

Umferðarkönnun
Samgöngustofu og Landsbjargar
2020



Efnisyfirlit

Inngangur	3
Staðsetningar og fjöldi ökutækja	3
Beltanotkun.....	5
Farsímanotkun undir stýri.....	8
Ljósanotkun.....	11
Hjálmanotkun.....	13
Niðurlag.....	14

Inngangur

Samgöngustofa og einingar Slysavarnafélagsins Landsbjargar framkvæma nú umferðarkönnun annað árið í röð. Var reynt eftir fremsta megni að hafa framkvæmdina eins bæði árin enda er ætlunin að framkvæma könnunina með sama hætti næstu árin til þess að geta fengið sem besta mynd af þróun hegðunar í umferð á Íslandi.

Valdir voru 42 staðir víðsvegar um landið og var ætlunin að fylgjast með á hverjum þeirra hvort öikumenn notuðu belti, voru í símanum án handfrjáls búnaðar og hvort ökuljósinn væru kveikt. Fleiri atriði voru skoðuð, s.s. kyn, aldur og hjálmanotkun bifhjóla- og hjólreiðamanna. Er svo ætlunin að skoða á sömu stöðum næstu ár og á svipuðum tíma ársins en árið 2020 var lagt upp með að framkvæma könnunina 21.-25. september. Langflestir framkvæmdu könnunina í þeirri viku.

Ekki tókst að framkvæma könnunina á öllum stöðunum, frekar en árið áður, og mjög misjafnt var hversu margir bílar voru skoðaðir á hverjum stað. Ætlunin er að næstu ár verði skoðað á sömu 42 stöðum en hugsanlega þarf að taka einhverja staði af listanum og setja aðra inn í staðinn.

Staðsetningar og fjöldi ökutækja

Eins og áður segir þá voru 42 staðir valdir. Af þeim tókst að framkvæma könnun á 34 stöðum. Er stöðunum skipt upp í þéttbýlisstaði og dreifbýlisstaði. Þéttbýlisstaðirnir eru inni í bæjarfélögum þar sem ágætislíkur eru á að fólk sé að ferðast innanbæjar en dreifbýlisstaðirnir voru þá frekar í jaðri þéttbýlisins þar sem öikumenn voru annað hvort á leið út á þjóðveginn eða að koma af þjóðvegi inn í bæ. Beltanotkun á þeim stöðum er væntanlega sú sama og á þjóðvegum þar sem ólíklegt er að fólk spennir beltin eða losi þau eftir að akstur hefst.

Þegar við skoðum hlutfall á landsvísi notumst við við fjölda þeirra sem voru skoðaðir í heildina. Það þýðir að þeir staðir þar sem flest ökutæki voru skoðuð vega þyngst og ef mikill munur er á milli staða landsins þá skekkir það e.t.v. heildarmyndina. Önnur aðferð væri að taka hlutfall á hverjum stað fyrir sig og skilgreina vægi þess í samræmi við íbúafjölda á staðnum. Þá myndi t.d. vægi hlutfallsins á Höfn blikna í samanburði við vægi hlutfallsins í Reykjavík en þar sem margir bílar voru skoðaðir á Höfn hefur Höfn svipað vægi og Reykjavík í heildarhlutfallinu. Seinni aðferðin sem nefnd er væri vert að skoða en í þetta skiptið notum við aðeins fyrri aðferðina.

Í töflu 1 sjáum við lista yfir þá staði sem voru valdir og hversu mörg ökutæki á hverjum stað voru skoðuð.

Tafla 1. Staðir þar sem kannað var og fjöldi ökutækja á hverjum stað

		Dreifibýli eða þéttbýli	Bífreið	Reiðhjól	Bífhjól	Samtals
Reykjavík	Hringtorg við Þingvallaafleggjara	D	155	0	0	155
Reykjavík	Gatnamót = Miklabraut/Langahlíð	Þ	142	8	11	161
Reykjavík	Hringtorg = Þjóðvegur 1/Norðlingavað/Vegbrekkur	D	203	0	2	205
Kópavogur	Hringtorg = Nýbýlavegur/Lundur/Auðbrekka	Þ	261	1	5	267
Hafnarfjörður	Hringtorg = Reykjavíkurvegur/Vesturgata/Strandgata/Fjarðargata	Þ	187	9	4	200
Reykjanesbær	Hringtorg við Fitja = Reykjanesbraut 41/Stekkur	D	203	0	3	206
Garður	Hringtorg við Leifsstöð þar sem 429/45/41 mætast	D	194	0	0	194
Reykjanesbær	Hringtorg = Njarðarbraut/Flugvallarvegur/Hafnargata	Þ	220	0	1	221
Grindavík	Gatnamót = Heiðarhraun/Ránargata/Víkurbraut	Þ	118	2	0	120
Grindavík	Grindavíkuraflleggjari, nær Grindavík	D	82	0	0	82
Akranes	Hringtorg = Stílholt/Skagabraut/Faxabraut/Garðabraut	Þ	204	3	0	207
Akranes	Hringtorg norðan við göng	D	283	0	0	283
Borgarnes	Gatnamót = Sæunnargata og Borgarbraut	Þ	195	5	0	200
Borgarnes	Hringtorg þar sem 1 og 54 mætast við Snæfellsnesveg	D	201	0	0	201
Ólafsvík	Gatnamót = Grundarbraut/Vallholt/Engihlíð	Þ	74	6	0	80
Snæfellsnes	Gatnamót þar sem 574 og 54 mætast Snæfellsnesvegur og Útnesvegur	D	81	0	0	81
Búðardalur	Gatnamót þar sem Vestfjarðarvegur (60) og Brekkuhvammur mætast	D	220	0	2	222
Ísafjörður	Gatnamót = Austurvegur/Hafnarstræti	Þ	139	2	0	141
Ísafjörður	Gatnamót við flugvöll, Djúpvvegur (61)/Skutulsfjarðarvegur/Flugvallavegur	D	59	0	0	59
Bolungarvík	Gatnamót = Brimbrjótsgata/Hafnargata	Þ	0	0	0	0
Bolungarvík	Við Óshlíðargöng, Ósvararmegin	D	0	0	0	0
Patreksfjörður	Gatnamót = Strandgata/Aðalstræti/Þórgata	Þ	103	6	1	110
Patreksfjörður	Gatnamót þar sem Bildudalsvegur (63) og Strandgata	D	0	0	0	0
Bildudalur	Gatnamót þar sem Bildudalsvegur (63) og Dalbraut mætast	D	0	0	0	0
Sauðárkrókur	Gatnamót = Hegrabraut/Sæmundarhlíð/Skagfirðingabraut	Þ	292	6	1	299
Sauðárkrókur	Gatnamót þar sem Sauðárkróksbraut (75) og Siglufjarðarvegur (76) mætast	D	124	0	0	124
Siglufjörður	Gatnamót = Aðalgata/Grundargata	Þ	134	2	0	136
Siglufjörður	Við Strákagöng	D	0	0	0	0
Akureyri	Hringtorg = Miðhúsabraut/Dalsbraut/Kjamagata	Þ	73	4	0	77
Akureyri	Þjóðvegur 1 við N1, Leirur, umferð að og frá plani í átt að Vaðlaheiði	D	405	1	0	406
Dalvík	Gatnamót = Goðabraut/Hólavegur	Þ	187	1	0	188
Dalvík	Við Olís, Skíðabraut 21, hornið syðst, umferð sem kemur inn í bæinn	D	0	0	0	0
Mývatn	Gatnamót þar sem Þjóðvegur 1 og Mývatnsvegur (848) mætast	D	105	0	1	106
Vopnafjörður	Hafnarbyggð	Þ	136	1	1	138
Egilsstaðir	Gatnamót = Tjarnarbraut/Selás	Þ	61	0	0	61
Egilsstaðir	Gatnamót þar sem Skriðdals- og Breiðdalsvegur (95) og Kaupvangur mætast	D	42	0	0	42
Fárskrúðsfjörður	Gatnamót þar sem Vattarnesvegur (955) og Þjóðvegur 1 mætast	D	60	0	0	60
Höfn	Gatnamót = Sandbakkavegur/Litlabrú	Þ	290	18	0	308
Höfn	Gatnamót þar sem Þjóðvegur 1 og Hafnarvegur (99) mætast	D	0	0	0	0
Selfoss	Gatnamót = Tryggvagata/Engjavegur	Þ	83	16	1	100
Selfoss	Hringtorg þar sem Suðurlandsvegur (1) og Gaulverjabæjarvegur mætast	D	198	0	1	199
Vestmannaeyjar	Hringtorg = Kirkjuvegur/Heiðarvegur/Hraunvegur	Þ	227	0	1	228
Samtals			5741	91	35	5867

