + Frekar\ hlynnt(ur)\ (fj.\ x\ 4) + hvorki\ né\ (fj.\ x\ 3) + frekar\ andvíg(ur)\ (fj.\ x\ 2) + mjög\ andvíg(ur)\ (fj.\ x\ 1)] / Heildarfjöldi\ svara$ . Í þessu dæmi tekur meðaltalið gildi á kvarðanum 1 til 5 en meðaltalið tekur gildi á því bili sem kvarðinn er hverju sinni.



### Vikmörk (sjá +/- dálk í tíðnitöflu)

Til að geta áttað sig betur á niðurstöðum rannsóknna er nauðsynlegt að skilja hvað vikmörk eru. Vikmörk eru reiknuð fyrir hverja hlutfallstölu og meðaltöl og ná jafn langt upp fyrir og niður fyrir töluna nema ef vikmörkin fara niður að 0% eða upp að 100%. Oftast er miðað við 95% vissu. Segja má með 95% vissu að niðurstaða sem fengin er úr rannsókn liggja innan þessara vikmarka ef allir í þýðinu eru spurðir. Í dæminu hér til hliðar má segja með 95% vissu að hefðu allir í þýði verið spurðir, hefðu á bilinu 24,5% til 30,7% (27,6% +/- 3,1%) verið mjög hlynnt málefni. Einnig má nota vikmörk til að skoða hvort marktækur munur sé á fjölda þeirra sem velja ólíka svarkosti. Ef vikmörkin skarast ekki er marktækur munur á fjölda num. T.d. væri hægt að segja með 95% vissu að marktækt fleiri einstaklingar séu frekar hlynntir málefni en mjög hlynntir því.

	Fjöldi	Meðaltal (1-5)					Þróun
<b>Heild</b>	786	28%	45%	17%	8%	3,9	0,1 *
<b>Kyn</b>							
Karlar	396	29%	44%	17%	7%	3,9	0,3 *
Konur	390	26%	47%	17%	8%	3,9	-0,1
<b>Aldur*</b>							
18-24 ára	166	22%	45%	16%	13%	3,7	0,1
25-34 ára	159	23%	43%	16%	14%	3,7	0
35-44 ára	164	25%	42%	24%	7%	3,8	-0,1
45-54 ára	136	30%	48%	15%	5%	4,0	0,1
55 ára eða eldri	161	32%	48%	12%	4%	4,0	0

### \* Marktækur munur á meðaltölum

■ Mjög hlynnt(ur) ■ Frekar hlynnt(ur) ■ Hvorki né ■ Frekar andvíg(ur) ■ Mjög andvíg(ur)

### Greiningar og marktækt

Oft er gerð greining á hverri spurningu eftir lýðfræðibreytum, s.s. kyni, aldri og búsetu, sem og eftir öðrum spurningum í sömu könnun. Hér fyrir neðan má sjá greiningu eftir kyni og aldri þátttakenda. Þar sést t.d. að 29% karla eru mjög hlynntir málefni á móti 26% kvenna. Í greiningum er jafnframt sýnt meðaltal mismunandi hópa og tekið fram hvort sá munur á meðaltölum sem kom fram á hópum í könnuninni er tölfraðilega marktækur. Þegar munurinn er marktækur er titillinn stjórnumerktur, eins og í tilfelli aldurs spurningarinnar í greiningunni hér fyrir neðan. Að auki eru súlur sem sýna meðaltöl lítaðar dökkgráar til áherslu.

Algengur misskilningur er að ef tölfraðiprófið er ekki marktækt þá sé ekkert að marka þá niðurstöðu. Það er hins vegar rangt, því merking tölfraðilegrar marktæktar felst í því hvort hægt sé að alhæfa mun sem kemur fram í könnun yfir á þýði. Í dæminu hér fyrir neðan má sjá að eftir því sem fólk eldist er það hlynntara málefni og staðhæfa má með 95% vissu að þessi munur eftir aldurshópum á sér einnig stað í þýðinu (t.d. meðal þjóðarinnar).

Langst til hægri á myndinni hér fyrir ofan er sýndar breytingar á meðaltölum frá síðustu mælingu. Í þessu dæmi má sjá að meðaltal karla hefur lækkað um 0,3 stig frá síðustu mælingu (er nú 3,9 og var síðast 3,6). Stjórnumerkingin við súluna vísar til þess að munur milli mælinga er tölfraðilega marktækur. Því má segja að karlmenn séu nú að jafnaði hlynntari málefni en þeir voru í síðustu mælingu.