Beltanotkun

Beltanotkun var könnuð í bifreiðum sem voru skoðaðar og í 99% tilvika var skráð beltanotkun. Í 1% var ekki unnt að sjá hvort belti væri spennt eða ekki. Beltanotkun á hverjum stað má sjá í töflu 2.

Tafla 2. Beltanotkun á hverjum stað fyrir sig

		Dreifbýli eða þéttbýli	Ökumaður í belti	Ökumaður ekki í belti	Ökumaður í belti (%)	Ökumaður ekki í belti (%)
Reykjavík	Hringtorg við Þingvallaaflleggjara	D	143	12	92,3%	7,7%
Reykjavík	Gatnamót = Miklabraut/Langahlíð	Þ	125	17	88,0%	12,0%
Reykjavík	Hringtorg = Þjóðvegur 1/Norðlingavað/Vegbrekkur	D	201	1	99,5%	0,5%
Kópavogur	Hringtorg = Nýbýlavegur/Lundur/Auðbrekka	Þ	222	23	90,6%	9,4%
Hafnarfjörður	Hringtorg = Reykjavíkurvegur/Vesturgata/Strandgata/Fjarðargata	Þ	176	11	94,1%	5,9%
Reykjanesbær	Hringtorg við Fitja = Reykjanesbraut 41/Stekkur	D	192	10	95,0%	5,0%
Garður	Hringtorg við Leifsstöð þar sem 429/45/41 mætast	D	177	13	93,2%	6,8%
Reykjanesbær	Hringtorg = Njarðarbraut/Flugvallarvegur/Hafnargata	Þ	197	20	90,8%	9,2%
Grindavík	Gatnamót = Heiðarhraun/Ránargata/Víkurbraut	Þ	103	15	87,3%	12,7%
Grindavík	Grindavíkuraflleggjari, nær Grindavík	D	71	11	86,6%	13,4%
Akranes	Hringtorg = Stillholt/Skagabraut/Faxabraut/Garðabraut	Þ	175	25	87,5%	12,5%
Akranes	Hringtorg norðan við göng	D	269	11	96,1%	3,9%
Borgarnes	Gatnamót = Sæunnargata og Borgarbraut	Þ	171	24	87,7%	12,3%
Borgarnes	Hringtorg þar sem 1 og 54 mætast við Snæfellsnesveg	D	181	20	90,0%	10,0%
Ólafsvík	Gatnamót = Grundarbraut/Vallholt/Engihlíð	Þ	73	1	98,6%	1,4%
Snæfellsnes	Gatnamót þar sem 574 og 54 mætast Snæfellsnesvegur og Útnesvegur	D	80	1	98,8%	1,2%
Búðardalur	Gatnamót þar sem Vestfjarðarvegur (60) og Brekkuhvammur mætast	D	192	28	87,3%	12,7%
Ísafjörður	Gatnamót = Austurvegur/Hafnarstræti	Þ	119	20	85,6%	14,4%
Ísafjörður	Gatnamót við flugvöll, Djúpvvegur (61)/Skutulsfjarðarvegur/Flugvallavegur	D	44	14	75,9%	24,1%
Bolungarvík	Gatnamót = Brimbjótsgata/Hafnargata	Þ	0	0		
Bolungarvík	Við Óshlíðargöng, Ósvarmegin	D	0	0		
Patreksfjörður	Gatnamót = Strandgata/Aðalstræti/Þórsgrata	Þ	86	17	83,5%	16,5%
Patreksfjörður	Gatnamót þar sem Bildudalsvegur (63) og Strandgata	D	0	0		
Bildudalur	Gatnamót þar sem Bildudalsvegur (63) og Dalbraut mætast	D	0	0		
Sauðárkrúkur	Gatnamót = Hegrabraut/Sæmundarhlíð/Skagfirðingabraut	Þ	287	5	98,3%	1,7%
Sauðárkrúkur	Gatnamót þar sem Sauðárkróksbraut (75) og Siglufjarðarvegur (76) mætast	D	111	13	89,5%	10,5%
Siglufjörður	Gatnamót = Aðalgata/Grundargata	Þ	95	38	71,4%	28,6%
Siglufjörður	Við Strákagöng	D	0	0		
Akureyri	Hringtorg = Miðhúsabraut/Dalsbraut/Kjarnagata	Þ	59	14	80,8%	19,2%
Akureyri	Þjóðvegur 1 við N1, Leirur, umferð að og frá plani í átt að Vaðlaheiði	D	368	36	91,1%	8,9%
Dalvík	Gatnamót = Goðabraut/Hólavegur	Þ	167	19	89,8%	10,2%
Dalvík	Við Olís, Skíðabraut 21, hornið syðst, umferð sem kemur inn í bæinn	D	0	0		
Mývatn	Gatnamót þar sem Þjóðvegur 1 og Mývatnsvegur (848) mætast	D	86	18	82,7%	17,3%
Vopnafjörður	Hafnarbyggð	Þ	99	37	72,8%	27,2%
Egilsstaðir	Gatnamót = Tjarnarbraut/Selás	Þ	57	4	93,4%	6,6%
Egilsstaðir	Gatnamót þar sem Skriðdals- og Breiðdalsvegur (95) og Kaupvangur mætast	D	34	7	82,9%	17,1%
Fárskrúðsfjörður	Gatnamót þar sem Vattarnesvegur (955) og Þjóðvegur 1 mætast	D	56	3	94,9%	5,1%
Höfn	Gatnamót = Sandbakkavegur/Litlabrú	Þ	235	52	81,9%	18,1%
Höfn	Gatnamót þar sem Þjóðvegur 1 og Hafnarvegur (99) mætast	D	0	0		
Selfoss	Gatnamót = Tryggvagata/Engjavegur	Þ	78	4	95,1%	4,9%
Selfoss	Hringtorg þar sem Suðurlandsvegur (1) og Gaulverjabæjarvegur mætast	D	192	4	98,0%	2,0%
Vestmannaeyjar	Hringtorg = Kirkjuvegur/Heiðarvegur/Hraunvegur	Þ	223	4	98,2%	1,8%
Samtals			5144	552	90,3%	9,7%

Neðst í töflu 2 sést að samkvæmt könnuninni er beltanotkun á Íslandi 90,3% meðal ökumanna ef ekki er greint á milli þéttbýlis og dreifbýlis. Hins vegar sést í töflunni að mikill munur er á milli skoðunarstaða og er beltanotkun allt frá 72,8% innanbæjar á Vopnafirði í 99,5% á hringtorgi við Þingvallaveg.

Ef við hreinsum úr töflu 2 þá staði þar sem ekki var skoðað, röðum eftir beltanotkunarhlutfalli 2020 og berum saman við tölur ársins 2019 fáum við gögnin í töflu 3.

Tafla 3. Breytingar á beltanotkun á milli ára

		Dreifbýli eða þéttbýli	Ökumaður í belt 2020 (%)	Ökumaður í belt 2019 (%)	Breyting frá 2019
Reykjavík	Hringtorg = Þjóðvegur 1/Norðlingavað/Vegbrekkur	D	99,5%	92,2%	+7,3%
Snæfellsnes	Gatnamót þar sem 574 og 54 mætast Snæfellsnesvegur og Útnesvegur	D	98,8%		
Ólafsvík	Gatnamót = Grundarbraut/Vallholt/Engihlíð	Þ	98,6%	82,5%	+16,1%
Sauðárkrúkur	Gatnamót = Hegrabraut/Sæmundarhlíð/Skagfirðingabraut	Þ	98,3%	97,6%	+0,7%
Vestmannaeyjar	Hringtorg = Kirkjuvegur/Heiðarvegur/Hraunvegur	Þ	98,2%	95,2%	+3,0%
Selfoss	Hringtorg þar sem Suðurlandsvegur (1) og Gaulverjabæjarvegur mætast	D	98,0%	93,9%	+4,1%
Akranes	Hringtorg norðan við göng	D	96,1%	98,3%	-2,2%
Selfoss	Gatnamót = Tryggvagata/Engjavegur	Þ	95,1%	92,6%	+2,5%
Reykjanesbær	Hringtorg við Fitja = Reykjanesbraut 41/Stekkur	D	95,0%	97,3%	-2,3%
Fárskrúðsfjörður	Gatnamót þar sem Vattamesvegur (955) og Þjóðvegur 1 mætast	D	94,9%	98,0%	-3,0%
Hafnarfjörður	Hringtorg = Reykjavíkuvegur/Vesturgata/Strandgata/Fjarðargata	Þ	94,1%	98,0%	-3,9%
Egilsstaðir	Gatnamót = Tjarnabraut/Selás	Þ	93,4%	73,7%	+19,8%
Garður	Hringtorg við Leifstöð þar sem 429/45/41 mætast	D	93,2%	91,8%	+1,3%
Reykjavík	Hringtorg við Þingvallaafleggjara	D	92,3%		
Akureyri	Þjóðvegur 1 við N1, Leirur, umferð að og frá plani í átt að Vaðlaheiði	D	91,1%	90,5%	+0,6%
Reykjanesbær	Hringtorg = Njarðarbraut/Flugvallarvegur/Hafnargata	Þ	90,8%	94,5%	-3,7%
Kópavogur	Hringtorg = Nýbýlavegur/Lundur/Auðbrekka	Þ	90,6%	95,8%	-5,1%
Borgarnes	Hringtorg þar sem 1 og 54 mætast við Snæfellsnesveg	D	90,0%	90,1%	-0,1%
Dalvík	Gatnamót = Goðabraut/Hólavegur	Þ	89,8%	81,1%	+8,7%
Sauðárkrúkur	Gatnamót þar sem Sauðárkróksbraut (75) og Siglufjarðarvegur (76) mætast	D	89,5%	100,0%	-10,5%
Reykjavík	Gatnamót = Miklabraut/Langahlíð	Þ	88,0%	99,4%	-11,3%
Borgarnes	Gatnamót = Sæunnargata og Borgarbraut	Þ	87,7%	40,7%	+47,0%
Akranes	Hringtorg = Stílholt/Skagabraut/Faxabraut/Garðabraut	Þ	87,5%	94,7%	-7,2%
Grindavík	Gatnamót = Heiðarhraun/Ránargata/Víkurbraut	Þ	87,3%	86,6%	+0,7%
Búðardalur	Gatnamót þar sem Vestfjarðarvegur (60) og Brekkuhvammur mætast	D	87,3%	82,3%	+5,0%
Grindavík	Grindavíkurafleggjari, nær Grindavík	D	86,6%	99,6%	-13,0%
Ísafjörður	Gatnamót = Austurvegur/Hafnarstræti	Þ	85,6%	84,5%	+1,1%
Patreksfjörður	Gatnamót = Strandgata/Aðalstræti/Þórsgrata	Þ	83,5%		
Egilsstaðir	Gatnamót þar sem Skriðdals- og Breiðdalsvegur (95) og Kaupvangur mætast	D	82,9%	90,6%	-7,7%
Mývatn	Gatnamót þar sem Þjóðvegur 1 og Mývatnsvegur (848) mætast	D	82,7%	92,5%	-9,8%
Höfn	Gatnamót = Sandbakkavegur/Litlabrú	Þ	81,9%	75,7%	+6,2%
Akureyri	Hringtorg = Miðhúsabraut/Dalsbraut/Kjamagata	Þ	80,8%	85,6%	-4,8%
Ísafjörður	Gatnamót við flugvöll, Djúpvvegur (61)/Skutulsfjarðarvegur/Flugvallavegur	D	75,9%	85,9%	-10,0%
Vopnafjörður	Hafnarbyggð	Þ	72,8%	75,2%	-2,4%
Siglufjörður	Gatnamót = Aðalgata/Grundargata	Þ	71,4%	77,8%	-6,3%
Landið alls			90,3%	90,4%	-0,1%

Í töflu 3 sjáum við að beltanotkun í Borgarnesi og Ólafsvík batnar mest á milli ára en versnar hins vegar mest í Grindavík, innanbæjar í Reykjavík, á Sauðárkróki, á Ísafirði og við Mývatn.

Munur er á beltanotkun í þéttbýli og dreifbýli og er fólk duglegra að spenna á sig beltin í dreifbýlinu. Væntanlega upplifir fólk sig í meiri hættu þar enda hraðinn meiri og vegalengdir lengri. Muninn á dreifbýli og þéttbýli má sjá í töflu 4. Í töflu 5 skoðum við svo beltanotkun eftir aldri og kyni, annars vegar í dreifbýli og hins vegar í þéttbýli.

Tafla 4. Beltanotkun í þéttbýli og dreifbýli

	Ökumaður í belt	Ökumaður ekki í belt	Ökumaður í belt (%)	Ökumaður ekki í belt (%)
Dreifbýli - utanbæjarumferð	2397	202	92,2%	7,8%
Þéttbýli - innanbæjarumferð	2747	350	88,7%	11,3%
Samtals	5144	552	90,3%	9,7%

Tafla 5. Beltanotkun í þéttbýli og dreifbýli eftir aldri og kyni

	Dreifbýli - utanbæjarumferð			Þéttbýli - innanbæjarumferð		
	Ökumaður í belt	Ökumaður ekki í belt	Ökumaður í belt (%)	Ökumaður í belt	Ökumaður ekki í belt	Ökumaður í belt (%)
Ungur (17-35 ára)	734	56	92,9%	792	101	88,7%
Miðjum aldri (36-64 ára)	1363	115	92,2%	1632	214	88,4%
Eldri (65 ára eða eldri)	287	31	90,3%	313	35	89,9%
KK	1677	172	90,7%	1612	275	85,4%
KVK	706	30	95,9%	1123	72	94,0%

Í töflum 4 og 5 sjáum við nokkuð góða mynd af beltanotkun á Íslandi. Eins og áður sagði er meiri beltanotkun í utanbæjarakstri en innanbæjar en einnig sjáum við að konur eru duglegri að spenna á sig beltið heldur en karlar. Ekki er mikill munur á beltanotkun eftir aldri en fólk virðist þó líkleggra til þess að spenna beltin því yngra sem það er en munurinn er þó ekki mikill. Í töflu 6 skoðum við hlutföll beltanotkunar m.v. árið 2019.

Tafla 6. Hlutfall beltanotkunar m.v. 2019

	Dreifbýli - utanbæjarumferð		Þéttbýli - innanbæjarumferð	
	Ökumaður í belt 2020 (%)	Ökumaður í belt 2019 (%)	Ökumaður í belt 2020 (%)	Ökumaður í belt 2019 (%)
Ungur (17-35 ára)	92,9%	93,4%	88,7%	89,9%
Miðjum aldri (36-64 ára)	92,2%	92,1%	88,4%	87,6%
Eldri (65 ára eða eldri)	90,3%	93,8%	89,9%	90,8%
KK	90,7%	91,4%	85,4%	86,0%
KVK	95,9%	95,8%	94,0%	92,9%
Samtals	92,2%	92,7%	88,7%	88,7%

Farsímanotkun undir stýri

Farsímanotkun ökumanna undir stýri, án handfrjáls búnaðar var athuguð. Þar sem þessi könnun athugar ákveðinn tímamót fæst mun lægra hlutfall heldur en þegar fólk er spurt hvort það noti farsíma aldrei, sjaldan, stundum eða oft þar sem þess konar könnun nær í raun yfir t.d. sex mánuði en þessi könnun nær í raun yfir eina sekúndu hjá hverjum og einum. Niðurstöður um farsímanotkun eftir stöðum má sjá í töflu 7.

Tafla 7. Farsímanotkun undir stýri á hverjum stað fyrir sig

		Dreifbýli eða þéttbýli	Ökumaður í farsíma	Ökumaður ekki í farsíma	Ökumaður í farsíma (%)	Ökumaður ekki í farsíma (%)
Reykjavík	Hringtorg við Þingvallaafleggjara	D	10	137	6,8%	93,2%
Reykjavík	Gatnamót = Miklabraut/Langahlíð	Þ	6	124	4,6%	95,4%
Reykjavík	Hringtorg = Þjóðvegur 1/Norðlingavað/Vegbrekkur	D	4	198	2,0%	98,0%
Kópavogur	Hringtorg = Nýbýlavegur/Lundur/Auðbrekka	Þ	18	239	7,0%	93,0%
Hafnarfjörður	Hringtorg = Reykjavíkurgvegur/Vesturgata/Strandgata/Fjarðargata	Þ	8	178	4,3%	95,7%
Reykjanesbær	Hringtorg við Fitja = Reykjanesbraut 41/Stekkur	D	1	174	0,6%	99,4%
Garður	Hringtorg við Leifsstöð þar sem 429/45/41 mætast	D	16	177	8,3%	91,7%
Reykjanesbær	Hringtorg = Njarðarbraut/Flugvallarvegur/Hafnargata	Þ	8	207	3,7%	96,3%
Grindavík	Gatnamót = Heiðarhraun/Ránargata/Víkurbraut	Þ	7	111	5,9%	94,1%
Grindavík	Grindavíkurfleggjari, nær Grindavík	D	7	75	8,5%	91,5%
Akranes	Hringtorg = Stílholt/Skagabraut/Faxabraut/Garðabraut	Þ	5	194	2,5%	97,5%
Akranes	Hringtorg norðan við göng	D	2	278	0,7%	99,3%
Borgarnes	Gatnamót = Sæunnargata og Borgarbraut	Þ	9	186	4,6%	95,4%
Borgarnes	Hringtorg þar sem 1 og 54 mætast við Snæfellsnesveg	D	2	198	1,0%	99,0%
Ólafsvík	Gatnamót = Grundarbraut/Vallholt/Engihlíð	Þ	1	72	1,4%	98,6%
Snæfellsnes	Gatnamót þar sem 574 og 54 mætast Snæfellsnesvegur og Útnesvegur	D	4	76	5,0%	95,0%
Búðardalur	Gatnamót þar sem Vestfjarðarvegur (60) og Brekkuvammur mætast	D	3	215	1,4%	98,6%
Ísafjörður	Gatnamót = Austurvegur/Hafnarstræti	Þ	3	131	2,2%	97,8%
Ísafjörður	Gatnamót við flugvöll, Djúpvvegur (61)/Skutulsfjarðarvegur/Flugvallarvegur	D	5	52	8,8%	91,2%
Bolungarvík	Gatnamót = Brimbjótsgata/Hafnargata	Þ	0	0		
Bolungarvík	Við Óshlíðargöng, Ósvararmegin	D	0	0		
Patreksfjörður	Gatnamót = Strandgata/Aðalstræti/Þórsgata	Þ	5	98	4,9%	95,1%
Patreksfjörður	Gatnamót þar sem Bildudalsvegur (63) og Strandgata	D	0	0		
Bildudalur	Gatnamót þar sem Bildudalsvegur (63) og Dalbraut mætast	D	0	0		
Sauðárkrúkur	Gatnamót = Hegrabraut/Sæmundarhlíð/Skagfirðingabraut	Þ	8	279	2,8%	97,2%
Sauðárkrúkur	Gatnamót þar sem Sauðárkróksbraut (75) og Siglufjarðarvegur (76) mætast	D	9	115	7,3%	92,7%
Siglufjörður	Gatnamót = Aðalgata/Grundargata	Þ	3	131	2,2%	97,8%
Siglufjörður	Við Strákagöng	D	0	0		
Akureyri	Hringtorg = Miðhúsabraut/Dalsbraut/Kjamagata	Þ	0	53	0,0%	100,0%
Akureyri	Þjóðvegur 1 við N1, Leirur, umferð að og frá plani í átt að Vaðlaheiði	D	11	392	2,7%	97,3%
Dalvík	Gatnamót = Goðabraut/Hólavegur	Þ	7	180	3,7%	96,3%
Dalvík	Við Olis, Skíðabraut 21, hornið syðst, umferð sem kemur inn í bæinn	D	0	0		
Mývatn	Gatnamót þar sem Þjóðvegur 1 og Mývatnsvegur (848) mætast	D	6	98	5,8%	94,2%
Vopnafjörður	Hafnarbyggð	Þ	1	134	0,7%	99,3%
Egilsstaðir	Gatnamót = Tjarnarbraut/Selás	Þ	0	60	0,0%	100,0%
Egilsstaðir	Gatnamót þar sem Skriðdals- og Breiðdalsvegur (95) og Kaupvangur mætast	D	4	38	9,5%	90,5%
Fárskrúðsfjörður	Gatnamót þar sem Vattamesvegur (955) og Þjóðvegur 1 mætast	D	1	59	1,7%	98,3%
Höfn	Gatnamót = Sandbakkavegur/Litlabrú	Þ	3	284	1,0%	99,0%
Höfn	Gatnamót þar sem Þjóðvegur 1 og Hafnarvegur (99) mætast	D	0	0		
Selfoss	Gatnamót = Tryggvagata/Engjavegur	Þ	3	79	3,7%	96,3%
Selfoss	Hringtorg þar sem Suðurlandsvegur (1) og Gaulverjabæjarvegur mætast	D	5	190	2,6%	97,4%
Vestmannaeyjar	Hringtorg = Kirkjuvegur/Heiðarvegur/Hraunvegur	Þ	6	220	2,7%	97,3%
Samtals			191	5432	3,4%	96,6%

Í töflu 7 sést að skv. könnuninni eru 3,4% ökumanna í símanum á hverjum tímapunkti en árið áður var sú tala 2,9%. Erfitt getur verið að bera saman staði þar sem sumir athugunarstaðir gætu verið til þess fallnir að meira væri um farsímanotkun heldur en annarsstaðar, t.d. á rauðu ljósi. Þó er hægt að bera saman sömu staði á milli ára þar sem aðstæður á tilteknum stöðum hafa ekki breyst. Má sjá þann samanburð í töflu 8.

Tafla 8. Breytingar á farsímanotkun á milli ára.

		Dreifibýli eða þéttbýli	Ökumaður í farsíma 2020 (%)	Ökumaður í farsíma 2019 (%)	Ökumaður í farsíma 2019 (%)
Akureyri	Hringtorg = Miðhúsabraut/Dalsbraut/Kjamagata	Þ	0,0%	0,9%	-0,9%
Egilsstaðir	Gatnamót = Tjarnarbraut/Selás	Þ	0,0%	1,1%	-1,1%
Reykjanesbær	Hringtorg við Fitja = Reykjanesbraut 41/Stekkur	D	0,6%	0,0%	0,6%
Akranes	Hringtorg norðan við göng	D	0,7%	2,4%	-1,7%
Vopnafjörður	Hafnarbyggð	Þ	0,7%	2,3%	-1,6%
Borgarnes	Hringtorg þar sem 1 og 54 mætast við Snæfellsnesveg	D	1,0%	2,5%	-1,5%
Höfn	Gatnamót = Sandbakkavegur/Litlabrú	Þ	1,0%	2,4%	-1,3%
Ólafsvík	Gatnamót = Grundarbraut/Vallholt/Engihlíð	Þ	1,4%	2,4%	-1,1%
Búðardalur	Gatnamót þar sem Vestfjarðarvegur (60) og Brekkuhvammur mætast	D	1,4%	1,6%	-0,2%
Fárskrúðsfjörður	Gatnamót þar sem Vattarnesvegur (955) og Þjóðvegur 1 mætast	D	1,7%	2,0%	-0,4%
Reykjavík	Hringtorg = Þjóðvegur 1/Norðlingavað/Vegbrekkur	D	2,0%	7,8%	-5,8%
Ísafjörður	Gatnamót = Austurvegur/Hafnarstræti	Þ	2,2%	1,9%	0,4%
Siglufjörður	Gatnamót = Aðalgata/Grundargata	Þ	2,2%	10,5%	-8,3%
Akranes	Hringtorg = Stíllholt/Skagabraut/Faxabraut/Garðabraut	Þ	2,5%	1,0%	1,5%
Selfoss	Hringtorg þar sem Suðurlandsvegur (1) og Gaulverjabæjarvegur mætast	D	2,6%	0,0%	2,6%
Vestmannaeyjar	Hringtorg = Kirkjuvegur/Heiðarvegur/Hraunvegur	Þ	2,7%	0,7%	1,9%
Akureyri	Þjóðvegur 1 við N1, Leirur, umferð að og frá plani í átt að Vaðlaheiði	D	2,7%	4,1%	-1,4%
Sauðárkrúkur	Gatnamót = Hegrabraut/Sæmundarhlíð/Skagfirðingabraut	Þ	2,8%	3,0%	-0,2%
Selfoss	Gatnamót = Tryggvagata/Engjavegur	Þ	3,7%	0,6%	3,1%
Reykjanesbær	Hringtorg = Njarðarbraut/Flugvallarvegur/Hafnargata	Þ	3,7%	5,9%	-2,2%
Dalvík	Gatnamót = Goðabraut/Hólavegur	Þ	3,7%	1,4%	2,4%
Hafnarfjörður	Hringtorg = Reykjavíkurvegur/Vesturgata/Strandgata/Fjarðargata	Þ	4,3%	1,3%	3,0%
Reykjavík	Gatnamót = Miklabraut/Langahlíð	Þ	4,6%	8,3%	-3,7%
Borgarnes	Gatnamót = Sæunnargata og Borgarbraut	Þ	4,6%	13,2%	-8,6%
Patreksfjörður	Gatnamót = Strandgata/Aðalstræti/Þórsgata	Þ	4,9%		
Snæfellsnes	Gatnamót þar sem 574 og 54 mætast Snæfellsnesvegur og Útnesvegur	D	5,0%		
Mývatn	Gatnamót þar sem Þjóðvegur 1 og Mývatnsvegur (848) mætast	D	5,8%	2,6%	3,2%
Grindavík	Gatnamót = Heiðarhraun/Ránargata/Víkurbraut	Þ	5,9%	1,2%	4,8%
Reykjavík	Hringtorg við Þingvallaafleggjara	D	6,8%		
Kópavogur	Hringtorg = Nýbýlavegur/Lundur/Auðbrekka	Þ	7,0%	4,3%	2,7%
Sauðárkrúkur	Gatnamót þar sem Sauðárkróksbraut (75) og Siglufjarðarvegur (76) mætast	D	7,3%	1,6%	5,6%
Garður	Hringtorg við Leifsstöð þar sem 429/45/41 mætast	D	8,3%	7,5%	0,8%
Grindavík	Grindavíkuraflleggjari, nær Grindavík	D	8,5%	1,3%	7,2%
Ísafjörður	Gatnamót við flugvöll, Djúpvegur (61)/Skutulsfjarðarvegur/Flugvallavegur	D	8,8%	3,8%	5,0%
Egilsstaðir	Gatnamót þar sem Skriðdals- og Breiðdalsvegur (95) og Kaupvangur mætast	D	9,5%	2,1%	7,4%
Samtals			3,4%	2,9%	0,5%

Þó svo að ákveðnir skoðunarstaðir séu sagðir í dreifbýli þá eru þeir á mörkum dreifbýlis og þéttbýlis og farsímanotkun á þeim stöðum er því ekki einkennandi fyrir farsímanotkun í dreifbýli. Þar sem beltanotkun er almennt sú sama frá upphafi ferðar til enda ferðar er hægt að segja að beltanotkun við jaðar þéttbýlis sé einkennandi fyrir beltanotkun í dreifbýli en hið sama gildir ekki um farsímanotkun þar sem hún er ekki sú sama alla ferðina. Því höfum við ekki gögn um farsímanotkun í dreifbýli og greinum ekki á milli dreifbýlis og þéttbýlis þegar við skoðum farsímanotkun. Samanburð á kynjum og aldri má sjá í töflu 9.

Tafla 9. Farsímanotkun undir stýri eftir aldri og kyni

	Ökumaður í farsíma	Ökumaður ekki í farsíma	Ökumaður í farsíma (%)	Ökumaður í farsíma 2020 (%)	Ökumaður í farsíma 2019 (%)
Ungur (17-35 ára)	80	1590	4,8%	4,8%	4,0%
Miðjum aldri (36-64 ára)	102	3174	3,1%	3,1%	2,7%
Eldri (65 ára eða eldri)	8	654	1,2%	1,2%	0,9%
KK	144	3559	3,9%	3,9%	3,0%
KVK	46	1855	2,4%	2,4%	2,8%
Samtals	190	5418	3,4%	3,4%	2,9%

Við sjáum í töflu 9 að talsverður munur er á kynjum hvað varðar farsímanotkun sem kemur nokkuð á óvart þar sem munurinn var nánast enginn árið áður. Talsverður munur er einnig eftir aldri á farsímanotkuninni og notar unga fólkið farsímenn mest en þeir elstu minnst. Óhætt er að segja að sú niðurstaða komi ekki á óvart. Að lokum sjáum við að allir aldurshópar nota símann meira undir stýri núna en árið áður og einnig sjáum við að karlmenn nota símann meira undir stýri en áður. Konur bæta sig þó nokkuð á milli ára.

Ljósanotkun

Ljósanotkun var athuguð. Ef bæði ljós voru slökkt var skráð að ljósin væru slökkt en ef annað ljósið var kveikt þá var skráð að ljósin væru biluð. Niðurstöðurnar má finna í töflum 10-13.

Tafla 10. Ljósanotkun á hverjum stað fyrir sig

		Dreifibýli eða þéttbýli	Ljós kveikt	Ljós slökkt	Ljós biluð	Ljós kveikt (%)	Ljós slökkt (%)	Ljós biluð (%)
Reykjavík	Hringtorg við Þingvallaafleggjara	D	143	6	5	92,9%	3,9%	3,2%
Reykjavík	Gatnamót = Miklabraut/Langahlíð	Þ	135	5	2	95,1%	3,5%	1,4%
Reykjavík	Hringtorg = Þjóðvegur 1/Norðlingavað/Vegbrekkur	D	191	3	4	96,5%	1,5%	2,0%
Kópavogur	Hringtorg = Nýbýlavegur/Lundur/Auðbrekka	Þ	221	31	7	85,3%	12,0%	2,7%
Hafnarfjörður	Hringtorg = Reykjavíkurvegur/Vesturgata/Strandgata/Fjarðargata	Þ	161	25	0	86,6%	13,4%	0,0%
Reykjanesbær	Hringtorg við Fitja = Reykjanesbraut 41/Stekkur	D	185	3	15	91,1%	1,5%	7,4%
Garður	Hringtorg við Leifsstöð þar sem 429/45/41 mætast	D	176	9	7	91,7%	4,7%	3,6%
Reykjanesbær	Hringtorg = Njarðarbraut/Flugvallarvegur/Hafnargata	Þ	183	29	7	83,6%	13,2%	3,2%
Grindavík	Gatnamót = Heiðarhraun/Ránargata/Víkurbraut	Þ	115	2	1	97,5%	1,7%	0,8%
Grindavík	Grindavíkuraflleggjari, nær Grindavík	D	79	2	1	96,3%	2,4%	1,2%
Akranes	Hringtorg = Stílholt/Skagabraut/Faxabraut/Garðabraut	Þ	198	3	0	98,5%	1,5%	0,0%
Akranes	Hringtorg norðan við göng	D	280	2	1	98,9%	0,7%	0,4%
Borgarnes	Gatnamót = Sæunnargata og Borgarbraut	Þ	182	5	8	93,3%	2,6%	4,1%
Borgarnes	Hringtorg þar sem 1 og 54 mætast við Snæfellsnesveg	D	197	1	3	98,0%	0,5%	1,5%
Ólafsvík	Gatnamót = Grundarbraut/Vallholt/Engihlíð	Þ	71	0	3	95,9%	0,0%	4,1%
Snæfellsnes	Gatnamót þar sem 574 og 54 mætast Snæfellsnesvegur og Útnesvegur	D	74	3	3	92,5%	3,8%	3,8%
Búðardalur	Gatnamót þar sem Vestfjarðarvegur (60) og Brekkuvammur mætast	D	197	12	11	89,5%	5,5%	5,0%
Ísafjörður	Gatnamót = Austurvegur/Hafnarstræti	Þ	134	5	0	96,4%	3,6%	0,0%
Ísafjörður	Gatnamót við flugvöll, Djúpvvegur (61)/Skutulsfjarðarvegur/Flugvallarvegur	D	58	0	1	98,3%	0,0%	1,7%
Bolungarvík	Gatnamót = Brimbriðsgata/Hafnargata	Þ	0	0	0			
Bolungarvík	Við Óshlíðargöng, Ósvararmegin	D	0	0	0			
Patreksfjörður	Gatnamót = Strandgata/Aðalstræti/Þórsgrata	Þ	99	3	1	96,1%	2,9%	1,0%
Patreksfjörður	Gatnamót þar sem Bildudalsvegur (63) og Strandgata	D	0	0	0			
Bildudalur	Gatnamót þar sem Bildudalsvegur (63) og Dalbraut mætast	D	0	0	0			
Sauðárkrúkur	Gatnamót = Hegrabraut/Sæmundarhlíð/Skagfirðingabraut	Þ	291	1	0	99,7%	0,3%	0,0%
Sauðárkrúkur	Gatnamót þar sem Sauðárkróksbraut (75) og Siglufjarðarvegur (76) mætast	D	115	4	5	92,7%	3,2%	4,0%
Siglufjörður	Gatnamót = Aðalgata/Grundargata	Þ	133	1	0	99,3%	0,7%	0,0%
Siglufjörður	Við Strákagöng	D	0	0	0			
Akureyri	Hringtorg = Miðhúsabraut/Dalsbraut/Kjamagata	Þ	73	0	0	100,0%	0,0%	0,0%
Akureyri	Þjóðvegur 1 við N1, Leirur, umferð að og frá plani í átt að Vaðlaheiði	D	401	1	3	99,0%	0,2%	0,7%
Dalvík	Gatnamót = Goðabraut/Hólavegur	Þ	169	11	7	90,4%	5,9%	3,7%
Dalvík	Við Olís, Skiðabraut 21, hornið syðst, umferð sem kemur inn í bæinn	D	0	0	0			
Mývatn	Gatnamót þar sem Þjóðvegur 1 og Mývatnsvegur (848) mætast	D	102	3	0	97,1%	2,9%	0,0%
Vopnafjörður	Hafnarbyggð	Þ	132	4	0	97,1%	2,9%	0,0%
Egilsstaðir	Gatnamót = Tjarnarbraut/Selás	Þ	58	2	1	95,1%	3,3%	1,6%
Egilsstaðir	Gatnamót þar sem Skriðdals- og Breiðdalsvegur (95) og Kaupvangur mætast	D	42	0	0	100,0%	0,0%	0,0%
Fárskrúðsfjörður	Gatnamót þar sem Vattamesvegur (955) og Þjóðvegur 1 mætast	D	58	0	2	96,7%	0,0%	3,3%
Höfn	Gatnamót = Sandbakkavegur/Litlabrú	Þ	271	14	5	93,4%	4,8%	1,7%
Höfn	Gatnamót þar sem Þjóðvegur 1 og Hafnarvegur (99) mætast	D	0	0	0			
Selfoss	Gatnamót = Tryggvagata/Engjavegur	Þ	72	11	0	86,7%	13,3%	0,0%
Selfoss	Hringtorg þar sem Suðurlandsvegur (1) og Gaulverjabæjarvegur mætast	D	176	19	3	88,9%	9,6%	1,5%
Vestmannaeyjar	Hringtorg = Kirkjuvegur/Heiðarvegur/Hraunvegur	Þ	227	0	0	100,0%	0,0%	0,0%
Samtals			5399	220	106	94,3%	3,8%	1,9%

Tafla 11. Ljósanotkun í þéttbýli og dreifbýli

	Ljós kveikt	Ljós slökkt	Ljós biluð	Ljós kveikt (%)	Ljós slökkt (%)	Ljós biluð (%)
Dreifbýli - utanbæjarumferð	2474	68	64	94,9%	2,6%	2,5%
Þéttbýli - innanbæjarumferð	2925	152	42	93,8%	4,9%	1,3%
Samtals	5399	220	106	94,3%	3,8%	1,9%

Tafla 12. Ljósanotkun eftir aldri og kyni

	Dreifbýli - utanbæjarumferð						Þéttbýli - innanbæjarumferð					
	Ljós kveikt	Ljós slökkt	Ljós biluð	Ljós kveikt (%)	Ljós slökkt (%)	Ljós biluð (%)	Ljós kveikt	Ljós slökkt	Ljós biluð	Ljós kveikt (%)	Ljós slökkt (%)	Ljós biluð (%)
Ungur (17-35 ára)	747	27	23	93,7%	3,4%	2,9%	830	56	13	92,3%	6,2%	1,4%
Miðjum aldri (36-64 ára)	1408	37	33	95,3%	2,5%	2,2%	1751	80	27	94,2%	4,3%	1,5%
Eldri (65 ára eða eldri)	308	4	7	96,6%	1,3%	2,2%	334	16	2	94,9%	4,5%	0,6%
KK	1764	47	45	95,0%	2,5%	2,4%	1787	86	26	94,1%	4,5%	1,4%
KVK	699	20	18	94,8%	2,7%	2,4%	1124	65	16	93,3%	5,4%	1,3%

Í töflum 10 og 11 sést að 94,3% bifreiða eru með ljósin kveikt, 3,8% með ljósin slökkt og 1,9% bifreiða eru eineygðar. Flestir staðir hafa yfir 90% ljósanotkun og allir yfir 80%. Svipað margir eru með kveikt ljós í dreifbýli og þéttbýli en nokkuð fleiri eru eineygðir í dreifbýli. Ekki er greinilegur munur á aldri eða kynjum hvað varðar ljósanotkun. Í töflu 13 má sjá samanburð á ljósanotkun milli ára.

Tafla 13. Samanburður á ljósanotkun milli ára

	Dreifbýli - utanbæjarumferð			Þéttbýli - innanbæjarumferð			Samtals - öll umferð		
	Ljós kveikt 2020 (%)	Ljós kveikt 2019 (%)	Breyting milli ára	Ljós kveikt 2020 (%)	Ljós kveikt 2019 (%)	Breyting milli ára	Ljós kveikt 2020 (%)	Ljós kveikt 2019 (%)	Breyting milli ára
Ungur (17-35 ára)	93,7%	86,1%	+7,6%	92,3%	93,7%	-1,4%	93,0%	90,2%	+2,8%
Miðjum aldri (36-64 ára)	95,3%	87,4%	+7,9%	94,2%	91,8%	+2,5%	94,7%	89,9%	+4,8%
Eldri (65 ára eða eldri)	96,6%	87,0%	+9,5%	94,9%	95,8%	-0,9%	95,7%	92,8%	+2,9%
KK	95,0%	86,4%	+8,7%	94,1%	92,6%	+1,5%	94,6%	89,7%	+4,9%
KVK	94,8%	88,5%	+6,4%	93,3%	93,1%	+0,2%	93,9%	91,5%	+2,4%
Samtals	94,9%	87,0%	+8,0%	93,8%	92,8%	+1,0%	94,3%	90,3%	+4,0%

Ljóst er á töflu 13 að ljósanotkun hefur batnað mikið á milli ára, sérstaklega utanbæjar. Sjáum við 8 prósentustiga hækkun á milli ára utanbæjar og 4 prósentustiga hækkun alls.

Hjálmanotkun

Hjálmanotkun bifhjólamanna og hjólreiðamanna var athuguð. Úrtakið var of lítið til þess að marktækt sé að greina niðurstöðurnar eftir athugunarstöðum. Hins vegar er hægt að greina þær eftir þéttbýli og dreifbýli sem og aldri og kyni. Slíkar athuganir má finna í töflum 14-17.

Tafla 14. Hjálmanotkun bifhjólamanna í þéttbýli og dreifbýli

	Bifhjólamaður með hjálm	Bifhjólamaður ekki með hjálm	Bifhjólamaður með hjálm (%)	Bifhjólamaður ekki með hjálm (%)
Dreifbýli - utanbæjarumferð	8	0	100,0%	0,0%
Þéttbýli - innanbæjarumferð	21	3	87,5%	12,5%
Samtals	29	3	90,6%	9,4%

Tafla 15. Hjálmanotkun bifhjólamanna eftir aldri og kyni

	Bifhjólamaður með hjálm	Bifhjólamaður ekki með hjálm	Bifhjólamaður með hjálm (%)
Ungur (17-35 ára)	14	3	82,4%
Miðjum aldri (36-64 ára)	14	0	100,0%
Eldri (65 ára eða eldri)	1	0	100,0%
KK	28	3	90,3%
KVK	0	0	

Tafla 16. Hjálmanotkun hjólreiðamanna í þéttbýli og dreifbýli

	Hjólreiðamaður með hjálm	Hjólreiðamaður ekki með hjálm	Hjólreiðamaður með hjálm (%)	Hjólreiðamaður ekki með hjálm (%)
Dreifbýli - utanbæjarumferð	1	0	100,0%	0,0%
Þéttbýli - innanbæjarumferð	72	18	80,0%	20,0%
Samtals	73	18	80,2%	19,8%

Tafla 17. Hjálmanotkun hjólreiðamanna eftir aldri og kyni

	Hjólreiðamaður með hjálm	Hjólreiðamaður ekki með hjálm	Hjólreiðamaður með hjálm (%)
Ungur (17-35 ára)	37	11	77,1%
Miðjum aldri (36-64 ára)	26	5	83,9%
Eldri (65 ára eða eldri)	1	1	50,0%
KK	36	12	75,0%
KVK	35	4	89,7%

Hjálmanotkun bifhjólamanna í heildina er 90,6% skv. töflu 14 en var 84,6% árið áður og er það því aukning um 6 prósentustig. Hjálmanotkun hjólreiðamanna á götum og vegum er 80,2% skv. töflu 16 en var 71,1% árið áður og er þar því aukning um 9,1 prósentustig. Hafa ber þó í huga að úrtakið er mjög lítið og því varasamt að lesa of mikið í þessar tölur.

Niðurlag

Niðurstöðurnar í þessari könnun gefa til kynna að tækifæri eru víða til að gera betur en ýmislegt er þegar komið á góðan stað. Beltanotkun er víða í Evrópu betri en á Íslandi og ljóst að ef við ætlum að vera í hópi þeirra bestu þurfum við að gera betur. 3,4% ökumanna voru í símanum við akstur. Það hljómar e.t.v. ekki há tala en þetta er aðeins farsímanotkunin á þeirri sekúndu sem könnunin var framkvæmd – og gefur þessi niðurstaða því til kynna að á hverjum tímapunkti eru 3,4% ökumanna í símanum við akstur, án handfrjáls búnaðar. Í ljósi afleiðinganna sem slík hegðun getur haft er ljóst að við þurfum að ná þessu hlutfalli niður.

Umferðarkönnun 2019 var sú fyrsta af árlegum sambærilegum könnunum og er könnunin í ár því fyrsta könnunin þar sem við getum skoðað þróun og breytingar á milli ára. Það sem helst má fá út úr þessari könnun er einmitt að skoða þróun þeirrar hegðunar sem skoðuð er og meta þannig hvaða aðgerða er helst þörf til að bæta umferðarmeningu á Íslandi, þ.e. auka beltanotkun, ljósanotkun og hjálmanotkun og draga úr farsímanotkun undir stýri.